

# 新款 BMW M6 双门轿跑车。 新款 BMW M6 敞篷车。 目录。



1. 简要说明。 .....	2
2. 迷人的美学邂逅高端的性能： 新款 BMW M6 双门轿跑车。 新款 BMW M6 敞篷车。 .....	6
3. 技术数据。 .....	16
4. 功率扭矩图。 .....	20
5. 外部和内部尺寸。 .....	21

# 1. 简要说明。

- 这是 BMW M6 在车身系列双门轿跑车和敞篷车中的新产品；强劲的 M 动感结合迷人的美学设计、奢华的气场、四人座位和革新的装备设置；高效能跑车附加优越的性能和高雅的气质；凭借其最佳的动态行驶性能，典型的 M 动感设计，以及适于日常使用的特色，BMW M6 双门轿跑车和 BMW M6 敞篷车各在顶级车行列中占有无与伦比的位置；两车的方案均显示出指向性的发展：效率显著增加，车辆设置个性化服务系统继续优化，BMW ConnectedDrive 辅助系统和信息娱乐功能的内容更为丰富多彩。
- 富有表现力的车身设计结合雅致动感的线条轮廓和典型的 M 车竞技运动特征，使得高效能的特色一览无遗；BMW M6 双门轿跑车轮廓鲜明的车顶由碳纤维增强塑料制成；BMW M6 敞篷车优质的软车顶具有独特的折叠式软顶边缘外观。
- 4.4 升高转速 V8 发动机带有 M 双涡管式涡轮增压技术，包含双涡轮增压系统、可将气缸列废气彻底导出的排气歧管、汽油直接喷射系统（高精度喷射）和可变的电子气门控制系统；M 车典型的力量施展方式带有自动反应特性和长时间持续推力；各段最大功率：6000 - 7000  $\text{min}^{-1}$ ，412 kW/560 PS，最大扭矩：自 1500  $\text{min}^{-1}$  起为 680 Nm；最大转速：7200  $\text{min}^{-1}$ ；与以前的车型相比，发动机功率提高 10%，最大扭矩增加 30%。
- 加速度值：0-100 km/h，在 4.2 秒 (BMW M6 双门轿跑车) 及 4.3 秒 (BMW M6 敞篷车) 内完成；0-200 km/h，12.6 (13.1) 秒；电子限定最高车速：250 km/h (带有 M Driver's Package 驾驶员套件时，该值为 305 km/h)。
- 与以前的车型相比，驾驶性能和燃油消耗的比例显著优化，效益增加；欧盟测试周期中的平均油耗为：9.9 l/100 km (BMW M6 双门轿跑车) 及 10.3 l/100 km (BMW M6 敞篷车)；

具有系列化车辆启动/停止功能和其他高效动力技术；与以前的车型相比，燃料消耗减少 30% 多。

- 七档 M 双离合器变速箱驾驶逻辑，包含牵引优化的自动换档、加速辅助和低速辅助系统；M 车特有的选档按钮；全新研制的带换挡拨片的真皮方向盘。
- 导向后轮的力传递；主动 M 差速器，其驱动力矩在后轮间的分配完全可变，用于优化在快速换道和滑出弯道时的牵引力和汽车稳定性。
- 高效能特色，即富优越的动感，又不失精确可控的行驶性能，这种 M 车典型的和谐特性通过发动机技术和车辆技术、空气动力学和重量平衡间的协调而实现；功率重量比：3.3 kg/PS (BMW M6 双门轿跑车)，3.5 kg/PS (BMW M6 敞篷车)。
- M 车特有的底盘，带有自主研发的前后桥动力学；M 车特有的系列化动态减震控制系统；包含 M 动态模式的动态稳定控制系统；M 伺服转向助力系统；特殊推力缓冲区上的车身加强筋；重量优化的高性能复合制动系统；还有全新研制的，无与伦比的 M 碳陶瓷刹车可供选择，其重量更为轻盈，且更加坚固与耐磨。
- 平视显示器上可供安装的系统有发动机反应特性系统，M 伺服转向助力系统特性线，驾驶逻辑换挡程序，动态稳定控制系统模块，减震器特性线和读数显示；方向盘上装有两个 M Drive 按钮，用于存储和调出个性化车辆设置。
- 车身设计使用了经典的 BMW 双门轿跑车和敞篷车车身比例，继承了 BMW 6系运动而优雅的美感，又具有 M 车典型的竞技运动特色；特有的 M 设计真实地展现了技术要求和高效性能；分成三部分的，富有表现力的底部进气口带有在空气动力学上优化了的襟翼；带黑色配对竖饰条的新型 M 双肾进气格栅；广开形轮罩；带集成转向灯条的典型 M 鲨鱼腮；在空气动力学上改进的外后视镜和侧面车门槛；BMW 个性高光影线；尾灯下显露出来的反光镜；在空气动力学上优化了的车尾

裙板，其左右安装的排气装置双排气管间设有扩散器；每一个系列化锻造的 19 英寸及可选的 20 英寸 M 轻质合金轮辋都分别阐释了典型的 M 双辐设计理念。

- 奢华而优雅的车厢设计，包含 M 车特有操作元件和塑造特征；全新研制的 M 双辐设计真皮方向盘；M 选档按钮和操作按钮，用于在车型特有中央控制台上调节车辆；带有集成安全带系统的独特 M 跑车座椅 (可选项：M 多功能座椅)；覆盖面扩大的美利奴真皮内饰；独特的碳纤维内饰；带车型字符行的照亮的进入门槛；带黑色面板技术的 M 特有组合仪表；面积扩展的2区自动恒温空调，垂直照明。
- 系列化自适应 LED 大灯，丰富全面的，且部分在竞争领域独一无二的 BMW ConnectedDrive 产品：带 M 特有显示功能的 BMW 平视显示器，远光灯辅助，BMW 人体识别系统，变道警告系统，车道偏离报警装置，倒车摄像机，全景视野，车速极限信息，互联网功能，智能手机和音乐播放器扩展组合，实时交通信息，以及用于接收网络电台、使用 Facebook 和 Twitter 的应用程序。
- 几乎包含 BMW 6系的所有设置选项，特别是无钥匙便捷上车及起动系统，按摩座椅，方向盘加热片，带自动软关系统的车门，专业导航系统，Bang & Olufsen 高端环绕声音响系统。

- 驾驶性能，油耗和排放值：

**BMW M6 双门轿跑车：**

加速度 [0 - 100 km/h]：4.2 秒，

加速度 [0 - 200 km/h]：12.6 秒，

最高车速：250 km/h (带 M 驾驶员套件时，

最高车速为 305 km/h)，

平均油耗：9.9 l/100 km，

CO<sub>2</sub>排放值：232 g/km， 排放标准：EU5。

**BMW M6 敞篷车：**

加速度 [0 - 100 km/h]：4.3 秒，

加速度 [0 - 200 km/h]：13.1 秒，

最高车速：250 km/h (带 M 驾驶员套件时，最高车速为 305 km/h)，

平均油耗：10.3 l/100 km，

CO<sub>2</sub>排放值：239 g/km， 排放标准：EU5。



## 2. 迷人的美学邂逅高端的性能： 新款 **BMW M6** 双门轿跑车。 新款 **BMW M6** 敞篷车。

M 车典型的迷人魅力来源于它对最高性能的热忱和追求独特风格的意识，这种魅力以两种新的表达方式体现出来。新款 BMW M6 双门轿跑车和新款 BMW M6 敞篷车不仅性能高效优越，且充满奢华的气质，富有革新的舒适特色。BMW M 车型制造商研制的高效能跑车在顶级车队中具有独一无二的王者风范，这一风范真实而强烈地体现在这两款车上。带 M 双涡管式涡轮增压技术的高转速 412 kW/560 PS V8 发动机，带驾驶逻辑的七档 M 双离合变速箱，M 主动差速器和该车型特有底盘技术，理想的重量平衡性以及优化了的空气动力学特征，这些性能相互精确协调，打造出极富张力的 M 动感。

M 车别具特性的和谐设计方案也考虑到了两款车车身结构的独特性。新款 BMW M6 双门轿跑车车顶采用了碳纤维增强塑料，具有动态形轮廓，重量也得到优化。借助高质量、拥有折叠式软顶边缘外观的软车顶及其全电子开启装置，新款 BMW M6 敞篷车使得乘客能够同时享受高效能跑车的动感和阳光、风的自然之力。

新款 BMW M6 双门轿跑车和新款 BMW M6 敞篷车采用了 M Sport 运动技术，既能在赛道上展现令人钦佩的战绩，又能在日常交通中体现迷人的魅力。BMW M6 双门轿跑车和 BMW M6 敞篷车能分别在 4.2 秒和 4.3 秒内由零加速到 100 km/h。两款车的动感特征源于它们在中间冲刺时具有的灵敏性，转弯时的精确性，滑出弯道时拥有的牵引力，面对强烈横向力影响时精确可控的操作性及其减速值。新款 BMW M6 双门轿跑车和新款 BMW M6 敞篷车首次使用了可选择的 M 碳陶刹车。在对高动态行驶状态下操作性能进行的优化中，这是最新的革新。

伴随这两种新款高效能跑车而来的还有效率的提高，这是它们在竞争领域里无与伦比的特点。新款 BMW M6 双门轿跑车在欧盟测试周期中的平均油耗为 9.9 l/100 km，CO<sub>2</sub>排放值为 232 g/km。新款 BMW M6 敞篷车的相关数值分别是 10.3 l 和 239 g。发动机功率上升 10%，最大扭矩提高

30%，达到 680 Nm，与以前车型相比，燃料消耗和 CO<sub>2</sub> 排放量各减少 30% 多。

### 设计: 运动的气质，富有张力的平面，优雅的线条

经典的比列，运动而优雅的 BMW 6系线条，以及 BMW M 车典型的形象语言为 BMW M6 双门轿跑车和 BMW M6 敞篷车打造了极富表现力的车身设计。富有张力的平面和精确的轮廓展现出两种车型的运动气质。此外，通过对 M 车典型设计风格的解构，还能从细节上看出冷却空气量、底盘几何学和空气动力学等技术性要求，从而展现出该车优越的效能特征。由此，奢华的双门轿跑车和独特的敞篷车所具有的高动态特性便在设计中真实地表达出来。

广开的进气口，醒目的大灯和大型而平滑的表面主宰了新款 BMW M6 双门轿跑车与新款 BMW M6 敞篷车。另一个引人注目的元素是全新的 M 双肾进气格栅，上面带有“M6”车型字符。黑色配对的肾形前脸竖饰条采用了 M 轻质合金轮辋特有的双辐设计。与 BMW6系的相关车型相比，其轮距增加了 30 厘米，前轮罩强有力地张开，与轮胎齐平隔开。增加了的车辆宽度毫无疑问地展现出高效能跑车在行车稳定性上的优化。前进的欲望和动感通过立体式进气口和用于优化空气导管外部开口的赛车襟翼得到了强化。

两款车的系列化自适应 LED 大灯均在上部区域由 LED 加速指示灯校准。其白色的立体 LED 灯环在上下区域均显著下降。两灯环即提供防炫目灯，也提供远光灯。作为光源的 LED 单元位于中心的水平横梁上，光线由其前面的反光镜投射出来。从而鲜明地展现出双大灯在每个情景下的个性画面。转向信号灯也由水平设置的 LED 单元组成，并位于大灯单元的灯环下方。

两款车的 M 车特有动感也明显地展现在侧视图上。侧围上的典型 M 鲨鱼腮通风口以其立体形状、铬制边框和带车型字符的信号灯棒给人留下了深刻印象。结合该车型特有的轮罩宽度，鲨鱼腮区域的个性线条显得极为鲜明。在同样具有该车型特色的侧面车门槛上，鲜明的光边以其上升的曲线将注意力引向后轮。新款 BMW M6 双门轿跑车和新款 BMW M6 敞篷车由系列化 19 英寸的

M 轻合金轮辋塑造而成。锻造的车轮拥有七个双轮辐，且有两种颜色的规格。可选择的还有 20 英寸的 M 轻合金轮辋，带有金丝装饰的五个双轮辐，重量得到优化，而且还将强有力的制动装置展露无遗。

通过向着车道不断增加的宽度、水平排列的线条和宽大的平面，后轮驱动的设置展现出新款 BMW M6 双门轿跑车和新款 BMW M6 敞篷车极佳的行车稳定性和强大的王者风范。直接位于 L 形尾灯下方的反光镜表达出个性化的运动特色。这两种高效能跑车最清晰的身份特征便是 M 车典型的，安装在车尾裙板内扩散器元件两侧的排气管。其镶边的尺寸和轮廓采取了前挡板外部进气口的形式。

### **富有动感的轮廓，重量优化的材料：采用碳纤维增强塑料的 BMW M6 双门轿跑车车顶**

与以前的车型一样，新款 BMW M6 双门轿跑车也采用了系列化碳纤维增强塑料作为车顶材料。其深色调使得双门车剪影显得更加修长。车顶中心富有力度的缩进使得这一效果更加强化的。车顶区域使用重量优化的材料，使得车辆重心向下转移，从而促进了车辆的灵敏性。BMW 系列化个性高光泽影线使优化了的重量平衡在视觉上得到强调，其深暗色调位于侧窗框周围和 BMW M6 敞篷车窗腰附近，而空气动力学优化的 M 车外后视镜盖脚部及底端也拥有这一深色调。

新款 BMW 6系敞篷车的独特性则体现在高质量软车顶的折叠式软顶边缘设计上。在尾部突起的折叠式软顶边缘使车子的侧影进一步强有力地延长。直接位于后座后方的直立可加热式后车窗玻璃与折叠式车顶相互独立，并向下收进。借助中央控制台上的按钮，可以在车辆静止或行车速度 40km/h 内自动打开和关闭折叠式车顶。借助于汽车钥匙上的遥控按钮，能够激活可选性无钥匙便捷上车及起动系统。打开和关闭过程分别需要 19 和 24 秒。

两种车型的外部漆共有一种标准色和八种金属色可供选择，其中包括四种独特的 M 变种。新型 BMW M6 敞篷车的软车顶有黑色和米色两种，还可选择变化款无烟煤银色。

## 发动机：带 M 双涡管式涡轮增压技术的高转速 V8 发动机

新款 BMW M6 双门轿跑车和新款 BMW M6 敞篷车以独特的视觉外观和行车体验展现出其个性化的风格。它们振奋人心的表现所需的功率来自配套的力源：带 M 双涡管式涡轮增压技术的高转速 V8 发动机。它被纵向安置在前部，产生的驱动力矩通过一个带驾驶逻辑的七档 M 双离合变速箱传递到后轮。这一驱动单元直接结合了源于赛车的设计特点和 BMW 高效动力框架下的创新理念。其举世无二的技术套件包含了两个依据双涡轮增压器理论研制的废气涡轮增压器，包括一个可将气缸列废气彻底导出的排气歧管，汽油直接喷射系统（高精度喷射），可变电子气门控制系统，以及无分级双凸轮可变正时控制装置。另外，该发动机还有一个极为高效的冷却系统和优化横向力的湿式油底壳润滑系统。

该 4.4 升大型引擎所拥有的 M 车典型而独特的功率特征来自其极为自然的反应特性和强烈的、持续直线上升至高转速范围的力量扩展特性。最大扭矩为 680 Nm，转速范围为 1500 至 5750  $\text{min}^{-1}$ 。该 V8 发动机在转速为 6000 至 7000  $\text{min}^{-1}$  时可达最大功率 412 kW/560 PS。最大转速 7200  $\text{min}^{-1}$ 。与以前车型的驱动单元相比，用于最大功率的转速带几乎是原来的三倍宽。

自动和持续的推力造就了惊艳的加速过程。新款 BMW M6 双门轿跑车可在 4.2 秒内由静止状态加速到 100 km/h，新款 BMW M6 敞篷车只比双门车延长一秒，便也能达到相同的速度。两车的最高车速均由电子限定为 250 km/h。带有可选择的 M 驾驶员套件时，该限值为 305 km/h。

发动机通过 M 双涡管式涡轮增压技术获得的性能优化也体现在效率的大幅增长上。发动机的高效率，系列化车辆启动/停止功能，以及其他的 BMW 高效动力技术，诸如制动能量回收和体积流量控制油泵等，都促使油耗和排放量整整下降了 30%。在欧盟测试周期中，新款 BMW M6 双门轿跑车的平均油耗为 9.9 l/100 km，CO<sub>2</sub>排放值为 232 g/km。新款 BMW M6 敞篷车的相关数据分别是 10.3 l/100 km 和 239 g/km。

### 高功率动态转换：带有驾驶逻辑的七档 M 双离合器变速箱

带有驾驶逻辑的七档 M 双离合器变速箱完美地符合了 V8 发动机的高功率特点，通过该变速箱，发动机强大的推力能够极为有效地转换成剧烈的加速度。这一能力来自于双离合器变速箱的构造原则，即把两个分组换挡齿轮结合在一个壳体中，从而在大小和重量上几乎与传统的手动变速箱没什么不同。变速箱内部的力传递由两个用油冷却的湿式离合器实现，它们各自轮流着关闭。由此，加速过程中的拉力在换挡时能够毫无流失地自动保持。

带驾驶逻辑的 M 双离合器变速箱在自动驱动 (D 模式) 和手动驱动 (S 模式) 中均提供三种换挡程序。它们在效率、换挡舒适性和运动性上有着可以区分的换挡特征，可由安置在中央控制台上、选档按钮后的摆动键激活。此外，电子控制系统还具备了从零状态上升至最大加速度的加速辅助功能，用于提高舒适性的低速辅助系统，以及用于提高效率的车辆起动/停止功能。

这一 M 车特有的换挡按钮用于选择 D 或 S 模式，以及用于挂入倒车档。在 S 模式中，可以按照有顺序的换挡示意图利用这一换挡按钮切换成手动挡。此外，新款 BMW M6 双门轿跑车和新款 BMW M6 敞篷车还系列化地配置了全新研发的 M 真皮方向盘，包括多功能按钮和牢固的翘板开关。在 M 车典型的配置中，右侧翘板开关用于提到高速档，左侧则用于换到低速档。该车型特有的方向盘根据减少的轮辋直径和 M 双轮辐轻质合金轮辋的特点进行设置，亦是一大亮点。

### 用于动态行驶状况下理想牵引力的主动 M 差速器

新款 BMW M6 双门轿跑车和敞篷车另一个引人注目的特点体现在车道状况、天气状况较差及滑出弯道时所具有的最优牵引力。它的实现依靠后驱动桥上创新规格的可变化、可闭锁差速器。通过主动 M 差速器，左右后轮间的力量分配能够精确而迅速地适应行驶状况的需求。

借助电子控制的光盘锁定器，后轮间的转速差别进一步减少，从而优化了牵引力。主动 M 差速器的控制单元与车辆动态稳定控制系统 DSC 相连。借此，每一个行驶状况都能得到精确分析，单面牵引力流失情况一旦出现便能识别。由此产生的阻断作用会在零至 100% 间变化。所以，即使地面较滑，左右后轮摩擦系数差别巨大，转弯和转向急速时，车轮也不会打滑。

## **M 车特有的底盘技术，动态阻尼控制系统，M 伺服转向助力系统，带M 动态模式的动态稳定控制系统**

为了将优越的高效能特性和适于日常使用的舒适性相结合，新款 BMW M6 双门轿跑车和新款 BMW M6 敞篷车采用了为 M 车特别研制的底盘。

完整后桥的车桥架梁与车身由螺栓连接固定，它与横向双臂悬挂前桥一同展现了独特的运动学特征和全新研发的锻造铝制组件。底盘通过大型的推力缓冲区与前桥和后桥相连接，保证了行驶动态力量能够平均分配到车身上。由此明显减少了诸如在高速转向时由车道不平引起的摇晃现象。不仅构造方式，还有车型特有底盘的设置也展现了丰富的赛车特性，并且通过在纽伯格林北环赛道上的强度试车得到了优化。

两款车的标准装备也包括电子控制减震器。通过阻尼力的电动液压匹配，M 车特有的动态减震控制系统实现了行驶状况和驾驶员期望度之间的和谐。在根据需要调整减震器特性时，有三种特性线可供选择。

液压齿条式转向系统保证了最大的精确度和极大的舒适性。它具有可变的转动比，能够促进行驶方向的稳定性，减少驻车及转弯时所需的方向盘转动量。为 M

车独特打造的还有系列化的、与车速有关的伺服转向助力系统，在进行个性化设置时，有三种特性线可供选择。

除了借助制动干预和降低发动机功率所获得的稳定性以外，这两种高效能赛车的动态稳定控制系统 (DSC) 还包括防抱死系统 (ABS)、弯道制动控制系统 (CBC)、动态制动控制 (DBC)，以及制动辅助系统、干燥制动功能和起步辅助系统。另外可借助 DSC 按钮，激活 M 动态模式 (MDM) 的基本设置。在这种模式下，可以通过增加 DSC 调节域值在雪地和散沙地上起动车辆，且轮胎只有轻微的打滑。此外，可以在 MDM 模式下实现 M 典型自转向特性。另外，即使在 DSC 模式关闭的情况下，也可通过按动按钮将其激活。

## **利于精确操作的创新设计：M 碳陶瓷刹车**

最新混合式高效能制动装置赋予了新款 BMW M6 双门轿跑车和新款 BMW M6 敞篷车优越的减速值。它还具有进一步减少的重量，精确的微量调节性，以及在高荷载下恒定的制动作用。内部通风的打孔制动

盘前部直径为 400 毫米，后部直径为 396毫米。用于前轮的六柱塞固定钳式制动器漆有深蓝金属色，并标有 M 标志，用螺栓径向连接于摆动轴承。

在新款 BMW M6 双门轿跑车和新款 BMW M6 敞篷车中首次使用了独一无二的 M 碳陶瓷刹车，再度增强了减速作用。它与 20 英寸的 M 轻质合金轮辋一同出现，拥有 410 毫米直径的前桥制动盘和 396毫米的后桥制动盘。该制动盘由新型碳纤维复合陶瓷制成，具有更强的耐热性和明显减少的转动量。与系列化规模相比，M 碳陶瓷刹车的重量减少了 19.4 千克。此外，这一创新材料还具有极高的耐磨性。且操作寿命数倍于常规制动盘。同样，这个可选性 M 碳陶瓷刹车也在前面安装了六柱塞固定钳式制动器，在后面安装了单柱浮钳式制动器。且漆上了其特有的金色涂漆。

### 一贯的轻质结构，无懈可击的乘客保护

智能混合材料使得车身结构也具有特备高的坚固性和优化的重量，从而促进乘客保护性能和敏捷的操控性能。同 BMW M6

双门轿跑车的碳纤维增强塑料车

顶一样，其他车身组件的材料选择也采取了轻质结构的策略。这两款高效能跑车的车门和发动机罩的材料为铝，前侧围材料是热塑性塑料。此外，行李箱盖和 BMW M6 敞篷车的折叠式软顶盖罩由玻璃纤维复合材料 SMC (混合板成型)制成。新款 BMW M6 双门轿跑车和新款 BMW M6 敞篷车的功率重量比分别为 3.3 km/PS 和 3.5 km/PS，比以前的车型显著改进。

两种车型以其高承重结构、宽大且准确定义的变形区和高效成员保护系统，保证了高度的被动安全性。系列化安全装备主要包括 BMW M6 双门轿跑车的前部、侧面安全气囊和前后座侧面帘式头部安全气囊，以及 BMW M6 敞篷车

的前部安全气囊，位于座椅骨架的头胸部侧面安全气囊和取材高强度铝合金的翻车保护杆。后座区头枕后部的翻车保护杆会在翻车隐患出现时瞬间自动抽出。除此之外，两种车型还设有前部安全带拉紧力限定器和安全带拉紧装置，以及ISOFIX-

后座区儿童座椅固定装置，所有座位都配有三点式安全带。

新款 BMW M6 双门轿跑车和新款 BMW M6 敞篷车均为四人座椅车。后座区舒适度相比以往车型有很大提高。新款 BMW M6 双门轿跑车的行李箱容积为 460 升。在新款 BMW M6 敞篷车的折叠式车顶打开和关闭时，其存储容量分别为 300 升和 350 升。还可以选择在这两种车里设置滑雪袋，通过打开后行李箱通入式装载系统，可将滑雪袋推入后座椅之间。

### **M 车特有座舱设计：完美的车辆控制，量身定制的奢华享受**

新研制的 M 跑车座椅为驾驶和副驾提供了急速转向时优越的侧面支持和长途行驶时恒定而高度的舒适性。带安全带系统的 M 特有轻型座椅拥有特别突出的座椅及靠背护翼、靠背头枕、肩部的 M 标志，以及显眼的接缝，用来强调座椅的各个部分。座椅高度、伸缩方向及靠背倾斜度均可电动调节。此外，M 跑车座椅还有气动可调节腰部支撑、记忆功能和手动可变大腿支撑。为了减少车尾碰撞时发生的受伤风险，M 跑车座椅还设置了主动式头枕。

由高质量材料和运动性车身平面打造的室内环境充满奢华之感，前排座舱和中央控制台的独特设置满足了车主在高效能跑车中获得特殊驾驶体验的要求。采用了黑色面板技术的仪表组，其经典的圆形仪表上的红色指针、白色照明以及车型特有的显示和转速表上的 M 标志，都表现了 BMW M 车型特有的设计。

系列化操作系统 iDrive 控制中心包含了采用高端纯平设计的车载显示器。装备范围还包括一个 10.2 英寸，带高质量镀铬框架，与可选专业导航系统相连的控制显示器。

在该车型特有中央控制台上的选档按钮周围设置了按钮，用于调整所有马达和底盘功能的个性化设置。可通过按动按钮独立地选择发动机的功率特性曲线、可选择的 DSC

模式、动态减震器控制装置的特性线、M 伺服转向助力系统的特性线和 M 双离合变速箱驾驶逻辑的换档程序。

这样便能将详细的车辆设置整合起来，通过长按多功能方向盘上两个 M Drive 按钮的其中一个，可保存该设置。借助这两个系列化 M Drive 按钮，驾驶员可在新款 BMW M6 双门轿跑车 和新款 BMW M6 敞篷车中按动 „M1“ 键存储运动性配置，按动„M2“ 键存储舒适度配置，并可随时调出这些配置。储存在 M Drive 按钮上的配置也可通过 iDrive 菜单进行设置。

除了影响性能特征外，通过按动按钮还可以影响发动机声音反馈。此时，发动机的自然声音元素会经一个声音模块加强，并进入到车厢内。系统数字信号处理与发动机控制保持直接的数据交换，并考虑到发动机转速、扭矩和行驶速度。由此，驾驶员能够十分精确地看到发动机的每个负荷状况，并强烈地感受功率扩展过程和行驶状况。

### **高质量标准装备，独特选项：M 特有平视显示器，M 多功能座椅，Bang & Olufsen 高端环绕音响系统**

这两种高效能跑车的另一个惊艳的特点是创造强烈的驾驶体验，它的实现借助于高质量、丰富的标准装备及对高科技的独特运用。两种车型的系列化装备主要包括一个两区空调，驾驶员和副驾驶座上的座椅加热装置，覆盖范围加宽的美利奴细颗粒皮具，M 驾驶员脚踏板，独特的碳纤维内饰条，刻有 „M6“ 车型字符行的门边，内部装备中的垂直照明装置，自动防炫目内、外后视镜，包括外后视镜的折叠功能，以及带制动功能的速度调节系统，警报系统和带高保真扬声系统的 BMW 专业收音机。

可选择的驾驶员辅助系统程序和 BMW ConnectedDrive 移动服务程序为这两款车打造了独一无二的特性。这些产品包括 M 车特有的 BMW 平视显示器，它可以显示数码车速说明，可选车速极限信息的提示，已选的档位和多色转速表标志，包括切换按钮灯，此外，它还可显示驻车距离报警系统、倒车摄像机、远光灯辅助、车速极限信息、变道警告系统、全景视野和 BMW 人体识别系统。另外，创新的技术还优化了苹果 iPhone 和其他智能手机以及音乐播放器的接入，包括对互联网服务的使用。

通过 Apps 选件，iPhone 用户可以接收网络电台，并在车载显示器上显示 Facebook 和 Twitter 的记录。实时交通信息这一功能为驾驶员提供了即时而具体的路况指示。

其他重要的特种装备还有带硬盘存储器的专业导航系统、带电控靠背宽度调整功能的 M 多功能座椅、按摩座椅、主动式座椅通风装置、无钥匙便捷上车及起动系统、方向盘加热装置、车门自动软关系统和 Bang & Olufsen 高端环绕音响系统。这一音响设备能在车内声音播放环境下展现极高的性能。这款带数字信号处理的全主动系统包含了用于所有低音、中音和高音喇叭的个性化功率放大器末级。操作中央扬声器时，采用的是由 Bang & Olufsen 开发的声学透镜技术。只要音频系统一激活，带有集成中

音扬声器的中央元件就会从仪表板内向外抬高，同时打开高音扬声器的透镜。在新款 BMW M6 敞篷车和新款 BMW M6 双门轿跑车中，分别设置了 12 和 16 个运行扬声器，它们创造了无与伦比的，富有动感和活力的音响效果。

### 3. 技术参数。 BMW M6 双门轿跑车。



BMW M6 双门轿跑车	
<b>车身</b>	
车门数 / 座位数	2 / 4
长 / 宽 / 高 (空载)	mm 4898 / 1899 / 1368
轴距	mm 2851
前部 / 后部轮距	mm 1630 / 1612
离地间隙	mm 107
转向圆	m 12.1
油箱容积	约 l 80
冷却系统, 包括加热装置	l 18.5
发动机油 <sup>1)</sup>	l 8.4
车辆全装备重量, 根据德国标准	kg 1850 / 1925
装载, 根据德国标准化研究所数	kg 500
允许的总重量	kg 2350
允许的前 / 后桥负载	kg 1180 / 1220
允许的制动 / 非制动挂车负荷 (12%)	- / -
允许的车顶负载 /	kg - / -
行李箱容量	l 460
空气阻力	c <sub>x</sub> x A 0.33 x 2.29
<b>发动机</b>	
结构类型 / 气缸数 / 气缸阀门 / 阀门	V90 / 8 / 4
发动机技术	M 双涡轮式涡轮增压技术, 带有可将气缸列废气彻底导出的排气歧管、双涡轮增压系统、汽油直接喷射系统 (高精度喷射)、电子气门控制系统和双凸轮可变正时控制装置
有效排量	cm <sup>3</sup> 4395
冲程 / 孔	mm 88.3 / 89.0
压缩	:1 10.0
燃油	研究法测定的辛烷值 ROZ 98 (最小 95)
功率	kW/PS 412 / 560
此时的发动机转速	min <sup>-1</sup> 6000 - 7000
扭矩	Nm 680
此时的发动机转速	min <sup>-1</sup> 1500 - 5750
<b>电气系统</b>	
蓄电池 / 安装位置	Ah/- 105 / 行李箱
发电机	A/W 210 / 2926
<b>动态行驶和安全性</b>	
前轮悬挂	带 M 特有弹性运动学设计的双横向摆臂轴, 较小且为负值的转向节注销横偏距, 制动点头减小
后轮悬挂	带 M 特有弹性运动学设计的集成 V 型多转向轴, 具有立体效果的后轮悬架装置, 起动和制动点头补偿
前轮制动器	混合结构的七柱塞制动钳盘式制动器
直径	mm 400 x 36 / 通风
后轮制动器	混合结构的单柱塞浮式制动钳盘式制动器
直径	mm 396 x 24 / 通风
行驶稳定系统	系列化装备: 动态稳定控制系统 DSC, 包括防抱死系统 ABS 和 MDM (M 动态模式), 弯道制动控制系统 CBC, 动态制动控制 DBC, 干燥制动功能, 起动辅助, M 动态减震控制系统, 主动 M 差速器, 一体式底盘管理系统 (ICM) 联网
安全装备	系列化装备: 驾驶员和副驾驶座安全气囊, 驾驶员和副驾驶座侧面安全气囊, 前排和后排座位头部安全气囊, 所有座位的三点式安全带, 前部座椅上的安全带拉紧装置和安全带拉紧力限定器, 主动前部碰撞头枕, 碰撞传感器, 轮胎故障显示
转向系	带 M 特有伺服转向助力系统功能的液压齿条式转向系统
转向系总传动比	:1 13.1
前部 / 后部轮胎	265/40 R19 102Y 295/35 R19 104Y
前部 / 后部轮胎	9.5J x 19 LM 10.5J x 19 LM

BMW M6 双门轿跑车

BMW ConnectedDrive

舒适性	特种装备：具有查号台服务的 BMW 服务支持系统、遥控功能、实时交通信息、BMW 远程售后服务、集成移动终端设备。
信息娱乐	特种装备：互联网接口，BMW 在线，其中含有泊车信息、国家介绍、Google 搜索引擎、新闻、实时天气预报、BMW 路线、办公室功能、蓝牙音频流、曲目在线更新、应用程序
安全性	特种装备：远光灯辅助系统、驻车距离报警系统、倒车摄像机、包括顶视图和侧视图和全景视野、BMW 人体识别系统、平视显示器、变道警告系统、车道偏离报警装置、车速极限信息、自动加强紧急呼叫

变速箱

变速箱类型	带有驾驶逻辑的七档 M 双离合变速箱		
变速箱传动比 I	:1		4.806
II	:1		2.593
III	:1		1.701
IV	:1		1.277
V	:1		1.000
VI	:1		0.844
VII	:1		0.671
R	:1		4.172
后桥传动比	:1		3.154

驾驶性能

功率重量比 (DIN)	kg/kW		4.5
升功率	kW/l		93.7
加速度	0-100 km/h	s	4.2
	0-1000 m	s	21.9
4/5 档	80-120 km/h	s	3.6 / 4.5
最高车速	km/h		250 / 305 <sup>2)</sup>

BMW 高效动力

BMW 高效动力系列化措施	具有能量回馈指示器的刹车动能回馈装置、自动起停功能、智能轻型结构、视需要而定的附加机组控制装置、流量控制的动力转向辅助泵、低滚动阻力轮胎
---------------	--

欧盟周期中的油耗

市区	l/100km	14.0
郊区	l/100km	7.6
总共	l/100km	9.9
CO <sub>2</sub>	g/km	232
排放级别		EU5

保险等级

KH / VK / TK	<sup>3)</sup>
--------------	---------------

适用于 ACEA (欧洲汽车制造商协会) 市场的技术数据 / 只有部分相关允许数据适用于德国 (重量)

<sup>1)</sup>换油油量

<sup>2)</sup> 与可选 M 驾驶员套件配套

<sup>3)</sup> 还未说明

# BMW M6 敞篷车。

		BMW M6 敞篷车
<b>车身</b>		
车门数 / 座位数		2 / 4
长 / 宽 / 高 (空载)	mm	4898 / 1899 / 1368
轴距	mm	2851
前部 / 后部轮距	mm	1630 / 1612
离地间隙	mm	107
转向圆	m	12.1
油箱容积	约 l	80
冷却系统, 包括加热装置	l	18.5
发动机油 <sup>1)</sup>	l	8.4
车辆全装备重量, 根据 DIN/EU	kg	1980 / 2055
装载, 根据 DIN 数据	kg	430
允许的总重量	kg	2410
允许的前 / 后桥负载	kg	1200 / 1260
允许的制动 / 非制动挂车负荷 (12%)	kg	- / -
允许的车顶负载/允许的支撑负	kg	- / -
行李箱容量	l	300 - 350
空气阻力	c <sub>x</sub> x A	0.33 x 2.29
<b>发动机</b>		
结构类型 / 气缸数 / 气缸阀门 / 阀门		V90 / 8 / 4
发动机技术		M 双涡轮式涡轮增压技术, 带有可将气缸列废气彻底导出的排气歧管、双涡轮增压系统、汽油直接喷射系统 (高精度喷射)、电子气门控制系统和双凸轮可变速时控制装置
有效排量	cm <sup>3</sup>	4395
冲程 / 孔	mm	88.3 / 89.0
压缩	:1	10.0
燃油		ROZ 98 (最小 95)
功率	kW/PS	412 / 560
此时的发动机转速	min <sup>-1</sup>	6000 - 7000
扭矩	Nm	680
此时的发动机转速	min <sup>-1</sup>	1500 - 5750
<b>电气系统</b>		
蓄电池 / 安装位置	Ah/-	105 / 行李箱
发电机	AW	210 / 2926
<b>动态行驶和安全性</b>		
前轮悬挂		带 M 特有弹性运动学设计的双横向摆臂轴, 较小并为负值的转向节注锁横偏距, 制动点头减小
后轮悬挂		带 M 特有弹性运动学设计的集成 V 型多转向轴, 具有立体效果的后轮悬架装置, 起动和制动点头补偿
前轮制动器		混合结构的七柱塞制动钳盘式制动器
直径	mm	400 x 36 / 通风
后轮制动器		混合结构的单柱塞浮式制动钳盘式制动器
直径	mm	396 x 24 / 通风
行驶稳定系统		系列化装备: 动态稳定控制系统 DSC, 包括防抱死系统 ABS 和 MDM (M 动态模式), 弯道制动控制系统 CBC, 动态制动控制 DBC, 干燥制动功能, 起动辅助, M 动态减震控制系统, 主动 M 差速器, 一体式底盘管理系统 (ICM) 联网安全装备
安全装备		系列化装备: 驾驶员和副驾驶座安全气囊, 驾驶员和副驾驶座侧面安全气囊和头部安全气囊, 所有座位的三点式安全带, 前部座椅上的安全带拉紧装置和安全带拉紧力限定器, 主动前部碰撞头枕, 翻车保护系统, 碰撞传感器, 轮胎故障显示
转向系		带 M 特有伺服转向助力系统功能的液压齿条式转向系统
转向系总传动比	:1	13.1
前部 / 后部轮胎		265/40 R19 102Y 295/35 R19 104Y
前部 / 后部轮辋		9.5J x 19 LM 10.5J x 19 LM

BMW M6 敞篷车

BMW ConnectedDrive

舒适性	特种装备：具有查号台服务的 BMW 服务支持、遥控功能、实时交通信息、BMW 远程售后服务、集成移动终端设备。
信息娱乐	特种装备：互联网接口，BMW 在线，其中含有泊车信息、国家介绍、Google 搜索引擎、新闻、实时天气预报、BMW 路线、办公室功能、蓝牙音频流、曲目在线更新、应用程序
安全性	特种装备：远光灯辅助系统、驻车距离报警系统、倒车摄像机、包括顶视图和侧视图和全景视野、BMW 人体识别系统、平视显示器、变道警告系统、车道偏离报警装置、车速极限信息、自动加强紧急呼叫

变速箱

变速箱类型	带有驾驶逻辑的七档 M 双离合变速箱		
变速箱传动比 I		:1	4.806
	II	:1	2.593
	III	:1	1.701
	IV	:1	1.277
	V	:1	1.000
	VI	:1	0.844
	VII	:1	0.671
	R	:1	4.172
后桥传动比		:1	3.154

驾驶性能

功率重量比 (DIN)	kg/kW	4.8	
升功率	kW/l	93.7	
加速度	0-100 km/h	s	4.3
	0-1000 m	s	22.1
4/5 档	80-120 km/h	s	3.8 / 4.8
最高车速	km/h	250 / 305 <sup>2)</sup>	

BMW 高效动力

BMW 高效动力系列化措施	具有能量回馈指示器的刹车动能回馈装置、自动起停功能、智能轻型结构、视需要而定的附加机组控制装置、流量控制的动力转向辅助泵、低滚动阻力轮胎
---------------	--

欧盟测试周期的油耗

市区	l/100km	14.4
郊区	l/100km	7.9
总共	l/100km	10.3
CO <sub>2</sub>	g/km	239
排放级别		EU5

保险等级

KH / VK / TK	<sup>3)</sup>
--------------	---------------

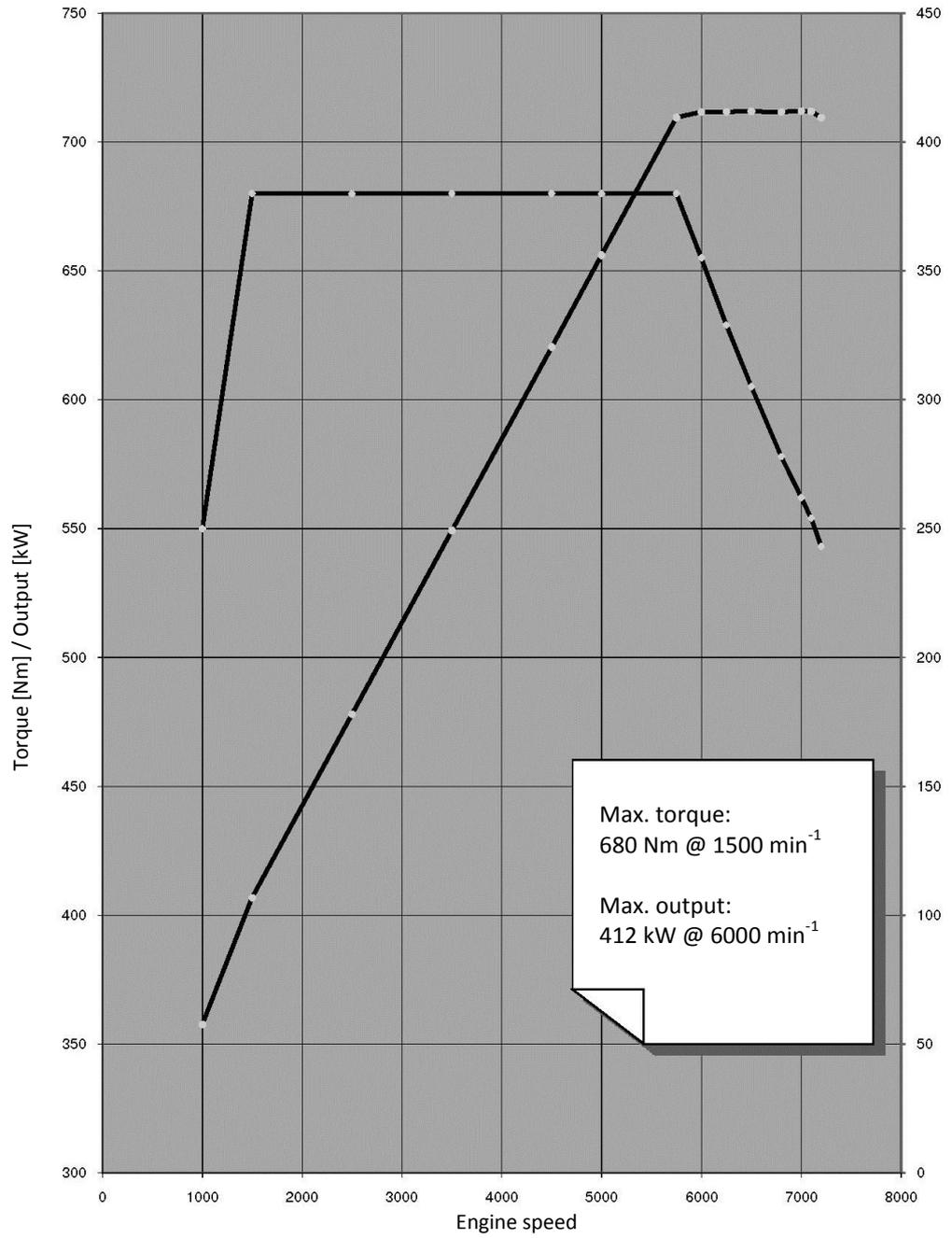
适用于 ACEA 市场的技术数据 / 只有部分相关允许数据适用于德国 (重量)

<sup>1)</sup>换油油量

<sup>2)</sup>与可选 M 驾驶员套件配套

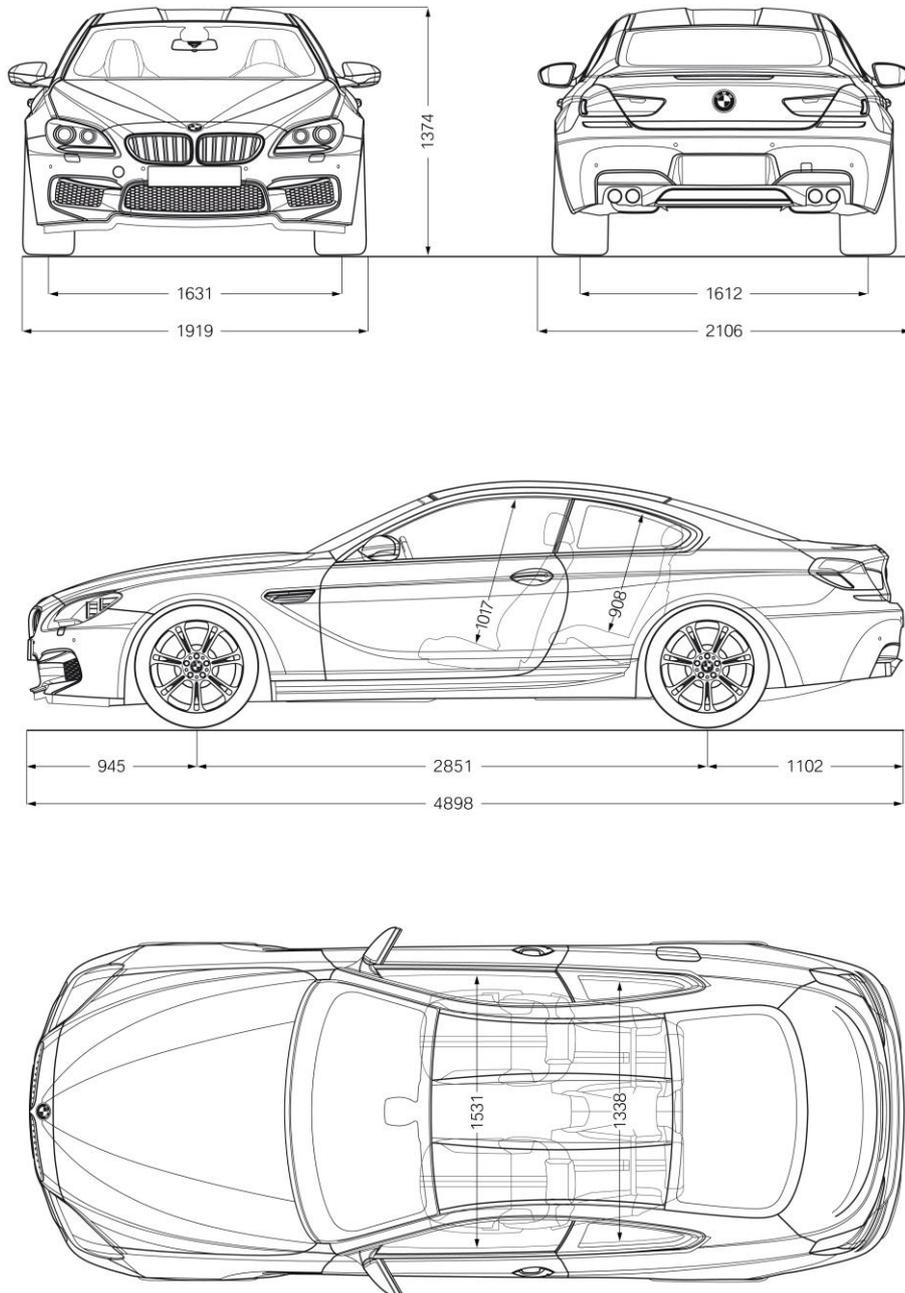
<sup>3)</sup>还未说明

## 4. 功率扭矩图。





## 5. 外部和 内部尺寸。 BMW M6 双门轿跑车。



# BMW M6 敞篷车。

