

MINI ロードスター 目次



1.	自発的、オープン、圧倒的な魅力 MINI ロードスター (要約)	2
2.	概要	5
3.	驚くべき洗練さ デザイン	9
4.	本物のドライビング プレジャーのための純粋なパワー エンジンとトランスミッション	12
5.	敏捷さと安定性の完璧な組み合わせ シャシーとボディ	16
6.	比類のない MINI フィーリングのため 装備	20
7.	テクニカル データ	23
8.	エンジン性能曲線図	31
9.	エクステリアおよびインテリア寸法	35

1. 自発的、オープン、圧倒的な魅力 MINI ロードスター (要約)



MINI 独特のドライビング プレジャーがまた新たに高まりますー
今度は一貫した 2シーターの車両コンセプトがオープンエアで初めて実現
されます。MINI ロードスターは、英国プレミアム自動車メーカーの
6 番目のモデルであるとともに、ブランドの歴史で初めての 2 シーター
オープンカーです。コンパクトなロードスターは MINI ならではの独特
な解釈により、小型自動車セグメントに新しい衝撃を呼び起こします。
パワフルなエンジンと、このモデルのために特別にアレンジされた高品質の
シャシー技術が、特徴的なゴーカートのフィーリングを約束します。

クラシックな布製のソフトトップはすばやく簡単に手で開閉でき、オープン
エアを楽しむ機会を逃さないための理想的な条件を提供します。最適な乗員
保護のため、MINI ロードスターにはシートの後ろ側にロール オーバー保護
バーが配置されています。ラゲッジルームは、ソフトトップの開閉
状態に関係なく常に 240 リッターの容量があります。また、車内へと続
く幅広のスルーローディング開口部により、さらに可変性が高まります。

デザイン：クラシックなロードスターライン、MINI 特有のフォルム

ブランド特有のフォルムをロードスターのプロポーションに忠実に受け継ぐ
ことで、この 2 シーター オープンカーにはユニークで圧倒的な魅力が備わ
っています。MINI ロードスターは、ソフト トップが閉じた状態でもエレ
ガントに伸びるシルエットを持ち、ルーフからリアへのカーブでは特別なス
リー ボックス デザインが特にはっきりと現れます。MINI スタイルの特徴
的なデザインの特徴は、この新モデルが MINI ブランドに属することを示す
明確なシグナルです。

エンジン：強烈なパワー、模範的な効率

市場導入に際し、MINI ロードスターにはパワフルで高効率のガソリン
エンジンおよびディーゼルエンジンの 2 種類が用意されています。
選択肢としては、MINI Cooper ロードスター (90 kW/122 PS) を始め、
MINI Cooper SD ロードスター (105 kW/143 PS) および MINI Cooper S
ロードスター (135 kW/184 PS)、そして 155 kW/211 PS の馬力
を持つ強力でスポーティーな MINI John Cooper Works ロードスター
があります。

シャシー：最高のドライビングプレジャーを得るための敏捷さと正確さ
小型自動車セグメントでは無類の品質を持つ、このモデルのために特別にアレンジされたシャシー技術は、パワフルなエンジンとブランド固有のフロントドライブと組み合わせられ、MINI ロードスターでも特徴的なドライビングプレジャーをもたらします。速度反応型ステアリング サポート付き電気機械式サーボステアリングおよび DSC (ダイナミック スタビリティコントロール) は標準装備に含まれています。滑りやすい路面での安定性や、ダイナミックなコーナリング時のスポーツ性を向上させる、EDLC (エレクトロニック ディファレンシャルロック コントロール) を含むトラクション モード DTC (ダイナミックトラクションコントロール) は、MINI John Cooper Works ロードスターでは標準仕様に含まれており、その他のモデルではオプションとして装備されます。

最適化された重量バランスとエアロダイナミクス特性

モデル固有の補強が施されたねじれ剛性を持つボディと、低い位置にある車両重点によって、敏捷性のあるハンドリングだけでなく、MINI ロードスター内の安全性が実現します。乗員の保護に寄与するのはフロントとサイドの頭部/胸部エアバッグのほか、非常に強固なフロントウィンドウ フレームがあります。また、研磨されたステンレススチール製ロール オーバー保護バーがボディに固定されています。MINI ロードスターのエアロダイナミックバランスは、走行速度が 80 km/h に達すると自動的に繰り出されるアクティブ リアスポイラーによって最適に保たれます。

高品質の標準装備、多様なカスタマイズの可能性

MINI ロードスターのプレミアムな特徴は高品質の標準装備に表れており、それにはヒーター/エア コンディショナー (MINI Cooper S ロードスター、MINI Cooper SD ロードスター、MINI John Cooper Works ロードスター)、電動調整式ドア ミラー、パーク ディスタンスコントロール、高さ調節可能なシート、MP3 対応 CD プレーヤーと補助入力ポートを装備したオーディオ システムなどが含まれています。快適性および個性を高めるため、キセノン ライト、アダプティブヘッドライト、黒のヘッドライト ケース、コンフォート アクセス システムおよびオールウェイズ オープン タイマーといった各種オプションを選択することができます。さらに MINI ロードスターでは、MINI Connected の画期的なインフォテイメント機能および通信機能を使用できます。

Made in England : MINI ロードスターは MINI オックスフォード工場生産

MINI ロードスターの特徴のひとつとして、英国で生産されていることが挙げられます。MINI ロードスターは、MINI、MINI Clubman、MINI カブリオレ

MINI

メディア・イン
フォメーション

2012年1月
ページ4

およびMINI クーペと同じように英国で生産されています。
オックスフォードにある組立て工場は、スウィンドンのプレス工場およびハムホルのエンジン工場とともに、今後も大きな意味を持ち続けます。
MINI は現在、英国内で第三位の自動車メーカーです。BMW グループによる各製造拠点の拡大および最新化への投資額は2014年までにおよそ5億ポンドになります。

2. 概要



- MINI はモデル ラインナップの拡張を一貫して継続します。
最も若い新メンバー：MINI ロードスターはブランドの現行プログラムで6番目のモデルであるとともに、ブランドの歴史上初めての2シーターオープンカー；手で開くことができる布製ソフト トップ付きのコンパクトな2シーター スポーツカーに MINI独特の現代的な車両コンセプトの解釈を加えた成果；小型自動車セグメントにおける同種の車両の中では最初のプレミアム車；洗練されたスポーツ性、オープン走行の自発的な楽しみおよび圧倒的な魅力のデザインに対する意識が高く、こだわりを持つターゲットグループのための唯一の選択肢；パワフルなエンジンと高品質のシャシー技術による驚くべきハンドリング、これまでにないカスタマイズの多様な可能性。
- MINI フォルムをロードスターの車両プロポーションに忠実に受け継ぐ；2シーターとオープン走行に定めた明確な焦点；MINI 特有の短いオーバーハング、力強くホイールに支持されるボディ、そして高めのショルダーラインによるスポーティーな雰囲気；取り違えることのない特徴的なデザインと、MINIブランドらしさを強調する特別なディテール。
- はっきりと区別されたトランクルームを持つスリー ボックスデザイン；大きく傾いた Aピラー、わずかに上昇しながら伸びるショルダーラインおよび平らなリアが与えるエレガントなラインのロードスターの印象；MINI カブリオレよりも 20 mm 以上低くなった車高；自発的かつ簡単に開閉できるようにするための簡易なメカニズムの手動操作式布製ソフト トップ。
- 特殊なスポーツ サスペンション、低い車両重点、ねじり剛性のあるボディおよび最適化されたエアロダイナミクス特性によって実現する爽快なゴーカートフィーリングと卓越した安全性レベル；電気機械式サーボステアリングおよび DSC (ダイナミック スタビリティ コントロール) を標準装備、EDLC (エレクトロニック ディファレンシャル ロック コントロール) を含むトラクションモード DTC (ダイナミックトラクションコントロール) はオプション (MINI John Cooper Works ロードスターでは標準装備)；研磨されたステンレス スチール製ロール オーバー保護バー；80 km/h に達すると自動的に繰り出されるアクティブ リア スポイラ；

MINI John Cooper Works ロードスターは John Cooper Works
エアロダイナミクス キットを標準装備。

- 運転席および助手席の後ろの収納スペース、スルーローディング
開口部、240 リッターという大容量のラゲッジルームを持つ一貫した
2 シーターコンセプト；快適に荷物を積載できるように大き
く開くトランクリッド；オプション：ロールオーバー保護バー間のアク
セサリーとしてのウィンドデフレクター。
- 最新世代の 4 気筒エンジン；MINI 駆動系ポートフォリオのパワフルな
ガソリンエンジンおよびディーゼルエンジン；MINI ツインパワー
ターボ技術；MINI John Cooper Works ロードスターは155 kW/211 PS、
MINI Cooper S ロードスターは 135 kW/184 PS、MINI Cooper
ロードスターは 90 kW/122 PS、MINI Cooper SD ロードスターは
105 kW/143 PS；MINIMALISM 技術による模範的な効率。
- シートクッション、ドアミラー、化粧プレートおよびカラー
ライン用のモデル特有のカラーおよびマテリアルコンセプト；MINI
Yours ならびに対比色のスポーツストライプといったエクスクルー
シブなオプションによる、さらなるカスタマイズ；速度反応型ステアリ
ングサポート、電動調整式ドアミラー、パークディスタンス
コントロール、ヒーター/エアコンディショナー (MINI Cooper S
ロードスター、MINI Cooper SD ロードスター、MINI John Cooper
Works ロードスター) ならびにMP3 対応 CDプレーヤーと補助入力ポー
トを装備したオーディオシステムを含む高品質の標準装備；
黒のヘッドライトケース、キセノンライト、アダプティブ
ヘッドライト、コンフォートアクセスシステム、オートマチック
ヒーター/エアコンディショナー、オールウェイズオープン
タイマーなどのオプション；多様なエンターテイメントおよび通信オプ
ション：Harman Kardon 製 HiFi スピーカーシステム、
MINI ナビゲーションシステム、ドライビングエキサイトメント
アプリ、Web ラジオ、Google サービス、RSSニュースフィード、
ミッションコントロールならびに Facebook および Twitter
の車内での使用を含む MINI Connected。
- エンジンバージョン：
MINI John Cooper Works ロードスター：4 気筒ガソリンエンジン
MINI ツインパワーターボ技術ならびにレーシングから直接派生

した数多くの技術ディテール、
排気量：1598 cm³、出力：6000 rpm 時 155 kW/211 PS、
最大トルク：1850～5600 rpm 時 260 Nm
(2000～5100 rpm のオーバーブースト時は 280 Nm)、
加速(0～100 km/h)：6.5 秒、
最高車速：237 km/h、
EU 平均燃費：7.3 リッター/100 キロメートル。
CO₂ 排出量：169 g/km。

MINI Cooper S ロードスター：4気筒ガソリンエンジン
MINI ツインパワー ターボ技術、
排気量：1598 cm³、出力：5500 rpm 時135 kW/184 PS、
最大トルク：1600～5000 rpm 時 240 Nm
(1730～4500 rpm のオーバーブースト時は260 Nm)、
加速(0～100 km/h)：7.0 秒、
最高車速：227 km/h、
EU 平均燃費：6.0 リッター/100 キロメートル、
CO₂ 排出量：139 g/km。

MINI Cooper ロードスター：4気筒ガソリンエンジン、
BMW グループのバルブトロニック技術をベースにした
完全可変式バルブ制御、
排気量：1598 cm³、出力：6000 rpm 時 90 kW/122 PS、
最大トルク：4250 rpm 時 160 Nm、
加速(0～100 km/h)：9.2 秒、
最高車速：199 km/h、
EU 平均燃費：5.7 リッター/100 キロメートル、
CO₂ 排出量：133 g/km。

MINI Cooper SD ロードスター：4気筒ターボディーゼル、
MINI ツインパワー ターボ技術、
排気量：1995 cm³、出力：4000 rpm 時 105 kW/143 PS、
最大トルク：1750～2700 rpm 時 305 Nm、
加速(0～100 km/h)：8.1 秒、
最高車速：212 km/h、
EU 平均燃費：4.5 リッター/100 キロメートル、
CO₂ 排出量：118 g/km。

- エクステリア寸法：
全長: 3734 mm (MINI Cooper ロードスター：3728 mm、
MINI John Cooper Works ロードスター：3758 mm)

MINI

メディア・イン
フォメーション

2012年1月
ページ 8

幅 : 1683 mm

高さ : 1390 mm (MINI Cooper ロードスター : 1384 mm、
MINI John Cooper Works ロードスター : 1391 mm)

ホイールベース : 2467 mm

3. 驚くべき洗練さ： デザイン



MINI ロードスターは小型自動車セグメントでの同種の車両の中では唯一のプレミアム車であるだけでなく、MINI ブランドの歴史の中で初めての2シーター オープンカーでもあります。ブランド特有のフォルムをロードスターのプロポーションに忠実に受け継ぐことで、ユニークで圧倒的な魅力が備わっています。MINI ロードスターは、ソフトトップが閉じた状態でもエレガントに伸びるシルエットを持ち、ルーフからリアへのカーブでは特別なスリーボックスデザインが特にはっきりと分かります。MINIとは異なり、MINI Clubman やMINIカブリオレでもエンジンルーム、パッセンジャーフレームとラゲッジパーツはそれぞれ低くされています。

全長 3734 mm (MINI Cooper ロードスター : 3728 mm、MINI John Cooper Works ロードスター : 3758 mm)、ホイールベース 2467 mm、幅 1683 mm の MINI ロードスターは、ほぼ MINIカブリオレに匹敵する寸法です。高さは4シーターのオープンカーと比べて 20 mm 以上低い 1390 mm (MINI Cooper ロードスター : 1384 mm、MINI John Cooper Works ロードスター : 1391 mm) で、MINI ロードスター独自の平らでエレガントに伸びる側面のラインが実現します。

MINI スタイルのロードスター：ユニークで、独創的

この2シーターのボディ デザインには、MINIフォルムの原則が忠実に新しい車両コンセプトに引き継がれています。このようにして、MINI 独特のスポーティーに広がる面、調和した湾曲部、そして平行に並ぶラインに、MINI カブリオレと比べて 13 度さらに傾斜したフロント ウィンドウ フレーム、2 箇所のシートに集中された短いキャビン、平らに伸びるリアが組み合わせられました。

また、研磨されたステンレススチール製のロールオーバー保護バーも、際立ったアクセントを添えます。この保護バーは手間をかけて立体的な形状に仕上げられ、表側に詰め物が施されている上に、オプションのウィンドデフレクター用ホルダーが付いています。

ボディ全体のラインにおいてわずかに上昇するショルダー ラインは、テールパネルまで続いています。それによって MINI ロードスターにはエレガントなシルエットが生まれ、ソフトトップが閉じた状態であっても独創的な印象が生まれ、それはウィンドウガラスおよびルーフ突出部の下部を取り囲むクロム仕様のストリップによって強調されます。フロント ウィンドウ フレームが MINIカブリオレよりも平らに傾斜し、

後退した位置にあることで、フロント面は同じように個性的で、さらにスポーティーな印象を与えます。

また、MINI 独特のホイールに支持されたパワフルなボディの外観が特徴的です。その他にも、六角形をしたラジエーター グリル、ボディ下部の周囲を囲む黒のフレーム、クロムトリムおよびクロムエッジ、車幅灯が内蔵された大型の丸型ヘッドライト、大きく外側に配置された垂直のテール ライトならびにフロント フェンダー上にあるサイドフラッシャーの特徴的なエッジなどの独創的なデザインによって、MINI ブランドであることが強調されています。

純粋、クラシック、ブラック：手動操作式の布製ソフト トップ

MINI デザインがコンパクトなロードスターの車両コンセプトに忠実に引き継がれていることを示すもうひとつ別の例は、頑丈で、年中制限なく使用できる布製のソフト トップです。

クラシックな英国産ロードスターの純粋なスタイルを保つルーフは、閉じた状態では滝のように下に広がる形状をしており、ホイールに支持されているパワフルなボディの印象を効果的に強調しています。開いたソフト トップはシートの後ろに平たく折り畳まれ、エレガントに伸びるラインが保たれます。ソフト トップには上に向けたアウターシェルが載せられるため、カバーは不要です。

ソフト トップは英国産ロードスターの伝統にのっとり、黒色となっています。MINI ロードスターの塗装には、2 種類のユニカラーと 6 種類のメタリック カラーを選択できます。エンジンフードおよびラゲッジルーム カバーのスポーツ ストライプでは、黒、シルバー、さらに MINI John Cooper Works ロードスターでのみ選択可能な赤色を取り揃えた 3 種類のカラー バリエーションによって、個性的なアクセントを加えることができます。オプションのクロム ライン エクステリアには、下部エア吸気およびリア フォグ ライト用のクロムエッジが含まれています。

MINI ロードスターには標準で、モデルバリエーションに応じて、15、16 または 17 インチの軽合金ホイールが装備されています。オプションとしてこの形式のアロイホイールリムも提供しています。

内装デザイン：モデル特有の多様性により個性が生まれる

MINI ロードスターの車内には、大型のメインメーターパネルと、ステアリングホイールのすぐ後ろに配置されたタコメーターが装備されており、MINI ブランド独特の仕様となっています。MINI Cooper S

ロードスター、MINI Cooper SD ロードスターおよび MINI John Cooper Works ロードスターで標準装備されているスポーツ シートは、スポーティーなコーナリングの際に優れた横方向サポートを発揮します。車両操縦に専念するために、カラー・チョイスのサポートも提供されています。選択されたクッションのバリエーション、化粧プレートやカラーラインに関係なく、内装カラーにはカーボンブラックが採用されています。

MINI 特有のシートおよびクッションの多様なバリエーションには、特別エクスクルーシブなバリエーションとしてパイプデザインおよびトフィー カラーのスポーツ シートが含まれています。また、ブラックスポーツシートにベージュ パーフォレーションを施したレザーパンチ仕様なども入手できます。

化粧プレートには 6 種類のバリエーションがあり、MINI John Cooper Works ロードスターではレッドチリカラーもあります。その他にも 5 種類のカラー ラインを選択できます。オプションとして、クロムラインインテリアも提供されています。これには、メインメーターパネル、タコメーター、エア吹出口、シフト レバー ベローズ、ドア オープナー、ドア スピーカー、シート ベルト引出し口およびハンドブレーキ レバーなど用のクロム仕様の化粧リングおよびカバー パネルが含まれます。

特にエクスクルーシブな外装および内装バリエーションには、MINI Yours プログラムも含まれています。このプログラムには、白色のボンネットストライプ Soda、MINI Yours タトゥーフアンキー、そしてレザー仕様のダッシュボードなどがあります。



4. 本物のドライビングプレジャー のための純粋なパワー： エンジンとトランスミッション

MINI ロードスターによって、英国産のコンパクトなオープン スポーツカーの伝統が始まりました。この車両コンセプトの新解釈としての2シーターは、このセグメント唯一のプレミアムな特徴を持つだけでなく、躍動的な走行能力のほか、現在のレベルからも優れた燃費および二酸化炭素排出量を誇る高品質なエンジン技術によっても魅了します。

MINI ロードスターでは、3種類の非常にパワフルなガソリンエンジンと、MINI ブランドのエンジン プログラムの中で最強のディーゼルエンジンを選択できます。

模範的な効率でありながらスポーティーな性能を実現することは、最新式の4気筒ユニットに共通の特徴であり、最適化された重量と、この車両クラスでは他にない数多くの技術的なディテールがそれに寄与しています。MINI ロードスターのすべてのバリエーションは、モデルエンブレムに Cooper という名前が付けられています。

昔レーシングコースでクラシック MINI を紹介した、伝説的な存在であるF1スポーツカー製造者であるジョン・クーパー氏から来ているこの名前は、特別なスポーツ性を示しています。

MINI Cooper ロードスター：躍動的なエントリー レベル

MINI Cooper ロードスターは、躍動的なエネルギーにあふれたエントリーレベル バリエーションです。この 1.6 リッターサイズの4気筒ガソリンエンジンには、BMWエンジンに使用されているバルブトロニックをベースとした完全可変式バルブ制御があり、応答特性の他に燃費や二酸化炭素排出量も最適化されています。バルブ制御は、インテークバルブのストロークと開示間をそれぞれの出力要件に瞬時に合わせます。スロットルがない負荷制御用のこの技術によって、アクセルペダル動作にすばやく正確に反応することが可能になります。

6000 rpm 時の最高出力が 90 kW/122 PS、4250 rpm 時の最大トルクが 160 Nm の駆動システムによって、MINI Cooper ロードスターは 0 から 100 km/h まで 9.2 秒で加速し、最高速度は 199 km/h となります。EUテストサイクルでは、平均燃費が 100 km 走行あたり 5.7 リッター、CO₂ 排出量は 133 g/km でした。

MINI Cooper S ロードスター：凄まじいパワー、納得の効率

MINI Cooper S ロードスターの同じように 1.6 リッター サイズの駆動システムでは、MINI ツインパワー ターボ技術が採用されています。このテクノロジー パッケージには、完全可変式バルブ制御の他にもツインスクロール ターボ チャージャーやガソリン ダイレクト インジェクションが含まれており、このモデル バリエーションの 4 気筒エンジンは、同じ排気量クラスのエンジンの中でも世界で最も高効率のエンジンです。このチャージング システムでは、エグゾーストマニフォールドとターボチャージャーで2つのシリンダーを持つダクトがそれぞれ取り付けられています。この構造により排気ガスの背圧が減少し、チャージ圧を遅延することなく生成することができます。ダイレクトインジェクションのマルチホールインジェクターには、2個のピストンの高圧ポンプから共通のステンレススチール製ラインを通して燃料が供給され、燃料は正確な分量が最大圧力 120 bar で燃焼室に送られます。

エンジンは 5500 rpm のときに最大出力 135 kW/184 PS に達します。最大トルクは 240 Nm で、すでに 1600 rpm のときに得ることができ、オーバーブースト時には短い間、260 Nm まで上昇できます。

MINI Cooper S ロードスターは 7.0 秒間で 0 から 100 km/h に加速することができ、最高車速は 227 km/h になります。また、EU テスト サイクルにおける平均燃費は 100 km あたり 6.0 リッターで、CO₂ 排出量は 139g/km です。

MINI John Cooper Works ロードスター：レース遺伝子を持つトップアスリート

MINI の傘下に統合されたブランド John Cooper Works の最新のモデル バリエーションは、そのスポーティーな可能性をより強力に発揮させます。MINI John Cooper Works ロードスターは、MINI ツインパワー ターボ技術が採用された、155 kW/211 PS 馬力の 4 気筒エンジンによって駆動されます。この 1.6 リッターのエンジンは、クラブ スポーツ シリーズ MINI CHALLENGE の車両に使用されているエンジンにほぼ相当します。シリンダーブロック、ピストン、シリンダーヘッド、クランクシャフトなどの数多くの技術的なディテールは、モーター スポーツの開発から直接来ています。変更されたターボチャージャーは、MINI Cooper S ロードスターのエンジンに比べてより一層高いチャージ圧を生成します。クローム仕上げを施したツイン・テールパイプの特有なエグゾーストシステムは、特に車内において聞き取ることのできるスポーツ・カーならではの深みのあるサウンドを奏でます。

このエンジンは、回転数が 6000 rpm のときに最大出力に達し、1850 rpm のときに最大トルク 260 Nm を得ることができます。

この値はオーバーブーストの際に短期的に上昇し、最大 280 Nm まで達します。MINI John Cooper Works ロードスターは 100 km/h までの加速に 6.5 秒しかかからず、最高車速は 237 km/h になります。EU テスト サイクルでの平均燃費は 100 km あたり 7.3 リッター、CO₂ 排出量は 169 g/km であり、MINI John Cooper Works ロードスターは同じ出力クラスのオープンカーの中でも卓越した効率であることが分かります。

MINI Cooper SD ロードスター : パワフルで効率的

スポーティーな性能を持つ MINI Cooper SD ロードスターのディーゼルエンジンは、エンジンポートフォリオの理想的な追加要素となります。2.0 リッターの 4 気筒エンジンには、可変インテーク ジオメトリーを持つターボチャージャーとソレノイドバルブインジェクター付きコモンレールダイレクトインジェクションを含む MINI ツインパワーターボ技術が採用されており、アルミニウム製クランクハウジングがあります。このテクノロジーパッケージは驚くべき駆動伝達力を保証するだけでなく、経済的な面でも非常に優れています。

MINI のエンジンラインナップの中で最も新しくパワフルなディーゼルエンジンは、最大出力が 4000 rpm のとき 105 kW/143 PS で、最大トルク 305 Nm は 1750 ~ 2700 rpm の間となります。このエンジンによって MINI Cooper SD ロードスターは、8.1 秒で 0 から 100 km/h まで加速します。最高速度は 212 km/h です。このディーゼルモデルの優れた効率は、EU テスト サイクルの平均燃費が 100 km あたり 4.5 リッターであること、そして CO₂ 排出量が 118 g/km であることから証明されます。

MINI Cooper ロードスター、MINI Cooper S ロードスターおよび MINI Cooper SD ロードスターのモデルには、標準で広範囲の MINIMALISM 技術が装備されています。この燃費および排気ガス特性は、ブレーキエネルギー還元、自動スタート/ストップ機能、シフトポイントインジェクター、電気機械式サーボステアリング、特性マップ制御式オイルポンプならびに必要なに応じて制御される補器類などによってさらに向上します。

標準仕様の 6 速マニュアルトランスミッションの他にも、MINI Cooper ロードスター、MINI Cooper S ロードスターおよび MINI Cooper SD ロードスターといったモデルでは、オプション装備としてステップトロ

ニック機能付き6速オートマチックトランスミッションを選択できます。その他のオプションには、パドルスイッチ付きスポーツレザーステアリングホイールがあります。それによってドライバーは、両手でステアリングホイールを握りながらギアシフトを手動で行うことができます。

MINI John Cooper Works ロードスターでは標準装備されており、それ以外のモデルバリエーションではオプションで装備できるセンターコンソールのスポーツボタンを使うと、ドライバーはアクセルペダルおよびステアリングの特性曲線を変化させることができます。オプションの6速オートマチックトランスミッションにスポーツボタンを組み合わせると、さらに切換え時間が短縮されます。

5. 敏捷さと安定性の 完璧な組み合わせ： シャシーとボディ



各エンジンと同様に、MINI ロードスターのシャシー技術とボディ特性は、2シーター オープンカーでのドライビングプレジャーを最大限に高める工夫がなされています。電気機械式サーボステアリングおよびダイナミック スタビリティ コントロール (DSC)を含むシャシー技術は、小型自動車セグメントでは無類の品質を持っており、モデル固有の補強が施されたねじり剛性のあるボディおよび低い車両重心と同じように、驚くべき敏捷性ならびに最高基準のアクティブおよびパッシブセーフティに役立っています。

乗員の保護に寄与するのは、フロントとサイドの頭部/胸部エアバッグのほか、非常に強固なフロント ウィンドウフレームです。また、研磨されたステンレス スチール製ロールオーバー保護バーがボディに固定されています。MINI ロードスターのエアロダイナミックバランスは、アクティブリア スポイラーによって最適化されます。

敏捷さ、正確さ、走行安定性：ロードスターでもゴーカート フィーリングを

小型自動車セグメントでは無類の品質を持つシャシー技術は、パワフルなエンジンとブランド固有のフロント ドライブと組み合わせられ、MINI ロードスターでも特徴的なドライビング プレジャーをもたらします。McPherson スプリングストラット付きフロントアクスル、マルチアームリアアクスル、両アクスルのスタビライザーおよびパワフルで正確な分配が可能なブレーキを使用し、さらに全シャシーコンポーネントにモデル固有のアレンジを施すことで、MINI 特有のゴーカートフィーリングの新しいカタチが生まれます。電気機械式ステアリングには、標準で速度反応型パワーアシストが含まれています。オプションのスポーツ ボタン (MINI John Cooper Works ロードスターでは標準装備)を使うと、特別スポーツ性のあるステアリング特性曲線が有効になります。全モデルバリエーションのオプションとして、優れたバンパー特性、より力強いスタビライザー、より強固なスプリングを搭載したスポーツシャシーも用意されています。

標準装備の DSC (ダイナミック スタビリティ コントロール) は、車両がフロント ホイールまたはリアホイールでスリップしたときに、ホイール別にブレーキ制御を行い、エンジン出力を低減させて対処する働

きを持ちます。このシステムには、アンチロック ブレーキ システム (ABS)、エレクトロニック ブレーキ フォース ディストリビューション (EBD)、コーナリング ブレーキ コントロール (CBC)、ダイナミック ブレーキコントロールおよび坂道発進アシストが含まれています。走行安静制御は、MINI John Cooper Works ロードスターでは標準で、それ以外のモデルバリエーションではオプションで、ドライブ アクスルのディファレンシャル用電子制御式ロック機能 EDLC (エレクトロニック ディファレンシャル ロック コントロール) を含むトラクション モード DTC (ダイナミック トラクションコントロール) が追加されます。

オープン走行を自発的に楽しむために：手動操作式の布製ソフト トップ

MINI ロードスターの2つのシートは、手動で開閉が可能なコンパクトサイズの布製ソフト トップで覆われています。この高品質のソフト トップは優れた防音効果および断熱効果を持ち、MINI ロードスターを一年を通じて制限なく使用するのに役立っています。

布製ソフト トップの手動開閉メカニズムによって、オープンエアの爽快さを自発的に楽しむことが可能です。また、望ましくない気象影響を回避するため、すばやく所定位置に戻すこともできます。開ける際は、フロント ウィンドウフレームにあるロック解除レバーを 130 度回転させた後、ソフトトップを後方へ旋回させ、シートの後ろ側にロックします。閉じる場合は、まず、ロール オーバー保護バーの間にあるボタンを押し、ソフトトップをアンカーから出します。それからグリップのくぼみの上を、ガスダンパーに支持された状態で前方へ引き、再びカウルにしっかりとロックします。閉じるプロセスの間、手間を省くためにドアウィンドウが自動的に下がります。

MINI ロードスターのオプション装備品には、ロールオーバー保護バーの間に固定して車内の渦動を抑えるためのウィンドデフレクターがあります。ウィンドデフレクターは折り畳み可能で、ラゲッジルーム内にある専用のポケットに保管できます。

妥協しないドライビング プレジャーのための矛盾のないコンセプト

リアにシートを設けないことで、MINI ロードスターには240 リッターの大容量のラゲッジルームが確保されました。ソフトトップはシートの後ろに平らに置かれるため、オープン走行時にも全収納容量を利用できます。トランクリッドは大きく上に開き、トランクシルは低位置にあるため、荷物の積載が容易になります。また、運転席および助手席から使用可能な幅 36 cm、高さ 20 cm のスルーローディング開口部によって、

さらに可変性が高まります。その他にも MINIロードスターには、大きいドアボックス、3個のカップホルダー、そしてシートの後ろにリアラゲッジトレイがあります。

MINIロードスター独特の特徴のひとつに、ステンレススチール製で表側に詰め物があるロールオーバー保護バーがあります。これは強化されたフロントウィンドウフレームとともに、横転時の最適な乗員保護を保証します。ダイナミックな形状によって、ロールオーバー保護バーとフロントウィンドウフレームがデザイン上でもうまく調和するようになっています。これらの他にも、フロントエアバッグ、フロントシートバックレストの外側エッジに内蔵されている頭部/胸部用エアバッグ、シートベルトフォースリミッターおよびシートベルトテンショナーを含む3点式シートベルトならびにタイヤ故障表示が安全装備として搭載されています。

ボディ後部周辺のボディシェル補強部は、ボディにねじれ剛性を与え、非常に強固なサイドシルとともにキャビンの安定性に寄与しています。さらに MINI ロードスターには、画期的な歩行者保護システム処置と、車両のフロント部分に特殊な補強材があります。このため MINI に比べてフロント軸負荷の位置が少し高くなり、駆動ホイールの駆動伝達の向上に役立ちます。また、比較的軽量の手動操作式の布製ソフトトップがあることで、車両重心が下方へ移動します。高いボディ剛性と、走行ダイナミックの観点から特に有利な重量分配によって、敏捷で正確なコントロールが可能なハンドリングのための理想的な前提条件が揃います。

アクティブリアスポイラーによるエアロダイナミックバランスの最適化
最大限のドライビングプレジャーを得るための車両コンセプトには、最適化されたエアロダイナミクス特性も含まれます。Aピラーおよびフロントウィンドウの特徴的な傾きによってボディの前部表面が小さくなり、そのため空気抵抗も減少します。さらに MINI ロードスターにはアクティブリアスポイラーが装備されています。MINI ロードスターの速度が 80 km/h に達すると、トランクリッドに内蔵されているエアガイドエレメントが自動的に繰り出されます。その後で走行速度が再び60 km/h未満に落ちると、球ジョイントメカニズムによってスポイラーが移動し、停止位置に戻ります。フロントウィンドウフレームの操作センターにあるボタンを使って手動で操作することもできるアクティブリアスポイラーは、最高車速の際に最大 40 kg の追加駆動力を作り出します。

MINI John Cooper Works ロードスターのエアガイドは、さらに広範囲にわたって最適化されています。モデルバリエーションの中で最もパワフ

MINI

メディア・イン
フォメーション

2012年1月
ページ 19

ルなこのモデルは、その特別なダイナミックな走行能力に応じて、John Cooper Works アエロダイナミクスキットが標準装備されています。これにはフロント エプロンおよびリア エプロン、ならびにサイドシルの特別な仕様が含まれており、John Cooper Worksパッケージの一要素として他の MINI ロードスターのモデルバリエーションでもオプションで入手できます。

6. 比類のないMINIフィーリング のため： 装備



MINI ロードスターは小型自動車セグメントで同種の車両の中では最初のプレミアム車であり、そのステータスは高品質の駆動技術およびシャシー技術、調和した車両コンセプト、高い品質水準ならびに広範な標準装備によって強調されます。さらに MINIならではの特徴は、MINIのオックスフォード工場で製造される車両の構成をそれぞれのお客様の要望に合わせることができるという点です。オプション装備品やアクセサリ製品は他にないほど幅広い多様性があり、正確なカスタマイズの余地が生まれます。小型自動車セグメントでは、一部他にはない魅力的なオプションによって、MINIロードスターはデザイン、快適性、ドライビングプレジャーの点から運転者の個人的なスタイルに合った、1台しかないオリジナル車両となります。

手動で操作する布製ソフト トップが付いた2シーター オープンカーであるMINIロードスターは、強烈で純粋なドライビングプレジャーを体現します。コンパクトなオープンスポーツカーの典型的な車両コンセプトは、数多くの画期的な装備の特徴と組み合わせられます。その中でも特に興味深い可能性を作り出すのが MINI Connectedラインナップで、カーインフォテイメントの領域の将来的な機能が含まれています。

標準装備とオプション：高品質、画期的、個性的

標準装備には、ヒーター/エア コンディショナー (MINI Cooper S ロードスター、MINI Cooper SD ロードスター、MINI John Cooper Works ロードスター)、速度反応型ステアリングサポート、高さ調節可能なシートおよび電動調整可能なドア ミラーなどがあります。同じように標準装備の後部センサー付きパーク ディスタンス コントロールは、駐車および操車を容易にします。

高品質で、小型自動車セグメントでは他にはないこともあるオプション装備品によって、MINI ロードスターの快適性と個性がさらに向上します。オプションのキセノンヘッドライトとの組み合わせで、アダプティブヘッドライト、黒のヘッドライト ケースおよびヘッドライト ウォッシャーが提供されます。その他にも、フォグ ライト (MINI John Cooper Works ロードスターでは標準装備) およびオート ライト コントロール付きレインセンサーを入手できます。それ以外のオプションには、コンフォート アクセス システム、ボード コンピューター、マルチファンクション ステアリング ホィール、オールウェイズ オープン

タイマー、オートマチック ヒーター/エア コンディショナー、シートヒーター、自動防眩ルーム ミラーおよびドア ミラー、アームレスト、トレイ パッケージおよびリア ラゲッジ キャリア 準備部品があります。

MINI Cooper S ロードスター、MINI Cooper SD ロードスターおよび MINI John Cooper Works ロードスターで標準装備されているスポーツシートは、スポーティーなコーナリングの際に優れた横方向サポートを発揮します。オプションとしては、最適化された側面固定付き Recaro スポーツ シート、延長されたサイ サポート、レザーと Dinamica の組み合わせ、統合されたヘッドレストおよび型押しされたロゴ 「John Cooper Works by Recaro」 を入手できます。また、MINI Yours プログラムのエクスクルーシブなオプション、特別スポーツ性のあるオプション装備品、John Cooper Works アクセサリー製品があります。

MINI Connected のみ：画期的なエンターテインメント機能と通信機能

MINI ロードスターには標準で、ラジオ MINI CD オーディオシステム (MINI John Cooper Works ロードスター：ラジオ MINI ブースト CD) が装備されています。さらに、10 個のスピーカー、デジタル サウンド処理、480 W のアンプ性能と USB オーディオインターフェースを装備した Harman Kardon 製 HiFi スピーカーシステムによって、エンターテインメントを楽しめます。ラジオ MINI バーチャルブーストおよび MINI ナビゲーション システムには、メインメーターパネルにそれぞれ 6.5 インチの高解像度カラー ディスプレイと、USB オーディオインターフェース付き Bluetooth ハンズフリーユニットが含まれています。MINI ナビゲーション システムのマップ データは、車両専用のフラッシュメモリーに収録されています。USB オーディオインターフェースは携帯末端機器との接続を可能にし、それらの機器でサポートされている機能は車両ディスプレイおよびセンターコンソールのジョイスティックを使って、MINI 独特のやり方で作動させ、制御することができます。機能には、Bluetooth によるオーディオストリーミング、アルバムのカバー画像のボード モニター表示、画期的なオフィス機能があります。

Apple iPhone を持っていれば、ラジオ MINI バーチャルブーストまたは MINI ナビゲーション システムと MINI Connected を組み合わせることで、インターネットベースのサービスを車内で利用することができます。MINI 固有の機能は、MINI Connected ソフトウェアアプリケーションによって統合し、ジョイスティック、ステアリング ホイール ボタンおよびボード モニターを用いて操作できます。

MINI 固有の表示および操作ロジックを持つ MINI Connected によって、あらゆる機能を快適に、簡単かつ確実に、そして直感的に操作できます。

現在入手可能な MINI Connected アプリには、Web ラジオ機能、Google サービスならびに Facebook や Twitter サービスの利用、RSS ニュースフィードの受信、MINIMALISM アナライザー、ミッションコントロールおよびダイナミックミュージック機能ならびにコンディションチェック、フォースメーター、デジタルスポーツインストルメントといった最新ドライビングエクサイトメント機能などがあります。また、ドライバーはオプションの音声出力機能を使用して、例えば Facebook および Twitter サービスのステータスメッセージやニュースフィードを車内で読み上げることができます。



7. テクニカルデータ

ミニクーパー ロードスター、 ミニクーパー ロードスター オートマチック

車体		MINI Cooper ロードスター	MINI Cooper ロードスター オートマチック
ドア数 / 座席数		2 / 2	2 / 2
全長/車幅/車高 (空)	mm	3728 / 1683 / 1384	3728 / 1683 / 1384
ホイールベース	mm	2467	2467
トレッド幅 前後	mm	1459 / 1467	1459 / 1467
回転径	m	10.7	10.7
タンク容量	ca. l	40	40
ヒーターを含む冷却システム	l	7.5	7.5
エンジン オイル	l	4.2	4.2
トランスミッション オイル (ファイナルドライブを含む)	l	連続充填	連続充填
DIN/UE ¹ による空車重量	kg	1120 / 1195	1160 / 1235
DINによる積載重量	kg	290	290
許容車両重量	kg	1410	1450
許容車軸負担重量 前後	kg	820 / 610	855 / 610
許容牽引荷重			
ブレーキあり (12%) / ブレーキなし	kg	- / -	- / -
許容ルーフ積載量/許容キャリア負担重量	kg	- / -	- / -
トランク ルーム内容	l	240	240
空気抵抗 $c_x / A / c_x \times A$	$- / m^2 / m^2$	0.35 / 1.97 / 0.69	0.35 / 1.97 / 0.69
エンジン			
構造/シリンダー数/バルブ		直列 / 4 / 4	直列 / 4 / 4
エンジン コントロール		MEV 17.2.2	MEV 17.2.2
排気量	cm ³	1598	1598
ボア/ストローク	mm	77.0 / 85.8	77.0 / 85.8
圧	:1	11.0	11.0
燃料	RON	91-98	91-98
出力	kW/PS	90 / 122	90 / 122
回転数	rpm	6000	6000
トルク	Nm	160	160
回転数	rpm	4250	4250
電気系統			
バッテリー/取付け位置	Ah/-	55 / エンジンルーム	55 / エンジンルーム
発電機	A	120	120
シャシー			
前輪サスペンション		-キノーズダイブ調整付きシングル ジョイント McPherson スプリング ストラット シャフト	
後輪サスペンション		アルミニウム製トレーリング アームおよび中央に固定されたコントロール アームを持つマルチ アーム アクスル	
フロント ブレーキ		ベンチレーション ディスク	ベンチレーション ディスク
直径	mm	280 x 22	280 x 22
リア ブレーキ		ディスク	ディスク
直径	mm	259 x 10	259 x 10
ドライビング・スタビリティ・システム		アンチロック ブレーキ システム (ABS) 付き油圧式 2 回路ブレーキ システム、エレクトロニック ブレーキ フォース ディストリビューション (EBD) およびコーナリングブレーキ コントロール (CBC)、ダイナミック ブレーキ コントロールおよび坂道発進アシスト付きダイナミック スタビリティ コントロール (DSC)、オプション : ダイナミック トラクション コントロール (DTC) およびエレクトロニック ディファレンシャル ロック コントロール (EDLC)。ハンドブレ ーキは機械的にリア ホイールに作用	
ステアリング		電動パワー ステアリング (EPS) ; ストップ位置からストップ位置まで 2.4 回転	
総ステアリングレシオ	:1	14.1	14.1
タイヤ		175/65 R15 84H	175/65 R15 84H
ホイール リム		5.5J x 15 LM	5.5J x 15 LM

ギア				
トランスミッション型式		6速マニュアルトランスミッション		6速オートマチックトランスミッション
ギアレシオ	I	:1	3.214	4.148
	II	:1	1.792	2.370
	III	:1	1.194	1.556
	IV	:1	0.914	1.155
	V	:1	0.784	0.859
	VI	:1	0.683	0.686
リバース ギア		:1	3.143	3.394
アクスルギヤ比		:1	4.353	4.103
ドライビング出力				
DIN によるパワー ウェイト レシオ		kg/kW	12.4	12.9
リッター当り出力		kW/l	56.3	56.3
加速	0~100 km/h	s	9.2	10.5
	0~1000 m	s	30.4	31.5
4/5 速	80~120 km/h	s	9.8 / 12.4	- / -
最高車速		km/h	199	192
EU サイクルでの燃費				
都市内		l/100 km	7.2	8.9
郊外		l/100 km	4.9	5.3
総合		l/100 km	5.7	6.6
二酸化炭素排出量		g/km	133	154
その他				
外気ガスクラス			EU5	EU5
最低地上高 (空)		mm	134	134

¹ 走行準備が完了した車両 (DIN) にドライバーと荷物の 75 kg をプラスした重量

MINI Cooper S ロードスター、 MINI Cooper S ロードスター オートマチック

車体		MINI Cooper S ロードスター	MINI Cooper S ロードスター オートマチック
ドア数 / 座席数		2 / 2	2 / 2
全長/車幅/車高 (空)	mm	3734 / 1683 / 1390	3734 / 1683 / 1390
ホイールベース	mm	2467	2467
トレッド幅 前/後	mm	1453 / 1461	1453 / 1461
回転径	m	10.7	10.7
タンク容量	ca. l	50	50
ヒーターを含む冷却システム	l	7.5	7.5
エンジンオイル	l	4.2	4.2
トランスミッションオイル (ファイナルドライブを含む)	l	連続充填	連続充填
DIN/EU ¹ による空車重量	kg	1185 / 1260	1205 / 1280
DINによる積載重量	kg	290	290
許容車両重量	kg	1475	1495
許容車軸負担重量 前/後	kg	870 / 620	895 / 620
許容牽引荷重 ² ブレーキあり (12%) / ブレーキなし	kg	- / -	- / -
許容ルーフ積載量/許容キャリア負担重量	kg	- / -	- / -
トランク ルーム内容	l	240	240
空気抵抗 $c_x / A / c_x \times A$	- / m ² / m ²	0.37 / 1.97 / 0.73	0.37 / 1.97 / 0.73
エンジン			
構造/シリンダー数/バルブ		直列 / 4 / 4	直列 / 4 / 4
エンジンコントロール		MEVD 17.2.2	MEVD 17.2.2
排気量	cm ³	1598	1598
ボア/ストローク	mm	77.0 / 85.8	77.0 / 85.8
圧	:1	10.5	10.5
燃料	RON	91-98	91-98
出力	kW/PS	135 / 184	135 / 184
回転数	rpm	5500	5500
トルク (オーバーブースト)	Nm	240 (260)	240 (260)
回転数	rpm	1600-5000 (1730-4500)	1600-5000 (1730-4500)
電気系統			
バッテリー/取付け位置	Ah/-	55 / エンジン ルーム	55 / エンジン ルーム
発電機	A	120	120
シャシー			
前輪サスペンション		ブレーキノーズダイブ調整付きシングルジョイント McPherson スプリング ストラットシャフト	
後輪サスペンション		アルミニウム製トレーリングアームおよび中央に固定されたコントロール アームを持つマルチアームアクスル	
フロントブレーキ		ベンチレーション ディスク	ベンチレーション ディスク
直径	mm	294 x 22	294 x 22
リアブレーキ		ディスク	ディスク
直径	mm	259 x 10	259 x 10
ドライビング・スタビリティ・システム		アンチロック ブレーキ システム (ABS) 付き油圧式 2 回路ブレーキ システム、エレクトロニック ブレーキ フォース ディストリビューション (EBD) およびコーナリングブレーキ コントロール (CBC)、ダイナミック ブレーキ コントロールおよび坂道発進アシスト付きダイナミック スタビリティ コントロール (DSC)、オプション: ダイナミック トラクション コントロール (DTC) およびエレクトロニック ディファレンシャルロック コントロール (EDLC)。 ハンドブレーキは機械的にリア ホイールに作用	
ステアリング		電動パワー ステアリング (EPS) ; ストップ位置からストップ位置まで 2.4 回転	
総ステアリングレシオ	:1	14.1	14.1
タイヤ		195/55 R16 87V	195/55 R16 87V
ホイール リム		6.5J x 16 LM	6.5J x 16 LM

ギア				
トランスミッション型式		6速マニュアルトランスミッション		6速オートマチックトランスミッション
ギアレシオ	I	:1	3.308	4.044
	II	:1	2.130	2.371
	III	:1	1.483	1.556
	IV	:1	1.139	1.159
	V	:1	0.949	0.852
	VI	:1	0.816	0.672
リバース ギア		:1	3.231	3.193
アクスルギヤ比		:1	3.706	3.683
ドライビング出力				
DIN によるパワー ウェイト レシオ		kg/kW	8.8	8.9
リッター当り出力		kW/l	84.5	84.5
加速	0~100 km/h	s	7.0	7.2
	0~1000 m	s	27.4	27.5
4/5 速	80~120 km/h	s	5.8 / 7.2	-/-
最高車速		km/h	227	222
EU サイクルでの燃費				
都市内		l/100 km	7.5	9.1
郊外		l/100 km	5.1	5.1
総合		l/100 km	6.0	6.6
二酸化炭素排出量		g/km	139	153
その他				
外気ガスクラス			EU5	EU5
最低地上高 (空)		mm	134	134

¹ 走行準備が完了した車両 (DIN) にドライバーと荷物の 75 kg をプラスした重量

MINI John Cooper Works ロードスター

車体		MINI John Cooper Works ロードスター
ドア数 / 座席数		2 / 2
全長/車幅/車高 (空)	mm	3758 / 1683 / 1391
ホイールベース	mm	2467
トレッド幅 前/後	mm	1453 / 1461
回転径	m	10.7
タンク容量	ca. l	50
ヒーターを含む冷却システム	l	7.5
エンジンオイル	l	4.2
トランスミッションオイル (ファイナルドライブを含む)	l	連続充填
DIN/EU ¹⁾ による空車重量	kg	1185 / 1260
DINによる積載重量	kg	290
許容車両重量	kg	1475
許容車軸負担重量 前/後	kg	865 / 630
許容牽引荷重 ²⁾		
ブレーキあり (12%) / ブレーキなし	kg	- / -
許容ルーフ積載量/許容キャリア負担重量	kg	- / -
トランク ルーム内容	l	240
空気抵抗 $c_x / A / c_x \times A$	- / m ² / m ²	0.36 / 1.99 / 0.72
エンジン		
構造/シリンダー数/バルブ		直列 / 4 / 4
エンジン コントロール		MED 17.2.2
排気量	cm ³	1598
ボア/ストローク	mm	77.0 / 85.8
圧	:1	10.0
燃料	RON	91-98
出力	kW/PS	155 / 211
回転数	rpm	6000
トルク (オーバーブースト)	Nm	260 (280)
回転数	rpm	1850-5600 (2000-5100)
電気系統		
バッテリー/取付け位置	Ah/-	55 / エンジン ルーム
発電機	A	120
シャシー		
前輪サスペンション		ブレーキノーズダイブ調整付きシングル ジョイント McPherson スプリング ストラットシャフト
後輪サスペンション		アルミニウム製トレーリング アームおよび中央に固定されたコントロール アームを持つマルチ アーム アクスル
フロント ブレーキ		ベンチレーション ディスク
直径	mm	316 x 22
リア ブレーキ		ディスク
直径	mm	280 x 10
ドライビング・スタビリティ・システム		アンチロック ブレーキ システム (ABS) 付き油圧式 2 回路ブレーキ システム、エレクトロニック ブレーキ フォース ディストリビューション (EBD) およびコーナリング ブレーキ コントロール (CBC)、ダイナミック ブレーキ コントロール付きダイナミック スタビリティ コントロール (DSC)、坂道発進アシスト、ダイナミック トラクション コントロール (DTC) およびエレクトロニック ディファレンシャル ロック コントロール (EDLC)。 ハンドブレーキは機械的にリア ホイールに作用
ステアリング		電動パワー ステアリング (EPS) ; ストップ位置からストップ位置まで 2.4 回転
総ステアリングレシオ	:1	14.1
タイヤ		205/45 R17 84W RSC
ホイールリム		7J x 17 LM

ギア			
トランスミッション型式			6速マニュアルトランスミッション
ギアレシオ	I	:1	3.308
	II	:1	2.130
	III	:1	1.483
	IV	:1	1.139
	V	:1	0.949
	VI	:1	0.816
リバース ギア		:1	3.231
アクスルギヤ比		:1	3.706
ドライビング出力			
DIN によるパワー ウェイト レシオ		kg/kW	7.6
リッター当り出力		kW/l	97.0
加速	0~100 km/h	s	6.5
	0~1000 m	s	26.3
4/5 速	80~120 km/h	s	5.3/6.3
最高車速		km/h	237
EU サイクルでの燃費			
都市内		l/100 km	9.6
郊外		l/100 km	5.9
総合		l/100 km	7.3
二酸化炭素排出量		g/km	169
その他			
外気ガラス			EU5
最低地上高 (空)		mm	134

¹ 走行準備が完了した車両 (DIN) にドライバーと荷物の 75 kg をプラスした重量

MINI Cooper SD ロードスター、 MINI Cooper SD ロードスター オートマチック

車体		MINI Cooper SD ロードスター	MINI Cooper SD ロードスター オートマチック
ドア数 / 座席数		2 / 2	2 / 2
全長/車幅/車高 (空)	mm	3734 / 1683 / 1390	3734 / 1683 / 1390
ホイールベース	mm	2467	2467
トレッド幅 前/後	mm	1453 / 1461	1453 / 1461
回転径	m	10.7	10.7
タンク容量	ca. l	40	40
ヒーターを含む冷却システム	l	6.6	7.0
エンジンオイル	l	5.2	5.2
トランスミッション オイル (ファイナルドライブを含む)	l	連続充填	連続充填
DIN/EU による空車重量 ¹	kg	1200 / 1275	1215 / 1290
DINによる積載重量	kg	290	290
許容車両重量	kg	1490	1505
許容車軸負担重量 前/後	kg	890 / 620	905 / 620
許容牽引荷重 ² ブレーキあり (12%) / ブレーキなし	kg	- / -	- / -
許容ルーフ積載量/許容キャリア負担重量	kg	- / -	- / -
トランク ルーム内容	l	240	240
空気抵抗 $c_d / A / c_x \times A$	- / m ² / m ²	0.37 / 1.98 / 0.73	0.37 / 1.98 / 0.73
エンジン			
構造/シリンダー数/バルブ		直列 / 4 / 4	直列 / 4 / 4
エンジン コントロール		DDE 7.2.1	DDE 7.2.1
排気量	cm ³	1995	1995
ボア/ストローク	mm	84.0 / 90.0	84.0 / 90.0
圧	:1	16.5	16.5
燃料	RON	ディーゼル	ディーゼル
出力	kW/PS	105 / 143	105 / 143
回転数	rpm	4000	4000
トルク	Nm	305	305
回転数	rpm	1750-2700	1750-2700
電気系統			
バッテリー/取付け位置	Ah-	70 / エンジン ルーム	70 / エンジン ルーム
発電機	A	150	150
シャシー			
前輪サスペンション		ブレーキノーズダイブ調整付きシングル ジョイント McPherson スプリング ストラット シャフト	
後輪サスペンション		アルミニウム製トレーリング アームおよび中央に固定されたコントロール アームを持つマルチ アーム アクスル	
フロント ブレーキ		ベンチレーション ディスク	ベンチレーション ディスク
直径	mm	294 x 22	294 x 22
リア ブレーキ		ディスク	ディスク
直径	mm	259 x 10	259 x 10
ドライビング・スタビリティ・システム		アンチロック ブレーキ システム (ABS) 付き油圧式 2 回路ブレーキ システム、エレクトロニック ブレーキフォース ディストリビューション (EBD) およびコーナリングブレーキ コントロール (CBC)、ダイナミック ブレーキ コントロールおよび坂道発進アシスト付きダイナミック スタビリティ コントロール (DSC)、オプション: ダイナミック トラクション コントロール (DTC) およびエレクトロニック ディファレンシャル ロック コントロール (EDLC)。 ハンドブレーキは機械的にリア ホイールに作用	
ステアリング		電動パワー ステアリング (EPS); ストップ位置からストップ位置まで 2.4 回転	
総ステアリングレシオ	:1	14.1	14.1
タイヤ		195/55 R16 87V	195/55 R16 87V
ホイールリム		6.5J x 16 LM	6.5J x 16 LM

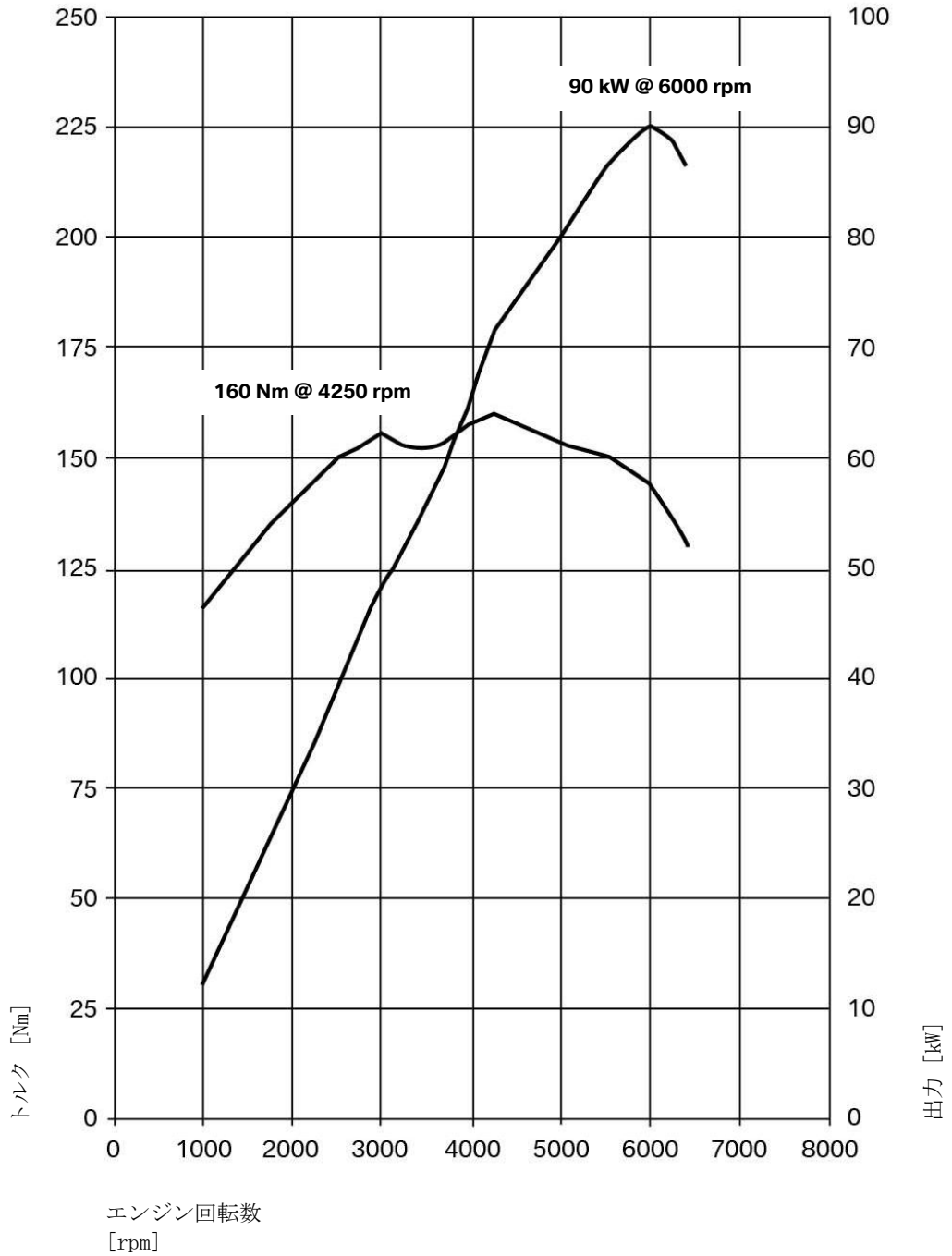
ギア					
トランスミッション型式		6速マニュアルトランスミッション		6速オートマチックトランスミッション	
ギアレシオ	I	:1	3.308		4.044
	II	:1	2.130		2.371
	III	:1	1.483		1.556
	IV	:1	1.139		1.159
	V	:1	0.949		0.852
	VI	:1	0.816		0.672
リバース ギア		:1	3.231		3.193
アクスルギヤ比		:1	3.706		3.683
ドライビング出力					
DIN によるパワー ウェイト レシオ		kg/kW	11.4		11.6
リッター当り出力		kW/l	52.6		52.6
加速	0~100 km/h	s	8.1		8.3
	0~1000 m	s	29.2		29.6
4/5 速	80~120 km/h	s	6.7 / 8.0		- / -
最高車速		km/h	212		204
EU サイクルでの燃費					
都市内		l/100 km	5.3		7.1
郊外		l/100 km	4.0		4.4
総合		l/100 km	4.5		5.4
二酸化炭素排出量		g/km	118		143
その他					
外気ガスクラス			EU5		EU5
最低地上高 (空)		mm	134		134

¹ 走行準備が完了した車両 (DIN) にドライバーと荷物の 75 kg をプラスした重量

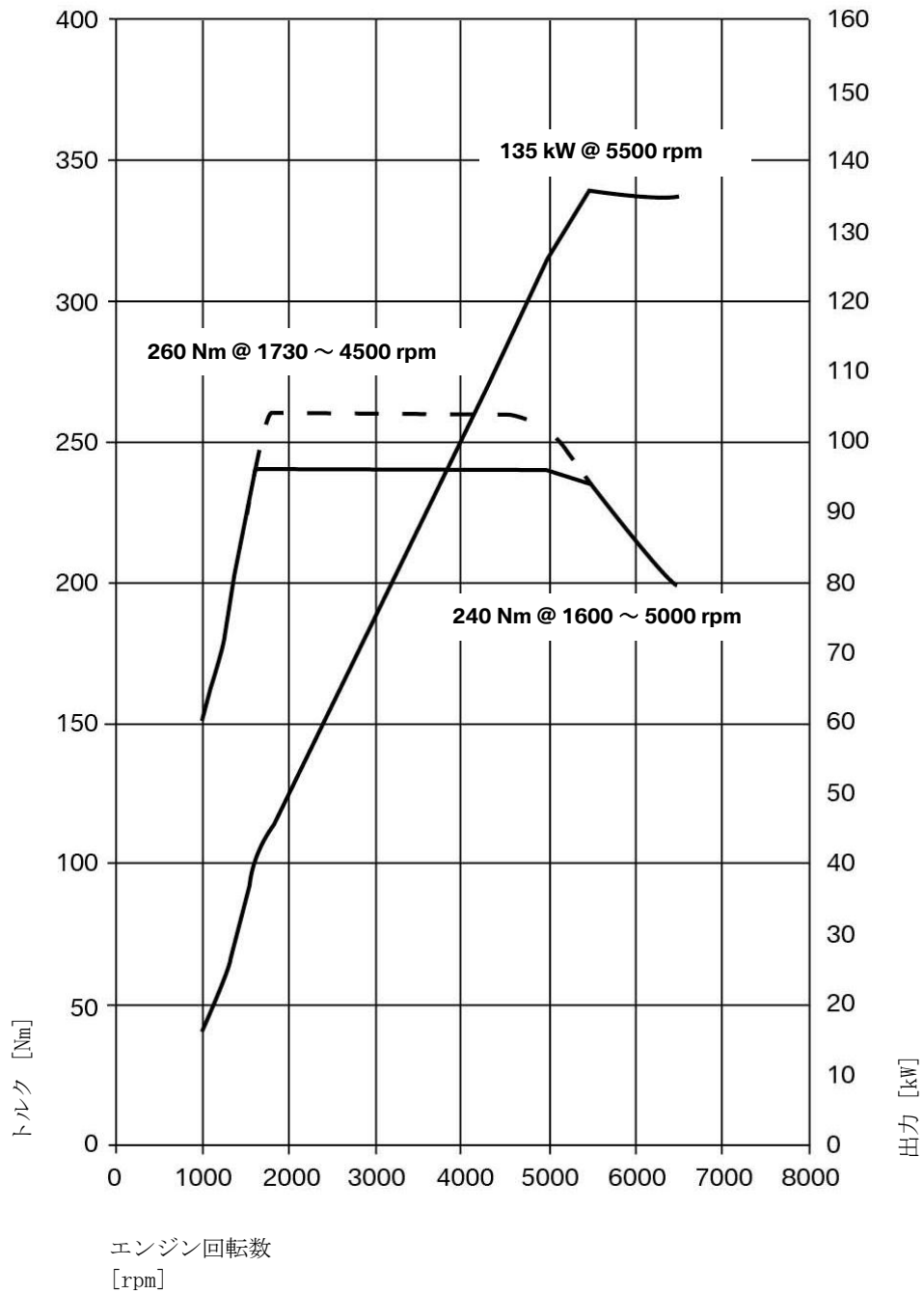
8. エンジン性能曲線図



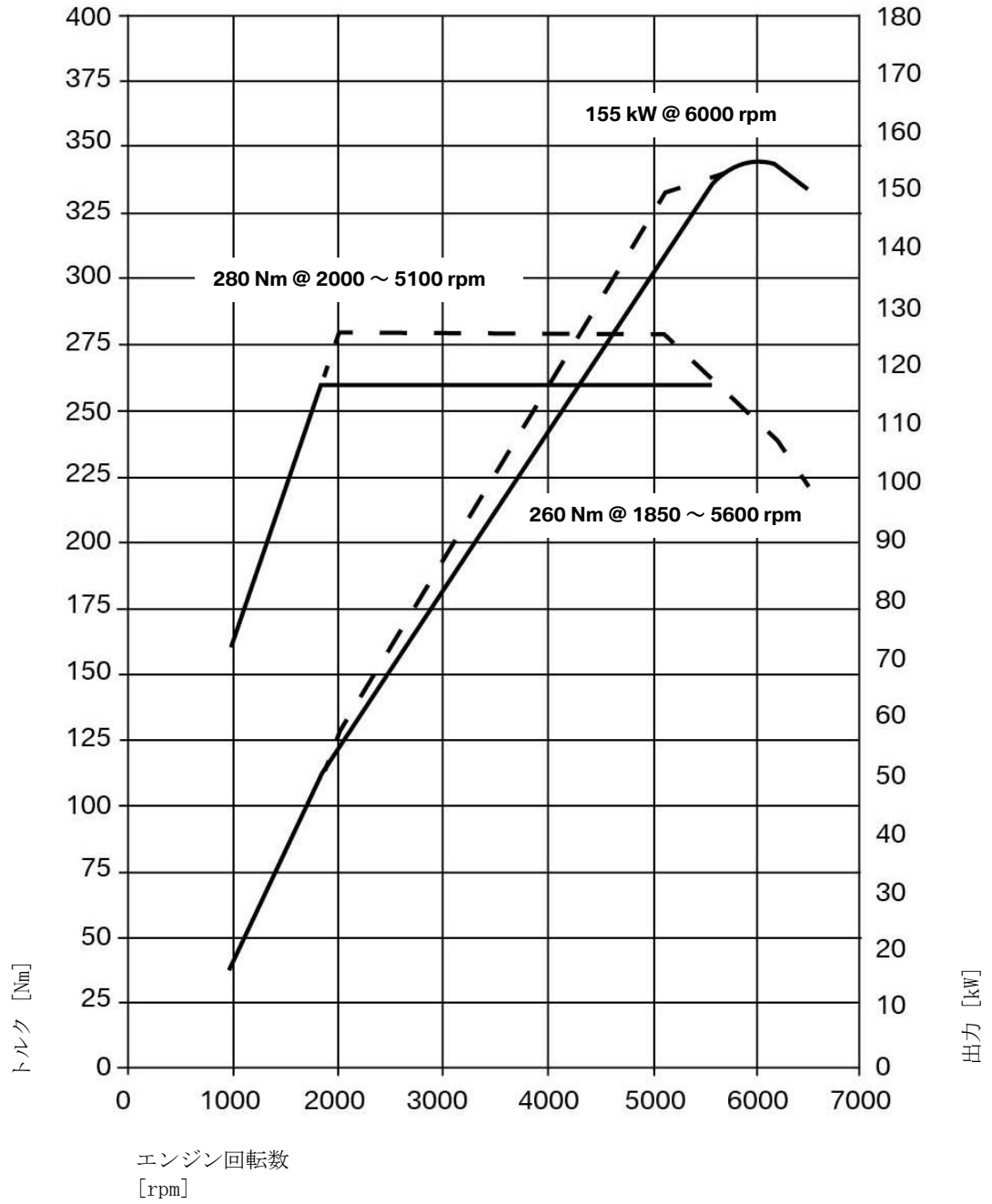
MINI Cooper ロードスター



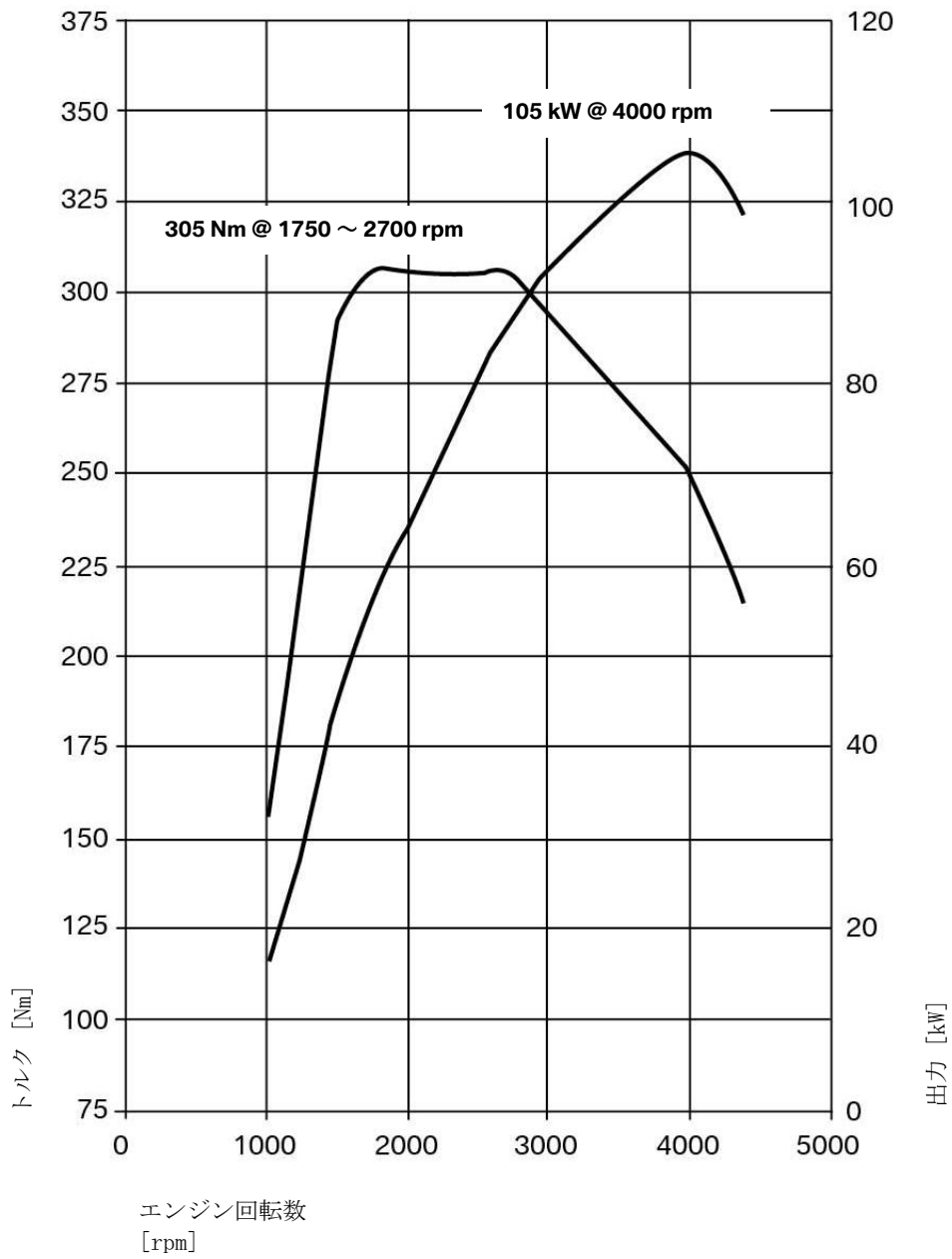
MINI Cooper S ロードスター



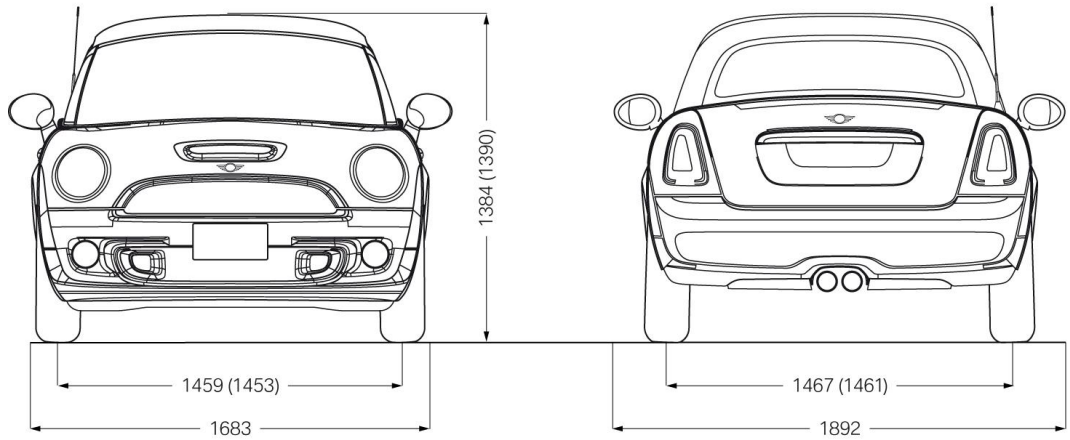
MINI John Cooper Works ロードスター



MINI John Cooper SD ロードスター



9. エクステリアおよび インテリア寸法



() = Cooper S/Cooper SD の数値

