



Information presse
08.11.2011

BMW Motorrad présente la nouvelle BMW F 800 R. Cure de rajeunissement optique pour le roadster bicylindre.

Munich. Depuis son lancement commercial au mois de mai 2009, la BMW F 800 R séduit par ses performances routières extrêmement agiles et sportives et par sa maniabilité empreinte de légèreté pour une consommation des plus réduites. Fin 2011/début 2012, le petit roadster signé BMW Motorrad est soumis à une cure de rajeunissement optique. Techniquement, la nouvelle F 800 R mise sur le concept éprouvé.

Le moteur ne change pas : il s'agit du bicylindre parallèle à culasse quatre soupapes refroidi par liquide d'une cylindrée de 798 cm³. Le moteur au caractère affirmé convainc par des reprises impressionnantes, des réactions immédiates et une consommation de carburant réduite. Il débite 64 kW (87 ch) à un régime de 8000 tr/mn et un couple de 86 Nm à 6 000 tr/mn.

Plus que par le passé, la nouvelle BMW F 800 R reflète la sportivité et l'agilité à travers son design résolument dynamique. Les caches latéraux avant ont été redessinés. Ils servent en même temps de cache-radiateur et sont désormais peints dans la couleur de la moto, comme d'ailleurs le garde-boue avant. Le caractère sportif de la moto basique est aussi souligné par le ressort peint en rouge du combiné arrière. Le saute-vent sport peint dans la couleur de la moto ainsi que les clignotants blancs sont désormais compris dans la dotation standard de la nouvelle F 800 R.

La nouvelle BMW F 800 R est proposée en trois harmonies de couleurs. Alors que le blanc alpin uni / noir soyeux incarne le dynamisme intransigeant, le rouge magma uni / blanc aluminium métallisé mat a un petit air provocateur sportif.

Enfin, le gris argent minéral métallisé confère une touche technique raffinée à la nouvelle F 800 R.

Company
Bayerische
Motoren Werke
Aktiengesellschaft

Postal Address
BMW AG
80788 München

Telephone
+49 89 382-0

Internet
www.bmwgroup.com



Information presse

Date 08.11.2011

Sujet

Page 2

Le prix en Allemagne est de € 8 400,-, TVA de 19 pour cent comprise, le lancement commercial en Europe est prévu pour décembre 2011.

Les points forts de la nouvelle BMW F 800 R en un coup d'œil:

- Basique compacte et sportive se distinguant par un comportement dynamique et une agilité élevés.
- Bicylindre parallèle d'une cylindrée de 798 cm³ doté d'une culasse quatre soupapes, d'une distribution par double ACT à linguets et d'un système d'équilibrage des masses unique en son genre.
- Puissance 64 kW (87 ch) à 8 000 tr/mn, couple 86 Nm à 6 000 tr/mn.
- Reprises vigoureuses pour un maximum de plaisir sur les routes de campagne.
- Injection dans la tubulure d'admission avec gestion moteur électronique.
- Cadre en aluminium rigide en torsion et double bras oscillant.
- Poids à sec / poids en ordre de marche: 177/199 kg.
- Réservoir placé sous la selle dans une position avantageuse pour le centre de gravité.
- Système de freinage Brembo performant enrichi, en option, du BMW Motorrad ABS.
- **Nouveau:** caches latéraux avant redessinés, peints de la couleur de la moto.
- **Nouveau:** garde-boue avant de la couleur de la moto.
- **Nouveau:** ressort du combiné peint en rouge.
- **Nouveau:** saute-vent sport de la couleur de la moto (désormais de série).
- **Nouveau:** clignotants sous verre blanc (désormais de série).
- **Nouveau:** harmonies de couleurs blanc alpin uni / noir soyeux, rouge magma uni / blanc aluminium métallisé mat et gris argent minéral métallisé.