

신형 BMW M6 쿠페. 신형 BMW M6 컨버터블. 목차.



1. 프로파일.	2
2. 하이 퍼포먼스의 매력적인 미적 감각: 신형 BMW M6 쿠페. 신형 BMW M6 컨버터블.	7
3. 기술 데이터.	22
4. 출력 및 토크 도표.	26
5. 외부 및 내부 치수.	27

1. 프로파일.

- 쿠페 및 컨버터블 차체 사양의 신형 BMW M6; 매력적인 미적 디자인, 뛰어난 M 감각의 고급스러운 품격, 4 개의 좌석 및 혁신적인 사양 조합; 뛰어난 퍼포먼스와 독창적 특성의 고성능 스포츠형 자동차; 고급 프리미엄 사양 중에서 독보적이며, 뛰어난 주행 다이내믹과 M 전형적인 하모니로 가용성이 제고된 BMW M6 쿠페 및 BMW M6 컨버터블; 향상된 효율, 개인적인 선호에 따라 차량 셋업이 가능하도록 최적화된 조작 시스템, 다양한 운전자 보조시스템 및 BMW ConnectedDrive 를 통한 인포테인먼트(Infotainment) 기능 등이 제공되는 선구적 차량 컨셉.
- 매력적인 차체 디자인, 다이내믹하고 세련된 차체 윤곽 및 M 전형적인 스포츠 및 하이 퍼포먼스 특성이 시각적으로 강조된 디자인; BMW M6 쿠페, 탄소섬유 강화 합성수지로 제작된 독창적인 윤곽의 루프 장착; BMW M6 컨버터블, 핀형 외관의 고급 직물 소재 소프트탑 장착.
- M TwinPower 터보 기술이 적용된 고속 4.4 리터-V8 엔진: 트윈 터보 차징의 트윈 스크롤, 실린더 बैं크 공용 배기다기관, 고정밀 가솔린 직접 분사장치 및 가변식 밸브 컨트롤 밸브트로닉으로 구성; 반응 특성이 즉각적이고 추진력이 길게 유지되는 M 전형적인 출력; 동일 부문에서 가장 높은 출력; 6000 – 7000 min⁻¹ 에서 412 kW/560 PS, 최대 토크: 1500 min⁻¹ 부터 680 Nm, 최대 회전속도: 7200 min⁻¹; 이전 모델에 비해 엔진 출력이 10%, 최대 토크가 30% 높음.

- 가속값: 0 – 100km/h, 4.2 초 (BMW M6 쿠페) 또는 4.3 초 (BMW M6 컨버터블); 0 – 200km/h, 12.6(13.1)초; 전자 제한식 최고속도: 250km/h (305km/h: M 드라이버 패키지 장착 시).
- 이전 모델에 비해 현저하게 향상되고 최적화된 주행성과 연료소비 간의 비율; EU 테스트 사이클에 따른 평균 연비: 9.9 리터/100km (BMW M6 쿠페) 또는 10.3 리터/100km (BMW M6 컨버터블); 자동 시동/정지 기능 및 BMW 효율적 다이내믹 테크놀로지(기본사양); 이전 모델에 비해 30% 이상 연료소비 절감.
- 7 단 M 드라이브로직 더블 클러치 변속기: 트랙션이 최적화된 자동 기어선택, 런칭 컨트롤 및 로우 스피드 어시스턴스; M 고유의 기어선택 스위치; 토글 스위치가 장착된 가속 사양의 신형 M 스티어링 휠.
- 후륜 동력 전달; 액티브 M 차동기어: 역동적 차선 변경 및 커브길에서 가속 시 트랙션 및 주행안정성 최적화를 위해 후륜 간의 구동 토크를 가변적으로 분배.
- 하이 퍼포먼스 특성: 구동 및 서스펜션 시스템, 공기역학 및 웨이트 밸런스를 M 전형적인 하모니로 최적화하여 뛰어난 다이내믹과 정확한 컨트롤이 가능한 주행 특성; 출력/중량 비율: 3.3kg/PS (BMW M6 쿠페), 3.5kg/PS (BMW M6 컨버터블).
- 독자적으로 개발한 앞차축 및 뒤차축 키너매틱이 장착된 M 고유의 서스펜션; M 고유의 다이내믹 댐퍼 컨트롤(기본사양); DSC 주행 안정성 컨트롤 시스템 및 M 다이내믹 모드; M 서보트로닉 스티어링; 특수

보강판을 이용한 차체 강화; 중량 최적화 컴파운드-고성능 브레이크 시스템; 세계적으로 유일하게 새로 개발된 M 카본 세라믹 브레이크: 중량 감소, 내마모성 및 안정성 최적화(옵션).

- 엔진 반응 특성, M 서보트로닉 특성곡선, 드라이브로직 시프트 프로그램, DSC 모드, 댐퍼 특성곡선 및 헤드-업 디스플레이 표시를 개별적으로 프로그래밍할 수 있음; 스티어링 휠에 있는 2 개의 M Drive 버튼: 개인적으로 설정한 차량 셋업 실행 및 저장.
- BMW 클래식 요소가 적절하게 조화된 쿠페 또는 컨버터블 차체 디자인, BMW 6 시리즈의 스포티하고 세련된 양식과 M 전형적인 미적 감각; 퍼포먼스 특성과 기술적 요건이 정확하게 반영된 M 고유의 디자인; 3 개로 분할되어 조형된 강한 인상의 하단 공기 유입부: 공기역학적으로 최적화된 플랩 장착; 흑색 이중 바가 있는 신형 M 키드니 그릴; 폭넓은 휠하우스; 점멸기 바가 내장된 M 전형적인 파형 구성요소; 공기역학적으로 최적화된 사이드미러 및 사이드 스커트; BMW 고유의 고풍택 쉘도우 라인; 후미등 아래에 노출된 리플렉터; 공기역학적으로 최적화된 리어 에이프런 및 배기시스템의 좌우측에 배열된 더블 배기관 사이의 디퓨저; M 전형적인 더블 스포크 디자인으로 가공된 19 인치(기본사양) 및 20 인치(옵션) 사이즈의 M 경합금 휠.
- M 고유의 조작 요소 및 컨셉이 적용된 세련되고 고급스러운 실내 디자인; 새로 개발된 더블 스포크 디자인의 가죽 사양 M 스티어링 휠; 모델별 센터 콘솔에 있는 차량 조정 조작 버튼 및 M 기어선택 스위치; 안전벨트 시스템이 내장된 M 고유의 스포츠 시트(옵션: M 다기능 시트); 확장된 사양의 메리노 가죽 트림; 카본 섬유 사양의 인테리어 스트립; 모델 표시가

있는 조명식 승차대; 블랙-패널 기술이 적용된 M 고유의 계기판; 확장된 사양의 2 영역 자동 냉/난방 시스템, 무드등.

- 적응형 LED 전조등(기본사양), 경쟁 분야에서 유일하고, 광범위한 BMW ConnectedDrive 서비스: M 고유의 디스플레이가 장착된 BMW 헤드-업 디스플레이, 상향전조등 어시스턴트, 대인감지 기능이 있는 BMW 나이트비전, 차선 변경 경고장치, 차선 이탈 경고장치, 후방카메라, 서라운드 뷰, 속도 제한 정보, 인터넷 사용, 확장된 스마트폰 및 뮤직 플레이어 통합, 실시간 교통정보 및 웹라디오 수신 및 페이스북/트위터 사용을 위한 앱.
- 거의 전부 선택이 가능한 BMW 6 시리즈 사양 옵션, 콤포트 액세스, 액티브 시트, 스티어링 휠 히터, 소프트 클로즈 자동장치가 장착된 도어, 내비게이션 시스템 Professional, Bang & Olufsen 하이엔드 서라운드 사운드 시스템.

- 주행성능, 연비 및 배기가스 배출값:

BMW M6 쿠페:

가속 [0 – 100 km/h]: 4.2 초,

가속 [0 – 200 km/h]: 12.6 초,

최고속도: 250km/h (305km/h: M 드라이버 패키지 장착 시),

평균 연비: 9.9 리터/100km,

CO₂-배출량: 232g/km, 배기가스 기준: EU5.

BMW M6 컨버터블:

가속 [0 – 100 km/h]: 4.3 초,

가속 [0 – 200 km/h]: 13.1 초,

최고속도: 250km/h (305km/h: M 드라이버 패키지 장착 시),

평균 연비: 10.3 리터/100km,

CO₂-배출량: 239g/km, 배기가스 기준: EU5.

2. 하이 퍼포먼스의 매력적인 미적 감각: 신형 BMW M6 쿠페. 신형 BMW M6 컨버터블.



독자적인 스타일과 최대 성능을 추구하는 M 전형적인 2 가지

새로운 모델을 통해 또 다른 매력을 체험할 수 있다. 신형 BMW M6 쿠페와 BMW M6 컨버터블은 고급스러운 분위기와 혁신적인 편의성을 제공하면서도 뛰어난 퍼포먼스 특성을 지니고 있다. BMW M GmbH 에서 개발한 이 고성능 스포츠 차량은 고급 프리미엄 차량 중에서 독보적인 위치를 차지하고 있으며, 이러한 면모는 두 모델의 매우 인상적인 디자인에도 그대로 반영되었다. M TwinPower 터보 기술이 적용된 412 kW/560 PS 의 고성능 V8-엔진, 7 단 M 드라이브로직 더블 클러치 변속기, 액티브 M 차동기어 및 모델 특성에 적합한 서스펜션 시스템, 이상적인 웨이트 밸런스 및 최적화된 공기역학적 특성은 정확하게 조정된 상호작용을 통해 독자적이고 탁월한 M 감각을 느끼게 해준다.

M 자동차 모델에 특징적인 컨셉의 조화는 두 모델의 차체 구조에도 적합한 형태로 반영되었다. 신형 BMW M6 쿠페에는 다이내믹한 윤곽 및 중량이 최적화된 강화 카본섬유 합성수지로 제작된 루프가 설치된다. 고급 직물 소프트탑과 인상적인 핀형 외관 그리고 완전 전자식 개방장치가 장착된 신형 BMW M6 컨버터블을 통해 햇빛/바람 등의 자연적인 힘과 조화를 이루는 고성능 스포츠 차량의 다이내믹을 느낄 수 있다.

신형 BMW M6 쿠페와 BMW M6 컨버터블에 적용된 모터 스포츠 테크놀로지는 레이스에서 뛰어난 퍼포먼스를 발휘할 수 있는 길을 열었으며, 일상적인 주행에서도 이러한 매력을 체험할 수 있다. BMW M6 쿠페는 0km 에서 100km/h 까지 4.2 초 내에 가속되며, BMW M6 컨버터블은 4.3 초

내에 가속된다. 이외에도 두 모델의 다이내믹한 특성은 중간 스포트 시의 기민성, 조향의 정확성, 커브길에서 가속 시 트랙션의 성능, 횡력이 강하게 작용할 경우에도 정확한 컨트롤이 가능한 핸들링 및 감속 수치를 통해서도 지원된다. 신형 BMW M6 쿠페와 BMW M6 컨버터블에는 매우 역동적인 주행상황에서 핸들링을 최적화할 수 있는 혁신적인 최신 기술이 옵션으로 제공되는 M 카본 세라믹 브레이크 시스템에 처음으로 적용되었다.

또한, 새로운 두 고성능 스포츠형 자동차 출시를 계기로 더욱 향상된 효율은 경쟁 분야에서 독보적인 것이라 할 수 있다. 신형 BMW M6 쿠페는 EU-테스트 사이클에서 100km 당 평균 연비 9.9 리터를 기록했으며, CO₂-수치는 232g/km 를 나타냈다. 신형 BMW M6 컨버터블의 경우에는 10.3 리터와 239g 을 나타냈다. 엔진 출력이 10% 증가되고, 최대 토크가 680Nm 로 30% 상승된 경우에는 연료소비와 CO₂-배출값이 이전 모델에 비해 각각 30% 이상 감소되었다.

디자인: 스포티한 외관, 강한 느낌의 표면, 세련된 윤곽.

BMW 6 시리즈의 클래식한 요소와 스포티하고 세련된 윤곽 그리고 BMW M 모델 전형적인 디자인은 BMW M6 쿠페와 BMW M6 컨버터블의 인상적인 차체 디자인에서도 그 토대를 이루고 있다. 강한 느낌의 표면과 정밀한 윤곽은 두 모델의 스포티한 외관을 더욱 강조해준다. 또한, 냉각공기 공급, 서스펜션 지오메트리 및 공기역학과 관련된 기술적 요건이 정밀하고도 직접적으로 반영된 M 전형적인 디자인 특징이 모델에 적합하게 강조되었으며, 뛰어난 퍼포먼스 특성을 나타내고 있다. 이를 통해 고급 스포츠 사양 쿠페와 컨버터블의 매우 역동적인 특징이 디자인에서도 그대로 드러나 있다.

신형 BMW M6 쿠페와 BMW M6 컨버터블의 전면부는 넓게 개방된 공기 유입부, 인상적인 윤곽의 전조등 유닛 그리고 폭넓고 매끄러운 표면으로 구성되어 있다. 이외에 특이 사항으로는 새롭게 구성된 M 키드니 그릴을 들 수 있으며, 여기에는 "M6" 모델 표시가 새겨져 있다. 흑색 페어로 구성된 키드니 그릴에는 M 경합금 휠에 특징적인 더블 스포크 디자인이 적용되었다. BMW 6 시리즈의 동급 모델에 비해 30mm 증가된 차륜거리는 강하게 구성된 전방 휠하우스에 의한 것이며, 휠하우스는 휠을 통해 일정하게 정렬된다. 차량폭 증가는 고성능 스포츠형 차량의 노면 주행 성능을 명백하게 향상시켜 준다. 또한, 전진 주행 및 다이내믹이 3 차원 형태의 공기 유입부와 자동차 경주에서 외부 오프닝의 공기 흐름을 최적화하기 위해 사용되는 플랩에 의해 강화된다.

두 모델에 기본 사양으로 제공되는 LED 전조등 상부에는 LED 가 장착된 악센트 램프가 있다. 밝은 백색의 3 차원 LED-라이트링은 상부와 하부에 특징적으로 부착되어 있다. 하향 및 상향 조명은 양쪽 라이트링에서 생성된다. LED-유닛은 광원 역할을 하며, 중심부의 수평 돌기에 위치해 있다. 조명은 앞에 위치한 리플렉터로 전달된다. 이를 통해 이중 원형 헤드라이트의 특징적인 외관이 모든 상황에서도 명확하게 강조된다. 방향지시등은 수평으로 배열된 LED-유닛 형태이며, 라이트링 아래 전조등 유닛에 내장되어 있다.

두 모델의 측면 외관 또한 M 고유의 스포츠 특성이 명확하게 강조되었다. 사이드 패널의 M 전형적인 파형 구성요소는 3 차원 형태와 넓은 크롬 프레임 그리고 점멸기 바 및 모델 표시에 의해 깊게 보인다. 모델별 휠하우스 폭과 관련하여 파형 구성요소 부분의 특징적인 선이 매우 강하게 구성되어 있다.

또한, 모델별로 특징하게 구성된 사이드 스커트의 인상적인 라이트 모서리는 위로 돌출되어 비추는 방향을 후륜으로 유도한다. 신형 BMW M6 쿠페 및 BMW M6 컨버터블에는 기본사양으로 19 인치 M 경합금 림이 장착된다. 단조된 휠에는 2 가지 색상 사양의 7 개 더블 스포크가 있다. 옵션으로 20 인치 M 경합금 림이 제공된다. 이는 세공된 5 개의 더블 스포크로 중량이 최적화되었으며, 노출된 공간을 통해 강력한 브레이크 시스템을 볼 수 있다.

도로 쪽에 증가되는 폭, 수평으로 정렬된 라인 및 폭넓은 표면으로 구성된 후방부는 신형 BMW M6 쿠페와 BMW M6 컨버터블의 안정된 노면 주행 성능과 강한 안정성을 나타낸다. L-형태의 후미등 바로 아래 배열된 리플렉터는 스포츠 특성을 더욱 강조해준다. 이 두 고성능 스포츠 차량의 뚜렷하고 고유한 특징으로는 M 전형적으로 리어 에이프런에 내장된 양쪽 디퓨저 구성요소 및 여기에 배열된 배기시스템의 더블 배기관을 들 수 있다. 이 장치의 보더링 형태와 윤곽은 프론트 에이프런의 외부 공기 유입부 형태와 유사하다.

다이내믹한 윤곽 및 중량 최적화 소재: 카본섬유 강화 합성수지 소재의 루프가 장착된 BMW M6 쿠페.

이전 모델과 마찬가지로 신형 BMW M6 쿠페에도 카본섬유 강화 합성수지 소재의 루프가 기본사양으로 장착된다. 진한 색상 처리로 인해 2-도어 모델의 윤곽이 더욱 길게 보인다. 이러한 효과는 루프 중앙에 있는 다이내믹한 홈을 통해 한층 강화된다. 루프 영역에 중량 최적화 소재를 사용하여 기민성이 향상되고 차량의 무게중심이 아래쪽으로 이동된다. BMW 고유의 고풍택 웨도우 라인(기본사양)을 통해 최적화된 웨이트 밸런스가 시각적으로 강조된다. 여기에는 측면 윈도우 보더링 또는 브러시 라인 옆의 진한 색상

처리 및 BMW M6 컨버터블의 경우 공기역학적으로 최적화된 M 사이드미러 플랩 하단부와 베이스가 포함된다.

신형 BMW 6 시리즈 컨버터블은 핀형 구조의 고급 직물 소프트탑을 통해 개성적인 외관이 더욱 강조되었다. 차량 후방에 돌출된 핀은 다이내믹하게 확장된 윤곽을 강조해준다. 뒷좌석 바로 뒤에 수직으로 위치한 가열식 뒷유리는 소프트탑과 무관하게 아래쪽으로 이동된다. 센터 콘솔에 있는 버튼을 눌러 소프트탑을 자동으로 열고 닫을 수 있으며, 정차 중뿐만 아니라 및 주행 시(속도 40km/h 내)에도 소프트탑을 작동할 수 있다. 옵션으로 제공되는 콤포트 액세스 기능을 사용하면, 차량 키에 있는 원격 조정 버튼을 통해서도 작동할 수 있다. 소프트탑 열기에는 19 초가 걸리며, 닫는 데는 24 초가 걸린다.

두 모델의 외부 도장에는 솔리드 색상 및 8 가지 메탈릭 색상이 있으며, 이 중 M 전형적인 사양으로 4 가지를 선택할 수 있다. 신형 BMW M6 컨버터블의 직물 소프트탑은 흑색 및 베이지색 사양이 있으며, 옵션으로 차콜그레이 실버 사양이 제공된다.

엔진: M TwinPower 터보 기술이 적용된 고성능 V8 엔진.

신형 BMW M6 쿠페 및 BMW M6 컨버터블은 독자적인 외관이 강조되어 개성이 강한 스타일의 주행감을 체험할 수 있다. 동력원 최적화를 통해 퍼포먼스 향상에 필요한 출력 생성: M TwinPower 터보 기술이 적용된 고성능 V8 엔진은 전방에 세로로 배열되어 있으며, 엔진의 구동 토크는 7 단 M 드라이브로직 더블 클러치 변속기를 통해 후륜으로 전달된다. 이 구동 시스템에는 자동차 경주에서 도입된 구조적 특징과 BMW 효율적 다이내믹 프로그램을 통해 개발된 혁신 기술이 집약되어 있다. 전 세계적으로 독보적인

테크놀로지 패키지에는 트윈 스크롤 원리에 따라 반응하는 2 개의 터보차저, 실린더 뱅크 공용 배기다기관, 고정밀 가솔린 직접 분사장치, 가변식 밸브 컨트롤 밸브트로닉 및 무단계 더블 VANOS 캠축 조정 기능이 포함된다. 또한 이 엔진에는 초강력 냉각 시스템과 횡력이 최적화된 습식 윤활 시스템이 설치되어 있다.

M 전형적인 이 4.4 리터 엔진의 고유한 출력 특성으로는 매우 즉각적인 반응 특성과 출력이 높은 회전속도 범위까지 선형으로 강력하게 유지되는 것을 들 수 있다. 회전속도 범위 1500 - 5750 min⁻¹ 에서 최대 680Nm 의 토크를 지원한다. V8-엔진은 6000 - 7000 min⁻¹ 사이에서 412 kW/560 PS 의 최대 출력에 도달된다. 이 엔진의 최대 회전속도는 7200 min⁻¹ 이다. 이전 모델의 구동시스템에 비해 거의 3 배의 폭넓은 회전속도 범위가 최대 퍼포먼스를 위해 사용된다.

즉각적으로 적용되고 지속적으로 유지되는 추진력은 매우 신속한 가속 절차를 가능하게 한다. 신형 BMW M6 쿠페는 정지 상태에서 4.2 초만에 100km/h 로 가속되며, 신형 BMW M6 컨버터블은 100km/h 까지 가속되는 데 단지 0.1 초가 더 걸린다. 최고속도는 전자제어식으로 각각 250km/h 로 제한된다. 옵션인 M 드라이버 패키지를 장착하면, 이 제한이 305km/h 로 증가된다.

M TwinPower 터보 기술 개발을 통해 진보된 이 구동시스템은 이전 모델에 비해 더 향상된 효율을 나타낸다. 엔진 효율 향상, 기본사양의 자동 시동/정지 기능, 효율적 다이내믹 테크놀로지, 제동 에너지 재생 및 유량제어식 오일 펌프를 통해 연료소비와 배기가스 배출량이 약 30% 감소되었다. 신형 BMW M6 쿠페는 EU-테스트 사이클에서 100km 당 평균 연비 9.9 리터를

기록했으며, CO₂-수치는 232g/km 를 나타냈다. 신형 BMW M6 컨버터블의 경우에는 100km 당 10.3 리터와 239g/km 를 나타냈다.

다이내믹한 고출력 실행: 7 단 M 드라이브로직 더블 클러치 변속기.

V8-엔진의 출력 특성이 완벽하게 조정된 M 드라이브로직 더블 클러치 변속기를 통해 엔진의 추진력이 강한 가속 시 매우 효과적으로 실행된다. 이에 대한 전제조건은 더블 클러치 변속기의 구조적 원리를 통해 충족된다. 2 개의 서브 기어박스가 하나의 하우징에 결합되며, 크기 및 중량 면에서 기존의 수동변속기와 거의 차이가 없다. 변속기 내에서의 동력 전달은 오일로 냉각되고, 교차적으로 달히는 2 개의 습식 클러치를 통해 이루어진다. 이를 통해 가속 시 변속 중에도 100%의 장력이 유지된다.

M 드라이브로직 더블 클러치 변속기의 경우에는 자동 모드(D-모드) 및 수동 모드(S-모드)에서 각각 3 가지 변속 프로그램을 선택할 수 있다. 이는 효율성, 변속 편리성 및 스포츠 특성 면에서 뛰어난 변속 특성을 나타내며, 센터 콘솔의 기어선택 스위치 뒤에 배열된 로커 버튼을 통해 활성화된다. 전자식 컨트롤 시스템을 통해 정지 상태에서 최대 가속 런칭 컨트롤 기능, 컴포트 향상을 위한 로우 스피드 어시스턴스 기능 및 효율 향상을 위한 자동 시동/정지 기능을 표시할 수 있다.

M 고유의 기어선택 스위치는 D-모드 또는 S-모드 선택 및 후진 기어를 삽입하는 데 사용된다. 또한, S-모드에서는 순차적 변속 패턴을 통해 수동으로 기어를 선택하는 데 기어선택 스위치를 사용할 수 있다. 이외에도 신형 BMW M6 쿠페 및 BMW M6 컨버터블에는 다기능 버튼이 있는 가죽 사양의 M 스티어링 휠 및 고정 배열식 토글 스위치가 기본사양으로 장착되어 있다. M 전형적인 구조에서 우측 토글 스위치를 당기면 상향 변속되며, 좌측 토글

스위치를 당기면 하향 변속된다. 모델 고유의 스티어링 휠은 스포크의 직경이 축소되었으며, M 경합금 휠의 더블 스포크 디자인에 준하여 구성되어 있다.

액티브 M 차동기어: 다이내믹한 주행상황에서도 완벽한 트랙션.

도로 상태 또는 기상 조건이 좋지 않거나, 커브길에서 가속하여 빠져나올 때에도 신형 BMW M6 쿠페와 BMW M6 컨버터블은 최적의 트랙션을 지원한다. 이를 위해 가변식으로 차단되는 뒤차측 디퍼렌셜 차동기어에 혁신적인 기술이 적용되었다. 액티브 M 차동기어를 통해 각 주행상황에 적합한 동력이 좌우측 후륜 간에 정확하고 신속하게 분배된다.

후륜 간의 회전속도 편차는 전자제어식 디스크 로크를 통해 감소되며, 이는 트랙션을 최적화하는 데 필요하다. 액티브 M 차동기어 컨트롤 유닛은 DSC(다이내믹 스태빌리티 컨트롤) 주행 안정성 컨트롤 시스템과 연결되어 있다. 이를 통해 모든 주행상황이 정확하게 분석되고, 한쪽 부분의 트랙션 손실이 이미 초기에 감지된다. 이에 따라 생성된 차단 효과는 0% - 100% 사이의 범위에서 가변적으로 조절된다. 이를 통해 지면이 미끄럽거나, 좌우측 후륜 간의 마찰력 차이가 큰 경우 또는 좁은 곳에서 회전하거나, 방향을 급격하게 전환할 때 휠이 헛도는 것을 방지할 수 있다.

M 고유의 서스펜션 시스템, 다이내믹 댐퍼 컨트롤, M 서보트로닉, DSC 및 M 다이내믹 모드.

뛰어난 퍼포먼스 특성을 일상적인 주행 시 요구되는 컴포트 특성과 조합할 수 있도록 신형 BMW M6 쿠페와 BMW M6 컨버터블에는 M 모델에 특수하게 개발된 서스펜션 시스템이 장착되어 있다. 앞차측 이중 컨트롤 암 및 차축 지지대가 차체에 견고하게 연결되는 통합 뒤차측은 특수 키너매틱과 새로 개발된 단조 알루미늄 사양의 컴포넌트로 구성되어 있다. 서스펜션이 넓은

보강판을 통해 앞차축과 뒤차축에 연결되어 있어 주행 동력이 차체로 일정하게 전달된다. 이에 따라 예를 들면 역동적인 코너링 시 불규칙한 노면으로 인해 발생하는 롤링 동작이 현저하게 감소된다. 서스펜션 구성 방식과 모델별 조정에는 자동차 경주와 관련된 폭넓은 노하우가 적용되었으며, 이는 누르부르크링(Nürburgring)의 노르트슐라이페(Nordschleife) 구간에서 집중적인 테스트 주행을 통해 최적화되었다.

이 두 모델의 기본사양에는 전자제어식 댐퍼도 포함된다. M 고유의 다이내믹 댐퍼 컨트롤 시스템은 주행상황과 운전자 요청에 적합한 댐핑력을 전자유압식으로 조정한다. 댐핑 특성을 필요에 적합하게 조정할 수 있도록 3 가지 특성곡선이 제공된다.

유압식 볼 순환식 스티어링 시스템은 최고의 정확성과 높은 편의성을 지원한다. 이 시스템은 가변식 기어비를 통해 작동되며, 직진 주행 시 트랙션을 지원하고, 주차 및 회전 시 필요한 조향핸들 동작을 줄여 준다. 또한, 기본사양으로 제공되는 주행속도감응식 파워 스티어링 어시스턴스(서보트로닉)도 M 모델에 적합하게 조정되어 있으며, 개별 설정을 위해 3 가지 특성곡선이 제공된다.

이 두 고성능 스포츠 차량의 주행 안정성 컨트롤 시스템(DSC)에는 브레이크 제어 및 엔진출력저감을 통한 안정성 효과 외에도 오티 록 브레이크 시스템(ABS), 코너링 브레이크 컨트롤(CBC), 다이내믹 브레이크 컨트롤(DBC), 브레이크 및 발전 어시스턴트 그리고 건식 제동 기능이 포함된다. DSC 버튼을 사용하여 기본설정에 대한 대안으로 M 다이내믹 모드(MDM)를 활성화할 수 있다. 이 모드에서 DSC 제어 임계값을 올리면, 지반이 약한 모래길 또는

눈길에서 구동휠을 약간 급회전하여 출발할 수 있다. 이외에도 MDM 에서 M 전형적인 자기제어 특성을 작동할 수 있다. 또한, 버튼을 눌러 DSC-OFF 모드를 활성화할 수 있다.

정확한 핸들링을 위한 혁신 기술: M 카본 세라믹 브레이크.

컴파운드 구조의 최신 고성능 브레이크 시스템은 신형 BMW M6 쿠페 및 BMW M6 컨버터블의 가속값 향상을 지원한다. 이 시스템은 중량이 더 감소되었으며, 정확한 조정 성능과 부하가 높은 경우에도 일정한 제동 효과를 나타낸다. 브레이크 디스크는 내부적으로 환기되고 구멍이 있으며, 직경은 앞차축의 경우 400mm, 뒤차축의 경우는 396mm 이다. M 로고가 새겨져 있고, 진한 청색으로 금속 도장된 전문 6-피스톤 고정 캘리퍼형 브레이크는 스윙블 베어링을 통해 방사형으로 조여져 있다.

신형 BMW M6 쿠페와 BMW M6 컨버터블에 세계 최초로 도입된 독자적인 M 카본 세라믹 브레이크를 통해 가속 효과가 더욱 향상되었다. 이는 20 인치 M 경합금 휠과 함께 제공된다. 브레이크 디스크의 직경은 앞차축의 경우 410mm 이며, 뒤차축의 경우는 396mm 이다. 새로운 카본섬유 복합 세라믹으로 제작된 이 브레이크 디스크는 열 저항력이 더 높아졌으며, 현저하게 감소되어 회전된다. M 카본 세라믹 브레이크 시스템의 중량은 기본사양에 비해 더 낮으며, 19.4kg 이 줄었다. 이외에도 이 혁신적인 소재는 매우 높은 마모 저항성을 나타낸다. 이에 따라 수명이 기존의 브레이크 디스크에 비해 4 배 정도 늘었다. 옵션으로 제공되는 M 카본 세라믹 브레이크에도 전방 6-피스톤 고정 캘리퍼형 브레이크와 후방 싱글 피스톤-부동 캘리퍼형 브레이크가 서로 조합된다. 이는 특수하게 처리된 금속 도장을 통해 알 수 있다.

일관된 경량 구조, 완벽한 탑승자 보호.

지능형 복합소재 사용으로 중량이 최적화되는 동시에 차체 구조의 견고성이 향상되었다. 또한 탑승자 보호 및 기민한 핸들링 특성이 지원된다. 신형 BMW M6 쿠페에 사용된 CFK-루프의 경우와 같이 다른 모든 차체 부품에 대해서도 소재 선택 시 경량화 전략이 포괄적으로 적용되었다. 두 고성능 스포츠 차량의 도어 및 엔진 후드는 알루미늄으로 제작되었으며, 전방 사이드 패널은 서모 플라스틱으로 제작되었다. 또한, 트렁크 커버와 소프트톱 커버(BMW M6 컨버터블의 경우)도 SMC (Sheet Moulding Compound) 유리섬유 복합 소재로 제작되었다. 출력 대비 중량 비율은 신형 BMW M6 쿠페의 경우 PS 당 3.3kg 이며, 신형 BMW M6 컨버터블의 경우에는 PS 당 3.5kg 으로서, 이 부분에서 이전 모델에 비해 상당한 진보를 이루었다.

두 모델의 경우 패시브 안전성 또한 높은 부하 저항성의 캐리어 구조, 폭넓고 정확하게 규정된 변형 영역 및 높은 효율의 안전벨트 시스템을 통해 매우 향상되었다. 기본사양의 안전시스템에는 프론트 및 사이드 에어백이 포함되며, 신형 BMW M6 쿠페의 경우에는 양쪽 시트열 측면 커튼-머리 에어백 또는 포론트 에어백, 신형 BMW M6 컨버터블의 경우에는 시트 프레임에 내장된 머리-흉부 사이드 에어백 및 고강도 알루미늄 사양의 롤오버 프로텍션 바 등이 포함된다. 뒷좌석 머리받침대 뒤에 위치한 프로텍션 바는 전복 위험이 있을 경우 아주 짧은 순간 내에 자동으로 작동된다. 이외에도 두 모델에는 3-포인트 자동 안전벨트(전체 좌석), 전방 안전벨트 텐셔너 및 벨트장력 제한기, 뒷좌석 ISOFIX-어린이 시트 고정장치가 있다.

신형 BMW M6 쿠페와 BMW M6 컨버터블은 4 개의 좌석으로 구성되어 있다. 뒷좌석 공간의 편의성이 이전 모델에 비해 현저하게 향상되었다. 신형

BMW M6 쿠페의 트렁크 용량은 460 리터이다. 신형 BMW M6 컨버터블의 적재용량은 소프트탑이 열린 경우 300 리터이며, 소프트탑이 닫힌 경우에는 350 리터이다. 두 모델에는 옵션으로 스키백을 장착할 수 있으며, 이는 뒷좌석 사이의 스루로딩 오프닝을 통해 적재된다.

M 고유의 콕핏 구성: 완벽한 차량 컨트롤, 최고급 커스텀 디자인.

새로 개발된 운전자 및 동반자 M 스포츠 시트는 스포티한 코너링 시 측면 안정성을 지원하고, 장거리 주행 시 향상된 편의성을 제공한다. 안전벨트 시스템이 내장된 M 모델 사양의 경량 시트에는 시트 및 등받이 측면 서포트와 등받이에 통합된 머리받침대가 있으며, 이음부가 강조된 시트 구성과 어깨 부분에는 M 로고가 새겨져 있다. 시트 높이, 종방향 및 등받이 경사도가 전동식으로 조절된다. 이외에도 M 스포츠 시트에는 공압식으로 조정되는 요추지지대, 메모리 기능 및 수동 조절식 대퇴부받침대가 있다. 후방 충돌 시 상해 위험을 줄이기 위해 M 스포츠 시트에는 액티브 머리받침대가 장착되어 있다.

최고급 소재를 사용하여 다이내믹한 표면 처리로 구성된 실내 분위기와 모델에 적합하게 구성된 콕핏 및 센터 콘솔은 고성능 스포츠 차량에서만 체험할 수 있는 주행감을 느끼게 한다. 블랙-패널-기술이 적용된 계기판은 BMW M 자동차 모델에 전형적인 클래식 원형 계기판으로 구성되어 있다. 여기에는 적색 지침과 백색 조명 그리고 모델 고유의 디스플레이가 장착되어 있으며, 태코미터에는 M 로고가 새겨져 있다. 기본사양의 iDrive 조작 시스템에는 평면 스크린 디자인의 온보드 모니터가 포함된다. 옵션으로 제공되는 내비게이션 시스템 Professional 에는 전기 도금된 고급 크롬 프레임 사양의 10.2 인치 컨트롤 디스플레이가 포함된다.

모델에 적합하게 구성된 센터 콘솔에는 개별적으로 설정 가능한 모든 드라이브 및 서스펜션 기능 조정 버튼이 기어선택 스위치를 중심으로 배열되어 있다. DSC 모드, 엔진 출력 특성, 다이내믹 댐퍼 컨트롤 시스템 및 M 서보트로닉 특성곡선, M 드라이브로직 더블 클러치 변속기 시프트 프로그램을 각각 별도로 버튼을 눌러 선택할 수 있다. 이를 통해 세부적인 차량 셋업을 구성한 다음 다기능 스티어링휠에 있는 두 M Drive 버튼 중 하나를 길게 누르면, 셋업이 저장된다. 신형 BMW M6 쿠페 및 BMW M6 컨버터블에 기본사양으로 포함된 2 개의 M Drive 버튼을 이용하여, 운전자는 예를 들면 "M1" 버튼을 눌러 스포츠 특성 구성을, "M2" 버튼을 눌러 컴포트 구성을 저장하고, 언제든지 즉시 실행할 수 있다. M Drive 버튼에 저장된 설정은 iDrive 메뉴를 통해서도 구성할 수 있다.

버튼을 통한 출력 특성 조작은 엔진의 음향 피드백에도 영향을 미친다. 이 경우 자연스러운 엔진의 음향 요소가 사운드 모듈을 통해 증폭되어 실내공간으로 전달된다. 디지털 신호 처리 시스템은 엔진 컨트롤 유닛과 데이터를 직접적으로 교환하며, 이 경우 엔진 속도, 토크 및 주행속도가 고려된다. 이에 따라 운전자는 엔진의 각 부하 상태를 더 정확하게 감지하고, 출력 및 주행상황을 더 민감하게 인지할 수 있다.

고급 기본사양 및 옵션: M 고유의 헤드-업 디스플레이, M 다기능 시트, Bang & Olufsen 하이엔드 서라운드 사운드 시스템.

두 고성능 스포츠 차량의 고유 특성은 고급스럽고 광범위한 기본사양과 하이 테크놀로지 사양의 옵션을 통해 더욱 뛰어난 주행감을 느낄 수 있도록 해준다. 이 두 모델의 기본사양에는 2-영역 자동 냉/난방 시스템, 운전석 및 동반자석의 시트 히터, 폭넓은 사양의 파인 그레인 메리노 가죽 트림, M

운전자 발 받침대, 카본 섬유 소재의 특수 인테리어 스트립, "M6" 모델 표시가 있는 승차대, 실내 무드등, 자동 감광식 실내 백미러 및 사이드미러(접이 기능), 제동 기능이 있는 정속주행장치, 경보 시스템, BMW 라디오 Professional (하이파이 스피커 시스템 포함)이 포함된다.

또한, 옵션으로는 운전자 보조시스템의 프로그램과 BMW ConnectedDrive 모바일 서비스가 제공된다. 여기에는 M 고유의 BMW 헤드-업 디스플레이(디지털 주행속도 정보 및 속도 제한 정보(옵션) 메시지, 선택된 기어, 태코미터 기호 및 시프트 라이트 컬러 표시) 및 주차거리 컨트롤 시스템, 후방카메라, 상향전조등 어시스턴트, 속도 제한 정보, 차선 변경 경고장치, 차선 이탈 경고장치, 서라운드 뷰 및 대인감지 기능이 있는 BMW 나이트비전 등이 포함된다. 또한, 혁신적인 기술을 통해 애플 아이폰과 다른 스마트폰 및 뮤직플레이어의 네트워크 연결 및 인터넷 기반의 서비스 사용이 최적화된다. 아이폰 사용자는 옵션으로 제공되는 앱 통해 웹라디오 방송 등을 수신할 수 있으며, 페이스북과 트위터의 내용을 온보드 모니터에서 볼 수 있다. 실시간 교통정보 기능을 통해 더욱 신속하고 정확한 교통안내가 운전자에게 제공된다.

주요 선택사양으로는 내비게이션 시스템 Professional (하드디스크 내장), M 다기능 시트(전동식 등받이 폭 조정), 액티브 시트, 액티브 시트 환기장치, 콤포트 액세스 기능, 스티어링 휠 히터, 도어 소프트 클로즈 자동장치 및 Bang & Olufsen 하이엔드 서라운드 사운드 시스템이 있다. 이 Bang & Olufsen 오디오 시스템은 고성능의 차량용 음향 재생 시스템이다. 이 액티브 오디오 시스템에서는 신호가 디지털 방식으로 처리되며, 모든 저음, 중음 및 고음 스피커에 대한 개별 증폭기 출력부가 있다. 이 시스템의 센터 스피커에는

Bang & Olufsen 에서 개발한 어쿠스틱 렌즈 기술(Acoustic Lens Technology)이 적용되었다. 오디오 시스템이 작동되면, 센터 스피커 구성요소가 내장된 중음 스피커와 함께 계기판에서 위로 올라가며, 고음 스피커의 렌즈가 활성화된다. 신형 BMW M6 컨버터블에는 총 12 개의 스피커, 신형 BMW M6 쿠페에는 16 개의 스피커가 각각 설치되어 있어 매우 다이내믹하고 생동감 넘치는 음향을 제공한다.

3. 기술 제원. BMW M6 쿠페.



BMW M6 쿠페	
차체	
도어/좌석 수	2 / 4
전장/폭/높이(공차)	mm 4898 / 1899 / 1368
축간 거리	mm 2851
전방/후방 차륜거리	mm 1630 / 1612
최저 지상고	mm 107
회전 반경	m 12.1
연료탱크 용량	(약) 80
냉각시스템, 히터 포함	l 18.5
엔진 오일 ¹⁾	l 8.4
DIN/EU에 준한 공차 중량	kg 1850 / 1925
DIN에 준한 적재량	kg 500
허용 총 중량	kg 2350
전륜/후륜 허용 차축 하중	kg 1180 / 1220
허용 트레일러 하중(12%)	kg
제동 시/비제동 시	- / -
허용 루프 하중/허용 지지 하중	kg - / -
트렁크 용량	l 460
공기 저항	c _x x A 0.33 x 2.29
엔진	
구조, 실린더/실린더 밸브/	V90 / 8 / 4
밸브 수	
엔진 테크놀로지	M TwinPower 터보 테크놀로지 및 실린더 बैंक 공용 배기 매니폴트, 트윈 스크롤 트윈 터보차징, 가솔린 직접 분사 (고정밀 인젝터), 밸브트로닉 및 더블-Vanos
실제 배기량	cm ³ 4395
행정/실린더 홀	mm 88.3 / 89.0
압축비	:1 10.0
연료	ROZ 98(최소 95)
출력	kW/PS 412 / 560
회전속도	min ⁻¹ 6000 - 7000
토크	Nm 680
회전속도	min ⁻¹ 1500 - 5750
전기시스템	
배터리/장착 위치	Ah/- 105 / 트렁크
조명장치	AW 210 / 2926
주행 다이내믹 및 안전성	
전륜 서스펜션	차축 이중 컨트롤 암 및 M 특수 탄성 커너매틱, 소형 부(-)의 킹핀 오프셋, 브레이크 앤티다이브 감소
후륜 서스펜션	통합 V-다중 스티어링 휠 액슬 및 M 특수 탄성 커너매틱, 공간적으로 작용하는 휠 서스펜션, 발진 및 브레이크 앤티다이브 보정
전방 브레이크	컴파운드 구조의 6 피스톤-고정 캘리퍼-디스크 브레이크
직경	mm 400 x 36 / 공기 충전
후방 브레이크	컴파운드 구조의 싱글 피스톤-플로팅 캘리퍼 -디스크 브레이크
직경	mm 396 x 24 / 공기 충전
주행 안정 시스템	기본사양: DSC(ABS 및 MDM(M 다이내믹 모드) 포함), CBC 코너링 브레이크 보조장치, DBC 브레이크 어시스트, 건식 브레이크 기능, 발진 어시스턴트, M 다이내믹 댄퍼 컨트롤, 액티브 M 차동기어, 집적식 새시 매니지먼트(ICM) 네트워크
안전 시스템	기본사양: 운전석 및 동반자석 에어백, 운전석 및 동반자석 사이드 에어백, 전방 및 후방 시트열 머리 에어백, 전체 좌석 3-포인트 자동 안전벨트, 좌좌석 안전벨트 텐서너 및 벨트장력 제한기와 통합, 전방 액티브 머리받침대, 충격 센서, 타이어 펑크 디스플레이
조향	유압식 볼 순환 스티어링 및 M 특수 서보트로닉 기능
조향 전체 비율	:1 13.1
전륜/후륜 타이어	265/40 R19 102Y 295/35 R19 104Y
전륜/후륜 림	9.5J x 19 LM 10.5J x 19 LM

BMW ConnectedDrive

편의성	선택사양: BMW 어시스트 - 정보 서비스, 리모트 기능, 실시간 교통정보, BMW 텔레서비스, 모바일 단말기 통합 서비스 등
정보 및 엔터테인먼트	선택사양: 인터넷 연결, 주차 정보, 국가 정보, Google 기업검색, 뉴스, 실시간 일기예보, BMW 경로 서비스, 오피스 기능, 블루투스 오디오 스트리밍, 뮤직 타이틀 온라인 업데이트, 앱 등이 포함된 BMW 온라인 서비스
안전성	선택사양: 상향전조등 어시스턴트, 주차거리 컨트롤 시스템, 후방카메라, 서라운드 뷰, 탑 뷰 및 사이드 뷰, 대인감지 기능이 있는 BMW 나이트비전, 헤드-업 디스플레이, 차선 변경 경고장치, 차선 이탈 경고장치, 속도 제한 정보, 자동/확장형 비상호출

변속기

변속기 모델	7 단 M 드라이브로직 더블 클러치 변속기		
기어비	I	:1	4.806
	II	:1	2.593
	III	:1	1.701
	IV	:1	1.277
	V	:1	1.000
	VI	:1	0.844
	VII	:1	0.671
	R	:1	4.172
중감속비		:1	3.154

주행성능

출력/중량 비율(DIN)	kg/kW	4.5	
리터당 출력	kW/l	93.7	
가속	0-100km/h	초	4.2
	0-1000m	초	21.9
4/5 단	80 - 120km/h	초	3.6 / 4.5
최고속도	km/h	250 / 305 ²⁾	

BMW 효율적 다이내믹

BMW 효율적 다이내믹	제동 에너지 재생(회생 제동 디스플레이 장착), 자동 시동/정지 기능, 지능형 경량 구조, 필요에 따라 제어되는 보조유닛, 체적유량 조절 파워 스티어링 펌프, 롤링 저항 감소 타이어
--------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------

EU-사이클에 준한 연비

도심	l/100 km	14.0
시외	l/100 km	7.6
총	l/100 km	9.9
CO ₂	g/km	232
배기가스 등급		EU5

보험 등급

KH / VK / TK	3)
--------------	----

이 기술 데이터는 유럽 자동차 제조사 협회 시장/등록 관련 데이터와 부분적으로 독일의 경우에만 유효하다(중량).

- 1) 오일 교환량
- 2) 옵션 M 드라이버 패키지 포함 시
- 3) 데이터 없음

BMW M6 컨버터블.

BMW M6 컨버터블

차체

도어/좌석 수		2 / 4
전장/폭/높이(공차)	mm	4898 / 1899 / 1368
축간 거리	mm	2851
전방/후방 차륜거리	mm	1630 / 1612
최저 지상고	mm	107
회전 반경	m	12.1
연료탱크 용량	l(약)	80
냉각시스템, 히터 포함	l	18.5
엔진 오일 ¹⁾	l	8.4
DIN/EU 에 준한 공차 중량	kg	1980 / 2055
DIN 에 준한 적재량	kg	430
허용 총 중량	kg	2410
전륜/후륜 허용 차축 하중	kg	1200 / 1260
허용 트레일러 하중(12%)	kg	
제동 시/비제동 시		- / -
허용 루프 하중/허용 지지 하중	kg	- / -
트렁크 용량	l	300 - 350
공기 저항	c _x x A	0.33 x 2.29

엔진

구조, 실린더/실린더 밸브/		V90 / 8 / 4
배너스		
엔진 테크놀로지		M TwinPower 터보 테크놀로지 및 실린더 밸브 공용 배기 매니폴트, 트윈 스크롤 트윈 터보차징, 가솔린 직접 분사 (고정밀 인젝터), 밸브트로닉 및 더블-Vanos
실제 배기량	cm ³	4395
행정/실린더 홀	mm	88.3 / 89.0
압축비	:1	10.0
연료		ROZ 98(최소 95)
출력	kW/PS	412 / 560
회전속도	min ⁻¹	6000 - 7000
토크	Nm	680
회전속도	min ⁻¹	1500 - 5750

전기시스템

배터리/장착 위치	Ah/-	105 / 트렁크
조명장치	A/W	210 / 2926

주행 다이내믹 및 안전성

전륜 서스펜션		차축 이중 컨트롤 암 및 M 특수 탄성 커너매틱, 소형 부(-)의 킹핀 오프셋, 브레이크 앰티다이브 감소
후륜 서스펜션		통합 V-다중 스티어링 휠 액슬 및 M 특수 탄성 커너매틱, 공간적으로 작용하는 휠 서스펜션, 발진 및 브레이크 앰티다이브 보정
전방 브레이크		컴파운드 구조의 6 피스톤--디스크 브레이크
직경	mm	400 x 36 / 공기 충전
후방 브레이크		컴파운드 구조의 싱글 피스톤-플로팅 캘리퍼--디스크 브레이크
직경	mm	396 x 24 / 공기 충전
주행 안정 시스템		기본사양: DSC(ABS 및 MDM(M 다이내믹 모드) 포함), CBC 코너링 브레이크 보조장치, DBC 브레이크 어시스트, 건식 브레이크 기능, 발진 어시스턴트, M 다이내믹 댐퍼 컨트롤(EDC), 액티브 M 차동기어, 집적식 새시 매니지먼트(ICM) 네트워크
안전 시스템		기본사양: 운전석 및 동반자석 에어백, 머리 에어백이 결합된 운전석 및 동반자석 사이드 에어백, 전체 좌석 3-포인트 자동 안전벨트, 앞좌석 안전벨트 텐셔너 및 벨트장력 제한기와 통합, 전방 액티브 머리받침대, 전복방지 시스템, 충격 센서, 타이어 펑크 디스플레이
조향		유압식 볼 스티어링 및 M 특수 서보트로닉 기능
조향 전체 비율	:1	13.1
전륜/후륜 타이어		265/40 R19 102Y 295/35 R19 104Y
전륜/후륜 림		9.5J x 19 LM 10.5J x 19 LM

BMW M6 컨버터블.

BMW ConnectedDrive

편의성	선택사양: BMW 어시스트 - 정보 서비스, 리모트 기능, 실시간 교통정보, BMW 텔레서비스, 모바일 단말기 통합 서비스 등
정보 및 엔터테인먼트	선택사양: 인터넷 연결, 주차 정보, 국가 정보, Google 기업검색, 뉴스, 실시간 일기예보, BMW 경로 서비스, 오피스 기능, 블루투스 오디오 스트리밍, 뮤직 타이틀 온라인 업데이트, 앱 등이 포함된 BMW 온라인 서비스
안전성	선택사양: 상향전조등 어시스턴트, 주차거리 컨트롤 시스템, 후방카메라, 서라운드 뷰, 탑 뷰 및 사이드 뷰, 대인감지 기능이 있는 BMW 나이트비전, 헤드-업 디스플레이, 차선 변경 경고장치, 차선 이탈 경고장치, 속도 제한 정보, 자동/확장형 비상호출

변속기

변속기 모델	7 단 M 드라이브로직 더블 클러치 변속기		
기어비	I	:1	4.806
	II	:1	2.593
	III	:1	1.701
	IV	:1	1.277
	V	:1	1.000
	VI	:1	0.844
	VII	:1	0.671
	R	:1	4.172
중감속비		:1	3.154

주행성능

출력/중량 비율(DIN)	kg/kW	4.8	
리터당 출력	kW/l	93.7	
가속	0-100km/h	초	4.3
	0-1000m	초	22.1
4/5 단	80 - 120km/h	초	3.8 / 4.8
최고속도	km/h	250 / 305 ²⁾	

BMW 효율적 다이내믹

BMW 효율적 다이내믹	제동 에너지 재생(회생 제동 디스플레이 장착),
기본사양	자동 시동/정지 기능, 지능형 경량 구조, 필요에 따라 제어되는 보조유닛, 체적유량 조절 파워 스티어링 펌프, 롤링 저항 감소 타이어

EU-사이클에 준한 연비

도시	l/100 km	14.4
시외	l/100 km	7.9
총	l/100 km	10.3
CO ₂	g/km	239
배기가스 등급		EU5

보험 등급

KH / VK / TK	3)
--------------	----

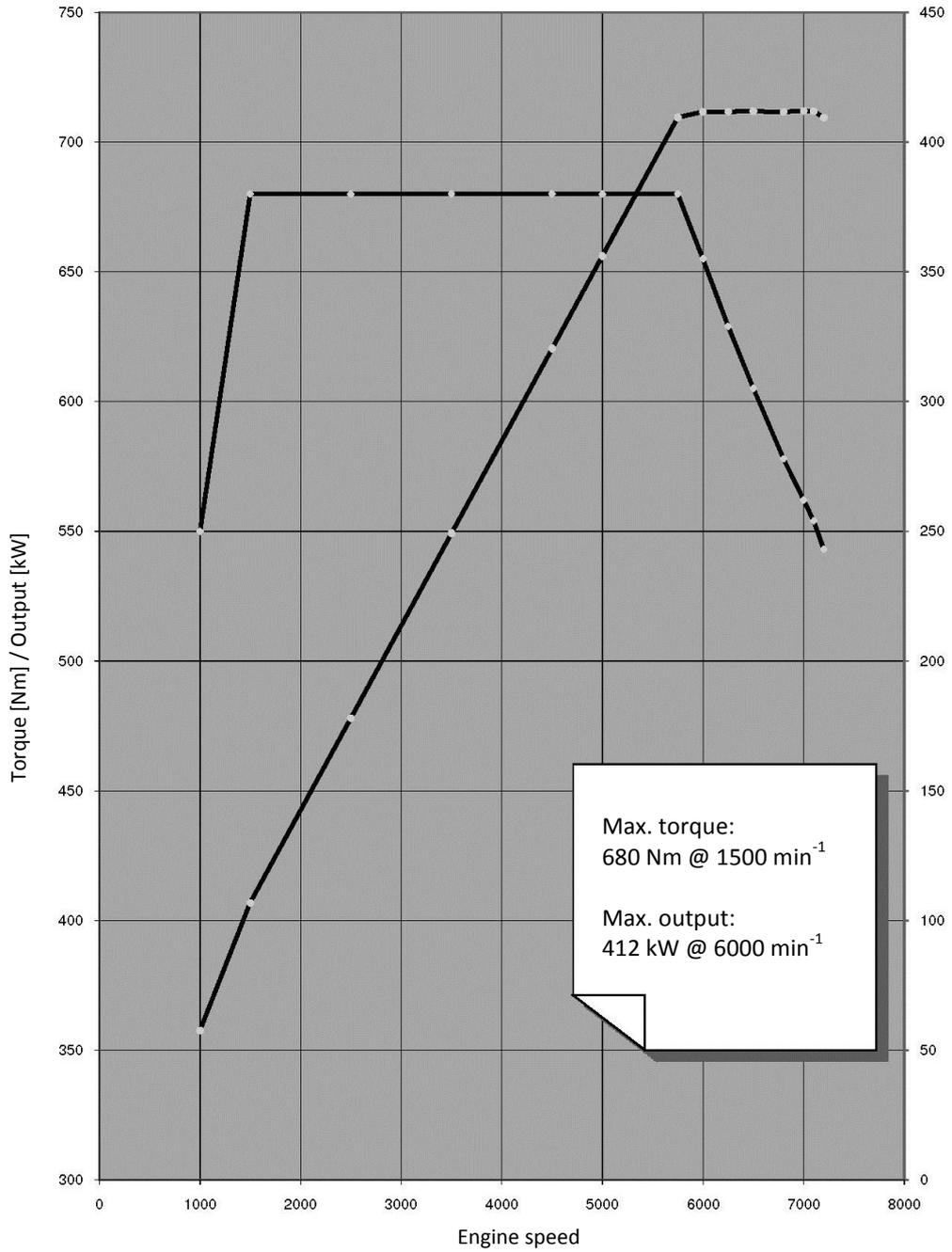
이 기술 데이터는 유럽 자동차 제조사 협회 시장/등록 관련 데이터와 부분적으로 독일의 경우에만 유효하다(중량).

¹⁾ 오일 교환량

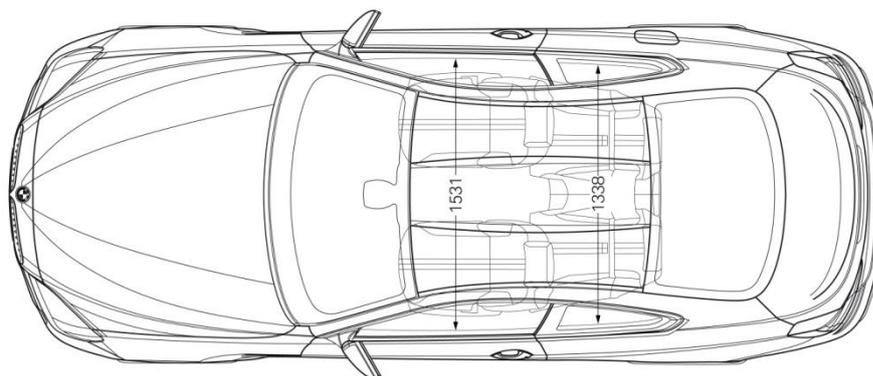
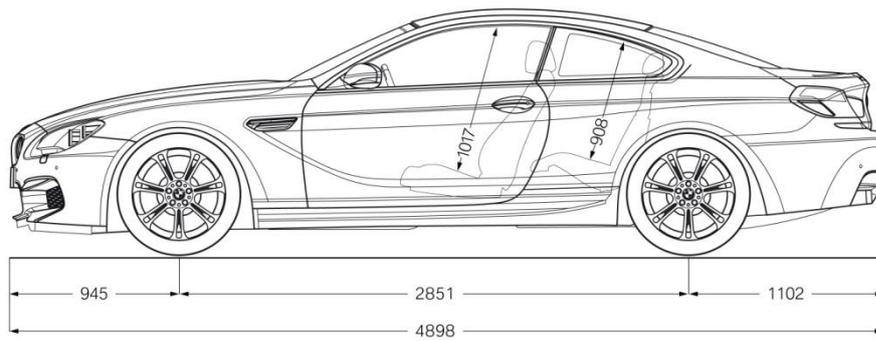
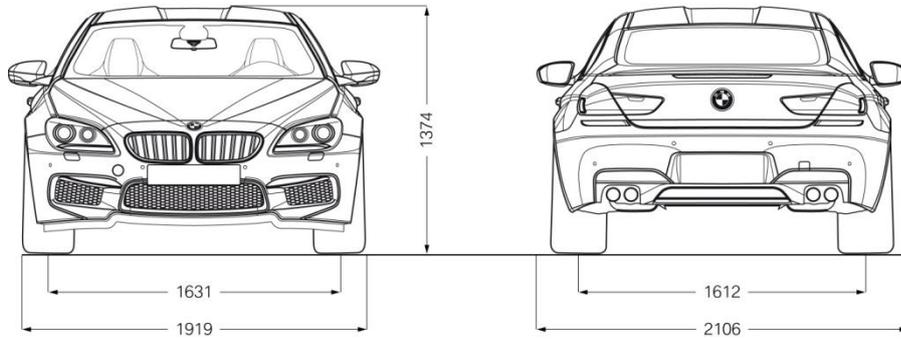
²⁾ 옵션 M 드라이버 패키지 포함 시

³⁾ 데이터 없음

4. 출력 및 토크 도표.



5. 외부 및 내부 치수. BMW M6 쿠페.



BMW M6 컨버터블.

