

BMW 6 серии Гран Купе.

Содержание.



1. Элегантность, которая волнует.	
BMW 6 серии Гран Купе.	2
2. Краткая информация.	5
3. Дизайн:	
эстетика в новом измерении.	9
4. Впечатления от движения:	
изысканная спортивность.	15
5. Концепция BMW EfficientDynamics в BMW 6 серии	
Гран Купе:	
инновации для постоянного удовольствия за рулем.	21
6. Программа BMW ConnectedDrive в BMW 6 серии	
Гран Купе:	
больше впечатлений благодаря интеллектуальному	
объединению в сеть.	24
7. Кузов и безопасность:	
современная функциональность и полная защита.	27
8. Оснащение и аксессуары:	
эксклюзивный, стильный, неповторимый.	30
9. Технические характеристики.	34
10. Диаграммы мощности и крутящего момента.	43
11. Наружные и внутренние размеры.	46



1. Элегантность, которая волнует. BMW 6 серии Гран Купе.

Компания BMW продолжает осваивать новые сегменты автомобильного рынка и представляет BMW 6 серии Гран Купе. Третья после кабриолета и купе модель BMW 6 серии представляет собой первое в истории марки четырехдверное купе. Атлетическая элегантность дизайна делает его особенно привлекательным. Мощные двигатели и высокий технический уровень ходовой части гарантируют спортивные ощущения. Также BMW 6 серии Гран Купе отличается эксклюзивным оснащением и уникальными для четырехдверного купе премиум класса функциями.

Дизайн: атлетическая элегантность и эксклюзивный стиль.

BMW 6 серии Гран Купе объединяет исключительную эстетику и динамику купе и представляет собой абсолютно независимый, захватывающий индивидуальный продукт. Типичные пропорции BMW кажутся необычайно спортивными для четырехдверного автомобиля. Для них характерны новая интерпретация трехобъемного дизайна, длинный, энергично очерченный капот, длинная колесная база, элегантно вытягивающая автомобиль, и смещенный назад салон. Кроме того, BMW 6 серии Гран Купе благодаря небольшой высоте и линии крыши, плавно переходящей в заднюю часть, служит примером с точки зрения эстетического воплощения четырехдверного автомобиля.

Дизайн салона создает гармоничную связь между передними и задними сиденьями и воплощает в себе идеальное сочетание элегантности и динамики. Ориентированный на водителя кокпит, место переднего пассажира, обрамленное элегантно изгибающимися поверхностями, и просторная задняя часть салона наряду с удовольствием от динамического потенциала автомобиля гарантируют комфорт в путешествии в стильной и роскошной атмосфере. BMW 6 серии Gran Coupe предлагает 4 +1 мест.

BMW 6 серии Купе на 113 миллиметров колесная база обеспечивает ощутимое увеличение пространства для ног на задних местах.

Дополнительные преимущества в функциональности дает проем для

длинных предметов багажа в складывающейся спинке задних сидений, позволяющей увеличить объем багажника с 460 до 1 265 литров.

Впечатления от движения определяют динамика и комфорт.

Спортивность и эффективность обеспечивают предлагаемые для BMW 6 серии Гран Купе двигатели с технологией BMW TwinPower Turbo. Рядный шестицилиндровый бензиновый двигатель BMW 640i Гран Купе развивает мощность 235 кВт/320 л.с., рядный шестицилиндровый дизельный двигатель BMW 640d Гран Купе – 230 кВт/313 л.с. Выбор моделей дополняет BMW 650i Гран Купе с двигателем V8 мощностью 330 кВт/450 л.с. У восьмицилиндровых двигателей нового поколения технология BMW TwinPower Turbo включает в себя также систему бесступенчатого регулирования хода клапанов VALVETRONIC. В базовой комплектации все варианты двигателя оснащаются восьмиступенчатой спортивной автоматической коробкой передач. Вклад в снижение расхода топлива, среди прочего, вносят функция выключения и повторного запуска двигателя, а также режим ECO PRO, активируемый переключателем режимов движения. Интеллектуальный полный привод BMW xDrive будет также доступен для BMW 650i Гран Купе.

Техника ходовой части BMW 6 серии Гран Купе состоит из передней подвески на двойных поперечных рычагах и интегральной задней подвески, а также электромеханического рулевого управления с усилителем и высокоэффективной тормозной системы. Наряду с функцией Servotronic в базовую комплектацию входит система динамической регулировки жесткости амортизаторов Dynamic Damper Control. В качестве дополнительного оборудования предлагаются интегральное активное рулевое управление и система управления подвеской Adaptive Drive.

Оснащение: эксклюзивные особенности, инновационная технология.

Высококачественное и обширное базовое оснащение BMW 6 серии Гран Купе наряду с восьмиступенчатой спортивной автоматической коробкой передач среди прочего, включает в себя кожаные сиденья с электрической регулировкой, 2-зонный климат-контроль, ксеноновый свет, 17-дюймовые легкосплавные диски, радиоприемник Professional с акустической системой HiFi. Кроме того, эксклюзивные опции позволяют

придать автомобилю индивидуальную ноту. К особенностям программы дополнительного оборудования относятся адаптивные полностью светодиодные фары и система Bang & Olufsen High End Surround Sound. Кроме того, непосредственно при выводе на рынок будут предлагаться соответствующий модели спортивный пакет M и разработанные специально для BMW 6 серии Гран Купе опции по программе BMW Individual.

Предложение систем помощи водителю и мобильных служб программы BMW ConnectedDrive, среди прочего, включает в себя систему автоматической парковки BMW, систему кругового обзора, систему предупреждения о столкновении с функцией торможения в сочетании с активным круиз-контролем, системы помощи при перестроении и слежения за дорожной разметкой, индикатор ограничения скорости, систему управления дальним светом, систему ночного видения BMW с функцией распознавания пешеходов и проекционный дисплей BMW.

Производство на заводе BMW в Дингольфинге: качество на высшем уровне.

BMW 6 серии Гран Купе сходит с конвейера на заводе BMW в Дингольфинге, где наряду с купе и кабриолетом BMW 6 серии и моделями BMW 5 серии выпускаются седаны класса люкс BMW 7 серии.

2. Краткая информация.



- Компания BMW продолжает последовательно расширять разнообразие моделей и впервые представляет четырехдверное купе на базе BMW 6 серии; BMW 6 серии Гран Купе в качестве нового эталона эстетики, эмоциональности и новизны в премиум-сегменте автомобилей высшего класса.
- Уникальная комбинация спортивного удовольствия за рулем, элегантного дизайна, эксклюзивной атмосферы в салоне, комфорта в путешествиях и функциональности; BMW 6 серии Гран Купе имеет отчетливое превосходство с точки зрения дизайна, динамических характеристик, оснащения и функциональности.; высококачественная отделка просторного салона с комфортной посадкой; третье место сзади (посадочная формула 4+1); длина автомобиля: 5007 миллиметров, колесная база: 2968 миллиметров; объем багажника от 460 литров до 1265 литров благодаря складывающейся по частям спинке задних сидений.
- На основе эстетического языка форм BMW 6 серии в дизайне последовательно проявляется независимый характер BMW 6 серии Гран Купе; подчеркнуто стремительный элегантный силуэт.
- Оформление передней части свидетельствует о принадлежности к BMW 6 серии, отличается особой гальванизированной вставкой между воздухозаборником и противотуманными фарами; двойные фары с объемными светящимися кольцами, адаптивные светодиодные фары в качестве опции; характерный силуэт с плавной линией крыши купе и "изгибом Хофмайстера" элегантной формы и надпись с названием модели "Gran Coupé" на стойке C; выразительный вид сзади с заметным акцентированием ширины; светодиодные задние фонари L-образной формы, аналогичной купе и кабриолету BMW 6 серии; третий стоп-сигнал расположен над задним стеклом по всей его ширине.

- Эксклюзивно оформленный салон с кокпитом, ориентированным на водителя, и гармоничными линиями от передней панели до задней части салона, образованными плавно переходящими друг в друга панелями обивки дверей; контрольный дисплей с плоским экраном; комфортный наклон спинки задних сидений.
- Двигатели с технологией BMW TwinPower Turbo; при выводе на рынок BMW 640i Гран Купе с рядным шестицилиндровым бензиновым двигателем (235 кВт/320 л.с.), турбонагнетателем Twin Scroll, непосредственным впрыском топлива и системой VALVETRONIC, а также BMW 640d Гран Купе (230 кВт/313 л.с.) с регулируемым ступенчатым наддувом и непосредственным впрыском Common Rail; расширение предложения топ-моделью BMW 650i Гран Купе с новым восьмицилиндровым двигателем (330 кВт/450 л.с.), двумя турбонагнетателями, непосредственным впрыском и системой VALVETRONIC; все варианты модели с восьмиступенчатым спортивным "автоматом" и переключателем режимов движения; уникальные в сегменте меры по снижению выбросов и расхода топлива BMW EfficientDynamics, включая функцию выключения и повторного запуска двигателя и режим ECO PRO для всех вариантов двигателя в базовой комплектации.
- Новейшая техника ходовой части, включая электромеханическое рулевое управление с усилителем; интегральное активное рулевое управление и система Adaptive Drive в качестве опции; интеллектуальная система полного привода BMW xDrive доступна в BMW 650i Гран Купе с июля 2012.
- Рациональная облегченная конструкция на уровне купе и кабриолета BMW 6 серии: алюминиевые двери со стеклами без рамок, алюминиевый капот; в ходовой части, включая опоры пружин, широко используется алюминий, передние крылья из термопластика, крышка багажника из композиционного материала на основе стекловолокна.
- Высококачественное и обширное базовое оснащение, среди прочего, включает в себя восьмиступенчатый спортивный "автомат", функцию выключения и повторного запуска двигателя, , Servotronic,

17-дюймовые легкосплавные диски, ксеноновый свет с «фамильными» кольцами дневного света, круиз-контроль с функцией торможения, отделку кожей Dakota, электрическую регулировку передних сидений с функцией памяти, 2-зонный климат-контроль, , электрическую регулировку рулевого колеса, радиоприемник Professional с акустической системой HiFi.

- Уникальное предложение программы BMW ConnectedDrive, включая систему автоматической парковки BMW, индикатор ограничения скорости, систему предупреждения о столкновении с камерой и функцией торможения в сочетании с активным круиз-контролем и проекционным дисплеем BMW новейшего поколения; эксклюзивная программа дополнительного оборудования, среди прочего, включающая в себя систему Bang & Olufsen High End Surround Sound, комфортные и спортивные сиденья, активные сиденья, вентиляцию сидений, эксклюзивную кожу Nappa, керамическую отделку органов управления, 4-зонный климат-контроль; обширное, соответствующее модели предложение по программе BMW Individual и спортивный пакет M предлагаются непосредственно при выводе на рынок.

- Варианты модели:

BMW 650i Гран Купе (BMW 650i xDrive Гран Купе): бензиновый двигатель V8,

технология BMW TwinPower Turbo с двумя турбонагнетателями и непосредственным впрыском High Precision Injection, система VALVETRONIC

Рабочий объем: 4395 см³, мощность: 330 кВт/450 л.с. при 5500 – 6000 об/мин, макс. крутящий момент: 650 Нм при 2000 – 4500 об/мин,

Разгон [0 – 100 км/ч]: 4,6 секунды (4,5 секунды),

максимальная скорость: 250 км/ч,

средний расход топлива*: 8,6 – 8,8 литра (9,2 – 9,4 литра)/

100 километров, выброс CO₂*: 199 – 206 г/км (215 – 219 г/км),

экологический стандарт: Евро-5.

BMW 640i Гран Купе: рядный шестицилиндровый бензиновый двигатель,

технология BMW TwinPower Turbo с турбонагнетателем Twin Scroll,

непосредственным впрыском High Precision Injection и системой VALVETRONIC

Рабочий объем: 2979 см³, мощность: 235 кВт/320 л.с. при 5800 – 6000 об/мин, макс. крутящий момент: 450 Нм при 1300 – 4500 об/мин, разгон [0 – 100 км/ч]: 5,4 секунды, максимальная скорость: 250 км/ч, средний расход топлива*: 7,7 – 7,9 литра/100 километров, выброс CO₂*: 179 – 183 г/км, экологический стандарт: Евро-5.

BMW 640d Гран Купе: рядный шестицилиндровый дизельный двигатель,

технология BMW TwinPower Turbo с двухступенчатым турбонаддувом и непосредственным впрыском Common Rail

Рабочий объем: 2993 см³, мощность: 230 кВт/313 л.с. при 4400 об/мин, макс. крутящий момент: 630 Нм при 1500 – 2 000 об/мин, разгон [0 – 100 км/ч]: 5,4 секунды, максимальная скорость: 250 км/ч, средний расход топлива*: 5,5 – 5,7 литра/100 километров, выброс CO₂*: 146 – 149 г/км, экологический стандарт: Евро-5.

* Показатели тестового цикла ЕС, в зависимости от выбранного размера шин; BMW 650i Гран Купе: предварительные значения

3. Дизайн: эстетика в новом измерении.



- **Первое четырехдверное купе в истории марки BMW.**
- **Гармоничные пропорции и характерный язык форм BMW 6 серии.**
- **Роскошно оформленный салон с четкой ориентацией на водителя, посадочная формула 4+1 и просторная задняя часть салона.**

Компания BMW впервые выходит в сегмент четырехдверных купе, продолжая расширение линейки своих моделей. В дизайне кузова BMW 6 серии Гран Купе язык форм BMW 6 серии переносится на четырехдверный автомобиль. Эстетикой BMW 6 серии Гран Купе формируют гармоничные пропорции, точные обводы кузова и плавные поверхности. Как по длине (5007 миллиметров), так и по колесной базе (2968 миллиметров) BMW 6 серии Гран Купе превосходит BMW 6 серии Купе на 113 миллиметров. Это превосходство значительно повысило уровень комфорта в задней части салона. Ширина автомобиля составляет 1894 миллиметра, а высота - 1392.

Ориентированный на водителя кокпит, место переднего пассажира, обрамленное элегантно изгибающимися поверхностями, гармоничная связь между передними сиденьями и задней частью салона, а также просторная задняя часть салона наряду с удовольствием от динамического потенциала автомобиля гарантируют комфорт в путешествии в стильной и роскошной атмосфере.

Передняя часть: представительная внешность и динамичный характер.

Большие воздухозаборники, слегка наклоненные вперед, низко расположенные "ноздри" BMW, типичные для марки двойные круглые фары и сходящиеся впереди в форме буквы V линии контура капота придают передней части автомобиля выразительную представительность. "Ноздри" BMW по-спортивному широки, планки "ноздрей", слегка изогнутые в верхней части, придают передней части

определенное сходство с акулой. В качестве альтернативы ксеноновому свету BMW 6 серии Гран Купе в базовой комплектации предлагаются адаптивные светодиодные фары. Они оснащены белыми объемными светодиодными кольцами стояночного и дневного света, которые спрямлены в нижней и верхней части, а в верхней части перекрываются светодиодным акцентирующим модулем. В результате возникает новая интерпретация характерного для автомобилей BMW сфокусированного "взгляда", отчетливо узнаваемого как днем, так и в темное время суток. И ближний, и дальний свет фары генерируют из обоих светящихся колец, что в любой ситуации подчеркивает типичный для марки внешний вид двойных фар. В качестве источника света служат горизонтальные перемишки со светодиодами, расположенные в центре светящихся колец и направляющие свет на расположенные перед ними отражатели. Объемное оформление с прозрачным и пронизанным светом удлинением колец при виде сбоку представляет светодиодную технологию в наиболее выгодном свете. Источниками света расположенных под кольцами указателей поворота также служат светодиодные модули.

Энергичный контур колесных арок подчеркивает ширину передней части автомобиля, так же как и далеко разнесенные опциональные светодиодные противотуманные фары. Нижний воздухозаборник состоит из трех частей. Разделение обеспечивают особые L-образные гальванизированные вставки. Их форма подхватывает контур линий капота и "ноздрей" BMW таким образом, что динамичная направленность передней части автомобиля проявляется еще ярче.

Вид сбоку: эстетическая элегантность и настоящая спортивность.

Благодаря длинному, энергично очерченному капоту, смещенному назад салону, длинной колесной базе и коротким свесам BMW 6 серии Гран Купе демонстрирует типичные для марки пропорции в новой интерпретации. Независимый внешний вид формируют четыре двери, увеличенная по сравнению с остальными моделями BMW 6 серии колесная база и увеличенный салон. Низкая, элегантно вытянутая и мягко перетекающая в заднюю часть линия крыши BMW 6 серии Гран

Купе также представляет собой заметную и характерную особенность его силуэта.

Сбоку особенно отчетливо обнаруживается комбинация спортивности, изысканности и стильной функциональности. Удлиненные по сравнению с двухдверными моделями BMW 6 серии боковые окна указывают на увеличенное пространство в задней части салона и одновременно придают автомобилю спортивность и независимость. Благодаря контуру окна, который далеко вдается в стойку С, салон в типичном для купе стиле кажется низким и вытянутым. Кроме того, длинные боковые окна оптимизируют падение света и ощущение пространства в салоне, а также круговой обзор на задних сиденьях. В качестве опции контур окна обрамляется высококачественными хромированными элементами отделки кузова. Характерный "изгиб Хофмайстера" у основания стойки С включает в себя эксклюзивный акцент в виде надписи с названием модели "Gran Coupé" в задней части бокового окна.

Динамично струящиеся поверхности, начинающиеся у передней части и раскрывающиеся наружу, протянувшиеся по всей длине автомобиля и заканчивающиеся в энергичной задней части придают BMW 6 серии Гран Купе естественную спортивность. Поверхности, как у остальных моделей BMW 6 серии, структурированы точными линиями. Выштамповка, начинающаяся у "жабр" на переднем крыле, на которой располагаются ручки дверей, проходит по всей длине автомобиля вплоть до задней части и подчеркивает атлетическую элегантность. В зоне задних колес поверхности под выштамповкой выдаются наружу и тем самым поддерживают впечатление энергии и устойчивости автомобиля на дороге. Возникающие в результате световые поверхности над задними колесными арками подчеркивают широкую колею.

Другая характерная линия начинается на выпуклой поверхности около арки переднего колеса и проходит между "жабрами" и дверью вниз, а затем становится горизонтальной и продолжается до задней части. Гладкая по всей длине теневая поверхность в зоне порога подчеркивает впечатление "мускулистости" сбоку.

Оформление задней части: горизонтальные линии и ясные поверхности.

Ясно структурированные поверхности и горизонтальные линии подчеркивают впечатление энергии задней части, свидетельствующей об устойчивости BMW 6 серии Гран Купе и спортивной концепции автомобиля. Контур задней части заметно расширяется по направлению вниз, при этом колесные арки отчетливо выдаются в стороны. В результате оптический центр тяжести сзади располагается особенно низко. Все элементы задней части имеют низкую и вытянутую форму. Широко расставленные колесные арки указывают на широкую колею и подчеркивают горизонтальную направленность элементов задней части. По сравнению с остальными моделями BMW 6 серии поверхность крышки багажника и задний фартук имеют увеличенную площадь. Более отчетливо оформленный порог подчеркивает общий объем кормы и делает такие детали, как задние фонари и патрубки выпускной системы, более выразительными.

Разделенные на две части L-образные задние фонари имеют типичный для BMW 6 серии контур; по две светящиеся полосы на светодиодах в каждом фонаре создают характерный для BMW дизайн в темное время суток. Третий стоп-сигнал встроен в крышу и протянулся по всей ширине заднего стекла.

Салон: ориентация на водителя и роскошная атмосфера.

В салоне BMW 6 серии Гран Купе обеспечивает типичную для марки ориентацию кокпита на водителя и роскошную атмосферу для всех пассажиров. Центральная часть передней панели слегка развернута к водителю. На поверхности со стороны водителя располагаются селектор автоматической коробки передач, а также переключатель режимов движения и кнопка управления стояночным тормозом.

Входящая в базовую комплектацию система управления iDrive включает в себя бортовой монитор с плоским экраном. В сочетании с навигационной системой Professional дисплей размером 10,2 дюйма обрамлен гальванизированной хромированной накладкой.

Визуальную связь со вторым рядом сидений создают длинные горизонтальные линии, которые протянулись через весь салон BMW 6

серии Гран Купе и тем самым подчеркивают его размеры. Характерные для BMW 6 серии, элегантные линии обивки дверей продолжаются до задней части салона и при этом включают стойку В в качестве элемента оформления. При этом выразительное оформление гармонично охватывает панели обивки передних дверей, стойки В и обивку задних дверей. Центральная консоль также продолжается до задней части салона. Благодаря точным контурам создается энергичный контраст с мягкими, изгибающимися поверхностями салона. В результате этого взаимодействия возникает живой, динамичный язык форм.

Подоконные панели дверей имеют динамичную, слегка клинообразную форму, которая продолжается вплоть до задней полки. Динамика оформления поверхностей дверей создает впечатление глубины, которая окружает пассажиров на их сиденьях. Благодаря взаимодействию выпуклых и вогнутых поверхностей создается впечатление комфорта и роскоши.

Спортивность и просторная задняя часть салона.

Салон BMW 6 серии Гран Купе в движении пронизан спортивной и одновременно элегантной атмосферой. Линия потолка повторяет изогнутую форму крыши. На задних местах типичная для купе атмосфера салона и комфортные сиденья с развитой боковой поддержкой сочетаются с простором и хорошей обзорностью. BMW 6 серии Гран Купе в базовой комплектации имеет посадочную формулу 4+1. Кроме того, уровень комфорта на задних сиденьях, среди прочего, оптимизируют дополнительные дефлекторы климат-контроля в зоне центральной консоли.

Для лакокрасочного покрытия BMW 6 серии Гран Купе на выбор предлагается восемь цветов с эффектом "металлик" и два цвета неметаллик. Другие эксклюзивные цвета предлагаются по программе BMW Individual и в сочетании со спортивным пакетом M. В салоне выбор цветов и материалов, ориентированный на элегантную спортивность и роскошь, может быть адаптирован к индивидуальному стилю клиента. Входящая в базовое оснащение отделка кожей Dakota предлагается в трех вариантах цветов, опциональная эксклюзивная кожа Nappa – в четырех вариантах. Передняя панель, обивка дверей и центральная

консоль на заказ также отделываются кожей Nappa. Кроме того, вместо простых швов черного цвета предлагаются двойные швы контрастного цвета, соответствующего цвету обивки сидений. Планки салона предлагаются в четырех вариантах.

Дополнительной опцией являются керамические накладки для селектора коробки передач, контроллера системы iDrive и других элементов управления.



4. Впечатления от движения: изысканная спортивность.

- **Рядные шестицилиндровые бензиновые и дизельные двигатели с технологией BMW TwinPower Turbo.**
- **Премьера нового двигателя V8 с технологией BMW TwinPower Turbo, включая систему VALVETRONIC.**
- **Опции для повышения маневренности и комфорта: интегральное активное рулевое управление, система Adaptive Drive, интеллектуальный полный привод BMW xDrive.**

Мощные двигатели, шестицилиндровые и V8, с технологией BMW TwinPower Turbo новейшего поколения в любом варианте обеспечивают спортивный потенциал BMW 6 серии Гран Купе. Типичными для марки характеристиками силовых агрегатов являются высокие обороты, уверенный набор мощности и плавность работы, а также эффективность. Многократно отмеченный призами шестицилиндровый бензиновый двигатель с турбонагнетателем Twin Scroll, непосредственным впрыском и системой VALVETRONIC в BMW 640i Гран Купе развивает максимальную мощность 235 кВт/320 л.с. Необычную не только для автомобилей премиум- класса комбинацию максимальной мощности 230 кВт/313 л.с. со средним расходом топлива 5,6 – 5,7 литра на 100 километров (показатели тестового цикла ЕС, в зависимости от выбранного размера шин) обеспечивает шестицилиндровый дизельный двигатель с регулируемым ступенчатым наддувом и системой впрыска Common Rail новейшего поколения в BMW 640d Гран Купе. Линейку моделей дополняет BMW 650i Гран Купе. Его новый двигатель V8 теперь также оснащается системой бесступенчатой регулировки хода клапанов VALVETRONIC и развивает мощность 330 кВт/450 л.с.

В стандартное оснащение всех вариантов модели входят спортивный восьмиступенчатый "автомат" и переключатель режимов движения. С его помощью, среди прочего, включается режим ECO PRO, поддерживающий экономичный стиль вождения. Функция

автоматического выключения и перезапуска двигателя Auto Start Stop, также стандартная для всех моделей, вносит дополнительный вклад в повышение эффективности.

Уверенную реализацию мощности двигателя в динамике и исключительные характеристики комфорта BMW 6 серии Гран Купе обеспечивает высококачественная техника ходовой части.

Электромеханическое рулевое управление в базовой комплектации включает в себя функцию Servotronic. Кроме того, как опция доступна к заказу система динамической регулировки жесткости амортизаторов Dynamic Damper Control. Также в качестве дополнительного оборудования предлагаются интегральное активное рулевое управление и система Adaptive Drive, включая систему подавления кренов.

Дополнительно с июля 2012 BMW 650i Гран Купе будет предлагаться интеллектуальный полный привод BMW xDrive.

Больше мощности, больше эффективности: двигатель V8 с технологией BMW TwinPower Turbo, включая систему VALVETRONIC.

Топ-модель BMW 650i Гран Купе впервые представляет новое поколение 4,4-литрового двигателя V8 с технологией BMW TwinPower Turbo. Его два турбонагнетателя, расположенные в V-образном пространстве между рядами цилиндров, и непосредственный впрыск High Precision Injection теперь дополнены системой бесступенчатой регулировки хода клапанов VALVETRONIC, которая оптимизирует как КПД, так и реакции силового агрегата.

Новый пакет технологий обеспечивает мощность, повышенную до 330 кВт/450 л.с. в диапазоне оборотов 5500 – 6000 об/мин, а также максимальный крутящий момент 650 ньютон-метров, доступный в диапазоне 2000 – 4500 об/мин. Столь же положительно пакет повлиял на показатели расхода топлива и вредных выбросов. BMW 650i Гран Купе с места до 100 км/ч разгоняется за 4,6 секунды. Его средний расход топлива составляет от 8,6 до 8,8 литра на 100 километров, показатель CO₂ составляет от 199 до 206 грамм на километр (предварительные данные, определены в ходе тестового цикла ЕС, в зависимости от выбранного размера шин).

Еще интенсивнее тяга двигателя V8 используется для динамичного разгона в сочетании с интеллектуальным полным приводом xDrive. Электронное управление распределением крутящего момента между передними и задними колесами при любых погодных и дорожных условиях наряду с тягой и устойчивостью оптимизирует также маневренность BMW 650i xDrive Гран Купе, которому для разгона с места до 100 км/ч требуется всего 4,5 секунды. Его средний расход топлива составляет от 9,2 до 9,4 литра на 100 километров, выбросы CO₂ – от 215 до 219 грамм на километр (предварительные данные, определены в ходе тестового цикла ЕС, в зависимости от выбранного размера шин).

**Рядный шестицилиндровый двигатель и технология
BMW TwinPower Turbo: идеальная комбинация как для
бензиновых, так и дизельных двигателей.**

У рядного шестицилиндрового бензинового двигателя BMW 640i Гран Купе технология BMW TwinPower Turbo также состоит из системы наддува, непосредственного впрыска High Precision Injection и системы VALVETRONIC. Его турбонагнетатель в отличие от двигателя V8 работает по принципу Twin Scroll. При этом пульсирующие потоки ОГ от каждой тройки цилиндров подводятся по спирали к турбинному колесу по отдельным каналам. Из рабочего объема 3,0 литра двигатель выдает 235 кВт/320 л.с. в диапазоне от 5800 до 6000 об/мин. Максимальный крутящий момент 450 ньютон-метров двигатель обеспечивает в диапазоне 1300 – 4500 об/мин. С места до 100 км/ч BMW 640i Гран Купе разгоняется за 5,4 секунды. Его средний расход топлива составляет от 7,8 до 7,9 литра на 100 километров, показатель CO₂ – от 181 до 183 грамм на километр (данные определены в ходе тестового цикла ЕС, в зависимости от выбранного размера шин).

Новейшее поколение двухступенчатой регулируемой системы наддува и непосредственный впрыск Common Rail с пьезоинжекторами составляет технологию BMW TwinPower Turbo рядного шестицилиндрового дизельного двигателя BMW 640d Гран Купе. 3,0-литровый алюминиевый двигатель развивает максимальную мощность 230 кВт/313 л.с. при частоте вращения 4400 об/мин и уже в диапазоне 1500 – 2500 об/мин обеспечивает максимальный крутящий момент 630 ньютон-метров. Это достигается благодаря точному взаимодействию малого регулируемого и

большого турбонагнетателей, которые при запросе любой нагрузки обеспечивают оптимальный набор мощности. BMW 640d Гран Купе с места до 100 км/ч разгоняется за 5,4 секунды. Его средний расход топлива ограничивается 5,6 – 5,7 литра на 100 километров, показатель CO₂ составляет 148 – 149 грамм на километр (данные определены в ходе тестового цикла ЕС, в зависимости от выбранного размера шин).

Передача крутящего момента на всех вариантах модели в базовой комплектации осуществляется с помощью спортивной автоматической коробки передач. Она поддерживает спортивные ходовые качества благодаря крайне быстрой смене передач, обеспечивает исключительный комфорт переключений и оптимизирует эффективность. Управление осуществляется с помощью электронного селектора на центральной консоли. Кроме того, для ручного выбора передач имеются переключатели на рулевом колесе.

Высококачественная техника ходовой части для совершенного баланса между динамикой и комфортом.

Ходовая часть BMW 6 серии Гран Купе основывается на передней подвеске на двойных поперечных рычагах и интегральной задней подвеске, которые изготовлены в основном из алюминия. Принцип ее конструкции дает идеальные возможности, чтобы обеспечить как спортивные ходовые качества, так и комфортабельную настройку.

BMW 6 серии Гран Купе может оснащаться системой динамической регулировки жесткости амортизаторов Dynamic Damper Control. Ее электроннорегулируемые амортизаторы адаптируются к качеству дорожного покрытия и к стилю вождения. Ходовые качества дополнительно оптимизирует опциональная система Adaptive Drive, которая включает в себя активное подавление кренов. Благодаря электронному управлению стабилизаторами, среди прочего, снижаются боковые крены автомобиля при быстром движении в поворотах и при резкой смене направления.

Электромеханическое рулевое управление с усилителем BMW 6серии Гран Купе в базовой комплектации оснащено функцией Servotronic, которая обеспечивает эффект усиления в зависимости от скорости. BMW 6 серии Гран Купе – единственный автомобиль в своем сегменте,

который в качестве опции может оснащаться интегральным активным рулевым управлением. Наряду с регулировкой усилия на руле и угла поворота передних колес в зависимости от скорости оно поворачивает также задние колеса. Точно согласованные друг с другом углы поворота колес обеспечивают маневренность в динамичных ситуациях, комфортные и уверенные реакции автомобиля при перестроении и в поворотах, а также оптимальную маневренность в крутых поворотах в городе.

Переключатель режимов движения: идеальная настройка нажатием кнопки.

Переключатель режимов движения на центральной консоли служит для выбора настроек автомобиля "COMFORT+", "COMFORT", "SPORT" и "SPORT+". Кроме того, водитель может выбрать режим ECO PRO.

Переключатель режимов движения воздействует на отклик педали акселератора, реакции двигателя, характеристику усилителя рулевого управления, настройки системы DSC, характеристики амортизаторов и динамику переключений автоматической коробки передач, а также в сочетании с системой Adaptive Drive на подавление кренов. При этом водитель активирует общую настройку, предварительно сконфигурированную и оптимальную для каждого режима.

Еще одна кнопка служит для отдельного выбора настроек системы DSC. С ее помощью включается режим DTC (динамический контроль тяги), который облегчает трогание с места и движение, например, на рыхлом песке или снегу. Электромеханический стояночный тормоз BMW 6 серии Гран Купе также включается кнопкой на центральной консоли.

Тормозная система облегченной конструкции и система динамической стабилизации DSC.

Высокоэффективная тормозная система облегченной конструкции с большими вентилируемыми дисками, а также система динамической стабилизации DSC обеспечивают максимум активной безопасности. К функциям DSC, кроме DTC, среди прочего относятся система динамического контроля за торможением (DBC), система контроля за торможением в поворотах CBC (Cornering Brake Control), функция торможения для просушивания тормозов, функция компенсации снижения эффективности тормозов при перегреве и система помощи при трогании с места. Кроме того, в Германии в базовую комплектацию всех вариантов модели входят легкосплавные 17-дюймовые диски.



5. Концепция BMW EfficientDynamics в BMW 6 серии Гран Купе: инновации для постоянного удовольствия за рулем.

- **Все двигатели с технологией BMW TwinPower Turbo.**
- **Функция автоматического выключения и перезапуска двигателя Auto Start Stop для восьмицилиндрового двигателя.**
- **Режим ECO PRO: оптимизированная эффективность при нажатии кнопки.**

Все варианты модели BMW 6 серии Гран Купе имеют оптимальное соотношение динамики и расхода топлива. Оно является результатом широкого использования пакета технологий BMW EfficientDynamics.

В соответствующей интерпретации технология BMW TwinPower Turbo у всех двигателей, предлагаемых для BMW 6 серии Гран Купе, обеспечивает максимальную эффективность и оптимальный набор мощности. Как у бензиновых, так и у дизельных двигателей этот пакет технологий повышает мощность до таких значений, которых у обычных двигателей можно достичь только за счет заметного увеличения рабочего объема и связанного с этим повышения массы и расхода топлива.

Технология BMW TwinPower Turbo: идеальное решение для любого двигателя с точки зрения эффективности и удовольствия за рулем.

В рамках постоянного совершенствования BMW 650i Гран Купе впервые представляет новейшее поколение 4,4-литрового двигателя V8 с технологией BMW TwinPower Turbo. Пакет технологий наряду с двумя турбонагнетателями в V-образном пространстве и непосредственным впрыском High Precision Injection включает в себя систему бесступенчатой регулировки хода клапанов VALVETRONIC.

Бесступенчатая регулировка хода впускных клапанов снижает потери на дросселирование при газообмене до минимума. Таким образом, энергия топлива используется особенно эффективно. По сравнению с предшественником новый двигатель V8 развивает увеличенную на 10 процентов до 330 кВт/450 л.с. максимальную мощность.

Максимальный крутящий момент повысился на 50 Нм до 650 Нм. Одновременно с оптимизацией мощности и реакций двигателя система VALVETRONIC обеспечивает значительное снижение показателей расхода топлива и вредных выбросов.

В 3,0-литровом двигателе BMW 640i Гран Купе используется принцип Twin Scroll, который заключается в том, что в выпускном коллекторе и в турбине газы от каждой тройки цилиндров направляются по отдельным каналам. Кроме того, этот двигатель также оснащается впрыском High Precision Injection и системой VALVETRONIC.

Технология BMW TwinPower Turbo в рядном шестицилиндровом дизельном двигателе BMW 640d Гран Купе включает в себя усовершенствованный регулируемый ступенчатый наддув и также модифицированный непосредственный впрыск Common Rail, пьезоинжекторы которого работают с максимальным давлением 2000 бар.

Восьмиступенчатая спортивная автоматическая коробка передач и функция автоматического выключения и перезапуска двигателя Auto Start Stop.

Восьмиступенчатая спортивная автоматическая коробка передач в базовой комплектации благодаря инновационной компоновке набора шестерен, низкой массе и высокому внутреннему КПД вносит значительный вклад в повышение эффективности. Минимальное проскальзывание гидротрансформатора, низкие потери на трение в результате того, что в каждом случае разомкнуты всего две муфты, увеличенное передаточное отношение высоких ступеней и система управления коробкой передач, оптимизирующая движение при низких оборотах, обеспечивают значительную экономию топлива.

Кроме того, в базовую комплектацию BMW 6 серии Гран Купе как у шестицилиндровых вариантов, так и у восьмицилиндровой модели входит функция автоматического выключения и перезапуска двигателя Auto Start Stop. Она препятствует работе двигателя на холостом ходу при остановках, автоматически выключая двигатель.

На всех вариантах модели с помощью переключателя режимов движения можно дополнительно активировать режим ECO PRO. Он воздействует на систему управления двигателя, характеристику педали акселератора и алгоритм переключения автоматической коробки передач. При этом поддерживается экономичный стиль вождения при низких оборотах двигателя. Целенаправленное регулирование мощности электрических потребителей, таких как система кондиционирования, подогрев сидений и наружных зеркал заднего вида обеспечивает особенно эффективное управление потоками энергии в автомобиле.

Система рекуперации энергии при торможении, также входящая в базовую комплектацию, благодаря интеллектуальному управлению потоками энергии осуществляет выработку электроэнергии для бортовой сети на режимах принудительного холостого хода и торможения. К мерам BMW EfficientDynamics также относятся регулирование работы вспомогательных агрегатов в зависимости от необходимости, электромеханическое рулевое управление, отсоединяемый компрессор кондиционера, а также снижение аэродинамического сопротивления благодаря системе активного управления воздушными заслонками. Кроме того, интеллектуальная облегченная конструкция вносит свой вклад в снижение массы, а тем самым и в оптимизацию показателей расхода топлива и вредных выбросов.



6. Программа BMW ConnectedDrive в BMW 6 серии Гран Купе: больше впечатлений благодаря интеллектуальному объединению в сеть.

- **Системы помощи водителю и мобильные службы, такие как проекционный дисплей, система помощи при парковке, офисные функции, Интернет, и Apps.**
- **Индикатор ограничения скорости, системы помощи при перестроении и слежения за дорожной разметкой.**
- **Премьера комбинированной системы предупреждения о столкновении с функцией торможения на основе камеры и радаров.**

Благодаря не имеющему мировых аналогов разнообразию, предлагаемому программой BMW ConnectedDrive, BMW 6 серии Гран Купе в своем сегменте устанавливает новые стандарты в области систем помощи водителю и мобильных служб. При этом интеллектуальное объединение в сеть водителя, автомобиля и окружающего мира обеспечивает новый уровень комфорта, безопасности и использования информационно-развлекательных функций. В базовой комплектации BMW 6 серии Гран Купе оснащается круиз-контролем с функцией торможения. Опциональный круиз-контроль с функцией Stop & Go дополнительно включает в себя автоматическое регулирование дистанции, которое позволяет с комфортом двигаться в потоке на автомагистрали или шоссе и при движении с частыми остановками и минимальной скоростью поддерживает выбранную дистанцию до впереди идущего автомобиля.

Кроме того, можно активировать систему предупреждения о столкновении с функцией торможения. Для определения дистанции до впереди идущего автомобиля система использует радарные датчики и камеру, установленную в зоне внутреннего зеркала заднего вида за ветровым стеклом. Система предупреждения о столкновении генерирует двухступенчатый сценарий тревоги. Так называемое визуальное предупреждение ограничивается визуальным указанием. В ситуациях, требующих особенно быстрого вмешательства водителя, система выдает

экстренное предупреждение. Одновременно инициируется процесс замедления.

Системы помощи водителю и мобильные службы программы BMW ConnectedDrive: уникальная позиция среди конкурентов.

Подобно купе и кабриолету BMW 6 серии, BMW 6 серии Гран Купе может оснащаться другими многочисленными системами помощи водителю, повышающими уровень комфорта и безопасности. В качестве дополнения к системе контроля дистанции при парковке (PDC) предлагаются встроенная под эмблемой BMW в крышку багажника камера заднего вида и система кругового обзора, включая боковые камеры. Дополнительное преимущество в безопасности ночью обеспечивает система ночного видения BMW, включая функцию распознавания пешеходов. Кроме того, предлагаются системы помощи при парковке BMW, слежения за дорожной разметкой и помощи при перестроении.

Новое поколение проекционного дисплея BMW обеспечивает оптимизированное качество индикации. Графические изображения представляются в полном цветовом спектре, и символы реалистично проецируются на ветровое стекло.

В сочетании с навигационной системой индикатор ограничения скорости Professional сообщает водителю об ограничениях, которые система распознала на текущем участке маршрута. Кроме того, BMW 6 серии Гран Купе оснащается функцией ограничения скорости.

Новые предложения BMW Live, инновационные функции благодаря Apps.

Сервис BMW Live теперь обеспечивает доступ к новостным сводкам, прогнозу погоды прямо на дисплее автомобиля. С помощью опции Apps программы BMW ConnectedDrive, а также приложения BMW Connected владельцы Apple iPhone в автомобиле могут пользоваться дополнительными веб-службами. К ним относятся функция веб-радио, а также вывод на бортовой монитор сообщений служб Facebook, Twitter и личного календаря.

Кроме того, система управления iDrive позволяет клиентам программы BMW ConnectedDrive в BMW 6 серии Гран Купе пользоваться Интернетом; такую возможность компания BMW первой из автопроизводителей в мире обеспечила еще в 2008 году (на российском рынке запущена в сентябре 2010).



7. Кузов и безопасность: современная функциональность и полная защита.

- **Комфорт в путешествиях и функциональность: посадочная формула 4+1, проем для перевозки длинных предметов, складывающаяся спинка задних сидений.**
- **Рациональная облегченная конструкция благодаря целенаправленному использованию высокопрочной и сверхпрочной стали, алюминия и пластика.**
- **Адаптивные светодиодные фары и светодиодные противотуманные фары в качестве опции.**

Первое четырехдверное купе марки BMW устанавливает новые стандарты в этом сегменте как в области эстетических качеств, так и в области функциональности кузова и салона. BMW 6 серии Гран Купе имеет пять мест. Задняя часть салона автомобиля с посадочной формулой 4+1 обеспечивает высокий уровень комфорта для двух пассажиров, кроме того, в непродолжительных поездках может использоваться третье место. Высокий потолок, ширина на уровне плеч пассажиров и пространство для ног сочетаются с вместительным и при необходимости гибко трансформируемым багажником. Кроме того, кузов имеет высокую жесткость и оптимальную массу.

Накладка стойки В очень компактной формы в зоне пространства для ног и широкий, протянувшийся далеко назад дверной проем обеспечивают задним пассажирам удобную посадку и высадку. Багажник имеет объем 460 литров и позволяет перевозить до трех 46-дюймовых сумок для гольфа. Благодаря складывающейся по частям в пропорции 40:60 спинке задних сидений вместимость можно увеличить до 1265 литров.

Разблокировка и складывание обеих частей спинки осуществляются с помощью двух рычагов на внутренней стороне багажника. Кроме того, имеется проем, который среди прочего вмещает опциональный чехол для лыж.

Рациональная комбинация материалов.

Четыре двери со стеклами без рамок, также как и капот, изготовлены из алюминия. Большая доля легких сплавов используется также в конструкции подвески и двигателя. Опоры передних пружин состоят из алюминиевого литья под давлением, передние крылья – из пластика, а крышка багажника – из композиционного материала на основе стекловолокна. Использование высокопрочных многофазных сталей и сверхпрочных сталей, обработанных давлением в горячем состоянии, обеспечивает максимальную жесткость салона при оптимальной массе.

Защитное оборудование базовой комплектации включает в себя передние подушки безопасности, боковые подушки, встроенные в спинки сидений, подушки для защиты головы для переднего и заднего ряда сидений, трехточечные инерционные ремни безопасности на всех местах, активные подголовники, преднатяжители и ограничители силы натяжения передних ремней, а также крепления для детских кресел ISOFIX на задних местах, спрятанные за "молнией" в кожаной обивке. Для оптимизации пассивной безопасности пешеходов BMW 6 серии Гран Купе в зависимости от требований конкретной страны может оснащаться активным капотом.

Оптимальная видимость: биксеноновый свет в базовой комплектации, адаптивные светодиодные фары и светодиодные противотуманные фары в качестве опции.

Биксеноновые фары в базовой комплектации BMW 6 серии Гран Купе обеспечивают совершенное освещение проезжей части. Светодиодные модули их характерных колец испускают яркий белый свет и могут работать на двух ступенях мощности: как габаритные огни или как дневной свет. В качестве опции предлагается адаптивный поворотный свет.

Предлагаемые также в качестве опции адаптивные светодиодные фары обеспечивают освещение проезжей части, соответствующее направлению изгиба дороги. Направление поворота фар постоянно ориентируется на поворот управляемых колес, угол рыскания и скорость автомобиля. В фары также встроена функция освещения поворотов на перекрестках. При повороте на перекрестке включается дополнительная

лампа для освещения проезжей части в том направлении, куда поворачивает автомобиль. Кроме того, в состав адаптивных светодиодных фар входит система управления дальним светом. В сочетании с адаптивными светодиодными фарами указатели поворота BMW 6 серии Гран Купе также имеют светодиодную технологию.

Кроме того, в качестве опции предлагаются противотуманные фары, каждая из которых состоит из трех расположенных рядом друг с другом светодиодных модулей. Характерный дизайн задних фонарей в темноте обеспечивают световые полосы на светодиодах. Светодиодные модули генерируют свет также в указателях поворота и стоп-сигналах. Во избежание столкновений BMW 6 серии Гран Купе оснащается динамическими стоп-сигналами. При особенно интенсивных замедлениях и срабатывании ABS яркое мигание стоп-сигналов побуждает следующих сзади водителей к более сильному торможению.



8. Оснащение и аксессуары: экслюзивный, стильный, неповторимый.

- **Обширное базовое оснащение, включая кожаную обивку сидений, аудиосистему HiFi, 2-зонный климат-контроль.**
- **Экслюзивные опции: активные сиденья, система комфортного доступа, 4-зонный климат-контроль, солнцезащитные шторки с электроприводом, система Bang & Olufsen High End Surround Sound.**
- **Спортивный пакет M и программа BMW Individual доступны уже при выводе на рынок.**

Экслюзивные впечатления от движения в BMW 6 серии Гран Купе подчеркивает не только роскошная атмосфера салона, но и обширное базовое оснащение, а также разнообразный выбор изысканных опций. В базовое оснащение наряду с восьмиступенчатым спортивным "автоматом", функцией автоматического выключения и перезапуска двигателя Auto Start Stop, функцией Servotronic, 17-дюймовыми легкосплавными дисками и биксеноновыми фарами среди прочего, входят система управления iDrive с отдельно стоящим, встроенным в переднюю панель контрольным дисплеем и кожаная отделка рулевого колеса с многофункциональными кнопками, круиз-контроль с функцией торможения. К базовому оснащению также относятся обивка кожей Dakota, электрическая регулировка с функцией памяти передних сидений, 2-зонный климат-контроль, электрическая регулировка рулевого колеса, а также радиоприемник Professional с акустической системой HiFi.

Сиденья облегченной конструкции со встроенными ремнями безопасности в трех вариантах.

Разработанные для нового BMW 6 серии сиденья облегченной конструкции со встроенными ремнями безопасности для водителя и переднего пассажира предлагаются в трех вариантах. Уже базовое исполнение включает в себя электрическую регулировку сиденья по высоте и в продольном направлении, наклону спинки, а также высоте подголовника, включая функцию памяти. В качестве опции предлагаются спортивные или комфортные сиденья и активная вентиляция сидений. В

качестве альтернативы базовой отделке кожей Dakota можно заказать вариант отделки эксклюзивной кожей Nappa с дополнительными элементами. Кроме того, комфортные сиденья могут быть выполнены как активные сиденья. Подогрев предлагается также для задних сидений.

К дополнительным возможностям оснащения относятся полностью светодиодная передняя оптика, адаптивный поворотный свет, обогрев рулевого колеса, система комфортного доступа, опциональная комфортная подсветка, автоматические доводчики дверей, 4-зонный климат-контроль, стеклянный люк с электроприводом, а также солнцезащитные шторки с электроприводом для заднего стекла и задних боковых окон. Опциональная навигационная система Professional включает в себя накопитель на жестком диске для картографического материала и коллекции музыки. В базовой комплектации радиоприемник Professional оснащен дисководом, поддерживающим формат MP3, гнездом AUX In и аудиосистемой HiFi с девятью динамиками. Индивидуальные пожелания в области развлечений удовлетворят DVD-чейнджер, ТВ-модуль и аудиоинтерфейс USB.

Наслаждение музыкой на высшем уровне гарантирует созданная с учетом особенностей модели система Bang & Olufsen High End Surround Sound. Как активная система с цифровой обработкой сигнала она включает в себя индивидуальные выходные каскады усилителя для обоих низкочастотных, семи средне- и семи высокочастотных динамиков. Ее центральный динамик выполнен по разработанной фирмой Bang & Olufsen технологии Acoustic Lens. При включении аудиосистемы центральный элемент со встроенным среднечастотным динамиком выдвигается из передней панели и открывает высокочастотный динамик.

Уже при выводе на рынок: спортивный пакет M и программа BMW Individual.

Непосредственно при выводе на рынок для BMW 6 серии Гран Купе будет предлагаться соответствующий модели спортивный пакет M. Среди прочего, он включает в себя аэродинамический пакет M с особыми компонентами для передней части кузова, боковые пороги и задний фартук, темные хромированные насадки на выпускные патрубки, окрашенные в черный цвет тормозные механизмы,

светодиодные противотуманные фары, спортивную выпускную систему для BMW 650i Гран Купе, а также 19-дюймовые легкосплавные диски M с двойными спицами. В качестве альтернативы предлагаются также 20-дюймовые легкосплавные диски M с двойными спицами. Кроме того, только в сочетании со спортивным пакетом M можно будет заказать лакокрасочные покрытия M "Черный карбон металлик" и "Красный Имола без эффекта металлик".

Спортивный характер в салоне подчеркнут спортивные сиденья с особой обивкой M из алькантары и кожи с синей контрастной строчкой, рулевое колесо M с кожаной отделкой, многофункциональными кнопками и переключателями АКПП, а также декоративные планки из алюминия Hexagon. Кроме того, в спортивный пакет M входят накладки на пороги с логотипом "M" и упор M для левой ноги водителя.

Эксклюзивное и точно ориентированное на индивидуальный стиль оформление кузова и салона BMW 6 серии Гран Купе обеспечит также доступная с начала продаж программа BMW Individual. Наряду с покрытиями кузова BMW Individual четырех вариантов будут предлагаться специальные покрытия BMW Individual, а также матовые покрытия. Только для BMW 6 серии Гран Купе будет доступно матовое покрытие кузова BMW Individual "Морозная бронза". Легкосплавные диски BMW Individual с V-образными спицами предлагаются размером 19 и 20 дюймов. Эксклюзивный стиль салону придают полная отделка BMW Individual мелкозернистой кожей Merino, обивка потолка BMW Individual из алькантары, планки салона BMW Individual и деревянная инкрустация BMW Individual на рулевом колесе.

Гвоздем программы BMW Individual для оформления салона является разработанная специально для BMW 6 серии Гран Купе полная отделка кожей цвета "Белый Опал", которая комбинируется с цветом салона "Коричневый Амаро". В соответствии с этим кожаная отделка передней панели и обивка потолка BMW Individual из алькантары имеют цвет "Коричневый Амаро". Выбор материалов и подбор цветов так же подчеркивают эксклюзивность предложения программы BMW Individual, как и качество обработки с характерной для ручной работы точностью. Белая контрастная строчка передней панели, подлокотника и обивки дверей подобрана к сиденьям и панелям дверей белого опалового цвета.

Столь же гармонично строчки и канты обивки сидений цвета "Коричневый Амаро" сочетаются с соответствующим цветовым решением компонентов салона. Кроме того, в качестве особого, высококачественного и идеально соответствующего цветовой концепции дополнения предлагаются вставки BMW Individual из ценной породы дерева – белого узорчатого ясеня.

Все компоненты программы BMW Individual предлагаются как отдельные опции. Кроме того, для BMW 6 серии Гран Купе можно заказать композицию BMW Individual, компоненты которой отличаются совершенным сочетанием цветов и материалов.



9. Технические характеристики. BMW 640i Гран Купе, BMW 650i Гран Купе.

		BMW 640i Гран Купе	BMW 650i Гран Купе
Кузов			
Количество дверей / мест		4 / 5	4 / 5
Длина/ширина/высота (ненагр.)	мм	5007 / 1894 / 1392	5007 / 1894 / 1392
Колесная база	мм	2968	2968
Колея спереди/сзади	мм	1600 / 1665	1600 / 1665
Дорожный просвет	мм	126	126
Диаметр разворота	м	11,95	11,95
Емкость топливного бака	ок. л	70	70
Система охлаждения, включая отопитель	л	10,0	10,9
Моторное масло ¹⁾	л	6,5	8,0
Собств. масса по DIN/EC	кг	1750 / 1825	1865 / 1940
Полезная нагрузка по DIN	кг	570	570
Допустимая полная масса	кг	2360	2465
Доп. нагрузка на ось пер./зад.	кг	1130 / 1295	1210 / 1315
Доп. масса букс груза с торм. (12%) без торм.	кг	– / –	– / –
Доп. нагр. на крышу/доп. нагр. на тяг.-сцеп. устройство	кг	75 / –	75 / –
Емкость багажника	л	460 – 1265	460 – 1265
Аэродинам. сопротивление	c _x x A	0,29 x 2,24	0,29 x 2,24
Двигатель			
Констр./кол. цил./клапанов		R / 6 / 4	V90 / 8 / 4
Технология двигателя		Технология BMW TwinPower Turbo с турбонагнетателем Twin Scroll, непосредственным впрыском High Precision Injection и системой бесступенчатой регулировки хода клапанов (VALVETRONIC)	Технология BMW TwinPower Turbo с двумя турбонагнетателями, непосредственным впрыском High Precision Injection и системой бесступенчатой регулировки клапанов (VALVETRONIC)
Эффективный рабочий объем	см ³	2979	4395
Ход цилиндра/диаметр поршня	мм	89,6 / 84,0	88,3 / 89,0
Степень сжатия	:1	10,2	10,0
Топливо		мин. ROZ 91	мин. ROZ 91
Мощность	кВт/л.с.	235 / 320	330 / 450
При частоте вращения	об/мин	5800 – 6000	5500 – 6000
Крутящий момент	Нм	450	650
При частоте вращения	об/мин	1300 – 4500	2000 – 4500
Электрооборудование			
АКБ/место установки	А·ч/–	90 / багажник	105 / багажник
Генератор	А/Вт	210 / 2940	210 / 2940
Динамика и безопасность			
Передняя подвеска		На двойных поперечных рычагах с разнесенным нижним уровнем, алюминиевая, малое плечо обкатки, компенсация "клевков" при торможении	
Задняя подвеска		Интегральная многорычажная, алюминиевая, управляемая, с компенсацией "клевков" при торможении и "приседаний" при начале движения, с двойной акустической изоляцией	
Передние тормоза		Дисковые с однопоршневыми алюминиевыми плавающими суппортами, рамная конструкция	
Диаметр	мм	348 x 30 / вентилируемые	374 x 36 / вентилируемые
Задние тормоза		Дисковые с однопоршневыми алюминиевыми плавающими суппортами	
Диаметр	мм	345 x 24 / вентилируемые	345 x 24 / вентилируемые
Системы стабилизации		В базовой комплектации: DSC, вкл. ABS и DTC (динамический контроль тяги), контроль за торможением на поворотах CBC, динамический контроль за торможением DBC, функция просушивания тормозов путем торможения, компенсация падения эффективности торможения при перегреве, система помощи при трогании с места, опция: Adaptive Drive, система Dynamic Dampener Control ²⁾	
Обеспечение безопасности		В базовой комплектации: фронтальные и боковые подушки безопасности для водителя и переднего пассажира, подушки для защиты головы спереди и сзади, трехточечные инерционные ремни безопасности на всех местах, спереди встроенные в сиденья с преднатяжителем и ограничителем силы натяжения ремня, активные подголовники спереди, датчики удара, безопасные шины, индикатор утечки воздуха в шинах	

	BMW 640i Гран Купе	BMW 650i Гран Купе
Рулевое управление	Электромеханическое с усилителем (EPS) с функцией Servotronic, опция: интегральное активное	
Общее передаточное отношение рулевого управления	:1	17,2
Шины спереди/сзади	225/55 R17 97Y RSC (245/45 R18 96Y RSC ²⁾)	245/45 R18 96Y RSC
Диски спереди/сзади	8J x17 LM (8J x 18 LM ²⁾)	8J x 18 LM

BMW ConnectedDrive

Комфорт	В качестве ДО: BMW ТелеServices, интеграция мобильных устройств	
Информационно-развлекательные системы	В качестве ДО: доступ в Интернет, BMW Live и BMW Apps новости, погода в реальном времени, , офисные функции, потоковое аудио с поддержкой Bluetooth, онлайн-обновление музыкальных произведений,	
Безопасность	В качестве ДО: адаптивные поворотные фары с лампами освещения поворотов, регулируемое распределение света и адаптивный корректор фар, система управления дальним светом, сигнализация аварийного сближения при парковке, камера заднего вида, система кругового обзора, вкл. камеры бокового и верхнего вида, система ночного видения BMW с функцией распознавания пешеходов, проекционный дисплей, система помощи при парковке, активный круиз-контроль с функцией Stop & Go, система предупреждения о столкновении с функцией торможения, система помощи при перестроении, система слежения за разметкой, индикатор ограничения скорости и запрета на обгоны,	

Коробка передач

Тип коробки передач	8-ступенчатая АКПП с функцией Steptronic		
Передаточные числа I	:1	4,714	4,714
II	:1	3,143	3,143
III	:1	2,106	2,106
IV	:1	1,667	1,667
V	:1	1,285	1,285
VI	:1	1,000	1,000
VII	:1	0,839	0,839
VIII	:1	0,667	0,667
R	:1	3,295	3,317
Передат. число гл. передачи	:1	3,231	2,813

Динамические характеристики

Удельная мощность	кг/кВт	7,4	5,7
Литровая мощность	кВт/л	78,9	75,1
Разгон 0–100 км/ч	с	5,4	4,6
0–1000 м	с	25,0	22,5
На 4 передаче 80–120 км/ч	с	–	–
Максимальная скорость	км/ч	250	250

BMW EfficientDynamics

Меры BMW EfficientDynamics в базовой комплектации	Рекуперация энергии при торможении с индикацией рекуперации, функция выключения и повторного запуска двигателя, электромеханическое рулевое управление с усилителем (EPS), режим ECO PRO, рациональная облегченная конструкция, активная система управления воздушными заслонками (BMW 640i), вспомогательные агрегаты, работающие по необходимости, отсоединяемый компрессор кондиционера, шины со сниженным сопротивлением качению		
---	--	--	--

Расход топлива по циклу ЕС³⁾

со стандартными шинами			
BMW 640i: 8J x 17 колеса, шины 225/55 R17 (SA 2K1), BMW 650i: 8J x 18 колеса, шины 245/45 R18 (SA 2D3)			
В городе	л/100 км	10,5	4)
За городом	л/100 км	6,0	4)
Средний	л/100 км	7,7	8,6
CO ₂	г/км	179	199
с колес 8J x 18, шины 245/45 R18 (SA 2D3, BMW 640i: в стандартной комплектации в Германии) или с зимними шинами (SA 9WR, 931)			
В городе	л/100 км	10,6	-)
За городом	л/100 км	6,1	-
Средний	л/100 км	7,8	-
CO ₂	г/км	181	-
С дисками 8,5J x 19 спереди, 9J x 19 сзади и шинами 245/40 R19 спереди, 275/35 R19 сзади (ДО 2DP, 2FB, 2ND, 2MZ, 2WE),			
с дисками 8,5J x 20 спереди, 9J x 20 сзади и шинами 245/35 R20 спереди, 275/30 R20 сзади (ДО 2H9, 2NM, 2NL)			
В городе	л/100 км	10,7	3)
За городом	л/100 км	6,2	3)
Средний	л/100 км	7,9	8,8

CO ₂	г/км	183	206
Экологический стандарт		Евро-5	Евро-5

Категория страхования

Гражд. ответственность / полное / частичное каско	⁴⁾	⁴⁾
---	---------------	---------------

Характеристики относятся к рынкам ACEA/характеристики, важные для допуска к эксплуатации частично только для Германии (масса)

BMW 650i Гран Купе: предварительные данные

- ¹⁾ Количество масла на замену
- ²⁾ стандарт в Германии
- ³⁾ Расход топлива и выброс CO₂ зависят от размера шин
- ⁴⁾ Данные пока отсутствуют

BMW 650i xDrive Гран Купе.

BMW 650i xDrive Гран Купе		
Кузов		
Количество дверей / мест		4 / 5
Длина/ширина/высота (ненагр.)	мм	5007 / 1894 / 1392
Колесная база	мм	2968
Колеса спереди/сзади	мм	1600 / 1665
Дорожный просвет	мм	126
Диаметр разворота	м	11,95
Емкость топливного бака	ок. л	70
Система охлаждения, включая отопитель	л	10,9
Моторное масло ¹⁾	л	8,0
Собств. масса по DIN/EC	кг	1940 / 2015
Полезная нагрузка по DIN	кг	570
Допустимая полная масса	кг	2550
Доп. нагрузка на ось пер./зад.	кг	1260 / 1325
Доп. масса букс груза с торм. (12%) без торм.	кг	– / –
Доп. нагр. на крышу/доп. нагр. на тяг.-сцеп. устройство	кг	75 / –
Емкость багажника	л	460 – 1265
Аэродинам. сопротивление	с _x x A	0,31 x 2,24
Двигатель		
Констр./кол. цил./клапанов		V90 / 8 / 4
Технология двигателя	Технология BMW TwinPower Turbo с двумя турбонагнетателями, непосредственным впрыском High Precision Injection и системой бесступенчатой регулировки хода клапанов (VALVETRONIC)	
Эффективный рабочий объем	см ³	4395
Ход цилиндра/диаметр	мм	88,3 / 89,0
Степень сжатия	:1	10,0
Топливо		мин. ROZ 91
Мощность	кВт/л.с.	330 / 450
При частоте вращения	об/мин	5500 – 6000
Крутящий момент	Нм	650
При частоте вращения	об/мин	2000 – 4500
Электрооборудование		
АКБ/место установки	А·ч/–	105 / багажник
Генератор	А/Вт	210 / 2940
Динамика и безопасность		
Передняя подвеска	На двойных поперечных рычагах с разнесенным нижним уровнем, алюминиевая, малое плечо обкатки, компенсация "клевков" при торможении	
Задняя подвеска	Интегральная многорычажная, алюминиевая, управляемая, с компенсацией "клевков" при торможении и "приседаний" при начале движения, с двойной акустической изоляцией	
Передние тормоза	Дисковые с однопоршневыми алюминиевыми плавающими суппортами, рамная конструкция	
Диаметр	мм	374 x 36 / вентилируемые
Задние тормоза	Дисковые с однопоршневыми алюминиевыми плавающими суппортами	
Диаметр	мм	345 x 24 / вентилируемые
Системы стабилизации	В базовой комплектации: DSC, вкл. ABS и DTC (динамический контроль тяги), контроль за торможением на поворотах CBC, динамический контроль за торможением DBC, функция просушивания тормозов путем торможения, компенсация падения эффективности торможения при перегреве, система помощи при трогании с места, объединение в сеть с системой полного привода xDrive в Integrated Chassis Management (ICM), опция: Adaptive Drive, система Dynamic Damper Control ²⁾	
Обеспечение безопасности	В базовой комплектации: фронтальные и боковые подушки безопасности для водителя и переднего пассажира, подушки для защиты головы спереди и сзади, трехточечные инерционные ремни безопасности на всех местах, спереди встроенные в сиденья с преднатяжителем и ограничителем силы натяжения ремня, активные подголовники спереди, датчики удара, безопасные шины, индикатор утечки воздуха в шинах	
Рулевое управление	Реечное с гидроусилителем и функцией Servotronic	

BMW 650i xDrive Gran Coupé	
Общее передаточное отношение рулевого управления	:1 18,0
Шины спереди/сзади	245/45 R18 96Y RSC
Диски спереди/сзади	8J x 18 LM

BMW ConnectedDrive

Комфорт	В качестве ДО: BMW ТелеServices, интеграция мобильных устройств
Информационно-развлекательные системы	В качестве ДО: доступ в Интернет, BMW Livr и BMW Apps новости, погода в реальном времени, офисные функции, потоковое аудио с поддержкой Bluetooth, онлайн-обновление музыкальных произведений,
Безопасность	В качестве ДО: адаптивные поворотные фары с лампами освещения поворотов, регулируемое распределение света и адаптивный корректор фар, система управления дальним светом, сигнализация аварийного сближения при парковке, камера заднего вида, система кругового обзора, вкл. камеры бокового и верхнего вида, система ночного видения BMW с функцией распознавания пешеходов, проекционный дисплей, система помощи при парковке, активный круиз-контроль с функцией Stop & Go, система предупреждения о столкновении с функцией торможения, система помощи при перестроении, система слежения за разметкой, индикатор ограничения скорости и запрета на обгоны,

Коробка передач

Тип коробки передач	8-ступенчатая АКПП с функцией Steptronic	
Передаточные числа	I	:1 4,714
	II	:1 3,143
	III	:1 2,106
	IV	:1 1,667
	V	:1 1,285
	VI	:1 1,000
	VII	:1 0,839
	VIII	:1 0,667
	R	:1 3,317
Передаточное число гл. передачи	:1	2,813

Динамические характеристики

Удельная мощность	кг/кВт	5,9
Литровая мощность	кВт/л	75,1
Разгон 0–100 км/ч	с	4,5
0–1000 м	с	22,9
На 4 передаче 80–120 км/ч	с	–
Максимальная скорость	км/ч	250

BMW EfficientDynamics

Меры BMW EfficientDynamics в базовой комплектации	Рекуперация энергии при торможении с индикацией рекуперации, функция выключения и повторного запуска двигателя, режим ECO PRO, рациональная облегченная конструкция, вспомогательные агрегаты, работающие по необходимости, насос гидроусилителя переменной производительности, отсоединяемый компрессор кондиционера, шины со сниженным сопротивлением качению
---	---

Расход топлива по циклу ЕС³⁾

со стандартными колесами шины 8J x 18, шины 245/45 R18 (SA 2D3)		
В городе	л/100 км	4)
За городом	л/100 км	4)
Средний	л/100 км	9,2
CO ₂	г/км	215
С Дисками 8,5J x 19 спереди, 9J x 19 сзади и шинами 245/40 R19 спереди, 275/35 R19 сзади (ДО 2DP, 2FB, 2ND, 2MZ, 2WE), с дисками 8,5J x 20 спереди, 9J x 20 сзади и шинами 245/35 R20 спереди, 275/30 R20 сзади (ДО 2H9, 2NM, 2NL)		
В городе	л/100 км	4)
За городом	л/100 км	4)
Средний	л/100 км	9,4
CO ₂	г/км	219
Экологический стандарт		Евро-5

Категория страхования

Гражд. ответственность / полное / частичное каско	4)
---	----

Характеристики относятся к рынкам ACEA/характеристики, важные для допуска к эксплуатации частично только для Германии (масса)

Предварительные данные

¹⁾ Количество масла на замену

²⁾ стандарт в Германии

³⁾ Расход топлива и выброс CO₂ зависят от размера шин

⁴⁾ Данные пока отсутствуют

BMW 640d Гран Купе.

BMW 640d Гран Купе		
Кузов		
Количество дверей / мест		4 / 5
Длина/ширина/высота (ненагр.)	мм	5007 / 1894 / 1392
Колесная база	мм	2968
Колея спереди/сзади	мм	1600 / 1665
Дорожный просвет	мм	126
Диаметр разворота	м	11,95
Емкость топливного бака	ок. л	70
Система охлаждения, включая	л	8,0
Моторное масло ¹⁾	л	7,2
Собств. масса по DIN/EC	кг	1790 / 1865
Полезная нагрузка по DIN	кг	570
Допустимая полная масса	кг	2390
Доп. нагрузка на ось пер./зад.	кг	1140 / 1305
Доп. масса букс груза с торм. (12%)/без торм.	кг	– / –
Доп. нагр. на крышу/доп. нагр.	кг	75 / –
Емкость багажника	л	460 – 1265
Аэродинам. сопротивление	c _x x A	0,29 x 2,24
Двигатель		
Констр./кол. цил./клапанов		R / 6 / 4
Технология двигателя		Технология BMW TwinPower Turbo с двумя турбонагнетателями (регулируемый ступенчатый наддув) и непосредственным впрыском Common Rail с пьезоинжекторами (макс. давление впрыска: 2000 бар)
Эффективный рабочий объем	см ³	2993
Ход цилиндра/диаметр	мм	90,0 / 84,0
Степень сжатия	:1	16,5
Топливо		Дизельное
Мощность	кВт/л.с.	230 / 313
При частоте вращения	об/мин	4400
Крутящий момент	Нм	630
При частоте вращения	об/мин	1500 – 2500
Электрооборудование		
АКБ/место установки	А·ч/–	90 / багажник
Генератор	А/Вт	220 / 3080
Динамика и безопасность		
Передняя подвеска	На двойных поперечных рычагах с разнесенным нижним уровнем, алюминиевая, малое плечо обкатки, компенсация "клевков" при торможении	
Задняя подвеска	Интегральная многорычажная, алюминиевая, управляемая, с компенсацией "клевков" при торможении и "приседаний" при начале движения, с двойной акустической изоляцией	
Передние тормоза	Дисковые с однопоршневыми алюминиевыми плавающими суппортами, рамная конструкция	
Диаметр	мм	348 x 30 / вентилируемые
Задние тормоза	Дисковые с однопоршневыми алюминиевыми плавающими суппортами	
Диаметр	мм	345 x 24 / вентилируемые
Системы стабилизации	В базовой комплектации: DSC, вкл. ABS и DTC (динамический контроль тяги), контроль за торможением на поворотах CBC, динамический контроль за торможением DBC, функция просушивания тормозов путем торможения, компенсация падения эффективности торможения при перегреве, система помощи при трогании с места, опция: Adaptive Drive?, система Dynamic Damper Control ²⁾	
Обеспечение безопасности	В базовой комплектации: фронтальные и боковые подушки безопасности для водителя и переднего пассажира, подушки для защиты головы спереди и сзади, трехточечные инерционные ремни безопасности на всех местах, спереди встроенные в сиденья с преднатяжителем и ограничителем силы натяжения ремня, активные подголовники спереди, датчики удара, безопасные шины, индикатор утечки воздуха в шинах	
Рулевое управление	Электромеханическое с усилителем (EPS) с функцией Servotronic, опция: интегральное активное	

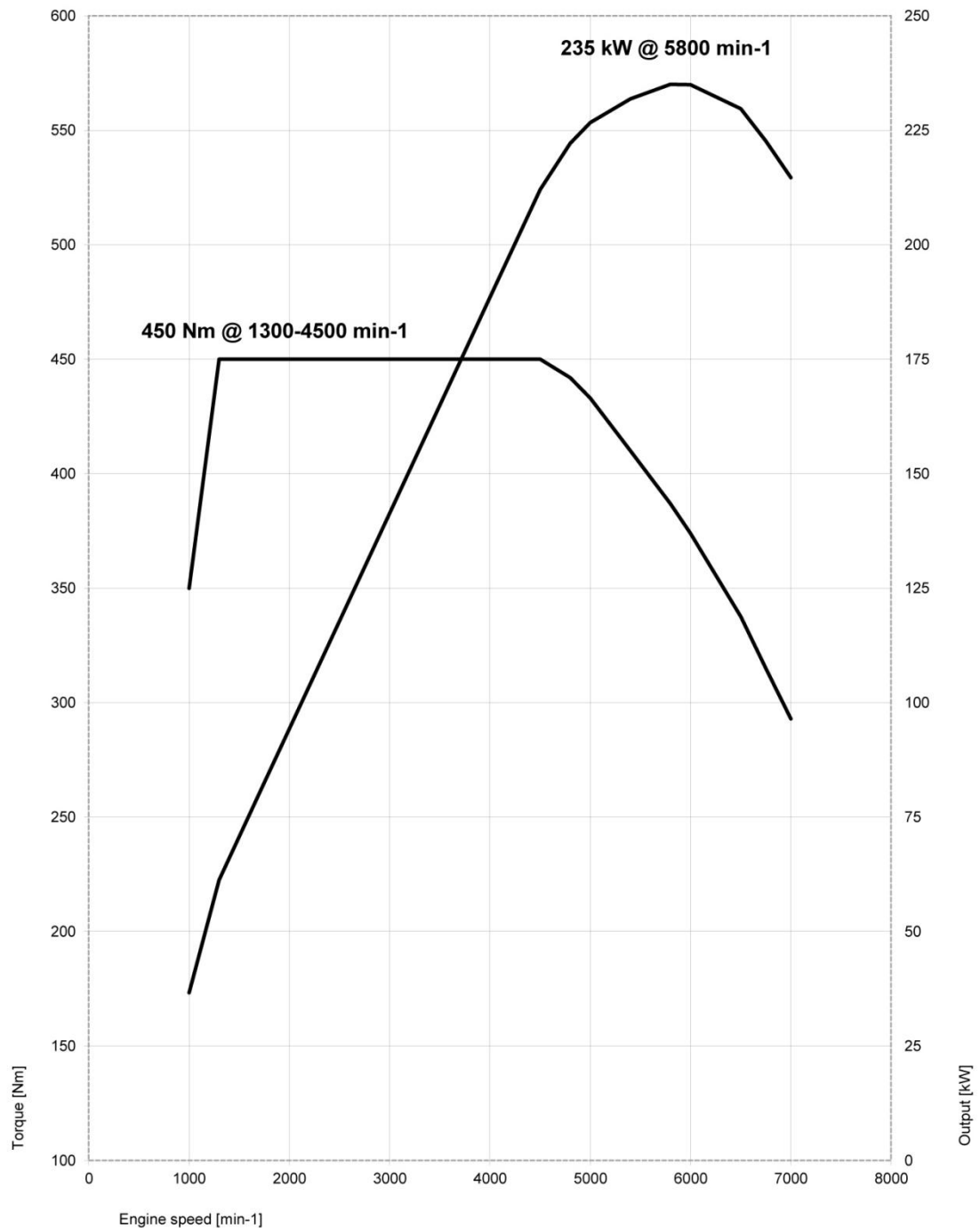
		BMW 640d Гран Купе	
Общее передаточное отношение рулевого управления		:1	17,2
Шины спереди/сзади		225/55 R17 97Y RSC (245/45 R18 96Y RSC ²⁾)	
Диски спереди/сзади		8J x 17 LM (8J x 18 LM ²⁾)	
BMW ConnectedDrive			
Комфорт		В качестве ДО: BMW TeleServices, интеграция мобильных устройств	
Информационно-развлекательные системы		В качестве ДО: доступ в Интернет, BMW Live и BMW Apps новости, погода в реальном времени, функция BMW Routes, офисные функции, потоковое аудио с поддержкой Bluetooth, онлайн-обновление музыкальных произведений, Apps	
Безопасность		В качестве ДО: адаптивные поворотные фары с лампами освещения поворотов, регулируемое распределение света и адаптивный корректор фар, система управления дальним светом, сигнализация аварийного сближения при парковке, камера заднего вида, система кругового обзора, вкл. камеры бокового и верхнего вида, система ночного видения BMW с функцией распознавания пешеходов, проекционный дисплей, система помощи при парковке, активный круиз-контроль с функцией Stop & Go, система предупреждения о столкновении с функцией торможения, система помощи при перестроении, система слежения за разметкой, индикатор ограничения скорости и запрета на обгоны,	
Коробка передач			
Тип коробки передач		8-ступенчатая АКПП с функцией Steptronic	
Передаточные числа I		:1	4,714
II		:1	3,143
III		:1	2,106
IV		:1	1,667
V		:1	1,285
VI		:1	1,000
VII		:1	0,839
VIII		:1	0,667
R		:1	3,317
Передаточное число гл. передачи		:1	2,813
Динамические			
Удельная мощность		кг/кВт	7,8
Литровая мощность		кВт/л	76,8
Разгон 0–100 км/ч		с	5,4
0–1000 м		с	24,7
На 4 передаче 80–120 км/ч		с	–
Максимальная скорость		км/ч	250
BMW EfficientDynamics			
Меры BMW EfficientDynamics в базовой комплектации		Рекуперация энергии при торможении с индикацией рекуперации, функция выключения и повторного запуска двигателя, электромеханическое рулевое управление с усилителем (EPS), режим ECO PRO, рациональная облегченная конструкция, активная система управления воздушными заслонками, вспомогательные агрегаты, работающие по необходимости, отсоединяемый компрессор кондиционера, шины со сниженным сопротивлением качению	
Расход топлива по циклу ЕС ³⁾			
со стандартными колесами шины 8J x 17, шины 225/55 R17 (SA 2K1)			
В городе		л/100 км	6,8
За городом		л/100 км	4,8
Средний		л/100 км	5,5
CO ₂		г/км	146
с колес 8J x 18, шины 245/45 R18 (SA 2D3, как стандарт в Германии) или зимняя резина (SA 9WR, 931)			
В городе		л/100 км	6,8
За городом		л/100 км	4,9
Средний		л/100 км	5,6
CO ₂		г/км	148
С дисками 8,5J x 19 спереди, 9J x 19 сзади и шинами 245/40 R19 спереди, 275/35 R19 сзади (ДО 2DP, 2FB, 2ND, 2MZ, 2WE), с дисками 8,5J x 20 спереди, 9J x 20 сзади и шинами 245/35 R20 спереди, 275/30 R20 сзади (ДО 2H9, 2NM, 2NL)			
В городе		л/100 км	6,9
За городом		л/100 км	4,9
Средний		л/100 км	5,7
CO ₂		г/км	149
Экологический стандарт		Евро-5	

Категория страхования	
Гражд. ответственность / полное / частичное каско	4)

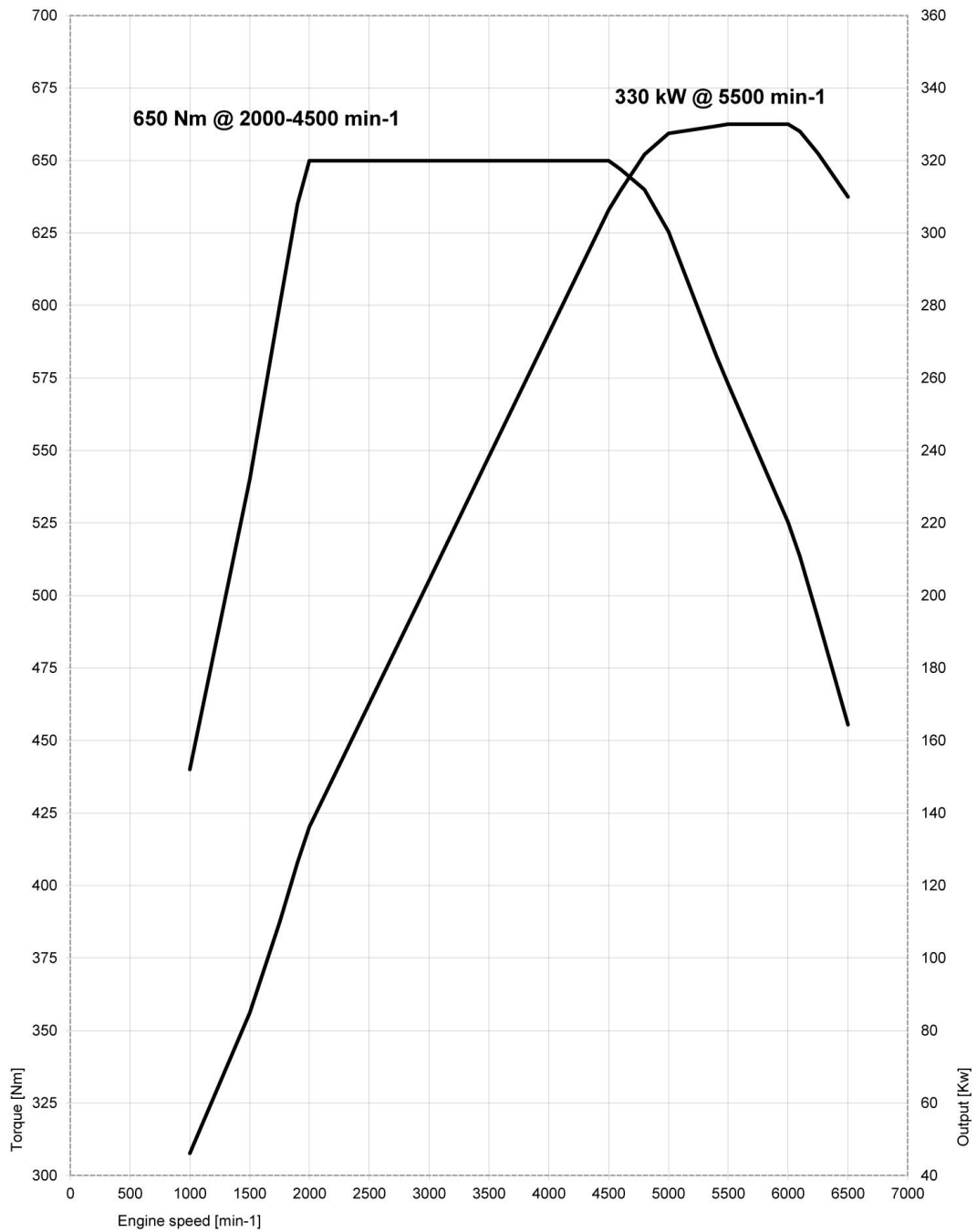
Характеристики относятся к рынкам ACEA/характеристики, важные для допуска к эксплуатации частично только для Германии (масса)
¹⁾ Количество масла на замену
²⁾ стандарт в Германии
³⁾ Расход топлива и выброс CO₂ зависят от размера шин
⁴⁾ Данные пока отсутствуют



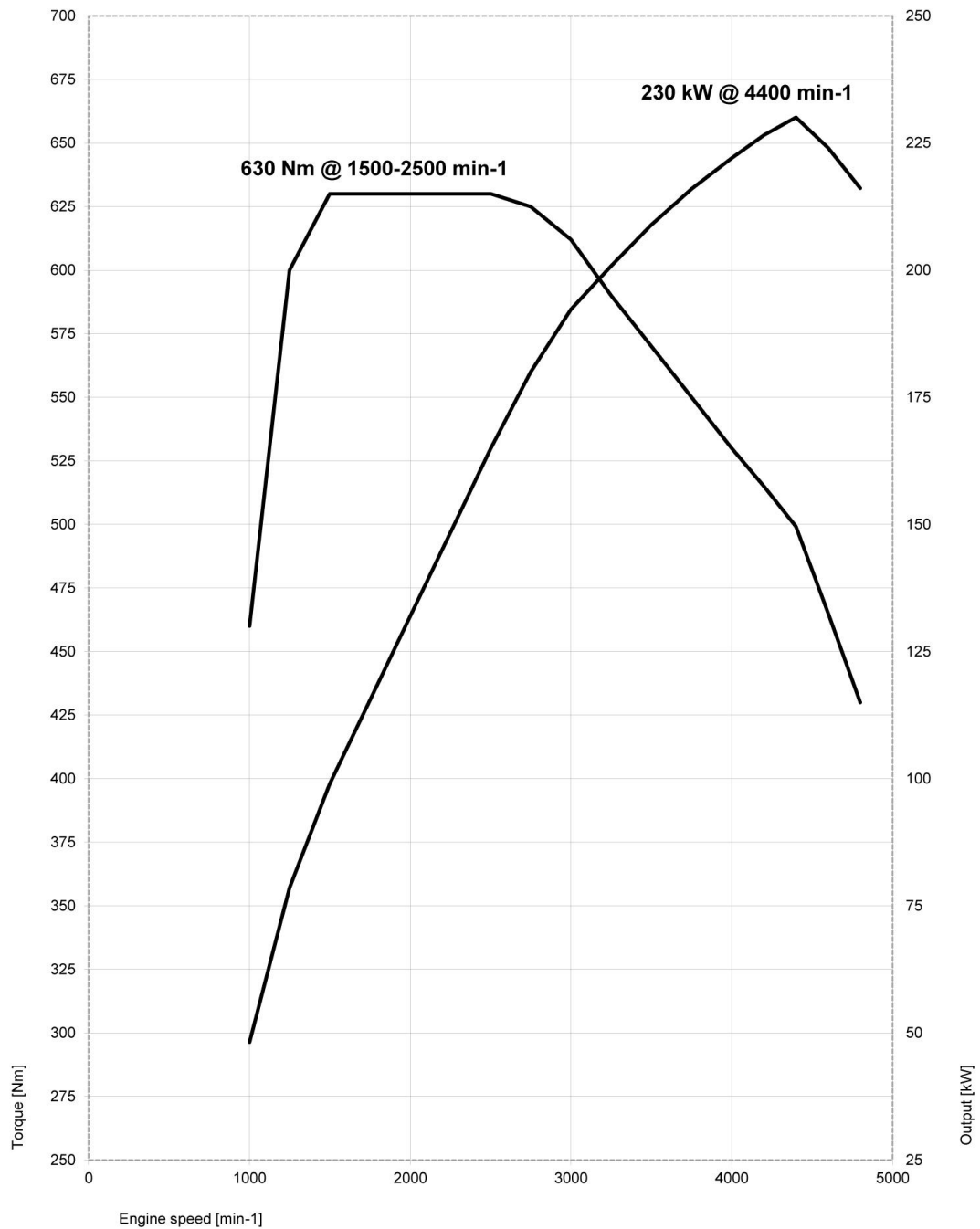
10. Диаграммы мощности и крутящего момента. BMW 640i Гран Купе.



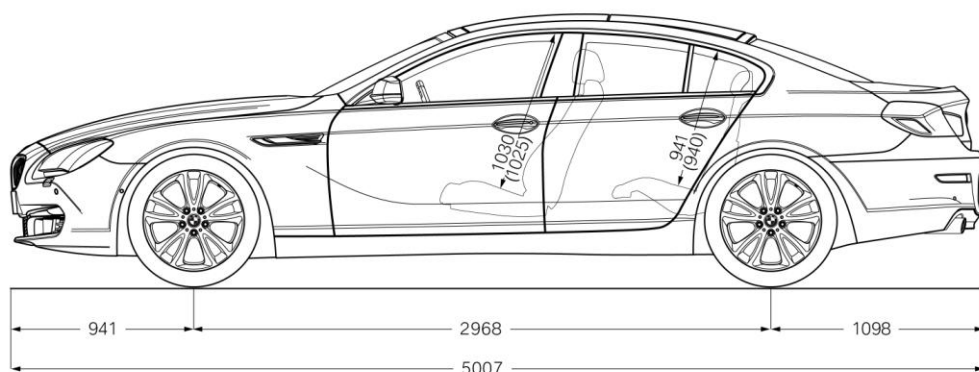
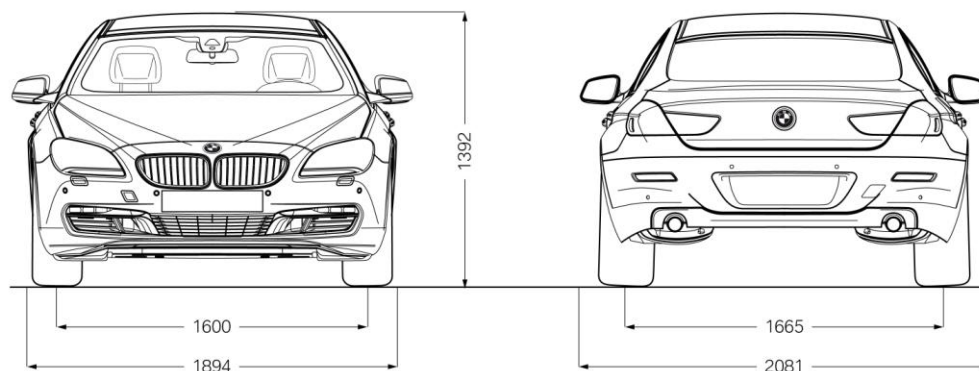
BMW 650i Гран Купе. BMW 650i xDrive Гран Купе.



BMW 640d Гран Купе.



11. Наружные и внутренние размеры.



Figures in () refer to glass tilting roof.

