

## **HUSQVARNA CONCEPT MOAB**

L'histoire de la moto est aussi longue que celle de l'automobile, les constructeurs de deux roues à avoir plus d'un siècle d'existence ne sont pas nombreux, mais Husqvarna fait partie de ce cercle. Mais il en existe un encore plus restreint, celui des pionniers du motocross, rares sont les constructeurs à avoir participé dans les années 60 au début de la pratique off-road aux Etats-Unis. Husqvarna a été l'un de ceux là, et s'est largement investi sur le créneau jusqu'à délaisser la route dans les années 70 pour se consacrer uniquement à cette nouvelle pratique de la moto, à l'époque communément appelé le *dirt* !

Le concept Husqvarna MOAB présenté aujourd'hui, du nom d'un comté de l'Utah réputé pour son étendue désertique, où par le passé les pionniers du motocross qui venaient pratiquer la moto en free-ride, célèbre le jubilé de la marque aux Etats-Unis mais surtout l'avènement du motocross. Le MOAB c'est l'expression moderne des motos de l'époque, à savoir des motos standards qui commencent à être « endurisée » avec des suspensions adaptées et des pneus qui commencent à laisser apparaître des crampons. Ces motos hybrides, pas tout à fait encore typées *cross* mais plus tout à fait routières, portent un nom : les *Scrambler*.

Le MOAB c'est la célébration de cette époque, l'avènement du motocross et dont Husqvarna était l'un des principaux acteurs, le *Off-Road* reste l'héritage de la marque. Ce concept ne déroge pas à la règle du Fun-Bike imaginé par Husqvarna, mais vu sous un nouvel angle. C'est le néo-rétro des années 60 et 70 qui est cette fois-ci exploré par le « *Centrostyle* », le bureau de style de la marque, qui a souhaité par ce concept rattacher deux époques très importantes pour la marque, le *dirt* des années 60 aux USA avec l'époque actuelle marquée par le renouveau de la marque.

Le MOAB puise donc son origine dans les modèles de la marque de l'époque, mis en lumière par les rassemblements et les premières courses dans les déserts américains, et ceux de l'Utah plus particulièrement. Le concept MOAB outre son style néo reprenant les caractéristiques forts du nouveau *design* Husqvarna, avec un garde-boue avant ultra court tiré des modèles supermotards et une plaque avant typé *Off-Road* comme sur la Nuda. A côté de cela, le MOAB laisse la part belle aux clins d'oeil du passé en reprenant les légendaires plaques numéros à fond jaune, le guidon haut avec barre, le réservoir rouge ou encore la large selle, tout l'esprit Husqvarna de l'époque en somme !

Du côté de la motorisation, le MOAB se voit doté d'un bloc monocylindre de 650 cm<sup>3</sup> intégré dans un cadre périmétrique. Les équipements modernes ne manquent pas, roues de 17 pouces, disques de frein grand diamètre et étriers à pistons finissent de compléter sa partie-cycle.

Le concept MOAB, bénéficie d'un design principal bien distinct d'inspiration néo-rétro qui débute et est composée du réservoir, de la selle, des deux écopés, du silencieux et du garde-boue arrière. Le réservoir dans sa conception reprend les grandes lignes de celui de la Nuda avec deux ouïes avancées de part et d'autre de la colonne de direction. Il est complété de deux écopés de radiateurs noires, des équipements que l'on retrouve là encore sur la gamme *Off-Road* du constructeur.

■ HUSQVARNA MOTORCYCLES S.R.L.

CON UNICO SOCIO - SOCIETÀ DEL BMW GROUP SOGGETTA A DIREZIONE E COORDINAMENTO DI BMW AG

VIA NINO BIXIO, 8 - 21024 BIANDRONNO - VARESE - ITALY

TEL. +39 0332 756111 - FAX +39 0332 756558 - [www.husqvarna-motorcycles.com](http://www.husqvarna-motorcycles.com)

C.F. e P.IVA 02869620126 - R.E.A. VA 296823 - Cap. Soc. € 25.000.000 i.v.

**HUSQVARNA MOTORCYCLES. TRADITION ON TWO WHEELS SINCE 1903.**

HUSQVARNA MOTORCYCLES, A PART OF BMW GROUP SINCE OCTOBER 2007, ARE WIDELY KNOWN AND RESPECTED IN THE OFFROAD-WORLD FOR A HERITAGE OF COMPETITION AND NUMEROUS MOTOCROSS AND ENDURO WORLD CHAMPIONSHIPS. ORIGINALLY FOUNDED IN SWEDEN IN 1903, HUSQVARNA MOTORCYCLES HAVE BEEN DESIGNED AND MANUFACTURED IN VARESE, ITALY SINCE 1987.



L'ensemble ainsi obtenu reste marqué par l'empreinte du nouveau design Husqvarna, tout en conservant l'allure *Vintage* d'antan. Mais surtout les nostalgiques verront au travers du concept MOAB un intense clin d'œil au modèle H400 immortalisé par Steeve McQueen...

**Husqvarna créa le *dirt*, et le MOAB pérennisera pour longtemps cet héritage !**