

BMW 6 系 Gran 轿跑车 目录



1.	动感时尚 BMW 6 系 Gran 轿跑车	2
2.	简要说明	4
3.	设计理念： 全新的设计美学	7
4.	驾驶体验： 散发着强烈的运动气息	11
5.	BMW 6 系 Gran 轿跑车采用 BMW 高效动力： 创造出恒久的驾驶乐趣	15
6.	BMW 6 系 Gran 轿跑车采用 BMW ConnectedDrive： 智能联网带来更多体验	17
7.	车身与安全性： 先进的功能与完美的防护	19
8.	装备与附件： 超凡，时尚且独具特色	21
9.	技术数据	24
10.	功率扭矩图	30
11.	外部和内部尺寸	33



1. 动感时尚

BMW 6 系 Gran 轿跑车

BMW 公司不断向新兴汽车市场挺进，并研发出新一代的 BMW 6 系 Gran 轿跑车。敞篷车和双门轿跑车之后，这种 BMW 6 系的第三种车型是品牌历史上第一辆四门轿跑车。散发着强烈运动气息的设计理念极具吸引力。强大的发动机和高水准的底盘技术确保了极富运动感的驾驶体验。同时 BMW 6 系 Gran 轿跑车通过顶级装备以及顶级四门轿跑车独一无二的功能性令世人瞩目。

设计理念：强烈的运动气息和顶级性能

BMW 6 系 Gran 轿跑车延续了轿跑车杰出的美学设计和动力设计，并由此产生了独一无二，令人痴迷的产品性格。这种四门车型采用非凡的流线设计和运动设计展现出 BMW 经典车身比例。通过新型的三厢设计，动力十足的加长引擎盖，动感时尚的宽大轴距以及向移的客舱塑造出这种经典车身比例。此外 BMW 6 系 Gran 轿跑车通过较低的车身高度和平滑流畅的顶部线条诠释出四门轿车全新的美学设计标准。

内部装备设计将前排座位与后座区匀称地衔接在一起，并体现出时尚与动力的完美结合。以驾驶员为指向的前排座舱，时尚的弧形平面围绕的副驾驶座椅，以及宽敞的后部座椅空间，确保了整车良好的运动潜质和驾驶乐趣，此外豪华时尚的车内环境则保障了最佳的旅行舒适度。BMW 6 系 Gran 轿跑车采用 4+1 座位。对比 BMW 6 系双门轿跑车，增大的 113 毫米轴距明显增大了后排座位的腿部自由度。在功能性方面，后行李箱通入式装载系统以及可折叠式后座区靠背，将行李箱扩充了 460 升，达到 1265 升的容积。

驾驶体验：完美整合动力与舒适性

BMW 6 系 Gran 轿跑车采用 BMW TwinPower Turbo 技术确保整车的运动特性和效率。BMW 640i Gran 轿跑车的直列六缸汽油发动机可提供 235 kW/320 PS 的动力，BMW 640d Gran 轿跑车的直列六缸柴油发动机可提供 230 kW/313 PS 的动力。此外，采用 330 kW/450 PS 增强型 V8 发动机的 BMW 650i Gran 轿跑车则作为整个车系的一种补充。这种新一代的八缸发动机也采用了 BMW TwinPower Turbo 技术和电子气门

控制系统。所有驱动单元均采用系列化运动型八速自动变速箱。除此以外，为降低油耗还装备了发动机自动启闭功能，以及可由驾驶体验开关激活的 ECO PRO 节能模式。同时 BMW 650i Gran 轿跑车还配备智能四轮驱动 BMW xDrive。

BMW 6 系 Gran 轿跑车的底盘技术具有横向双臂悬挂前桥和整体式后桥以及电动机式助力转向系统和高效制动系统。此外伺服转向助力系统功能也属于动态减震控制系统的标准装备。整体式主动转向控制和自适应驾驶系统则作为特种装备提供。

装备：顶级性能，创新科技

BMW 6 系 Gran 轿跑车大量高品质的标准装备包括运动型八速自动变速器，动态减震控制系统，电子调节真皮座椅，2 区自动恒温空调，氙气灯，18 英寸轻合金轮辋，专业 HiFi 扬声系统收音机以及自动防眩目车内车外后视镜。此外还可提供顶级选配件实现个性化服务。自适应 LED 大灯和 Bang & Olufsen 高级环绕音响系统也属于特种装备项目中的重要组件。此外，还提供已经投入市场，与车型有关的 M Sport package，以及为 BMW 6 系 Gran 轿跑车专门研发的 BMW 个性化顶级选配件。

驾驶辅助系统和 BMW ConnectedDrive 移动服务包括 BMW 泊车辅助系统，环景显示系统，具有制动功能的跟随行驶报警系统，定速控制系统，变道警告系统，车道偏离报警装置，车速限制信息系统，远光灯辅助系统，以及具有人体识别功能和 BMW 平视显示系统的 BMW 夜视系统。

BMW Dingolfing 工厂的产品：最高水准的品质

BMW 6 系 Gran 轿跑车由 BMW Dingolfing 工厂生产，这里不仅生产 BMW 6 系双门轿跑车和敞篷车，以及 BMW 5 系的多种车型以外，还生产 BMW 7 系豪华轿车。

2. 概述



- BMW 始终不断扩大车型的种类，并首次以 BMW 6 系为基础研发出第一辆四门轿跑车；BMW 6 系 Gran 轿跑车将在顶级汽车市场中成为设计美学，富于激情和先进时尚的全新标准。
- 完美整合运动驾驶乐趣，时尚外观，顶级车内配置以及旅行舒适性和功能性；BMW 6 系 Gran 轿跑车在设计美学，驾驶性能，装备设施，功能特性和网络互联方面遥遥领先；高品质内部装备结合宽大的车内空间与高品质座椅舒适性；后座区采用第三套座椅（4+1 座椅）；车辆长度：5007 毫米，轴距：2968 毫米；行李箱容积通过可折叠后座区靠背增大 460 升，可扩展至 1265 升。
- 在设计中，凭借 BMW 6 系审美风格，BMW 6 系 Gran 轿跑车的独特个性彰显无遗；并留下强烈的第一印象。
- 前脸设计延续 BMW 6 系风格，仅在空气入口与前雾灯之间装备的电镀扣件存在差异；双圆形大灯采用立体环形灯，可选自适应 LED 大灯；独特的侧面轮廓结合流畅的轿跑车顶部线条，以及在 C 柱上具有“Gran 轿跑车”车型字符行的时尚霍夫迈斯特 C 柱转角；与众不同的后部设计具有较大的宽度；LED 尾灯采用与 BMW 6 系双门轿跑车和 BMW 6 系敞篷车相似的 L 型尾灯；第三制动信号灯位于后窗玻璃的上部，并与整个后窗玻璃的宽度相同。
- 顶级车厢内部结合以驾驶员为指向前排座舱，以及由仪表盘开始，经由车门饰件至后座区匀称的线条风格；
- 发动机具备 BMW TwinPower Turbo 技术；为投入市场 BMW 640i Gran 轿跑车和 BMW 640d Gran 轿跑车 (230 kW/313 PS) 配备了直列六缸汽油发动机 (235 kW/320 PS)，Twin-Scroll 双涡轮增压器，直喷系统和电子气门控制系统，可变分级增压和高压共轨直喷系统；为扩充顶级车型 BMW 650i Gran 轿跑车还采用新型八缸发动机 (330 kW/450 PS)，双涡轮增压器，直喷系统和电子气门控制系统；

所有车型均采用系列化运动型八速自动变速器和驾驶体验开关；在竞争市场中独一无二的 BMW 高效动力措施包括发动机自动启闭功能和用于所有发动机型号的系列化 ECO PRO 模式。

- 最先进的底盘技术涵盖电动机械式助力转向系统和系列化动态减震控制；可选整体式主动转向控制和自适应驾驶系统；智能全轮系统 BMW xDrive 由 BMW 650i Gran 轿跑车开始投入市场。
- BMW 6 系双门轿跑车和 BMW 6 系敞篷车的高水准智能轻型结构：铝合金车门采用无框侧窗，铝合金引擎盖，底盘技术以及广泛采用的铝合金弹簧座，热塑性塑料前侧围，玻璃纤维复合材料行李舱盖。
- 大量高品质的标准装备包括运动型八速自动变速器，发动机自动启闭功能，动态减震控制系统，伺服转向助力系统，18 英寸轻合金轮辋，具有日间行车环形灯的氙气灯，具有制动功能的定速控制系统，电子驱动自动调节外后视镜，Dakota 装备皮具和前部座椅加热装置，具有记忆功能的驾驶员和前排乘客座椅调整装置，增大范围的 2 区自动恒温空调，自动防眩目车内车外后视镜，电子转向轮调节装置，以及具有专业 HiFi 扬声系统和 USB 音频接口的收音机。
- 独一无二的 BMW ConnectedDrive 提供 BMW 泊车辅助系统，车速限制信息系统，基于摄像技术，具备制动功能的跟随行驶报警系统，定速控制系统和新一代 BMW 平视显示系统；除此以外顶级特种装备项目还可提供 Bang & Olufsen 高级环绕音响系统，舒适座椅，运动座椅，按摩座椅，座椅通风装置，顶级 Nappa 皮具，陶瓷应用，后座区座椅加热装置和 4 区自动恒温空调；直接投入市场的大量与车型有关的 BMW 个性化服务以及 M Sport package。
- 车型：
BMW 650i Gran 轿跑车 (BMW 650i xDrive Gran 轿跑车)：
V8 汽油发动机，BMW TwinPower Turbo 技术具备两台废气涡轮增压器和高精度直喷系统以及电子气门控制系统
排量：4395 cm³，功率：于 5500 – 6000 min⁻¹ 情况下 330 kW/450 PS，最大扭矩：于 2000 – 4500 min⁻¹ 情况下 650 Nm，

加速性能 [0 – 100 km/h] : 4.6 秒 (4.5 秒) ,
最高车速 : 250 km/h,
平均油耗 * : 8.6 – 8.8 升 (9.2 – 9.4 升) /100 公里,
CO₂ 排放量* : 199 – 206 g/km (215 – 219 g/km), 排放标准 : EU5。

BMW 640i Gran 轿跑车 : 直列六缸汽油发动机,
BMW TwinPower Turbo 技术具备 Twin-Scroll 双涡轮增压器, 高精精度直
喷系统以及电子气门控制系统,
排量 : 2979 cm³, 功率 : 于 5800 – 6000 min⁻¹ 情况下 235 kW/320 PS,
最大扭矩 : 于 1300 – 4500 min⁻¹ 情况下 450 Nm,
加速性能 [0 – 100 km/h] : 5.4 秒,
最高车速 : 250 km/h,
平均油耗* : 7.7 – 7.9 升/100 公里,
CO₂ 排放量 : * : 179 – 183 g/km, 排放标准 : EU5。

BMW 640d Gran 轿跑车 : 直列六缸柴油发动机,
BMW TwinPower Turbo 技术采用双级涡轮增压技术和
高压共轨直喷系统,
排量 : 2993 cm³, 功率 : 于 4400 min⁻¹ 情况下 230 kW/313 PS,
最大扭矩 : 于 1500 – 2500 min⁻¹ 情况下 630 Nm,
加速性能 [0 – 100 km/h] : 5.4 秒,
最高车速 : 250 km/h,
平均油耗* : 5.5 – 5.7 升/100 公里,
CO₂ 排放量* : 146 – 149 g/km, 排放标准 : EU5。

* 依据欧盟测试循环, 这些数值与所选轮胎规格有关 ;

BMW 650i Gran 轿跑车 : 当前数值。



3. 设计理念： 全新的设计美学

- **BMW** 品牌历史上第一辆四门轿跑车
- **BMW 6** 系匀称的车身比例与独特的设计风格散发着绚丽的光芒
- 豪华装配的内部装备以驾驶员为指向，结合 **4+1** 座位和宽大的后座区空间

随着四门轿跑车首次进入汽车市场后 BMW 将进一步扩大可供车型。

BMW 6 系 Gran 轿跑车的车身设计将 BMW 6 系的设计风格融合到了四门汽车的设计特征当中。匀称的比例，精准的线条风格和流畅的现代化平面设计，令 BMW 6 系 Gran 轿跑车散发出耀眼的光芒。

在车身长度（5007 毫米）和轴距（2968 毫米）方面，BMW 6 系 Gran 轿跑车显著超越 BMW 6 系双门轿跑车 113 毫米。这将显著改善后座区的乘坐舒适性。车辆宽度总计 1894 毫米，高度 1392 毫米。

以驾驶员为指向的前排座舱，时尚的弧形平面围绕的副驾驶座椅，前部座位和后座区之间的和谐衔接，以及宽敞的后部座椅空间，确保了整车良好的运动潜质和驾驶乐趣，此外豪华时尚的车内环境则保障了最佳的旅行舒适度。

车辆前脸：与众不同的气质和清晰的车道定位

略微向前倾斜且增大的空气入口，布局低沉的 BMW 水冷却器格栅，品牌特有的双圆形大灯以及引擎盖上向前延伸的 V 形轮廓线，赋予了车辆前脸令人印象深刻的独特气质。BMW 水冷却器格栅采用运动风格，设计较为宽大，通过在上部区域略微弯曲的肾形前脸竖饰条凸显出其独具特色的鲨鱼鼻特征。BMW 6 系 Gran 轿跑车的自适应 LED 大灯可选配系列化氙气灯。此外，它还可作为驻车灯和白天行车灯提供高亮度三维 LED 环状灯，其上部和下部区域水平，并与 LED 供源的加速指示灯的上部边缘重叠。由此重新诠释了 BMW 汽车的独特魅力，无论白天还是黑夜都能清晰地展示出来，成为世人关注的焦点。这两个环形灯不仅能够产生近光灯，而且还能产生远光灯，由此无论任何情况这两个双圆形大灯均能清晰勾勒出品牌特有

的形象。作为光源使用的 LED 单元固定于其中央的水平横梁上，并通过前置反光镜将其光线反射出来。这种三维设计结合透明且透光的环形灯加长件，使得 LED 技术在侧面中令人印象深刻。安装于于环形灯下部的转向信号灯也采用 LED 单元供源。

极富动感的轮罩以及可选的外侧 LED 前雾灯凸显出车辆前脸的宽度。下部空气入口设计为三个部分。底部部分采用与车型有关的 L 形电镀扣件。它的形状变化依据引擎盖线条和 BMW 水冷却器格栅的轮廓设计，这样准确指向车道的车辆前脸给人以深刻的印象。

侧面：强烈的运动气息和天然的运动特性

通过极富动感的加长型引擎盖，后移的客舱，增宽的轴距以及更短的悬挂全新塑造出 BMW 6 系 Gran 轿跑车品牌特有的车身比例。通过四门设计，相比 BMW 6 系其他车型更长的轴距和客舱构造出这种独特的形象。同样的，BMW 6 系 Gran 轿跑车的顶部线条平滑流畅地延伸至尾部，勾勒出令人着迷且独具特色的侧面轮廓。

在侧面中完美展示出运动特性与顶级奢华以及时尚功能的完美融合。对比 BMW 6 系双门车型，加长的侧窗面展示出后座区更大的座椅空间，同时令整车散发出强烈的运动气息和顶级汽车的品质。由于车窗外形深入 C 柱，这使得客舱表现出经典轿跑车的平滑和舒展。同时更长的侧窗改善车内的透光情况，并以此改善内部装备的空间感和后部座位的视野。车窗外形可选用高品质镀铬线条勾勒外观。在后部侧窗玻璃上，过渡至 C 柱的经典霍夫迈斯特 C 柱转角压印有彰显运动特征的菱形车型字符行“Gran 轿跑车”。

极富动感的流畅表面由车辆前脸开始向外敞开，经由整个车身长度，并收于极富张力的汽车尾部，这使得 BMW 6 系 Gran 轿跑车通过一种很自然的方式展现出它的运动特征。而在 BMW 6 系其他车型中这些表面则采用精细的线条勾勒出来。起始于前部轮罩腮边元件的筋线，位于车门把手的高度上，流经整个车辆长度直至车辆尾部，以此彰显出车辆侧面强烈的运动气息。在后轮区域中位于筋线以下的表面向外扩张，使得整车给人以极富动感且非常稳重的感受。位于后部轮罩之上且由此形成的光面凸显出宽大的前束以及后轮赋予的张力。

其他特性线则由前部轮罩的弓形弧构成，向下流经腮边元件与车门之间，并水平延伸至车尾。门槛区域中流畅的阴影面则凸显出车辆侧面健硕的外形。

尾部设计：水平线条与清晰的表面变化

清晰的表面设计和水平线条彰显出车辆尾部的富裕动感的外观，BMW 6 系 Gran 轿跑车良好的行车稳定性以及整车设计中的运动型特征。在车道上清晰地显示出车辆尾部轮廓的宽度，并更加突出轮罩的外形。由此尾部外观的视觉重心则显得更低。车辆尾部的所有零件均设计得非常平滑宽大。设计宽大的轮罩显示出宽大的前束，并突出水平方向上的尾部外观特征。对比 BMW 6 系其他车型，行李箱盖和车尾裙板的表面塑形则更加平滑。清晰塑造的承梁突显出尾部的整体容积，同时更加清晰地展示出某些独特的细节，例如尾灯和排气装置的排气尾管。

由两部分组成的 L 形尾灯勾勒出 BMW 6 系的经典轮廓，并通过两个 LED 光源的灯排展现出 BMW 独特的夜光设计。第三制动信号灯集成于车顶内部，并与整个后窗玻璃宽度相同。

车厢内部：以驾驶员为指向尽显奢华气息

在车厢内部，BMW 6 系 Gran 轿跑车以驾驶员为指向设计前排座舱，并带给每位乘客奢华的气息。仪表板的中部区域略微向驾驶员方向倾斜。面向驾驶员方向开放的平面安装有自动变速箱的选档按钮，驾驶体验开关和驻车制动器的操作按钮。

系列化的控制中心操作系统具有采用纯平设计的车载显示器。此外，结合专业导航系统，BMW 6 系 Gran 轿跑车可提供采用镀铬边框设计的 10.2 英寸显示器。

通过水平舒展的线条实现与第二排座椅的视觉衔接，这条线贯穿 BMW 6 系 Gran 轿跑车的整个车厢内部，并以此突出内部装备的尺寸。BMW 6 系时尚独特的车门饰件线条延伸至车尾，并收于 B 柱塑形件。充满动感的车门平面造型和谐流畅地由前车门经由 B 柱伸展至后车门。同时中央控制台也延伸至后座区。柔软圆滑的内部装备表面结合精细的轮廓呈现出富于张力的对比反差。通过这种相互作用体现出生动活泼且动感十足的设计风格。

车门扶手面按照其变化略微呈现楔形并一直延续至后座区储物箱。动态的车门面塑形创造出一种围绕座椅中乘客的深度效果。通过凸起和凹陷的表面变化留给人非常安全的印象。

运动特性与宽大的后座区空间

BMW 6 系 Gran 轿跑车的车厢内部通过精心布置的车内环境营造出强烈的运动与奢华的驾驶体验。车顶横梁的线条描绘出车厢内部弯曲的车顶变化。后座区座椅将轿跑车特有的车厢内部特征和舒适稳固的座椅侧面支持，以及宽大的移动自由度和良好的向前，向外视野完美地结合在一起。BMW 6 系 Gran 轿跑车可提供 4+1 个座位。除此以外，后部座位通过中央控制台区域的额外排气口进一步改善乘坐舒适性。

BMW 6 系 Gran 轿跑车的外部喷漆可选择八种金属色调和两种标准漆色。此外，通过 BMW 个性化项目并结合 M Sport package 还可提供其他顶级油漆。为体现时尚的运动特征和奢华感受，在车厢内部的颜色和材料选择，可根据客户的个性化风格进行调整。系列化 Dakota 装备皮具可以提供三种可选四种颜色的顶级 Nappa 真皮产品。同时仪表板，车门饰件，中央控制台均可按需采用顶级 Nappa 真皮产品。此外，座套中的双折边迭缝具有相应的对比色可以替代黑色折边迭缝。同时，还可提供四种不同型号的内部装饰条。除此以外，还可选配用于选档按钮，控制中心控制器和其他操作元件的陶瓷应用。



4. 驾驶体验： 散发着强烈的运动气息

- 直列六缸汽油和柴油发动机均采用 **BMW TwinPower Turbo** 技术
- 首次提供新型 **V8** 发动机且采用 **BMW TwinPower Turbo** 技术和电子气门控制系统
- 更加灵活且舒适的选装件：**整体式主动转向控制**，**自适应驾驶系统**，**智能四轮驱动 BMW xDrive**

动力强劲的直列六缸发动机和 V8 发动机均采用新一代 BMW TwinPower Turbo 技术，令 BMW 6 系 Gran 轿跑车的运动性能在各种车型中独占鳌头。转动平衡，运转稳定和强劲的动力生成均体现了驱动单元品牌特有的性能与效率。享誉盛名的六缸汽油发动机结合 Twin-Scroll 双涡轮增压器，直喷系统和电子气门控制系统，令 BMW 640i Gran 轿跑车最大功率高达 235 kW/320 PS。BMW 640d Gran 轿跑车装备有可变分级增压技术和新一代高压共轨直喷系统的六缸柴油发动机，完美实现最大功率 230 kW/313 PS 和每 100 公里平均油耗仅 5.6 至 5.7 升（依据欧盟测试循环，这些数值与所选轮胎规格有关）。BMW 650i Gran 轿跑车将对可供车型加以补充。它的新型 V8 发动机也采用具有可变阀门控制技术的电子气门控制系统，可产生 330 kW/450 PS 的最大功率。

目前运动型八速自动变速箱和驾驶体验开关均为所有车型的标准装备。通过驾驶体验开关可以激活 ECO PRO 节能模式，以便降低行驶油耗。同时这三种车型均配备系列化发动机自动启闭功能，提高发动机效率。

动态行驶中强大的发动机功率转化和卓越的乘坐舒适性都应归功于 BMW 6 系 Gran 轿跑车的高品质底盘技术。系列化电动机械式助力转向系统具有伺服转向助力系统功能。此外，动态减震控制也属于系列化标准装备。整体式主动转向控制系统和自适应驾驶系统以及摆动稳定装置均可作为特种装备另行提供。投入市场的 BMW 650i Gran 轿跑车还配备额外的智能四轮驱动 BMW xDrive。

更大的功率，更高的效率：**V8 发动机采用 BMW TwinPower Turbo 技术和电子气门控制系统**

在顶级车型中 BMW 650i Gran 轿跑车第一次装备具有 BMW TwinPower Turbo 技术的新一代 4.4 升大型 V8 发动机。在气缸列的 V 形空间内装备有两台废气涡轮增压器和 High Precision Injection 射流直接喷射系统，目前还增加了具有可变阀门控制技术的电子气门控制系统，这不仅优化了驱动单元的工作效率，同时还优化了驱动单元的反应特性。

通过这些全新的技术，使得发动机转速在 5500 至 6000 min^{-1} 情况下，最大功率可达 330 kW/450 PS，发动机转速在 2000 至 4500 min^{-1} 情况下，最大扭矩可达 650 牛顿米。同时还改善了平均油耗和废气排放情况。BMW 650i Gran 轿跑车 0 至 100 公里/小时加速仅需 4.6 秒。它的平均油耗每 100 公里 8.6 至 8.8 升，CO₂ 排放值每公里 199 至 206 克（依据欧盟测试循环，当前数值，油耗和排放值与所选轮胎规格有关）。

通过 V8 发动机的强劲推力结合智能四轮驱动 xDrive 将整车动态加速过程表现得淋漓尽致。前轮与后轮之间的电子控制动力分配系统，无论在任何气候和路况条件下，均能够改善 BMW 650i xDrive Gran 轿跑车的牵引力，行车稳定性和灵敏性，这使得该车由 0 加速至 100 公里/小时仅需 4.5 秒。它的平均燃油消耗每 100 公里 9.2 至 9.4 升，CO₂ 排放值每公里 215 至 219 克（依据欧盟测试循环，当前数值，油耗和排放值与所选轮胎规格有关）。

直列六缸与 **BMW TwinPower Turbo 技术：** **与汽油发动机和柴油发动机的完美组合**

BMW 640i Gran 轿跑车的直列六缸汽油发动机采用 BMW TwinPower Turbo 技术，该技术由增压系统，射流直接喷射系统和电子气门控制系统组成。相对于 V8 发动机，它的废气涡轮增压器采用 Twin-Scroll 双涡轮增压器原理设计。每次排放三台气缸的气体流将依次螺旋导入涡轮。这样，3.0 升排量的发动机在 5800 至 6000 min^{-1} 情况下也能产生最大 235 kW/320 PS 功率。当转速达到 1300 至 4500 min^{-1} 时，发动机最大扭矩可达 450 牛顿米。BMW 640i Gran 轿跑车 0 至 100 公里/小时加速仅需 5.4 秒。其 100 公里平均油耗为

7.8 至 7.9 升，CO₂ 排放量为 181 到 183 克/公里（依据欧盟测试循环，这些数值与所选轮胎规格有关）。

新一代两阶可变增压系统和具有喷射装置的高压共轨直喷系统构成了用于 BMW 640d Gran 轿跑车直列六缸柴油发动机的 BMW TwinPower Turbo 技术。这种 3.0 升大容量全铝发动机当转速达到 4400 min⁻¹ 时，最大功率为 230 kW/313 PS，当转速达到 1500 至 2500 min⁻¹ 时，最大扭矩可达 630 牛顿米。通过小型可变废气涡轮增压器和大型废气涡轮增压器精确协作，使得发动机在任何功率需求情况下均能够提供最佳的动力输出。

BMW 640d Gran 轿跑车 0 至 100 公里/小时加速仅需 5.4 秒。其 100 公里平均油耗为 5.6 至 5.7 升，CO₂ 排放量为 148 到 149 克/公里（依据欧盟测试循环，这些数值与所选轮胎规格有关）。

所有车型均采用运动型八速自动变速箱实现动力输出。这种换档极为流畅的自动变速箱，可以为驾驶者提供卓越的换档舒适性和最佳的效率。凭借中央控制台的电子选档按钮即可实现操作。此外，为实现手动换档，在方向盘上还安装有用于档位选择的翘板开关。

高品质底盘技术实现动力性与舒适性的完美结合

BMW 6 系 Gran 轿跑车的底盘技术采用铝合金制造的横向双臂悬挂前桥和整体式后桥。这种设计原理能够实现运动型行驶性能与舒适型底盘调校的完美结合。

BMW 6 系 Gran 轿跑车装备有系列化动态减震控制系统。无论任何路况，无论任何驾驶风格，它的电子控制减震器都能应付自如。通过选配的自适应驾驶系统还可进一步优化行驶性能，这套系统还包括一套主动式摆动稳定装置。此外，当高速驶过弯道和突然改变方向时，通过电子控制稳定杆可以降低内倾。

BMW 6 系 Gran 轿跑车的电动机械式助力转向系统可以提供系列化伺服转向助力系统的功能，该功能可以提供与车速有关的转向助力。在这个级别的车型 BMW 6 系 Gran 轿跑车是唯一可选配整体式主动转向控制系统的车型。除了与车速有关的调节前轮转向助力和转向角以外，它还可以控制后轮的转向角度。精准确定的车轮转向角能够有效提高动态行驶状况下的车辆灵敏度，

换道以及转弯过程中车辆的舒适性和稳定性，以及车辆掉头和市区行驶过程中的最佳机动性。

驾驶体验开关：仅需按下按钮即可实现完美设置

中央控制台上的驾驶体验开关可用于选择车辆行驶模式“舒适+”，“舒适”，“运动”和“运动+”。除此以外驾驶员还可以用其选择 ECO PRO 节能模式。通过驾驶体验开关调整油门踏板的行程，发动机的反应特性，转向助力的特征线，DSC 设置，减震器的特性线和自动变速箱的动态切换，此外，还可结合自适应驾驶系统对摆动稳定装置产生影响。由此驾驶员可以分别激活预先设定和已经配置好的总设置。

其中的一个按钮可以用于独立选择 DSC 设置。通过这个按钮能够激活牵引模式 DTC（动态牵引力控制），以此改善在松软沙地或较厚雪地中的起动与驾驶。BMW 6 系 Gran 轿跑车的电动机械式驻车制动器通过中央控制台的一个按钮进行操作。

轻型结构制动装置与动态稳定控制系统 DSC

高效轻型结构制动装置采用大尺寸设计，内通风碟以及动态稳定控制系统 DSC，大限度地确保主动安全性。DSC 的功能范围包括 DTC，动态制动控制系统 (DBC)，弯道制动控制系统 CBC (Cornering Brake Control)，干制动功能，衰减补偿功能以及起动辅助功能。在德国境内 18 英寸规格的轻质合金轮辋也属于所有车型的标准装备。



5. BMW 6 系 Gran 轿跑车采用 BMW 高效动力： 创造出恒久的驾驶乐趣

- 所有发动机均采用 **BMW TwinPower Turbo** 技术
- 发动机自动启闭功能同时还应用于八缸发动机
- **ECO PRO** 节能模式：仅需按动按钮即可达到最佳效能

BMW 6 系 Gran 轿跑车的所有车型均能在运动性和燃油消耗之间达到非同寻常的效果。这都基于目前大量使用的 BMW 高效动力技术。

BMW TwinPower Turbo 技术为所有 BMW 6 系 Gran 轿跑车的发动机提供最高效能和最佳动力生成。无论汽油发动机还是柴油发动机，通过这种技术可以有效提高发动机的功率，并明显增大常规驱动装置的排量，但也有可能造成整车重量和油耗的增加。

BMW TwinPower Turbo 技术：为各种发动机提高效能和驾驶乐趣提供了理想的解决方案

通过不懈的研发 BMW 650i Gran 轿跑车首次配备了具有 BMW TwinPower Turbo 技术的新一代 4.4 升大型 V8 发动机。这种八缸发动技术包括 V 型空间内装配双废气涡轮增压器和直喷系统 High Precision Injection 以及可变阀门控制的电子气门控制系统。进气门的冲程控制可以将充量交换过程中的气门损耗降至最低。以此达到高效利用燃油能量的目的。相对于以往的发动机，新型 V8 发动机的最大功率提高 10%，达到 330 kW/450 PS。最大扭矩提高 50 牛顿米，达到 650 牛顿米。电子气门控制系统不仅能够优化发动机功率和反应特性，还能有效降低油耗和排放值。

在 BMW 640i Gran 轿跑车的 3.0 升发动机中同样也采用了双涡轮原理，在排气歧管与废气涡轮增压器中，每三个气缸的通道均相互独立，各自供气。此外，这种驱动装置还可提供射流直接喷射系统和电子气门控制系统。

BMW 640d Gran 轿跑车的直列六缸柴油发动机中使用的 BMW TwinPower Turbo 技术包含深入研发的可变分级增压装置和改进的高压共轨直喷系统，此系统的喷射装置最大喷射压力为 2000 巴。

运动型八速自动变速器和发动机自动启闭功能

这种系列化运动型八速自动变速器采用创新的齿轮组设计，较低的重量和较高的内部效率，大幅提升整车的效能。其中显著优势在于，最小的变扭器打滑，两台开放式离合器较低的摩擦损耗，高档位大传动比，以及较低转速下确保行驶的变速箱控制系统。

此外，在 BMW 6 系 Gran 轿跑车中六缸型号和八缸型号均采用发动机自动启闭功能，作为标准装备使用。它能够有效避免中途停车时自动关闭发动机造成的怠速阶段。

此外，所有发动机型号均可采用驾驶体验开关激活 ECO PRO 节能模式。它对发动机控制，加速踏板特性线和自动变速箱换档特性均有影响。由此在较低发动机转速下这种行驶模式能够有效优化损耗。同时，对具有电气驱动功能的装置，如空气调节，座椅和外后视镜加热装置，进行专门的功率控制，也可使动力管理系统极为高效。

系列化的刹车动能回收装置通过智能动力管理系统，能够将滑行和制动过程中产生的电流集中用于车载网络。其他 BMW 高效动力措施还包括适应需求的附加机组控制，电动机械式转向系，变频空调压缩机以及通过主动冷却空气阀门控制装置降低空气阻力。除此以外智能轻型结构极大地降低了重量，并以此优化油耗和排放值。



6. BMW 6 系 Gran 轿跑车采用 BMW ConnectedDrive : 智能联网带来更多体验

- 驾驶员辅助系统和移动服务，例如平视显示系统，泊车辅助系统，办公功能，互联网，实时交通信息和应用程序
- 车速限制信息，换道报警装置和车道偏离报警装置
- 首次采用具有制动功能的，基于摄像机和雷达的跟随行驶报警系统

BMW 6 系 Gran 轿跑车凭借独一无二的 BMW ConnectedDrive 成为汽车市场中驾驶员辅助系统和移动服务领域的全新标准。驾驶员，车辆与周围环境的智能联网将进一步优化乘坐舒适性，安全性和新闻娱乐功能。

BMW 6 系 Gran 轿跑车提供具有制动功能的系列化速度控制系统。具有停车 & 行走功能的可选速度控制系统包括自动距离控制系统，这种控制系统能够确保车辆在高速公路和乡间道路中舒适行驶，并在堵车情况下确保以最低速度保持与前车适当的距离。

此外，跟随行驶报警系统还可以通过制动功能激活。这套系统利用雷达传感器和位于挡风玻璃后，车内后视镜范围内安装的摄像机，确定前车的距离。这套跟随行驶报警系统采用两级报警方案。预先警告中采用有限的可视化提示。在某些需要驾驶员必须迅速做出干预的情况中这套系统将发出紧急警告。同时开始减速。

BMW ConnectedDrive 的驾驶员辅助系统和移动服务：

汽车市场中独一无二

与 BMW 6 系轿跑车和 BMW 6 系敞篷车相似，BMW 6 系 Gran 轿跑车广泛采用其他驾驶员辅助系统提高乘用舒适性和安全性。在行李箱盖的 BMW 标志下集成的倒车摄像机，环景显示系统以及侧方显示系统将作为驻车距离报警系统 (PDC) 一种补充方案。为了确保更高的夜晚安全性，还可选提供具有人体识别功能的 BMW 夜视系统。

除此以外，还可另行购买 BMW 泊车辅助系统，车道偏离报警装置和变道警告系统。

新一代的 BMW 平视显示系统已经进一步优化成像质量。同时还能够采用全色域显示图像，以此在挡风玻璃上逼真地显示出交通标识。

专业导航系统与速度限制信息系统相结合，使驾驶员了解到系统识别到的当前行驶路段的限速信息。除此以外，BMW 6 系 Gran 轿跑车还可提供车速限制功能。

BMW ConnectedDrive 包括多种独一无二的功能，其中有移动服务，互联网服务和车辆内部连接移动终端设备的技术。这样，BMW 服务支持囊括了带自动定位和事故严重度辨识功能的紧急呼叫系统，更完善的交通信息，电话查号台和我的信息互动通信渠道以及 Google Send to Car 功能和 BMW 远程售后服务。

新提供 BMW 在线，结合应用程序的创新功能

BMW 在线服务功能目前包含进入 Qype 评估门户，德国邮局的服务项目搜索，本地 Wiki 服务功能和牌照搜索功能。通过 BMW ConnectedDrive 可选应用程序以及 BMW Connected 应用程序，苹果手机用户可以在车辆内部使用基于 WEB 的互联网服务。此外还提供互联网收音机功能以及通过车载显示器显示 Facebook，Twitter 服务信息和个人日历功能。

结合提供的实时交通信息功能，还可通过导航系统精确地获取交通信息和行车路线建议。此外，在 BMW 6 系 Gran 轿跑车中 BMW ConnectedDrive 还可凭借控制中心操作系统，为客户提供互联网服务，BMW 在 2008 年成为全世界第一家实现此功能的汽车制造商。



7. 车身与安全性： 先进的功能与完美的防护

- 旅行舒适性和功能度：
4+1 座位，后行李箱通入式装载系统，可折叠的后排座椅靠背
- 由高强度和特高强度的钢，铝合金和塑料打造的智能轻型结构
- 可自选适应 **LED 大灯** 和 **LED 前雾灯**

通过车身以及车厢内部的完美品质和功能特性，BMW 品牌第一辆四门轿跑车成为汽车市场中新一代标准。

BMW 6 系 Gran 轿跑车最大可为乘客提供 5 个座位。4+1 座椅的后座区能够为两位乘客提供较高的旅行舒适性，同时还可将较短的一个区域作为第三个座位使用。为实现宽敞舒适的头部，腿部和肩部自由度，后座区可与宽敞的行李箱衔接，并在必要时扩展行李箱。此外车身还具有极高的刚度和最佳的重量。

脚部空间采用纤细的 B 柱饰板，并且进一步向后扩展车门入口，极大地改善了后座区乘客上下车的舒适性。行李箱满载可达 460 升容积，最多可承载 3 个 46 英寸高尔夫球袋。通过折叠以 40:60 比例拆分的后座区座椅靠背，行李箱容积还可进一步扩展至 1265 升。借助于行李箱内侧的两个操作杆即可解锁并折叠这两个靠背部件。此外，还提供可装载滑雪袋的后行李箱通入式装载系统。

智能材料工艺

与引擎盖相同，采用无框侧窗玻璃的四个车门均由铝合金制造。在车轴设计和发动机中采用了大量的轻金属材料。前部的弹簧支座采用压铸铝制成，前部侧围则采用塑料制造，行李箱盖则由玻璃纤维聚合物制成。凭借采用的高强度多相钢和高强度热成型钢，在优化整车重量的同时，最大限度地保障安全座舱的坚固性。

系列化安全装备涵盖前部安全气囊，座椅靠背中集成的侧面安全气囊，前排座椅和后排座椅的头部安全气囊，用于所有座位的三点式自动安全带，主动式头枕，安全带拉紧力限定器和前部安全带拉紧器，以及隐藏在皮革表面内

拉链后的后座区 ISOFIX 儿童座椅固定装置。为优化被动式行人保护装置，BMW 6 系 Gran 轿跑车采用了主动式引擎罩。

理想的视野：系列化双氙气灯，可选自适应 LED 大灯和 LED 前雾灯

BMW 6 系 Gran 轿跑车的系列化双氙气灯可以为驾驶员提供卓越的车道照明。独具特色的环形灯 LED 单元能够产生耀眼的高亮度强光，并且可以采用两种功率级用作驻车照明灯和白天行车灯。同时可另行选购自适应转向大灯。

除此以外还可选配自适应 LED 大灯，确保转弯过程中恰当的车道照明。大灯的转动方向依据最大转向角，偏航角速度和车辆速度决定。目前在大灯上集成了转弯照明灯的功能。转弯时会打开一个附加的光束锥照亮行驶方向的车道。此外远光灯辅助系统可以为驾驶员优化使用照明，并且它是自适应 LED 大灯的重要构件。BMW 6 系 Gran 轿跑车的转向信号灯结合自适应 LED 大灯也可采用 LED 技术。

同时可选提供由三个并置的 LED 单元组成的前雾灯。尾灯的夜光设计采用 LED 供源的灯排构成。同时闪烁信号灯和制动信号灯也采用 LED 单元供源。为了避免追尾撞车事故，BMW 6 系 Gran 轿跑车还装备了动态制动信号灯。当急剧减速和 ABS 调节控制介入时，后面车辆的驾驶员会通过制动信号灯耀眼的闪烁受到刺激，同样进行强力地刹车。



8. 装备与附件： 超凡，时尚且独具特色

- 不同寻常的标准装备包括真皮座椅，高保真音频系统，
2 区自动恒温空调
- 顶级选配件：按摩座椅，无钥匙便捷上车及起动系统，
4 区自动恒温空调，电动遮阳卷帘，Bang & Olufsen 高级环绕音响系统
- 直接投入市场使用的 M Sport package 和 BMW 个性化服务

BMW 6 系 Gran 轿跑车的顶级驾驶体验通过奢华的车厢内部环境，大量的标准装备和多样的高品质选配件展现出来。标准装备涵盖运动型八速自动变速箱，发动机自动启闭功能，动态减震控制系统，伺服转向助力系统，18 英寸轻合金轮辋，具有 LED 白天行车灯环的氙气灯，结合仪表盘内集成控制显示的控制中心操作系统，配备多功能按钮的皮制方向盘，具有制动功能的速度控制系统以及可自动调整的电动加热外部后视镜。此外，系列化标准装备还包括 Dakota 装备皮具，前部座椅加热装置，具有记忆功能的驾驶员和前排乘客电子座椅调整装置，增强型 2 区自动恒温空调，自动防眩目车内，车外后视镜，电子方向盘调节装置以及具有专业高保真音响系统和 USB 音频接口的收音机。

集成安全带系统的轻型结构座椅共有三种型号

集成安全带系统的新型 BMW 6 系轻型结构座椅可为驾驶员和前排乘客提供三种型号。系列化装备包含电动座椅高度调整装置及座椅纵向调整装置，靠背倾斜度调整装置以及头枕高度调整装置，以及记忆功能装置。此外还可选购运动型和舒适型座椅以及主动式座椅通风装置。可选系列化 Dakota 皮具大量采用 Nappa 真皮产品。此外，舒适型座椅还可以作为按摩座椅使用。同时还可作为后座区选购座椅加热装置。

其他装备还包括自适应转向大灯，方向盘加热装置，无钥匙便捷上车及起动系统，垂直照明灯选配件，车门自动软关系统，4 区自动恒温空调，电动玻璃天窗以及用于后窗玻璃和侧窗的电动遮阳卷帘。可选专业导航系统配备有存放地图数据和音乐合集的硬盘存储器。系列化专业收音机采用能够播放 MP3 功能的 CD 光盘驱动器，AUX 输入接口和具有新型扬

声器的高保真音频系统。为了满足乘用人员的娱乐需要还配备了 DVD 机, TV 模块和 USB 音频接口。

根据车型设计的 Bang & Olufsen 高级环绕音响系统则能满足人们对高级音乐享受的需求。作为具有数字信号处理功能的全主动系统, 该系统还包括两个低音扬声器以及各为七个的中音和高音扬声器的个性化末级功放。它的中央扬声器则配备了 Bang & Olufsen 研发的声学透镜技术。只要音频系统激活, 带有集成中音扬声器的中央元件就会从仪表板中向上抬起, 同时打开高音扬声器的透镜功能。

已经投入市场 : M Sport package 和 BMW 个性化服务

专为 BMW 6 系 Gran 轿跑车研发的 M Sport package 目前已直接投入市场。它包含具有特殊车身元件的 M 空气动力学技术包, 可用于车辆前脸, 侧面车门槛, 车尾裙板, 采用深色镀铬工艺的尾管, 黑漆制动钳, LED 前雾灯, BMW 650i Gran 轿跑车运动型排气装置以及采用 M 双轮辐设计的 19 英寸轻质合金轮辋。同时还可选择采用 M 双轮辐设计的 20 英寸轻质合金轮辋。此外结合 M Sport package 还可提供 M 金属炭黑油漆和艾玛拉红色标准漆。

内部装备通过采用 M 特种 Alcantara /真皮跑车座椅, 具有多功能按钮, 翘板开关的 M 真皮方向盘, 以及采用六角形铝合金规格的内饰条烘托出整车的运动属性。除此以外, M Sport package 还包含具有 M 标志的登车缘板以及 M 驾驶员搁脚踏板。

为发售 BMW 6 系 Gran 轿跑车提供的 BMW 个性化产品规划可以按照个人风格设计顶级精良的内部和外部装备。除四种型号的 BMW 个性化油漆外, 还可提供 BMW 个性化特种油漆以及磨砂油漆。BMW 个性化青铜金属磨砂漆专用于 BMW 6 系 Gran 轿跑车。BMW 个性化轻质合金轮辋采用 V 型轮辐设计可提供 19 和 20 英寸两种规格选择。顶级内部装备采用 BMW 个性化美利奴全精皮装饰, BMW 个性化 Alcantara 车顶衬里, BMW 个性化内饰条和用于方向盘的 BMW 个性化木质细工精心打造。

此外，BMW 个性化内饰设计规划中还专为 BMW 6 系 Gran 轿跑车研发出一款乳白色的全真皮装饰，能它与 Amaro 灰色的内部色调完美结合。以此还能与皮革包裹的仪表板和 Amaro 灰色的 BMW 个性化 Alcantara 车顶衬里相配合。材料的选择和颜色的调制令 BMW 个性化组件散发出顶级装备的气质，如同手工精心打造的加工品质。

仪表盘，臂托，车门饰件的白色接缝采用与座椅和车门反光镜上相同的乳白色。座椅的 amaro 灰色接缝和防水条同样也与内部装备组件的相应颜色完美配合。作为高品质完美色彩方案的适当补充，还可提供 BMW 个性化贵重木材规格中的槐树白色。

所有提供的 BMW 个性化组件都可作为选配件采购。另外，BMW 6 系 Gran 轿跑车还提供产品色彩与材料完美搭配的 BMW 个性化组合件。

9. 技术数据

BMW 640i Gran 轿跑车,

BMW 650i Gran 轿跑车



	BMW 640i Gran 轿跑车	BMW 650i Gran 轿跑车
车身		
车门数 / 座位数	4 / 5	4 / 5
长/宽/高 (空载)	mm 5007 / 1894 / 1392	5007 / 1894 / 1392
轴距	mm 2968	2968
前部 / 后部轮距	mm 1600 / 1665	1600 / 1665
离地间隙	mm 126	126
转向圆	m 11.95	11.95
油箱容量	约 l 70	70
冷却系统包含加热装置	升 10.0	10.9
发动机油 ¹⁾	升 6.5	8.0
符合 DIN/EU 标准的车辆全装备	kg 1750 / 1825	1865 / 1940
符合 DIN 标准的装载	kg 570	570
允许的总重量	kg 2360	2465
允许的前桥负载/后桥负载	kg 1130 / 1295	1210 / 1315
允许的制动 / 非制动挂车负荷 (12%)	kg - / -	- / -
允许的车顶负载/允许的横杆支	kg 75 / -	75 / -
后备箱容量	升 460 - 1265	460 - 1265
空气阻力	c _x x A 0.29 x 2.24	0.29 x 2.24
发动机		
结构类型 / 气缸数 / 气缸阀门 / 阀门	R / 6 / 4	V90 / 8 / 4
发动机技术	带双涡轮增压器的 BMW 双涡轮增压技术, 高精度燃油直喷系统和全可变阀门控制 (电子气门控制系统)	带双涡轮增压器的 BMW 双涡轮增压技术, 高精度燃油直喷系统和全可变阀门控制 (电子气门控制系统)
有效排量	cm ³ 2979	4395
冲程 / 孔	mm 89.6 / 84.0	88.3 / 89.0
压缩	:1 10.2	10.0
燃油	最小 ROZ 91	最小 ROZ 91
功率	kW/PS 235 / 320	330 / 450
发动机转速为	min ⁻¹ 5800 - 6000	5500 - 6000
扭矩	Nm 450	650
发动机转速为	min ⁻¹ 1300 - 4500	2000 - 4500
电气系统		
蓄电池 / 安装位置	Ah/- 90 / 行李箱	105 / 行李箱
发电机	A/W 210 / 2940	210 / 2940
动态行驶和安全性		
前轮悬挂	具有可卸载的铝制结构下摆臂平面, 较小转向节主销横偏距和制动点头减小装置的双横向导臂悬架轴	
后轮悬挂	集成 V 型多连杆铝制车桥, 易操纵, 具有起动的制动点头补偿和双重隔音	
前轮制动器	单活塞铝制浮式制动钳盘式制动器采用框架结构设计	
直径	mm 348 x 30 / 通风	374 x 36 / 通风
后轮制动器	单活塞铝制浮式制动钳盘式制动器	
直径	mm 345 x 24 / 通风	345 x 24 / 通风
行驶稳定系统	系列化: 动态稳定控制系统 (DSC) 包括防抱死系统 (ABS), 自动稳定控制 (ASC) 和动态牵引力控制 (DTC), 弯道制动控制系统 (CBC), 动态制动控制 (DBC), 干燥制动功能, 制动衰减补偿, 起动辅助, 动态减震控制系统 ²⁾ , 可选: 自适应驾驶系统	
安全装备	系列化装备: 驾驶员和前排乘客安全气囊, 驾驶员和前排乘客侧面安全气囊, 前排和后排座位头部安全气囊, 所有座位三点式安全带, 前部座椅集成的安全带拉紧装置和安全带拉紧力限定器, 前部碰撞头枕, 碰撞传感器, 具紧急运行特性的轮胎, 轮胎故障显示	
转向系	带伺服转向助力系统功能的电动机机械式助力转向系统 (EPS), 可选件: 集成主动转向系	
转向系总传动比	:1 17.2	17.2
前部 / 后部轮胎	225/55 R17 97Y RSC (245/45 R18 96Y RSC ²⁾)	245/45 R18 96Y RSC
前部 / 后部轮辋	8J x 17 LM (8J x 18 LM ²⁾)	8J x 18 LM

BMW 640i Gran 轿跑车		BMW 650i Gran 轿跑车	
BMW ConnectedDrive			
舒适性	特种装备：具有查号台服务的 BMW 服务支持，遥控功能，交通信息+，实时交通信息， BMW 远程售后服务，集成移动终端设备		
娱乐信息	特种装备：互联网接口，BMW 在线，其中含有泊车信息，国家介绍， Google 搜索引擎，新闻，实时天气预报， BMW 路线，办公室功能，蓝牙音频流，曲目在线更新，应用程序		
安全性	特种装备：带有转弯照明灯的自适应转向大灯，可变光分布和自适应大灯光线水平调整，远光灯辅助，驻车距离报警系统，倒车摄像机，包括侧示和俯示的环景显示，人体识别，平视显示系统，泊车辅助系统，与带停止&前进功能的定速控制相结合的具有紧急刹车功能的跟随行驶报警系统，变道警告系统，车道偏离报警装置，具有禁止超车显示的限速信息，主动保护，自动/加强紧急呼叫		
变速箱			
变速箱类型	带手动换挡程序的八档自动变速箱		
变速箱传动比	I	:1	4.714
	II	:1	3.143
	III	:1	2.106
	IV	:1	1.667
	V	:1	1.285
	VI	:1	1.000
	VII	:1	0.839
	VIII	:1	0.667
	R	:1	3.295
后桥传动比			3.231
驾驶性能			
功率重量比 (符合 DIN 标准的空载重量)	kg/kW	7.4	5.7
升功率	kW/l	78.9	75.1
加速度	0-100 km/h	s	5.4
	0-1000 m	s	25.0
4 档	80-120 km/h	s	-
最高车速	km/h	250	250
BMW 高效动力			
系列化 BMW 高效动力措施	具有回馈显示的刹车动能回馈装置，自动起停功能， ECO PRO 模式，智能轻型结构，视需要而定的附加机组控制， 主动式空气风门控制装置 (BMW 640i)，电动机械式助力转向系统 (EPS)，可拆下空调压缩机，低滚动阻力轮胎		
欧盟测试周期中的油耗³⁾			
标准轮胎			
BMW 640i: 轱 8J x 17, 轮胎 225/55 R17 (SA 2K1), BMW 650i: 轱 8J x 18, 轮胎 245/45 R18 (SA 2D3)			
市区	l/100km	10.5	4)
郊区	l/100km	6.0	4)
总共	l/100km	7.7	8.6
CO ₂	g/km	179	199
配备标准轮胎的轱 8J x 18, 轮胎 245/45 R18 (SA 2D3, BMW 640i: 德国标准) 或者配备冬季用轮胎 (SA 9WR, 931)			
市区	l/100km	10.6	-
郊区	l/100km	6.1	-
总共	l/100km	7.8	-
CO ₂	g/km	181	-
配备前部轱 8.5J x 19, 后部 9J x 19 和前部轮胎 245/40 R19, 后部 275/35 R19 (SA 2DP, 2FB, 2ND, 2MZ, 2WE), 配备前部轱 8.5J x 20, 后部 9J x 20 和前部轮胎 245/35 R20, 后部 275/30 R20 (SA 2H9, 2NM, 2NL)			
市区	l/100km	10.7	4)
郊区	l/100km	6.2	4)
总共	l/100km	7.9	8.8
CO ₂	g/km	183	206
废气排放级别			EU5
保险等级			
KH / VK / TK			4)

适用于 ACEA 市场的技术数据 / 只有部分相关允许数据适用于德国 (重量)

BMW 650i Gran 轿跑车：当前数值

¹⁾ 换油油量

²⁾ 德国标准

³⁾ 油耗和 CO₂ 排放值与所选轮胎型号有关

⁴⁾ 还未说明

BMW 650i xDrive Gran 轿跑车

BMW 650i xDrive Gran 轿跑车

车身

车门数 / 座位数		4 / 5
长/宽/高 (空载)	mm	5007 / 1894 / 1392
轴距	mm	2968
前部 / 后部轮距	mm	1600 / 1665
离地间隙	mm	126
转向圆	m	11.95
油箱容量	约 l	70
冷却系统包含加热装置	升	10.9
发动机油 ¹⁾	升	8.0
符合 DIN/EU 标准的车辆全装备	kg	1940 / 2015
符合 DIN 标准的装载	kg	570
允许的总重量	kg	2550
允许的前桥负载/后桥负载	kg	1260 / 1325
允许的制动 / 非制动挂车负荷 (12%)	kg	- / -
允许的车顶负载/允许的横杆支	kg	75 / -
后备箱容量	升	460 - 1265
空气阻力	$c_x \times A$	0.31 x 2.24

发动机

结构类型 / 气缸数 / 气缸阀门 / 阀门		V90 / 8 / 4
发动机技术		带双涡轮增压器的 BMW 双涡轮涡轮增压技术, 高精度燃油直喷系统和全可变阀门控制 (电子气门控制系统)
有效排量	cm ³	4395
冲程 / 孔	mm	88.3 / 89.0
压缩	:1	10.0
燃油		最小 ROZ 91
功率	kW/PS	330 / 450
发动机转速为	min ⁻¹	5500 - 6000
扭矩	Nm	650
发动机转速为	min ⁻¹	2000 - 4500

电气系统

蓄电池 / 安装位置	Ah/-	105 / 行李箱
发电机	A/W	210 / 2940

动态行驶和安全性

前轮悬挂	具有可卸载的铝制结构下摆臂平面, 较小转向节主销横偏距和制动点头减小装置的双横向导臂悬架轴	
后轮悬挂	集成 V 型多连杆铝制车桥, 易操纵, 具有启动和制动点头补偿和双重隔音	
前轮制动器	单活塞铝制浮式制动钳盘式制动器采用框架结构设计	
直径	mm	374 x 36 / 通风
后轮制动器	单活塞铝制浮式制动钳盘式制动器	
直径	mm	345 x 24 / 通风
行驶稳定系统	系列化: 动态稳定控制系统 (DSC) 包括防抱死系统 (ABS), 自动稳定控制 (ASC) 和动态牵引力控制 (DTC), 弯道制动控制系统 (CBC), 动态制动控制 (DBC), 干燥制动功能, 制动衰减补偿, 启动辅助, 与一体式底盘管理系统 (ICM) 的全轮系统 xDrive 的联网, 动态减震控制系统 ²⁾ , 可选: 自适应驾驶系统	
安全装备	系列化装备: 驾驶员和前排乘客安全气囊, 驾驶员和前排乘客侧面安全气囊, 前排和后排座位头部安全气囊, 所有座位三点式安全带, 前部座椅集成的安全带拉紧装置和安全带预紧力限定器, 前部碰撞头枕, 碰撞传感器, 具紧急运行特性的轮胎, 轮胎故障显示	
转向系	液压齿条式转向系统与伺服转向助力系统	
转向系总传动比	:1	18.0
前部 / 后部轮胎		245/45 R18 96Y RSC
前部 / 后部轮辋		8J x 18 LM

BMW 650i xDrive Gran 轿跑车

BMW ConnectedDrive

舒适性	特种装备：具有查号台服务的 BMW 服务支持，遥控功能，交通信息+，实时交通信息， BMW 远程售后服务，集成移动终端设备
娱乐信息	特种装备：互联网接口，BMW 在线，其中含有泊车信息，国家介绍， Google 搜索引擎，新闻，实时天气预报， BMW 路线，办公室功能，蓝牙音频流，曲目在线更新，应用程序
安全性	特种装备：带有转弯照明灯的自适应转向大灯，可变光分布和自适应大灯光线水平调整，远光灯辅助，驻车距离报警系统，倒车摄像机，包括侧示和俯示的环景显示，人体识别，平视显示系统，泊车辅助系统，与带停止&前进功能的定速控制相结合的具有紧急刹车功能的跟随行驶报警系统，变道警告系统，车道偏离报警装置，具有禁止超车显示的限速信息，主动保护，自动/加强紧急呼叫

变速箱

变速箱类型	带手动换挡程序的八档自动变速箱		
变速箱传动比	I	:1	4.714
	II	:1	3.143
	III	:1	2.106
	IV	:1	1.667
	V	:1	1.285
	VI	:1	1.000
	VII	:1	0.839
	VIII	:1	0.667
	R	:1	3.317
后桥传动比		:1	2.813

驾驶性能

功率重量比 (符合 DIN 标准的空载重量)	kg/kW	5.9	
升功率	kW/l	75.1	
加速度	0-100 km/h	s	4.5
	0-1000 m	s	22.9
4 档	80-120 km/h	s	-
最高车速	km/h	250	

BMW 高效动力

系列化 BMW 高效动力措施	具有回收显示装置的刹车动能回收系统，发动机自动启闭功能， ECO PRO 模式，智能轻型结构，根据需求控制的附加机组， 控制体积流量的转向辅助泵，可调式空调压缩机，降低滚动阻力的轮胎
----------------	---

欧盟测试周期中的油耗³⁾

配备标准轮胎的轮辋 8J x 18, 轮胎 245/45 R18 (SA 2D3)		
市区	l/100km	4)
郊区	l/100km	4)
总共	l/100km	9.2
CO ₂	g/km	215
配备前部轮辋 8.5J x 19, 后部 9J x 19 和前部轮胎 245/40 R19, 后部 275/35 R19 (SA 2DP, 2FB, 2ND, 2MZ, 2WE), 配备前部轮辋 8.5J x 20, 后部 9J x 20 和前部轮胎 245/35 R20, 后部 275/30 R20 (SA 2H9, 2NM, 2NL)		
市区	l/100km	4)
郊区	l/100km	4)
总共	l/100km	9.4
CO ₂	g/km	219
废气排放级别		EU5

保险等级

KH / VK / TK	4)
--------------	----

适用于 ACEA 市场的技术数据 / 只有部分相关允许数据适用于德国 (重量)

当前数值

- 1) 换油油量
- 2) 德国标准
- 3) 油耗和 CO₂ 排放值与所选轮胎型号有关
- 4) 还未说明

BMW 640d Gran 轿跑车

BMW 640d Gran 轿跑车	
车身	
车门数 / 座位数	4 / 5
长/宽/高 (空载)	mm 5007 / 1894 / 1392
轴距	mm 2968
前部 / 后部轮距	mm 1600 / 1665
离地间隙	mm 126
转向圆	m 11.95
油箱容量	约 l 70
冷却系统包含加热装置	升 8.0
发动机油 ¹⁾	升 7.2
符合 DIN/EU 标准的车辆全装备	kg 1790 / 1865
符合 DIN 标准的装载	kg 570
允许的总重量	kg 2390
允许的前桥负载/后桥负载	kg 1140 / 1305
允许的制动 / 非制动挂车负荷 (12%)	kg - / -
允许的车顶负载/允许的横杆支	kg 75 / -
后备箱容量	升 460 - 1265
空气阻力	c _x x A 0.29 x 2.24
发动机	
结构类型 / 气缸数 / 气缸阀门 / 阀门	R / 6 / 4
发动机技术	具有两个涡轮增压器 (可变双涡轮增压器) 的 BMW 双涡轮涡轮增压技术和具有喷射装置的高压共轨燃油喷射系统 (最大喷射压力: 2000 巴)
有效排量	cm ³ 2993
冲程 / 孔	mm 90.0 / 84.0
压缩	:1 16.5
燃油	柴油
功率	kW/PS 230 / 313
发动机转速为	min ⁻¹ 4400
扭矩	Nm 630
发动机转速为	min ⁻¹ 1500 - 2500
电气系统	
蓄电池 / 安装位置	Ah/- 90 / 行李箱
发电机	AW 220 / 3080
动态行驶和安全性	
前轮悬挂	具有可卸载的铝制结构下摆臂平面, 较小转向节主销横偏距和制动点头减小装置的双横向导臂悬架轴
后轮悬挂	集成 V 型多连杆铝制车桥, 易操纵, 具有起动和制动点头补偿和双重隔音
前轮制动器	单活塞铝制浮式制动钳盘式制动器采用框架结构设计
直径	mm 348 x 30 / 通风
后轮制动器	单活塞铝制浮式制动钳盘式制动器
直径	mm 345 x 24 / 通风
行驶稳定系统	系列化: 动态稳定控制系统 (DSC) 包括防抱死系统 (ABS), 自动稳定控制 (ASC) 和动态牵引力控制 (DTC), 弯道制动控制系统 (CBC), 动态制动控制 (DBC), 干燥制动功能, 制动衰减补偿, 起动辅助, 动态减震控制系统 ²⁾ , 可选: 自适应驾驶系统
安全装备	系列化装备: 驾驶员和前排乘客安全气囊, 驾驶员和前排乘客侧面安全气囊, 前排和后排座位头部安全气囊, 所有座位三点式安全带, 前部座椅集成的安全带拉紧装置和安全带拉力限定器, 前部碰撞头枕, 碰撞传感器, 具紧急运行特性的轮胎, 轮胎故障显示。
转向系	带伺服转向助力系统功能的电动机机械式助力转向系统 (EPS), 可选件: 集成主动转向系
转向系总传动比	:1 17.2
前部 / 后部轮胎	225/55 R17 97Y RSC (245/45 R18 96Y RSC ²⁾)
前部 / 后部轮辋	8J x 17 LM (8J x 18 LM ²⁾)

BMW 640d Gran 轿跑车

BMW ConnectedDrive

舒适性	特种装备：具有查号台服务的 BMW 服务支持，遥控功能，交通信息+，实时交通信息， BMW 远程售后服务，集成移动终端设备
娱乐信息	特种装备：互联网接口，BMW 在线，其中含有泊车信息，国家介绍， Google 搜索引擎，新闻，实时天气预报， BMW 路线，办公室功能，蓝牙音频流，曲目在线更新，应用程序
安全性	特种装备：带有转弯照明灯的自适应转向大灯，可分光分布和自适应大灯光线 水平调整，远光灯辅助，驻车距离报警系统，倒车摄像机，包括侧示和俯示的 环景显示，人体识别，平视显示系统，泊车辅助系统，与带停止&前进功能的定 速控制相结合的具有紧急刹车功能的跟随行驶报警系统，变道警告系统，车道 偏离报警装置，具有禁止超车显示的限速信息，主动保护，自动加强紧急呼叫

变速箱

变速箱类型	带手动换挡程序的八档自动变速箱		
变速箱传动比	I	:1	4.714
	II	:1	3.143
	III	:1	2.106
	IV	:1	1.667
	V	:1	1.285
	VI	:1	1.000
	VII	:1	0.839
	VIII	:1	0.667
	R	:1	3.317
后桥传动比		:1	2.813

驾驶性能

功率重量比 (符合 DIN 标准 的空载重量)	kg/kW	7.8
升功率	kW/l	76.8
加速度	0-100 km/h	s
	0-1000 m	s
4 档	80-120 km/h	s
最高车速	km/h	250

BMW 高效动力

系列化 BMW 高效动力措施	具有回馈显示的刹车动能回馈装置，自动起停功能， ECO PRO 模式，智能轻型结构，视需要而定的附加机组控制， 主动式空气风门控制装置，电动机械式助力转向系统 (EPS)，可拆下空调压缩 机，低滚动阻力轮胎
----------------	--

欧盟测试周期中的油耗³⁾

配备标准轮胎的轮辋 8J x 17, 轮胎 225/55 R17 (SA 2K1)		
市区	l/100 km	6,8
郊区	l/100 km	4,8
总共	l/100 km	5,5
CO ₂	g/km	146
配备标准轮胎的轮辋 8J x 18, 轮胎 245/45 R18 (SA 2D3, 德国标准) 或者配备冬季用轮胎 (SA 9WR, 931)		
市区	l/100km	6,8
郊区	l/100km	4,9
总共	l/100km	5,6
CO ₂	g/km	148
配备前部轮辋 8.5J x 19, 后部 9J x 19 和前部轮胎 245/40 R19, 后部 275/35 R19 (SA 2DP, 2FB, 2ND, 2MZ, 2WE),		
配备前部轮辋 8.5J x 20, 后部 9J x 20 和前部轮胎 245/35 R20, 后部 275/30 R20 (SA 2H9, 2NM, 2NL)		
市区	l/100km	6,9
郊区	l/100km	4,9
总共	l/100km	5,7
CO ₂	g/km	149
废气排放级别		EU5

保险等级

KH / VK / TK	4)
--------------	----

适用于 ACEA 市场的技术数据 / 只有部分相关允许数据适用于德国 (重量)

¹⁾ 换油油量

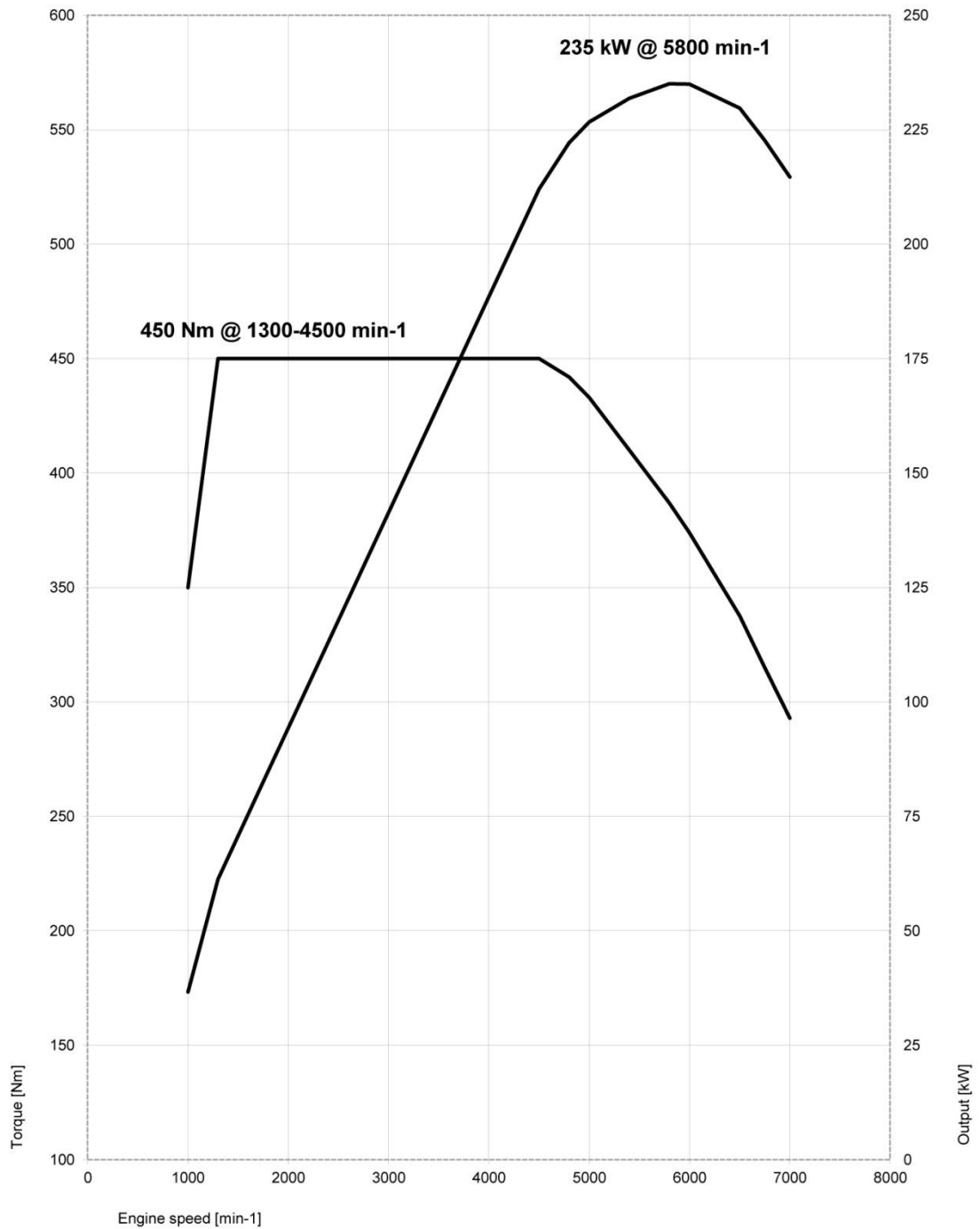
²⁾ 德国标准

³⁾ 油耗和 CO₂ 排放值与所选轮胎型号有关

⁴⁾ 还未说明

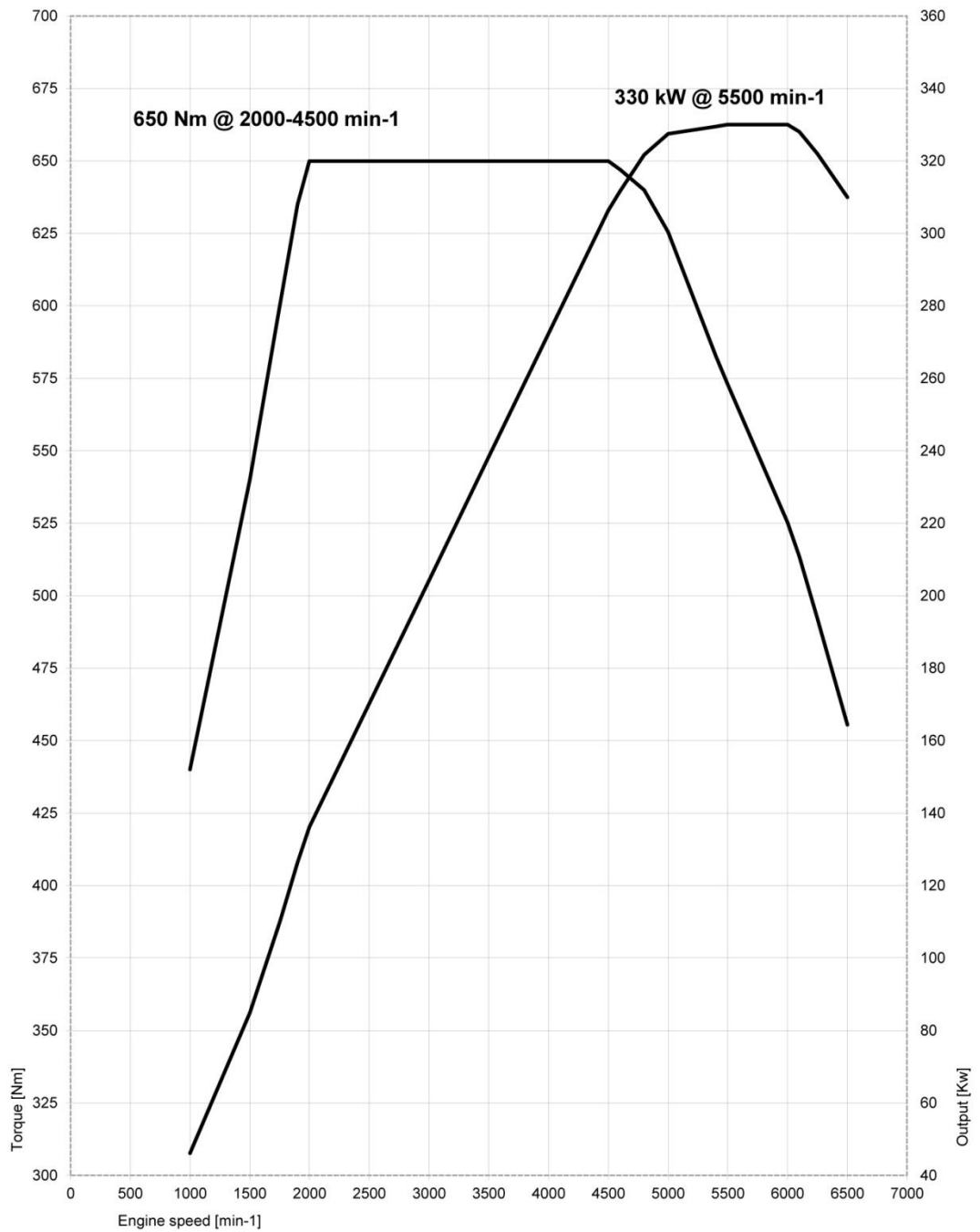
10. 功率扭矩图

BMW 640i Gran 轿跑车

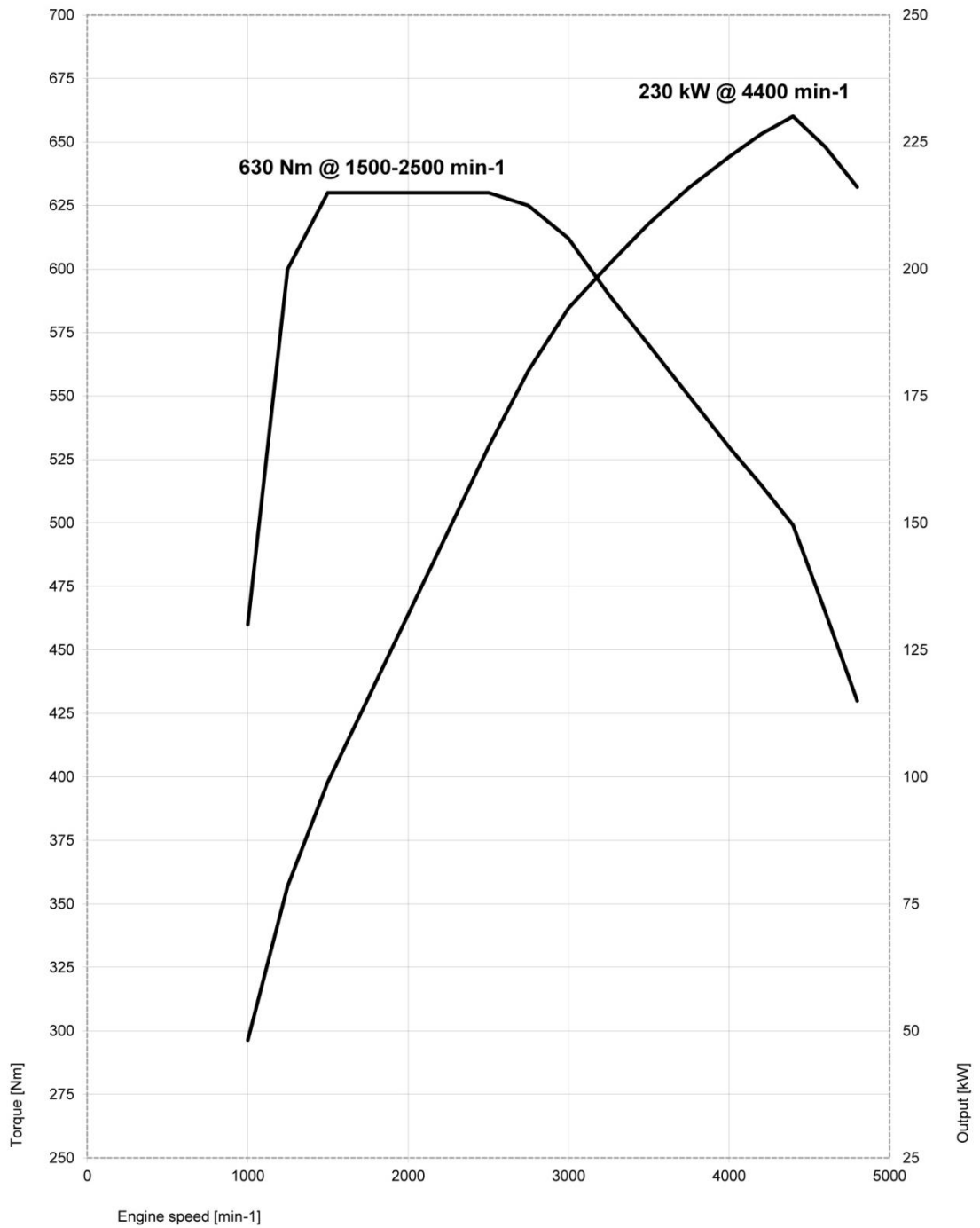


BMW 650i Gran 轿跑车

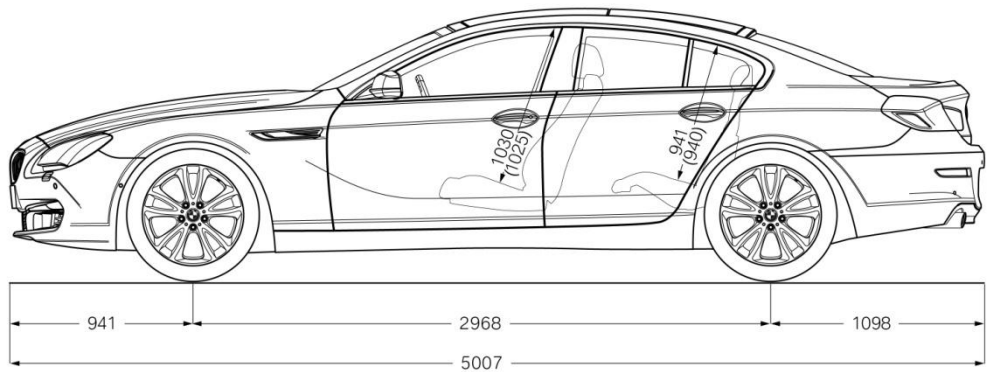
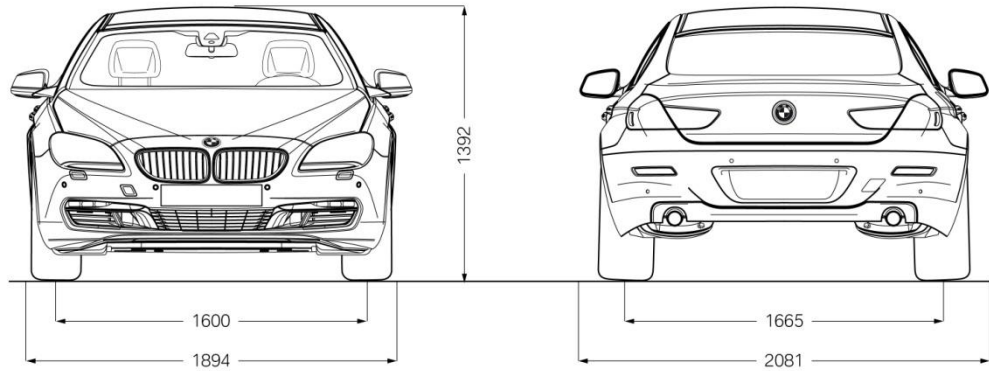
BMW 650i xDrive Gran 轿跑车



BMW 640d Gran 轿跑车



11. 外部和内部尺寸



Figures in () refer to glass tilting roof.

