

La nueva BMW G 650 GS Sertão.

Índice.



1. El concepto general.	2
2. Tecnología y diseño.	4
3. Gama de equipamiento.	6
4. Potencia y par motor.	8
5. Datos técnicos.	9

1. El concepto general.



La BMW G 650 GS Sertão, la moto Enduro deportiva monocilíndrica de BMW para todo tipo de terreno y para el uso diario.

BMW Motorrad abre un nuevo capítulo de la historia de la gama GS de la marca, agregando la nueva y deportiva monocilíndrica

BMW G 650 GS Sertão. Si ya la G 650 GS entusiasma por su diseño ligero y fibroso, propio de una moto todoterreno, la BMW G 650 GS Sertão es aún más deportiva, más apropiada para la conducción en todo tipo de terreno, más aventurera. El nuevo modelo conjuga todas esas cualidades sin renunciar a las virtudes que siempre distinguieron a las Enduro monocilíndricas de BMW, es decir, apropiadas para todo tipo de conducción, de acertada relación entre el precio y las prestaciones y, además, de cualidades dinámicas fáciles de dominar.

El chasis es más apropiado para la conducción campo a través, sus cualidades de moto ruta fueron optimizadas y su diseño es marcadamente dinámico.

En términos técnicos, la BMW G 650 GS Sertão confía el el motor de un cilindro refrigerado por agua y de elevado par de la G 650 GS. Este motor tiene dos áboles de levas en cabeza, cuenta con sistema de inyección de gasolina y sistema de encendido doble. El motor tiene una cilindrada de 652 cc, su potencia es de 35 kW/48 CV a 6.500 rpm, mientras que su par máximo es de 60 Nm a 5.000 vueltas. Opcionalmente se puede adquirir la moto de fábrica con la potencia reducida a 25 kW/34 CV a 6.500 rpm, siendo en ese caso el par motor de 47 Nm a 4.500 rpm.

Mientras que la GS 650 fue desarrollada como moto especialmente apropiada para el uso en pistas asfaltadas con buenas cualidades para la conducción en pistas camperas, la Sertão fue concebida desde un principio como moto apropiada para conducción en todo tipo de terreno, por lo que tiene mayores recorridos de amortiguación y un reglaje general más duro. Además, la BMW G 650 GS Sertão tiene llantas de radios cruzados.

Los nuevos colores subrayan adicionalmente el carácter dinámico de la Enduro monocilíndrica.

Resumen de las características principales de la nueva BMW G 650 GS Sertão:

- Motor monocilíndrico potente y económico, de 652 cc. Par máximo de 60 Nm a 5.000 rpm y potencia máxima de 34 kW (48 CV) a 6.500 rpm. Disponible en versión de potencia reducida a 25 kW (34 CV).
- Chasis apropiado para la conducción todoterreno, con amortiguación de mayores recorridos (adelante/atrás 210 mm).
- Llantas de aleación ligera con radios cruzados.
Diámetros de las ruedas: adelante = 21"; atrás = 17".
- Dinámicos colores blanco Aura / azul Arrollo, con emblema Sertão y asiento de color negro/gris.
- Parrilla portaequipaje de color negro.
- Prolongación del guardabarros superior de la rueda delantera.
- Asiento de dos alturas: 860 mm (de serie) y 900 mm (equipo opcional).
- Cúpula alta.
- Protectores para las manos.
- Patín protector de aluminio para proteger los bajos del motor.
- BMW Motorrad ABS desconectable (equipamiento especial desde fábrica).
- Amplia gama de accesorios especiales.

2. Tecnología y diseño.



Mayor recorrido de la amortiguación y llantas de radios cruzados, para disfrutar más de la conducción todoterreno.

La BMW G 650 GS logró imponerse rápidamente en el mercado, porque su chasis fue concebido para ofrecer una agilidad óptima y poder disfrutar relajado las curvas de carreteras sinuosas, sin que por ello disminuya el confort y la capacidad de realizar viajes largos a los mandos de esta moto. Además, gracias al alto grado de estabilidad, la impecable precisión de la dirección y la gran maniobrabilidad, el piloto, aún siendo novato, adquiere confianza de inmediato en la moto.

La nueva BMW G 650 GS Sertão de BMW Motorrad acentúa las cualidades todoterreno de la ágil G 650 GS, que sirvió de base para su desarrollo.

Con ese fin se aumentó el recorrido de la amortiguación delantera y trasera. Concretamente, la horquilla telehidráulica provista de tubos de 41 mm de diámetro y un estabilizador, tiene un recorrido de 210 mm en vez de los 170 mm de la G 650 GS. El guiado de la rueda posterior que está a cargo de un basculante doble, un montante telescópico central y palanca de desvío, también tiene 210 mm de recorrido, en vez de los 165 mm de la G 650 GS. La distancia entre ejes aumentó de 1.477 mm a 1.484 mm, por lo que la BMW G 650 GS Sertão se mantiene más fiel a su trayectoria al conducir campo a través.

El carácter de moto todoterreno deportiva de la BMW G 650 GS Sertão se expresa adicionalmente a través de otro tipo de ruedas. A diferencia de las llantas ligeras de metal fundido de la G 650 GS, la BMW G 650 GS Sertão cuenta con llantas de alta calidad con radios cruzados, con aros y bujes de metal ligero. Las nuevas dimensiones de las ruedas (diámetro delante de 21 en vez de 19 pulgadas, llanta posterior de menor ancho de 3.00 x 17 en vez de 3.50 x 17 pulgadas) permiten disfrutar más de la conducción campo a través. Considerando las nuevas dimensiones de las llantas, también las dimensiones de los neumáticos de la BMW G 650 GS Sertão son diferentes (90/90 R21 54S adelante y 130/80 R17 65S atrás).

La BMW G 650 GS Sertão tiene cualidades óptimas para la conducción todoterreno, gracias a la altura de 860 mm de su sillín (en vez de 800 mm), a la considerable mayor distancia hasta el suelo y al robusto patín de aluminio que protege los bajos del motor. La cúpula de mayor altura, los protectores de los puños y la prolongación del guardabarros delantero aumentan el confort de la conducción en viajes largos.

Potente motor de un cilindro, de diseño deportivo y dinámico.

El motor de un cilindro de 652 cc y 34 kW (48 CV) refrigerado por agua, con inyección directa de gasolina, doble encendido y catalizador regulado, entusiasma por su potencia y gran capacidad de recuperación. Reacciona espontáneamente a los movimientos de acelerador, funciona silenciosamente gracias a su árbol de compensación y consume muy poco. También el diseño refleja las dinámicas prestaciones de la BMW G 650 GS Sertão y sus mayores cualidades todoterreno. Los colores previstos para esta moto, los llamativos emblemas distintivos y su imagen robusta no solamente realzan las mayores cualidades offroad de la BMW G 650 GS Sertão, sino también no dejan lugar a dudas que se trata de un modelo que pertenece a la gama GS de BMW Motorrad.

Colores típicos de una moto tipo Enduro, fieles al tradicional estilo de las GS.

Los contrastantes colores blanco Aura / azul Arroyo, combinados con el sillín de color negro/gris y con el llamativo emblema distintivo «Sertão», le confieren a la BMW G 650 GS Sertão una imagen especialmente robusta, típica de una moto Enduro.

Las superficies de color negro del motor, de las chapas protectoras del tubo de escape, de los tubos de la horquilla, de las chapas laterales, de la parrilla portaequipajes posterior, de la prolongación del guardabarros delantero y de los protectores de los puños subrayan el carácter especialmente deportivo del nuevo modelo. Las llantas de radios cruzados, el patín protector de los bajos del motor y la tapa de color plata Nürburg del alternador y del embrague logran acentuar la calidad de la tecnología de la BMW G 650 GS Sertão.

3. Gama de equipamiento.



Equipamiento especial y accesorios especiales: perfectas posibilidades para optimizar la BMW G 650 GS Sertão.

Ya la versión de serie de la nueva BMW G 650 GS Sertão cumple la meta de ser una enduro ágil y dinámica, apropiada para la conducción en todo tipo de terreno. Pero como es usual, BMW Motorrad ofrece una amplia gama de equipos especiales y accesorios opcionales que permiten personalizar la nueva BMW G 650 GS Sertão.

Los equipos especiales se ofrecen desde fábrica, puesto que su montaje está integrado en los procesos de fabricación. Los accesoriosopcionales se montan en el taller del concesionario de BMW, lo que significa que las motos pueden equiparse con estos accesorios una vez que están en poder de sus propietarios.

Equipamiento especial, a montar en fábrica.

- BMW Motorrad ABS (desconectable).
- Puños calefactables. *
- Alarma antirrobo DWA. *
- Enchufe. *

* También disponible como accesorio especial, para el montaje posterior

Accesorios especiales, para el montaje posterior en talleres de concesionarios.

Equipaje.

- Maleta Vario.
- Elemento de fijación para maletas.
- Bolsa interior para la maleta Vario.
- Topcase.

- Bolsa interior para topcase.
- Mochila para depósito.

Ergonomía y confort.

- Puños calefactables. *
- Enchufe. *
- Asiento alto (altura de 900 mm).
- Asiento individual con vano portaobjetos (altura de 860 mm, como versión de serie).
- Pantalla alta tintada.

Seguridad.

- Alarma antirrobo DWA. *

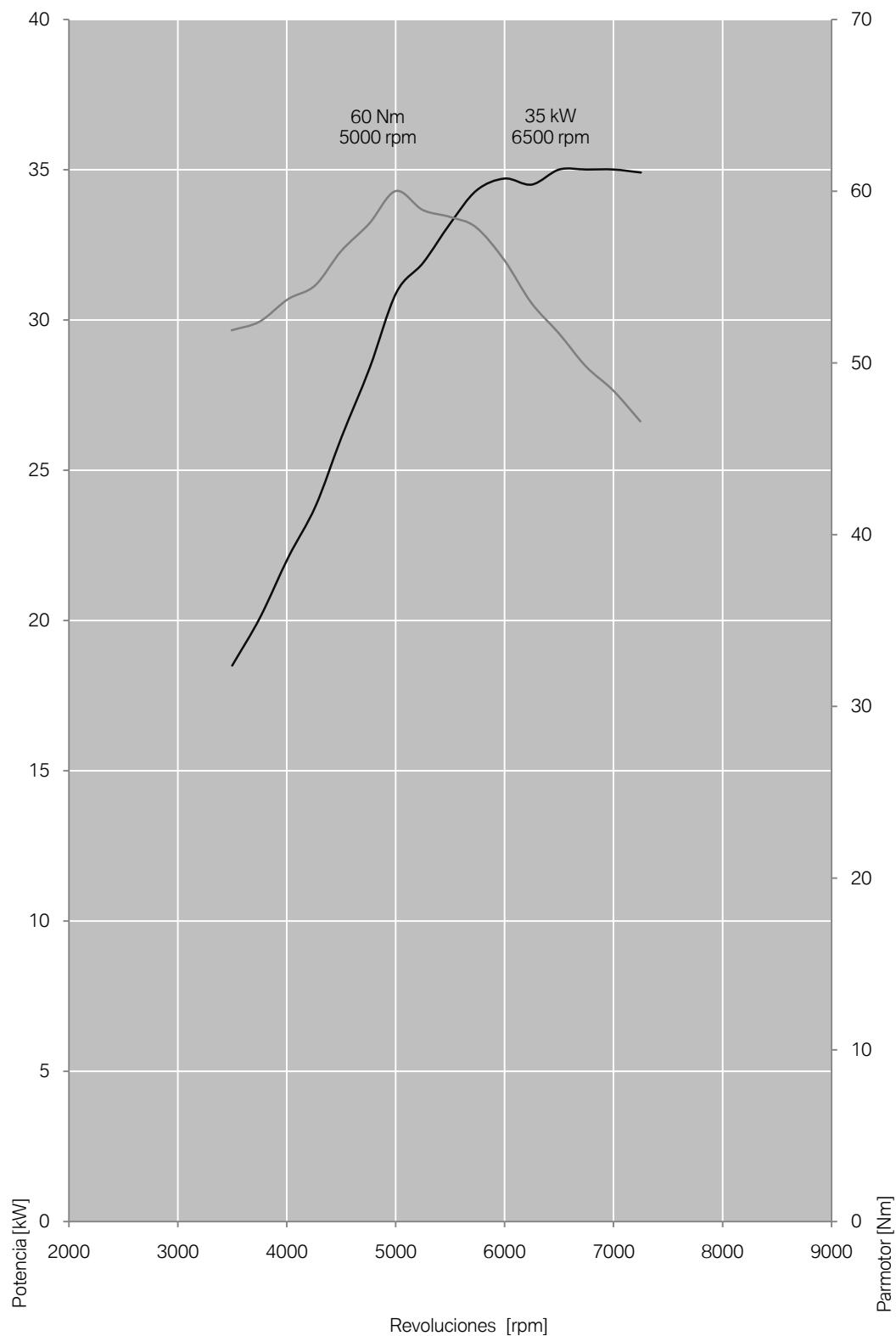
Tecnología.

- Barra de protección para el motor.
- LED para el enchufe de a bordo.
- Reducción de la potencia a 25 kW.

* También disponible como equipamiento especial a montar en fábrica.



4. Potencia y par motor.





5. Datos técnicos.

		BMW G 650 GS	BMW G 650 GS Sertão
Motor			
Cilindrada	cc	652	
Diámetro/Carrera	mm	100/83	
Potencia	kW/CV	35/48	
a revoluciones	rpm	6 500	
Par motor	Nm	60	
a revoluciones	rpm	5 000	
Tipo	Motor monocilíndrico de cuatro tiempos, refrigerado por agua		
Compresión/Combustible	11,5:1/Normal sin plomo (91 ROZ)		
Control de válvulas	DOHC (doublé overead camshaft), Taqués		
Válvulas por cilindro	4		
Ø admisión/escape	mm	36/31	
Diámetro de mariposas	mm	43	
Preparación de la mezcla	BMS-C II		
Limpieza de gases de escape	Catalizador regulado de tres vías		
Sistema eléctrico			
Alternador	W	400	
Batería	V/Ah	12/12	
Faros	Luz de cruce: 12V 55/55W Luz alta: 12V 55/55W		
Motor de arranque	kW	0,9	
Transmisión / Caja de cambios			
Embrague	Embrague multidisco en baño de aceite, de accionamiento mecánico		
Caja de cambios	Caja de cambios de cinco marchas, con embrague de garras		
Relación primaria	1,946		
Relación de las marchas	I	2,750	
	II	1,750	
	III	1,313	
	IV	1,045	
	V	0,875	
Transmisión	Cadena sínfin con juntas tóricas y retroamortiguación en el cubo de la rueda		
Relación	2,937		
Chasis			
Parte ciclo	Bastidor de acero con estructura trasera atornillada		
Guiado de rueda delantera	Horquilla telescópica con		
Guiado de rueda trasera	Montante central apoyado en sistema basculante de dos brazos de acero de sección rectangular, accionado por sistema de palanca		
Recorrido amortiguación adel./atrás	mm	170/165	210/210
Avance	mm	113	123
Distancia entre ejes	mm	1,477	1,484

		BMW G 650 GS	BMW G 650 GS Sertão
Ángulo del eje de la dirección	°	61,9	
Frenos	Adelante	Freno monodisco flotante de accionamiento hidráulico, Ø del disco de 300 mm, mordaza flotante de 2 bombines	
	Atrás	Freno monodisco de accionamiento hidráulico, Ø del disco de 240 mm, mordaza flotante de 1 bombín	
ABS		BMW Motorrad ABS desconectable (equipamiento especial)	
Llantas		Llantas de aluminio fundido	Llantas de radios cruzados
	Adelante	2,50 x 19"	1,60 x 21"
Neumáticos	Atrás	3,50 x 17"	3,00 x 17"
	Adelante	110/80 R19	90/90 R21 54S
	Atrás	140/80 R17	130/80 R17 65S
Dimensiones y pesos			
Longitud total	mm	2165	2185
Ancho total con espejos	mm	920	
Altura del asiento (sin conductor)	mm	800 (serie)	860 (de serie)
		770 (equipo opcional, suspensión baja)	
		840 (accesorio asiento alto)	900 (accesorio asiento alto)
Peso en vacío, con 90% de combustible	kg	192	193
Peso total máximo	kg	380	
Capacidad del depósito	l	14	
Prestaciones			
Consumo			
90 km/h	l/100 km	3,2	
120 km/h	l/100 km	4,3	
Aceleración			
0-100 km/h	s	5,7	
Velocidad máxima	km/h	170	