

O MINI Roadster. Índice.



O MINI Roadster.

Ficha de dados. 2

Espontâneo, aberto, irresistível:

O MINI Roadster. 6

Dados técnicos. 15

O MINI Roadster. Ficha de dados.



- A MINI prossegue de forma consistente a expansão da sua oferta de modelos. A mais recente novidade: o MINI Roadster, o sexto modelo no programa actual da marca e o primeiro modelo Cabrio de dois lugares na sua história; interpretação moderna, característica da MINI do conceito de uma viatura desportiva compacta, de dois lugares com uma capota de tecido de abertura manual; primeira viatura Premium do seu género no segmento das viaturas pequenas; oferta singular para grupos-alvo exigentes com sentido para um carácter desportivo elegante, divertimento espontâneo na condução ao ar livre e para um design irresistível; handling entusiasmante graças a motores potentes e uma tecnologia do trem de rodagem de elevada qualidade; diversidade imbatível de possibilidades de individualização.
- Transmissão autêntica das linhas da MINI para as proporções de viatura de um Roadster; focalização clara no aspecto de dois lugares e na experiência de condução ao ar livre; carisma desportivo com saliências curtas típicas do MINI, carroçaria que se apoia fortemente nas rodas e uma linha de anteparo elevada; características de design inconfundíveis e detalhes característicos que acentuam a filiação à marca.
- Configuração de três volumes com uma bagageira marcadamente destacada; uma impressão Roadster elegantemente alongada graças a pilares A fortemente inclinados, a uma linha de anteparo que se eleva ligeiramente de forma contínua e de uma parte traseira a terminar de forma plana; altura da viatura mais de 20 milímetros menor que a do MINI Cabrio; capota de tecido de accionamento manual com mecanismo simples para uma abertura e fecho espontâneo e rápido.
- Intensa sensação Gokart e nível excepcional de segurança através de uma afinação específica da suspensão, de um baixo centro de gravidade da viatura, de uma carroçaria com rigidez torcional e características aerodinâmicas aperfeiçoadas; direcção assistida electromecânica e programa electrónico de estabilidade DSC (Controlo Dinâmico da Estabilidade) de série, modo de tracção DTC (Controlo Dinâmico da Tracção) inclusive EDLC (Controlo Electrónico do Diferencial) como opção (de série no MINI John Cooper Works Roadster); aro de protecção de

capotamento de aço inoxidável polido; spoiler traseiro activo que sai automaticamente a 80 km/h; MINI John Cooper Works Roadster com kit aerodinâmico John Cooper Works de série.

- Conceito de dois lugares consistente com espaço de arrumo atrás dos lugares do condutor e do acompanhante, abertura de transpasse de carga e bagageira de 240 litros; porta da bagageira que abre amplamente para permitir um carregamento confortável; opcional: guarda-vento como aplicação entre os aros de protecção de capotamento.
- Motores de quatro cilindros de última geração; os mais potentes motores a gasolina e diesel no portfólio de motores da MINI; tecnologia TwinPower Turbo da MINI; MINI John Cooper Works Roadster com 155 kW/211 CV, MINI Cooper S Roadster com 135 kW/184 CV, MINI Cooper Roadster com 90 kW/122 CV, MINI Cooper SD Roadster com 105 kW/143 CV; eficiência exemplar graças à tecnologia MINIMALISM.
- Conceito de material e de cor específico do modelo para os estofos do assento, retrovisores da porta, embelezadores e Colour Lines; individualização adicional graças às opções exclusivas do MINI Yours bem como faixas desportivas numa cor contrastante; equipamento de série de primeira qualidade inclusive direcção assistida em função da velocidade, retrovisores exteriores com ajuste eléctrico, Controlo da Distância de Estacionamento, sistemas de chauffage e ar condicionado (MINI Cooper S Roadster, MINI Cooper SD Roadster, MINI John Cooper Works Roadster), bem como sistema áudio com leitor de CDs compatível com MP3 e ligação AUX-IN; por opção, entre outros, carcaças de faróis pretas, luz de xénon, luzes adaptativas, acesso conforto, sistema integrado de chauffage e ar condicionado automáticos, Always Open Timer; opções diversificadas de entretenimento e de comunicação: sistema de altifalantes HiFi Harman Kardon, sistema de navegação MINI, MINI Connected inclusive aplicação Driving Excitement, Web Radio, Google Services, RSS Newsfeeds, Mission Control, bem como utilização de Facebook e Twitter na viatura.
- Variantes de motor:
MINI John Cooper Works Roadster: motor a gasolina de quatro cilindros com tecnologia TwinPower Turbo da MINI e numerosos detalhes tecnológicos obtidos directamente a partir do desporto de corridas, cilindrada: 1 598 cm³, potência: 155 kW/211CV a 6 000 rpm,

binário máx.: 260 Nm a 1 850 – 5 600 rpm
(280 Nm com Overboost a 2 000 – 5 100 rpm,
aceleração (0–100 km/h): 6,5 segundos,
velocidade máxima: 237 km/h,
consumo médio segundo UE: 7,3 litros/100 quilómetros,
valor de CO₂: 169 g/km.

MINI Cooper S Roadster: motor a gasolina de quatro cilindros com tecnologia TwinPower Turbo da MINI,
cilindrada: 1 598 cm³, potência: 135 kW/184 CV a 5 500 rpm,
binário máx.: 240 Nm a 1 600 – 5 000 rpm
(260 Nm com Overboost a 1 730 – 4 500 rpm),
aceleração (0–100 km/h): 7,0 segundos,
velocidade máxima: 227 km/h,
consumo médio segundo UE: 6,0 litros/100 quilómetros,
valor de CO₂: 139 g/km.

MINI Cooper Roadster: Motor a gasolina de quatro cilindros com comando por válvulas totalmente variável baseado na tecnologia VALVETRONIC do BMW Group,
cilindrada: 1 598 cm³,
potência: 90 kW/122 CV a 6 000 rpm,
binário máx.: 160 Nm a 4 250 rpm,
aceleração (0–100 km/h): 9,2 segundos,
velocidade máxima: 199 km/h,
consumo médio segundo UE: 5,7 litros/100 quilómetros,
valor de CO₂: 133 g/km.

MINI Cooper SD Roadster: turbodiesel de quatro cilindros com tecnologia TwinPower Turbo da MINI,
cilindrada: 1 995 cm³,
potência: 105 kW/143 CV a 4 000 rpm,
binário máx.: 305 Nm a 1 750 – 2 700 rpm,
aceleração (0–100 km/h): 8,1 segundos,
velocidade máxima: 212 km/h,
consumo médio segundo UE: 4,5 litros/100 quilómetros,
valores de CO₂: 118 g/km.

- Dimensões exteriores:
Comprimento: 3 734 milímetros (MINI Cooper Roadster: 3 728 milímetros,
MINI John Cooper Works Roadster: 3 758 milímetros)

Largura: 1 683 milímetros

Altura: 1 390 milímetros (MINI Cooper Roadster: 1 384 milímetros, MINI
John Cooper Works Roadster: 1 391 milímetros)

Distância entre eixos: 2 467 milímetros

Espontâneo, aberto, irresistível: O MINI Roadster.



O prazer de condução característico do MINI não pára de entusiasmar – agora pela primeira vez também num conceito de viatura consistentemente adaptado para duas pessoas e descapotável. O MINI Roadster é o sexto modelo no programa actual do fabricante britânico premium de automóveis, que volta, assim, a gerar impulsos inovadores no segmento das viaturas pequenas. A interpretação característica da MINI de um Roadster compacto incorpora um carácter desportivo purista e o prazer espontâneo na condução ao ar livre e no trânsito urbano. Motores potentes e a tecnologia do trem de rodagem de elevada qualidade e adaptada em função do modelo, garantem uma sensação característica de GoKart. A capota de tecido clássica que pode ser aberta e fechada manualmente, de forma rápida e simples, durante a viagem, oferece as condições ideais para poderem ser aproveitadas todas as oportunidades de diversão intensiva ao ar livre no MINI Roadster.

A transmissão autêntica das linhas características da marca para as proporções de um Roadster contribui para que a primeira viatura de dois lugares na história da MINI se apresente de uma forma inconfundível e irresistível. Mesmo com a capota fechada, o MINI Roadster continua a apresentar uma silhueta elegantemente alongada, sendo a sua configuração específica de três volumes, nitidamente, identificável na passagem do tejadilho para a parte traseira. Do ponto de vista visual, a bagageira de 240 litros está claramente separada do habitáculo; ao mesmo tempo, uma larga abertura de transpasse de carga situada atrás dos assentos assegura uma maior versatilidade.

Para o seu lançamento no mercado, encontram-se disponíveis quatro motores a gasolina e a diesel tão potentes como eficientes para o MINI Roadster. A oferta de modelos vai desde o MINI Cooper Roadster (90 kW/122 CV) até ao MINI Cooper SD Roadster (105 kW/143 CV) e desde o MINI Cooper S Roadster (135 kW/184 CV) ao desportivo de topo MINI John Cooper Works Roadster com 155 kW/211 CV. A qualidade da tecnologia do trem de rodagem inclusive direcção assistida electromecânica e Controlo Dinâmico da Estabilidade (DSC), única no segmento das viaturas pequenas, tal como a carroçaria com rigidez torcional e o baixo centro de gravidade da viatura, proporcionam uma agilidade entusiasmante, bem como um nível máximo em segurança activa e passiva. Para a protecção dos ocupantes contribuem, para além dos airbags dianteiros e os airbags laterais de cabeça e tórax, também o

aro dianteiro do pará-brisas extremamente rígido e os aros de protecção de capotamento de aço inoxidável polido, ligados fixamente à carroçaria. O equilíbrio aerodinâmico do MINI Roadster é aperfeiçoado através de um spoiler traseiro activo.

O MINI Roadster sublinha o seu carácter premium através de um equipamento de série de elevada qualidade que abrange, entre outros, um sistema de chufagem e ar condicionado (MINI Cooper S Roadster, MINI Cooper SD Roadster, MINI John Cooper Works Roadster), uma direcção assistida em função da velocidade, retrovisores exteriores com ajuste eléctrico, o Controlo da Distância de Estacionamento, assentos ajustáveis em altura, bem como um sistema áudio com um leitor de CDs compatível com MP3 e ligação AUX-IN. Para mais conforto e individualidade, encontram-se disponíveis equipamentos especiais atractivos, tais como luz de xénon, luzes adaptativas, carcaças dos faróis pretas, acesso conforto e o Always Open Timer. Para além disso, é possível utilizar no MINI Roadster as funções inovadoras de entretenimento informativo (Infotainment) e de comunicação do MINI Connected.

Roadster ao estilo da MINI: Independente e inconfundível.

O MINI Roadster não é só a única viatura premium do seu género no segmento das viaturas pequenas, como também a primeira viatura cabrio de dois lugares na história da marca. Através do seu design de carroçaria, os princípios das linhas da MINI são transferidos de forma autêntica para o novo conceito de viatura. Assim, as superfícies atleticamente alongadas, os arredondamentos harmoniosos e as linhas paralelamente decorrentes entre si, típicos de um MINI, ligam-se com um aro dianteiro do pára-brisas 13 graus mais inclinado, em comparação com um MINI Cabrio, um habitáculo curto limitado a dois lugares e uma parte traseira a terminar de forma plana. O MINI Roadster ganha uma aparência elegantemente alongada graças à linha de anteparo que se eleva ligeiramente ao longo de toda a carroçaria, a bagageira claramente distintiva e a silhueta acentuadamente plana, mesmo com a capota fechada. Da mesma forma, a filiação à marca é acentuada através de características de design inconfundíveis tais como o contorno hexagonal da grelha do radiador, as faixas pretas a toda a volta da parte inferior da carroçaria, guarnições e frisos cromados, grandes faróis redondos e luzes traseiras em posição vertical, posicionadas de forma bem saliente, bem como os marcantes aros de guarnição dos indicadores de mudança de direcção laterais nos painéis laterais dianteiros.

Com o seu comprimento exterior de 3 734 milímetros (MINI Cooper Roadster: 3 728 milímetros, MINI John Cooper Works Roadster: 3 758 milímetros), a sua distância entre eixos de 2 467 milímetros e a sua largura de 1 683 milímetros, o MINI Roadster apresenta dimensões que condizem em grande parte com os valores do MINI Cabrio. A sua altura de 1 390 milímetros (MINI Cooper Roadster: 1 384 milímetros, MINI John Cooper Works Roadster: 1 391 milímetros), com mais de 20 milímetros a menos que na viatura Cabrio de quatro lugares, contribui para a sua linha lateral alongada de forma independente, plana e elegante. Também na vista frontal, o aro dianteiro do pára-brisas inclinado de forma mais plana e mais recuado, em comparação com o MINI Cabrio, confere-lhe uma aparência individual.

Purista, clássico, aberto ou fechado num abrir e fechar de olhos: capota de tecido com accionamento manual.

A capota de tecido robusta e que pode ser utilizada sem restrições ao longo de todo o ano, representa mais um exemplo da transferência autêntica do design da MINI para o conceito de viatura de um Roadster compacto. Quando fechado, o tejadilho, mantido num estilo purista de um clássico Roadster britânico, apresenta uma forma que se alarga para baixo em forma de cascata, realçando eficazmente a impressão de uma carroçaria que se apoia fortemente nas rodas, característica da MINI. Depois de aberta, a capota dobra-se de forma plana por trás dos assentos mantendo, assim, as linhas elegantemente alongadas. Uma vez que a capota se encontra disponível com a película exterior virada para cima, não é necessária qualquer cobertura adicional.

O mecanismo de abertura e de fecho para a capota de tecido permite dar início de forma espontânea ao prazer a céu aberto. De forma igualmente rápida, volta a ficar disponível como protecção contra influências atmosféricas indesejadas. Para abrir, a capota pode ser virada de uma só vez para trás, após uma rotação de 130 graus da manete de desbloqueio no aro dianteiro do pára-brisas, encaixando atrás dos assentos. Para o processo de fecho, pressiona-se primeiro uma tecla posicionada entre os aros de protecção de capotamento, saindo a capota da sua ancoragem, apoiada por amortecedores pneumáticos. Em seguida, é possível puxá-la para a frente e trancá-la no painel aerodinâmico com ajuda da manete de desbloqueio.

Pinturas exteriores, faixas desportivas, design de interiores: a diversidade específica do modelo cria individualidade.

Para a pintura exterior do MINI Roadster encontram-se disponíveis duas cores monocromáticas e seis cores metalizadas. A capota é mantida em preto, de

acordo com a tradição dos Roadster britânicos. É possível dar um toque individual através das faixas desportivas, disponíveis em três variantes de cor para o capot, a tampa da bagageira e o avental traseiro. O MINI Roadster está equipado de série com jantes de liga leve de 15, 16 ou 17 polegadas, consoante a variante de modelo. Como opção, são disponibilizadas outras jantes de liga leve nestes formatos.

A diversidade característica da MINI de variantes de bancos e de estofos inclui a variante especialmente exclusiva de bancos desportivos com um design em forma de "cachimbo" e na cor Toffy. Para além disso, encontram-se disponíveis bancos desportivos pretos na versão de pele Punch com perfurações beges. Os embelezadores existem em seis variantes, sendo oferecida, adicionalmente, a versão Chilli Red para o MINI John Cooper Works Roadster. Para além disso, encontram-se disponíveis seis Colour Lines. O programa MINI Yours abrange variantes adicionais e particularmente exclusivas para a configuração dos interiores.

Conceito coerente para um prazer na condução sem compromissos.

O prescindir de bancos traseiros contribui para uma bagageira com um volume de 240 litros no MINI Roadster. A porta da bagageira com uma ampla abertura para cima e o baixo bordo inferior do compartimento da bagageira facilitam o arrumo da bagagem. A abertura de transpasse de carga, com uma largura de 36 centímetros e altura de 20 centímetros, também utilizável a partir do lugar do condutor ou do acompanhante, contribui para uma versatilidade adicional. Para além disso, o MINI Roadster possui grandes espaços de arrumo nas portas, três suportes para copos e uma prateleira traseira, atrás dos bancos.

Os aros de protecção de capotamento de aço nobre e estofados na parte da frente, também fazem parte das características independentes do MINI Roadster. Em conjunto com os aros dianteiros reforçados do pára-brisas, estes garantem, também em caso de capotamento, uma protecção optimizada dos ocupantes. O seu contorno dinâmico contribui para que, também em termos de design, os aros de protecção de capotamento e os aros dianteiros do pára-brisas estejam adaptados entre si. O equipamento de segurança possui, ainda, airbags dianteiros e airbags laterais de cabeça e tórax que estão integrados nos flancos exteriores dos encostos dos bancos dianteiros, cintos de segurança automáticos de três pontos inclusive limitadores de força do cinto e sensores do cinto de segurança, assim como uma indicação de avarias de pneus.

Reforços da carroçaria em bruto na parte traseira alimentam a resistência à torção da carroçaria e contribuem, em conjunto com embaladeiras laterais especialmente fortes, para a estabilidade do habitáculo. Adicionalmente, o MINI Roadster possui medidas inovadoras de protecção contra peões e reforços específicos na parte dianteira da viatura. Como consequência, estes têm também uma carga ligeiramente superior sobre o eixo traseiro, em comparação com o MINI, a qual contribui para uma maior tracção das rodas motrizes. Para além disso, a utilização de uma capota de tecido, comparativamente leve e de accionamento manual, dá origem ao deslocamento do centro de gravidade da viatura para baixo. São criadas condições ideais para um handling ágil e de controlo preciso com a elevada rigidez da carroçaria e a distribuição de peso especialmente favorável sob os pontos de vista da dinâmica de marcha.

As propriedades aerodinâmicas aperfeiçoadas também fazem parte do conceito de viatura orientado especificamente para o prazer máximo de condução. A inclinação pronunciada dos pilares A e do pára-brisas reduz a superfície frontal da carroçaria e, por conseguinte a resistência aerodinâmica. O MINI Roadster está, ainda, equipado com um spoiler traseiro activo. O deflector de ar integrado na porta da bagageira sai automaticamente, assim que o MINI Roadster atinge uma velocidade de 80 km/h. Se posteriormente a velocidade voltar a baixar dos 60 km/h, o spoiler, movido por um mecanismo de quatro articulações, volta para a sua posição de repouso. O spoiler traseiro activo, o qual também pode ser accionado manualmente através de uma tecla disposta no painel de comando no aro do pára-brisas, gera à velocidade máxima uma saída de força adicional na ordem dos 40 quilogramas.

A condução do ar no MINI John Cooper Works Roadster é aperfeiçoada de forma ainda mais abrangente. Correspondente às suas performances particularmente dinâmicas, a variante de modelo mais potente está equipada de série com um Kit aerodinâmico John Cooper Works.

Motores de quatro cilindros de última geração: carácter desportivo entusiasmante, eficiência convincente.

Para o MINI Roadster encontram-se disponíveis os três motores a gasolina mais potentes e o motor diesel mais potente do programa de motores da marca. Força desportiva combinada com eficiência exemplar são as características comuns dos motores modernos de quatro cilindros. Todas as variantes do MINI Roadster possuem o nome Cooper na designação do modelo. A referência a John Cooper, o construtor lendário de viaturas

desportivas de Fórmula 1, que outrora conduziu o Mini clássico para as pistas de corridas, aponta para um especial carácter desportivo.

O MINI Cooper Roadster apresenta-se na linha de partida como uma variante de iniciação temperamental. O seu motor de quatro cilindros de 1,6 litros dispõe de um comando por válvulas totalmente variável, que se baseia na VALVETRONIC utilizada em motores BMW e que optimiza não só o comportamento de resposta como também os teores de consumo e de emissões. Com uma potência máxima de 90 kW/122 CV a 6 000 rpm e um binário máximo de 160 newtonmetros a 4 250 rpm, o motor permite ao MINI Cooper Roadster uma aceleração de zero aos 100 km/h em 9,2 segundos e uma velocidade máxima de 199 km/h. O seu consumo médio no ciclo de ensaios da UE é de 5,7 litros por 100 quilómetros, sendo o seu valor de emissões de CO₂ de 133 grama por quilómetro.

A tecnologia TwinPower Turbo da MINI, para além do comando por válvulas totalmente variável, inclui também um turbocompressor Twin-Scroll e uma injeção directa de gasolina. Este pacote tecnológico faz do motor, também de 1,6 litros, no MINI Cooper S Roadster, o mais eficiente dentro da sua classe de cilindrada a nível mundial. A 5 500 rpm o motor atinge a sua potência máxima de 135 kW/184 CV. O binário máximo é de 240 newtonmetros, encontrando-se já disponível a 1 600 rpm e pode ser aumentado, por um curto espaço de tempo, através do Overboost para 260 newtonmetros. Assim, o MINI Cooper S Roadster acelera em 7,0 segundos de zero aos 100 km/h e atinge a velocidade máxima de 227 km/h. Esta performance é combinada com um consumo médio no ciclo de ensaios da UE de 6,0 litros por 100 quilómetros e um valor de emissões de CO₂ de 139 gramas por quilómetro.

A mais recente variante de modelo da marca John Cooper Works, integrada sob o tecto da MINI, acentua de forma ainda mais intensiva o seu potencial desportivo. O MINI John Cooper Works Roadster é impulsionado por um potente motor de quatro cilindros de 155 kW/211 CV com tecnologia TwinPower Turbo da MINI. O motor de 1,6 litros atinge a sua potência máxima a um binário de 6 000 rpm, encontrando-se disponível o binário máximo de 260 newtonmetros às 1 850 rpm. Com Overboost esse valor sobe, durante um curto espaço de tempo, até 280 newtonmetros. 6,5 segundos são suficientes para o MINI John Cooper Works Roadster acelerar até aos 100 km/h, sendo a sua velocidade máxima 237 km/h. Com um consumo médio no ciclo de ensaios da UE de 7,3 litros por 100 quilómetros e um valor de emissões de CO₂ de 169 gramas por

quilómetro, o MINI John Cooper Works Roadster revela, além disso, uma eficiência fora do comum para viaturas Cabrio desta categoria de potência.

Com valores de topo no que concerne à força de tracção e à economia, o motor diesel de 2,0 litros com tecnologia TwinPower Turbo do MINI Cooper SD Roadster apresenta-se como aditamento ideal ao portfólio de motores. O motor de quatro cilindros dispõe de um cárter da cambota em alumínio, de um turbocompressor com geometria de admissão variável e uma injeção directa Common Rail com injectores de válvulas electromagnéticas. Ele mobiliza uma potência máxima de 105 kW/143 CV a 4000 rpm, bem como um binário máximo de 305 newtonmetros, que se encontra disponível entre 1 750 e 2 700 rpm, e acelera o MINI Cooper SD Roadster em 8,1 segundos de zero aos 100 km/h. Como velocidade máxima são atingidos 212 km/h. O modelo diesel prova a sua eficiência excepcional através de um consumo de combustível médio no ciclo de ensaios da UE de 4,5 litros por 100 quilómetros e um valor de emissões de CO₂ de 118 gramas por quilómetro.

Os modelos MINI Cooper Roadster e MINI Cooper SD Roadster estão equipados de série com tecnologia MINIMALISM abrangente. O seu comportamento de consumo e das emissões é aperfeiçoado, entre outros, através da recuperação da energia de travagem, função automática Start/Stop do motor, indicação do ponto de comutação, da direcção assistida electromecânica, bem como de componentes auxiliares utilizados consoante a necessidade. Em alternativa à caixa manual de seis velocidades de série, é disponibilizada para os modelos MINI Cooper Roadster, MINI Cooper S Roadster e MINI Cooper SD Roadster uma caixa automática de seis velocidades com a função Steptronic.

Ágil, preciso, condução estável: sensação Gokart agora também no Roadster.

Em conjunto com os motores potentes e a tracção dianteira característica da marca, a qualidade da tecnologia do trem de rodagem, única no segmento da classe dos compactos, é assegurado também no MINI Roadster um característico prazer na condução. É criado um novo cunho da sensação Gokart, característica do MINI, graças à utilização de um eixo dianteiro com amortecedores McPherson, de um eixo traseiro de múltiplos braços, de uma direcção electromecânica com servofreio dependente da velocidade e de travões potentes e precisamente doseáveis, bem como do ajuste de todos os componentes do trem de rodagem de acordo com o modelo. Como opção é disponibilizada uma suspensão desportiva, que se distingue por uma curva

característica dos amortecedores mais rígida, estabilizadores mais fortes e molas mais fortes.

O condutor pode variar as curvas características da direcção e do pedal do acelerador com o botão Sport situado na consola central e disponível de série no MINI John Cooper Works Roadster e em todas as outras variantes do modelo como opção. Em associação com a caixa automática de seis velocidades opcional são, além disso, encurtados os tempos de ligação.

O programa electrónico de estabilidade DSC (Controlo Dinâmico da Estabilidade), de série, impede a derrapagem da viatura através das rodas dianteiras ou traseiras com intervenções dos travões individualmente em cada roda, bem como, com a redução do rendimento do motor. O sistema inclui, entre outros, o sistema antibloqueio das rodas ABS, a repartição electrónica da força de travagem EBD (Electronic Brakeforce Distribution), o controlo da travagem em curva CBC (Cornering Brake Control), o controlo dinâmico de travões e a assistência em subidas. O programa electrónico de estabilidade é completado, de série no MINI John Cooper Works Roadster, bem como por opção em todas as outras variantes de modelo, pelo modo de tracção DTC (Controlo Dinâmico de Tracção) inclusive da função de bloqueio controlada electronicamente para o diferencial do eixo propulsor EDLC (Controlo do Bloqueio Electrónico do Diferencial).

MINI Roadster: viatura Premium de dois lugares com equipamento de série de primeira qualidade e opções exclusivas.

Com uma versão característica da marca, o MINI Roadster dispõe de um instrumento central grande e de um conta-rotações posicionado directamente atrás do volante. Os bancos desportivos de série no MINI Cooper S Roadster, MINI Cooper SD Roadster e MINI John Cooper Works Roadster oferecem um excepcional suporte lateral numa condução desportiva em curvas. Entre outros, o equipamento de série abrange ainda um sistema de chauffage e ar condicionado (MINI Cooper S Roadster, MINI Cooper SD Roadster, MINI John Cooper Works Roadster), um controlo da distância de estacionamento com sensores na parte traseira, bancos ajustáveis em altura e retrovisores exteriores com ajuste eléctrico.

É possível aumentar ainda mais o conforto e a individualidade do MINI Roadster graças aos equipamentos extra de primeira qualidade e, em parte, exclusivos no segmento das viaturas pequenas. São disponibilizadas luzes adaptativas, bem como carcaças de faróis pretas em conjunto com os faróis de xénon opcionais. Outras opções são o acesso conforto, computador

de bordo, volante multifunções, Always Open Timer, sistema integrado de chufagem e ar condicionado automáticos, aquecimento de bancos, retrovisores interior e exteriores com antiencandeamento automático, apoio de braços, pré-instalação de kit porta-objectos e porta-bagagens traseiro. Como opção está também disponível um banco desportivo Recaro com suporte lateral optimizado, um apoio de coxas prolongado, uma combinação pele/dinâmica, um encosto de cabeça integrado e logotipo John Cooper Works by Recaro estampado. Para além disso, encontram-se disponíveis opções exclusivas do programa MINI Yours, bem como equipamentos extra e acessórios especialmente desportivos da John Cooper Works.

Apenas do MINI Connected: funções inovadoras de entretenimento e de comunicação.

De série, o MINI Roadster possui a bordo o sistema áudio Radio MINI CD (MINI John Cooper Works Roadster: Radio MINI Boost CD). O sistema de altifalantes HiFi Harman Kardon e a interface áudio USB contribuem para um prazer adicional com o entretenimento. O rádio MINI Visual Boost e o sistema de navegação MINI abrangem um monitor a cores de 6,5 polegadas e de alta-resolução no instrumento central. Em conjunto com estas opções o MINI Connected permite, aos proprietários de um Apple iPhone, a utilização de serviços baseados na internet na viatura. A aplicação actualmente disponível do MINI Connected abrange, entre outras, a função Web Radio, a utilização dos Serviços Google, assim como os serviços Facebook e Twitter, a recepção de RSS Newsfeeds, o MINIMALISM Analyser, as funções Mission Control e Dynamic Music, assim como as mais recentes funções de Driving Excitement tais como o Condition Check, Force Meter e instrumentos desportivos digitais.

Dados técnicos.

MINI Cooper Roadster, MINI Cooper Roadster Automático.



(Data: Outubro 2011)

Carroçaria		MINI Cooper Roadster	MINI Cooper Roadster Automático
Número de portas/lugares		2 / 2	2 / 2
Comprimento/largura/altura (vazio)	mm	3728 / 1683 / 1384	3728 / 1683 / 1384
Distância entre eixos	mm	2467	2467
Largura de via à frente/atrás	mm	1459 / 1467	1459 / 1467
Diâmetro de viragem	m	10,7	10,7
Capacidade do depósito	aprox. l	40	50
Sistema de refrigeração inclusive aquecimento	l	7,5	7,5
Óleo do motor	l	4,2	4,2
Óleo da caixa de velocidades incl. transmissão	l	Enchimento de óleo para a vida	Enchimento de óleo para a vida
Peso em vazio de acordo com DIN/EU ¹	kg	1120 / 1195	1160 / 1235
Carga em conformidade com DIN	kg	290	290
Peso máximo autorizado	kg	1410	1450
Cargas admissíveis sobre o eixo	kg	820 / 610	855 / 610
Peso rebocável admissível travado (12 %) / não travado	kg	- / -	- / -
Carga admissível no tejadilho/na esfera de	kg	- / -	- / -
Capacidade da bagageira	l	240	240
Resistência aerodinâmica c_x / A / $c_x \times A$	- / m ² / m ²	0,35 / 1,97 / 0,69	0,35 / 1,97 / 0,69
Motor			
Modelo/Número de Cilindros/Válvulas		Linha / 4 / 4	Linha / 4 / 4
Gestão do motor		MEV 17.2.2	MEV 17.2.2
Cilindrada	cm ³	1598	1598
Diâmetro/curso	mm	77,0 / 85,8	77,0 / 85,8
Compressão	:1	11,0	11,0
Combustível	ROZ	91-98	91-98
Potência	kW/CV	90 / 122	90 / 122
às rotações do motor de	rpm	6000	6000
Binário	Nm	160	160
às rotações do motor de	rpm	4250	4250
Sistema eléctrico			
Bateria/local de instalação	Ah/-	55 / Compartimento do motor	55 / Compartimento do motor
Alternador	A	120	120
Trem de rodagem			
Suspensão dianteira		Eixo de mola de articulação simples McPherson com compensação de travagem	
Suspensão traseira		Eixo de braços múltiplos com braços longit. de alumínio e braços de suspensão fixados	
Travões dianteiros		Disco ventilado	Disco ventilado
Diâmetro	mm	280 x 22	280 x 22
Travões traseiros		Disco	Disco
Diâmetro	mm	259 x 10	259 x 10
Sistemas de estabilidade de marcha		Sistema de travagem hidráulico de duplo circuito com sistema antibloqueio das rodas (ABS), repartição electrónica da força de travagem (EBD) e assistência à travagem em curva (CBC), controlo dinâmico de estabilidade (DSC) com controlo dinâmico dos travões e assistente em subidas, opcional: controlo dinâmico de tracção (DTC) e controlo do bloqueio electrónico do diferencial (EDLC). Travão de mão com actuação mecânica sobre as rodas traseiras	
Direcção		Direcção assistida electromecânica (EPS); 2,4 voltas de batente a batente	
Relação de transmissão final da direcção	:1	14,1	14,1
Pneus		175/65 R15 84H	175/65 R15 84H
Jantes		5,5J x 15 LM	5,5J x 15 LM
Caixa de velocidades			
Modelo de caixa de velocidades		Caixa manual de 6 velocidades	Caixa automática de 6 velocidades
Relação de transmissão da caixa de	:1	3,214	4,148
II	:1	1,792	2,370
III	:1	1,194	1,556
IV	:1	0,914	1,155
V	:1	0,784	0,859
VI	:1	0,683	0,686
Marcha-atrás	:1	3,143	3,394
Factor de desmultiplicação do eixo	:1	4,353	4,103
Performances			
Peso-potência de acordo com DIN	kg/kW	12,4	12,9
Potência em litros	kW/L	56,3	56,3
Aceleração 0-100 km/h	s	9,2	10,5
0-1000 m	s	30,4	31,5
Em 4.ª/5.ª relação de caixa 80-120	s	9,8 / 12,4	- / -
Velocidade máxima	km/h	199	192

Consumo no ciclo EU			
Urbano	l/100 km	7,2	8,9
Extra-urbano	l/100 km	4,9	5,3
Misto	l/100 km	5,7	6,6
CO ₂	g/km	133	154
Outros			
Norma sobre gases de escape		EU5	EU5
Classificação do tipo de viatura	HPF/VK/TK	²	²
Altura ao solo (sem carga)	mm	134	134

¹ Peso da viatura operacional (DIN) mais 75 kg para condutor e bagagem

² Dados ainda não disponíveis

MINI Cooper S Roadster, MINI Cooper Roadster Automático.

(Data: Outubro 2011)

Carroçaria		MINI Cooper S Roadster	MINI Cooper S Roadster
Número de portas/lugares		2 / 2	2 / 2
Comprimento/largura/altura (vazio)	mm	3734 / 1683 / 1390	3734 / 1683 / 1390
Distância entre eixos	mm	2467	2467
Largura de via à frente/atrás	mm	1453 / 1461	1453 / 1461
Diâmetro de viragem	m	10,7	10,7
Capacidade do depósito	aprox. l	50	50
Sistema de refrigeração inclusive aquecimento	l	7,5	7,5
Óleo do motor	l	4,2	4,2
Óleo da caixa de velocidades incl. transmissão	l	Enchimento de óleo para a vida	Enchimento de óleo para a vida
Peso em vazio de acordo com DIN/EU ¹	kg	1185 / 1260	1205 / 1280
Carga em conformidade com DIN	kg	290	290
Peso máximo autorizado	kg	1475	1495
Cargas admissíveis sobre o eixo	kg	870 / 620	895 / 620
Peso rebocável admissível ² travado (12 %) / não travado	kg	- / -	- / -
Carga admissível no tejadilho/na esfera de	kg	- / -	- / -
Capacidade da bagageira	l	240	240
Resistência aerodinâmica $c_x / A / c_x \times A$	- / m ² / m ²	0,37 / 1,97 / 0,73	0,37 / 1,97 / 0,73
Motor			
Modelo/Número de cilindros/Válvulas		Linha / 4 / 4	Linha / 4 / 4
Gestão do motor		MEVD 17.2.2	MEVD 17.2.2
Cilindrada	cm ³	1598	1598
Diâmetro/curso	mm	77,0 / 85,8	77,0 / 85,8
Compressão	:1	10,5	10,5
Combustível	ROZ	91-98	91-98
Potência	kW/CV	135 / 184	135 / 184
às rotações do motor de	rpm	5500	5500
Binário (com Overboost)	Nm	240 (260)	240 (260)
às rotações do motor de	rpm	1600-5000 (1730-4500)	1600-5000 (1730-4500)
Sistema eléctrico			
Bateria/local de instalação	Ah/-	55 / Compartimento do motor	55 / Compartimento do motor
Alternador	A	120	120
Trem de rodagem			
Suspensão dianteira		Eixo de mola de articulação simples McPherson com compensação de travagem	
Suspensão traseira		Eixo de braços múltiplos com braços longit. de alumínio e braços de suspensão fixados	
Travões dianteiros		Disco ventilado	Disco ventilado
Diâmetro	mm	294 x 22	294 x 22
Travões traseiros		Disco	Disco
Diâmetro	mm	259 x 10	259 x 10
Sistemas de estabilidade de marcha		Sistema de travagem de duplo circuito hidráulico com sistema antibloqueio das rodas (ABS), repartição electrónica da força de travagem (EBD) e assistência à travagem em curva (CBC), controlo dinâmico de estabilidade (DSC) com controlo dinâmico dos travões e assistente em subidas, opcional: controlo dinâmico de tracção (DTC) e controlo do bloqueio electrónico do diferencial (EDLC). Travão de mão com actuação mecânica sobre as rodas traseiras	
Direcção		Direcção assistida electromecânica (EPS); 2,4 voltas de batente a batente	
Relação de transmissão final da direcção	:1	14,1	14,1
Pneus		195/55 R16 87V	195/55 R16 87V
Jantes		6,5J x 16 LM	6,5J x 16 LM
Caixa de velocidades			
Modelo de caixa de velocidades		Caixa manual de 6 velocidades	Caixa automática de 6 velocidades
Relação de transmissão da caixa de	:1	3,308	4,044
II	:1	2,130	2,371
III	:1	1,483	1,556
IV	:1	1,139	1,159
V	:1	0,949	0,852
VI	:1	0,816	0,672
Marcha-atrás	:1	3,231	3,193
Factor de desmultiplicação do eixo	:1	3,706	3,683
Performances			
Peso-potência segundo DIN	kg/kW	8,8	8,9
Potência em litros	kW/L	84,5	84,5
Aceleração 0-100 km/h	s	7,0	7,2
0-1000 m	s	27,4	27,5
Em 4.ª/5.ª relação de caixa 80-120	s	5,8 / 7,2	- / -
Velocidade máxima	km/h	227	222

Consumo no ciclo EU			
Urbano	l/100 km	7,5	9,1
Extra-urbano	l/100 km	5,1	5,1
Misto	l/100 km	6,0	6,6
CO ₂	g/km	139	153
Outros			
Norma sobre gases de escape		EU5	EU5
Classificação do tipo de viatura	HPF/VK/TK	²	²
Altura ao solo (sem carga)	mm	134	134

¹ Peso da viatura operacional (DIN) mais 75 kg para condutor e bagagem

² Dados ainda não disponíveis

MINI John Cooper Works Roadster.

(Data: Outubro 2011)

Carroçaria		MINI John Cooper Works Roadster
Número de portas/lugares		2 / 2
Comprimento/largura/altura (vazio)	mm	3758 / 1683 / 1391
Distância entre eixos	mm	2467
Largura de via à frente/atrás	mm	1453 / 1461
Diâmetro de viragem	m	10,7
Capacidade do depósito	aprox. l	50
Sistema de refrigeração inclusive aquecimento	l	7,5
Óleo do motor	l	4,2
Óleo da caixa de velocidades incl. transmissão	l	Enchimento de óleo para a vida
Peso em vazio em conformidade com DIN/EU ¹	kg	1185 / 1260
Carga em conformidade com DIN	kg	290
Peso máximo autorizado	kg	1475
Cargas admissíveis sobre o eixo	kg	865 / 630
Peso rebocável admissível ² travado (12 %) / não travado	kg	- / -
Carga admissível no tejadilho/na esfera de	kg	- / -
Capacidade da bagageira	l	240
Resistência aerodinâmica $c_x / A / c_x \times A$	- / m ² / m ²	0,36 / 1,99 / 0,72
Motor		
Modelo/Número de cilindros/Válvulas		Linha / 4 / 4
Gestão do motor		MED 17.2.2
Cilindrada	cm ³	1598
Diâmetro/curso	mm	77,0 / 85,8
Compressão	:1	10,0
Combustível	ROZ	91-98
Potência	kW/CV	155 / 211
às rotações do motor de	rpm	6000
Binário (com Overboost)	Nm	260 (280)
às rotações do motor de	rpm	1850-5600 (2000-5100)
Sistema eléctrico		
Bateria/local de instalação	Ah/-	55 / Compartimento do motor
Alternador	A	120
Trem de rodagem		
Suspensão dianteira	Eixo de mola de articulação simples McPherson com compensação de travagem	
Suspensão traseira	Eixo de braços múltiplos com braços longit. de alumínio e braços de suspensão fixados	
Travões dianteiros	Disco ventilado	
Diâmetro	mm	316 x 22
Travões traseiros	Disco	
Diâmetro	mm	280 x 10
Sistemas de estabilidade de marcha	Sistema de travagem de duplo circuito hidráulico com sistema antibloqueio das rodas (ABS), repartição electrónica da força de travagem (EBD) e assistência à travagem em curva (CBC), controlo dinâmico de estabilidade (DSC) com controlo dinâmico de travões e assistente em subidas, controlo dinâmico de tracção (DTC) e controlo do bloqueio electrónico do diferencial (EDLC). Travão de mão com actuação mecânica sobre as rodas traseiras	
Direcção	Direcção assistida electromecânica (EPS); 2,4 voltas de batente a batente	
Relação de transmissão final da direcção	:1	14,1
Pneus	205/45 R17 84W RSC	
Jantes	7J x 17 LM	
Caixa de velocidades		
Modelo de caixa de velocidades	Caixa manual de 6 velocidades	
Relação de transmissão da caixa de	:1	3,308
II	:1	2,130
III	:1	1,483
IV	:1	1,139
V	:1	0,949
VI	:1	0,816
Marcha-atrás	:1	3,231
Factor de desmultiplicação do eixo	:1	3,706
Performances		
Peso-potência de acordo com DIN	kg/kW	7,6
Potência em litros	kW/L	97,0
Aceleração 0-100 km/h	s	6,5
0-1000 m	s	26,3
Em 4. ^a /5. ^a relação de caixa 80-120	s	5,3 / 6,3
Velocidade máxima	km/h	237

Consumo no ciclo EU		
Urbano	l/100 km	9,6
Extra-urbano	l/100 km	5,9
Misto	l/100 km	7,3
CO ₂	g/km	169
Diversos		
Norma sobre gases de escape		EU5
Classificação do tipo de viatura	HPF/VK/TK	²
Altura ao solo (sem carga)	mm	134

¹ Peso da viatura operacional (DIN) mais 75 kg para condutor e bagagem

² Dados ainda não disponíveis

MINI Cooper SD Roadster, MINI Cooper SD Roadster Automático.

(Data: Outubro 2011)

Carroçaria		MINI Cooper SD Roadster	MINI Cooper SD Roadster
Número de portas/lugares		2 / 2	2 / 2
Comprimento/largura/altura (vazio)	mm	3734 / 1683 / 1390	3734 / 1683 / 1390
Distância entre eixos	mm	2467	2467
Largura de via à frente/atrás	mm	1453 / 1461	1453 / 1461
Diâmetro de viragem	m	10,7	10,7
Capacidade do depósito	aprox. l	40	40
Sistema de refrigeração inclusive aquecimento	l	6,6	7,0
Óleo do motor	l	5,2	5,2
Óleo da caixa de velocidades incl. transmissão	l	Enchimento de óleo para a vida	Enchimento de óleo para a vida
Peso em vazio em conformidade com DIN/EU ¹	kg	1200 / 1275	1215 / 1290
Carga em conformidade com DIN	kg	290	290
Peso máximo autorizado	kg	1490	1505
Cargas admissíveis sobre o eixo	kg	890 / 620	905 / 620
Peso rebocável admissível ² travado (12 %) / não travado	kg	- / -	- / -
Carga admissível no tejadilho/na esfera de	kg	- / -	- / -
Capacidade da bagageira	l	240	240
Resistência aerodinâmica c_x / A / $c_x \times A$	- / m ² / m ²	0,37 / 1,98 / 0,73	0,37 / 1,98 / 0,73
Motor			
Modelo/Número de cilindros/Válvulas		Linha / 4 / 4	Linha / 4 / 4
Gestão do motor		DDE 7.2.1	DDE 7.2.1
Cilindrada	cm ³	1995	1995
Diâmetro/curso	mm	84,0 / 90,0	84,0 / 90,0
Compressão	:1	16,5	16,5
Combustível	ROZ	Diesel	Diesel
Potência	kW/CV	105 / 143	105 / 143
às rotações do motor de	rpm	4000	4000
Binário	Nm	305	305
às rotações do motor de	rpm	1750–2700	1750–2700
Sistema eléctrico			
Bateria/local de instalação	Ah/-	70 / Compartimento do motor	70 / Compartimento do motor
Alternador	A	150	150
Trem de rodagem			
Suspensão dianteira	Eixo de mola de articulação simples McPherson com compensação de travagem		
Suspensão traseira	Eixo de braços múltiplos com braços longit. de alumínio e braços de suspensão fixados		
Travões dianteiros		Disco ventilado	Disco ventilado
Diâmetro	mm	294 x 22	294 x 22
Travões traseiros		Disco	Disco
Diâmetro	mm	259 x 10	259 x 10
Sistemas de estabilidade de marcha	Sistema de travagem de duplo circuito hidráulico com sistema antibloqueio das rodas (ABS), repartição electrónica da força de travagem (EBD) e assistência à travagem em curva (CBC), controlo dinâmico de estabilidade (DSC) com controlo dinâmico de travões e assistente em subidas, opcional: controlo dinâmico de tracção (DTC) e controlo do bloqueio electrónico do diferencial (EDLC). Travão de mão com actuação mecânica sobre as rodas traseiras		
Direcção	Direcção assistida electromecânica (EPS); 2,4 voltas de batente a batente		
Relação de transmissão final da direcção	:1	14,1	14,1
Pneus		195/55 R16 87V	195/55 R16 87V
Jantes		6,5J x 16 LM	6,5J x 16 LM
Caixa de velocidades			
Modelo de caixa de velocidades		Caixa manual de 6 velocidades	Caixa automática de 6 velocidades
Relação de transmissão da caixa de	:1	3,308	4,044
II	:1	2,130	2,371
III	:1	1,483	1,556
IV	:1	1,139	1,159
V	:1	0,949	0,852
VI	:1	0,816	0,672
Marcha-atrás	:1	3,231	3,193
Factor de desmultiplicação do eixo	:1	3,706	3,683
Performances			
Peso-potência de acordo com DIN	kg/kW	11,4	11,6
Potência em litros	kW/L	52,6	52,6
Aceleração 0–100 km/h	s	8,1	8,3
0–1000 m	s	29,2	29,6
Em 4.ª/5.ª relação de caixa 80–120	s	6,7 / 8,0	- / -
Velocidade máxima	km/h	212	204

Consumo no ciclo EU			
Urbano	l/100 km	5,3	7,1
Extra-urbano	l/100 km	4,0	4,4
Misto	l/100 km	4,5	5,4
CO ₂	g/km	118	143
Diversos			
Norma sobre gases de escape		EU5	EU5
Classificação do tipo de viatura	HPF/VK/TK	²	²
Altura ao solo (sem carga)	mm	134	134

¹ Peso da viatura operacional (DIN) mais 75 kg para condutor e bagagem

² Dados ainda não disponíveis