

BMW Serie 5: nuevos motores. Índice.



1. La serie 5 de BMW.	
(Versión resumida)	2
2. La serie 5 de BMW:	
la nueva variedad de eficiencia y placer de conducir amplía el	
liderazgo.	
(Versión completa)	3
3. Datos técnicos.	14



1. La serie 5 de BMW (Versión resumida)

La serie 5 de BMW: mayor eficiencia con BMW TwinPower Turbo.

Los modelos de la serie 5 de BMW amplían su liderazgo gracias a su diseño, su carácter deportivo, su alto nivel de confort y al aumento de su eficiencia mediante una oferta ampliada de motores. El listón de referencia en materia de eficiencia en el segmento de las berlinas selectas pertenecientes al segmento automovilístico medio superior es el BMW 520d EfficientDynamics Edition. Esta berlina tiene un motor diésel de cuatro cilindros de 135 kW/184 CV. Su consumo promedio según ciclo de pruebas UE es de apenas 4,5 litros a los 100 kilómetros. Los nuevos propulsores de cuatro cilindros con tecnología BMW TwinPower Turbo amplían la gama de motores de gasolina y diésel. El BMW 550i Touring cuenta con un propulsor de ocho cilindros, lo que significa que ahora es el modelo tope de gama de la variante familiar de cinco puertas. A las funciones de BMW ConnectedDrive se suma ahora la novedosa función de abertura sin contacto del portón posterior o de la luneta trasera, incluida en el sistema opcional de acceso de confort.

En otoño de 2011 se ofrecerá un kit deportivo M para el BMW Serie 5 Gran Turismo. Además, para este modelo se ofrecen ahora nuevos equipos opcionales incluidos en la gama de productos de BMW Individual.



2. La serie 5 de BMW: la nueva variedad de eficiencia y placer de conducir amplía el liderazgo. (Versión completa)

La ampliación de la gama de motores, a la que se suman propulsores especialmente eficientes, la inclusión de serie de soluciones adicionales de BMW EfficientDynamics y la mayor oferta de atractivos equipos opcionales logran afianzar la posición de los modelos de la serie 5 de BMW como referencia en materia de eficiencia y placer de conducir en la selecta categoría de automóviles pertenecientes al segmento medio superior. A partir del otoño del año 2011 se ofrecerán por primera vez dos nuevos motores de gasolina de cuatro cilindros con tecnología BMW TwinPower Turbo para la berlina y el familiar de la serie 5 de BMW. También se ampliará una vez más la gama de motores diésel con tecnología BMW TwinPower Turbo. La gama de variantes del BMW Serie 5 Touring se ampliará mediante una versión tope de gama: el BMW 550i Touring con motor V8. La serie 5 de BMW consigue ampliar su liderazgo en el segmento considerando la relación entre el placer de conducir y el consumo de combustible. Por su parte, el BMW 520d EfficientDynamics Edition brilla por su excepcional economía. Esta berlina consume apenas 4,5 litros a los 100 kilómetros según ciclo de pruebas UE y su valor de CO₂ es de 119 gramos por kilómetro.

El equipamiento de serie de la berlina de la serie 5 y del modelo familiar BMW Serie 5 Touring se ampliará a partir del otoño de 2011 mediante un selector de reglaje personalizado que ahora también permite activar el modo ECO PRO en todos los modelos con motores de cuatro y de seis cilindros. Adicionalmente aumentará la cantidad de variantes de modelos equipados de serie con la función Auto Start Stop. Entre los equipos opcionales nuevos se incluyen diversas funciones nuevas de BMW, entre ellas la nueva generación de la pantalla virtual Head-Up-Display, la información sobre el estado del tráfico en tiempo real Real-Time Traffic Information y la tapa del maletero o, respectivamente, la luneta del portón con cerrojo sensorizado. La serie 5 de BMW afianza su papel precursor en materia de seguridad con la nueva función Active Protection.

En otoño de 2011 se ofrecerá por primera vez un kit deportivo M especialmente concebido para el BMW Serie 5 Gran Turismo. La gama de

BMW Individual subraya adicionalmente el carácter exclusivo del BMW Serie 5 Gran Turismo ofreciendo colores exteriores adicionales, llantas de aleación ligera y equipamientos para el habitáculo.

Nuevos motores de gasolina de cuatro cilindros con tecnología BMW TwinPower Turbo.

La serie 5 de BMW asume el liderazgo en el segmento mediano superior en materia de eficiente y deportiva entrega de la potencia con motores de gasolina gracias a la nueva generación de propulsores de cuatro cilindros con tecnología BMW TwinPower Turbo. La tecnología de los dos motores de 2.000 cc, sin parangón en el mundo, incluye una unidad turbo tipo Twin-Scroll, inyección directa de gasolina High Precision Injection, regulación plenamente variable de las válvulas VALVETRONIC y regulación variable de los árboles de levas doble-VANOS. Esta combinación es similar a la tecnología del motor de seis cilindros en línea de 225 kW/306 CV con BMW TwinPower Turbo del BMW 535i, merecedor de varios premios. Estas soluciones tecnológicas de BMW redundan en una forma especialmente eficiente del aumento de la potencia. Y, ahora, esta tecnología también se aplica en motores de cuatro cilindros. El sistema de sobrecarga con tubuladura que atiende correspondientemente a dos cilindros por separado tanto en el colector como en el mismo compresor, consigue que las respuestas del motor sean especialmente espontáneas. Gracias a la inyección directa con inyectores controlados por electroválvulas, la dosificación del combustible es especialmente precisa. La versión más reciente del sistema VALVETRONIC logra controlar de manera más exacta la dosificación de la masa de aire. En combinación con el sistema de regulación variable de los árboles de levas en el lado de admisión y en el de escape (doble-VANOS), optimiza tanto la eficiencia del motor como también su capacidad de respuesta.

El propulsor de cuatro cilindros del nuevo BMW 520i tiene una potencia máxima de 135 kW/184 CV a 5.000 rpm. Su par motor máximo es de 270 Nm, disponible entre 1.250 rpm y 4.500 rpm. Gracias a las cualidades deportivas del propulsor, el BMW 520i Coupé es capaz de acelerar de 0 a 100 km/h en 7,9 segundos (con caja automática: 8,0 segundos), mientras que el BMW 520i Touring es capaz de hacerlo en 8,3 segundos (con caja automática: 8,4 segundos). La velocidad punta es de 227 km/h (con caja

automática: 226 km/h) en el caso de la berlina, mientras que la velocidad máxima del modelo familiar Touring es de 220 km/h (tanto con la caja manual como con la automática). El progreso se manifiesta al mismo tiempo a través del consumo promedio de la berlina BMW 520i, que es de 6,8 y 7,0 litros (con caja automática: 6,4 y 6,7 litros) a los 100 kilómetros y a través del valor de CO₂ que varía entre 157 y 163 gramos (con caja automática: 149 y 155 gramos) por kilómetro. Los valores correspondientes, válidos en el caso del BMW 520i Touring, son los siguientes: 6,1 y 7,3 litros de consumo (con caja automática: 6,7 y 7,0 litros) a los 100 kilómetros y 163 ó 170 gramos (con caja automática: 156 y 163 gramos) de CO₂ por kilómetro. Los valores corresponden al ciclo de pruebas UE y varían según el tamaño de los neumáticos.

Gracias a las modificaciones específicas realizadas en el sistema turbo y en la tecnología del sistema de inyección, el motor de cuatro cilindros del nuevo BMW 528i tiene una potencia máxima de 180 kW/245 CV. Esta potencia está disponible entre 5.000 y 6.500 rpm, y el par máximo, disponible entre 1.250 y 4.800 rpm, es de 350 Nm. La nueva berlina BMW 528i para el crono en 6,2 segundos al acelerar de 0 a 100 km/h (versión con caja automática: 6,3 segundos), mientras que el familiar BMW 528i Touring lo hace en 6,4 segundos (con caja automática: 6,6 segundos). La berlina alcanza una velocidad máxima de 250 km/h y la velocidad punta del modelo familiar es de 224 km/h (en ambos casos tanto con la caja manual como con la automática). La nueva berlina BMW 528i consume en promedio 6,8 y 7,1 litros a los 100 kilómetros (con caja automática: 6,5 y 6,8 litros); el valor de CO₂ es de 159 y 165 gramos (con caja automática: 152 y 158 gramos) por kilómetro. Los valores correspondientes, válidos en el caso del BMW 528i Touring, son los siguientes: 7,1 y 7,4 litros de consumo (con caja automática: 6,8 y 7,1 litros) a los 100 kilómetros y 165 ó 172 gramos (con caja automática: 159 y 166 gramos) de CO₂ por kilómetro. Los valores corresponden al ciclo de pruebas UE y varían según el tamaño de los neumáticos.

BMW 520d EfficientDynamics Edition: berlina de carácter selecto con valor de CO₂ de 119 g/km, un valor único en el segmento automovilístico medio superior.

Además del BMW 520d, a partir del otoño de 2011 también se ofrecerá una variante de la berlina que es aún más eficiente. Sin variar la potencia del motor

(135 kW/194 CV) y el par máximo (380 Nm), el BMW 520d EfficientDynamics Edition consume en promedio 4,5 litros a los 100 kilómetros según ciclo de pruebas UE y su valor de CO₂ es de 119 gramos por kilómetro. A pesar de la mayor potencia relativa, consume 10 por ciento menos combustible que otras berlinas comparables de otras marcas en el mismo segmento.

Aunque se trata del modelo más eficiente de la serie 5 de BMW, sus prestaciones corresponden al comportamiento dinámico que distingue a los coches de la marca. Concretamente, es capaz de acelerar de 0 a 100 km/h en 8,2 segundos y su velocidad punta es de 231 km/h. Su motor diésel de 2.000 cc de grado de eficiencia optimizado cuenta con un péndulo de fuerza centrífuga igual que el BMW 520d. Esta solución técnica permite compensar las irregularidades de giro del motor, por lo que su funcionamiento es más homogéneo a bajas revoluciones. En el caso del BMW 520d EfficientDynamics Edition, este sistema de compensación se combina con numerosas medidas adicionales que tienen la finalidad de aumentar la eficiencia del coche. Además de la función Auto Start Stop, se incluyen el indicador del momento óptimo para cambiar de marchas, el sistema de recuperación de energía de frenado y el accionamiento automático de las tapas de las entradas de aire de refrigeración. El MW 520d EfficientDynamics Edition tiene adicionalmente un diferencial posterior de relación más amplia, así como llantas Aereo Streamline de diseño aerodinámico.

Nuevos motores diésel para la serie 5 de BMW: mayor capacidad de recuperación y más eficiencia con la tecnología

BMW TwinPower Turbo.

También los demás modelos de la serie 5 de BMW equipados con un motor diésel progresan de acuerdo con la estrategia BMW EfficientDynamics, puesto que tienen una mayor capacidad de recuperación y, al mismo tiempo, consumen menos. El BMW 525d dispondrá a partir del otoño de 2011 de un nuevo motor diésel de cuatro cilindros con tecnología BMW TwinPower Turbo. El motor de 2.000 cc de aluminio tiene un sistema de turbocompresión con geometría variable de la turbina según el principio Twin Turbo e inyección directa por conducto común con inyectores piezoeléctricos. Gracias a la geometría variable de la turbina de la unidad turbo de pequeñas dimensiones, este motor se distingue por su espontánea capacidad de respuesta y por su peso reducido. La pequeña unidad turbo se activa desde bajas revoluciones,

mientras que la unidad grande se adapta en todo momento y con gran precisión a la solicitud.

El nuevo BMW 525d tiene una potencia de 160 kW/218 CV, es decir 10 kW más que el modelo anterior. Esta potencia está disponible a 4.400 rpm. Su par motor máximo es de 450 Nm, disponible entre 1.500 rpm y 2.500 rpm. La velocidad punta de la nueva berlina BMW 525d es de 243 km/h (versión con caja automática: 239 km/h), mientras que el modelo familiar BMW 525d Touring alcanza 236 km/h (con caja automática: 233 km/h). El consumo promedio es de 5,0 y 5,3 litros a los 100 kilómetros (con caja automática: 4,8 y 5,0 litros) en el caso de la berlina y de 5,3 y 5,5 litros (con caja automática: 5,1 y 5,4 litros) en el de la berlina, lo que significa que el consumo llega a ser hasta un 20 por ciento menor que el consumo de los respectivos modelos anteriores. Los correspondientes valores de CO₂ son de 132 y 138 gramos por kilómetro, respectivamente (con caja automática: 126 y 132 gramos) en el caso de la berlina y de 138 y 145 gramos (con caja automática: 135 y 142 gramos) de CO₂ por kilómetro en el del modelo familiar. Los valores corresponden al ciclo de pruebas UE y varían según el tamaño de los neumáticos.

Los nuevos motores diésel de seis cilindros en línea con tecnología BMW TwinPower Turbo de los modelos de la serie 5 de BMW que se ofrecerán a partir del otoño de 2011 son más potentes y, a la vez, consumen menos. Gracias a numerosas modificaciones se pudo aumentar en 10 kW la potencia del motor de 3.000 cc del nuevo BMW 530d, que ahora es de 190 kW/258 CV a 4.000 rpm. El par máximo del motor equipado con un sistema turbo con geometría variable de la turbina y sistema de inyección por conducto común con inyectores piezoeléctricos es de 540 Nm entre 1.500 y 3.000 rpm (con caja automática: 560 Nm).

La berlina BMW 530d acelera de 0 a 100 km/h en 6,1 segundos (versión con caja automática: 6,0 segundos). El BMW 530d Touring acelera hasta esa velocidad en 6,2 segundos (con caja automática: 6,1 segundos). La velocidad punta de la berlina es de 250 km/h con corte electrónico, mientras que el modelo familiar alcanza 247 km/h (con caja automática: 248 km/h). El consumo promedio pudo reducirse en aproximadamente 13 por ciento en comparación con los respectivos modelos anteriores. Concretamente, ahora es de 5,7 y 5,9 litros a los 100 kilómetros (con caja automática: 5,3 y 5,5 litros)

en el caso de la berlina y de 5,9 y 6,2 litros en el del familiar (con caja automática: 5,5 y 5,8 litros). Los correspondientes valores de CO₂ son de 149 y 155 gramos por kilómetro (con caja automática: 139 y 132 gramos) en el caso de la berlina BMW 530d y de 155 y 162 gramos (con caja automática: 145 y 152 gramos) en el caso del familiar BMW 530d Touring. Los valores corresponden al ciclo de pruebas UE y varían según el tamaño de los neumáticos.

También el motor diésel de seis cilindros en línea más deportivo del mundo es ahora más potente y eficiente. La nueva versión del motor de 3.000 cc del BMW 535d tiene un sistema de sobrecarga escalonada con unidad turbo con turbina de geometría variable según el principio Twin Turbo e inyección directa por conducto común con inyectores piezoeléctricos. Gracias a estas soluciones técnicas, el motor tiene una potencia máxima de 230 kW/313 CV a 4.400 rpm y su par máximo de 630 Nm está disponible entre 1.500 y 2.500 rpm. La extraordinaria capacidad de aceleración y recuperación del motor combinado con una caja de cambios automática de ocho marchas permite que la berlina y el familiar BMW 535d aceleren por igual de 0 a 100 km/h en tan sólo 5,5 segundos. En ambos modelos, la velocidad máxima está limitada por corte electrónico a 250 km/h. El consumo promedio de 5,4 y 5,6 litros a los 100 kilómetros (Touring: 5,6 y 5,9) y los valores de CO₂ de 142 y 148 gramos por kilómetro también son muy convincentes. Los valores medidos según ciclo de pruebas UE dependen del tamaño de los neumáticos.

La berlina de la serie 5 de BMW: exitosa mundialmente y ahora más atractiva.

El éxito mundial de la berlina de la serie 5 queda reflejado en una gran cantidad de premios, victorias en pruebas comparativas, excelentes calificaciones en materia de calidad, seguridad y valor de reventa, así como en la creciente demanda que este modelo tiene en los mercados automovilísticos internacionales. Gracias a su excelente diseño, su ejemplar equilibrio entre deportividad y confort, así como debido a los numerosos equipos de carácter innovador, la berlina pudo asumir rápidamente el liderazgo mundial en su segmento. Los nuevos motores y la mejora de muchos detalles del equipamiento aumentan ahora aún más la variedad y el atractivo de este modelo.

La berlina de la serie 5 de BMW puede estar equipada a partir del otoño de 2011 con uno de cuatro motores diésel o con uno de cinco motores de gasolina. La oferta de las variantes de motores de gasolina incluye los dos nuevos propulsores de cuatro cilindros. Además, el 530i ahora está equipado con un motor de seis cilindros en línea con High Precision Injection de funcionamiento con mezcla pobre de potencia superior de 200 kW/271 CV, mientras que el BMW 535i y el modelo tope de gama BMW 550i tienen un motor V8. La gama de motores diésel incluye dos de cuatro y dos de seis cilindros. Adicionalmente aumentó la cantidad de modelos con sistema de tracción total xDrive. El sistema inteligente de tracción en las cuatro ruedas que ofrece un máximo nivel de dinamismo, gran capacidad de tracción y óptima estabilidad podrá incluirse en el futuro en los siguientes modelos: BMW 528i xDrive, BMW 535i xDrive, BMW 550i xDrive, BMW 525d xDrive, BMW 530d xDrive y BMW 535d xDrive.

BMW Serie 5 Touring: la combinación perfecta de impecable estética, dinamismo y versatilidad.

También la gama de modelos del BMW Serie 5 Touring es ahora más amplia. A partir del otoño de 2011 también se ofrecen nueve motores para la gama del BMW Serie 5 Touring, el familiar más atractivo del mundo gracias al placer que significa estar a sus mandos, a su versatilidad y a su impecable diseño. El nuevo modelo tope de gama es el BMW 550i Touring con motor V8 con tecnología BMW TwinPower Turbo y una potencia máxima de 300 kW/407 CV y par máximo de 600 Nm. Con este motor, el modelo familiar es capaz de acelerar de 0 a 100 km/h en 5,1 segundos, lo que significa que el BMW 550i Touring tiene prestaciones comparables a las de coches deportivos de gran prestancia. Según ciclo de pruebas UE, su consumo promedio es de 10,7 litros a los 100 kilómetros, mientras que el valor de emisiones de CO₂ es de 249 y 250 gramos por kilómetro (los valores medidos según ciclo de pruebas UE dependen del tamaño de los neumáticos).

Gracias a su alto nivel de confort y al uso variable de su maletero, el BMW Serie 5 Touring es el automóvil ideal para realizar viajes largos. Simplemente accionando una palanca a la que se accede desde el maletero, es posible plegar total o parcialmente el respaldo de los asientos posteriores, con lo que el maletero de 560 litros puede ampliarse hasta 1.670 litros. Para transportar más carga, puede estar equipado además con un gancho con una capacidad de dos toneladas de peso remolcable. Adicionalmente se puede

optar por el sistema de tracción total inteligente xDrive para disfrutar más de la conducción, pero también para una mayor eficiencia al tirar de un remolque. El sistema de distribución electrónica de la fuerza se ofrecerá a partir del otoño de 2011 para los siguientes modelos: BMW 528i xDrive Touring, BMW 535i xDrive Touring, BMW 525d xDrive Touring, BMW 530d xDrive Touring y BMW 535d xDrive Touring.

Función Auto Start Stop y selector de reglaje personalizado con modo ECO PRO para optimizar la eficiencia.

El equipamiento de serie de la berlina de la serie 5 de BMW y del modelo familiar BMW Serie 5 Touring incluirá a partir del otoño de 2011 el selector de reglaje personalizado. Utilizando esta tecla basculante que se encuentra en la consola central, el conductor puede ajustar la progresión del acelerador, la velocidad de respuesta del motor, la línea característica de la dirección asistida y el umbral de respuesta del sistema DSC. Si el coche está equipado con la caja de cambios automática, también puede regular el dinamismo del cambio de marchas. El selector permite elegir entre los modos «COMFORT», «SPORT» y «SPORT+». Además, todos los modelos con motor de cuatro y de seis cilindros contarán con la posibilidad de activar el modo ECO PRO. Este modo favorece un estilo de conducción relajado a bajas revoluciones, por lo que el coche consume menos. Adicionalmente se logró optimizar la eficiencia del funcionamiento de diversas funciones eléctricas de confort, entre ellas la calefacción de los asientos, la calefacción de los espejos retrovisores exteriores y el climatizador. Un indicador adicional en el tablero de instrumentos informa al conductor sobre la mayor autonomía de su coche si opta por conducir con el modo ECO PRO activo (consultar capítulo 2.6: BMW EfficientDynamics).

La función Auto Start Stop, que se incluirá de serie en más modelos de la serie 5 de BMW a partir del otoño de 2011, también constituye una importante contribución a la optimización de la eficiencia. El sistema de desconexión automática del motor cuando el coche se detiene debido a una retención de tráfico o en un cruce, puede aprovecharse tanto en los modelos equipados con una caja de cambios manual, como en aquellos que tienen una caja automática. Esta función se incluirá en el conjunto de medidas de BMW EfficientDynamics en todos los modelos de la serie equipados con un motor diésel, así como también en los modelos BMW 520i, BMW 528i y BMW 535i. En el BMW 535i, la combinación de función Auto Start Stop y de un conjunto propulsor optimizado redundará en una disminución del consumo de hasta un 9 por ciento,

a pesar de haberse mejorado las prestaciones de este modelo. Tanto la berlina como el modelo familiar son ahora capaces de acelerar de 0 a 100 km/h en 5,8 segundos (con caja automática: 5,9 segundos). El consumo promedio de la berlina BMW 535i pudo reducirse a 8,1 y 8,3 litros a los 100 kilómetros (con caja automática: 7,6 y 7,9 litros); el valor de CO₂ es de 188 y 194 gramos por kilómetro (con caja automática: 177 y 183 gramos). El BMW 535i Touring consume ahora en promedio 8,2 y 8,5 litros a los 100 kilómetros (con caja automática: 7,7 y 8,0 litros); el valor de CO₂ es de 190 y 197 gramos por kilómetro (con caja automática: 179 y 186 gramos). Los valores corresponden al ciclo de pruebas UE y varían según el tamaño de los neumáticos.

Más seguridad, mayor confort, más información y entretenimiento mediante nuevas funciones de BMW ConnectedDrive.

El BMW de la serie 5 también lidera su segmento en materia de seguridad activa y pasiva. La berlina de la serie 5 de BMW logró obtener la máxima calificación de cinco estrellas en las pruebas de choque Euro NCAP, US NCAP y Australian NCAP. En el otoño de 2011 se sumará el innovador sistema Active Protection al amplio equipamiento de sistemas de seguridad. Si surge el peligro de una colisión, este sistema controlado por la unidad electrónica central de seguridad cierra las ventanas laterales y, si procede, también cierra el techo solar. Adicionalmente tensa los cinturones de seguridad de los asientos delanteros y, en el caso de los modelos equipados con los asientos opcionales de confort, también coloca el respaldo de los asientos en posición vertical. Con estas medidas, Active Protection contribuye a reducir los daños físicos que pueden sufrir el conductor y sus acompañantes en caso de un choque.

El equipo opcional de acceso de confort se amplía mediante una función adicional. Se trata del sistema sensorizado para abrir la tapa del maletero de la berlina y el portón del modelo familiar, con el que es más sencillo introducir objetos diversos en el maletero. Con esta innovadora función basta realizar un movimiento con el pie en la zona debajo del faldón posterior para que el maletero o el portón se abran automáticamente (consultar capítulo 2.7: BMW ConnectedDrive). En el caso del BMW Serie 5 Touring se abre así por separado la luneta. Si el coche está equipado con el sistema opcional de activación eléctrica para abrir y cerrar el portón, el sistema sensorizado abre el portón completo.

Los modelos de la serie 5 de BMW equipados con el navegador opcional Professional cuentan adicionalmente con la función de información sobre el estado del tráfico en tiempo real. Esta función adicional de BMW ConnectedDrive informa al conductor de manera precisa y actualizada sobre el estado del tráfico en autopistas, carreteras y determinadas vías urbanas (consultar capítulo 2.7: BMW ConnectedDrive).

Otra innovación consiste en la pantalla virtual BMW Head-Up-Display, disponible opcionalmente para aumentar el nivel de concentración del conductor y, por lo tanto, para conducir de manera más segura. Este sistema proyecta informaciones de relevancia para la conducción sobre el parabrisas, justo en el ángulo de visión del conductor. La nueva generación de la pantalla virtual Head-Up-Display de BMW estará disponible en los modelos de la serie 5 de BMW, tanto en la berlina como en el familiar, a partir del otoño de 2011. Este nuevo Head-Up-Display aprovecha por primera vez todo el espectro cromático, por lo que es capaz de mostrar, por ejemplo, las señales de tráfico de manera más realista. El sistema opcional de visión nocturna BMW Night Vision con función de detección de personas se amplía mediante una advertencia óptica y acústica en casos de peligro inminente.

BMW Serie 5 Gran Turismo: más deportivo y exclusivo que nunca.

El BMW Serie 5 Gran Turismo conjuga, de manera óptima, versatilidad, confort en viajes largos y gran placer de conducir. El kit deportivo M, disponible por primera vez a partir del otoño de 2011, brinda nuevas posibilidades para intensificar aún más las cualidades deportivas que acuñan el carácter de este modelo. Los componentes aerodinámicos, del chasis y para el habitáculo de este kit deportivo especialmente desarrollado para este modelo, logran optimizar sus cualidades dinámicas y, a la vez, acentúan el diseño de gran aplomo del BMW Serie 5 Gran Turismo. El conjunto deportivo M incluye el kit aerodinámico M, un sistema de escape con tubos terminales cromados oscuros, un kit deportivo para el chasis con suspensión más baja y llantas de aleación ligera de 19 pulgadas de diseño M con radios en V y con neumáticos de dimensiones mixtas. También es posible adquirir llantas de aleación ligera de 20 pulgadas de diseño M con radios dobles y neumáticos de dimensiones mixtas.

El típico ambiente M que impera en el habitáculo se acentúa mediante asientos deportivos con tapicería textil combinada con alcántara (tapicería de

piel Dakota en el BMW 550i Gran Turismo), volante M forrado de piel, apoyapié M, listones embellecedores M en los umbrales de las puertas, listones interiores de color gris paladio y con el guarnecido del techo de color antracita de BMW Individual. Si se opta por el kit deportivo M para el BMW Serie 5 Gran Turismo, puede escogerse entre siete colores exteriores diferentes, entre ellos el color negro carbono exclusivo de M.



3. Datos técnicos. BMW Serie 5 berlina. 520d, 525d

		BMW 520d	BMW 525d
Carrocería			
Cantidad puertas/asientos		4 / 5	4 / 5
Largo/Ancho/Alto (vacío)	mm	4899 / 1860 / 1464	4899 / 1860 / 1464
Distancia entre ejes	mm	2968	2968
Vía adelante/atrás	mm	1600 / 1627	1600 / 1627
Distancia al suelo		141	141
Radio de giro	m	11,95	11,95
Capacidad del depósito	Aprox. l	70	70
Sistema de refr. incl. calef.	l	7,0	8,0
Aceite del motor ²⁾	l	5,2	5,2
Peso en orden de marcha según DIN/UE	kg	1620 / 1695 (1625 / 1700)	1645 / 1720 (1650 / 1725)
Carga útil según DIN	kg	610	610
Peso total máximo	kg	2230 (2235)	2255 (2260)
Carga máx. ejes del./post.	kg	1060 / 1275	1100 / 1280
Peso remolcable (12%) con freno / sin freno	kg	2000 / 750	2000 / 750
Carga techo / carga apoyo	kg	100 / 90	100 / 90
Volumen del maletero	l	520	520
Resistencia aerodinámica	c _x x A	0,28 x 2,35	0,28 x 2,35
Motor			
Tipo / cant. Cilindros / Válvulas		L / 4 / 4	L / 4 / 4
Tecnología de los motores		Tecnología BMW TwinPower Turbo: Turbo con geometría de admisión variable, inyección directa common-rail con inyectores piezoeléctricos (presión máxima de	Tecnología BMW TwinPower Turbo: dos unidades turbo (Variable Twin Turbo), inyección directa common-rail con inyectores piezoeléctricos (presión máxima de inyección: 1.800 bar)
Cilindrada real	cc	1995	1995
Carrera / Diámetro	mm	90,0 / 84,0	90,0 / 84,0
Compresión	:1	16,5	16,5
Combustible		Diésel	Diésel
Potencia	kW/CV	135 / 184	160 / 218
a revoluciones	rpm	4000	4400
Par motor	Nm	380	450
a revoluciones	rpm	1750-2750	1500-2500
Sistema eléctrico			
Batería / Lugar de montaje	Ah/-	90 / Maletero	90 / Maletero
Alternador	A / W	180 / 2520	180 / 2520
Dinamismo y seguridad			
Suspensión delantera		Eje de doble brazo transversal, nivel inferior de aluminio, ángulo de caída ligeramente negativo; reducción de hundimiento al frenar	
Suspensión trasera		Eje de aluminio Integral V de brazos múltiples, girable. Compensación de hundimiento al arrancar y frenar. Desacoplamiento acústico doble.	
Freno delantero		Frenos de disco con pinza flotante de aluminio de un bombín	
Diámetro	mm	330 x 24, autovent.	348 x 30, autovent.
Freno trasero		Frenos de disco con pinza flotante de aluminio de un bombín	
Diámetro	mm	330 x 20, autovent.	330 x 20, autovent.
Sistemas de estabilización		De serie: DSC incl. ABS y DTC (control dinámico de la tracción), asistencia de frenado en curvas CBC, control dinámico de los frenos DBC, función de secado de discos y pastillas, compensación de fading, asistente para arrancar cuesta arriba. Opcional: Control dinámico de la amortiguación	
Equipamiento de seguridad		De serie: Airbags para el conductor y su acompañante, airbags laterales para el conductor y su acompañante, airbags para las cabezas adelante y atrás, apoyacabezas activos en los asientos delanteros, cinturones automáticos de tres puntos de anclaje en todos los asientos, los delanteros con sensores y limitadores de tensión, sensores de impactos, indicadores	
Dirección		Dirección asistida electromecánica (EPS) con función Servotronic. Opcional: dirección integral activa	
Relación total de la dirección	:1	17,1	17,1
Neumáticos adelante/atrás		225/55 R17 97W	225/55 R17 97W
Llantas adelante/atrás		8J x 17 al. ligera	8J x 17 al. ligera

		BMW 520d	BMW 525d
BMW ConnectedDrive			
Confort		Equipamiento opcional: BMW Assist, entre otros con servicio de información, funciones de activación a distancia, V-Info+, información sobre el tráfico Real-Time Traffic Information, BMW TeleServices, integración de aparatos externos	
Información y entretenimiento		Equipamiento opcional: acceso a Internet, BMW Online, entre otros con información sobre plazas de aparcamiento, información sobre países, búsqueda en Google, noticias, meteorología en tiempo real, BMW Routes, funciones de oficina, streaming de audio con Bluetooth y títulos musicales con actualización online, aplicaciones a descargar online	
Seguridad		Equipamiento opcional: Luz de adaptación en curvas con función para doblar en esquinas, distribución variable del haz de luz, regulación automática del alcance de la luz, asistente de luces altas, Park Distance Control, cámara de marcha atrás, vista panorámica Surround View con vista lateral Side View y vista superior Top View, visión nocturna BMW Night Vision con detección de personas, pantalla virtual Head-Up-Display, asistente para aparcar, aviso de distancia hasta el coche delante con función de freno parcial en combinación con el sistema de regulación activa de la velocidad con función Stop and Go, advertencia de cambio de carril, aviso de abandono de carril, información sobre límites de velocidad, Active Protection, llamada de emergencia automática	
Caja de cambios			
Tipo de caja de cambios		Manual, de 6 marchas. Opcional: caja de cambios automática de ocho marchas con función Steptronic	
Desarrollos de la caja	I	:1	4,110 (4,714)
	II	:1	2,248 (3,143)
	III	:1	1,403 (2,106)
	IV	:1	1,000 (1,667)
	V	:1	0,802 (1,285)
	VI	:1	0,659 (1,000)
	VII	:1	- (0,839)
	VIII	:1	- (0,667)
	R	:1	3,727 (3,295)
Relación del diferencial		:1	3,385 (2,929)
Prestaciones			
Relación peso/potencia (DIN)	kg/kW	12,0 (12,0)	10,3 (10,3)
Relación potencia/cilindrada	kW/l	67,7	80,2
Aceleración 0-100 km/h	s	8,1 (8,1)	7,0 (7,0)
	0-1000 m	s	28,8 (28,8)
en 4ta marcha 80 -120 km/h	s	6,9 (-)	5,7 (-)
Velocidad máxima	km/h	227 (225)	243 (239)
BMW EfficientDynamics			
Medidas de serie de BMW EfficientDynamics		Recuperación de la energía de frenado con indicación de la recuperación, función Auto Start Stop (con caja manual), indicador de momento óptimo para cambiar de marchas (caja manual), modo ECO PRO, utilización inteligente de materiales ligeros, grupos secundarios de activación únicamente si es necesario, regulación de las tapas de entradas de aire, dirección asistida electromecánica (EPS), compresor desacoplable del climatizador, neumáticos	
Consumo según ciclo UE			
Con neumáticos de serie: llantas 8J x 17, neumáticos 225/55 R17 (SA 2K1)			
Ciclo urbano	l/100km	5,7 (5,7)	6,2 (5,6)
Ciclo interurbano	l/100km	4,2 (4,1)	4,3 (4,3)
Total	l/100km	4,8 (4,7)	5,0 (4,8)
CO ₂	g/km	125 (123)	132 (126)
Llantas 8J x 18, neumáticos 245/45 R18 o neumáticos de invierno (SA 2HM, 2K2, 931)			
Ciclo urbano	l/100km	5,8 (5,8)	6,4 (5,8)
Ciclo interurbano	l/100km	4,3 (4,3)	4,5 (4,4)
Total	l/100km	4,9 (4,8)	5,2 (4,9)
CO ₂	g/km	128 (127)	136 (130)
con llantas 8J x 18 adelante, 9J x 18 atrás y neumáticos 245/45 R18 adelante, 275/40 R18 atrás ((SA 2AH, 2DC, 2NC), con llantas 8,5J x 19 adelante, 9J x 19 atrás y neumáticos 245/40 R19 adelante, 275/35 R19 atrás (SA 2K3, 2WC, 2MZ, 2ND),			
Ciclo urbano	l/100km	5,9 (5,9)	6,6 (5,9)
Ciclo interurbano	l/100km	4,4 (4,3)	4,5 (4,5)
Total	l/100km	4,9 (4,9)	5,3 (5,0)
CO ₂	g/km	130 (129)	138 (132)
Clasificación según		UE5	UE5
Clasificación del seguro			
KH/VK/TK		20 / 25 / 29	19 / 24 / 29

Datos técnicos válidos en mercados ACEA / Datos relevantes para la matriculación, en parte únicamente válidos en Alemania (pesos)
Valores entre paréntesis: caja de cambios automática

- ¹⁾ Altura con antena en el techo: 1.475 mm
- ²⁾ Cantidad de aceite de recambio
- ³⁾ Valores de consumo de combustible y de CO₂ según dimensiones de los neumáticos

BMW Serie 5 berlina.

520d EfficientDynamics Edition

BMW 520d EfficientDynamics Edition

Carrocería

Cantidad puertas/asientos		4 / 5
Largo/Ancho/Alto (vacío)	mm	4899 / 1860 / 1464
Distancia entre ejes	mm	2968
Vía adelante/atrás	mm	1600 / 1627
Distancia al suelo		141
Radio de giro	m	11,95
Capacidad del depósito	Aprox. l	70
Sistema de refr. incl. calef.	l	7,0
Aceite del motor ²⁾	l	5,2
Peso en orden de marcha	kg	1620 / 1695
Carga útil según DIN	kg	610
Peso total máximo	kg	2230
Carga máx. ejes del./post.	kg	1060 / 1275
Peso remolcable (12%) con freno / sin freno	kg	2000 / 750
Carga techo / carga apoyo	kg	100 / 90
Volumen del maletero	l	520
Resistencia aerodinámica	c _x x A	0,27 x 2,35

Motor

Tipo / cant. Cilindros / Válvulas		L / 4 / 4
Tecnología de los motores		Tecnología BMW TwinPower Turbo: Turbo con geometría de admisión variable, inyección directa common-rail con inyectores piezoeléctricos (presión máxima de
Cilindrada real	cc	1995
Carrera / Diámetro	mm	90,0 / 84,0
Compresión	:1	16,5
Combustible		Diésel
Potencia	kW/CV	135 / 184
a revoluciones	rpm	4000
Par motor	Nm	380
a revoluciones	rpm	1750-2750

Sistema eléctrico

Batería / Lugar de montaje	Ah/-	80 / Maletero
Alternador	A / W	180 / 2520

Dinamismo y seguridad

Suspensión delantera	Eje de doble brazo transversal, nivel inferior de aluminio, ángulo de caída ligeramente negativo; reducción de hundimiento al frenar	
Suspensión trasera	Eje de aluminio Integral V de brazos múltiples, girable. Compensación de hundimiento al arrancar y frenar. Desacoplamiento acústico doble.	
Freno delantero	Frenos de disco con pinza flotante de aluminio de un bombín	
Diámetro	mm	330 x 24, autovent.
Freno trasero	Frenos de disco con pinza flotante de aluminio de un bombín	
Diámetro	mm	330 x 20, autovent.
Sistemas de estabilización	De serie: DSC incl. ABS y DTC (control dinámico de la tracción), asistencia de frenado en curvas CBC, control dinámico de los frenos DBC, función de secado de discos y pastillas, compensación de fading, asistente para arrancar cuesta arriba. Opcional: Control dinámico de la amortiguación	
Equipamiento de seguridad	De serie: Airbags para el conductor y su acompañante, airbags laterales para el conductor y su acompañante, airbags para las cabezas adelante y atrás, apoyacabezas activos en los asientos delanteros, cinturones automáticos de tres puntos de anclaje en todos los asientos, los delanteros con tensores y limitadores de tensión, sensores de impactos, sensores de impactos, indicador	
Dirección	Dirección asistida electromecánica (EPS) con función Servotronic. Opcional: dirección integral activa	
Relación total de la dirección	:1	17,1
Neumáticos adelante/atrás		225/55 R17 97W
Llantas adelante/atrás		7J x 17 al. ligera

BMW ConnectedDrive

Confort	Equipamiento opcional: BMW Assist, entre otros con servicio de información, funciones de activación a distancia, V-Info+, información sobre el tráfico Real-Time Traffic Information, BMW TeleServices, integración de aparatos externos móviles.
Información y entretenimiento	Equipamiento opcional: acceso a Internet, BMW Online, entre otros con información sobre plazas de aparcamiento, información sobre países, búsqueda en Google, noticias, meteorología en tiempo real, BMW Routes, funciones de oficina, streaming de audio con Bluetooth y títulos musicales con actualización online, aplicaciones a descargar online
Seguridad	Equipamiento opcional: Luz de adaptación en curvas con función para doblar en esquinas, distribución variable del haz de luz, regulación automática del alcance de la luz, asistente de luces altas, Park Distance Control, cámara de marcha atrás, vista panorámica Surround View con vista lateral Side View y vista superior Top View, visión nocturna BMW Night Vision con detección de personas, pantalla virtual Head-Up-Display, asistente para aparcar, asistente para aparcar, advertencia de cambio de carril, aviso de abandono de carril, información sobre límites de velocidad. Active Protection. llamada de

Caja de cambios

Tipo de caja de cambios	Manual, de 6 marchas		
Desarrollos de la caja	I	:1	4,110
	II	:1	2,248
	III	:1	1,403
	IV	:1	1,000
	V	:1	0,802
	VI	:1	0,659
	R	:1	3,727
Relación del diferencial		:1	3,077

Prestaciones

Relación peso/potencia (DIN)	kg/kW	12,0
Relación potencia/cilindrada	kW/l	67,7
Aceleración 0-100 km/h	s	8,2
	0-1000 m	28,8
en 4ta marcha 80 -120 km/h	s	7,5
Velocidad máxima	km/h	231

BMW EfficientDynamics

Medidas de serie de BMW EfficientDynamics	Recuperación de la energía de frenado con indicación de la recuperación, función Auto Start Stop, indicador de momento óptimo para cambiar de marchas, modo ECO PRO, utilización inteligente de materiales ligeros, grupos secundarios de activación únicamente si es necesario, regulación de las tapas de entradas de aire, dirección asistida electromecánica (EPS), compresor desacoplable del climatizador, aerodinámica optimizada, relación del diferencial optimizada, neumáticos de menor resistencia de rodadura
---	--

Consumo según ciclo UE

Ciclo urbano	l/100km	5,6
Ciclo interurbano	l/100km	3,9
Total	l/100km	4,5
CO ₂	g/km	119
Clasificación según		UE5

Clasificación del seguro

KH/VK/TK	3)
----------	----

Datos técnicos válidos en mercados ACEA / Datos relevantes para la matriculación, en parte únicamente válidos en Alemania (pesos)
 Valores entre paréntesis: caja de cambios automática

1) Altura con antena en el techo: 1.475 mm
 2) Cantidad de aceite de recambio
 3) Indicación de momento no disponible

BMW Serie 5 berlina.

520i, 528i

		BMW 520i	BMW 528i
Carrocería			
Cantidad puertas/asientos		4 / 5	4 / 5
Largo/Ancho/Alto (vacío)	mm	4899 / 1860 / 1464	4899 / 1860 / 1464
Distancia entre ejes	mm	2968	2968
Vía adelante/atrás	mm	1600 / 1627	1600 / 1627
Distancia al suelo		141	141
Radio de giro	m	11,95	11,95
Capacidad del depósito	Aprox. l	70	70
Sistema de refr. incl. calef.	l	9,1 (9,9)	9,1 (9,9)
Aceite del motor ²⁾	l	5,75	5,75
Peso en orden de marcha según DIN/UE	kg	1595 / 1670 (1610 / 1685)	1610 / 1685 (1620 / 1695)
Carga útil según DIN	kg	610	610
Peso total máximo	kg	2205 (2220)	2220 (2230)
Carga máx. ejes del./post.	kg	1070 / 1280	1070 / 1280
Peso remolcable (12%) con freno / sin freno	kg	1900 (2000) / 750	2000 / 750
Carga techo / carga apoyo	kg	100 / 90	100 / 90
Volumen del maletero	l	520	520
Resistencia aerodinámica	c _x x A	0,29 x 2,35	0,29 x 2,35
Motor			
Tipo / cant. Cilindros / Válvulas		L / 4 / 4	L / 4 / 4
Tecnología de los motores		Tecnología BMW TwinPower Turbo con Twin-Scroll-Turbo, inyección directa High Precision Injection, control variable de las válvulas (VALVETRONIC)	Tecnología BMW TwinPower Turbo con Twin-Scroll-Turbo, inyección directa High Precision Injection, control variable de las válvulas (VALVETRONIC)
Cilindrada real	cc	1997	1997
Carrera / Diámetro	mm	90,1 / 84,0	90,1 / 84,0
Compresión	:1	11,0	10,3
Combustible		mín. ROZ 91	mín. ROZ 91
Potencia	kW/CV	135 / 184	180 / 245
a revoluciones	rpm	5000-6250	5000-6500
Par motor	Nm	270	350
a revoluciones	rpm	1250-4500	1250-4800
Sistema eléctrico			
Batería / Lugar de montaje	Ah/-	90 / Maletero	90 / Maletero
Alternador	A / W	170 / 2380	170 / 2380
Dinamismo y seguridad			
Suspensión delantera		Eje de doble brazo transversal, nivel inferior de aluminio, ángulo de caída ligeramente negativo; reducción de hundimiento al frenar	
Suspensión trasera		Eje de aluminio Integral V de brazos múltiples, girable. Compensación de hundimiento al arrancar y frenar. Desacoplamiento acústico doble.	
Freno delantero		Frenos de disco con pinza flotante de aluminio de un bombín	
Diámetro	mm	330 x 24, autovent.	348 x 30, autovent.
Freno trasero		Frenos de disco con pinza flotante de aluminio de un bombín	
Diámetro	mm	330 x 20, autovent.	330 x 20, autovent.
Sistemas de estabilización		De serie: DSC incl. ABS y DTC (control dinámico de la tracción), asistencia de frenado en curvas CBC, control dinámico de los frenos DBC, función de secado de discos y pastillas, compensación de fading, asistente para arrancar cuesta arriba. Opcional: Control dinámico de la amortiguación	
Equipamiento de seguridad		De serie: Airbags para el conductor y su acompañante, airbags laterales para el conductor y su acompañante, airbags para las cabezas adelante y atrás, apoyacabezas activos en los asientos delanteros, cinturones automáticos de tres puntos de anclaje en todos los asientos, los delanteros con tensores y limitadores de tensión, sensores de impactos, sensores de impactos, indicador	
Dirección		Dirección asistida electromecánica (EPS) con función Servotronic. Opcional: dirección integral activa	
Relación total de la dirección	:1	17,1	17,1
Neumáticos adelante/atrás		225/55 R17 97W	225/55 R17 97W
Llantas adelante/atrás		8J x 17 al. ligera	8J x 17 al. ligera

			BMW 520i	BMW 528i
BMW ConnectedDrive				
Confort	Equipamiento opcional: BMW Assist, entre otros con servicio de información, funciones de activación a distancia, V-Info+, información sobre el tráfico Real-Time Traffic Information, BMW TeleServices, integración de aparatos externos			
Información y entretenimiento	Equipamiento opcional: acceso a Internet, BMW Online, entre otros con información sobre plazas de aparcamiento, información sobre países, búsqueda en Google, noticias, meteorología en tiempo real, BMW Routes, funciones de oficina, streaming de audio con Bluetooth y títulos musicales con actualización online, aplicaciones a descargar online			
Seguridad	Equipamiento opcional: Luz de adaptación en curvas con función para doblar en esquinas, distribución variable del haz de luz, regulación automática del alcance de la luz, asistente de luces altas, Park Distance Control, cámara de marcha atrás, vista panorámica Surround View con vista lateral Side View y vista superior Top View, visión nocturna BMW Night Vision con detección de personas, pantalla virtual Head-Up-Display, asistente para aparcar, aviso de distancia hasta el coche delante con función de freno parcial en combinación con el sistema de regulación activa de la velocidad con función Stop and Go, advertencia de cambio de carril, aviso de abandono de carril, información sobre límites de velocidad, Active Protection, llamada de emergencia automática			
Caja de cambios				
Tipo de caja de cambios	Manual, de 6 marchas. Opcional: caja de cambios automática de ocho marchas			
Desarrollos de la caja	I	:1	3,683 (4,714)	3,683 (4,714)
	II	:1	2,062 (3,143)	2,062 (3,143)
	III	:1	1,313 (2,106)	1,313 (2,106)
	IV	:1	1,000 (1,667)	1,000 (1,667)
	V	:1	0,809 (1,285)	0,809 (1,285)
	VI	:1	0,677 (1,000)	0,677 (1,000)
	VII	:1	- (0,839)	- (0,839)
	VIII	:1	- (0,667)	- (0,667)
	R	:1	3,348 (3,295)	3,348 (3,295)
Relación del diferencial		:1	3,909 (3,231)	3,909 (3,231)
Prestaciones				
Relación peso/potencia (DIN)	kg/kW		11,8 (11,9)	8,9 (9,0)
Relación potencia/cilindrada	kW/l		67,6	90,1
Aceleración	0-100 km/h	s	7,9 (8,0)	6,2 (6,3)
	0-1000 m	s	29,1 (29,2)	26,1 (26,2)
en 4ta marcha	80 -120 km/h	s	7,5 (-)	6,2 (-)
Velocidad máxima	km/h		227 (226)	250 (250)
BMW EfficientDynamics				
Medidas de serie de BMW EfficientDynamics	Recuperación de la energía de frenado con indicación de la recuperación, función Auto Start Stop (con caja manual), indicador de momento óptimo para cambiar de marchas (caja manual), modo ECO PRO, utilización inteligente de materiales ligeros, grupos secundarios de activación únicamente si es necesario, regulación de las tapas de entradas de aire, dirección asistida electromecánica (EPS), regulación de la bomba de aceite según mapa característico, compresor desacoplable del climatizador, neumáticos de menor resistencia de rodadura			
Consumo según ciclo UE				
Con neumáticos de serie: llantas 8J x 17, neumáticos 225/55 R17 (SA 2K1)				
Ciclo urbano	l/100km		8,9 (8,3)	9,1 (8,6)
Ciclo interurbano	l/100km		5,5 (5,3)	5,5 (5,3)
Total	l/100km		6,8 (6,4)	6,8 (6,5)
CO ₂	g/km		157 (149)	159 (152)
Llantas 8J x 18, neumáticos 245/45 R18 o neumáticos de invierno (SA 2HM, 2K2, 931)				
Ciclo urbano	l/100km		9,1 (8,5)	9,3 (8,8)
Ciclo interurbano	l/100km		5,6 (5,4)	5,7 (5,5)
Total	l/100km		6,9 (6,6)	7,0 (6,7)
CO ₂	g/km		161 (153)	163 (156)
con llantas 8J x 18 adelante, 9J x 18 atrás y neumáticos 245/45 R18 adelante, 275/40 R18 atrás ((SA 2AH, 2DC, 2NC), con llantas 8,5J x 19 adelante, 9J x 19 atrás y neumáticos 245/40 R19 adelante, 275/35 R19 atrás (SA 2K3, 2WC, 2MZ, 2ND),				
Ciclo urbano	l/100km		9,2 (8,6)	9,4 (8,9)
Ciclo interurbano	l/100km		5,7 (5,5)	5,8 (5,5)
Total	l/100km		7,0 (6,7)	7,1 (6,8)
CO ₂	g/km		163 (155)	165 (158)
Clasificación según			UE5	UE5
Clasificación del seguro				
KH/VK/TK			19 / 23 / 28	20 / 25 / 28

Datos técnicos válidos en mercados ACEA / Datos relevantes para la matriculación, en parte únicamente válidos en Alemania (pesos)
Valores entre paréntesis: caja de cambios automática

- ¹⁾ Altura con antena en el techo: 1.475 mm
- ²⁾ Cantidad de aceite de recambio
- ³⁾ Valores de consumo de combustible y de CO₂ según dimensiones de los neumáticos

BMW Serie 5 Touring.

520d, 525d

	BMW 520d Touring		BMW 525d Touring	
Carrocería				
Cantidad puertas/asientos		5 / 5		5 / 5
Largo/Ancho/Alto (vacío)	mm	4907 / 1860 / 1462		4907 / 1860 / 1462
Distancia entre ejes	mm	2968		2968
Vía adelante/atrás	mm	1600 / 1626		1600 / 1626
Distancia al suelo		141		141
Radio de giro	m	11,95		11,95
Capacidad del depósito	Aprox. l	70		70
Sistema de refr. incl. calef.	l	7,0		9,0
Aceite del motor ²⁾	l	5,2		5,2
Peso en orden de marcha según DIN/UE	kg	1710 / 1785 (1715 / 1790)		1745 / 1820 (1750 / 1825)
Carga útil según DIN	kg	650		650
Peso total máximo	kg	2360 (2365)		2395 (2400)
Carga máx. ejes del./post.	kg	1060 / 1400		1100 / 1410
Peso remolcable (12%) con freno / sin freno	kg	2000 / 750		2000 / 750
Carga techo / carga apoyo	kg	100 / 90		100 / 90
Volumen del maletero	l	560-1670		560-1670
Resistencia aerodinámica	c _x x A	0,31 x 2,35		0,31 x 2,35
Motor				
Tipo / cant. Cilindros / Válvulas		L / 4 / 4		L / 4 / 4
Tecnología de los motores		Tecnología BMW TwinPower Turbo: Turbo con geometría de admisión variable, inyección directa common-rail con inyectores piezoeléctricos (presión máxima de		Tecnología BMW TwinPower Turbo: dos unidades turbo (Variable Twin Turbo), inyección directa common-rail con inyectores piezoeléctricos (presión máxima de inyección: 1.800 bar)
Cilindrada real	cc	1995		1995
Carrera / Diámetro	mm	90,0 / 84,0		90,0 / 84,0
Compresión	:1	16,5		16,5
Combustible		Diésel		Diésel
Potencia	kW/CV	135 / 184		160 / 218
a revoluciones	rpm	4000		4400
Par motor	Nm	380		450
a revoluciones	rpm	1750-2750		1500-2500
Sistema eléctrico				
Batería / Lugar de montaje	Ah/-	90 / Maletero		90 / Maletero
Alternador	A / W	180 / 2520		180 / 2520
Dinamismo y seguridad				
Suspensión delantera		Eje de doble brazo transversal, nivel inferior de aluminio, ángulo de caída ligeramente negativo; reducción de hundimiento al frenar		
Suspensión trasera		Eje de aluminio Integral V de brazos múltiples, girable. Compensación de hundimiento al arrancar y frenar. Desacoplamiento acústico. Amortiguación neumática con regulación de nivel.		
Freno delantero		Frenos de disco con pinza flotante de aluminio de un bombín		
Diámetro	mm	330 x 24, autovent.		348 x 30, autovent.
Freno trasero		Frenos de disco con pinza flotante de aluminio de un bombín		
Diámetro	mm	330 x 20, autovent.		330 x 20, autovent.
Sistemas de estabilización		De serie: DSC incl. ABS y DTC (control dinámico de la tracción), asistencia de frenado en curvas CBC, control dinámico de los frenos DBC, función de secado de discos y pastillas, compensación de fading, asistente para arrancar cuesta arriba. Opcional: Control dinámico de la amortiguación		
Equipamiento de seguridad		De serie: Airbags para el conductor y su acompañante, airbags laterales para el conductor y su acompañante, airbags para las cabezas adelante y atrás, apoyacabezas activos en los asientos delanteros, cinturones automáticos de tres puntos de anclaje en todos los asientos, los delanteros con sensores y limitadores de tensión, sensores de impactos, sensores de impactos, indicador		
Dirección		Dirección asistida electromecánica (EPS) con función Servotronic. Opcional: dirección integral activa		
Relación total de la dirección	:1	17,1		17,1
Neumáticos adelante/atrás		225/55 R17 97W		225/55 R17 97W
Llantas adelante/atrás		8J x 17 al. ligera		8J x 17 al. ligera

	BMW 520d Touring	BMW 525d Touring
--	-------------------------	-------------------------

BMW ConnectedDrive

Confort	Equipamiento opcional: BMW Assist, entre otros con servicio de información, funciones de activación a distancia, V-Info+, información sobre el tráfico Real-Time Traffic Information, BMW TeleServices, integración de aparatos externos
Información y entretenimiento	Equipamiento opcional: acceso a Internet, BMW Online, entre otros con información sobre plazas de aparcamiento, información sobre países, búsqueda en Google, noticias, meteorología en tiempo real, BMW Routes, funciones de oficina, streaming de audio con Bluetooth y títulos musicales con actualización online, aplicaciones a descargar online
Seguridad	Equipamiento opcional: Luz de adaptación en curvas con función para doblar en esquinas, distribución variable del haz de luz, regulación automática del alcance de la luz, asistente de luces altas, Park Distance Control, cámara de marcha atrás, vista panorámica Surround View con vista lateral Side View y vista superior Top View, visión nocturna BMW Night Vision con detección de personas, pantalla virtual Head-Up-Display, asistente para aparcar, aviso de distancia hasta el coche delante con función de freno parcial en combinación con el sistema de regulación activa de la velocidad con función Stop and Go, advertencia de cambio de carril, aviso de abandono de carril, información sobre límites de velocidad, Active Protection, llamada de emergencia automática

Caja de cambios

Tipo de caja de cambios	Manual, de 6 marchas. Opcional: caja de cambios automática de ocho marchas			
Desarrollos de la caja	I	:1	4,110 (4,714)	4,110 (4,714)
	II	:1	2,248 (3,143)	2,248 (3,143)
	III	:1	1,403 (2,106)	1,403 (2,106)
	IV	:1	1,000 (1,667)	1,000 (1,667)
	V	:1	0,802 (1,285)	0,802 (1,285)
	VI	:1	0,659 (1,000)	0,659 (1,000)
	VII	:1	- (0,839)	- (0,839)
	VIII	:1	- (0,667)	- (0,667)
	R	:1	3,727 (3,295)	3,727 (3,295)
Relación del diferencial		:1	3,462 (3,077)	3,462 (2,929)

Prestaciones

Relación peso/potencia (DIN)	kg/kW	12,7 (12,7)	10,9 (10,9)
Relación potencia/cilindrada	kW/l	67,7	80,2
Aceleración 0-100 km/h	s	8,3 (8,3)	7,2 (7,2)
0-1000 m	s	29,3 (29,4)	27,9 (27,9)
en 4ta marcha 80 -120 km/h	s	7,1 (-)	6,1 (-)
Velocidad máxima	km/h	222 (220)	236 (233)

BMW EfficientDynamics

Medidas de serie de BMW EfficientDynamics	Recuperación de la energía de frenado con indicación de la recuperación, función Auto Start Stop (con caja manual), indicador de momento óptimo para cambiar de marchas (caja manual), modo ECO PRO, utilización inteligente de materiales ligeros, grupos secundarios de activación únicamente si es necesario, regulación de las tapas de entradas de aire, dirección asistida electromecánica (EPS), compresor desacoplable del climatizador, neumáticos
---	---

Consumo según ciclo UE

Con neumáticos de serie: llantas 8J x 17, neumáticos 225/55 R17 (SA 2K1)			
Ciclo urbano	l/100km	5,9 (5,9)	6,6 (6,0)
Ciclo interurbano	l/100km	4,4 (4,3)	4,5 (4,6)
Total	l/100km	4,9 (4,9)	5,3 (5,1)
CO ₂	g/km	130 (129)	138 (135)
Llantas 8J x 18, neumáticos 245/45 R18 o neumáticos de invierno (SA 2HM, 2K2, 2DD, 2AK, 2NA, 931)			
Ciclo urbano	l/100km	6,0 (6,1)	6,7 (6,2)
Ciclo interurbano	l/100km	4,5 (4,4)	4,6 (4,7)
Total	l/100km	5,1 (5,1)	5,4 (5,3)
CO ₂	g/km	134 (133)	142 (139)
Llantas 8,5J x 19, neumáticos 245/40 R19 (SA 2K4, 2WD, 2M3, 2NB)			
Ciclo urbano	l/100km	6,2 (6,3)	6,9 (6,3)
Ciclo interurbano	l/100km	4,6 (4,5)	4,7 (4,8)
Total	l/100km	5,2 (5,2)	5,5 (5,4)
CO ₂	g/km	137 (136)	145 (142)
Clasificación según		UE5	UE5

Clasificación del seguro

KH/VK/TK	19 / 25 / 28	19 / 25 / 28
----------	--------------	--------------

Datos técnicos válidos en mercados ACEA / Datos relevantes para la matriculación, en parte únicamente válidos en Alemania (pesos)
 Valores entre paréntesis: caja de cambios automática

¹⁾ Altura con antena en el techo: 1.488 mm
²⁾ Cantidad de aceite de recambio
³⁾ Valores de consumo de combustible y de CO₂ según dimensiones de los neumáticos

BMW Serie 5 Touring.

520i, 528i

	BMW 520i Touring		BMW 528i Touring	
Carrocería				
Cantidad puertas/asientos		5 / 5		5 / 5
Largo/Ancho/Alto (vacío)	mm	4907 / 1860 / 1462		4907 / 1860 / 1462
Distancia entre ejes	mm	2968		2968
Vía adelante/atrás	mm	1600 / 1626		1600 / 1626
Distancia al suelo		141		141
Radio de giro	m	11,95		11,95
Capacidad del depósito	Aprox. l	70		70
Sistema de refr. incl. calef.	l	9,1 (9,9)		9,1 (9,9)
Aceite del motor ²⁾	l	5,75		5,75
Peso en orden de marcha según DIN/UE	kg	1705 / 1780 (1715 / 1790)		1715 / 1790 (1725 / 1800)
Carga útil según DIN	kg	640		640
Peso total máximo	kg	2345 (2355)		2355 (2365)
Carga máx. ejes del./post.	kg	1070 / 1410		1070 / 1410
Peso remolcable (12%) con freno / sin freno	kg	1900 (2000) / 750		2000 / 750
Carga techo / carga apoyo	kg	100 / 90		100 / 90
Volumen del maletero	l	560-1670		560-1670
Resistencia aerodinámica	c _x x A	0,32 x 2,35		0,32 x 2,35
Motor				
Tipo / cant. Cilindros / Válvulas		L / 4 / 4		L / 4 / 4
Tecnología de los motores		Tecnología BMW TwinPower Turbo con Twin-Scroll-Turbo, inyección directa High Precision Injection, control variable de las válvulas (VALVETRONIC)		Tecnología BMW TwinPower Turbo con Twin-Scroll-Turbo, inyección directa High Precision Injection, control variable de las válvulas (VALVETRONIC)
Cilindrada real	cc	1997		1997
Carrera / Diámetro	mm	90,1 / 84,0		90,1 / 84,0
Compresión	:1	11,0		10,3
Combustible		mín. ROZ 91		mín. ROZ 91
Potencia	kW/CV	135 / 184		180 / 245
a revoluciones	rpm	5000-6250		5000-6500
Par motor	Nm	270		350
a revoluciones	rpm	1250-4500		1250-4800
Sistema eléctrico				
Batería / Lugar de montaje	Ah/-	90 / Maletero		90 / Maletero
Alternador	A / W	170 / 2380		170 / 2380
Dinamismo y seguridad				
Suspensión delantera		Eje de doble brazo transversal, nivel inferior de aluminio, ángulo de caída ligeramente negativo; reducción de hundimiento al frenar		
Suspensión trasera		Eje de aluminio Integral V de brazos múltiples, girable. Compensación de hundimiento al arrancar y frenar. Desacoplamiento acústico. Amortiguación neumática con regulación de nivel.		
Freno delantero		Frenos de disco con pinza flotante de aluminio de un bombín		
Diámetro	mm	330 x 24, autovent.		348 x 30, autovent.
Freno trasero		Frenos de disco con pinza flotante de aluminio de un bombín		
Diámetro	mm	330 x 20, autovent.		330 x 20, autovent.
Sistemas de estabilización		De serie: DSC incl. ABS y DTC (control dinámico de la tracción), asistencia de frenado en curvas CBC, control dinámico de los frenos DBC, función de secado de discos y pastillas, compensación de fading, asistente para arrancar cuesta arriba. Opcional: Control dinámico de la amortiguación		
Equipamiento de seguridad		De serie: Airbags para el conductor y su acompañante, airbags laterales para el conductor y su acompañante, airbags para las cabezas adelante y atrás, apoyacabezas activos en los asientos delanteros, cinturones automáticos de tres puntos de anclaje en todos los asientos, los delanteros con sensores y limitadores de tensión, sensores de impactos, indicador		
Dirección		Dirección asistida electromecánica (EPS) con función Servotronic. Opcional: dirección integral activa		
Relación total de la dirección	:1	17,1		17,1
Neumáticos adelante/atrás		225/55 R17 97W		225/55 R17 97Y
Llantas adelante/atrás		8J x 17 al. ligera		8J x 17 al. ligera

	BMW 520i Touring		BMW 528i Touring
BMW ConnectedDrive			
Confort	Equipamiento opcional: BMW Assist, entre otros con servicio de información, funciones de activación a distancia, V-Info+, información sobre el tráfico Real-Time Traffic Information, BMW TeleServices, integración de aparatos externos		
Información y entretenimiento	Equipamiento opcional: acceso a Internet, BMW Online, entre otros con información sobre plazas de aparcamiento, información sobre países, búsqueda en Google, noticias, meteorología en tiempo real, BMW Routes, funciones de oficina, streaming de audio con Bluetooth y títulos musicales con actualización online, aplicaciones a descargar online		
Seguridad	Equipamiento opcional: Luz de adaptación en curvas con función para doblar en esquinas, distribución variable del haz de luz, regulación automática del alcance de la luz, asistente de luces altas, Park Distance Control, cámara de marcha atrás, vista panorámica Surround View con vista lateral Side View y vista superior Top View, visión nocturna BMW Night Vision con detección de personas, pantalla virtual Head-Up-Display, asistente para aparcar, aviso de distancia hasta el coche delante con función de freno parcial en combinación con el sistema de regulación activa de la velocidad con función Stop and Go, advertencia de cambio de carril, aviso de abandono de carril, información sobre límites de velocidad, Active Protection, llamada de emergencia automática		
Caja de cambios			
Tipo de caja de cambios	Manual, de 6 marchas. Opcional: caja de cambios automática de ocho marchas		
Desarrollos de la caja	I	:1	3,683 (4,714)
	II	:1	2,062 (3,143)
	III	:1	1,313 (2,106)
	IV	:1	1,000 (1,667)
	V	:1	0,809 (1,285)
	VI	:1	0,677 (1,000)
	VII	:1	- (0,839)
	VIII	:1	- (0,667)
	R	:1	3,348 (3,295)
Relación del diferencial		:1	3,909 (3,231)
Prestaciones			
Relación peso/potencia (DIN)	kg/kW	12,6 (12,7)	9,5 (9,6)
Relación potencia/cilindrada	kW/l	67,6	90,1
Aceleración 0-100 km/h	s	8,3 (8,4)	6,4 (6,6)
0-1000 m	s	29,6 (29,7)	26,5 (26,6)
en 4ta marcha 80 -120 km/h	s	8,1 (-)	6,7 (-)
Velocidad máxima	km/h	220 (220)	244 (244)
BMW EfficientDynamics			
Medidas de serie de BMW EfficientDynamics	Recuperación de la energía de frenado con indicación de la recuperación, función Auto Start Stop (con caja manual), indicador de momento óptimo para cambiar de marchas (caja manual), modo ECO PRO, utilización inteligente de materiales ligeros, grupos secundarios de activación únicamente si es necesario, regulación de las tapas de entradas de aire, dirección asistida electromecánica (EPS), regulación de la bomba de aceite según mapa característico, compresor desacoplable del climatizador, neumáticos de menor resistencia de rodadura		
Consumo según ciclo UE			
Con neumáticos de serie: llantas 8J x 17, neumáticos 225/55 R17 (SA 2K1)			
Ciclo urbano	l/100km	9,2 (8,7)	9,4 (9,0)
Ciclo interurbano	l/100km	5,7 (5,5)	5,8 (5,5)
Total	l/100km	7,0 (6,7)	7,1 (6,8)
CO ₂	g/km	163 (156)	165 (159)
Llantas 8J x 18, neumáticos 245/45 R18 o neumáticos de invierno (SA 2HM, 2K2, 2DD, 2AK, 2NA, 931)			
Ciclo urbano	l/100km	9,4 (8,9)	9,6 (9,2)
Ciclo interurbano	l/100km	5,9 (5,7)	5,9 (5,7)
Total	l/100km	7,2 (6,9)	7,3 (7,0)
CO ₂	g/km	167 (160)	169 (163)
Llantas 8,5J x 19, neumáticos 245/40 R19 (SA 2K4, 2WD, 2M3, 2NB)			
Ciclo urbano	l/100km	9,6 (9,1)	9,7 (9,4)
Ciclo interurbano	l/100km	6,0 (5,8)	6,0 (5,8)
Total	l/100km	7,3 (7,0)	7,4 (7,1)
CO ₂	g/km	170 (163)	172 (166)
Clasificación según		UE5	UE5
Clasificación del seguro			
KH/VK/TK		19 / 23 / 24	19 / 26 / 24

Datos técnicos válidos en mercados ACEA / Datos relevantes para la matriculación, en parte únicamente válidos en Alemania (pesos)
 Valores entre paréntesis: caja de cambios automática

- 1) Altura con antena en el techo: 1.488 mm
- 2) Cantidad de aceite de recambio
- 3) Valores de consumo de combustible y de CO₂ según dimensiones de los neumáticos