

# **BMW 5 серии – новые двигатели.**

## **Содержание.**



<b>1. BMW 5 серии.</b>	
(Краткое описание) .....	2
<b>2. BMW 5 серии:</b>	
<b>появление новых модификаций усиливает конкурентные</b>	
<b>преимущества модели.</b>	
(Подробное описание) .....	3
<b>3. Технические характеристики.</b> .....	14

# 1. BMW 5 серии. (Краткое описание)



## **BMW 5 серии: еще больше эффективности благодаря технологии BMW TwinPower Turbo.**

Благодаря появлению новых вариантов двигателей автомобиля BMW 5 серии укрепляют ведущие позиции в области дизайна, спортивности, комфорта и эффективности. Характерный пример отличной эффективности премиум-седана бизнес-класса: BMW 520d EfficientDynamics Edition. Этот седан оснащен четырехцилиндровым дизельным двигателем мощностью 135 кВт/184 л.с., его средний расход топлива в тестовом цикле ЕС составляет всего 4,5 литра на 100 км. Гамма бензиновых и дизельных двигателей расширена с появлением новых четырехцилиндровых силовых агрегатов с технологией BMW TwinPower Turbo. Топовая модификация BMW 550i Туринг оснащается восьмицилиндровым силовым агрегатом. Новая опция в программе BMW ConnectedDrive - возможность дистанционного открывания крышки багажника или стекла крышки багажника (дополнительная функция опции «Комфортный доступ»).

С осени 2011 года для BMW 5 серии Гран Туризмо будет предлагаться спортивный M-пакет. Кроме того, для данной модели доступны новые опции из программы BMW Individual.



## **2. BMW 5 серии: Появление новых модификаций усиливает конкурентные преимущества модели. (Подробное описание)**

Появление новых вариантов двигателей, расширение пакета технологий EfficientDynamics и новые привлекательные предложения опционального оборудования укрепляют позиции BMW 5 серии в премиум-сегменте бизнес-класса. Как для BMW 5 серии Седан, так и для BMW 5 серии Туринг с осени 2011 предлагаются два новых четырехцилиндровых двигателя с технологией BMW TwinPower Turbo. Также компания BMW снова расширила линейку дизельных силовых агрегатов с технологией BMW TwinPower Turbo. Топовой модификацией в модельном ряду BMW 5 серии Туринг стал BMW 550i Туринг с двигателем V8. С точки зрения соотношения между удовольствием за рулем и расходом топлива BMW 5 серии уходит в значительный отрыв от конкурентов. Абсолютной рекорд по экономичности устанавливает BMW 520d EfficientDynamics Edition. Данный седан обладает средним расходом топлива в тестовом цикле ЕС всего 4,5 литра на 100 километров, а выбросы CO<sub>2</sub> составляют 119 грамм на километр.

С осени 2011 года базовая комплектация BMW 5 серии Седан и BMW 5 серии Туринг будет дополнена переключателем режимов движения, который позволяет всем моделям с 4- и 6-цилиндровыми двигателями использовать режим ECO PRO. Помимо этого в скором будущем большое количество моделей будет серийно оснащаться функцией Auto Start Stop. Список опций расширен новинками программы BMW ConnectedDrive, среди которых – новое поколение проекционного дисплея BMW, информирование о дорожном движении в режиме реального времени и дистанционное открывание крышки багажника или заднего стекла. Новая функция активной защиты (Active Protection) укрепляет лидирующие позиции BMW 5 серии в области безопасности.

Для BMW 5 серии Гран Туризм уже осенью 2011 года будет предлагаться специально подготовленный для этой модели спортивный M-пакет. Кроме того, эксклюзивный характер BMW 5 серии Гран

Туризм подчеркивается дополнительными цветами лакокрасочного покрытия, легкосплавными дисками и элементами отделки салона из программы BMW Individual.

### **Новые четырехцилиндровые бензиновые двигатели с технологией BMW TwinPower Turbo.**

С появлением нового поколения четырехцилиндровых двигателей с технологией BMW TwinPower Turbo BMW 5 серии становится лидером также и среди бензиновых моделей бизнес-класса с точки зрения эффективности и спортивности. Уникальный пакет технологий обоих двухлитровых двигателей включает в себя систему наддува, работающую по принципу Twin-Scroll, непосредственный высокоточный впрыск топлива, бесступенчатую систему регулировки хода клапанов VALVETRONIC и бесступенчатую систему регулировки распределительных валов Double-VANOS. Данное сочетание используется в рядном шестицилиндровом двигателе BMW TwinPower Turbo в BMW 535i. Этот двигатель, завоевавший множество наград, обладает мощностью 225 кВт/306 л.с.

Четырехцилиндровые двигатели BMW также становятся максимально эффективными благодаря данной технологии. Система наддува реализована таким образом, что в выпускном коллекторе и турбокомпрессоре каналы каждых двух цилиндров отделены друг от друга. Благодаря этому достигается максимально возможная отзывчивость двигателя. Непосредственный впрыск с форсунками, оснащенными электромагнитными клапанами, обеспечивает максимально точную подачу топлива. Самое последнее поколение системы VALVETRONIC позволяет достичь еще более точного дозирования воздушных масс. В сочетании с изменяемым управлением распределительными валами на впуске и выпуске (Double-VANOS) удастся оптимизировать работу двигателя и повысить его отзывчивость.

В новом BMW 520i максимальная мощность двигателя, достигаемая при частоте вращения 5000 об/мин, составляет 135 кВт/184 л.с.

Максимальный крутящий момент 270 Нм достигается между 1250 и 4500 об/мин. BMW 520i Седан разгоняется с места до 100 км/ч за 7,9 секунды (версия с АКПП: 8,0 секунды), BMW 520i Туринг - за 8,3 секунды (версия с АКПП: 8,4 секунды). Максимальная скорость

составляет 227 км/ч (версия с АКПП: 226 км/ч) для автомобиля с кузовом Седан или 220 км/ч (версии с АКПП и МКПП) для модели с кузовом Туринг. Меры по повышению эффективности находят свое отражение в показателях расхода топлива и вредных выбросов: BMW 520i Седан в среднем потребляет 6,8 - 7,0 литра (версия с АКПП: 6,4 - 6,7 литра) на 100 км, а выбросы CO<sub>2</sub> составляют от 157 до 163 грамм (149 - 155 грамм) на километр. Соответствующие показатели для BMW 520i Туринг составляют 7,0 - 7,3 литра (версия с АКПП: 6,7 - 7,0 литра) на 100 км и 163 - 170 грамм (версия с АКПП: 156 - 163 грамм) на километр (значения получены в соответствии с тестовым циклом ЕС и зависят от типа установленных шин).

Особые модификации систем наддува и впрыска для четырехцилиндрового двигателя нового BMW 528i позволяют достичь максимальной мощности 180 кВт/245 л.с. в диапазоне частоты вращения 5 000 - 6500 об/мин. Максимальный крутящий момент, доступный между 1250 и 4800 об/мин, равен 350 Нм. На разгон до 100 км/ч у нового BMW 528i Седан уходит 6,2 секунды (версия с АКПП: 6,3 секунды), у BMW 528i Туринг – 6,4 секунды (версия с АКПП: 6,6 секунды). Максимальная скорость у версии с кузовом Седан равна 250 км/ч, у версии с кузовом Туринг - 244 км/ч (версии с МКПП и АКПП). Средний расход топлива нового BMW 528i Седан находится на отметке 6,8 - 7,1 литра (версия с АКПП: 6,5 - 6,8 литра) на 100 километров, выбросы CO<sub>2</sub> составляют 159 - 165 грамм (версия с АКПП: 152 - 158 грамм) на километр. Соответствующие значения у нового BMW 528i Туринг составляют 7,1 - 7,4 литра (версия с АКПП: 6,8 - 7,1 литра) на 100 километров и 165 - 172 грамм (версия с АКПП: 159 - 166 грамм) на километр (значения получены в соответствии с тестовым циклом ЕС и зависят от типа установленных шин).

**BMW 520d EfficientDynamics Edition с выбросами CO<sub>2</sub> 119 г/км:  
уникальное предложение в премиальном сегменте седанов  
бизнес-класса.**

Параллельно с моделью BMW 520d осенью 2011 года появится еще более эффективная версия данного седана. BMW 520d EfficientDynamics Edition при аналогичных показателях мощности двигателя (135 кВт/184 л.с.) и крутящего момента (380 Нм) расходует в тестовом цикле ЕС 4,5 литра на 100 километров, а выбросы CO<sub>2</sub> равны 119 граммам на километр. При сравнении с самым экономичным конкурентом в сегменте

преимущества данной модели становятся очевидными: при большей мощности двигателя она расходует меньше топлива.

Разгоняясь с места до 100 км/ч за 8,2 секунды и обладая максимальной скоростью 231 км/ч, самая эффективная модель BMW 5 серии также отличается типичными для марки спортивными динамическими характеристиками. Двухлитровый дизельный двигатель с улучшенным КПД, как и двигатель BMW 520d, оснащается маятниковым гасителем, который благодаря сглаживанию неравномерности вращения обеспечивает дополнительный комфорт на низких оборотах и сочетается с многочисленными дополнительными мерами, повышающими эффективность. В дополнение к функции Auto Start Stop, индикации моментов переключения передач, рекуперации энергии торможения и автоматическим заслонкам охлаждающего воздуха BMW 520d EfficientDynamics Edition также обладает увеличенным передаточным отношением главной передачи и особыми колесными дисками Aero Streamline, снижающими аэродинамическое сопротивление.

**Новые дизельные двигатели BMW 5 серии: больше тягового усилия и эффективности благодаря технологии BMW TwinPower Turbo.**

Благодаря в очередной раз увеличенным показателям тягового усилия и сниженным показателям расхода топлива дизельные модели BMW 5 серии делают еще один шаг вперед в области технологий BMW EfficientDynamics. Осенью 2011 года BMW 525d начнет оснащаться новым четырехцилиндровым дизельным двигателем с технологией BMW TwinPower Turbo. Двухлитровый полностью алюминиевый силовой агрегат оснащен ступенчатым турбонаддувом по принципу Twin Turbo и системой непосредственного впрыска топлива Common-Rail с пьезофорсунками. Благодаря изменяемой геометрии турбины малого нагнетателя данный двигатель отличается максимальной отзывчивостью и сниженной массой. Малый турбонагнетатель задействуется уже при низкой частоте вращения, а большой турбонагнетатель максимальной эффективности отлично справляется с высокими требованиями к мощности.

По сравнению с предшествующей моделью новый BMW 525d обладает увеличенной на 10 кВт до 160 кВт/218 л.с. максимальной мощностью, которая достигается при 4400 об/мин. Максимальный крутящий момент

450 Нм доступен в диапазоне 1500 - 2500 об/мин. Таким образом улучшилась и динамика разгона: 7,0 секунды для версии с кузовом седан и 7,2 секунды для версии с кузовом Туринг на разгон с 0 до 100 км/ч. Максимальная скорость нового BMW 525d Седан составляет 243 км/ч (версия с АКПП: 239 км/ч), BMW 525d Туринг разгоняется до 236 км/ч (версия с АКПП: 233 км/ч). Средний расход топлива на 100 километров составляет 5,0 - 5,3 литра (версия с АКПП: 4,8 - 5,0 литра) для модели с кузовом Седан и 5,3 - 5,5 литра (версия с АКПП: 5,1 - 5,4 литра) для модели с кузовом Туринг. Данные показатели до 20 процентов ниже, чем у предыдущей модели. Соответствующие показатели выбросов CO<sub>2</sub> составляют 132 - 138 грамм (версия с АКПП: 126 - 132 грамма) на километр для Седана и 138 - 145 грамм (версия с АКПП: 135 - 142 грамма) на километр для Туринга (значения получены в соответствии с тестовым циклом ЕС и зависят от типа установленных шин).

Новый рядный шестицилиндровый дизельный двигатель с технологией BMW TwinPower Turbo, обладающий большей мощностью и меньшим расходом топлива, начнет устанавливаться на автомобили BMW 5 серии осенью 2011 года. Многочисленные улучшения повышают мощность трехлитрового силового агрегата в новом BMW 530d на 10 кВт до 190 кВт/258 л.с. при 4 000 об/мин. Максимальный крутящий момент двигателя, который оснащен системой наддува с изменяемой геометрией турбины и системой непосредственного впрыска топлива Common-Rail с электромагнитными форсунками, составляет 540 Нм (в сочетании с АКПП - 560 Нм) в диапазоне между 1500 и 3000 об/мин.

Для разгона с места до 100 км/ч BMW 530d Седан достаточно всего 6,1 секунды (версия с АКПП: 6,0 секунды), а BMW 530d Туринг требуется для этого 6,2 секунды (версия с АКПП: 6,1 секунды). Максимальная скорость модели с кузовом Седан ограничена электроникой и составляет 250 км/ч, с кузовом Туринг – 247 км/ч (версия с АКПП: 248 км/ч). Средний расход топлива снизился по сравнению с прошлой моделью приблизительно на 13 процентов. Теперь он составляет 5,7 - 5,9 литра (версия с АКПП: 5,3 - 5,5 литра) на 100 километров для Седана и 5,9 - 6,2 литра (версия с АКПП: 5,5 - 5,8 литра) на 100 километров для Туринга. Выбросы CO<sub>2</sub> находятся на уровне 149 - 155 грамм (версия с АКПП: 139 - 145 грамм) на километр для BMW 530d Седан и 155 - 162 грамма (версия с АКПП: 145 - 152 грамма) на километр для BMW 530d Туринг (значения

получены в соответствии с тестовым циклом ЕС и зависят от типа установленных шин).

Также и самый спортивный в мире шестицилиндровый дизельный двигатель улучшил свои показатели в области мощности и эффективности. В BMW 535d используется обновленный трехлитровый силовой агрегат с модифицированным ступенчатым наддувом, выполненным по технологии Twin Turbo, и впрыском топлива Common-Rail с пьезофорсунками. Благодаря этому его максимальная мощность составляет 230 кВт/313 л.с. при 4 400 об/мин, а максимальный крутящий момент 630 Нм достигается между 1 500 и 2 500 об/мин. Превосходные тяговые характеристики позволяют BMW 535d в кузове Седан и Туринг, оснащенный в базовой комплектации восьмиступенчатой автоматической коробкой передач, разогнаться с 0 до 100 км/ч за 5,5 секунды. Максимальная скорость ограничена электроникой на отметке 250 км/ч. Не меньше впечатляет и средний расход топлива, составляющий от 5,4 до 5,6 литра на 100 км (Туринг: 5,6 - 5,9 литра) и выбросы CO<sub>2</sub> на уровне 142 - 148 грамм (148 - 155 грамм) на километр (значения получены в соответствии с тестовым циклом ЕС и зависят от типа установленных шин).

### **BMW 5 серии Седан: успешная во всем мире модель стала еще привлекательнее.**

Огромное количество наград, побед в сравнительных тестах и высшие баллы за качество, безопасность и малая потеря стоимости на вторичном рынке подчеркивают успех BMW 5 серии Седан во всем мире вместе с постоянно растущим спросом на международных автомобильных рынках. Благодаря впечатляющему дизайну, уникальному балансу между спортивностью и комфортом, а также многочисленным инновационным элементам оснащения данная модель за короткое время стала лидером своего сегмента. Получив новые двигатели и улучшенные элементы оснащения, BMW 5 серии Седан стал еще более многообразным и привлекательным.

Осенью 2011 года для BMW 5 серии Седан будут предлагаться пять бензиновых и четыре дизельных двигателя. Гамма бензиновых двигателей наряду с обеими новыми четырехцилиндровыми моделями включает в себя BMW 530i, который приводится в движение шестицилиндровым двигателем с увеличенной до 200 кВт/272 л.с. мощностью, оснащен системой высокоточного впрыска и работает на обедненной смеси, а

также BMW 535i и топ-модель BMW 550i с силовым агрегатом V8. Линейка дизельных двигателей состоит из двух 4- и 6-цилиндровых агрегатов. Также стоит отметить, что в очередной раз возросло число моделей, оснащающихся системой полного привода. Интеллектуальная система полного привода в моделях BMW 528i xDrive, BMW 535i xDrive, BMW 550i xDrive, BMW 525d xDrive, BMW 530d xDrive и BMW 535d xDrive обеспечивает отличные динамические характеристики и устойчивость на дороге.

### **BMW 5 серии Туринг: идеальное сочетание эстетики, динамики и универсальности.**

Модельный ряд BMW 5 серии Туринг также становится еще более разнообразным и с осени 2011 года будет дополнен новыми двигателями.. Новой топ-моделью станет BMW 550i Туринг, чей двигатель V8 с технологией BMW TwinPower Turbo выдает 300 кВт/407 л.с. и обладает максимальным крутящим моментом 600 Нм. Разгоняясь с места до 100 км/ч за 5,1 секунды, BMW 550i Туринг выходит на уровень высококлассных спорт-каров. Средний расход топлива данной модели составляет 10,7 литра на 100 километров, а выбросы CO<sub>2</sub> находятся на уровне 249 - 250 грамм на километр (значения получены в соответствии с тестовым циклом ЕС и зависят от типа установленных шин).

BMW 5 серии Туринг отлично зарекомендовал себя в качестве автомобиля для путешествий на большие расстояния благодаря высокому уровню комфорта и вместительному багажнику. Раскладываемая с помощью рычажка в багажнике спинка заднего сиденья (полностью или частично) позволяет увеличить объем багажного отсека с 560 до 1 670 литров. Для выполнения самых сложных задач по транспортировке в качестве опции предлагается тягово-сцепное устройство, позволяющее буксировать прицепы массой до двух тонн. Для получения еще большего удовольствия за рулем, а также большей уверенности при буксировке грузов предлагается интеллектуальная система полного привода xDrive. Электронноуправляемое распределение тягового усилия, начиная с осени 2011 года, будет доступно для модификаций BMW 528i xDrive Туринг, BMW 535i xDrive Туринг, BMW 525d xDrive Туринг, BMW 530d xDrive Туринг и BMW 535d xDrive Туринг.

## **Новые рекорды эффективности вместе с функцией Auto Start Stop, переключателем режимов движения и режимом ECO PRO.**

Базовая комплектация BMW 5 серии Седан и BMW 5 серии Туринг будет расширена переключателем режимов движения осенью 2011 года. С помощью специальной клавиши на центральной консоли водитель сможет изменять прогрессивную характеристику педали акселератора, отзывчивость двигателя, характеристики работы усилителя рулевого управления и порог срабатывания системы стабилизации движения DSC, а также при наличии соответствующего оснащения – динамику переключений АКПП. При этом он может активировать режимы „COMFORT“, „SPORT“ и „SPORT+“. Помимо этого для всех моделей с 4- и 6-цилиндровыми двигателями предлагается режим ECO PRO. Он позволит Вам передвигаться в расслабленном режиме, экономя при этом топливо. Также свой вклад в эффективное движение вносят особые характеристики работы электрических функций обеспечения комфорта (подогрев сидений, наружных зеркал заднего вида и кондиционер). С помощью дополнительного индикатора водитель получает информацию об увеличении запаса хода, достигнутого благодаря использованию режима ECO PRO (см. главу 2.6: BMW EfficientDynamics).

Значительный вклад в повышение эффективности вносит функция Auto Start Stop, которая будет предлагаться с осени 2011 года для большего числа модификаций BMW 5 серии в базовой комплектации.

Автоматическое отключение двигателя во время остановок в пробках и на перекрестках предлагается для моделей как с механической, так и с автоматической коробкой передач. В будущем данная функция будет предлагаться для моделей с дизельными двигателями (BMW 520i, BMW 528i и BMW 535i) в качестве части пакета BMW EfficientDynamics. В BMW 535i функция Auto Start Stop в сочетании с оптимизированной трансмиссией обеспечивает снижение расхода топлива до 9 процентов при одновременном улучшении динамических характеристик. Теперь данная модель с кузовом Седан и Туринг ускоряется с места до 100 км/ч за 5,8 секунды (версия с АКПП: 5,9 секунды). Средний расход топлива BMW 535i Седан снизился до 8,1 - 8,3 литра на 100 километров (версия с АКПП: 7,6 - 7,9 литра), а выбросы CO<sub>2</sub> – до 188 - 194 грамм на километр (версия с АКПП: 177 - 183 грамма). Соответствующие показатели для BMW 535i Туринг составляют 8,2 - 8,5 литра на 100 километров (версия с АКПП: 7,7 -

8,0 литра) и 190 - 190 грамм CO<sub>2</sub> на километр (версия с АКПП: 179 - 186 грамм, значения получены в соответствии с тестовым циклом ЕС и зависят от типа установленных шин).

**Больше безопасности, комфорта и информационно-развлекательных возможностей благодаря новым функциям программы BMW ConnectedDrive.**

BMW 5 серии занимает ведущие позиции в своем классе в области активной и пассивной безопасности. BMW 5 серии Седан заработал в краш-тестах Euro NCAP, US NCAP и Australasian NCAP максимально возможные пять звезд. Весной 2011 года базовая комплектация данной модели будет расширена инновационной системой активной защиты. В случае возникновения опасности столкновения данная функция, управляемая центральным электронным блоком систем безопасности, автоматически закрывает боковые стекла и люк в крыше. Дополнительно натягиваются ремни безопасности передних пассажиров, а на автомобилях, оснащенных опциональными комфортными сиденьями, спинки сидений переводятся в вертикальное положение. Благодаря этим мерам функция активной защиты позволяет снизить негативные последствия столкновения для пассажиров.

Опциональный комфортный доступ также получил дополнительные функции. Дистанционное открывание крышки багажника, предусмотренное как для модели с кузовом Седан, так и Туринг, делает использование багажного отсека еще более комфортным. Данная функция позволяет автоматически открыть крышку багажника движением ноги в области под задним фаруком (см. главу 2.7: BMW ConnectedDrive). При этом на BMW 5 серии Туринг в зависимости от оснащения открывается стекло пятой двери либо в сочетании с опциональным электроприводом открывания и закрывания полностью открывается крышка багажника.

В сочетании с опциональной навигационной системой Professional для BMW 5 серии дополнительно предлагается функция информирования о дорожном движении в режиме реального времени. Данное дополнение программы BMW ConnectedDrive снабжает водителя максимально точной и актуальной информацией о дорожной обстановке на магистралях, загородных дорогах и выбранных городских улицах (см. главу 2.7: BMW ConnectedDrive).

Еще одна инновация, которая способствует концентрации водителя на дороге и безопасному движению, - это опциональный проекционный дисплей BMW. Эта система проецирует важную для движения информацию на лобовое стекло, непосредственно в поле зрения водителя. Для BMW 5 серии Седан, BMW 5 серии Туринг и BMW 5 серии Гран Туризм осенью 2011 года станет доступно новое поколение проекционного дисплея BMW, в котором для отображения символов и графической информации впервые используется полный цветовой спектр. Благодаря этому достигается, например, максимально приближенное к реальности отображение дорожных знаков. Функциональные возможности опциональной системы ночного видения BMW Night Vision с функцией распознавания пешеходов были расширены с помощью экстренного предупреждения в виде визуального и акустического сигнала.

**BMW 5 серии Гран Туризм: больше спорта и эксклюзивности, чем когда-либо.**

Универсальность, комфорт и максимальное удовольствие за рулем уникальным образом сочетаются в BMW 5 серии Гран Туризм. Теперь предлагающийся для данной модели с осени 2011 года спортивный M-пакет открывает новые возможности, которые наделяют характер этой модели дополнительными спортивными нотками. Особые для данной модели компоненты из области аэродинамики, ходовой части и интерьера оптимизируют спортивные качества и создают новый, излучающий силу образ этого автомобиля. Оснащение, входящее в спортивный M-пакет, включает в себя аэродинамический M-пакет, систему выпуска с патрубками с накладками из темного хрома, спортивную ходовую часть, предусматривающую уменьшение клиренса и установку 19-дюймовых легкосплавных M-дисков V-Spoke с разноразмерными шинами. В качестве опции также предлагаются 20-дюймовые легкосплавные M-диски Doublespoke с разноразмерными шинами.

Типичная для M-моделей атмосфера в салоне подчеркивается благодаря спортивным сиденьям с обивкой из ткани/алькантары или кожи Dakota для BMW 550i Гран Туризм, кожаному рулевому колесу M, опоре для ноги водителя M, накладкам на пороги M, декоративным планкам цвета серый палладий и потолку BMW Individual антрацитового цвета. В сочетании со спортивным M-пакетом для BMW 5 серии Гран

Туризм предлагается семь различных цветом лакокрасочного покрытия, среди них – эксклюзивный цвет М черный карбон металлик.



### 3. Specifications

## BMW 5 Series Sedan.

### 520d, 525d

		BMW 520d	BMW 525d
<b>Body</b>			
No of doors/seats		4 / 5	4 / 5
Length/width/height <sup>1)</sup> (unladen)	mm	4899 / 1860 / 1464	4899 / 1860 / 1464
Wheelbase	mm	2968	2968
Track, front/rear	mm	1600 / 1627	1600 / 1627
Ground clearance	mm	141	141
Turning circle	m	11.95	11.95
Tank capacity	app ltr	70	70
Cooling system incl heater	ltr	7.0	8.0
Engine oil <sup>2)</sup>	ltr	5.2	5.2
Weight, unladen, to DIN/EU	kg	1620 / 1695 (1625 / 1700)	1645 / 1720 (1650 / 1725)
Max load to DIN	kg	610	610
Max permissible	kg	2230 (2235)	2255 (2260)
Max axle load, front/rear	kg	1060 / 1275	1100 / 1280
Max trailer load (12%), braked/unbraked	kg	2000 / 750	2000 / 750
Max roofload/max towbar dwl	kg	100 / 90	100 / 90
Luggage comp capacity	ltr	520	520
Air resistance	Cd x A	0.28 x 2.35	0.28 x 2.35
<b>Engine</b>			
Config/No of cyls/valves		Straight-four / 4	Straight-four / 4
Engine technology		BMW TwinPower Turbo technology with variable-geometry turbocharger, Common Rail direct injection with piezo injectors (max. injection pressure: 1800 bar)	BMW TwinPower Turbo technology with two turbochargers (Variable Twin Turbo), Common Rail direct injection with piezo injectors (max. injection pressure: 1800 bar)
Capacity, effective	cc	1995	1995
Stroke / bore	mm	90.0 / 84.0	90.0 / 84.0
Compression ratio	:1	16.5	16.5
Fuel grade		Diesel	Diesel
Max output	kW/hp	135 / 184	160 / 218
at	rpm	4000	4400
Max torque	Nm	380	450
at	rpm	1750-2750	1500-2500
<b>Electrical System</b>			
Battery/installation	Ah/-	90 / luggage comp	90 / luggage comp
Alternator	A/W	180 / 2520	180 / 2520
<b>Driving Dynamics and Safety</b>			
Suspension, front		Double track control arm axle with separate lower track arm level, aluminium, small steering roll radius, anti-dive	
Suspension, rear		Integral-V multi-arm axle, aluminium, with steering function, anti-squat and anti-dive, double acoustic separation	
Brakes, front		Single-piston aluminium swing-calliper disc brakes in frame structure	
Diameter	mm	330 x 24 / inner-vented	348 x 30 / inner-vented
Brakes, rear		Single-piston swing-calliper disc brakes	
Diameter	mm	330 x 20 / inner-vented	330 x 20 / inner-vented
Driving stability systems		Standard: DSC incl ABS and DTC Dynamic Traction Control, CBC Cornering Brake Control, DBC Dynamic Brake Control, Dry Braking function, Fading Compensation, Start-Off Assistant; optional: Dynamic Damper Control	
Safety equipment		Standard: airbags for driver and front passenger, side airbags for driver and front passenger, head airbags for front and rear seats, three-point inertia-reel belts on all seats with belt stopper, belt tightener and belt force limiter at the front, crash-activated headrests at the front, crash sensors, Tyre Defect Indicator	
Steering		Electric Power Steering (EPS) with Servotronic; optional: Integral Active Steering	
Steering transmission, overall	:1	17.1	17.1
Tyres, front/rear		225/55 R17 97W	225/55 R17 97W
Rims, front/rear		8J x 17 light-alloy	8J x 17 light-alloy

		<b>BMW 520d</b>	<b>BMW 525d</b>
<b>BMW ConnectedDrive</b>			
Comfort	Opt: BMW Assist including Enquiry Service, remote-control functions, Real-Time Traffic Information, BMW TeleServices, integration of mobile terminals		
Infotainment	Opt: Internet, BMW Online incl Parkinfo, National Info, Google Local Search, News, Realtime Weather, BMW Routes, Office Functions, Bluetooth Audio Streaming, Online Update Music Tracks, Apps		
Safety	Optional: Adaptive Headlights with Bending Lights, variable light distribution and adaptive headlight range control, High-Beam Assistant, Park Distance Control, back-up camera, Surround View including Side View and Top View, BMW Night Vision with detection of persons, Head-Up Display, Parking Assistant, collision warning with brake activation function in combination with Active Cruise Control with Stop & Go, Lane Change Warning, Lane Departure Warning, Speed Limit Info, Active Protection, Automatic/Enhanced Emergency Call		
<b>Transmission</b>			
Type of gearbox	Six-speed manual (optional: eight-speed automatic with Steptronic)		
Gear ratios	I	:1	4.110 (4.714)
	II	:1	2.248 (3.143)
	III	:1	1.403 (2.106)
	IV	:1	1.000 (1.667)
	V	:1	0.802 (1.285)
	VI	:1	0.659 (1.000)
	VII	:1	– (0.839)
	VIII	:1	– (0.667)
	R	:1	3.727 (3.295)
Final drive		:1	3.385 (2.929)
<b>Performance</b>			
Power-to-weight ratio	kg/kW	12.0 (12.0)	10.3 (10.3)
Output per litre	kW	67.7	80.2
Acceleration	0–100 km/h	sec	8.1 (8.1)
	Standing-start	sec	27.5 (27.5)
	80–120 km/h	sec	6.9 (–)
Top speed	km/h	227 (225)	243 (239)
<b>BMW EfficientDynamics</b>			
BMW EfficientDynamics, standard features	Brake Energy Regeneration with recuperation display, Auto Start Stop function, gearshift point indicator (on manual gearbox models), ECO PRO mode, intelligent lightweight construction, on-demand operation of ancillary units, air flap control, Electric Power Steering (EPS), detachable a/c compressor, tyres with reduced roll resistance		
<b>Fuel consumption EU<sup>3)</sup></b>			
With standard wheels and tyres: 8J x 17 wheels, 225/55 R17 tyres (2K1)			
Urban	ltr/100 km	5.7 (5.7)	6.2 (5.6)
Extra-urban	ltr/100 km	4.2 (4.1)	4.3 (4.3)
Combined	ltr/100 km	4.8 (4.7)	5.0 (4.8)
CO <sub>2</sub>	g/km	125 (123)	132 (126)
With 8J x 18 wheels and 245/45 R18 tyres and with winter tyres (2HM, 2K2, 931)			
Urban	ltr/100 km	5.8 (5.8)	6.4 (5.8)
Extra-urban	ltr/100 km	4.3 (4.3)	4.5 (4.4)
Combined	ltr/100 km	4.9 (4.8)	5.2 (4.9)
CO <sub>2</sub>	g/km	128 (127)	136 (130)
With 8J x 18 wheels at front, 9J x 18 at rear and 245/45 R18 tyres at front, 275/40 R18 at rear (2AH, 2DC, 2NC), With 8.5J x 19 wheels at front, 9J x 19 at rear and 245/40 R19 tyres at front, 275/35 R19 at rear (2K3, 2WC, 2MZ, 2ND), With 8.5J x 20 wheels at front, 9J x 20 at rear and 245/35 R20 tyres at front, 275/30 R20 at rear (2H9)			
Urban	ltr/100 km	5.9 (5.9)	6.6 (5.9)
Extra-urban	ltr/100 km	4.4 (4.3)	4.5 (4.5)
Combined	ltr/100 km	4.9 (4.9)	5.3 (5.0)
CO <sub>2</sub>	g/km	130 (129)	138 (132)
Emission rating		EU5	EU5

Specifications applicable to ACEA markets, data relevant to homologation applicable in part only to Germany (weight)  
Figures in brackets apply to automatic transmission models

<sup>1)</sup> Height with roof aerial: 1475 mm

<sup>2)</sup> Oil change

<sup>3)</sup> Fuel consumption and CO<sub>2</sub> emissions depend on the selected tyre format

# BMW 5 Series Sedan.

## 520d EfficientDynamics Edition

<b>BMW 520d EfficientDynamics Edition</b>		
<b>Body</b>		
No of doors/seats		4 / 5
Length/width/height <sup>1)</sup> (unladen)	mm	4899 / 1860 / 1464
Wheelbase	mm	2968
Track, front/rear	mm	1600 / 1627
Ground clearance	mm	141
Turning circle	m	11.95
Tank capacity	app ltr	70
Cooling system incl heater	ltr	7.0
Engine oil <sup>2)</sup>	ltr	5.2
Weight, unladen, to DIN/EU	kg	1620 / 1695
Max load to DIN	kg	610
Max permissible	kg	2230
Max axle load, front/rear	kg	1060 / 1275
Max trailer load (12%), braked/unbraked	kg	2000 / 750
Max roofload/max towbar dwl	kg	100 / 90
Luggage comp capacity	ltr	520
Air resistance	Cd x A	0.27 x 2.35
<b>Engine</b>		
Config/No of cyls/valves		Straight-four / 4
Engine technology		BMW TwinPower Turbo technology with variable-geometry turbocharger, Common Rail direct injection with piezo injectors (max. injection pressure: 1800 bar)
Capacity, effective	cc	1995
Stroke / bore	mm	90.0 / 84.0
Compression ratio	:1	16.5
Fuel grade		Diesel
Max output	kW/hp	135 / 184
at	rpm	4000
Max torque	Nm	380
at	rpm	1750-2750
<b>Electrical System</b>		
Battery/installation	Ah/-	80 / luggage comp
Alternator	AW	180 / 2520
<b>Driving Dynamics and Safety</b>		
Suspension, front		Double track control arm axle with separate lower track arm level, aluminium, small steering roll radius, anti-dive
Suspension, rear		Integral-V multi-arm axle, aluminium, with steering function, anti-squat and anti-dive, double acoustic separation
Brakes, front		Single-piston aluminium swing-calliper disc brakes in frame structure
Diameter	mm	330 x 24 / inner-vented
Brakes, rear		Single-piston swing-calliper disc brakes
Diameter	mm	330 x 20 / inner-vented
Driving stability systems		Standard: DSC incl ABS and DTC Dynamic Traction Control, CBC Cornering Brake Control, DBC Dynamic Brake Control, Dry Braking function, Fading Compensation, Start-Off Assistant; optional: Dynamic Damper Control
Safety equipment		Standard: airbags for driver and front passenger, side airbags for driver and front passenger, head airbags for front and rear seats, three-point inertia-reel belts on all seats with belt stopper, belt tightener and belt force limiter at the front, crash-activated headrests at the front, crash sensors, Tyre Defect Indicator
Steering		Electric Power Steering (EPS) with Servotronic; optional: Integral Active Steering
Steering transmission, overall	:1	17.1
Tyres, front/rear		225/55 R17 97W
Rims, front/rear		8J x 17 light-alloy

**BMW 520d EfficientDynamics Edition**

**BMW ConnectedDrive**

Comfort	Opt: BMW Assist including Enquiry Service, remote-control functions, Real-Time Traffic Information, BMW TeleServices, integration of mobile terminals
Infotainment	Opt: Internet, BMW Online incl Parkinfo, National Info, Google Local Search, News, Realtime Weather, BMW Routes, Office Functions, Bluetooth Audio Streaming, Online Update Music Tracks, Apps
Safety	Optional: Adaptive Headlights with Bending Lights, variable light distribution and adaptive headlight range control, High-Beam Assistant, Park Distance Control, back-up camera, Surround View including Side View and Top View, BMW Night Vision with detection of persons, Head-Up Display, Parking Assistant, Lane Change Warning, Lane Departure Warning, Speed Limit Info, Active Protection, Automatic/Enhanced Emergency Call

**Transmission**

Type of gearbox	Six-speed manual		
Gear ratios	I	:1	4.110
	II	:1	2.248
	III	:1	1.403
	IV	:1	1.000
	V	:1	0.802
	VI	:1	0.659
	R	:1	3.727
Final drive		:1	3.077

**Performance**

Power-to-weight ratio	kg/kW	12.0
Output per litre	kW	67.7
Acceleration 0–100 km/h	sec	8.2
Standing-start	sec	28.8
in 4th gear 80–120 km/h	sec	7.5
Top speed	km/h	231

**BMW EfficientDynamics**

BMW EfficientDynamics, standard features	Brake Energy Regeneration with recuperation display, Auto Start Stop function, gearshift point indicator (on manual gearbox models), ECO PRO mode, intelligent lightweight construction, on-demand operation of ancillary units, air flap control, Electric Power Steering (EPS), detachable a/c compressor, optimized aerodynamics, optimized final drive, tyres with reduced roll resistance
--	--

**Fuel consumption EU**

Urban	ltr/100 km	5.6
Extra-urban	ltr/100 km	3.9
Combined	ltr/100 km	4.5
CO <sub>2</sub>	g/km	119
Emission rating		EU5

Specifications applicable to ACEA markets, data relevant to homologation applicable in part only to Germany (weight)  
Figures in brackets apply to automatic transmission models

<sup>1)</sup> Height with roof aerial: 1475 mm  
<sup>2)</sup> Oil change

# BMW 5 Series Sedan.

## 520i, 528i

		<b>BMW 520i</b>	<b>BMW 528i</b>
<b>Body</b>			
No of doors/seats		4 / 5	4 / 5
Length/width/height <sup>1)</sup> (unladen)	mm	4899 / 1860 / 1464	4899 / 1860 / 1464
Wheelbase	mm	2968	2968
Track, front/rear	mm	1600 / 1627	1600 / 1627
Ground clearance	mm	141	141
Turning circle	m	11.95	11.95
Tank capacity	app ltr	70	70
Cooling system incl heater	ltr	9.1 (9.9)	9.1 (9.9)
Engine oil <sup>2)</sup>	ltr	5.75	5.75
Weight, unladen, to DIN/EU	kg	1595 / 1670 (1610 / 1685)	1610 / 1685 (1620 / 1695)
Max load to DIN	kg	610	610
Max permissible	kg	2205 (2220)	2220 (2230)
Max axle load, front/rear	kg	1070 / 1280	1070 / 1280
Max trailer load (12%), braked/unbraked	kg	1900 (2000) / 750	2000 / 750
Max roofload/max towbar dwl	kg	100 / 90	100 / 90
Luggage comp capacity	ltr	520	520
Air resistance	Cd x A	0.29 x 2.35	0.29 x 2.35
<b>Engine</b>			
Config/No of cyls/valves		Straight-four / 4	Straight-four / 4
Engine technology		BMW TwinPower Turbo with Twin-Scroll turbocharger, direct injection and fully variable valve control (VALVETRONIC)	BMW TwinPower Turbo with Twin-Scroll turbocharger, direct injection and fully variable valve control (VALVETRONIC)
Capacity, effective	cc	1997	1997
Stroke / bore	mm	90.1 / 84.0	90.1 / 84.0
Compression ratio	:1	11.0	10.3
Fuel grade		at least RON 91	at least RON 91
Max output	kW/hp	135 / 184	180 / 245
at	rpm	5000-6250	5000-6500
Max torque	Nm	270	350
at	rpm	1250-4500	1250-4800
<b>Electrical System</b>			
Battery/installation	Ah/-	90 / luggage comp	90 / luggage comp
Alternator	A/W	170 / 2380	170 / 2380
<b>Driving Dynamics and Safety</b>			
Suspension, front		Double track control arm axle with separate lower track arm level, aluminium, small steering roll radius, anti-dive	
Suspension, rear		Integral-V multi-arm axle, aluminium, with steering function, anti-squat and anti-dive, double acoustic separation	
Brakes, front		Single-piston aluminium swing-calliper disc brakes in frame structure	
Diameter	mm	330 x 24 / inner-vented	348 x 30 / inner-vented
Brakes, rear		Single-piston swing-calliper disc brakes	
Diameter	mm	330 x 20 / inner-vented	330 x 20 / inner-vented
Driving stability systems		Standard: DSC incl ABS and DTC Dynamic Traction Control, CBC Cornering Brake Control, DBC Dynamic Brake Control, Dry Braking function, Fading Compensation, Start-Off Assistant; optional: Dynamic Damper Control	
Safety equipment		Standard: airbags for driver and front passenger, side airbags for driver and front passenger, head airbags for front and rear seats, three-point inertia-reel belts on all seats with belt stopper, belt tightener and belt force limiter at the front, crash-activated headrests at the front, crash sensors, Tyre Defect Indicator	
Steering		Electric Power Steering (EPS) with Servotronic; optional: Integral Active Steering	
Steering transmission, overall	:1	17.1	17.1
Tyres, front/rear		225/55 R17 97W	225/55 R17 97W
Rims, front/rear		8J x 17 light-alloy	8J x 17 light-alloy

		<b>BMW 520i</b>	<b>BMW 528i</b>	
<b>BMW ConnectedDrive</b>				
Comfort		Opt: BMW Assist including Enquiry Service, remote-control functions, Real-Time Traffic Information, BMW TeleServices, integration of mobile terminals		
Infotainment		Opt: Internet, BMW Online incl Parkinfo, National Info, Google Local Search, News, Realtime Weather, BMW Routes, Office Functions, Bluetooth Audio Streaming, Online Update Music Tracks, Apps		
Safety		Optional: Adaptive Headlights with Bending Lights, variable light distribution and adaptive headlight range control, High-Beam Assistant, Park Distance Control, back-up camera, Surround View including Side View and Top View, BMW Night Vision with detection of persons, Head-Up Display, Parking Assistant, collision warning with brake activation function in combination with Active Cruise Control with Stop & Go, Lane Change Warning, Lane Departure Warning, Speed Limit Info, Active Protection, Automatic/Enhanced Emergency Call		
<b>Transmission</b>				
Type of gearbox		Six-speed manual (optional: eight-speed automatic with Steptronic)		
Gear ratios	I	:1	3.683 (4.714)	
	II	:1	2.062 (3.143)	
	III	:1	1.313 (2.106)	
	IV	:1	1.000 (1.667)	
	V	:1	0.809 (1.285)	
	VI	:1	0.677 (1.000)	
	VII	:1	– (0.839)	
	VIII	:1	– (0.667)	
	R	:1	3.348 (3.295)	
Final drive		:1	3.909 (3.231)	
<b>Performance</b>				
Power-to-weight ratio	kg/kW	11.8 (11.9)	8.9 (9.0)	
Output per litre	kW	67.6	90.1	
Acceleration	0–100 km/h	sec	7.9 (8.0)	
	Standing-start	sec	29.1 (29.2)	
	in 4th gear	80–120 km/h	sec	7.5 (–)
	Top speed	km/h	227 (226)	
			250 (250)	
<b>BMW EfficientDynamics</b>				
BMW EfficientDynamics, standard features		Brake Energy Regeneration with recuperation display, Auto Start Stop function, gearshift point indicator (on manual gearbox models), ECO PRO mode, intelligent lightweight construction, on-demand operation of ancillary units, air flap control, Electric Power Steering (EPS), map-controlled oil pump, detachable a/c compressor, tyres with reduced roll resistance		
<b>Fuel consumption EU<sup>3)</sup></b>				
With standard wheels and tyres: 8J x 17 wheels, 225/55 R17 tyres (2K1)				
Urban	ltr/100 km	8.9 (8.3)	9.1 (8.6)	
Extra-urban	ltr/100 km	5.5 (5.3)	5.5 (5.3)	
Combined	ltr/100 km	6.8 (6.4)	6.8 (6.5)	
CO <sub>2</sub>	g/km	157 (149)	159 (152)	
With 8J x 18 wheels and 245/45 R18 tyres and with winter tyres (2HM, 2K2, 931)				
Urban	ltr/100 km	9.1 (8.5)	9.3 (8.8)	
Extra-urban	ltr/100 km	5.6 (5.4)	5.7 (5.5)	
Combined	ltr/100 km	6.9 (6.6)	7.0 (6.7)	
CO <sub>2</sub>	g/km	161 (153)	163 (156)	
With 8J x 18 wheels at front, 9J x 18 at rear and 245/45 R18 tyres at front, 275/40 R18 at rear (2AH, 2DC, 2NC), With 8.5J x 19 wheels at front, 9J x 19 at rear and 245/40 R19 tyres at front, 275/35 R19 at rear (2K3, 2WC, 2MZ, 2ND), With 8.5J x 20 wheels at front, 9J x 20 at rear and 245/35 R20 tyres at front, 275/30 R20 at rear (2H9)				
Urban	ltr/100 km	9.2 (8.6)	9.4 (8.9)	
Extra-urban	ltr/100 km	5.7 (5.5)	5.8 (5.5)	
Combined	ltr/100 km	7.0 (6.7)	7.1 (6.8)	
CO <sub>2</sub>	g/km	163 (155)	165 (158)	
Emission rating		EU5	EU5	

Specifications applicable to ACEA markets, data relevant to homologation applicable in part only to Germany (weight)  
Figures in brackets apply to automatic transmission models

<sup>1)</sup> Height with roof aerial: 1475 mm

<sup>2)</sup> Oil change

<sup>3)</sup> Fuel consumption and CO<sub>2</sub> emissions depend on the selected tyre format

# BMW 5 Series Touring.

## 520d, 525d

	<b>BMW 520d Touring</b>		<b>BMW 525d Touring</b>	
<b>Body</b>				
No of doors/seats		5 / 5		5 / 5
Length/width/height <sup>1)</sup> (unladen)	mm	4907 / 1860 / 1462		4907 / 1860 / 1462
Wheelbase	mm	2968		2968
Track, front/rear	mm	1600 / 1626		1600 / 1626
Ground clearance	mm	141		141
Turning circle	m	11.95		11.95
Tank capacity	app ltr	70		70
Cooling system incl heater	ltr	7.0		9.0
Engine oil <sup>2)</sup>	ltr	5.2		5.2
Weight, unladen, to DIN/EU	kg	1710 / 1785 (1715 / 1790)		1745 / 1820 (1750 / 1825)
Max load to DIN	kg	650		650
Max permissible	kg	2360 (2365)		2395 (2400)
Max axle load, front/rear	kg	1060 / 1400		1100 / 1410
Max trailer load (12%), braked/unbraked	kg	2000 / 750		2000 / 750
Max roofload/max towbar downl	kg	100 / 90		100 / 90
Luggage comp capacity	ltr	560-1670		560-1670
Air resistance	Cd x A	0.31 x 2.35		0.31 x 2.35
<b>Engine</b>				
Config/No of cyls/valves		Straight-four / 4		Straight-four / 4
Engine technology		BMW TwinPower Turbo technology with variable-geometry turbocharger, Common Rail direct injection with piezo injectors (max. injection pressure: 1800 bar)		BMW TwinPower Turbo technology with two turbochargers (Variable Twin Turbo), Common Rail direct injection with piezo injectors (max. injection pressure: 1800 bar)
Capacity, effective	cc	1995		1995
Stroke / bore	mm	90.0 / 84.0		90.0 / 84.0
Compression ratio	:1	16.5		16.5
Fuel grade		Diesel		Diesel
Max output	kW/hp	135 / 184		160 / 218
at	rpm	4000		4400
Max torque	Nm	380		450
at	rpm	1750-2750		1500-2500
<b>Electrical System</b>				
Battery/installation	Ah/-	90 / luggage comp		90 / luggage comp
Alternator	A/W	180 / 2520		180 / 2520
<b>Driving Dynamics and Safety</b>				
Suspension, front		Double track control arm axle with separate lower track arm level, aluminium, small steering roll radius, anti-dive		
Suspension, rear		Integral-V multi-arm axle, aluminium, with steering function, anti-squat and anti-dive, double acoustic separation, air suspension with automatic self-levelling		
Brakes, front		Single-piston aluminium swing-calliper disc brakes in frame structure		
Diameter	mm	330 x 24 / inner-vented		348 x 30 / inner-vented
Brakes, rear		Single-piston swing-calliper disc brakes		
Diameter	mm	330 x 20 / inner-vented		330 x 20 / inner-vented
Driving stability systems		Standard: DSC incl ABS and DTC Dynamic Traction Control, CBC Cornering Brake Control, DBC Dynamic Brake Control, Dry Braking function, Fading Compensation, Start-Off Assistant; optional: Dynamic Damper Control		
Safety equipment		Standard: airbags for driver and front passenger, side airbags for driver and front passenger, head airbags for front and rear seats, three-point inertia-reel belts on all seats with belt stopper, belt tightener and belt force limiter at the front, crash-activated headrests at the front, crash sensors, Tyre Defect Indicator		
Steering		Electric Power Steering (EPS) with Servotronic; optional: Integral Active Steering		
Steering transmission, overall	:1	17.1		17.1
Tyres, front/rear		225/55 R17 97W		225/55 R17 97W
Rims, front/rear		8J x 17 light-alloy		8J x 17 light-alloy

	<b>BMW 520d Touring</b>	<b>BMW 525d Touring</b>
<b>BMW ConnectedDrive</b>		
Comfort	Opt: BMW Assist including Enquiry Service, remote-control functions, Real-Time Traffic Information, BMW TeleServices, integration of mobile terminals	
Infotainment	Opt: Internet, BMW Online incl Parkinfo, National Info, Google Local Search, News, Realtime Weather, BMW Routes, Office Functions, Bluetooth Audio Streaming, Online Update Music Tracks, Apps	
Safety	Optional: Adaptive Headlights with Bending Lights, variable light distribution and adaptive headlight range control, High-Beam Assistant, Park Distance Control, back-up camera, Surround View including Side View and Top View, BMW Night Vision with detection of persons, Head-Up Display, Parking Assistant, collision warning with brake activation function in combination with Active Cruise Control with Stop & Go, Lane Change Warning, Lane Departure Warning, Speed Limit Info, Active Protection, Automatic/Enhanced Emergency Call	
<b>Transmission</b>		
Type of gearbox	Six-speed manual (optional: eight-speed automatic with Steptronic)	
Gear ratios	I :1	4.110 (4.714)
	II :1	2.248 (3.143)
	III :1	1.403 (2.106)
	IV :1	1.000 (1.667)
	V :1	0.802 (1.285)
	VI :1	0.659 (1.000)
	VII :1	– (0.839)
	VIII :1	– (0.667)
	R :1	3.727 (3.295)
Final drive	:1	3.462 (3.077)
<b>Performance</b>		
Power-to-weight ratio	kg/kW	12.7 (12.7)
Output per litre	kW	67.7
Acceleration 0–100 km/h	sec	8.3 (8.3)
Standing-start	sec	29.3 (29.4)
in 4th gear 80–120 km/h	sec	7.1 (–)
Top speed	km/h	222 (220)
<b>BMW EfficientDynamics</b>		
BMW EfficientDynamics, standard features	Brake Energy Regeneration with recuperation display, Auto Start Stop function, gearshift point indicator (on manual gearbox models), ECO PRO mode, intelligent lightweight construction, on-demand operation of ancillary units, air flap control, Electric Power Steering (EPS), detachable a/c compressor, tyres with reduced roll resistance	
<b>Fuel consumption EU<sup>3)</sup></b>		
With standard wheels and tyres: 8J x 17 wheels, 225/55 R17 tyres (2K1)		
Urban	ltr/100 km	5.9 (5.9)
Extra-urban	ltr/100 km	4.4 (4.3)
Combined	ltr/100 km	4.9 (4.9)
CO <sub>2</sub>	g/km	130 (129)
With 8J x 18 wheels and 245/45 R18 tyres and with winter tyres (2HM, 2K2, 2DD, 2AK, 2NA, 931)		
Urban	ltr/100 km	6.0 (6.1)
Extra-urban	ltr/100 km	4.5 (4.4)
Combined	ltr/100 km	5.1 (5.1)
CO <sub>2</sub>	g/km	134 (133)
With 8,5J x 19 wheels and 245/40 R19 tyres (2K4, 2WD, 2M3, 2NB)		
Urban	ltr/100 km	6.2 (6.3)
Extra-urban	ltr/100 km	4.6 (4.5)
Combined	ltr/100 km	5.2 (5.2)
CO <sub>2</sub>	g/km	137 (136)
Emission rating		EU5

Specifications applicable to ACEA markets, data relevant to homologation applicable in part only to Germany (weight)  
Figures in brackets apply to automatic transmission models

<sup>1)</sup> Height with roof aerial: 1488 mm

<sup>2)</sup> Oil change

<sup>3)</sup> Fuel consumption and CO<sub>2</sub> emissions depend on the selected tyre format

# BMW 5 Series Touring.

## 520i, 528i

	<b>BMW 520i Touring</b>		<b>BMW 528i Touring</b>	
<b>Body</b>				
No of doors/seats		5 / 5		5 / 5
Length/width/height <sup>1)</sup> (unladen)	mm	4907 / 1860 / 1462		4907 / 1860 / 1462
Wheelbase	mm	2968		2968
Track, front/rear	mm	1600 / 1626		1600 / 1626
Ground clearance	mm	141		141
Turning circle	m	11.95		11.95
Tank capacity	app ltr	70		70
Cooling system incl heater	ltr	9.1 (9.9)		9.1 (9.9)
Engine oil <sup>2)</sup>	ltr	5.75		5.75
Weight, unladen, to DIN/EU	kg	1705 / 1780 (1715 / 1790)		1715 / 1790 (1725 / 1800)
Max load to DIN	kg	640		640
Max permissible	kg	2345 (2355)		2355 (2365)
Max axle load, front/rear	kg	1070 / 1410		1070 / 1410
Max trailer load (12%), braked/unbraked	kg	1900 (2000) / 750		2000 / 750
Max roofload/max towbar downl	kg	100 / 90		100 / 90
Luggage comp capacity	ltr	560–1670		560–1670
Air resistance	Cd x A	0.32 x 2.35		0.32 x 2.35
<b>Engine</b>				
Config/No of cyls/valves		Straight-four / 4		Straight-four / 4
Engine technology		BMW TwinPower Turbo with Twin-Scroll turbocharger, direct injection and fully variable valve control (VALVETRONIC)		BMW TwinPower Turbo with Twin-Scroll turbocharger, direct injection and fully variable valve control (VALVETRONIC)
Capacity, effective	cc	1997		1997
Stroke / bore	mm	90.1 / 84.0		90.1 / 84.0
Compression ratio	:1	11.0		10.3
Fuel grade		at least RON 91		at least RON 91
Max output	kW/hp	135 / 184		180 / 245
at	rpm	5000–6250		5000–6500
Max torque	Nm	270		350
at	rpm	1250-4500		1250-4800
<b>Electrical System</b>				
Battery/installation	Ah/–	90 / luggage comp		90 / luggage comp
Alternator	A/W	170 / 2380		170 / 2380
<b>Driving Dynamics and Safety</b>				
Suspension, front		Double track control arm axle with separate lower track arm level, aluminium, small steering roll radius, anti-dive		
Suspension, rear		Integral-V multi-arm axle, aluminium, with steering function, anti-squat and anti-dive, double acoustic separation, air suspension with automatic self-levelling		
Brakes, front		Single-piston aluminium swing-calliper disc brakes in frame structure		
Diameter	mm	330 x 24 / inner-vented		348 x 30 / inner-vented
Brakes, rear		Single-piston swing-calliper disc brakes		
Diameter	mm	330 x 20 / inner-vented		330 x 20 / inner-vented
Driving stability systems		Standard: DSC incl ABS and DTC Dynamic Traction Control, CBC Cornering Brake Control, DBC Dynamic Brake Control, Dry Braking function, Fading Compensation, Start-Off Assistant; optional: Dynamic Damper Control		
Safety equipment		Standard: airbags for driver and front passenger, side airbags for driver and front passenger, head airbags for front and rear seats, three-point inertia-reel belts on all seats with belt stopper, belt tightener and belt force limiter at the front, crash-activated headrests at the front, crash sensors, Tyre Defect Indicator		
Steering		Electric Power Steering (EPS) with Servotronic; optional: Integral Active Steering		
Steering transmission, overall	:1	17.1		17.1
Tyres, front/rear		225/55 R17 97W		225/55 R17 97Y
Rims, front/rear		8J x 17 light-alloy		8J x 17 light-alloy

		<b>BMW 520i Touring</b>	<b>BMW 528i Touring</b>	
<b>BMW ConnectedDrive</b>				
Comfort	Opt: BMW Assist including Enquiry Service, remote-control functions, Real-Time Traffic Information, BMW TeleServices, integration of mobile terminals			
Infotainment	Opt: Internet, BMW Online incl Parkinfo, National Info, Google Local Search, News, Realtime Weather, BMW Routes, Office Functions, Bluetooth Audio Streaming, Online Update Music Tracks, Apps			
Safety	Optional: Adaptive Headlights with Bending Lights, variable light distribution and adaptive headlight range control, High-Beam Assistant, Park Distance Control, back-up camera, Surround View including Side View and Top View, BMW Night Vision with detection of persons, Head-Up Display, Parking Assistant, collision warning with brake activation function in combination with Active Cruise Control with Stop & Go, Lane Change Warning, Lane Departure Warning, Speed Limit Info, Active Protection, Automatic/Enhanced Emergency Call			
<b>Transmission</b>				
Type of gearbox	Six-speed manual (optional: eight-speed automatic with Steptronic)			
Gear ratios	I	:1	3.683 (4.714)	
	II	:1	2.062 (3.143)	
	III	:1	1.313 (2.106)	
	IV	:1	1.000 (1.667)	
	V	:1	0.809 (1.285)	
	VI	:1	0.677 (1.000)	
	VII	:1	– (0.839)	
	VIII	:1	– (0.667)	
	R	:1	3.348 (3.295)	
Final drive		:1	3.909 (3.231)	
<b>Performance</b>				
Power-to-weight ratio	kg/kW	12.6 (12.7)	9.5 (9.6)	
Output per litre	kW	67.6	90.1	
Acceleration	0–100 km/h	sec	8.3 (8.4)	
	Standing-start	sec	29.6 (29.7)	
	in 4th gear	80–120 km/h	sec	8.1 (–)
Top speed	km/h	220 (220)	244 (244)	
<b>BMW EfficientDynamics</b>				
BMW EfficientDynamics, standard features	Brake Energy Regeneration with recuperation display, Auto Start Stop function, gearshift point indicator (on manual gearbox models), ECO PRO mode, intelligent lightweight construction, on-demand operation of ancillary units, air flap control, Electric Power Steering (EPS), map-controlled oil pump, detachable a/c compressor, tyres with reduced roll resistance			
<b>Fuel consumption EU<sup>3)</sup></b>				
With standard wheels and tyres: 8J x 17 wheels, 225/55 R17 tyres (2K1)				
Urban	ltr/100 km	9.2 (8.7)	9.4 (9.0)	
Extra-urban	ltr/100 km	5.7 (5.5)	5.8 (5.5)	
Combined	ltr/100 km	7.0 (6.7)	7.1 (6.8)	
CO <sub>2</sub>	g/km	163 (156)	165 (159)	
With 8J x 18 wheels and 245/45 R18 tyres and with winter tyres (2HM, 2K2, 2DD, 2AK, 2NA, 931)				
Urban	ltr/100 km	9.4 (8.9)	9.6 (9.2)	
Extra-urban	ltr/100 km	5.9 (5.7)	5.9 (5.7)	
Combined	ltr/100 km	7.2 (6.9)	7.3 (7.0)	
CO <sub>2</sub>	g/km	167 (160)	169 (163)	
With 8,5J x 19 wheels and 245/40 R19 tyres (2K4, 2WD, 2M3, 2NB)				
Urban	ltr/100 km	9.6 (9.1)	9.7 (9.4)	
Extra-urban	ltr/100 km	6.0 (5.8)	6.0 (5.8)	
Combined	ltr/100 km	7.3 (7.0)	7.4 (7.1)	
CO <sub>2</sub>	g/km	170 (163)	172 (166)	
Emission rating		EU5	EU5	

Specifications applicable to ACEA markets, data relevant to homologation applicable in part only to Germany (weight)  
Figures in brackets apply to automatic transmission models

<sup>1)</sup> Height with roof aerial: 1488 mm

<sup>2)</sup> Oil change

<sup>3)</sup> Fuel consumption and CO<sub>2</sub> emissions depend on the selected tyre format