



Informazione per la stampa
08.11.2011

BMW Motorrad presenta la nuova BMW F 800 R.
Ritocco al design della Roadster bicilindrica.

Monaco di Baviera. Dal suo esordio nel maggio del 2009 la BMW F 800 R affascina con le sue prestazioni di guida agili e sportive e la sua ottima maneggevolezza, completate da un consumo di carburante estremamente basso. Alla fine dell'anno del 2011/inizio del 2012, la piccola Roadster di BMW Motorrad si presenterà dopo un ritocco stilistico. Anche la nuova F 800 R punterà sull'affidabile concetto tecnico che ha già dimostrato la propria validità.

Il propulsore resterà il motore Parallel-Twin con tecnica a quattro valvole per cilindro e una cilindrata di 798 cm³. Il motore dalla personalità forte affascina per la sua impressionante elasticità, l'elevata rapidità di risposta e il basso consumo di carburante. Il propulsore eroga 64 kW/87 CV a 8.000 g/min e mette a disposizione una coppia di 86 Nm a 6.000 g/min.

La nuova BMW F 800 R rifletterà la sportività e l'agilità nel design altamente dinamico come mai finora. Le carenature laterali anteriori sono state ridisegnate. Adesso fungono da copertura del radiatore e sono verniciate nel colore della moto, analogamente al parafango della ruota anteriore. Il carattere sportivo della naked bike viene esaltato inoltre dalla molla dell'ammortizzatore posteriore, laccata in rosso. Il parabrezza Sport verniciato nella tinta della motocicletta e i lampeggiatori di direzione bianchi sono parte dell'equipaggiamento di serie della nuova F 800 R.

La nuova BMW F 800 R sarà disponibile in tre varianti cromatiche. Mentre la combinazione Alpinweiß pastello/nero lucido simbolizza un dinamismo che non conosce compromessi, l'abbinamento Magmarot pastello/Weißaluminium metallizzato crea un look sportivo e disinvolto. La tinta Mineralsilber metallizzato dona invece alla nuova F 800 R un'aria particolarmente nobile e tecnica.

Company
Bayerische
Motoren Werke
Aktiengesellschaft

Postal Address
BMW AG
80788 München

Telephone
+49 89 382-0

Internet
www.bmwgroup.com



Informazione per la stampa

Datum 08.11.2011

Thema

Seite 2

Il prezzo di vendita in Germania sarà di € 8.400,- incl. 19% IVA., il lancio sul mercato europeo è previsto nel dicembre 2011.

Sintesi degli highlight della nuova BMW F 800 R:

- naked bike compatta e sportiva dall'elevata agilità e dinamica di guida.
- Motore Parallel-Twin raffreddato ad acqua dalla cilindrata di 798 cm³, tecnica a quattro valvole per cilindro, comando valvole a leve oscillanti DOHC ed esclusivo sistema di compensazione delle masse.
- Potenza 64 kW/87 CV a 8 000 g/min, coppia 86 Nm a 6000 g/min.
- Elevata elasticità per garantire il massimo livello di divertimento nella guida su strade extraurbane.
- Iniezione con collettore di aspirazione e gestione motore elettronica.
- Telaio in alluminio antitorsione e doppio braccio oscillante.
- Peso a secco/ peso in ordine di marcia: 177/199 kg.
- Serbatoio sistemato sotto la sella, con impatto positivo sul baricentro.
- Potente impianto frenante Brembo, come optional BMW Motorrad ABS.
- **Novità:** carenatura laterale anteriore ridisegnata e verniciata nella tinta della motocicletta.
- **Novità:** parafango della ruota anteriore verniciato nella tinta della motocicletta.
- **Novità:** molla dell'ammortizzatore laccata in rosso.
- **Novità:** parabrezza Sport nella tinta della motocicletta (adesso di serie).
- **Novità:** lampeggiatori di direzione bianchi (adesso di serie).
- **Novità:** abbinamenti cromatici Alpinweiß pastello/nero lucido, Magmarot pastello/Weißaluminium metallizzato e Mineralsilber metallizzato.