

La nouvelle BMW G 650 GS Sertão.

Table des matières.



1. Concept d'ensemble.	2
2. Technique et design.	4
3. Dotations.	6
4. Puissance et couple moteur.	8
5. Fiche technique.	9



1. Concept d'ensemble.

BMW G 650 GS Sertão – le trail monocylindre sportif de BMW pour tous les terrains et tous les jours.

Avec la nouvelle BMW G 650 GS Sertão, BMW Motorrad ajoute un nouveau chapitre sportif à l'histoire des monocylindres au sein de la famille des BMW GS. Si la G 650 GS sait déjà susciter l'enthousiasme avec sa silhouette élancée et nerveuse prédestinée au tout terrain, la G 650 GS Sertão affiche une allure encore plus sportive et est encore plus avide de franchissements et d'aventures. Sans pour autant renoncer bien évidemment aux vertus reconnues de tout trail monocylindre BMW, comme l'aptitude au quotidien, le rapport prix/performances avantageux et les qualités routières fort ludiques.

Partie cycle plus adaptée au tout terrain, aptitude optimisée au grand tourisme et look dynamique.

De par sa technique, la nouvelle G 650 GS Sertão fait confiance au monocylindre coupleux à refroidissement liquide animant aussi la G 650 GS. Ce moteur à deux arbres à cames en tête, injection d'essence et double allumage a une cylindrée de 652 cm³, il développe 35 kW (48 ch) à 6 500 tr/mn et débite un couple maximal de 60 Nm à 5 000 tr/mn. Un kit de réduction de la puissance à 25 kW (34 ch) délivrée à 6 500 tr/mn pour un couple de 47 Nm à 4 500 tr/mn est proposé dans la gamme des accessoires.

Alors que la partie cycle de la G 650 GS a été développée en privilégiant la conduite sur route et les évasions sur un terrain facile, la Sertão vise plutôt le tout terrain pour lequel elle a nettement gagné grâce à des débattements plus longs et à un tarage plus ferme des suspensions. S'y ajoutent des roues à rayons.

La nouvelle harmonie de couleurs souligne également le tempérament dynamique de ce trail monocylindre.

Les points forts essentiels de la nouvelle BMW G 650 GS Sertão en un coup d'œil :

- Monocylindre de 652 cm³ se distinguant par son punch et sa sobriété. Couple maximal de 60 Nm à 5 000 tr/mn, puissance maximale de 35 kW (48 ch) à 6 500 tr/mn. Kit de réduction de la puissance à 25 kW (34 ch) disponible.
- Partie cycle adaptée au tout terrain avec de longs débattements (avant/arrière 210 mm).
- Roues à rayons avec des jantes en alliage léger. Diamètre de 21" à l'avant et de 17" à l'arrière.
- Harmonie de couleurs dynamique associant le blanc aura uni/bleu Arroyo uni à un monogramme Sertão et une selle de couleur noir/gris.
- Support porte-bagages noir.
- Rallonge de garde-boue avant sur la partie haute.
- Deux hauteurs de selle : 860 mm (série) et 900 mm (accessoires).
- Pare-brise haut.
- Protège-mains.
- Sabot moteur en aluminium.
- BMW Motorrad ABS déconnectable (option en départ usine).
- Vaste gamme d'accessoires.

2. Technique et design.



Débattements plus longs et roues à rayons pour augmenter le fun en tout terrain.

Forte d'une partie cycle conçue pour assurer une agilité maximale et distiller un plaisir inaltéré dans les enfilades de virages sur les routes de campagne sans pour autant accepter de compromis en matière de confort et d'aptitude aux voyages, la BMW G 650 GS a rapidement généré une large communauté d'adeptes. De plus, la stabilité dynamique, la précision directionnelle et la maniabilité de haut niveau de la moto inspirent confiance même aux motards débutants dès qu'ils l'enfourchent.

Avec la nouvelle BMW G 650 GS Sertão, BMW Motorrad met désormais une sœur aux côtés de la G 650 GS qui met encore mieux en valeur les talents dont le trail monocylindre agile fait preuve en hors piste.

Dans ce but, les éléments de la suspension se sont vus doter de débattements plus longs à l'avant comme à l'arrière. Ainsi, la fourche télescopique avec ses tubes plongeurs de 41 mm de diamètre et son pontet stabilisateur se vante de 210 mm de débattement sur la Sertão au lieu de 170 sur son aînée. Le guidage de la roue arrière, constitué par un double bras oscillant, un combiné ressort/amortisseur central et un système de biellettes, a également vu passer son débattement de 165 mm à 210 mm.

L'empattement porté de 1 477 mm à 1 484 mm perfectionne, quant à lui, la tenue de cap en tout terrain.

Les roues de la G 650 GS Sertão tiennent également compte des ambitions plus sportives de la machine sur le terrain. Contrairement aux roues en alliage léger coulé équipant la G 650 GS, elle mise en effet sur des roues à rayons haut de gamme avec un anneau de jante et un moyeu de roue en alliage léger. Les nouvelles dimensions des roues – le diamètre de la roue avant a été porté de 19 pouces à 21 pouces et la largeur de la roue arrière réduite de 3.50 x 17" à 3.00 x 17" – promettent plein de fun en tout terrain. Les pneus de la G 650 GS Sertão ont été adaptés en conséquence (90/90 R21 54S à l'avant et 130/80 R17 65S à l'arrière.)

Hauteur de selle, garde au sol et aptitude au grand tourisme accrues.

Avec une hauteur de selle de 860 mm au lieu de 800 mm, une garde au sol en nette hausse et un sabot moteur robuste en aluminium, la G 650 GS Sertão réunit des conditions idéales pour s'évader hors piste. Un pare-brise haut, des protège-mains ainsi que la rallonge du garde-boue avant augmentent, quant à eux, le confort lorsque les randonnées se prolongent.

Monocylindre puissant au design sportif et dynamique.

D'une puissance de 35 kW (48 ch), le monocylindre de 652 cm³ à refroidissement liquide, injection du carburant, double allumage et pot catalytique réglé par sonde lambda enthousiasme par des accélérations franches. Sa réaction immédiate à l'ouverture des gaz, son comportement velouté dû à l'arbre d'équilibrage et sa consommation de carburant extrêmement réduite distinguent ce moteur. Mais la nouvelle BMW G 650 GS Sertão tient aussi compte de ses performances dynamiques et de son aptitude accrue au tout terrain de par son design. C'est ainsi que l'harmonie des couleurs, les monogrammes ostensibles et le look robuste ne soulignent pas seulement les talents accentués de franchisseuse de la G 650 GS Sertão, mais aussi son appartenance à la famille des GS dynamiques signées BMW Motorrad.

Harmonie de couleurs typée enduro au style mythique de la GS.

La composition de couleurs contrastée en blanc aura uni/bleu Arroyo uni associés à la selle en noir/gris et au monogramme Sertão bien en vue mettent en avant le caractère typé enduro particulièrement robuste de la G 650 GS Sertão.

L'allure résolument sportive découle des surfaces noires sur le moteur, les caches de l'échappement, les fourreaux de fourche, les porte-plaquette latéraux, le support de bagages, la rallonge du garde-boue avant et les protège-mains. Les roues à rayons de couleur aluminium ainsi que le sabot moteur et les caches de l'alternateur et de l'embrayage peints de couleur gris argent Nürburg ajoutent quelques touches techniques particulièrement raffinées.



3 Dotations.

Options et accessoires – une panoplie de possibilités pour optimiser la BMW G 650 GS Sertão.

La nouvelle BMW G 650 GS Sertão répond pleinement à son ambition d'être un trail dynamique parfaitement adapté au tout terrain et ce, déjà en dotation standard. Pour permettre au client de pousser encore la personnalisation de la nouvelle BMW G 650 GS Sertão, BMW Motorrad, comme à son habitude, propose une gamme d'options et d'accessoires très riche.

Les options sont livrées en départ usine et intégrées dans le cadre de la fabrication. Les accessoires sont montés par le concessionnaire BMW Motorrad. Ils sont aussi disponibles en post-équipement.

Options.

- BMW Motorrad ABS (déconnectable), feux de détresse compris.
- Poignées chauffantes*.
- Système d'alarme antivol DWA*.
- Prise de courant*.

*Également disponibles en post-équipement dans la gamme des accessoires.

Accessoires.

Pour le transport.

- Valises Vario.
- Supports pour valises.
- Sac intérieur pour valise Vario.
- Topcase.

- Sac intérieur pour topcase.
- Sacoche de réservoir.

Pour l'ergonomie et le confort.

- Poignées chauffantes*.
- Prise de courant*.
- Selle haute (hauteur 900 mm).
- Selle monoplace avec compartiment de rangement (hauteur 860 mm, comme la selle de série).
- Pare-brise haut teinté.

Pour la sécurité.

- Système d'alarme antivol DWA.*

Pour la technique.

- Pare-moteur.
- Lampe à LEDs pour la prise de bord.
- Kit de réduction de la puissance à 25 kW.

* Également disponibles comme option en départ usine.



4. Puissance et couple moteur.



5. Fiche technique.



	BMW G 650 GS	BMW G 650 GS Sertão
Moteur		
Cylindrée	cm ³	652
Alésage / course	mm	100/83
Puissance	kW/ch	35/48
à un régime de	tr/mn	6 500
Couple	Nm	60
à un régime de	tr/mn	5 000
Architecture	monocylindre à 4 temps refroidi par eau	
Rapport volumétrique/carburant	11,5/1 – ordinaire sans plomb (91 RON)	
Distribution	poussoirs à coupelle	
Soupapes par cylindre	4	
Ø admission / échappement	mm	36/31
Ø papillons des gaz	mm	43
Alimentation	BMS-C II	
Dépollution	Pot catalytique trifonctionnel réglé	
Système électrique		
Alternateur	W	400
Batterie	V/Ah	12/12
Phare(s)	feu de croisement : 12V 55/55W feu de route : 12V 55/55W	
Démarrreur	kW	0,9
Transmission / B.V.		
Embrayage	multidisques en bain d'huile à commande mécanique	
Boîte de vitesses	mécanique à 5 rapports, sélection par fourchettes et crabots	
Rapport de réduction primaire	1,946	
Démultiplications	I	2,750
	II	1,750
	III	1,313
	IV	1,045
	V	0,875
Transmission secondaire	chaîne à joints toriques avec amortisseur de couple dans le moyeu de roue AR	
Rapport de réduction secondaire	2,937	
Partie cycle		
Type de cadre	périmétrique en acier, cadre arrière boulonné	
Suspension roue AV	fourche télescopique avec pontet	
Suspension roue AR	double bras oscillant caissonné en profilés acier, combiné ressort/ amortisseur, commande centrale par système de biellettes	
Débattement AV / AR	mm	170/165
Chasse	mm	113
		210/210
		123

		BMW G 650 GS	BMW G 650 GS Sertão
Empattement	mm	1 477	1 484
Angle de tête de direction	°	61,9	
Freins	AV	monodisque flottant à commande hydraulique, Ø 300 mm, étrier flottant à 2 pistons	
	AR	monodisque à commande hydraulique, Ø 240 mm, étrier flottant à piston unique	
ABS	BMW Motorrad ABS, déconnectable (option)		
Roues		en aluminium coulé	à rayons
	AV	2,50 x 19"	1,60 x 21"
	AR	3,50 x 17"	3,00 x 17"
Pneumatiques	AV	110/80 R19	90/90 R21 54S
	AR	140/80 R17	130/80 R17 65S
Dimensions et poids			
Longueur totale	mm	2 165	2 185
Largeur totale avec rétroviseurs	mm	920	
Hauteur de selle (sans pilote)	mm	800 (série) 770 (option surbaissement) 840 (accessoire selle haute)	860 (série) 900 (accessoire selle haute)
Poids à vide, avec 90% de carburant	kg	192	193
PTMA	kg	380	
Capacité réservoir	l	14	
Performances			
Consommation de carburant			
à 90 km/h	l/100 km	3,2	
à 120 km/h	l/100 km	4,3	
Accélération			
0 à 100 km/h	s	5,7	
Vitesse maxi.	km/h	170	