

Date	12.10.11	
Status	Approved	
Dati tecnici	Nuda 900	Nuda 900R
Motore		
Tipo	Bicilindrico in linea, 4 tempi, raffreddato a liquido, 2 alberi a camme in testa, lubrificazione a carter secco	Bicilindrico in linea, 4 tempi, raffreddato a liquido, 2 alberi a camme in testa, lubrificazione a carter secco
Alesaggio / Corsa	84 mm x 81 mm	84 mm x 81 mm
Cilindrata	898 cc	898 cc
Potenza massima	77 kW (105 CV) a 8.500 giri/min	77 kW (105 CV) a 8.500 giri/min
Coppia massima	100 Nm a 7.000 giri/min	100 Nm a 7.000 giri/min
Rapporto di compressione	13,0:1	13,0:1
Alimentazione / gestione motore	Iniezione elettronica, gestione elettronica digitale del motore, due mappe motore (selezionabili dal cliente)	Iniezione elettronica, gestione elettronica digitale del motore, due mappe motore (selezionabili dal cliente)
Catalizzatore	Catalizzatore a 3 vie regolato mediante sonda lambda, in conformità con le normative EU-3	Catalizzatore a 3 vie regolato mediante sonda lambda, in conformità con le normative EU-3
Prestazioni / Consumo		
Velocità massima	Oltre 200 km/h	Oltre 200 km/h
Consumo in 100 km a velocità costante (90 km/h)	3,9 l/ 100 km	4,3 l/ 100 km
Consumo in 100 km a velocità costante (120 km/h)	5,3 l/ 100 km	5,95 l/ 100 km
Tipo carburante	Super senza piombo a 95 ottani min.	Super senza piombo a 95 ottani min.
Impianto elettrico		
Alternatore	390 W	390 W
Batteria	12V/ 14 Ah	12V/ 14 Ah
Trasmissione		
Frizione	Dischi multipli a bagno d'olio ad azionamento meccanico	Dischi multipli a bagno d'olio ad azionamento meccanico
Cambio	A 6 marce ad innesti frontali	A 6 marce ad innesti frontali
Trasmissione secondaria	Catena con O-ring	Catena con O-ring
Ciclistica / freni		
Telaio	Telaio a traliccio in acciaio, pedane passeggero rimovibili	Telaio a traliccio in acciaio, pedane passeggero rimovibili
Sospensione anteriore	Forcella Sachs Up Side Down, ø 48 mm	Forcella Sachs Up Side Down, ø 48 mm, regolazione del freno idraulico in compressione ed estensione; regolazione meccanica del precarico della molla
Sospensione posteriore	Forcellone doppio braccio in alluminio con monoammortizzatore Sachs, regolazione meccanica del precarico della molla, regolazione del freno idraulico in estensione	Forcellone doppio braccio in alluminio, con monoammortizzatore Öhlins, regolazione del freno idraulico in compressione ed estensione, regolazione meccanica del precarico della molla, regolazione lunghezza (Δ 10 mm)
Escursione complessiva / ruota	210 mm/ 180 mm	210 mm/ 180 mm
Passo (in assetto normale)	1.495 mm	1.495 mm
Avancorsa (in assetto normale)	101 mm	101 mm
Inclinazione (in assetto normale)	65,5°	65,5°
Ruote	In lega di alluminio	In lega di alluminio
Dimensioni cerchio anteriore	3,5"x17"	3,5"x17"
Dimensioni cerchio posteriore	5,5"x17"	5,5"x17"
Pneumatico anteriore	120/ 70 ZR 17	120/ 70 ZR 17
Pneumatico posteriore	180/ 55 ZR 17	180/ 55 ZR 17
Freno anteriore	Sistema Brembo: doppi dischi flottanti, ø 320 mm, pinze ad attacco radiale a quattro pistoncini con pastiglie sinterizzate	Sistema Brembo: doppi dischi flottanti, ø 320 mm, pinze monoblocco ad attacco radiale a quattro pistoncini con pastiglie sinterizzate
Freno posteriore	Sistema Brembo: disco singolo, ø 265mm con pinza flottante	Sistema Brembo: disco singolo, ø 265mm con pinza flottante
Dimensioni / pesi		
Altezza sella, con peso a vuoto	870 mm (860 mm sella ribassata- accessorio)	875 - 895 mm (lunghezza ammortizzatore regolabile)
Arco del cavallo, con peso a vuoto	1.910 mm (1.890 mm sella ribassata- accessorio)	1.920 - 1.960 mm (lunghezza ammortizzatore regolabile)
Peso in ordine di marcia con peso di benzina 1)	195 kg	195 kg
Peso a secco	174 kg	174 kg
Peso totale ammesso	391 kg	391 kg
Carico utile (con equipaggiamento di serie)	196 kg	196 kg
Capacità utile del serbatoio	13 l	13 l
Di cui di riserva	circa 3 l	circa 3 l
Lunghezza	2.190 mm	2.190 mm
Altezza (senza specchi)	1.220 mm	1.225 - 1.245 mm
Larghezza (compresi specchi)	895 mm	895 mm
1) In conformità alla norma 93/93/CE, con tutti i liquidi di esercizio e serbatoio carburante riempito al 90% della capacità utile		