

BMW Serie 5: le nuove motorizzazioni. Indice.



1. La BMW Serie 5.	
(Versione riassuntiva)	2
2. La BMW Serie 5:	
una nuova varietà di efficienza e piacere di guida aumenta	
ulteriormente il vantaggio.	
(Versione integrale)	3
3. Dati tecnici	13



1. La BMW Serie 5: (Versione riassuntiva)

La BMW Serie 5: ancora più efficiente grazie a BMW TwinPower Turbo.

Grazie all'ampliamento della gamma di motorizzazioni, la BMW Serie 5 rafforza il proprio ruolo di leader a livello di design, di sportività, di comfort e di efficienza. L'esempio per eccellenza di una berlina premium della categoria medio/alta è la BMW 520d EfficientDynamics Edition. La berlina viene alimentata da un motore quattro cilindri diesel da 135 kW/184 CV con un consumo medio di carburante nel ciclo di prova UE limitato a 4,5 litri per 100 chilometri. I nuovi propulsori a quattro cilindri dotati di tecnologia BMW TwinPower Turbo completano la gamma di motorizzazioni a benzina e diesel. La nuova BMW 550i Touring, con un propulsore a otto cilindri che pulsa sotto il cofano motore, si posiziona così all'apice della gamma di modelli della variante di carrozzeria a cinque porte. Un nuovo highlight nell'offerta di BMW ConnectedDrive è l'apertura touchless del cofano posteriore o del lunotto, che è stata integrata come funzione supplementare nell'optional Comfort Access.

A partire dall'autunno 2011, per la BMW Serie 5 Gran Turismo sarà disponibile un pacchetto M Sport. Inoltre, verranno proposti una serie di optional nuovi del programma BMW Individual.



2. La BMW Serie 5: una nuova varietà di efficienza e di piacere di guida aumenta ulteriormente il vantaggio. (Versione integrale)

L'ampliamento della gamma di motorizzazioni con propulsori supplementari, particolarmente efficienti, l'introduzione di serie di ulteriori misure di BMW EfficientDynamics e affascinanti integrazioni nel programma di optional rafforzano la posizione della BMW Serie 5 come parametro di riferimento di efficienza e piacere di guida nel segmento premium della categoria medio/alta. A partire dall'autunno 2011, sia per la BMW Serie 5 berlina che per la BMW Serie 5 Touring saranno disponibili due nuovi motori a quattro cilindri alimentati a benzina ed equipaggiati con la tecnologia BMW TwinPower Turbo. In più verrà ampliata la gamma di propulsori diesel dotati di tecnologia BMW TwinPower Turbo. I modelli della BMW Serie 5 Touring verranno completati dalla nuova versione top di gamma BMW 550i Touring con motore V8. A livello di rapporto tra piacere di guida e consumo di carburante, la BMW Serie 5 aumenta il proprio vantaggio nel segmento di appartenenza. Dei primati assoluti nel campo dell'economia di esercizio li segna la BMW 520d EfficientDynamics Edition. Nel ciclo di prova UE, la berlina si accontenta di un consumo medio di carburante di 4,5 litri per 100 chilometri e di un valore di CO₂ di 119 grammi per chilometro.

A partire dall'autunno 2011, l'equipaggiamento di serie della BMW Serie 5 berlina e della BMW Serie 5 Touring verrà completato dal tasto di selezione della modalità di guida che prevede, in tutti i modelli a quattro e a sei cilindri, anche l'attivazione del modo ECO PRO. In più, in futuro un numero crescente di varianti di modello sarà dotato di serie della funzione Start/Stop automatico. Le novità nella gamma di optional comprende delle funzioni innovative di BMW ConnectedDrive, per esempio la nuova generazione del BMW Head-Up-Display, la Real-Time Traffic Information e l'apertura touchless del cofano del bagagliaio e del lunotto. La BMW Serie 5 sottolinea la propria funzione esemplare nel campo della sicurezza attraverso la nuova funzione Active Protection.

Nell'autunno 2011 verrà offerto per la BMW Serie 5 Gran Turismo un pacchetto M Sport elaborato appositamente. Inoltre, il nuovo programma BMW Individual accentua nuovamente il carattere esclusivo della BMW Serie

5 Gran Turismo attraverso delle vernici esterne nuove, dei cerchi in lega e degli allestimenti interni.

Nuovi motori quattro cilindri a benzina con tecnologia

BMW TwinPower Turbo.

Con il lancio di una nuova generazione di propulsori a quattro cilindri dotati della tecnologia BMW TwinPower Turbo, la BMW Serie 5 assume con i propri propulsori a benzina anche nella classe automobilistica medio/alta la posizione di punta a livello di efficienza e di erogazione sportiva di potenza. Il pacchetto tecnologico dei due motori da 2 000 cm³, unico al mondo, comprende un sistema di sovralimentazione in base al principio Twin-Scroll, l'iniezione diretta di carburante High Precision Injection, il comando valvole variabile VALVETRONIC e la variazione di fase degli alberi a camme Doppio VANOS. Questa combinazione si orienta al pacchetto tecnologico del pluripremiato motore sei cilindri in linea da 225 kW/306 CV con BMW TwinPower Turbo della BMW 535i. Applicando questa tecnologia, BMW punta anche nei motori a quattro cilindri su una forma particolarmente efficiente d'incremento di potenza. Il sistema di sovralimentazione in cui nel turbocompressore sono separati il collettore di scarico e i condotti di rispettivamente due cilindri, produce una risposta molto rapida del motore. L'iniezione diretta di carburante attraverso degli iniettori elettromagnetici assicura un approvvigionamento di carburante dosato con la massima precisione. Nell'ultima versione del VALVETRONIC è stata ottimizzata la precisione del controllo delle masse d'aria. Insieme alla variazione di fase degli alberi a camme al lato di aspirazione e di scarico (Doppio VANOS) sono state ottimizzate l'efficienza e la rapidità di risposta del motore.

Nella nuova BMW 520i il motore a quattro cilindri eroga una potenza di picco di 135 kW/184 CV, richiamabile a un regime di 5 000 g/min. La coppia massima di 270 Newtonmetri è disponibile tra i 1 250 e i 4 500 g/min. L'erogazione lineare di potenza del motore permette alla BMW 520i berlina di accelerare da 0 a 100 km/h in 7,9 secondi (cambio automatico: 8,0 secondi), mentre la BMW 520i Touring impiega 8,3 secondi (cambio automatico: 8,4 secondi). La velocità massima è di 227 km/h (cambio automatico: 226 km/h) per la berlina e di 220 km/h (cambio manuale e automatico) per il modello Touring. Nella BMW 520i berlina il progresso dell'efficienza ottenuto si riconosce nel consumo medio di carburante che varia tra i 6,8 e i 7,0 litri

(cambio automatico: 6,4 – 6,7 litri) per 100 chilometri e in un valore di CO₂ da 157 a 163 grammi (149 – 155 grammi) per chilometro. I rispettivi valori per la BMW 520i Touring sono di 7,0 - 7,3 litri (cambio automatico: 6,7 – 7,0 litri) per 100 chilometri e di 163 - 170 grammi (cambio automatico: 156 – 163 grammi) per chilometro (valori in base al ciclo di prova UE, a seconda della misura dei pneumatici selezionata).

Nel motore a quattro cilindri della BMW 528i una serie di modifiche apportate alla tecnologia di sovralimentazione e d'iniezione producono una potenza massima di 180 kW/245 CV, disponibile tra i 5 000 e i 6 000 g/min. La coppia massima è di 350 Newtonmetri ed è disponibile tra i 1 250 e i 4 800 g/min. La nuova BMW 528i accelera da 0 a 100 km/h in 6,2 secondi (cambio automatico: 6,3 secondi), mentre la BMW 528i Touring impiega 6,4 secondi (cambio automatico: 6,6 secondi). La velocità massima della berlina è di 250 km/h, del modello Touring 244 km/h (sia con cambio manuale che automatico). Il consumo medio di carburante della nuova BMW 528i berlina varia tra i 6,8 e i 7,1 litri (cambio automatico: 6,5 – 6,8 litri) per 100 chilometri, il valore di CO₂ tra i 159 e i 165 grammi (cambio automatico: 152 – 158 grammi) per chilometro. Nella nuova BMW 528i Touring i rispettivi valori variano tra i 7,1 e i 7,4 litri (cambio automatico: 6,8 – 7,1 litri) per 100 chilometri e tra i 165 e i 172 grammi (cambio automatico: 159 – 166 grammi) per chilometro (valori in base al ciclo di prova UE, a seconda della misura dei pneumatici selezionata).

BMW 520d EfficientDynamics Edition: unica nella categoria medio/superiore. Berlina premium con un valore di CO₂ di 119 g/km.

A partire dall'autunno 2011, parallelamente alla BMW 520d verrà offerta una variante della berlina che punta con maggiore intensità sull'esercizio economico. La BMW 520d EfficientDynamics Edition offre una potenza motore (135 kW/184 CV) e una coppia invariate (380 Newtonmetri) in combinazione con un consumo medio di carburante nel ciclo di prova UE di 4,5 litri per 100 chilometri e un valore di CO₂ di 119 grammi per chilometro. Nonostante la maggiore potenza del motore, la BMW 520d EfficientDynamics Edition utilizza circa il 10 per cento di carburante in meno delle concorrenti più modeste nei consumi del segmento di appartenenza.

Con un'accelerazione da 0 a 100 km/h assoluta in 8,2 secondi e una velocità massima di 231 km/h, il modello più efficiente della BMW Serie 5 mette a

disposizione le tipiche prestazioni di guida sportiva del marchio. Il motore diesel da 2 000 cm³ a rendimento ottimizzato è equipaggiato con un pendolo a forza centrifuga, noto dalla BMW 520d, che compensa le irregolarità di rotazione, così da mettere a disposizione maggiore comfort a bassi regimi; inoltre sono stati integrati numerosi altri interventi d'incremento dell'efficienza. In aggiunta alla funzione start/stop automatico, all'indicatore del punto ottimale di cambiata, alla Brake Energy Regeneration e alle alette di raffreddamento automatiche, la BMW 520d EfficientDynamics Edition dispone anche di un rapporto finale più lungo e di cerchi specifici Aero nel design Streamline.

Nuovi motori diesel nella BMW Serie 5: maggiore elasticità ed efficienza grazie alla tecnologia BMW TwinPower Turbo.

Un ulteriore aumento dell'elasticità e una nuova riduzione dei valori di consumo di carburante marca anche negli altri modello diesel della BMW Serie 5 il progresso raggiunto nell'ambito di BMW EfficientDynamics. A partire dall'autunno 2011, la BMW 525d verrà alimentata da un nuovo motore quattro cilindri diesel con tecnologia BMW TwinPower Turbo. Il propulsore in alluminio da 2 000 cm³ è dotato di sovralimentazione a più stadi secondo il principio Variable Twin Turbo e di un'iniezione Common-Rail con iniettori piezoelettrici. Grazie alla geometria variabile della turbina del compressore più piccolo, il motore si distingue per una particolare rapidità di risposta e per un peso leggero. Il piccolo compressore è attivo già a regimi bassi, mentre il turbocompressore più grande segue la richiesta di carico del momento.

Rispetto al modello precedente, la nuova BMW 525d offre una potenza di picco incrementata di 10 kW a 160 kW/218 CV, disponibile a 4 400 g/min. La coppia massima di 450 Newtonmetri è richiamabile tra i 1 500 e i 2 500 g/min. Il guadagno di agilità e di briosità si manifesta nei valori migliorati di accelerazione da 0 a 100 km/h: 7,0 secondi per la berlina e 7,2 secondi per il modello Touring. La velocità di punta della nuova BMW 525d berlina è di 243 km/h (cambio automatico: 239 km/h), mentre la nuova BMW 525d Touring raggiunge i 236 km/h (cambio automatico: 233 km/h). Il consumo medio di carburante per 100 chilometri è di 5,0 – 5,3 litri (cambio automatico: 4,8 – 5,0 litri) per la berlina e di 5,3 – 5,5 litri (cambio automatico: 5,1 – 5,4 litri) per il modello Touring; questo corrisponde a una riduzione fino al 20 per cento rispetto ai valori dei modelli precedenti. I valori di CO₂ della berlina sono di 132 – 138 grammi (cambio automatico: 126 – 132 grammi) per chilometro, del

modello Touring 138 – 145 grammi (cambio automatico: 135 – 142 grammi) (valori in base al ciclo di prova UE, a seconda della misura dei pneumatici selezionata).

A partire dall'autunno 2011, anche i nuovi motori sei cilindri in linea a gasolio con tecnologia BMW TwinPower Turbo della BMW Serie 5 offriranno un aumento della potenza accompagnato da un calo dei valori di consumo di carburante e delle emissioni. Numerosi interventi di modifica aumentano la potenza del motore da 3 000 cm³ della nuova BMW 530d di 10 kW a 190 kW/258 CV, disponibile a 4 000 g/min. La coppia massima del propulsore equipaggiato con un sistema di sovralimentazione con geometria variabile della turbina e con un'iniezione Common-Rail con iniettori elettromagnetici, è di 540 Newtonmetri (in combinazione con il cambio automatico: 560 Newtonmetri), richiamabili tra i 1 500 e i 3 000 g/min.

La BMW 530d berlina accelera da 0 a 100 km/h in 6,1 secondi (cambio automatico: 6,0 secondi). La BMW 530d Touring impiega per l'accelerazione 6,2 secondi (cambio automatico: 6,1 secondi). La velocità massima della berlina viene limitata elettronicamente a 250 km/h, mentre la progressione del modello Touring termina a 247 km/h (cambio automatico: 248 km/h). Il consumo medio di carburante è stato ridotto del 13 per cento rispetto ai modelli precedenti ed è adesso di 5,7 – 5,9 litri (cambio automatico: 5,3 – 5,5 litri) per 100 chilometri per la berlina e di 5,9 – 6,2 litri (cambio automatico: 5,5 – 5,8 litri) per il modello Touring. Le emissioni di CO₂ variano tra i 149 e i 155 grammi (cambio automatico: 139 – 145 grammi) per chilometro nella BMW 530d berlina e tra i 155 e i 162 grammi (cambio automatico: 145 – 152 grammi) per chilometro nella BMW 530d Touring (valori in base al ciclo di prova UE, a seconda della misura dei pneumatici selezionata).

Ma anche il motore sei cilindri in linea più sportivo del mondo ha incrementato la propria efficienza e potenza. La nuova versione del propulsore da 3 000 cm³ utilizzato nella BMW 535d si distingue per una sovralimentazione a più stadi modificata in base al principio Variable Twin Turbo e un'iniezione Common-Rail con iniettori piezoelettrici. Il motore raggiunge così una potenza di picco di 230 kW/313 CV a 4 400 g/min e mette a disposizione la propria coppia massima di 630 Newtonmetri tra i 1 500 e i 2 500 g/min. Grazie all'eccellente elasticità, la BMW 535d equipaggiata di serie con un cambio automatico a otto

rapporti accelera da 0 a 100 km/h in 5,5 secondi; questo valore vale sia per la berlina che per il modello Touring. La velocità massima è limitata in entrambe le versioni a 250 km/h. Impressionanti sono anche i valori di consumo medio di carburante di 5,4 – 5,6 litri (Touring: 5,6 – 5,9 litri) e il valore di CO₂ di 142 – 148 grammi (148 – 155 grammi) per chilometro (valori in base al ciclo di prova UE, a seconda della misura dei pneumatici selezionata).

BMW Serie 5 berlina: un modello dal successo mondiale. Adesso è ancora più affascinante.

Il successo mondiale della BMW Serie 5 berlina viene sottolineato da numerosi premi, vittorie in test comparativi e massimi voti di qualità, sicurezza e valore dell'usato, come anche dalla crescita costante della domanda nei mercati internazionali dell'automobile. Grazie al proprio design affascinante, a un equilibrio unico tra sportività e comfort di guida, a numerosi equipaggiamenti innovativi, la BMW Serie 5 si è conquistata in breve tempo la posizione di punta nel segmento di appartenenza. Le nuove motorizzazioni e la rivalutazione di numerosi equipaggiamenti aumentano nuovamente la varietà e il fascino del modello BMW.

Nell'autunno 2011 per la BMW Serie 5 berlina sono disponibili cinque motori a benzina e quattro propulsori diesel. Oltre ai due nuovi modelli a quattro cilindri, la gamma di motori a benzina comprende anche la BMW 530i, alimentata da un sei cilindri in linea con High Precision Injection e miscela magra dalla potenza incrementata a 200 kW/272 CV, così come dalla BMW 535i e dal modello top di gamma BMW 550i con propulsore V8. La gamma delle motorizzazioni diesel è composta da due motori a quattro cilindri e da due propulsori a sei cilindri. Inoltre, aumenta nuovamente il numero dei modelli equipaggiati con il sistema di trazione integrale xDrive. In futuro, il sistema di trazione integrale intelligente assicura il massimo livello di dinamica, trazione e stabilità di guida nei modelli BMW 528i xDrive, BMW 535i xDrive, BMW 550i xDrive, BMW 525d xDrive, BMW 530d xDrive e nella BMW 535d xDrive.

BMW Serie 5 Touring: una combinazione perfetta di estetica, di dinamismo e di versatilità.

Inoltre, è stata arricchita anche la gamma di modelli della BMW Serie 5 Touring. A partire dall'autunno 2011, la combinazione più affascinante del mondo di piacere di guida, di versatilità e di estetica raffinata verrà offerta in

nove motorizzazioni differenti. Il nuovo modello top di gamma è la BMW 550i Touring, equipaggiata con un motore V8 con tecnologia BMW TwinPower Turbo che eroga una potenza di picco di 300 kW/407 CV e una coppia massima di 600 Newtonmetri. Con un'accelerazione da 0 a 100 km/h in 5,1 secondi la BMW 550i Touring raggiunge i livelli riservati finora alle automobili sportive di alta classe. Il consumo medio di carburante è di 10,7 litri per 100 chilometri, il valore di CO₂ è di 249 – 250 grammi per chilometro (valori in base al ciclo di prova UE, a seconda della misura dei pneumatici selezionata).

Grazie al comfort che offre negli spostamenti più lunghi e alla versatilità del bagagliaio, la BMW Serie 5 Touring è anche l'automobile ideale da viaggio. Lo schienale del divanetto posteriore ribaltabile parzialmente o interamente azionando una leva integrata nel bagagliaio che permette di ampliare il volume del bagagliaio da 560 a 1 670 litri. Inoltre, per i trasporti più impegnativi può essere ordinato l'optional gancio da traino con un carico massimo rimorchiato di circa due tonnellate. Per aumentare il piacere di guida e trainare il rimorchio con maggiore comodità viene offerta anche la trazione integrale intelligente xDrive. A partire dal prossimo autunno, nei modelli BMW 528i xDrive Touring, BMW 535i xDrive Touring, BMW 525d xDrive Touring, BMW 530d xDrive Touring e BMW 535d xDrive Touring sarà disponibile la trazione integrale intelligente xDrive.

Nuovi primati di efficienza con la funzione start/stop automatico e il tasto di selezione della modalità di guida con modo ECO PRO.

Nell'autunno 2011 l'equipaggiamento di serie della BMW Serie 5 berlina e della BMW Serie 5 Touring verrà completato dal tasto di selezione della modalità di guida. Attivando il tasto a bilanciere inserito nella consolle centrale, il conducente può influenzare la rapidità di risposta del motore, la linea caratteristica della servoassistenza e le soglie d'intervento della regolazione della stabilità di guida DSC e, qualora ordinato, anche la dinamica di cambiata del cambio automatico. Le modalità disponibili sono "COMFORT", "SPORT" e "SPORT+". In tutti i modelli a quattro e a sei cilindri è disponibile anche il modo ECO PRO che supporta uno stile di guida rilassato a consumo di carburante ottimizzato a bassi regimi del motore. Inoltre, viene assicurato l'esercizio altamente efficiente delle funzioni di comfort ad azionamento elettrico, come il riscaldamento dei sedili, il riscaldamento degli specchietti retrovisori esterni e

della climatizzazione. Un indicatore supplementare nel cockpit informa il guidatore sull'aumento dell'autonomia realizzato nel modo ECO PRO. Un contributo importante all'ottimizzazione dell'efficienza è dato anche dalla funzione start/stop automatico, montata di serie nell'autunno del 2011 in numerosi modelli della BMW Serie 5. Lo spegnimento automatico del motore durante le fermate al semaforo o agli incroci può essere utilizzato sia in vetture a cambio manuale che automatico. In futuro, la funzione start/stop automatico sarà integrata, nell'ambito del pacchetto tecnologico BMW EfficientDynamics, sia nelle varianti diesel che nei modelli BMW 520i, BMW 528i e BMW 535i. Nella BMW 535i, la funzione start/stop automatico combinata con una catena cinematica ottimizzata contribuisce a ridurre il consumo di carburante del 9 per cento e di migliorarne le prestazioni di guida. Sia la berlina che il modello Touring accelerano adesso da 0 a 100 km/h in 5,8 secondi (cambio automatico: 5,9 secondi). Il consumo medio di carburante della BMW 535i berlina è calato a 8,1 – 8,3 litri per 100 chilometri (cambio automatico: 7,6 – 7,9 litri), mentre il valore di CO₂ è di 188 – 194 grammi per chilometro (cambio automatico: 177 – 183 grammi). La BMW 535i Touring misura adesso un consumo medio di carburante di 8,2 – 8,5 litri per 100 chilometri (cambio automatico: 7,7 – 8,0 litri) e un valore di CO₂ di 190 – 197 grammi per chilometro (cambio automatico: 179 – 186 grammi; valori in base al ciclo di prova UE, a seconda della misura dei pneumatici selezionata).

Maggiore sicurezza, maggiore comfort e divertimento con l'infotainment grazie alle nuove funzioni di BMW ConnectedDrive.

La BMW Serie 5 occupa un ruolo di leader di segmento anche nel campo della sicurezza attiva e passiva. La BMW Serie 5 berlina ha assolto le prove di crash EuroNCAP, USNCAP e AustralasianNCAP con il massimo punteggio di cinque stelle. Nell'autunno del 2011 vengono completati gli equipaggiamenti di sicurezza e viene introdotto l'innovativo sistema Active Protection. In caso di rischio di collisione, il sistema controllato dall'elettronica centrale di sicurezza provvede automaticamente alla chiusura dei cristalli laterali e, qualora necessario, anche del tetto scorrevole. Inoltre, vengono tese le cinture dei sedili; nelle vetture dotate di sedili comfort, disponibili come optional, anche gli schienali dei sedili vengono spostati in una posizione verticale. Attraverso queste misure Active Protection contribuisce a ridurre le conseguenze di una collisione per gli occupanti.

Anche l'optional Comfort Access viene valorizzato da una funzione nuova. L'apertura touchless del portellone posteriore della berlina o del modello Touring, incrementa il comfort durante i processi di carico del bagagliaio. Grazie all'innovativa funzione, un movimento del piede eseguito sotto lo spoiler della coda attiva l'apertura automatica del cofano posteriore. A seconda dell'equipaggiamento, nella BMW Serie 5 Touring si apre il lunotto separato oppure, in combinazione con la funzione opzionale di apertura e chiusura elettrica, anche l'intero cofano posteriore.

In combinazione con il sistema di navigazione Professional, disponibile come optional, per la BMW Serie 5 è ordinabile anche la funzione Real- Time Traffic Information. Questa integrazione delle offerte di BMW ConnectedDrive fornisce al guidatore delle informazioni precise ed aggiornate sulla situazione del traffico su autostrade, strade extraurbane e nelle principali strade di città.

Un'altra innovazione che promuove la guida più concentrata e così più sicura, è l'optional BMW Head-Up-Display. Il sistema proietta le informazioni principali sulla guida nel campo visivo diretto del guidatore, sul parabrezza. La nuova generazione dell'Head-Up-Display è disponibile per la nuova BMW Serie 5 berlina, per la BMW Serie 5 Touring e per la BMW Serie 5 Gran Turismo a partire dall'autunno 2011: per le visualizzazioni e i grafici viene utilizzato per la prima volta l'intero campo cromatico, così da disporre di una rappresentazione ancora più realistica, per esempio della segnaletica stradale. Le funzioni del sistema di visione notturna BMW Night Vision con riconoscimento delle persone, ordinabile come optional, sono state integrate con un avvertimento di rischio di tamponamento che emette sia dei segnali ottici che acustici.

BMW Serie 5 Gran Turismo: sportiva ed esclusiva come mai finora.

La BMW Serie 5 Gran Turismo combina in modo unico versatilità, comfort e un raffinato piacere di guida. Il pacchetto M Sport, disponibile a partire dall'autunno 2011, offre delle possibilità nuove di vivere con maggiore intensità le sfaccettature più dinamiche di questo modello. I componenti sviluppati appositamente per il modello riguardano i campi aerodinamica, assetto e interni ed ottimizzano sia le caratteristiche di guida sportiva che l'immagine robusta della BMW Serie 5 Gran Turismo. Gli equipaggiamenti del pacchetto M Sport includono un pacchetto di aerodinamica M, l'impianto di scarico con terminali cromati scuri, l'assetto sportivo M con abbassamento della vettura e cerchi in lega M da 19 pollici con styling dei raggi a V e pneumatici differenziati. In

alternativa sono ordinabili anche dei cerchi in lega M da 20 pollici con raggi sdoppiati e pneumatici differenziati.

Il tipico ambiente M degli interni è il risultato dell'abbinamento dei sedili sportivi nella versione stoffa /Alcantara o pelle Dakota nella BMW Serie 5 Gran Turismo, del volante in pelle M, del poggiatesta per il guidatore M, di battitacco M, di modanature nella variante Palladiumgrau e del cielo del tetto BMW Individual colore antracite. In combinazione con il pacchetto M Sport, per la BMW Serie 5 Gran Turismo sono a disposizione sette vernici esterne, tra le quali l'esclusiva tonalità M Carbonschwarz metallizzato.

3. Dati tecnici

BMW Serie 5 berlina.

520d, 525d



		BMW 520d	BMW 525d
Carrozzeria			
Numero porte/posti		4 / 5	4 / 5
Lungh./largh. /alt. ¹⁾ (a vuoto)	mm	4899 / 1860 / 1464	4899 / 1860 / 1464
Passo	mm	2968	2968
Carreggiata ant. / post.	mm	1600 / 1627	1600 / 1627
Altezza da terra		141	141
Diametro sterzata	m	11,95	11,95
Capacità serbatoio	ca. l	70	70
Radiatore con riscaldamento	l	7,0	8,0
Olio motore ²⁾	l	5,2	5,2
Massa a vuoto DIN/UE	kg	1620 / 1695 (1625 / 1700)	1645 / 1720 (1650 / 1725)
Carico utile DIN	kg	610	610
Peso complessivo legale	kg	2230 (2235)	2255 (2260)
Carico per asse ant. / post.	kg	1060 / 1275	1100 / 1280
Carico trainabile frenato (12%) non frenato	kg	2000 / 750	2000 / 750
Carico sul tetto / al timone	kg	100 / 90	100 / 90
Volume bagagliaio	l	520	520
Resistenza aerodinamica	c _x x A	0,28 x 2,35	0,28 x 2,35
Motore			
Tipo/no. cilindri/no. valvole		linea/ 4 / 4	linea / 4 / 4
Tecnologia motore		tecnologia BMW TwinPower Turbo: turbocompressore con geometria variabile al lato aspirazione, iniezione diretta Common-Rail con iniettori piezoelettrici (pressione max. d'iniezione: 1800 bar	tecnologia BMW TwinPower Turbo: due turbocompressori (Variable Twin Turbo), iniezione diretta Common-Rail con iniettori piezoelettrici (pressione max. d'iniezione: 1800 bar)
Cilindrata effettiva	cm ³	1995	1995
Corsa / alesaggio	mm	90,0 / 84,0	90,0 / 84,0
Compressione	:1	16,5	16,5
Carburante		diesel	diesel
Potenza	kW/CV	135 / 184	160 / 218
a giri	g/min	4000	4400
Coppia	Nm	380	450
a giri	g/min	1750-2750	1500-2500
Impianto elettrico			
Batteria/sede	Ah/-	90 / bagagliaio	90 / bagagliaio
Alternatore	AW	180 / 2520	180 / 2520
Dinamica di guida e sicurezza			
Sospensioni anteriori		asse a doppio snodo in costruzione in alluminio, piccolo braccio a terra, riduzione del beccheggio in frenata	
Sospensioni posteriori		asse multilink Integral-V in alluminio, sterzabile, compensazione del beccheggio in partenza e frenata, doppio isolamento acustico	
Freni anteriori		a disco, pinza flottante e un pistoncino in alluminio in costruzione a telaio	
Diametro	mm	330 x 24 / ventilati	348 x 30 / ventilati
Freni posteriori		a disco, pinza flottante e un pistoncino in alluminio	
Diametro	mm	330 x 20 / ventilati	330 x 20 / ventilati
Sistemi di stabilità di guida		di serie: DSC incl. ABS e DTC (Dynamic Traction Control), assistente frenata in curva CBC, assistente frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione fading, assistente di partenza, optional: Dynamic Damper Control	
Equipaggiamento di sicurezza		di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero con airbag per la testa per i sedili anteriori e posteriori, cinture automatiche a tre punti in tutti i sedili, davanti bloccafibbia, tendicintura e limitatore di sforzo, davanti poggiatesta attivi anticrash, sensori di crash, indicatore avaria pneumatici	
Sterzo		servosterzo elettromeccanico (EPS) con funzione Servotronic, optional: Integral Active Steering	
Demoltiplicazione totale sterzo	:1	17,1	17,1
Pneumatici ant./ post.		225/55 R17 97W	225/55 R17 97W
Cerchi ant. / post.		8J x 17 lega	8J x 17 lega

		BMW 520d	BMW 525d
BMW ConnectedDrive			
Comfort	optional: BMW Assist con servizio d'informazione, funzioni a distanza, Real- Time Traffic Information, BMW TeleServices, integrazione di apparecchi periferici mobili		
Infotainment	optional: accesso a internet, BMW Online con informazioni sul parcheggio, sul paese, ricerca settoriale Google, news, meteo in tempo reale, BMW Routes, funzioni di ufficio mobile,		
Sicurezza	optional: Adaptive Light Control con luce di svolta, ripartizione variabile del fascio luminoso e regolazione adattiva della profondità d'illuminazione High Beam Assistant, Park Distance Control, telecamera di retromarcia con Surround View inclusi Top View e Side View, BMW Night Vision con riconoscimento delle persone, Head-Up-Display, Park Assistant, in comb. con Active Cruise Control con funzione Stop&Go avvertimento rischio tamponamento con funzione frenante, Lane Departure Warning, Lane Change Warning, Speed Limit Info, Active Protection, chiamata di soccorso automatica/avanzata		
Cambio			
Tipo	manuale a 6 rapporti (optional: automatico a 8 rapporti con Steptronic)		
Rapporti	I	:1	4,110 (4,714)
	II	:1	2,248 (3,143)
	III	:1	1,403 (2,106)
	IV	:1	1,000 (1,667)
	V	:1	0,802 (1,285)
	VI	:1	0,659 (1,000)
	VII	:1	– (0,839)
	VIII	:1	– (0,667)
	R	:1	3,727 (3,295)
Rapporto del differenziale		:1	3,385 (2,929)
Prestazioni			
Rapporto peso/potenza	kg/kW	12,0 (12,0)	10,3 (10,3)
Potenza specifica	kW/l	67,7	80,2
Accelerazione 0–100 km/h	s	8,1 (8,1)	7,0 (7,0)
	0–1000 m	s	27,5 (27,5)
in 4. 80–120 km/h km/h	s	6,9 (–)	5,7 (–)
Velocità massima	km/h	227 (225)	243 (239)
BMW EfficientDynamics			
Misure BMW EfficientDynamics di serie	Brake Energy Regeneration con indicazione di ricupero, funzione start/stop automatico, indicatore punto ottimale cambiata (cambio manuale), modo ECO PRO, lightweight design intelligente, gruppi secondari funzionanti in dipendenza del fabbisogno, controllo prese d'aria, servosterzo elettromeccanico (EPS), compressore climatizzatore separabile, pneumatici a resistenza al rotolamento ridotta		
Consumo nel ciclo di prova UE ³⁾			
con pneumatici di serie: cerchi 8J x 17, pneumatici 225/55 R17 (optional 2K1)			
urbano	l/100km	5,7 (5,7)	6,2 (5,6)
extraurbano	l/100km	4,2 (4,1)	4,3 (4,3)
combinato	l/100km	4,8 (4,7)	5,0 (4,8)
CO ₂	g/km	125 (123)	132 (126)
con cerchi 8J x 18 e pneumatici 245/45 R18 o pneumatici invernali (optional 2HM, 2K2, 931)			
urbano	l/100km	5,8 (5,8)	6,4 (5,8)
extraurbano	l/100km	4,3 (4,3)	4,5 (4,4)
combinato	l/100km	4,9 (4,8)	5,2 (4,9)
CO ₂	g/km	128 (127)	136 (130)
con cerchi 8J x 18 davanti, 9J x 18 dietro e pneumatici 245/45 R18 davanti, 275/40 R18 dietro (optional 2AH, 2DC, 2NC),			
con cerchi 8,5J x 19 davanti, 9J x 19 dietro e pneumatici 245/40 R19 davanti, 275/35 R19 dietro (optional 2K3, 2WC,			
urbano	l/100km	5,9 (5,9)	6,6 (5,9)
extraurbano	l/100km	4,4 (4,3)	4,5 (4,5)
combinato	l/100km	4,9 (4,9)	5,3 (5,0)
CO ₂	g/km	130 (129)	138 (132)
Classe antinquinamento		Euro 5	Euro 5

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA /valori di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)
Valori in parentesi validi per cambio automatico

¹⁾ altezza con pinna sul tetto: 1475 mm

²⁾ quantità cambio olio

³⁾ valori consumo carburante ed emissioni CO₂ dipendono dalla misura di pneumatici selezionata

BMW Serie 5 berlina.

520d EfficientDynamics Edition

BMW 520d EfficientDynamics Edition

Carrozzeria

Numero porte/posti		4 / 5
Lungh./largh. /alt. ¹⁾ (a vuoto)	mm	4899 / 1860 / 1464
Passo	mm	2968
Carreggiata ant. / post.	mm	1600 / 1627
Altezza da terra		141
Diametro sterzata	m	11,95
Capacità serbatoio	ca. l	70
Radiatore con riscaldamento	l	7,0
Olio motore ²⁾	l	5,2
Massa a vuoto DIN/UE	kg	1620 / 1695
Carico utile DIN	kg	610
Peso complessivo legale	kg	2230
Carico per asse ant. / post.	kg	1060 / 1275
Carico trainabile frenato (12%) non frenato	kg	2000 / 750
Carico sul tetto / al timone	kg	100 / 90
Volume bagagliaio	l	520
Resistenza aerodinamica	c _x x A	0,27 x 2,35

Motore

Tipo/no. cilindri/no. valvole		linea / 4 / 4
Tecnologia motore		tecnologia BMW TwinPower Turbo: turbocompressore con geometria variabile al lato aspirazione, iniezione diretta Common-Rail con iniettori piezoelettrici (pressione max.
Cilindrata effettiva	cm ³	1995
Corsa / alesaggio	mm	90,0 / 84,0
Compressione	:1	16,5
Carburante		diesel
Potenza	kW/CV	135 / 184
a giri	g/min	4000
Coppia	Nm	380
a giri	g/min	1750-2750

Impianto elettrico

Batteria/sede	Ah-	80 / bagagliaio
Alternatore	AW	180 / 2520

Dinamica di guida e sicurezza

Sospensioni anteriori	asse a doppio snodo in costruzione in alluminio, piccolo braccio a terra, riduzione del beccheggio in frenata	
Sospensioni posteriori	asse multilink Integral-V in alluminio, sterzabile, compensazione del beccheggio in partenza e frenata, doppio isolamento acustico	
Freni anteriori	a disco, pinza flottante e un pistoncino in alluminio in costruzione a telaio	
Diametro	mm	330 x 24 / ventilati
Freni posteriori	a disco, pinza flottante e un pistoncino in alluminio	
Diametro	mm	330 x 20 / ventilati
Sistemi di stabilità di guida	di serie: DSC incl. ABS e DTC (Dynamic Traction Control), assistente frenata in curva CBC, assistente frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione fading, assistente di partenza, optional: Dynamic Damper	
Equipaggiamento di sicurezza	di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero con airbag per la testa per i sedili anteriori e posteriori, cinture automatiche a tre punti in tutti i sedili, davanti bloccafibbia, tendicintura e limitatore di sforzo, davanti poggiatesta attivi anticrash, sensori di crash, indicatore avaria pneumatici	
Sterzo	servosterzo elettromeccanico (EPS) con funzione Servotronic, optional: Integral Active Steering	
Demoltiplicazione totale sterzo	:1	17,1
Pneumatici ant./ post.		225/55 R17 97W
Cerchi ant. / post.		8J x 17 lega

BMW 520d EfficientDynamics Edition

BMW ConnectedDrive

Comfort	optional: BMW Assist con servizio d'informazione, funzioni a distanza, Real- Time Traffic Information, BMW TeleServices, integrazione di apparecchi periferici mobili
Infotainment	optional: accesso a internet, BMW Online con informazioni sul parcheggio, sul paese, ricerca settoriale Google, news, meteo in tempo reale, BMW Routes, funzioni di ufficio mobile,
Sicurezza	optional: Adaptive Light Control con luce di svolta, ripartizione variabile del fascio luminoso e regolazione adattiva della profondità d'illuminazione High Beam Assistant, Park Distance Control, telecamera di retromarcia con Surround View inclusi Top View e Side View, BMW Night Vision con riconoscimento delle persone, Head-Up-Display, Park Assistant, Lane Departure Warning, Lane Change Warning, Speed Limit Info, Active Protection, chiamata di soccorso automatica/avanzata

Cambio

Tipo	manuale a 6 rapporti		
Rapporto	I	:1	4,110
	II	:1	2,248
	III	:1	1,403
	IV	:1	1,000
	V	:1	0,802
	VI	:1	0,659
	R	:1	3,727
Rapporto del differenziale		:1	3,077

Prestazioni

Rapporto peso/potenza	kg/kW	12,0
Potenza specifica	kW/l	67,7
Accelerazione 0-100 km/h	s	8,2
0-1000 m	s	28,8
in 4. 80-120 km/h km/h	s	7,5
Velocità massima	km/h	231

BMW EfficientDynamics

Misure BMW EfficientDynamics di serie	Brake Energy Regeneration con indicazione di ricupero, funzione start/stop automatico, indicatore punto ottimale cambiata (cambio manuale), modo ECO PRO, lightweight design intelligente, gruppi secondari funzionanti in dipendenza del fabbisogno, controllo prese d'aria, servosterzo elettromeccanico (EPS), compressore climatizzatore separabile, pneumatici a resistenza al rotolamento ridotta
---------------------------------------	---

Consumo nel ciclo di prova UE

urbano	l/100km	5,6
extraurbano	l/100km	3,9
combinato	l/100km	4,5
CO ₂	g/km	119
Classe antinquinamento		Euro 5

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA /valori di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)
 Valori in parentesi validi per cambio automatico

¹⁾ altezza con pinna sul tetto: 1475 mm
²⁾ quantità cambio olio
³⁾ dati non ancora disponibili

BMW Serie 5 berlina.

520i, 528i

		BMW 520i	BMW 528i
Carrozzeria			
Numero porte/posti		4 / 5	4 / 5
Lungh./largh. /alt. ¹⁾ (a vuoto)	mm	4899 / 1860 / 1464	4899 / 1860 / 1464
Passo	mm	2968	2968
Carreggiata ant. / post.	mm	1600 / 1627	1600 / 1627
Altezza da terra		141	141
Diametro sterzata	m	11,95	11,95
Capacità serbatoio	ca. l	70	70
Radiatore con riscaldamento	l	9,1 (9,9)	9,1 (9,9)
Olio motore ²⁾	l	5,75	5,75
Massa a vuoto DIN/UE	kg	1595 / 1670 (1610 / 1685)	1610 / 1685 (1620 / 1695)
Carico utile DIN	kg	610	610
Peso complessivo legale	kg	2205 (2220)	2220 (2230)
Carico per asse ant. / post.	kg	1070 / 1280	1070 / 1280
Carico trainabile frenato (12%) non frenato	kg	1900 (2000) / 750	2000 / 750
Carico sul tetto / al timone	kg	100 / 90	100 / 90
Volume bagagliaio	l	520	520
Resistenza aerodinamica	c _x x A	0,29 x 2,35	0,29 x 2,35
Motore			
Tipo/no. cilindri/no. valvole		linea/ 4 / 4	linea / 4 / 4
Tecnologia motore		tecnologia BMW TwinPower Turbo con turbocompressore Twin- Scroll, iniezione diretta High Precision Injection e comando valvole variabileVALVETRONIC)	tecnologia BMW TwinPower Turbo con turbocompressore Twin- Scroll, iniezione diretta High Precision Injection e comando valvole variabileVALVETRONIC)
Cilindrata effettiva	cm ³	1997	1997
Corsa / alesaggio	mm	90,1 / 84,0	90,1 / 84,0
Compressione	:1	11,0	10,3
Carburante		min ottani 91	min ottani 91
Potenza	kW/CV	135 / 184	180 / 245
a giri	g/min	5000-6250	5000-6500
Coppia	Nm	270	350
a giri	g/min	1250-4500	1250-4800
Impianto elettrico			
Batteria/sede	Ah/-	90 / bagagliaio	90 / bagagliaio
Alternatore	A/W	170 / 2380	170 / 2380
Dinamica di guida e sicurezza			
Sospensioni anteriori		asse a doppio snodo in costruzione in alluminio, piccolo braccio a terra, riduzione del beccheggio in frenata	
Sospensioni posteriori		asse multilink Integral-V in alluminio, sterzabile, compensazione del beccheggio in partenza e frenata, doppio isolamento acustico	
Freni anteriori		a disco, pinza flottante e un pistoncino in alluminio in costruzione a telaio	
Diametro	mm	330 x 24 / ventilati	330 x 24 / ventilati 330 x 24 / ventilati
Freni posteriori		a disco, pinza flottante e un pistoncino in alluminio	
Diametro	mm	330 x 20 / ventilati	330 x 20 / ventilati 330 x 20 / ventilati
Sistemi di stabilità di guida		di serie: DSC incl. ABS e DTC (Dynamic Traction Control), assistente frenata in curva CBC, assistente frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione fading, assistente di partenza, optional: Dynamic Damper	
Equipaggiamento di sicurezza		di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero con airbag per la testa per i sedili anteriori e posteriori, cinture automatiche a tre punti in tutti i sedili, davanti bloccafibbia, tendicintura e limitatore di sforzo, davanti poggiatesta attivi anticrash, sensori di crash, indicatore avaria pneumatici	
Sterzo		servosterzo elettromeccanico (EPS) con funzione Servotronic, optional: Integral Active Steering	
Demoltiplicazione totale sterzo	:1	17,1	17,1
Pneumatici ant./ post.		225/55 R17 97W	225/55 R17 97W
Cerchi ant. / post.		8J x 17 lega	8J x 17 lega

		BMW 520i	BMW 528i
BMW ConnectedDrive			
Comfort		optional: BMW Assist con servizio d'informazione, funzioni a distanza, Real- Time Traffic Information, BMW TeleServices, integrazione di apparecchi periferici mobili	
Infotainment		optional: accesso a internet, BMW Online con informazioni sul parcheggio, sul paese, ricerca settoriale Google, news, meteo in tempo reale, BMW Routes, funzioni di ufficio mobile,	
Sicurezza		optional: Adaptive Light Control con luce di svolta, ripartizione variabile del fascio luminoso e regolazione adattiva della profondità d'illuminazione High Beam Assistant, Park Distance Control, telecamera di retromarcia con Surround View inclusi Top View e Side View, BMW Night Vision con riconoscimento delle persone, Head-Up-Display, Park Assistant, in comb. con Active Cruise Control con funzione Stop&Go avvertimento rischio tamponamento con funzione frenante, Lane Departure Warning, Lane Change Warning, Speed Limit Info, Active Protection, chiamata di soccorso automatica/avanzata	
Cambio			
Tipo		manuale a 6 rapporti (optional: automatico a 8 rapporti con Steptronic)	
Rapporti	I	:1	3,683 (4,714)
	II	:1	2,062 (3,143)
	III	:1	1,313 (2,106)
	IV	:1	1,000 (1,667)
	V	:1	0,809 (1,285)
	VI	:1	0,677 (1,000)
	VII	:1	– (0,839)
	VIII	:1	– (0,667)
	R	:1	3,348 (3,295)
Rapporto del differenziale		:1	3,909 (3,231)
Prestazioni			
Rapporto peso/potenza	kg/kW	11,8 (11,9)	8,9 (9,0)
Potenza specifica	kW/l	67,6	90,1
Accelerazione	0–100 km/h	s	7,9 (8,0)
	0–1000 m	s	29,1 (29,2)
in 4.	80–120 km/h km/h	s	7,5 (–)
Velocità massima	km/h	227 (226)	250 (250)
BMW EfficientDynamics			
Misure BMW EfficientDynamics di serie		Brake Energy Regeneration con indicazione di ricupero, funzione start/stop automatico, indicatore punto ottimale cambiata (cambio manuale), modo ECO PRO, lightweight design intelligente, gruppi secondari funzionanti in dipendenza del fabbisogno, controllo prese d'aria, servosterzo elettromeccanico (EPS), pompa dell'olio controllata dalla mappatura, compressore climatizzatore separabile, pneumatici a resistenza al rotolamento ridotta	
Consumo nel ciclo di			
con pneumatici di serie: cerchi 8J x 17, pneumatici 225/55 R17 (optional 2K1)			
urbano	l/100km	8,9 (8,3)	9,1 (8,6)
extraurbano	l/100km	5,5 (5,3)	5,5 (5,3)
combinato	l/100km	6,8 (6,4)	6,8 (6,5)
CO ₂	g/km	157 (149)	159 (152)
con cerchi 8J x 18 e pneumatici 245/45 R18 o con pneumatici invernali (optional 2HM, 2K2, 931)			
urbano	l/100km	9,1 (8,5)	9,3 (8,8)
extraurbano	l/100km	5,6 (5,4)	5,7 (5,5)
combinato	l/100km	6,9 (6,6)	7,0 (6,7)
CO ₂	g/km	161 (153)	163 (156)
con cerchi 8J x 18 davanti, 9J x 18 dietro e pneumatici 245/45 R18 davanti, 275/40 R18 dietro (optional 2AH, 2DC, 2NC), con cerchi 8,5J x 19 davanti, 9J x 19 dietro e pneumatici 245/40 R19 davanti, 275/35 R19 dietro (optional 2K3, 2WC, 2MZ, 2ND), con cerchi 8,5J x 20 davanti, 9J x 20 dietro e pneumatici 245/35 R20 davanti, 275/30 R20 dietro (optional 2H9)			
urbano	l/100km	9,2 (8,6)	9,4 (8,9)
extraurbano	l/100km	5,7 (5,5)	5,8 (5,5)
combinato	l/100km	7,0 (6,7)	7,1 (6,8)
CO ₂	g/km	163 (155)	165 (158)
Classe antinquinamento		Euro 5	Euro 5

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA /valori di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)
Valori in parentesi validi per cambio automatico

¹⁾ altezza con pinna sul tetto: 1475 mm

²⁾ quantità cambio olio

³⁾ valori consumo carburante ed emissioni CO₂ dipendono dalla misura di pneumatici selezionata

BMW Serie 5 Touring.

520d, 525d

	BMW 520d Touring		BMW 525d Touring
Carrozzeria			
Numero porte/posti		5 / 5	5 / 5
Lungh./largh. /alt. ¹⁾ (a vuoto)	mm	4907 / 1860 / 1462	4907 / 1860 / 1462
Passo	mm	2968	2968
Carreggiata ant. / post.	mm	1600 / 1626	1600 / 1626
Altezza da terra		141	141
Diametro sterzata	m	11,95	11,95
Capacità serbatoio	ca. l	70	70
Radiatore con riscaldamento	l	7,0	9,0
Olio motore ²⁾	l	5,2	5,2
Massa a vuoto DIN/UE	kg	1710 / 1785 (1715 / 1790)	1745 / 1820 (1750 / 1825)
Carico utile DIN	kg	650	650
Peso complessivo legale	kg	2360 (2365)	2395 (2400)
Carico per asse ant. / post.	kg	1060 / 1400	1100 / 1410
Carico trainabile frenato (12%) non frenato	kg	2000 / 750	2000 / 750
Carico sul tetto / al timone	kg	100 / 90	100 / 90
Volume bagagliaio	l	560-1670	560-1670
Resistenza aerodinamica	c _x x A	0,31 x 2,35	0,31 x 2,35
Motore			
Tipo/no. cilindri/no. valvole		linea / 4 / 4	linea / 4 / 4
Tecnologia motore		tecnologia BMW TwinPower Turbo: turbocompressore con geometria variabile al lato aspirazione, iniezione diretta Common-Rail con iniettori piezoelettrici (pressione max.	tecnologia BMW TwinPower Turbo: due turbocompressori (Variable Twin Turbo), iniezione diretta Common- Rail con iniettori piezoelettrici (pressione max. d'iniezione:
Cilindrata effettiva	cm ³	1995	1995
Corsa / alesaggio	mm	90,0 / 84,0	90,0 / 84,0
Compressione	:1	16,5	16,5
Carburante		diesel	diesel
Potenza	kW/CV	135 / 184	160 / 218
a giri	g/min	4000	4400
Coppia	Nm	380	450
a giri	g/min	1750-2750	1500-2500
Impianto elettrico			
Batteria/sede	Ah/-	90 / bagagliaio	90 / bagagliaio
Alternatore	A/W	180 / 2520	180 / 2520
Dinamica di guida e sicurezza			
Sospensioni anteriori		asse a doppio snodo in costruzione in alluminio, piccolo braccio a terra, riduzione del beccheggio in frenata	
Sospensioni posteriori		asse multilink Integral-V in alluminio, sterzabile, compensazione del beccheggio in partenza e frenata, doppio isolamento acustico; ammortizzazione pneumatica con regolazione automatica del livello	
Freni anteriori		a disco, pinza flottante e un pistoncino in alluminio in costruzione a telaio	
Diametro	mm	330 x 24 / ventilati	330 x 24 / ventilati
Freni posteriori		a disco, pinza flottante e un pistoncino in alluminio	
Diametro	mm	330 x 20 / ventilati	330 x 20 / ventilati
Sistemi di stabilità di guida		di serie: DSC incl. ABS e DTC (Dynamic Traction Control), assistente frenata in curva CBC, assistente frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione fading, assistente di partenza, optional: Dynamic Damper	
Equipaggiamento di sicurezza		di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero con airbag per la testa per i sedili anteriori e posteriori, cinture automatiche a tre punti in tutti i sedili, davanti bloccafibbia, tendicintura e limitatore di sforzo, davanti poggiatesta attivi anticrash, sensori di crash, indicatore avaria pneumatici	
Sterzo		servosterzo elettromeccanico (EPS) con funzione Servotronic, optional: Integral Active Steering	
Demoltiplicazione totale sterzo	:1	17,1	17,1
Pneumatici ant./ post.		225/55 R17 97W	225/55 R17 97W
Cerchi ant. / post.		8J x 17 lega	8J x 17 lega

	BMW 520d Touring	BMW 525d Touring
BMW ConnectedDrive		
Comfort	optional: BMW Assist con servizio d'informazione, funzioni a distanza, Real- Time Traffic Information, BMW TeleServices, integrazione di apparecchi periferici mobili	
Infotainment	optional: accesso a internet, BMW Online con informazioni sul parcheggio, sul paese, ricerca settoriale Google, news, meteo in tempo reale, BMW Routes, funzioni di ufficio mobile,	
Sicurezza	optional: Adaptive Light Control con luce di svolta, ripartizione variabile del fascio luminoso e regolazione adattiva della profondità d'illuminazione High Beam Assistant, Park Distance Control, telecamera di retromarcia con Surround View inclusi Top View e Side View, BMW Night Vision con riconoscimento delle persone, Head-Up-Display, Park Assistant, in comb. con Active Cruise Control con funzione Stop&Go avvertimento rischio tamponamento con funzione frenante, Lane Departure Warning, Lane Change Warning,	
Cambio		
Tipo	manuale a 6 rapporti (optional: automatico a 8 rapporti con Steptronic)	
Rapporti	I :1	4,110 (4,714)
	II :1	2,248 (3,143)
	III :1	1,403 (2,106)
	IV :1	1,000 (1,667)
	V :1	0,802 (1,285)
	VI :1	0,659 (1,000)
	VII :1	- (0,839)
	VIII :1	- (0,667)
	R :1	3,727 (3,295)
Rapporto del differenziale	:1	3,462 (3,077)
Prestazioni		
Rapporto peso/potenza	kg/kW	12,7 (12,7)
Potenza specifica	kW/l	67,7
Accelerazione 0-100 km/h	s	8,3 (8,3)
	0-1000 m	29,3 (29,4)
in 4. 80-120 km/h km/h	s	7,1 (-)
Velocità massima	km/h	222 (220)
BMW EfficientDynamics		
Misure BMW EfficientDynamics di serie	Brake Energy Regeneration con indicazione di ricupero, funzione start/stop automatico, indicatore punto ottimale cambiata (cambio manuale), modo ECO PRO, lightweight design intelligente, gruppi secondari funzionanti in dipendenza del fabbisogno, controllo prese d'aria, servosterzo elettromeccanico (EPS), compressore climatizzatore separabile, pneumatici a resistenza al	
Consumo nel ciclo di prova UE ³⁾		
con pneumatici di serie: cerchi 8J x 17, pneumatici 225/55 R17 (optional 2K1)		
urbano	l/100km	5,9 (5,9)
extraurbano	l/100km	4,4 (4,3)
combinato	l/100km	4,9 (4,9)
CO ₂	g/km	130 (129)
con cerchi 8J x 18 e pneumatici 245/45 R18 o pneumatici invernali (optional 2HM, 2K2, 2DD, 2AK, 2NA, 931)		
urbano	l/100km	6,0 (6,1)
extraurbano	l/100km	4,5 (4,4)
combinato	l/100km	5,1 (5,1)
CO ₂	g/km	134 (133)
con cerchi 8,5J x 19 e pneumatici 245/40 R19 (optional 2K4, 2WD, 2M3, 2NB)		
urbano	l/100km	6,2 (6,3)
extraurbano	l/100km	4,6 (4,5)
combinato	l/100km	5,2 (5,2)
CO ₂	g/km	137 (136)
Classe antinquinamento		Euro 5

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA /valori di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)
Valori in parentesi validi per cambio automatico

¹⁾ altezza con pinna sul tetto: 1488 mm

²⁾ quantità cambio olio

³⁾ valori consumo carburante ed emissioni CO₂ dipendono dalla misura di pneumatici selezionata

BMW Serie 5 Touring.

520i, 528i

9/2011
Pagina 21

		BMW 520i Touring	BMW 528i Touring
Carrozzeria			
Numero porte/posti		5 / 5	5 / 5
Lungh./largh. /alt. ¹⁾ (a vuoto)	mm	4907 / 1860 / 1462	4907 / 1860 / 1462
Passo	mm	2968	2968
Carreggiata ant. / post.	mm	1600 / 1626	1600 / 1626
Altezza da terra		141	141
Diametro sterzata	m	11,95	11,95
Capacità serbatoio	ca. l	70	70
Radiatore con riscaldamento	l	9,1 (9,9)	9,1 (9,9)
Olio motore ²⁾	l	5,75	5,75
Massa a vuoto DIN/UE	kg	1705 / 1780 (1715 / 1790)	1715 / 1790 (1725 / 1800)
Carico utile DIN	kg	640	640
Peso complessivo legale	kg	2345 (2355)	2355 (2365)
Carico per asse ant. / post.	kg	1070 / 1410	1070 / 1410
Carico trainabile frenato (12%) non frenato	kg	1900 (2000) / 750	2000 / 750
Carico sul tetto / al timone	kg	100 / 90	100 / 90
Volume bagagliaio	l	560-1670	560-1670
Resistenza aerodinamica	c _x x A	0,32 x 2,35	0,32 x 2,35
Motore			
Tipo/no. cilindri/no. valvole		linea / 4 / 4	linea / 4 / 4
Tecnologia motore		tecnologia BMW TwinPower Turbo con turbocompressore Twin- Scroll, iniezione diretta High Precision Injection e comando valvole variabileVALVETRONIC)	tecnologia BMW TwinPower Turbo con turbocompressore Twin- Scroll, iniezione diretta High Precision Injection e comando valvole variabileVALVETRONIC)
Cilindrata effettiva	cm ³	1997	1997
Corsa / alesaggio	mm	90,1 / 84,0	90,1 / 84,0
Compressione	:1	11,0	10,3
Carburante		min ottani 91	min ottani 91
Potenza	kW/CV	135 / 184	180 / 245
a giri	g/min	5000-6250	5000-6500
Coppia	Nm	270	350
a giri	g/min	1250-4500	1250-4800
Impianto elettrico			
Batteria/sede	Ah/-	90 / bagagliaio	90 / bagagliaio
Alternatore	A/W	170 / 2380	170 / 2380
Dinamica di guida e sicurezza			
Sospensioni anteriori		asse a doppio snodo in costruzione in alluminio, piccolo braccio a terra, riduzione del beccheggio in frenata	
Sospensioni posteriori		asse multilink Integral-V in alluminio, sterzabile, compensazione del beccheggio in partenza e frenata, doppio isolamento acustico	
Freni anteriori		a disco, pinza flottante e un pistoncino in alluminio in costruzione a telaio	
Diametro	mm	330 x 24 / ventilati	330 x 24 / ventilati
Freni posteriori		a disco, pinza flottante e un pistoncino in alluminio	
Diametro	mm	330 x 20 / ventilati	330 x 20 / ventilati
Sistemi di stabilità di guida		di serie: DSC incl. ABS e DTC (Dynamic Traction Control), assistente frenata in curva CBC, assistente frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione fading, assistente di partenza, optional: Dynamic Damper	
Equipaggiamento di sicurezza		di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero con airbag per la testa per i sedili anteriori e posteriori, cinture automatiche a tre punti in tutti i sedili, davanti bloccafibbia, tendicintura e limitatore di sforzo, davanti poggiatesta attivi anticrash, sensori di crash, indicatore avaria pneumatici	
Sterzo		servosterzo elettromeccanico (EPS) con funzione Servotronic, optional: Integral Active Steering	
Demoltiplicazione totale sterzo	:1	17,1	17,1
Pneumatici ant./ post.		225/55 R17 97W	225/55 R17 97Y
Cerchi ant. / post.		8J x 17 lega	8J x 17 lega

	BMW 520i Touring	BMW 528i Touring
BMW ConnectedDrive		
Comfort	optional: BMW Assist con servizio d'informazione, funzioni a distanza, Real- Time Traffic Information, BMW TeleServices, integrazione di apparecchi periferici mobili	
Infotainment	optional: accesso a internet, BMW Online con informazioni sul parcheggio, sul paese, ricerca settoriale Google, news, meteo in tempo reale, BMW Routes, funzioni di ufficio mobile,	
Sicurezza	optional: Adaptive Light Control con luce di svolta, ripartizione variabile del fascio luminoso e regolazione adattiva della profondità d'illuminazione High Beam Assistant, Park Distance Control, telecamera di retromarcia con Surround View inclusi Top View e Side View, BMW Night Vision con riconoscimento delle persone, Head-Up-Display, Park Assistant, in comb. con Active Cruise Control con funzione Stop&Go avvertimento rischio tamponamento con funzione frenante, Lane Departure Warning, Lane Change Warning, Speed Limit Info, Active Protection, chiamata di soccorso automatica/avanzata	
Cambio		
Tipo	manuale a 6 rapporti (optional: automatico a 8 rapporti con Steptronic)	
Rapporti	I :1	3,683 (4,714)
	II :1	2,062 (3,143)
	III :1	1,313 (2,106)
	IV :1	1,000 (1,667)
	V :1	0,809 (1,285)
	VI :1	0,677 (1,000)
	VII :1	- (0,839)
	VIII :1	- (0,667)
	R :1	3,348 (3,295)
Rapporto del differenziale	:1	3,909 (3,231)
Prestazioni		
Rapporto peso/potenza	kg/kW	12,6 (12,7)
Potenza specifica	kW/l	67,6
Accelerazione 0-100 km/h	s	8,3 (8,4)
0-1000 m	s	29,6 (29,7)
in 4. 80-120 km/h km/h	s	8,1 (-)
Velocità massima	km/h	220 (220)
BMW EfficientDynamics		
Misure BMW EfficientDynamics di serie	Brake Energy Regeneration con indicazione di ricupero, funzione start/stop automatico, indicatore punto ottimale cambiata (cambio manuale), modo ECO PRO, lightweight design intelligente, gruppi secondari funzionanti in dipendenza del fabbisogno, controllo prese d'aria, servosterzo elettromeccanico (EPS), pompa dell'olio controllata dalla mappatura, compressore climatizzatore separabile, pneumatici a resistenza al rotolamento ridotta	
Consumo nel ciclo di		
con pneumatici di serie: cerchi 8J x 17, pneumatici 225/55 R17 (optional 2K1)		
urbano	l/100km	9,2 (8,7)
extraurbano	l/100km	5,7 (5,5)
combinato	l/100km	7,0 (6,7)
CO ₂	g/km	163 (156)
con cerchi 8J x 18 e pneumatici 245/45 R18 o con pneumatici invernali (optional 2HM, 2K2, 2DD, 2AK, 2NA, 931)		
urbano	l/100km	9,4 (8,9)
extraurbano	l/100km	5,9 (5,7)
combinato	l/100km	7,2 (6,9)
CO ₂	g/km	167 (160)
con cerchi 8,5J x 19 e pneumatici 245/40 R19 (optional 2K4, 2WD, 2M3, 2NB)		
urbano	l/100km	9,6 (9,1)
extraurbano	l/100km	6,0 (5,8)
combinato	l/100km	7,3 (7,0)
CO ₂	g/km	170 (163)
Classe antinquinamento		Euro 5

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA /valori di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)
Valori in parentesi validi per cambio automatico

¹⁾ altezza con pinna sul tetto: 1488 mm

²⁾ quantità cambio olio

³⁾ valori consumo carburante ed emissioni CO₂ dipendono dalla misura di pneumatici selezionata