

BMW Série 5 – nouveaux moteurs. Résumé.



1. La BMW Série 5.	
(Résumé)	2
2. BMW Série 5 :	
efficience et plaisir de conduire enrichis de nouvelles facettes creusent	
l'avance (version longue)	3
3. Fiches techniques.	13

1. La BMW Série 5. (Résumé).



BMW Série 5: efficacité encore accrue grâce à la technologie BMW TwinPower Turbo.

La BMW Série 5 conforte la position de leader qu'elle occupe en matière de style, de sportivité, de confort et d'efficacité en étoffant sa gamme de moteurs. La BMW 520d EfficientDynamics Edition est un exemple éclatant de l'efficacité d'une berline premium du haut de la gamme moyenne. Cette berline est animée par un quatre cylindres diesel débitant 135 kW (184 ch) et affichant une consommation moyenne de 4,5 litres aux 100 kilomètres seulement selon le cycle de conduite européen. De nouveaux quatre cylindres dotés de la technologie BMW TwinPower Turbo viennent compléter la gamme des moteurs essence et diesel. Logé sous le capot de la BMW 550i Touring, un huit cylindres vient désormais aussi couronner la gamme des modèles de la silhouette à cinq portes. L'offre de BMW ConnectedDrive a été étendue à nouveau : la fonction d'ouverture sans contact du capot/hayon arrière ou de la lunette arrière enrichissant l'accès confort optionnel en est un nouveau point fort.

Un pack sport M sera proposé à partir de l'automne 2011 sur la BMW Série 5 Gran Turismo. Ce modèle bénéficiera aussi de nouvelles options proposées dans le cadre de la gamme BMW Individual.



2 BMW Série 5: efficacité et plaisir de conduire enrichis de nouvelles facettes creusent l'avance (version longue).

La gamme des moteurs enrichie par des motorisations supplémentaires se caractérisant par une efficacité particulièrement élevée, la mise en série de nouvelles fonctionnalités BMW EfficientDynamics et des compléments séduisants apportés à la gamme des options confortent la position de la BMW Série 5, référence en matière d'efficacité et de plaisir de conduire dans le segment premium du haut de la gamme moyenne. À l'automne 2011, deux quatre cylindres essence à technologie BMW TwinPower Turbo de conception nouvelle sont inaugurés tant sur la BMW Série 5 Berline que sur la BMW Série 5 Touring. La gamme des moteurs diesel à technologie BMW TwinPower Turbo se voit également étoffée. En outre, la nouvelle BMW 550i Touring à V8 vient coiffer la gamme des modèles de la BMW Série 5 Touring dont elle est désormais le top modèle. Ainsi, la BMW Série 5 creuse encore son avance dans le segment quant au rapport entre plaisir au volant et consommation. La BMW 520d EfficientDynamics Edition fixe, quant à elle, de nouvelles références absolues en termes de sobriété. Selon le cycle de conduite européen, la berline affiche une consommation moyenne de 4,5 litres aux 100 kilomètres et des émissions de CO₂ de 119 grammes par kilomètre.

Dès l'automne 2011, l'équipement de série de la BMW Série 5 Berline et de la BMW Série 5 Touring s'enrichit de la Commande de régulation du comportement dynamique permettant d'activer aussi le mode ECO PRO sur tous les modèles animés par un moteur à quatre ou à six cylindres. De plus, le nombre de variantes de modèles équipées en série de la fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques du moteur s'accroît une nouvelle fois. Parmi les nouveautés du programme des options figurent des fonctions innovantes de BMW ConnectedDrive, dont l'affichage tête haute BMW de la nouvelle génération, l'info route en temps réel RTTI (Real-Time Traffic Information) ainsi que la fonction d'ouverture sans contact du capot/hayon arrière ou de la lunette arrière. Grâce à la nouvelle fonction Active Protection, la BMW Série 5 réaffirme sa position exemplaire en matière de sécurité.

Quant à la BMW Série 5 Gran Turismo, elle se voit pour la première fois proposer, entre autres, un pack sport M spécifique disponible dès l'automne 2011. La nouvelle gamme BMW Individual y ajoute de nouvelles teintes de carrosserie, jantes en alliage léger et finitions intérieures soulignant le caractère exclusif de la BMW Série 5 Gran Turismo.

De nouveaux quatre cylindres essence à technologie

BMW TwinPower Turbo.

Avec le lancement d'une nouvelle génération de quatre cylindres à technologie BMW TwinPower Turbo, la BMW Série 5 se hisse aussi en tête des automobiles à moteur essence occupant le haut de la gamme moyenne en termes d'efficacité et de débit de puissance sportif. Unique au monde, le pack technologique équipant les deux moteurs de 2,0 litres comprend un système de suralimentation par turbocompresseur Twin Scroll (double entrée), l'injection directe essence du type High Precision Injection ainsi que la distribution variable VALVETRONIC et le calage variable des arbres à cames double VANOS. Cette association s'inspire du pack technologique équipant le six cylindres en ligne de 225 kW (306 ch) à BMW TwinPower Turbo souvent primé qui est mis en œuvre sur la BMW 535i. Grâce à cette technologie, BMW mise aussi pour les moteurs à quatre cylindres sur une augmentation de la puissance répondant à une formule particulièrement efficace. Ce système de suralimentation, qui se caractérise par des conduits séparés par bancs de deux cylindres chacun tant dans le collecteur d'échappement que dans le turbocompresseur, permet des réactions particulièrement spontanées. L'injection directe à injecteurs à solénoïde assure le dosage précis du carburant. Dans sa version la plus récente, la distribution VALVETRONIC commande le débit d'air avec une précision encore accrue. De concert avec le calage en continu des arbres à cames d'admission et d'échappement (double VANOS), elle optimise ainsi non seulement l'efficacité du moteur, mais aussi sa réponse.

Sous le capot de la nouvelle BMW 520i, le quatre cylindres délivre une puissance maximale de 135 kW (184 ch) atteinte à un régime de 5 000 tr/mn. Le couple maximal de 270 Newtons-mètres est disponible sur une plage de régimes comprise entre 1 250 et 4 500 tr/mn. Le débit de puissance spontané du moteur permet à la BMW 520i Berline de parcourir le zéro à 100 km/h en 7,9 secondes (B.V.A. : 8,0 s), la BMW 520i Touring abat ce sprint

en 8,3 secondes (B.V.A. : 8,4 s). La vitesse maximale est de 227 km/h (B.V.A. : 226 km/h) pour la berline et de 220 km/h (B.V.M. et B.V.A.) pour le modèle Touring. Accompagnant ces performances de haut niveau, les progrès obtenus en termes d'efficacité se traduisent par une consommation moyenne de 6,8 à 7,0 litres de carburant (B.V.A. : 6,4 à 6,7 litres) aux 100 kilomètres et des émissions de CO₂ de 157 à 163 grammes (149 à 155 g) par kilomètre, relevées sur la BMW 520i Berline. Sur la BMW 520i Touring, ces valeurs sont de 7,0 à 7,3 litres (B.V.A. : 6,7 à 7,0 litres) aux 100 kilomètres pour 163 à 170 grammes de CO₂ (B.V.A. : 156 à 163 g) par kilomètre (valeurs relevées selon le cycle de conduite européen, en fonction des dimensions de pneus choisies).

Sur le quatre cylindres animant la nouvelle BMW 528i, des modifications spécifiques apportées à la technologie de suralimentation et d'injection ont permis de porter la puissance maximale à 180 kW (245 ch). Elle est disponible entre 5 000 et 6 500 tr/mn, le couple maximal de 350 Newtons-mètres est débité entre 1 250 et 4 800 tr/mn. La nouvelle BMW 528i Berline abat le zéro à 100 km/h en 6,2 secondes (B.V.A. : 6,3 s), la BMW 528i Touring demande 6,4 secondes (B.V.A. : 6,6 s). La berline pointe à une vitesse maximale de 250 km/h, le modèle Touring s'élance jusqu'à 244 km/h (B.V.M. et B.V.A.). La consommation moyenne de la nouvelle BMW 528i Berline se monte à 6,8 à 7,1 litres (B.V.A. : 6,5 à 6,8 litres) aux 100 kilomètres pour des rejets de CO₂ de 159 à 165 grammes (B.V.A. : 152 à 158 g) par kilomètre. Sur la nouvelle BMW 528i Touring, ces valeurs sont de respectivement 7,1 à 7,4 litres (B.V.A. : 6,8 à 7,1 litres) aux 100 kilomètres et de 165 à 172 grammes (B.V.A. : 159 à 166 g) par kilomètre (valeurs relevées selon le cycle de conduite européen, en fonction des dimensions de pneus choisies).

BMW 520d EfficientDynamics Edition : unique dans le haut de la gamme moyenne – berline premium se vantant de 119 g/km de CO₂ seulement.

Dès l'automne 2011, une déclinaison encore plus sobre de la berline vient épauler la BMW 520d. Pour une puissance moteur (135 kW/184 ch) et un couple maximal (380 Nm) inchangés, la BMW 520d EfficientDynamics Edition se contente en moyenne de 4,5 litres de gazole aux 100 kilomètres selon le cycle européen pour des émissions de CO₂ de 119 grammes par kilomètre. Bien que plus puissante en comparaison directe, elle demande ainsi environ

10 pour cent de carburant de moins que les concurrentes les plus sobres de son segment.

S'élançant en 8,2 secondes de 0 à 100 km/h et filant à une vitesse maximale de 231 km/h, la BMW Série 5 la plus efficace réalise néanmoins des performances routières sportives typiques de la marque. À l'instar de la BMW 520d bien connue, son diesel de 2,0 litres à rendement optimisé est équipé d'un pendule centrifuge, qui amplifie l'agrément dans la plage des régimes inférieurs en annulant les acyclismes, tout en bénéficiant de nombreuses autres mesures améliorant l'efficacité. En plus de la fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques du moteur, de l'indicateur de changement de rapport, de la fonction de récupération de l'énergie libérée au freinage et de volets d'air pilotés, la BMW 520d EfficientDynamics Edition avance aussi un rapport de pont arrière plus long et des jantes «aéro» spécifiques au look Streamline.

Nouveaux diesels dans la BMW Série 5: reprises et efficacité améliorés grâce à la technologie BMW TwinPower Turbo.

Avec plus de punch et une plus grande sobriété, les autres modèles diesel de la BMW Série 5 enregistrent, eux aussi, de nouveaux progrès dans l'esprit de la stratégie BMW EfficientDynamics. À partir de l'automne 2011, la BMW 525d est animée par un nouveau quatre cylindres diesel à technologie BMW TwinPower Turbo. Le moteur tout aluminium de 2,0 litres reçoit une suralimentation à double étage selon le principe du Twin Turbo variable et une injection à rampe commune et injecteurs piézo-électriques. Grâce à la géométrie d'admission variable du petit turbocompresseur, il se distingue par une réponse particulièrement spontanée et un poids réduit. Le petit turbocompresseur entre en action dès les bas régimes, alors que le grand turbocompresseur adapte son action avec précision à la charge demandée.

Par rapport à sa devancière, la nouvelle BMW 525d a vu sa puissance progresser de 10 kW et atteint ainsi 160 kW (218 ch) délivrés à un régime de 4 400 tr/mn. Le couple maximal de 450 Newtons-mètres est désormais disponible entre 1 500 et 2 500 tr/mn. Le gain d'agilité et de réactivité ainsi atteint ressort bien du zéro à 100 km/h que les modèles berline et Touring parcourent désormais en 7,0 secondes et 7,2 secondes respectivement. La vitesse maximale de la nouvelle BMW 525d Berline s'établit à 243 km/h (B.V.A. : 239 km/h), celle de la nouvelle BMW 525d Touring à 236 km/h

(B.V.A. : 233 km/h). La consommation moyenne aux 100 kilomètres – soit 5,0 à 5,3 litres (B.V.A. : 4,8 à 5,0 litres) sur la berline et 5,3 à 5,5 litres (B.V.A. : 5,1 à 5,4 litres) sur le modèle Touring – est de jusqu'à 20 pour cent inférieure à celle des modèles précédents. Les rejets de CO₂ sont de respectivement 132 à 138 grammes (B.V.A. : 126 à 132 g) par kilomètre sur la berline et 138 à 145 grammes (B.V.A. : 135 à 142 g) par kilomètre sur la Touring (valeurs relevées selon le cycle de conduite européen, en fonction des dimensions de pneus choisies).

À partir de l'automne 2011, les nouveaux six cylindres en ligne diesel dotés de la technologie BMW TwinPower Turbo gratifient, eux aussi, la BMW Série 5 d'un nouveau surplus de puissance pour une consommation et des émissions à nouveau optimisées. Des modifications approfondies ont permis d'augmenter de 10 kW la puissance du moteur de 3,0 litres animant la nouvelle BMW 530d, la portant à 190 kW (258 ch) atteint à un régime de 4 000 tr/mn. Le couple du moteur se distinguant par un système de suralimentation à géométrie d'admission variable de la turbine et une injection à rampe commune et injecteurs à solénoïde, culmine à 540 Newtons-mètres (560 Nm en association avec la boîte automatique) débités sur une plage de régimes comprise entre 1 500 et 3 000 tr/mn.

Départ arrêté, la BMW 530d Berline se contente ainsi de 6,1 secondes (B.V.A. : 6,0 s) pour s'élancer à 100 km/h. La BMW 530d Touring demande 6,2 secondes (B.V.A. : 6,1 s). La vitesse maximale de la berline est bridée à 250 km/h par l'électronique, alors que sa sœur Touring file à 247 km/h (B.V.A. : 248 km/h). Par rapport aux devancières, la consommation moyenne a été réduite d'environ 13 pour cent. Elle se monte désormais à respectivement 5,7 à 5,9 litres (B.V.A. : 5,3 à 5,5 litres) aux 100 kilomètres sur la berline et 5,9 à 6,2 litres (B.V.A. : 5,5 à 5,8 litres) aux 100 kilomètres sur la Touring. Les émissions de CO₂ sont de 149 à 155 grammes (B.V.A. : 139 à 145 g) par kilomètre sur la BMW 530d Berline et de 155 à 162 grammes (B.V.A. : 145 à 152 g) par kilomètre sur la BMW 530d Touring (valeurs relevées selon le cycle de conduite européen, en fonction des dimensions de pneus choisies).

Le six cylindres diesel le plus sportif au monde a vu, lui aussi, augmenter encore sa puissance et son efficacité. La nouvelle déclinaison du moteur de 3,0 litres mise en œuvre sur la BMW 535d se vante d'une suralimentation à double étage modifiée selon le principe du Twin Turbo variable et d'une

injection à rampe commune et injecteurs piézo-électriques. Elle atteint ainsi une puissance maximale de 230 kW (313 ch) à 4 400 tr/mn et débite un couple maximal de 630 Newtons-mètres disponible dans la plage des régimes comprise entre 1 500 et 2 500 tr/mn. Son punch hors classe permet à la BMW 535d dotée en série d'une boîte automatique à huit rapports d'abattre le zéro à 100 km/h en 5,5 secondes, cette valeur étant réalisée tant par la berline que par le modèle Touring. La vitesse maximale des deux voitures est limitée à 250 km/h. La consommation moyenne est tout aussi impressionnante, soit 5,4 à 5,6 litres (Touring : 5,6 à 5,9 litres) pour des émissions de CO₂ de 142 à 148 grammes (148 à 155 g) par kilomètre (valeurs relevées selon le cycle de conduite européen, en fonction des dimensions de pneus choisies).

BMW Série 5 Berline : un modèle au succès planétaire, désormais encore plus séduisant.

Tout un bouquet de distinctions, de victoires de comparatifs et de meilleures notes attribuées pour la qualité, la sécurité et la valeur stable soulignent le succès mondial de la BMW Série 5 au même titre que la demande sans cesse croissante dont elle fait l'objet sur les marchés automobiles internationaux. Forte d'un design fascinant, d'un équilibre unique entre sportivité et agrément de conduite et de nombreux équipements innovants, elle s'est installée en un rien de temps à la tête de son segment de marché. Désormais, de nouvelles motorisations et une dotation revalorisée dans le détail augmentent encore la diversité et l'attractivité de cette série de modèles.

À l'automne 2011, cinq moteurs à essence et quatre diesels sont au choix pour la BMW Série 5 Berline. Outre les deux nouveaux modèles à quatre cylindres, la gamme des motorisations essence comprend aussi la BMW 530i propulsée par un six cylindres en ligne à injection directe du type High Precision Injection fonctionnant en mélange pauvre, dont la puissance a été portée à 200 kW (272 ch) ainsi que la BMW 535i et la BMW 550i, top modèle à V8. Le portefeuille des diesels offre deux quatre cylindres et deux six cylindres. Le nombre des modèles dotés du système de transmission intégrale xDrive est également en hausse. Désormais, la transmission intégrale intelligente assure un maximum de dynamisme, de traction et de stabilité aux modèles BMW 528i xDrive, BMW 535i xDrive, BMW 550i xDrive, BMW 525d xDrive, BMW 530d xDrive et BMW 535d xDrive.

BMW Série 5 Touring : esthétique, dynamisme et modularité se marient à merveille.

La gamme des modèles de la BMW Série 5 Touring se montre, elle aussi, plus variée. À partir de l'automne 2011, l'association la plus séduisante au monde entre plaisir de conduire, modularité et esthétique haut de gamme propose également neuf motorisations. Nouveau modèle de pointe, la BMW 550i Touring équipée d'un V8 à technologie BMW TwinPower Turbo mobilise une puissance maximale de 300 kW (407 ch) pour un couple maximal de 600 Newtons-mètres. Abattant le zéro à 100 km/h en 5,1 secondes, la BMW 550i Touring se hisse à un niveau qui était jusqu'ici l'apanage de voitures de sport de haute volée. Elle consomme en moyenne 10,7 litres aux 100 kilomètres, soit des émissions de CO₂ de 249 à 250 grammes par kilomètre (valeurs relevées selon le cycle de conduite européen, en fonction des dimensions de pneus choisies).

Offrant un confort élevé sur longues distances et un compartiment à bagages modulable, la BMW Série 5 Touring se présente aussi comme une voiture de voyage idéale. Grâce au dossier de la banquette arrière partiellement ou entièrement rabattable à l'aide d'un levier depuis le coffre, le volume de transport peut être porté de 560 litres à un total de 1 670 litres. Pour faciliter le transport d'objets très encombrants, la voiture peut être dotée d'un dispositif d'attelage optionnel permettant de tracter un poids maximal de deux tonnes. Pour offrir une facette supplémentaire du plaisir de conduire et une souveraineté accrue lors de l'utilisation comme véhicule tracteur, le modèle est aussi proposé avec la transmission intégrale intelligente BMW xDrive. À partir de l'automne 2011, cette transmission permettant de moduler la répartition du couple par voie électronique est mise en œuvre sur les modèles BMW 528i xDrive Touring, BMW 535i xDrive Touring, BMW 525d xDrive Touring, BMW 530d xDrive Touring et BMW 535d xDrive Touring.

Grâce à la fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques et à la Commande de régulation du comportement dynamique avec mode ECO PRO, l'efficacité est encore maximisée.

Dès l'automne, la dotation standard de la BMW Série 5 Berline et de la BMW Série 5 Touring est enrichie par la Commande de régulation du comportement dynamique. Grâce à une touche à bascule logée sur la console centrale, le conducteur peut agir sur la progressivité de l'accélérateur, la réponse du moteur, la loi de l'assistance à la direction et les seuils d'intervention du DSC

et, si la voiture est équipée en conséquence, la dynamique de passage des rapports de la boîte automatique. Le conducteur peut choisir entre les modes «CONFORT», «SPORT» et «SPORT+». En plus, il bénéficie du mode ECO PRO sur tous les modèles à quatre et à six cylindres. Ce mode privilégie un style de conduite détendu à bas régimes optimisant la consommation de carburant. En outre, il agit sur les fonctions de confort électriques telles que les sièges chauffants, le chauffage des rétroviseurs extérieurs et la climatisation pour optimiser leur fonctionnement en termes d'efficacité énergétique. Un indicateur supplémentaire placé dans le cockpit renseigne le conducteur sur le gain d'autonomie qu'il réalise en mode ECO PRO.

La fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques que la BMW Série 5 embarque, dès l'automne 2011 et de série, sur des modèles supplémentaires, apporte elle aussi une contribution importante à l'optimisation de l'efficacité. La coupure automatique du moteur lors d'une courte halte dans un bouchon ou à un carrefour peut être exploitée en association tant avec une boîte mécanique qu'avec une boîte automatique. Dorénavant, cette fonction fait partie intégrante du pack technologique BMW EfficientDynamics sur toutes les variantes diesel ainsi que sur les BMW 520i, BMW 528i et BMW 535i. Sur cette dernière, combinée avec une chaîne cinématique optimisée, la fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques abaisse la consommation de jusqu'à 9 pour cent tout en améliorant encore les performances routières. Les modèles berline et Touring parcourent le zéro à 100 km/h en 5,8 secondes (B.V.A. : 5,9 s). La consommation moyenne de la BMW 535i Berline n'est plus que de 8,1 à 8,3 litres aux 100 kilomètres (B.V.A. : 7,6 à 7,9 litres), ses émissions de CO₂ tombent à 188 à 194 grammes par kilomètre (B.V.A. : 177 à 183 g). La BMW 535i Touring affiche désormais une consommation moyenne de 8,2 à 8,5 litres aux 100 kilomètres (B.V.A. : 7,7 à 8,0 litres) et des rejets de CO₂ de 190 à 197 grammes par kilomètre (B.V.A. : 179 à 186 g, valeurs relevées selon le cycle de conduite européen, en fonction des dimensions de pneus choisies).

Sécurité, confort et infodivertissement en hausse grâce à de nouvelles fonctionnalités signées BMW ConnectedDrive.

La BMW Série 5 occupe aussi la position de leader de son segment dans le domaine de la sécurité active et passive. La BMW Série 5 Berline s'est illustrée, entre autres, dans les crash-tests Euro NCAP, US NCAP et Australasian NCAP en décrochant cinq étoiles, soit la meilleure note. À l'automne 2011, l'équipement sécuritaire se voit complété par un système innovant appelé

Active Protection. Lorsqu'il y a risque de collision, le système piloté par l'électronique de sécurité centrale se charge automatiquement de fermer les vitres latérales et, le cas échéant, le toit ouvrant. En même temps, les ceintures de sécurité avant sont tendues et, sur les voitures équipées de l'option sièges confort, les dossiers des sièges sont redressés. Grâce à ces mesures, Active Protection contribue à atténuer les conséquences d'une collision sur les occupants de la voiture.

L'accès confort optionnel se voit, lui aussi, rehaussé par une fonction supplémentaire. Sur la berline comme sur la Touring, la fonction d'ouverture sans contact du capot arrière, respectivement du hayon arrière, augmente le confort lors du chargement du coffre. Cette fonction innovatrice permet de déclencher l'ouverture automatique du capot/hayon arrière par un mouvement du pied dirigé sous le bouclier arrière. Sur la BMW Série 5 Touring, cette fonction provoque l'ouverture soit de la lunette arrière séparée soit, en association avec la fonction d'ouverture et de fermeture électrique proposée en option, du hayon arrière complet, en fonction de la dotation de la voiture.

En association avec le système de navigation optionnel Professional, l'info route en temps réel (RTTI, Real-Time Traffic Information) est une fonction supplémentaire disponible sur la BMW Série 5. Cette proposition complémentaire de BMW ConnectedDrive fournit au conducteur des informations actuelles très précises sur la situation régnant sur les autoroutes, les routes et des axes urbains sélectionnés.

L'affichage tête haute disponible en option représente une autre innovation facilitant une conduite concentrée et, par là, sécurisée. Le système projette des informations importantes pour la conduite sur le pare-brise, dans le champ de vision direct du conducteur. L'affichage tête haute BMW de la nouvelle génération, qui utilise pour la première fois toute la gamme des couleurs pour représenter des graphiques et symboles et permet ainsi une reproduction encore plus réaliste des panneaux de signalisation, est disponible dès l'automne 2011 sur la BMW Série 5 Berline, la BMW Série 5 Touring ainsi que sur la BMW Série 5 Gran Turismo. Les fonctions du dispositif de vision nocturne optionnelle BMW Night Vision avec repérage de piétons sont enrichies d'un avertissement aigu faisant appel à des signaux acoustiques et optiques.

BMW Série 5 Gran Turismo : plus sportive et exclusive que jamais.

Modularité, confort de voyage et plaisir de conduire en toute souveraineté se conjuguent d'une manière unique sur la BMW Série 5 Gran Turismo. À partir de l'automne 2011, le pack sport M, disponible en première, offre de nouvelles possibilités pour faire ressortir de manière encore plus intense les facettes dynamiques distinguant la personnalité de ce modèle. Les composants issus d'un développement spécifique dans le domaine de l'aérodynamique, des liaisons au sol et de l'intérieur optimisent les qualités routières sportives tout autant que le look musclé de la BMW Série 5 Gran Turismo. Le pack sport M comprend un kit aérodynamique M, une ligne d'échappement avec des caches d'embouts d'échappement en finition chrome foncé, un châssis sport M avec surbaissement de la voiture ainsi que des roues M en alliage léger de 19 pouces à branches en V et une monte pneumatique mixte. Des roues M en alliage léger de 20 pouces au look branches doubles avec une monte pneumatique mixte sont disponibles en alternative.

L'ambiance typé M régnant à bord est soulignée par les sièges sport en finition tissu/alcantara respectivement en cuir Dakota sur la BMW 550i Gran Turismo, le volant M gainé cuir, le repose-pied M pour le conducteur, les caches de marchepied M, les inserts décoratifs en version gris palladium et le ciel de pavillon BMW Individual de couleur anthracite. En association avec le pack sport M, sept teintes sont proposées pour la carrosserie de la BMW Série 5 Gran Turismo, dont la variante noir carbone métallisé réservée en exclusivité à BMW M.



3. Fiche technique. BMW Série 5 Berline. 520d, 525d

		BMW 520d	BMW 525d
Carrosserie			
Nombre de portes / de places		4 / 5	4 / 5
Longueur / largeur / hauteur ¹⁾ (à vide)	mm	4899 / 1860 / 1464	4899 / 1860 / 1464
Empattement	mm	2968	2968
Voie AV / AR	mm	1600 / 1627	1600 / 1627
Garde au sol	mm	141	141
Diamètre de braquage	m	11,95	11,95
Capacité réservoir	env. l	70	70
Syst. de refroidissement, chauffage inclus	l	7,0	8,0
Huile moteur ²⁾	l	5,2	5,2
Poids à vide selon DIN / EU	kg	1620 / 1695 (1625 / 1700)	1645 / 1720 (1650 / 1725)
Charge utile selon DIN	kg	610	610
PTMA	kg	2230 (2235)	2255 (2260)
Charge autorisée sur essieu AV / AR	kg	1060 / 1275	1100 / 1280
Poids remorquable (12%) freiné / non freiné	kg	2000 / 750	2000 / 750
Charge autorisé sur toit / crochet	kg	100 / 90	100 / 90
Volume du coffre	l	520	520
Coeff. de traînée x maître-couple	cx x S	0,28 x 2,35	0,28 x 2,35
Moteur			
Type / nombre de cylindres / de soupapes		en ligne / 4 / 4	en ligne / 4 / 4
Technologie moteur		Technologie BMW TwinPower Turbo : turbocompresseur à géométrie d'admission variable, injection directe à rampe commune avec injecteurs piézo- électriques (pression d'injection maxi. : 1800 bars)	Technologie BMW TwinPower Turbo : deux turbocompresseurs (Twin Turbo variable), injection directe à rampe commune avec injecteurs piézo-électriques (pression d'injection maxi. : 1800 bars)
Cylindrée réelle	cm ³	1995	1995
Course / alésage	mm	90,0 / 84,0	90,0 / 84,0
Rapport volumétrique	/l	16,5	16,5
Carburant		gazole	gazole
Puissance	kW/ch	135 / 184	160 / 218
à un régime de	tr/mn	4000	4400
Couple	Nm	380	450
à un régime de	tr/mn	1750 à 2750	1500 à 2500
Système électrique			
Capacité batterie / position	Ah/-	90 / coffre	90 / coffre
Puissance alternateur	A/W	180 / 2520	180 / 2520
Dynamisme de conduite et sécurité			
Suspension AV		essieu en aluminium à doubles triangles obliques ; séparation des fonctions de guidage et d'amortissement ; faible déport au sol ; effet antiplongée	
Suspension AR		essieu multibras en aluminium du type Intégral V ; roues directrices ; effet anticabrage et antiplongée ; double isolation acoustique	
Freins AV		freins à disque à étrier flottant type cadre en aluminium à piston unique	
Diamètre	mm	330 x 24 / ventilé	348 x 30 / ventilé
Freins AR		freins à disque à étrier flottant en aluminium à piston unique	
Diamètre	mm	330 x 20 / ventilé	330 x 20 / ventilé
Systèmes d'aide à la conduite		série : DSC avec ABS et DTC (Contrôle de traction dynamique), Contrôle du freinage en courbe CBC, assistant de freinage DBC, fonction freins secs, compensation antifading, assistant de démarrage ; option : Amortissement variable piloté	
Équipement sécuritaire		série : airbags frontaux conducteur et passager, airbags latéraux conducteur et passager, airbags protège-tête à l'AV et à l'AR, ceintures de sécurité à trois points et enrouleurs automatiques sur toutes les places, à l'AV avec blocage, prétensionneur et limiteur d'effort des sangles, appuie-tête actifs AV, capteurs de choc, indicateur de dégonflage des pneus	
Direction		à assistance électromécanique (EPS) avec fonction Servotronic,	

Démultiplication totale direction	/1	17,1	17,1
Pneus AV / AR		225/55 R17 97W	225/55 R17 97W
Jantes AV / AR		8J x 17 alligage léger	8J x 17 alligage léger

	BMW 520d	BMW 525d		
BMW ConnectedDrive				
Confort	Option : BMW Assist avec, entre autres, service de renseignements, téléfonctions, info route en temps réel (RTTI), BMW TéléServices, intégration de terminaux mobiles			
Infodivertissement	Option : accès à Internet, BMW Online avec, entre autres, info parking, info pays, recherche par secteurs Google, journal, météo en temps réel, BMW Routes, fonctions bureautiques, Bluetooth Audio Streaming et mise à jour en ligne des titres de musique, applications (Apps)			
Sécurité	Option : éclairage directionnel adaptatif avec éclairage d'angle, faisceau à portée et répartition variables et régulateur adaptatif de la portée du faisceau, assistant pleins phares, Park Distance Control, caméra de recul, Surround View avec fonctions Side View et Top View, BMW Night Vision avec repérage de piétons, affichage tête haute, Assistant de stationnement, avertisseur de collision avec fonction d'amorce de freinage en association avec régulateur actif vitesse-distance avec fonction stop & go, assistant de trajectoire, Alerte de dérive, Speed Limit Info, Active Protection, Appel d'urgence automatique/évolué			
Boîte de vitesses				
Type de B.V.	B.V.M. à 6 rapports (option : B.V.A. à 8 rapports avec Steptronic)			
Démultiplication B.V.	I	/1 4,110 (4,714)	4,110 (4,714)	
	II	/1 2,248 (3,143)	2,248 (3,143)	
	III	/1 1,403 (2,106)	1,403 (2,106)	
	IV	/1 1,000 (1,667)	1,000 (1,667)	
	V	/1 0,802 (1,285)	0,802 (1,285)	
	VI	/1 0,659 (1,000)	0,659 (1,000)	
	VII	/1 - (0,839)	- (0,839)	
	VIII	/1 - (0,667)	- (0,667)	
	AR	/1 3,727 (3,295)	3,727 (3,295)	
Rapport de pont AR	/1	3,385 (2,929)	3,462 (2,929)	
Performances routières				
Rapport poids / puissance	kg/kW	12,0 (12,0)	10,3 (10,3)	
Puissance au litre	kW/l	67,7	80,2	
Accélération 0 à 100 km/h	s	8,1 (8,1)	7,0 (7,0)	
0 à 1000 m	s	28,8 (28,8)	27,5 (27,5)	
Reprise en 4 ^e	80 à 120 km/h	s	6,9 (-)	5,7 (-)
Vitesse maxi.	km/h	227 (225)	243 (239)	
BMW EfficientDynamics				
Fonctionnalités	récupération de l'énergie libérée au freinage avec indication de l'énergie récupérée, fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques du moteur, indicateur de changement de rapport (avec B.V.M.), mode ECO PRO, construction légère intelligente, gestion des périphériques asservie aux besoins, volets d'air pilotés, direction à assistance électromécanique (ESP), compresseur de climatisation débrayable, pneus à résistance réduite au roulement			
BMW EfficientDynamics de série				
Consommation selon cycle UE³⁾				
avec des pneus de série : jantes de 8J x 17, pneus de 225/55 R17 (option 2K1)				
Cycle urbain ECE	l/100km	5,7 (5,7)	6,2 (5,6)	
Cycle extra-urbain EUDC	l/100km	4,2 (4,1)	4,3 (4,3)	
Moyenne ECE+EUDC	l/100km	4,8 (4,7)	5,0 (4,8)	
CO ₂	g/km	125 (123)	132 (126)	
jantes de 8J x 18, pneus de 245/45 R18 ou pneus d'hiver (option 2HM, 2K2, 931)				
Cycle urbain ECE	l/100km	5,8 (5,8)	6,4 (5,8)	
Cycle extra-urbain EUDC	l/100km	4,3 (4,3)	4,5 (4,4)	
Moyenne ECE+EUDC	l/100km	4,9 (4,8)	5,2 (4,9)	
CO ₂	g/km	128 (127)	136 (130)	
jantes de 8J x 18 à l'AV, 9J x 18 à l'AR, pneus de 245/45 R18 à l'AV, 275/40 R18 à l'AR (option 2AH, 2DC, 2NC), jantes de 8,5J x 19 à l'AV, 9J x 19 à l'AR, pneus de 245/40 R19 à l'AV, 275/35 R19 à l'AR (option 2K3, 2WC, 2MZ, 2ND), jantes de 8,5J x 20 à l'AV, 9J x 20 à l'AR, pneus de 245/35 R20 à l'AV, 275/30 R20 à l'AR (option 2H9)				
Cycle urbain ECE	l/100km	5,9 (5,9)	6,6 (5,9)	
Cycle extra-urbain EUDC	l/100km	4,4 (4,3)	4,5 (4,5)	
Moyenne ECE+EUDC	l/100km	4,9 (4,9)	5,3 (5,0)	
CO ₂	g/km	130 (129)	138 (132)	
Norme antipollution respectée		Euro 5	Euro 5	

Fiche technique valable pour les marchés ACEA / données concernant l'homologation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)
Valeurs entre parenthèses pour boîte automatique

¹⁾ Hauteur avec antenne intégrée : 1475 mm

²⁾ Volume d'huile à la vidange

³⁾ Consommation et émissions de CO₂ en fonction des dimensions de pneus choisies

BMW Série 5 Berline.

520d EfficientDynamics Edition

BMW 520d EfficientDynamics Edition

Carrosserie

Nombre de portes / de places		4 / 5
Longueur / largeur / hauteur ¹⁾ (à vide)	mm	4899 / 1860 / 1464
Empattement	mm	2968
Voie AV / AR	mm	1600 / 1627
Garde au sol	mm	141
Diamètre de braquage	m	11,95
Capacité réservoir	env. l	70
Syst. de refroidissement, chauffage inclus	l	7,0
Huile moteur ²⁾	l	5,2
Poids à vide selon DIN / EU	kg	1620 / 1695
Charge utile selon DIN	kg	610
PTMA	kg	2230
Charge autorisée sur essieu AV / AR	kg	1060 / 1275
Poids remorquable (12%) freiné / non freiné	kg	2000 / 750
Charge autorisé sur toit / crochet d'attelage	kg	100 / 90
Volume du coffre	l	520
Coeff. de traînée x maître-couple	cx x S	0,27 x 2,35

Moteur

Type / nombre de cylindres / de soupapes		en ligne / 4 / 4
Technologie moteur		Technologie BMW TwinPower Turbo : turbocompresseur à géométrie d'admission variable, injection directe à rampe commune avec injecteurs piézo-électriques (pression d'injection maxi. : 1800 bars)
Cylindrée réelle	cm ³	1995
Course / alésage	mm	90,0 / 84,0
Rapport volumétrique	/1	16,5
Carburant		gazole
Puissance	kW/ch	135 / 184
à un régime de	tr/mn	4000
Couple	Nm	380
à un régime de	tr/mn	1750 à 2750

Système électrique

Capacité batterie / position	Ah/-	80 / coffre
Puissance alternateur	A/W	180 / 2520

Dynamisme de conduite et sécurité

Suspension AV		essieu en aluminium à doubles triangles obliques ; séparation des fonctions de guidage et d'amortissement ; faible déport au sol ; effet antiplongée
Suspension AR		essieu multibras en aluminium du type Intégral V ; roues directrices ; effet anticabrage et antiplongée ; double isolation acoustique
Freins AV		freins à disque à étrier flottant type cadre en aluminium à piston unique
Diamètre	mm	330 x 24 / ventilé
Freins AR		freins à disque à étrier flottant en aluminium à piston unique
Diamètre	mm	330 x 20 / ventilé
Systèmes d'aide à la conduite		série : DSC avec ABS et DTC (Contrôle de traction dynamique), Contrôle du freinage en courbe CBC, assistant de freinage DBC, fonction freins secs, compensation antifading, assistant de démarrage ; option : Amortissement variable piloté
Équipement sécuritaire		série : airbags frontaux conducteur et passager, airbags latéraux conducteur et passager, airbags protège-tête à l'AV et à l'AR, ceintures de sécurité à trois points et enrouleurs automatiques sur toutes les places, à l'AV avec blocage, prétensionneur et limiteur d'effort des sangles, appuie-tête actifs AV, capteurs de choc, indicateur de dégonflage des pneus
Direction		à assistance électromécanique (EPS) avec fonction Servotronic, option : Direction active intégrale
Démultiplication totale direction	/1	17,1
Pneus AV / AR		225/55 R17 97W
Jantes AV / AR		8J x 17 alliage léger

BMW ConnectedDrive

Confort	Option : BMW Assist avec, entre autres, service de renseignements, téléfonctions, info route en temps réel (RTTI), BMW TéléServices, intégration de terminaux mobiles
Infodivertissement	Option : accès à Internet, BMW Online avec, entre autres, info parking, info pays, recherche par secteurs Google, journal, météo en temps réel, BMW Routes, fonctions bureautiques, Bluetooth Audio Streaming et mise à jour en ligne des titres de musique, applications (Apps)
Sécurité	Option : éclairage directionnel adaptatif avec éclairage d'angle, faisceau à portée et répartition variables et régulateur adaptatif de la portée du faisceau, assistant pleins phares, Park Distance Control, caméra de recul, Surround View avec fonctions Side View et Top View, BMW Night Vision avec repérage de piétons, affichage tête haute, Assistant de stationnement, assistant de trajectoire, Alerte de dérive, Speed Limit Info, Active Protection, Appel d'urgence automatique/évolué

Boîte de vitesses

Type de B.V.	B.V.M. à 6 rapports		
Démultiplication B.V.	I	/1	4,110
	II	/1	2,248
	III	/1	1,403
	IV	/1	1,000
	V	/1	0,802
	VI	/1	0,659
	AR	/1	3,727
Rapport de pont AR		/1	3,077

Performances routières

Rapport poids / puissance	kg/kW	12,0	
Puissance au litre	kW/l	67,7	
Accélération 0 à 100 km/h	s	8,2	
0 à 1000 m	s	28,8	
Reprise en 4 ^e	80 à 120 km/h	s	7,5
Vitesse maxi.	km/h	231	

BMW EfficientDynamics

Fonctionnalités BMW EfficientDynamics de série	récupération de l'énergie libérée au freinage avec indication de l'énergie récupérée, fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques du moteur, indicateur de changement de rapport, mode ECO PRO, construction légère intelligente, gestion des périphériques asservie aux besoins, volets d'air pilotés, direction à assistance électromécanique (ESP), compresseur de climatisation débrayable, aérodynamique optimisée, rapport de pont optimisé, pneus à résistance réduite au roulement
---	--

Consommation selon le cycle UE

Cycle urbain ECE	l/100km	5,6
Cycle extra-urbain EUDC	l/100km	3,9
Moyenne ECE+EUDC	l/100km	4,5
CO ₂	g/km	119
Norme antipollution respectée		Euro 5

Fiche technique valable pour les marchés ACEA / données concernant l'homologation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)

¹⁾ Hauteur avec antenne intégrée : 1475 mm

²⁾ Volume d'huile à la vidange

BMW Série 5 Berline.

520i, 528i

		BMW 520i	BMW 528i
Carrosserie			
Nombre de portes / de places		4 / 5	4 / 5
Longueur / largeur / hauteur ¹⁾ (à vide)	mm	4899 / 1860 / 1464	4899 / 1860 / 1464
Empattement	mm	2968	2968
Voie AV / AR	mm	1600 / 1627	1600 / 1627
Garde au sol	mm	141	141
Diamètre de braquage	m	11,95	11,95
Capacité réservoir	env. l	70	70
Syst. de refroidissement, chauffage inclus	l	9,1 (9,9)	9,1 (9,9)
Huile moteur ²⁾	l	5,75	5,75
Poids à vide selon DIN / EU	kg	1595 / 1670 (1610 / 1685)	1610 / 1685 (1620 / 1695)
Charge utile selon DIN	kg	610	610
PTMA	kg	2205 (2220)	2220 (2230)
Charge autorisée sur essieu AV / AR	kg	1070 / 1280	1070 / 1280
Poids remorquable (12%) freiné / non freiné	kg	1900 (2000) / 750	2000 / 750
Charge autorisé sur toit / crochet d'attelage	kg	100 / 90	100 / 90
Volume du coffre	l	520	520
Coeff. de traînée x maître-couple	cx x S	0,29 x 2,35	0,29 x 2,35
Moteur			
Type / nombre de cylindres / de soupapes		en ligne / 4 / 4	en ligne / 4 / 4
Technologie moteur		Technologie BMW TwinPower Turbo avec turbocompresseur Twin Scroll, injection directe High Precision Injection et distribution entièrement variable (VALVETRONIC)	Technologie BMW TwinPower Turbo avec turbocompresseur Twin Scroll, injection directe High Precision Injection et distribution entièrement variable (VALVETRONIC)
Cylindrée réelle	cm ³	1997	1997
Course / alésage	mm	90,1 / 84,0	90,1 / 84,0
Rapport volumétrique	/1	11,0	10,3
Carburant	RON	mini. 91	mini. 91
Puissance	kW/ch	135 / 184	180 / 245
à un régime de	tr/mn	5000 à 6250	5000 à 6500
Couple	Nm	270	350
à un régime de	tr/mn	1250 à 4500	1250 à 4800
Système électrique			
Capacité batterie / position	Ah/-	90 / coffre	90 / coffre
Puissance alternateur	A/W	170 / 2380	170 / 2380
Dynamisme de conduite et sécurité			
Suspension AV		essieu en aluminium à doubles triangles obliques ; séparation des fonctions de guidage et d'amortissement ; faible déport au sol ; effet antiplongée	
Suspension AR		essieu multibras en aluminium du type Intégral V ; roues directrices ; effet anticabrage et antiplongée ; double isolation acoustique	
Freins AV		freins à disque à étrier flottant type cadre en aluminium à piston unique	
Diamètre	mm	330 x 24 / ventilé	348 x 30 / ventilé
Freins AR		freins à disque à étrier flottant en aluminium à piston unique	
Diamètre	mm	330 x 20 / ventilé	330 x 20 / ventilé
Systèmes d'aide à la conduite		série : DSC avec ABS et DTC (Contrôle de traction dynamique), Contrôle du freinage en courbe CBC, assistant de freinage DBC, fonction freins secs, compensation antifading, assistant de démarrage ; option : Amortissement variable piloté	
Équipement sécuritaire		série : airbags frontaux conducteur et passager, airbags latéraux conducteur et passager, airbags protège-tête à l'AV et à l'AR, ceintures de sécurité à trois points et enrouleurs automatiques sur toutes les places, à l'AV avec blocage, prétensionneur et limiteur d'effort des sangles, appuie-tête actifs AV, capteurs de choc, indicateur de dégonflage des pneus	
Direction		à assistance électromécanique (EPS) avec fonction Servotronic, option : Direction active intégrale	
Démultiplication totale direction	/1	17,1	17,1
Pneus AV / AR		225/55 R17 97W	225/55 R17 97W
Jantes AV / AR		8J x 17 alliage léger	8J x 17 alliage léger

BMW Série 5 Berline.

	BMW 520i	BMW 528i	
BMW ConnectedDrive			
Confort	Option : BMW Assist avec, entre autres, service de renseignements, téléfonctions, info route en temps réel (RTTI), BMW TéléServices, intégration de terminaux mobiles		
Infodivertissement	Option : accès à Internet, BMW Online avec, entre autres, info parking, info pays, recherche par secteurs Google, journal, météo en temps réel, BMW Routes, fonctions bureautiques, Bluetooth Audio Streaming et mise à jour en ligne des titres de musique, applications (Apps)		
Sécurité	Option : éclairage directionnel adaptatif avec éclairage d'angle, faisceau à portée et répartition variables et régulateur adaptatif de la portée du faisceau, assistant pleins phares, Park Distance Control, caméra de recul, Surround View avec fonctions Side View et Top View, BMW Night Vision avec repérage de piétons, affichage tête haute, Assistant de stationnement, avertisseur de collision avec fonction d'amorce de freinage en association avec régulateur actif vitesse-distance avec fonction stop & go, assistant de trajectoire, Alerte de dérive, Speed Limit Info, Active Protection, Appel d'urgence automatique/évolué		
Boîte de vitesses			
Type de B.V.	B.V.M. à 6 rapports (option : B.V.A. à 8 rapports avec Steptronic)		
Démultiplication B.V.	I	/1 3,683 (4,714)	3,683 (4,714)
	II	/1 2,062 (3,143)	2,062 (3,143)
	III	/1 1,313 (2,106)	1,313 (2,106)
	IV	/1 1,000 (1,667)	1,000 (1,667)
	V	/1 0,809 (1,285)	0,809 (1,285)
	VI	/1 0,677 (1,000)	0,677 (1,000)
	VII	/1 - (0,839)	- (0,839)
	VIII	/1 - (0,667)	- (0,667)
	AR	/1 3,348 (3,295)	3,348 (3,295)
Rapport de pont AR	/1	3,909 (3,231)	3,909 (3,231)
Performances routières			
Rapport poids / puissance	kg/kW	11,8 (11,9)	8,9 (9,0)
Puissance au litre	kW/l	67,6	90,1
Accélération	0 à 100 km/h	s 7,9 (8,0)	6,2 (6,3)
	0 à 1000 m	s 29,1 (29,2)	26,1 (26,2)
Reprise en 4 ^e	80 à 120 km/h	s 7,5 (-)	6,2 (-)
Vitesse maxi.	km/h	227 (226)	250 (250)
BMW EfficientDynamics			
Fonctionnalités	récupération de l'énergie libérée au freinage avec indication de l'énergie récupérée, fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques du moteur, indicateur de changement de rapport (avec B.V.M.), mode ECO PRO, construction légère intelligente, gestion des périphériques asservie aux besoins, volets d'air pilotés, direction à assistance électromécanique (ESP), pompe à huile gérée par cartographie, compresseur de climatisation débrayable, pneus à résistance réduite au roulement		
BMW EfficientDynamics de série			
Consommation selon cycle UE³⁾			
avec des pneus de série : jantes de 8J x 17, pneus de 225/55 R17 (option 2K1)			
Cycle urbain ECE	l/100km	8,9 (8,3)	9,1 (8,6)
Cycle extra-urbain EUDC	l/100km	5,5 (5,3)	5,5 (5,3)
Moyenne ECE+EUDC	l/100km	6,8 (6,4)	6,8 (6,5)
CO ₂	g/km	157 (149)	159 (152)
jantes de 8J x 18, pneus de 245/45 R18 ou pneus d'hiver (option 2HM, 2K2, 931)			
Cycle urbain ECE	l/100km	9,1 (8,5)	9,3 (8,8)
Cycle extra-urbain EUDC	l/100km	5,6 (5,4)	5,7 (5,5)
Moyenne ECE+EUDC	l/100km	6,9 (6,6)	7,0 (6,7)
CO ₂	g/km	161 (153)	163 (156)
jantes de 8J x 18 à l'AV, 9J x 18 à l'AR, pneus de 245/45 R18 à l'AV, 275/40 R18 à l'AR (option 2AH, 2DC, 2NC), jantes de 8,5J x 19 à l'AV, 9J x 19 à l'AR, pneus de 245/40 R19 à l'AV, 275/35 R19 à l'AR (option 2K3, 2WC, 2MZ, 2ND), jantes de 8,5J x 20 à l'AV, 9J x 20 à l'AR, pneus de 245/35 R20 à l'AV, 275/30 R20 à l'AR (option 2H9)			
Cycle urbain ECE	l/100km	9,2 (8,6)	9,4 (8,9)
Cycle extra-urbain EUDC	l/100km	5,7 (5,5)	5,8 (5,5)
Moyenne ECE+EUDC	l/100km	7,0 (6,7)	7,1 (6,8)
CO ₂	g/km	163 (155)	165 (158)
Norme antipollution respectée		Euro 5	Euro 5

Fiche technique valable pour les marchés ACEA / données concernant l'homologation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)
Valeurs entre parenthèses pour boîte automatique

¹⁾ Hauteur avec antenne intégrée : 1475 mm

²⁾ Volume d'huile à la vidange

³⁾ Consommation et émissions de CO₂ en fonction des dimensions de pneus choisies

BMW Série 5 Touring.

520d, 525d

		BMW 520d Touring	BMW 525d Touring
Carrosserie			
Nombre de portes / de places		5 / 5	5 / 5
Longueur / largeur / hauteur ¹⁾ (à vide)	mm	4907 / 1860 / 1462	4907 / 1860 / 1462
Empattement	mm	2968	2968
Voie AV / AR	mm	1600 / 1626	1600 / 1626
Garde au sol	mm	141	141
Diamètre de braquage	m	11,95	11,95
Capacité réservoir	env. l	70	70
Syst. de refroidissement, chauffage inclus	l	7,0	9,0
Huile moteur ²⁾	l	5,2	5,2
Poids à vide selon DIN / EU	kg	1710 / 1785 (1715 / 1790)	1745 / 1820 (1750 / 1825)
Charge utile selon DIN	kg	650	650
PTMA	kg	2360 (2365)	2395 (2400)
Charge autorisée sur essieu AV / AR	kg	1060 / 1400	1100 / 1410
Poids remorquable (12%) freiné / non freiné	kg	2000 / 750	2000 / 750
Charge autorisé sur toit / crochet d'attelage	kg	100 / 90	100 / 90
Volume du coffre	l	560 à 1670	560 à 1670
Coeff. de traînée x maître-couple	cx x S	0,31 x 2,35	0,31 x 2,35
Moteur			
Type / nombre de cylindres / de soupapes		en ligne / 4 / 4	en ligne / 4 / 4
Technologie moteur		Technologie BMW TwinPower Turbo : turbocompresseur à géométrie d'admission variable, injection directe à rampe commune avec injecteurs piézo-électriques (pression d'injection maxi. : 1800 bars)	Technologie BMW TwinPower Turbo : deux turbocompresseurs (Twin Turbo variable), injection directe à rampe commune avec injecteurs piézo-électriques (pression d'injection maxi. : 1800 bars)
Cylindrée réelle	cm ³	1995	1995
Course / alésage	mm	90,0 / 84,0	90,0 / 84,0
Rapport volumétrique	/l	16,5	16,5
Carburant		gazole	gazole
Puissance	kW/ch	135 / 184	160 / 218
à un régime de	tr/mn	4000	4400
Couple	Nm	380	450
à un régime de	tr/mn	1750 à 2750	1500 à 2500
Système électrique			
Capacité batterie / position	Ah/-	90 / coffre	90 / coffre
Puissance alternateur	A/W	180 / 2520	180 / 2520
Dynamisme de conduite et sécurité			
Suspension AV		essieu en aluminium à doubles triangles obliques ; séparation des fonctions de guidage et d'amortissement ; faible déport au sol ; effet antiplongée	
Suspension AR		essieu multibras en aluminium du type Intégral V ; roues directrices ; effet anticabrage et antiplongée ; double isolation acoustique ; suspension pneumatique avec correcteur d'assiette automatique	
Freins AV		freins à disque à étrier flottant type cadre en aluminium à piston unique	
Diamètre	mm	330 x 24 / ventilé	348 x 30 / ventilé
Freins AR		freins à disque à étrier flottant en aluminium à piston unique	
Diamètre	mm	330 x 20 / ventilé	330 x 20 / ventilé
Systèmes d'aide à la conduite		série : DSC avec ABS et DTC (Contrôle de traction dynamique), Contrôle du freinage en courbe CBC, assistant de freinage DBC, fonction freins secs, compensation antifading, assistant de démarrage ; option : Amortissement variable piloté	
Équipement sécuritaire		série : airbags frontaux conducteur et passager, airbags latéraux conducteur et passager, airbags protège-tête à l'AV et à l'AR, ceintures de sécurité à trois points et enrouleurs automatiques sur toutes les places, à l'AV avec blocage, prétensionneur et limiteur d'effort des sangles, appuie-tête actifs AV, capteurs de choc, indicateur de dégonflage des pneus	
Direction		à assistance électromécanique (EPS) avec fonction Servotronic, option : Direction active intégrale	
Démultiplication totale direction	/1	17,1	17,1
Pneus AV / AR		225/55 R17 97W	225/55 R17 97W
Jantes AV / AR		8J x 17 alligage léger	8J x 17 alligage léger

	BMW 520d Touring	BMW 525d Touring
--	-------------------------	-------------------------

BMW ConnectedDrive

Confort	Option : BMW Assist avec, entre autres, service de renseignements, téléfonctions, info route en temps réel (RTT), BMW TéléServices, intégration de terminaux mobiles
Infodivertissement	Option : accès à Internet, BMW Online avec, entre autres, info parking, info pays, recherche par secteurs Google, journal, météo en temps réel, BMW Routes, fonctions bureautiques, Bluetooth Audio Streaming et mise à jour en ligne des titres de musique, applications (Apps)
Sécurité	Option : éclairage directionnel adaptatif avec éclairage d'angle, faisceau à portée et répartition variables et régulateur adaptatif de la portée du faisceau, assistant pleins phares, Park Distance Control, caméra de recul, Surround View avec fonctions Side View et Top View, BMW Night Vision avec repérage de piétons, affichage tête haute, Assistant de stationnement, avertisseur de collision avec fonction d'amorce de freinage en association avec régulateur actif vitesse-distance avec fonction stop & go, assistant de trajectoire, Alerte de dérive, Speed Limit Info, Active Protection, Appel d'urgence automatique/évolué

Boîte de vitesses

Type de B.V.	B.V.M. à 6 rapports (option : B.V.A. à 8 rapports avec Steptronic)		
Démultiplication B.V. I	/1	4,110 (4,714)	4,110 (4,714)
II	/1	2,248 (3,143)	2,248 (3,143)
III	/1	1,403 (2,106)	1,403 (2,106)
IV	/1	1,000 (1,667)	1,000 (1,667)
V	/1	0,802 (1,285)	0,802 (1,285)
VI	/1	0,659 (1,000)	0,659 (1,000)
VII	/1	- (0,839)	- (0,839)
VIII	/1	- (0,667)	- (0,667)
AR	/1	3,727 (3,295)	3,727 (3,295)
Rapport de pont AR	/1	3,462 (3,077)	3,462 (2,929)

Performances routières

Rapport poids / puissance	kg/kW	12,7 (12,7)	10,9 (10,9)
Puissance au litre	kW/l	67,7	80,2
Accélération 0 à 100 km/h	s	8,3 (8,3)	7,2 (7,2)
0 à 1000 m	s	29,3 (29,4)	27,9 (27,9)
Reprise en 4 ^e 80 à 120 km/h	s	7,1 (-)	6,1 (-)
Vitesse maxi.	km/h	222 (220)	236 (233)

BMW EfficientDynamics

Fonctionnalités	récupération de l'énergie libérée au freinage avec indication de l'énergie récupérée, fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques du moteur, indicateur de changement de rapport (avec B.V.M.), mode ECO PRO, construction légère intelligente, gestion des périphériques asservie aux besoins, volets d'air pilotés, direction à assistance électromécanique (ESP), compresseur de climatisation débrayable, pneus à résistance réduite au roulement
BMW EfficientDynamics de série	

Consommation selon cycle UE³⁾

avec des pneus de série : jantes de 8J x 17, pneus de 225/55 R17 (option 2K1)			
Cycle urbain ECE	l/100km	5,9 (5,9)	6,6 (6,0)
Cycle extra-urbain EUDC	l/100km	4,4 (4,3)	4,5 (4,6)
Moyenne ECE+EUDC	l/100km	4,9 (4,9)	5,3 (5,1)
CO ₂	g/km	130 (129)	138 (135)
jantes de 8J x 18, pneus de 245/45 R18 ou pneus d'hiver (option 2HM, 2K2, 2DD, 2AK, 2NA, 931)			
Cycle urbain ECE	l/100km	6,0 (6,1)	6,7 (6,2)
Cycle extra-urbain EUDC	l/100km	4,5 (4,4)	4,6 (4,7)
Moyenne ECE+EUDC	l/100km	5,1 (5,1)	5,4 (5,3)
CO ₂	g/km	134 (133)	142 (139)
jantes de 8,5J x 19, pneus de 245/40 R19 (option 2K4, 2WD, 2M3, 2NB)			
Cycle urbain ECE	l/100km	6,2 (6,3)	6,9 (6,3)
Cycle extra-urbain EUDC	l/100km	4,6 (4,5)	4,7 (4,8)
Moyenne ECE+EUDC	l/100km	5,2 (5,2)	5,5 (5,4)
CO ₂	g/km	137 (136)	145 (142)
Norme antipollution respectée		Euro 5	Euro 5

Fiche technique valable pour les marchés ACEA / données concernant l'homologation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)
Valeurs entre parenthèses pour boîte automatique

¹⁾ Hauteur avec antenne intégrée : 1488 mm

²⁾ Volume d'huile à la vidange

³⁾ Consommation et émissions de CO₂ en fonction des dimensions de pneus choisies

BMW Série 5 Touring.

520i, 528i

		BMW 520i Touring	BMW 528i Touring
Carrosserie			
Nombre de portes / de places		5 / 5	5 / 5
Longueur / largeur / hauteur ¹⁾ (à vide)	mm	4907 / 1860 / 1462	4907 / 1860 / 1462
Empattement	mm	2968	2968
Voie AV / AR	mm	1600 / 1626	1600 / 1626
Garde au sol	mm	141	141
Diamètre de braquage	m	11,95	11,95
Capacité réservoir	env. l	70	70
Syst. de refroidissement, chauffage inclus	l	9,1 (9,9)	9,1 (9,9)
Huile moteur ²⁾	l	5,75	5,75
Poids à vide selon DIN / EU	kg	1705 / 1780 (1715 / 1790)	1715 / 1790 (1725 / 1800)
Charge utile selon DIN	kg	640	640
PTMA	kg	2345 (2355)	2355 (2365)
Charge autorisée sur essieu AV / AR	kg	1070 / 1410	1070 / 1410
Poids remorquable (12%) freiné / non freiné	kg	1900 (2000) / 750	2000 / 750
Charge autorisé sur toit / crochet d'attelage	kg	100 / 90	100 / 90
Volume du coffre	l	560 à 1670	560 à 1670
Coeff. de traînée x maître-couple	cx x S	0,32 x 2,35	0,32 x 2,35
Moteur			
Type / nombre de cylindres / de soupapes		en ligne / 4 / 4	en ligne / 4 / 4
Technologie moteur		Technologie BMW TwinPower Turbo avec turbocompresseur Twin Scroll, injection directe High Precision Injection et distribution entièrement variable (VALVETRONIC)	Technologie BMW TwinPower Turbo avec turbocompresseur Twin Scroll, injection directe High Precision Injection et distribution entièrement variable (VALVETRONIC)
Cylindrée réelle	cm ³	1997	1997
Course / alésage	mm	90,1 / 84,0	90,1 / 84,0
Rapport volumétrique	/1	11,0	10,3
Carburant	RON	mini. 91	mini. 91
Puissance	kW/ch	135 / 184	180 / 245
à un régime de	tr/mn	5000 à 6250	5000 à 6500
Couple	Nm	270	350
à un régime de	tr/mn	1250 à 4500	1250 à 4800
Système électrique			
Capacité batterie / position	Ah/-	90 / coffre	90 / coffre
Puissance alternateur	A/W	170 / 2380	170 / 2380
Dynamisme de conduite et sécurité			
Suspension AV		essieu en aluminium à doubles triangles obliques ; séparation des fonctions de guidage et d'amortissement ; faible déport au sol ; effet antiplongée	
Suspension AR		essieu multibras en aluminium du type Intégral V ; roues directrices ; effet anticabrage et antiplongée ; double isolation acoustique ; suspension pneumatique avec correcteur d'assiette automatique	
Freins AV		freins à disque à étrier flottant type cadre en aluminium à piston unique	
Diamètre	mm	330 x 24 / ventilé	348 x 30 / ventilé
Freins AR		freins à disque à étrier flottant en aluminium à piston unique	
Diamètre	mm	330 x 20 / ventilé	330 x 20 / ventilé
Systèmes d'aide à la conduite		série : DSC avec ABS et DTC (Contrôle de traction dynamique), Contrôle du freinage en courbe CBC, assistant de freinage DBC, fonction freins secs, compensation antifading, assistant de démarrage ; option : Amortissement variable piloté	
Équipement sécuritaire		série : airbags frontaux conducteur et passager, airbags latéraux conducteur et passager, airbags protège-tête à l'AV et à l'AR, ceintures de sécurité à trois points et enrouleurs automatiques sur toutes les places, à l'AV avec blocage, prétensionneur et limiteur d'effort des sangles, appuie-tête actifs AV, capteurs de choc, indicateur de dégonflage des pneus	
Direction		à assistance électromécanique (EPS) avec fonction Servotronic, option : Direction active intégrale	
Démultiplication totale direction	/1	17,1	17,1
Pneus AV / AR		225/55 R17 97W	225/55 R17 97Y
Jantes AV / AR		8J x 17 alliage léger	8J x 17 alliage léger

	BMW 520i Touring	BMW 528i Touring
--	-------------------------	-------------------------

BMW ConnectedDrive

Confort	Option : BMW Assist avec, entre autres, service de renseignements, téléfonctions, info route en temps réel (RTT), BMW TéléServices, intégration de terminaux mobiles
Infodivertissement	Option : accès à Internet, BMW Online avec, entre autres, info parking, info pays, recherche par secteurs Google, journal, météo en temps réel, BMW Routes, fonctions bureautiques, Bluetooth Audio Streaming et mise à jour en ligne des titres de musique, applications (Apps)
Sécurité	Option : éclairage directionnel adaptatif avec éclairage d'angle, faisceau à portée et répartition variables et régulateur adaptatif de la portée du faisceau, assistant pleins phares, Park Distance Control, caméra de recul, Surround View avec fonctions Side View et Top View, BMW Night Vision avec repérage de piétons, affichage tête haute, Assistant de stationnement, avertisseur de collision avec fonction d'amorce de freinage en association avec régulateur actif vitesse-distance avec fonction stop & go, assistant de trajectoire, Alerte de dérive, Speed Limit Info, Active Protection, Appel d'urgence automatique/évolué

Boîte de vitesses

Type de B.V.	B.V.M. à 6 rapports (option : B.V.A. à 8 rapports avec Steptronic)		
Démultiplication B.V.	I	/1	3,683 (4,714)
	II	/1	2,062 (3,143)
	III	/1	1,313 (2,106)
	IV	/1	1,000 (1,667)
	V	/1	0,809 (1,285)
	VI	/1	0,677 (1,000)
	VII	/1	- (0,839)
	VIII	/1	- (0,667)
	AR	/1	3,348 (3,295)
Rapport de pont AR		/1	3,909 (3,231)

Performances routières

Rapport poids / puissance	kg/kW	12,6 (12,7)	9,5 (9,6)
Puissance au litre	kW/l	67,6	90,1
Accélération			
0 à 100 km/h	s	8,3 (8,4)	6,4 (6,6)
0 à 1000 m	s	29,6 (29,7)	26,5 (26,6)
Reprise en 4 ^e			
80 à 120 km/h	s	8,1 (-)	6,7 (-)
Vitesse maxi.	km/h	220 (220)	244 (244)

BMW EfficientDynamics

Fonctionnalités	récupération de l'énergie libérée au freinage avec indication de l'énergie récupérée, fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques du moteur, indicateur de changement de rapport (avec B.V.M.), mode ECO PRO, construction légère intelligente, gestion des périphériques asservie aux besoins, volets d'air pilotés, direction à assistance électromécanique (ESP), pompe à huile gérée par cartographie, compresseur de climatisation débrayable, pneus à résistance réduite au roulement
BMW EfficientDynamics de série	

Consommation selon cycle UE³⁾

avec des pneus de série : jantes de 8J x 17, pneus de 225/55 R17 (option 2K1)			
Cycle urbain ECE	l/100km	9,2 (8,7)	9,4 (9,0)
Cycle extra-urbain EUDC	l/100km	5,7 (5,5)	5,8 (5,5)
Moyenne ECE+EUDC	l/100km	7,0 (6,7)	7,1 (6,8)
CO ₂	g/km	163 (156)	165 (159)
jantes de 8J x 18, pneus de 245/45 R18 ou pneus d'hiver (option 2HM, 2K2, 2DD, 2AK, 2NA, 931)			
Cycle urbain ECE	l/100km	9,4 (8,9)	9,6 (9,2)
Cycle extra-urbain EUDC	l/100km	5,9 (5,7)	5,9 (5,7)
Moyenne ECE+EUDC	l/100km	7,2 (6,9)	7,3 (7,0)
CO ₂	g/km	167 (160)	169 (163)
jantes de 8,5J x 19, pneus de 245/40 R19 (option 2K4, 2WD, 2M3, 2NB)			
Cycle urbain ECE	l/100km	9,6 (9,1)	9,7 (9,4)
Cycle extra-urbain EUDC	l/100km	6,0 (5,8)	6,0 (5,8)
Moyenne ECE+EUDC	l/100km	7,3 (7,0)	7,4 (7,1)
CO ₂	g/km	170 (163)	172 (166)
Norme antipollution respectée		Euro 5	Euro 5

Fiche technique valable pour les marchés ACEA / données concernant l'homologation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)
Valeurs entre parenthèses pour boîte automatique

¹⁾ Hauteur avec antenne intégrée : 1488 mm

²⁾ Volume d'huile à la vidange

³⁾ Consommation et émissions de CO₂ en fonction des dimensions de pneus choisies