

## Husqvarna lève le voile sur son nouveau concept STRADA à Paris.

Dans la continuité du succès rencontré par la NUDA 900 R, commercialisée durant ce mois de novembre, Husqvarna Motorcycles est enthousiaste à l'idée de révéler son prochain projet – le concept STRADA – lequel sera présenté le 29 novembre lors du salon de la moto à Paris.

A l'image de la NUDA, le concept STRADA, dont le nom signifie « Route » en italien, se nourrit de la même philosophie à plus d'un titre. La STRADA se prédestine aux plus jeunes des motards qui recherchent des machines radicalement différentes en style et en caractère. Si le poids de l'ensemble reste contenu, moins de 170 kilos, c'est encore et surtout par la vitesse du moteur 650 cm<sup>3</sup> d'origine BMW que la machine va se révéler être un véritable *Fun-Bike*.

La genèse du concept STRADA, a trouvé son origine autour de la gamme des séries « F » de chez BMW Motorrad mais aussi dans l'univers GS, et notamment la dernière G650GS, dont le bloc moteur a été repris. Un moteur passé entre les mains expertes des ingénieurs de l'usine italienne, comme pour la NUDA. Le concept STRADA va jouer les trouble-fête dans la catégorie des monocylindres 650 cm<sup>3</sup>, mais surtout en rajeunissant profondément l'idée que l'on se fait de celle-ci !

Le concept STRADA, après la NUDA : c'est l'expression d'une nouvelle alchimie qui se concrétise entre l'héritage *Off-Road* de Husqvarna pour le style et la puissance du groupe BMW comme motoriste. L'étroite collaboration entre les deux entités nous permet d'imaginer une commercialisation à court terme d'un modèle proche du concept STRADA, c'est à dire courant 2012.

Tout comme la NUDA, ou encore le concept MOAB dévoilé au salon de Milan lors de la dernière édition de l'EICMA, le concept STRADA est un signal fort du renouveau de la marque. Ce renouveau passe par un élargissement de la gamme de celle-ci à moyen terme sur des segments transversaux avec des modèles atypiques, sortant des sentiers battus au sens propre comme au figuré.

En effet, l'usine Husqvarna Motorcycles est ouverte et attentive au marché actuel tout en préparant celui de demain, avec le concept électrique E-Go par exemple. Un travail profond a été mené conjointement avec le groupe BMW, tout en préservant les origines de la marque le *Off-Road* et l'univers propre à Husqvarna fait de blanc, de rouge... et surtout de compétition.

Pour conclure, le concept STRADA imaginé par l'équipe italienne et propulsé par un bloc BMW est un engin particulièrement aiguë pour se mouvoir aisément en zone urbaine, là où la circulation est rendue difficile. Des zones pour lesquelles la maniabilité, la légèreté, la fluidité deviennent dès lors indispensables. La particularité du concept STRADA est une ergonomie et une prise en main immédiate pour les plus jeunes pilotes : filles comme garçons.

**En conclusion, la STRADA, une machine à laissé entre toutes les mains !**

[www.husqvarna-motorcycles.com](http://www.husqvarna-motorcycles.com)

#### ■ HUSQVARNA MOTORCYCLES S.R.L.

CON UNICO SOCIO - SOCIETÀ DEL BMW GROUP SOGGETTA A DIREZIONE E COORDINAMENTO DI BMW AG

VIA NINO BIXIO, 8 - 21024 BIANDRONNO - VARESE - ITALY

TEL. +39 0332 756111 - FAX +39 0332 756558 - [www.husqvarna-motorcycles.com](http://www.husqvarna-motorcycles.com)

C.F. e P.IVA 02869620126 - R.E.A.VA 296823 - Cap. Soc. € 25.000.000 i.v.

#### HUSQVARNA MOTORCYCLES. TRADITION ON TWO WHEELS SINCE 1903.

HUSQVARNA MOTORCYCLES, A PART OF BMW GROUP SINCE OCTOBER 2007, ARE WIDELY KNOWN AND RESPECTED IN THE OFFROAD-WORLD FOR A HERITAGE OF COMPETITION AND NUMEROUS MOTOCROSS AND ENDURO WORLD CHAMPIONSHIPS. ORIGINALLY FOUNDED IN SWEDEN IN 1903, HUSQVARNA MOTORCYCLES HAVE BEEN DESIGNED AND MANUFACTURED IN VARESE, ITALY SINCE 1987.