

# BMW au 82<sup>e</sup> Salon international de l'Automobile de Genève 2012. Table des matières.



<b>1. BMW au 82<sup>e</sup> Salon international de l'Automobile de Genève 2012.</b> (Résumé) .....	2
<b>2. Les points forts en un coup d'œil.</b> .....	10
<b>3. BMW au 82<sup>e</sup> Salon international de l'Automobile de Genève 2012.</b> (Version longue)	
3.1 L'élégance en mouvement : la BMW Série 6 Gran Coupé. ....	14
3.2 Une esthétique performante qui va de pair avec de hautes performances : la nouvelle BMW M6 Coupé. ....	20
3.3 Agilité, précision et émotion dans le style de M : les automobiles BMW M Performance. ....	27
3.4 La dynamique, l'efficacité et le confort parfaitement mis en scène : la nouvelle BMW Série 3 Berline. ....	34
3.5 Plus de puissance, plus de plaisir de conduire, et encore moins de CO <sub>2</sub> : l'offre étendue de motorisations de la nouvelle Série 1. ....	41
3.6 Unique et désormais encore plus exceptionnelle : la nouvelle BMW X6. ....	45
<b>4. BMW au 82<sup>e</sup> Salon international de l'Automobile de Genève 2012.</b>	
4.1 L'avenir de la mobilité individuelle : la BMW i3 Concept et la BMW i8 Concept. ....	50
<b>5. Les accessoires d'origine BMW.</b>	
5.1 Le plaisir de conduire sur mesure, inspiré du sport automobile : le nouveau programme d'accessoires BMW M Performance. ....	56
5.2 La personnalisation jusque dans le moindre détail : Les nouvelles offres d'accessoires en complément des BMW Lines pour la nouvelle BMW Série 3 et la nouvelle BMW Série 1. ....	62
<b>6. Les innovations actuelles de BMW ConnectedDrive.</b>	
6.1 L'interconnexion intelligente dans une nouvelle diversité : BMW ConnectedDrive désormais avec BMW Live et assistant feux de route anti-éblouissement. ....	65



# 1. BMW au 82<sup>e</sup> Salon international de l'Automobile de Genève 2012. (Résumé)

Un plaisir de conduire qui suscite les émotions, un esthétisme fascinant, une qualité premium et une efficacité prometteuse, telles sont les caractéristiques de l'offre de modèles avec laquelle la marque BMW continuera sa route à plein régime sur la voie du succès en 2012. À l'occasion du Salon international de l'Automobile de Genève 2012, BMW présentera de nouveaux modèles de série ainsi que des concepts de véhicules innovants dont le design et la technologie préparent la voie à une mobilité aussi enthousiasmante que durable. La puissance d'innovation du constructeur automobile le plus prestigieux et le plus prospère du monde permet d'élaborer des véhicules qui conjuguent un charisme maximal et un agrément de conduite en hausse constante avec pour conséquence, la réduction de la consommation et des émissions. Avec le programme de modèles actuel, BMW établit de nouvelles références en termes d'avancée technologique, de langage des formes porteur d'avenir et de développement durable dans le domaine de l'automobile. La poursuite systématique de cette stratégie de développement se manifeste également à travers les études BMW i3 Concept et BMW i8Concept qui seront exposées à Genève.

L'exceptionnelle harmonie entre une culture de conduite exclusive, une sportivité à toute épreuve et une efficacité exemplaire qui permet à BMW de proposer l'offre la plus progressiste sur le segment haut-de-gamme, se reflète dans les nouveautés présentées au Salon de l'Automobile de Genève 2012. La présentation en première mondiale de la BMW Série 6 Gran Coupé est un signe clair de la place éminente qu'occupe le design BMW. Le premier coupé quatre portes du marché sera l'attraction esthétique qui marquera la présence de BMW sur le salon. L'élégance sportive de ce modèle de prestance renvoie à une expérience de conduite fascinante, marquée par une puissante motorisation, une technologie de châssis bien pensée et des systèmes d'aide à la conduite innovants.

L'offre de produits actuelle de BMW M GmbH incarne une remarquable sportivité sous une forme particulièrement contemporaine. Le salon de l'automobile 2012 sera le théâtre de la première mondiale de la nouvelle

BMW M6 Coupé. La deuxième génération de cette sportive haute performance allie un remarquable dynamisme et une consommation de carburant inférieure de plus de 30 pour cent par rapport à sa devancière. Les automobiles BMW M Performance qui seront présentées pour la première fois au public à Genève offrent aussi une sensation M caractéristique. Avec les modèles BMW M550d xDrive, BMW M550d xDrive Touring, BMW X5 M50d et BMW X6 M50d est née une nouvelle catégorie de produits pour laquelle la palette de motorisations exclusive et la puissance maximale s'accompagnent d'une aptitude au quotidien sans limite et d'une impressionnante efficacité.

Par ailleurs, le public du salon de l'automobile de Genève aura le privilège d'assister du 8 au 18 mars 2012 à une présentation particulièrement détaillée de la nouvelle BMW Série 3 Berline. À cette occasion, des motorisations supplémentaires seront présentées pour la nouvelle édition du modèle haut-de-gamme le plus vendu au monde, ainsi que pour la BMW ActiveHybrid 3. La nouvelle BMW Série 1 bénéficie dès sa sortie de motorisations supplémentaires, parmi lesquelles la BMW 116d EfficientDynamics Edition, le premier modèle de série de la marque dont les émissions de CO<sub>2</sub> sont inférieures à 100 grammes par kilomètre. La nouvelle BMW X6 dont le profil individuel a été optimisé par des modifications attrayantes du design et des équipements innovants viendra parachever cette série de premières mondiales.

### **Coup d'éclat esthétique : la BMW Série 6 Gran Coupé.**

Avec le lancement en première mondiale de la BMW Série 6 Gran Coupé, BMW créera l'un des moments phares du Salon international de l'Automobile de Genève qui marquera dans le même temps son offensive vers un nouveau segment automobile. Avec son design et ses équipements innovants, le premier coupé quatre portes de BMW s'impose comme le symbole du plaisir de conduire exclusif du segment haut-de-gamme. Ce modèle de prestance esthétique, marqué par le dynamisme et l'élégance, bénéficie des proportions typiques des coupés de la marque et du langage des formes de la Série 6 de BMW. L'habitacle de la BMW Série 6 Gran Coupé présente l'orientation vers le conducteur typique de la marque et un grand confort de conduite dans une atmosphère à la fois luxueuse et raffinée.

La BMW Série 6 Gran Coupé est une quatre-portes qui réserve une habitabilité généreuse, même à l'arrière. Un troisième siège utilisable sur les petits parcours est disponible de série. En rabattant la banquette arrière, il est possible de faire évoluer le volume du coffre de 460 litres à 1 265 litres.

Avec la technologie BMW TwinPower Turbo, la BMW Série 6 Gran Coupé dispose de trois motorisations au choix. Le moteur essence six cylindres en ligne de la BMW 640i Gran Coupé développe une puissance de 235 kW/320 ch, tandis que le moteur diesel six cylindres en ligne de la BMW 640d Gran Coupé atteint 230 kW/313 ch. La BMW 650i Gran Coupé est propulsée par un nouveau moteur V8 d'une puissance de 330 kW/450 ch, dont la technologie BMW TwinPower Turbo englobe désormais la distribution entièrement variable VALVETRONIC. Toutes les versions bénéficient d'une boîte automatique sport à huit rapports. Avec la fonction démarrage et arrêt automatiques, le mode ECO PRO de série contribue aussi à la réduction de la consommation. La transmission intégrale intelligente xDrive est également disponible sur le modèle haut-de-gamme.

**La sportive haute performance au meilleur de sa forme :  
la nouvelle BMW M6 Coupé.**

Une union particulièrement attrayante entre l'esthétisme et le dynamisme est sur le point de rejoindre le segment des sportives performantes. La nouvelle BMW M6 Coupé, qui sera lancée en première mondiale lors du salon de l'automobile de Genève 2012, fascine autant par le pouvoir d'attraction de son design M typique que par sa capacité d'accélération qui repose avant tout sur son puissant moteur V8 développant 412 kW/560 ch avec la technologie M TwinPower Turbo. Sa poussée lui permet de passer de 0 à 100 km/h en 4,2 secondes, son rendement particulièrement favorable génère une consommation moyenne de 9,9 litres aux 100 kilomètres selon le cycle de consommation UE. Le moteur huit cylindres tournant à haut régime, la boîte de vitesses automatique M à double embrayage et sept rapports, le différentiel actif M dans la propulsion arrière, le châssis M spécifique ainsi que le nouveau système de freinage carbo-céramique M disponible en option garantissent les meilleures valeurs sur tous les critères relatifs au dynamisme et génèrent ainsi la sensation M caractéristique.

Avec le nouveau Coupé M6 de BMW, l'élégance dynamique des lignes se conjugue aux éléments de style spécifiques M qui soulignent le caractère athlétique de cette sportive performante et établissent un lien direct avec les contraintes de la technique. Un élément caractéristique est le toit en matière synthétique renforcée de fibres de carbone qui confère au nouveau Coupé M6 ses contours affirmés. Il contribue à réduire le poids du véhicule et à déplacer le centre de gravité vers le bas afin d'optimiser à cet égard doublement l'agilité de cette deux portes. Les multiples options de configuration des fonctions du moteur et du châssis, les deux touches M Drive sur le volant pour l'enregistrement et la consultation de ses paramètres préférés, la configuration du poste de conduite spécifique M et l'affichage tête haute en option avec indications spécifiques M créent les conditions idéales pour profiter de manière intense et personnalisée du potentiel de ce modèle haute performance.

**Puissance exclusive, sensation spécifique M, efficacité remarquable :  
les automobiles BMW M Performance.**

Avec ces quatre premières mondiales sur le Salon international de l'Automobile 2012, la BMW M GmbH donne le signal de lancement d'une toute nouvelle catégorie de produits. Les automobiles BMW M Performance répondent à la demande en faveur de davantage de puissance, d'une maniabilité précise et d'un design fortement expressif pour une aptitude au quotidien sans limite et une efficacité exemplaire. Les modèles BMW M550d xDrive, BMW M550d xDrive Touring, BMW X5 M50d et BMW X6 M50d seront présentés en ouverture. Leurs principaux points communs : le moteur diesel six cylindres en ligne le plus innovant, le plus puissant et le plus efficace du monde, la transmission intégrale intelligente BMW xDrive, un châssis spécifique M et un design caractéristique.

Le nouveau moteur diesel à suralimentation avec trois turbocompresseurs et injection directe Common Rail développe une puissance de 280 kW/381ch et mobilise un couple maximal de 740 Newton-mètres. La boîte automatique sport à huit rapports xDrive, la technologie du châssis et l'équilibre aérodynamique de la gamme BMW M Performance sont spécifiques à chaque modèle et adaptés aux caractéristiques de puissance du moteur pour obtenir la précision propre à BMW M GmbH. De nouvelles valeurs de référence sont atteintes sur le plan de l'agilité notamment, mais aussi du point

de vue de l'efficacité. Ainsi, par exemple, la BMW M550d xDrive accélère de 0 à 100 km/h en 4,7 secondes, sa consommation moyenne selon le cycle UE est égale à 6,3 litres aux 100 kilomètres.

### **Offre de motorisations étendue pour la nouvelle BMW Série 3 Berline.**

La sixième génération de la BMW Série 3 Berline se caractérise par un design élégant et fortement expressif, une sportivité remarquable et un confort de conduite accru. La nouvelle incarnation du plaisir de conduire sur le segment premium de la gamme moyenne prend une direction prometteuse avec des options d'équipement innovantes telles que la boîte automatique à huit rapports, l'affichage tête haute BMW et les lignes BMW. Les motorisations supplémentaires de la nouvelle BMW Série 3 Berline seront dévoilées à l'occasion de la présentation au salon de l'automobile de Genève 2012. Avec quatre cylindres chacun, une cylindrée de 2,0 litres et la technologie BMW TwinPower Turbo, les groupes propulseurs des modèles BMW 316d, BMW 318d et BMW 320i garantissent le déploiement de puissance spécifique à la marque, tout en affichant des valeurs de consommation et d'émission particulièrement avantageuses. La puissance moteur des deux modèles diesel supplémentaires est égale à 85 kW/116 ch pour la BMW 316d et à 105 kW/143 ch pour la BMW 318d. Parmi les nouveaux modèles essence d'entrée de gamme, la BMW 320i bénéficie d'une puissance de 135 kW/184 ch.

Le nouveau pack sport élaboré pour la nouvelle BMW Série 3 Berline sera présenté en même temps que les nouvelles motorisations. À cela viendra s'ajouter une perspective sur d'autres modes de propulsion : BMW proposera le système de transmission intégrale intelligent xDrive sur la nouvelle génération de la berline sportive. De plus, la BMW ActiveHybrid 3, dont la commercialisation est prévue dans quelques mois, sera visible à Genève.

### **Nouveaux moteurs pour la BMW Série 1 :**

#### **BMW 116d EfficientDynamics Edition avec une émission de CO<sub>2</sub> de 99 grammes par kilomètre.**

Quelques mois après le lancement réussi de la nouvelle BMW Série 1, l'offre de motorisations pour le modèle compact s'est enrichie de trois moteurs quatre cylindres supplémentaires. Avec son moteur quatre cylindres avec technologie BMW TwinPower Turbo qui développe une puissance maximale

de 160 kW/218 ch et un couple de 310 Newton-mètres, la nouvelle BMW 125i reprend la position du plus puissant des modèles essence. Le modèle diesel le plus puissant de la 125d sera désormais doté d'une puissance identique et d'un couple maximal de 450 Newton-mètres. Sa technologie BMW TwinPower Turbo comprend une suralimentation par étages et l'injection directe Common Rail de toute dernière génération.

Par ailleurs, le nouveau leader de l'efficacité dans le programme de modèles de BMW sera placé sous les feux de la rampe lors du Salon international de l'Automobile 2012. La BMW 116d EfficientDynamics Edition est propulsée par un puissant moteur diesel de 85 kW/116 ch doté de la technologie BMW TwinPower Turbo. Elle accélère de 0 à 100 km/h en 10,5 secondes et atteint une consommation moyenne de 3,8 litres aux 100 kilomètres selon le cycle UE. Avec une valeur de CO<sub>2</sub> correspondante de 99 grammes par kilomètre, la BMW 116d EfficientDynamics Edition pose un nouveau jalon dans la lutte pour la réduction des émissions de la circulation routière. Pour la première fois, il est possible de conjuguer une valeur de CO<sub>2</sub> à deux chiffres avec le plaisir de conduire typique des modèles BMW.

#### **Une orientation exclusive pour un modèle unique : la nouvelle BMW X6.**

Des modifications ciblées du design et des innovations attrayantes du programme d'équipement ont contribué à donner à la nouvelle BMW X6 un profil encore plus affûté. Le seul et unique Sports Activity Coupé du monde acquiert ainsi un nouveau souffle pour poursuivre sur la voie du succès. Depuis sa commercialisation, la BMW X6 s'est déjà vendue à plus de 150 000 exemplaires.

En vue avant, les formes vigoureuses de la nouvelle BMW X6 sont soulignées encore plus intensément par la conception particulièrement affirmée de la grille de calandre BMW et le nouveau positionnement des feux antibrouillard. Les feux arrière ont également subi une modification et expriment désormais encore plus nettement le design nocturne typique de la marque. De plus, en tant que seul véhicule dans l'environnement concurrentiel des modèles X de BMW, la nouvelle BMW X6 pourra être équipée en option de projecteurs à LED adaptatifs dès le début de l'année 2012.

## **Une mobilité individuelle redéfinie :**

### **le BMW i3 Concept et le BMW i8 Concept.**

La poursuite systématique de la stratégie de développement pour la mobilité durable sera corroborée par l'entrée en scène de BMW i au salon de l'automobile de Genève de 2012. La BMW i3 Concept et la BMW i8 Concept offrent une perspective concrète sur les modèles présents dans le processus de développement en série. Dès l'année 2013, la BMW i3 sera la première voiture électrique haut-de-gamme au monde à quitter les chaînes de montage de l'usine BMW de Leipzig. Elle sera suivie quelque temps plus tard du lancement en série de la BMW i8. La sportive dans sa version hybride plug-in sera commercialisée dès le début de l'année 2014.

## **Plus de plaisir de conduire, plus d'individualité :**

### **les accessoires d'origine BMW.**

La restructuration du programme concernant la gamme de produits BMW M Performance crée d'attrayantes possibilités de personnalisation systématiquement orientées vers la sportivité. Au début de l'année 2012, les produits BMW M Performance dans les domaines de la propulsion, du châssis, de l'aérodynamique et du poste de conduite seront proposés sur la BMW Série 5 Berline, la nouvelle BMW Série 3 Berline et la nouvelle BMW Série 1. Les composants de post-équipement développés en étroite coopération avec BMW M GmbH font partie intégrante du programme d'accessoires d'origine BMW. Ils contribuent de manière ciblée à l'amélioration de la dynamique de conduite et confère à chaque véhicule une allure et une ambiance dans l'habitacle particulièrement sportives.

D'autres innovations sont présentées spécifiquement pour la nouvelle BMW Série 1 et la nouvelle BMW Série 3 Berline dans le programme d'accessoires d'origine BMW. Pour une personnalisation particulièrement ciblée, un grand choix de produits dont le design est précisément adapté aux caractéristiques des finitions BMW proposées pour les deux modèles sera disponible début 2012. L'offre pour la BMW Série 1 est taillée sur mesure pour les finitions Sport Line et Urban Line. Les produits pour la BMW Série 3 s'adressent aux finitions Sport Line, Luxury Line et Modern Line.



### **Les innovations actuelles de BMW ConnectedDrive.**

Les toutes dernières innovations de BMW ConnectedDrive assurent une optimisation du confort et de la sécurité ainsi que de l'offre d'infodivertissement à bord du véhicule. Avec le service BMW Live, une offre sélectionnée du service en ligne existant de BMW est maintenant disponible. La connexion en ligne nécessaire est établie au moyen d'un téléphone portable compatible du client. De plus, l'éventail de fonctionnalités étendu de l'option Apps (applications) sera présenté lors du salon de l'automobile de Genève 2012. Les possesseurs d'un iPhone d'Apple peuvent ainsi utiliser entre autres la fonction webradio ainsi que les services Facebook et Twitter à bord de leur véhicule. En outre, l'assistant feux de route anti-éblouissement innovant est préprogrammé dans la nouvelle BMW Série 3 Berline.

## 2. Les points forts en un coup d'œil.



- **Première mondiale : la BMW Série 6 Gran Coupé.**

Le point fort esthétique de la présence de BMW au Salon international de l'Automobile 2012 sera la première mondiale de la BMW Série 6 Gran Coupé. Le premier coupé quatre portes de la marque allie le langage des formes à la fois sportif et élégant de la BMW Série 6 et une fonctionnalité accrue. Il offre un habitacle spacieux aménagé avec raffinement et un grand confort d'assise. La banquette arrière rabattable permet d'augmenter le volume du coffre de 460 à 1 265 litres. Les moteurs dotés de la technologie BMW TwinPower Turbo et la boîte automatique sport à huit rapports, de même que la fonction de démarrage et d'arrêt automatiques, assurent punch et efficacité. Le moteur essence six cylindres de la BMW 640i Gran Coupé développe une puissance de 235 kW/320 ch, tandis que le moteur diesel six cylindres de la BMW 640d Gran Coupé atteint 230 kW/313 ch. L'offre s'enrichit du modèle huit cylindres BMW 650i Gran Coupé développant 330kW/450ch qui est aussi disponible avec le système de transmission intégral BMW xDrive. Le châssis de haute qualité du BMW Série 6 Gran Coupé crée une harmonie idéale entre la sportivité et un confort de voyage luxueux. Son caractère exclusif est souligné par le programme BMW Individual disponible au moment de la commercialisation, tandis que son allure sportive peut être affirmée grâce au pack sport M également proposé lors du lancement de la vente.

- **Première mondiale : la nouvelle BMW M6 Coupé.**

La nouvelle BMW M6 Coupé incarne la haute performance à l'état pur. Le moteur V8 tournant à haut régime, adossé à la technologie M TwinPower Turbo et affichant une puissance de 412 kW/560ch, la boîte de vitesses à double embrayage M Drivelogic à sept rapports, le différentiel M actif, le châssis M spécifique et les divers raidisseurs de carrosserie ainsi que le système de freinage carbo-céramique M unique au monde disponible en option permettent d'entrer dans une nouvelle dimension de la dynamique de conduite. La nouvelle BMW M6 Coupé accélère de 0 à 100 km/h en 4,2 secondes. Avec une consommation moyenne de 9,9 litres aux 100 kilomètres selon le test UE, elle est plus sobre que sa devancière de

plus de 30 pour cent. Les lignes à la fois sportives et élégantes de cette deux portes sont enrichies des éléments de design spécifiques M. Son point fort est le toit en matière synthétique renforcée de fibres de verre, à la structure allégée et aux contours affirmés.

- **Première mondiale : les automobiles BMW M Performance.**

Une nouvelle catégorie de produits, quatre nouveaux modèles, un moteur unique au monde et une sensation M intense : la gamme BMW M Performance, qui sera présentée pour la première fois au public mondial lors du salon de l'automobile de Genève, enthousiasme par sa puissance optimisée, par la coordination typique de M entre la propulsion, le châssis et l'aérodynamisme, ainsi que par son design caractéristique et l'atmosphère de son habitacle. Elle offre dans le même temps une aptitude sans limite au quotidien et une grande efficacité. Les modèles BMW M550d xDrive, BMW M550d xDrive Touring, BMW X5 M50d et BMW X6 M50d seront proposés dès le lancement de la nouvelle catégorie de produits. Ils sont propulsés par un moteur diesel à six cylindres en ligne à suralimentation avec trois compresseurs, développé en exclusivité pour les automobiles BMW M Performance, qui génère une puissance maximale de 280 kW/381 ch et un couple maximal de 740 Newton-mètres. Associée à la boîte automatique sport à huit rapports, au système de transmission intégrale xDrive et au châssis modifié, l'expérience de conduite se révèle teintée de l'agilité et de la précision typiques de M.

- **Attraction : la nouvelle BMW Série 3 Berline.**

La nouvelle BMW Série 3 Berline reprend la position de véhicule le plus sportif de son segment occupée par sa devancière. En outre, elle offre un confort de conduite sensiblement accru, un espace optimisé dans l'habitacle et de nombreux éléments d'équipement uniques dans cette catégorie. À l'occasion de sa présentation au salon automobile de Genève, des motorisations supplémentaires dotées de la technologie BMW TwinPower Turbo seront présentées : deux moteurs diesel quatre cylindres sur la BMW 316d (85 kW/116 ch) et sur la BMW 318d (105 kW/143 ch) et un moteur essence quatre cylindres sur la BMW 320i (135 kW/184 ch). Une autre nouveauté est l'introduction imminente de la transmission intégrale intelligente xDrive pour la nouvelle BMW Série 3 Berline. La

BMW ActiveHybrid 3, qui a aussi atteint le stade de la production en série, sera également présentée à Genève.

- **Attraction :**

- **BMW 125i, BMW 125d, BMW 116d EfficientDynamics Edition.**

- 99 grammes par kilomètre : c'est à cette valeur que se limitent les émissions de CO<sub>2</sub> de la nouvelle BMW 116d EfficientDynamics Edition qui sera présentée sur le salon de l'automobile 2012. La version de la nouvelle BMW Série 1 équipée d'un moteur diesel d'une puissance de 85 kW/116 ch doté de la technologie BMW TwinPower Turbo est aussi la voiture la plus économique du programme de modèles BMW, avec une consommation moyenne de 3,8 litres aux 100 kilomètres. Parmi les autres nouveautés : la BMW 125d et la BMW 125i, respectivement en version diesel ou essence, sont avec une puissance de 160 kW/218 ch, les plus puissantes du nouveau modèle compact.

- **Première mondiale : la nouvelle BMW X6.**

- Le statut exclusif de la BMW X6, le seul Sports Activity Coupé du monde, est désormais souligné par une modification ciblée du design et une dotation innovante. La nouvelle BMW X6 dispose notamment d'une grille de calandre à la forme particulièrement affirmée, de feux antibrouillard placés plus haut et de feux arrière à technologie LED. En tant que seul véhicule sur son segment, elle peut être équipée en option de projecteurs à LED adaptatifs. En outre, le programme des équipements spéciaux s'enrichit entre autres de la finition M Sport Edition, de jantes en alliage léger 20 pouces bicolores et d'un capot pourvu d'un dôme extrêmement proéminent.

- **Innovation : BMW i3 Concept, BMW i8 Concept.**

- Avec des concepts de véhicules conçus sur mesure, le développement durable appliqué à l'ensemble de la chaîne de valeur et des services de mobilité complémentaires, BMW i adopte une nouvelle définition de la mobilité individuelle. Au cœur de ce principe, des modèles porteurs d'avenir qui, grâce à un mode de propulsion innovant et à l'emploi systématique d'une structure légère, posent de nouveaux jalons sur la voie d'une conduite exempte de CO<sub>2</sub>. La BMW i3 Concept et la BMW i8 Concept seront présentées au cours du Salon international de l'Automobile 2012.

BMW i permet ainsi d'avoir un aperçu du premier véhicule électrique haut-de-gamme, qui sera commercialisé dès 2013 sous le nom de BMW i3. La BMW i8, une sportive de nouvelle génération dotée du concept de propulsion Plug-In-Hybrid, est également en passe d'être produite en série.



### **3. BMW au 82<sup>e</sup> Salon international de l'Automobile de Genève 2012. (Version longue)**

#### **3.1 L'élégance en mouvement : la BMW Série 6 Gran Coupé.**

En présentant la BMW Série 6 Gran Coupé, BMW fait encore une fois une offensive vers un nouveau segment de véhicules. Après le cabriolet et le coupé, le troisième modèle de la gamme des BMW Série 6 est le premier coupé quatre portes dans l'histoire de la marque. L'élégance athlétique de son design la rend particulièrement séduisante. De puissantes motorisations et un châssis doté d'une technologie de haut niveau assurent une expérience de conduite sportive. De la même façon, la BMW Série 6 Gran Coupé se distingue par sa dotation exclusive et sa fonctionnalité hors du commun pour un coupé quatre portes du segment haut-de-gamme.

#### **Le design : élégance athlétique et aura exclusive.**

La BMW Série 6 Gran Coupé allie l'esthétisme et le dynamisme d'exception d'un coupé pour se façonner une personnalité fascinante et totalement originale. Les proportions typiquement BMW sont étonnamment basses et sportives pour une quatre portes. Elles sont déterminées par une nouvelle interprétation du design tricorps, caractérisé par un long capot moteur aux contours puissants, un long empattement conférant à la voiture sa ligne élancée et élégante, ainsi qu'un habitacle reculé. Avec sa faible hauteur et sa ligne de toit se fondant en un mouvement bas dans la partie arrière, la BMW Série 6 Gran Coupé fixe également de nouvelles références quant à l'effet esthétique produit par une automobile à quatre portes.

Le design intérieur crée un lien harmonieux entre les places avant et les places arrière et incarne l'association idéale de l'élégance et du dynamisme. Le poste de conduite axé sur le conducteur, la place du passager avant entourée de surfaces au galbe élégant et l'espace généreux réservé aux passagers arrière permettent de savourer le plaisir distillé par le potentiel dynamique de la voiture et de voyager dans le confort dans une ambiance pleine de style et de luxe. L'empattement allongé de 113 millimètres par rapport à la BMW Série 6 Coupé se traduit par un espace jambes sensiblement supérieur pour les passagers arrière. Avec son concept d'habitacle offrant jusqu'à cinq places, la BMW Série 6 Gran Coupé acquiert une formidable variabilité. Une trappe de chargement et le dossier des sièges arrière rabattable permettent de porter le

volume du coffre à bagages de 460 litres à un maximum de 1 265 litres, augmentant ainsi encore la fonctionnalité de la voiture.

### **L'expérience de conduite : empreinte de dynamisme et de confort.**

Les moteurs à technologie BMW TwinPower Turbo proposés sur la BMW Série 6 Gran Coupé offrent sportivité et efficacité. Le moteur essence six cylindres en ligne de la BMW 640i Gran Coupé développe une puissance de 235 kW/320 ch, tandis que le moteur diesel six cylindres en ligne de la BMW 640d Gran Coupé atteint 230 kW/313 ch. La gamme des motorisations est complétée par le V8 de 330 kW/450 ch qui propulse la BMW 650i Gran Coupé. Sur ce huit cylindres de nouvelle génération, la technologie BMW TwinPower Turbo comprend aussi la distribution entièrement variable de type VALVETRONIC. En dotation standard, tous les moteurs sont accouplés à une boîte automatique sport à huit rapports. La réduction de la consommation est favorisée, entre autres, par la fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques du moteur ainsi que par le mode ECO PRO activé par une impulsion sur le commutateur d'expérience de conduite personnalisée. La BMW 650i Gran Coupé sera aussi disponible avec la transmission intégrale intelligente BMW xDrive.

Les liaisons au sol de la BMW Série 6 Gran Coupé se distinguent par un essieu avant à doubles bras transversaux et un essieu arrière intégral ainsi que par une direction à assistance électromécanique et un système de freinage haute performance. La régulation électronique de l'amortissement (EDC), la direction active intégrale et le système Adaptive Drive sont disponibles en option.

### **L'équipement : caractéristiques exclusives, technologies novatrices.**

Outre la boîte automatique sport à huit rapports, la dotation standard complète et raffinée de la BMW Série 6 Gran Coupé comprend aussi des sièges cuir à réglage électrique et fonction Memory, une climatisation automatique bizona, des phares au xénon et la radio Professional avec système de haut-parleurs HiFi. Des options exclusives permettent d'ajouter une touche personnelle. Parmi les points forts de la gamme des options, citons les projecteurs adaptatifs à LED et le système audio ambiophonique Bang & Olufsen High End Surround Sound. Un pack sport M spécifique au modèle ainsi que des options développées en exclusivité pour la BMW Série 6 Gran Coupé sont proposés dès le lancement commercial par BMW Individual.

La gamme des systèmes d'aide au conducteur et des services de mobilité proposés par BMW ConnectedDrive comprend, entre autres, l'assistant de stationnement BMW, la fonction Surround View, l'avertisseur de collision avec fonction d'amorce de freinage associé au régulateur actif vitesse-distance, l'assistant de trajectoire, l'alerte de dérive, l'indicateur de limitation de vitesse Speed Limit Info, l'assistant pleins phares anti-éblouissement, la vision nocturne BMW Night Vision avec repérage de piétons et l'affichage tête haute BMW.

**Production sur le site BMW de Dingolfing :  
la qualité au plus haut niveau.**

La BMW Série 6 Gran Coupé est fabriquée sur les chaînes de l'usine BMW de Dingolfing qui est aussi le berceau des coupés et cabriolets de la BMW Série 6, des modèles de la BMW Série 5 et des berlines de luxe de la BMW Série 7.



## Fiche signalétique.

# La BMW Série 6 Gran Coupé.

- Extension de la diversité des modèles avec, pour la première fois, un coupé quatre portes s'appuyant sur la gamme BMW Série 6, la BMW Série 6 Gran Coupé : esthétique, émotions et modernité sur le segment premium de la catégorie haut-de-gamme.
- Association unique d'un design élégant, d'un plaisir de conduire sportif, d'un habitacle à l'ambiance exclusive, de confort de voyage et de fonctionnalité.
- Habitacle raffiné offrant un espace généreux et un grand confort d'assise, poste de conduite axé sur le conducteur, écran de contrôle au design extra-plat, angle d'inclinaison des sièges arrière orienté vers le confort, exceptionnelle variabilité grâce au troisième siège à l'arrière, à la trappe de chargement et aux dossiers rabattables des sièges arrière.
- Volume du coffre de 460 litres, pouvant être porté à 1 265 litres en basculant les dossiers arrière.
- Longueur du véhicule : 5 007 millimètres, empattement : 2 968 millimètres.
- Le caractère original de la BMW Série 6 Gran Coupé se remarque à coup sûr par son design inspiré du langage des formes esthétique de la BMW Série 6, elle se différencie par ses baguettes galvanisées spécifiques entre l'entrée d'air et les antibrouillards, ses doubles phares ronds avec anneaux lumineux tridimensionnels, ses projecteurs adaptatifs à LED en option, sa silhouette caractéristique reprenant la ligne de toit fluide du coupé et l'élégant pli de custode Hofmeister, ainsi que l'inscription « Gran Coupé » sur le montant C, soulignant l'impression de planéité, sa vue arrière affirmée avec accentuation particulière de la largeur, ses feux arrière à technologie LED en forme de L, son troisième feu stop surélevé et agencé sur toute la largeur de la lunette arrière.

- Efficacité unique, toutes les motorisations sont adossées à la technologie BMW TwinPower Turbo, dotation standard : boîte automatique sport à huit rapports, fonction de démarrage et d'arrêt automatiques, commutateur d'expérience de conduite personnalisée et mode ECO PRO.
- Commercialisation en juin 2012 de la BMW 640i Gran Coupé avec moteur essence six cylindres en ligne, turbocompresseur Twin Scroll, injection directe High Precision Injection et distribution VALVETRONIC, et de la BMW 640d Gran Coupé avec moteur diesel six cylindres en ligne, double suralimentation et injection directe Common-Rail.
- Extension de l'offre à l'automne 2012 avec le modèle haut-de-gamme BMW 650i Gran Coupé doté du nouveau moteur huit cylindres, deux turbocompresseurs, injection directe High Precision Injection et distribution VALVETRONIC.
- Liaisons au sol ultra-modernes comprenant une direction assistée électromécanique avec Servotronic, la régulation électronique de l'amortissement (EDC), la direction active intégrale et l'Adaptive Drive en option ; système de transmission intégrale intelligent BMW xDrive disponible dès le lancement de la BMW 650i Gran Coupé.
- Structure légère intelligente grâce à l'emploi ciblé d'acier, d'aluminium et de matière synthétique hautement résistants.
- Dotation de série riche et variée incluant notamment la boîte automatique sport à huit rapports, la fonction de démarrage et d'arrêt automatiques, la fonction Servotronic, le commutateur d'expérience de conduite personnalisée, l'éclairage au xénon avec anneaux lumineux à LED, la régulation de vitesse avec fonction de freinage, les rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants, la sellerie cuir Dakota et le chauffage des sièges à l'avant, le réglage électrique des sièges avec fonction Memory pour le conducteur et le passager avant, la climatisation automatique bizona étendue, le réglage électrique du volant, le système de commande iDrive, la radio Professional avec système de haut-parleurs HiFi et l'interface USB audio.

- Programme d'options exclusif comprenant entre autres le système audio ambiophonique Bang & Olufsen High End Surround Sound System, des sièges confort et sport, des sièges actifs, la ventilation des sièges, la sellerie cuir exclusive nappa, le placage céramique, la banquette arrière chauffante et la climatisation automatique 4 zones, offre BMW Individual spécifique au modèle et pack sport M disponibles dès la commercialisation.
- Offre unique BMW ConnectedDrive incluant l'aide au stationnement BMW, l'indicateur de limitation de vitesse Speed Limit Info, l'avertisseur de collision par caméra avec fonction d'amorce de freinage associé au régulateur actif vitesse-distance et l'affichage tête haute BMW de dernière génération.
- Caractéristiques techniques :
  - BMW 640i Gran Coupé** : Cylindrée : 2979 cm<sup>3</sup>,  
Puissance : 235 kW/320 ch à 5800 – 6000 tr/mn<sup>n</sup>,  
Couple max. : 450 Nm à 1300 – 4500 tr/min,  
Accélération [0 – 100 km/h] : 5,4 secondes,  
Consommation moyenne\* : 7,7 – 7,9 litres/100 kilomètres,  
Émissions de CO<sub>2</sub>\* : 179 – 183 g/km, norme antipollution : EU5.
  - BMW 640d Gran Coupé** : Cylindrée : 2993 cm<sup>3</sup>,  
Puissance : 230 kW/313 ch à 4400 tr/min,  
Couple max : 630 Nm à 1500 – 2500 tr/min,  
Accélération [0 – 100 km/h] : 5,4 secondes,  
Consommation moyenne\* : 5,5 – 5,7 litres/100 kilomètres,  
Émissions de CO<sub>2</sub>\* : 146 – 149 g/km, norme antipollution : EU5.
  - BMW 650i Gran Coupé (BMW 650i xDrive Gran Coupé)** :  
Cylindrée : 4395 cm<sup>3</sup>,  
Puissance : 330 kW/320 ch à 5500 – 6000 tr/min,  
Couple max. : 650 Nm à 2000 – 4500 tr/min,  
Accélération [0 – 100 km/h] : 4,6 secondes (4,5 secondes), consommation moyenne\* : 8,6 – 8,8 litres (9,2 – 9,4 litres)/100 kilomètres,  
Émissions de CO<sub>2</sub>\* : 199 – 206 g/km (215 – 219 g/km), norme antipollution : EU5.

\*Valeurs selon le cycle de consommation UE, en fonction de la taille de pneus choisie ;

BMW 650i Gran Coupé : valeurs provisoires.



## 3.2 Une esthétique performante qui va de pair avec de hautes performances : la nouvelle BMW M6 Coupé.

La passion des hautes performances et l'amour du style exclusif ont donné naissance à une fascination typiquement M, désormais incarnée sous une forme particulièrement concentrée et exclusive. La nouvelle BMW M6 Coupé offre des caractéristiques de performance supérieures dans une ambiance de luxe enrichie de mesures de confort innovantes. Sa souveraineté unique sur le segment premium de la classe haut-de-gamme se reflète dans son design fortement expressif. Le moteur V8 mobilisant 412 kW/560 ch, doté de la technologie M TwinPower Turbo, la boîte de vitesses automatique M à double embrayage et sept rapports avec fonction Drivelogic, le différentiel actif M dans le pont arrière, ainsi que les liaisons au sol spécifiques au modèle, une répartition des masses accordée à la perfection et des propriétés aérodynamiques optimisées contribuent à une sensation M incomparable particulièrement intense grâce à la précision et à l'harmonie de leur action conjuguée.

La technologie issue du sport automobile mise en œuvre dans la nouvelle BMW M6 Coupé ouvre la voie à la transposition fascinante des performances de course à la circulation quotidienne. La BMW M6 Coupé abat le 0 à 100 km/h en 4,2 secondes. De plus, son caractère dynamique est déterminé par son agilité lors des accélérations, sa précision lors du braquage et sa motricité en cas d'accélération en sortie de virage, sa maniabilité exactement maîtrisable ainsi que ses valeurs de décélération. Le système de freinage carbo-céramique M, disponible en option pour la première fois à bord de la nouvelle BMW M6 Coupé, sera présenté comme la dernière innovation visant à optimiser la maniabilité dans les situations de conduite hautement dynamiques.

**Moteur V8 tournant à haut régime, doté de la technologie M TwinPower Turbo : une remarquable poussée et une efficacité impressionnante.**

La nouvelle BMW M6 Coupé puise la puissance nécessaire à une performance époustouflante dans un moteur V8 à haut régime doté de la technologie M Twin Turbo qui réunit des caractéristiques de construction

directement issues de la course et des innovations développées dans le cadre de la technologie EfficientDynamics. Son pack technologique unique au monde comprend deux turbocompresseurs agissant selon le principe Twin-Scroll, un collecteur d'échappement desservant les deux rangées de cylindres, l'injection directe d'essence de type High Precision, la distribution entièrement variable VALVETRONIC, ainsi que le calage en continu des arbres à cames double VANOS.

La caractéristique de puissance incomparable, typique de M, du moteur de 4,4 litres se distingue par une réactivité extrêmement spontanée ainsi qu'un déploiement de puissance fulgurant et linéaire qui se maintient jusque dans les plages de charge supérieures. Le couple maximal de 680 Newton-mètres est disponible sur une plage de régimes comprise entre 1 500 et 5 750 tr/min. Le moteur V8 atteint sa puissance maximale de 412 kW/560 ch entre 6 000 et 7 000 tr/min. Son couple maximal est de 7 200 tr/min. Comparé au groupe de propulsion du modèle précédent, une plage de régimes trois fois plus grande est ainsi disponible pour une performance maximale.

L'augmentation de l'efficacité liée à la nouvelle édition de cette voiture de sport haute performance est également unique dans l'environnement concurrentiel. Selon le cycle UE, la consommation moyenne de la nouvelle BMW M6 Coupé est de 9,9 litres aux 100 kilomètres et les émissions de CO<sub>2</sub> de 232 grammes par kilomètre, soit environ 30 pour cent de moins que sa devancière.

### **Formes athlétiques, projecteurs adaptatifs à LED et toit en CFRP.**

Le design de carrosserie reprend les proportions classiques des coupés BMW et les combine à des surfaces tendues tout en muscles et à des contours précis pour mettre en valeur l'allure athlétique. Ces caractéristiques se voient enrichies d'éléments de style spécifiques aux modèles M parmi lesquels les doubles barres de calandre, les prises d'air béantes, les passages de roues évasés avec traitement tridimensionnel des ouïes, les rétroviseurs extérieurs aérodynamiquement optimisés, les jantes en métal léger M de 19 pouces et la jupe arrière aux formes puissantes avec diffuseur entre les doubles embouts d'échappement disposés à droite et à gauche du système d'échappement.

La nouvelle BMW M6 Coupé possède un toit aux contours dynamiques en matière synthétique renforcée de fibres de carbone (CFRP) contribuant à

optimiser le poids. La dotation de série comporte également des projecteurs adaptatifs à LED.

**Setup configurable individuellement, deux touches M Drive sur le volant.**

L'aménagement intérieur spécifique au modèle contribue aussi à la sensation M caractéristique. Citons, entre autres particularités, les nouveaux sièges sport M, le poste de conduite spécifique M et un bloc de touches pour le réglage du mode DSC, de la caractéristique de puissance du moteur, de la cartographie des amortisseurs, de la courbe caractéristique de la fonction Servotronic M et du programme de passages des vitesses. Les setups du véhicule configurés individuellement peuvent être enregistrés et consultés si nécessaire grâce à deux touches M Drive au volant.

L'affichage tête haute BMW avec indications spécifiques M ainsi que de nombreux autres systèmes d'aide à la conduite de BMW ConnectedDrive sont disponibles en option. La sélection d'équipements en option comprend en outre notamment les sièges multifonctions M, le système de navigation Professional et le système audio ambiophonique Bang & Olufsen High End Surround Sound System.

## Fiche signalétique. La BMW M6 Coupé.

- Nouvelle édition de la BMW M6 Coupé ; sensation M d'une intensité extraordinaire en combinaison avec un design esthétique fascinant, apparence luxurieuse, quatre places et des caractéristiques d'équipement innovantes ; voiture de sport haute performance avec propriétés de performance supérieures et caractère exclusif ; position unique sur le segment premium du haut-de-gamme grâce à une dynamique de conduite excellente et une harmonie de concept spécifique M liées à une aptitude au quotidien élevée ; développement orienté vers l'avenir du concept de véhicule grâce à une efficacité nettement plus grande, une structure de commande optimisée pour la personnalisation du setup du véhicule et une diversité élargie des systèmes d'aide à la conduite et des fonctionnalités d'infodivertissement de BMW ConnectedDrive.
- Design de carrosserie expressif avec une élégance dynamique des lignes et une apparence athlétique typique de M qui incarne de manière authentique les propriétés High Performance ; poursuite de la stratégie de structure allégée sur la BMW M6 Coupé avec le toit en matière synthétique renforcée de fibres de carbone (CFRP) aux contours affirmés.
- Moteur V8 4,4 litres à haut régime, doté de la technologie M TwinPower Turbo, comprenant la suralimentation Twin Scroll Twin Turbo, le collecteur d'échappement desservant les deux rangées de cylindres, l'injection directe d'essence de type High Precision Injection et la distribution entièrement variable VALVETRONIC ; déploiement de puissance typique de M avec réactivité spontanée et poussée constante ; performance la plus élevée du segment ; 412 kW/560 ch à 6 000 – 7 000 tr/mn, couple maximal : 680 Newton-mètres à partir de 1 500 tr/min ; régime maximal : 7 200 tr/min ; hausse de la puissance du moteur de 10% et du couple maximal de 30% par rapport à sa devancière.
- Valeurs d'accélération : 0 à 100 km/h en 4,2 secondes ; 0 à 200 km/h en 12,6 secondes ; vitesse maximale bridée par l'électronique : 250 km/h (305 km/h avec le pack M Driver).

- Rapport sensiblement optimisé et extraordinairement favorable par rapport aux devancières entre les performances de conduite et la consommation de carburant ; consommation moyenne selon le cycle EU : 9,9 litres/100 km ; fonction démarrage et arrêt automatiques et autres mesures de la technologie EfficientDynamics de série ; réduction de la consommation de carburant de plus de 30% par rapport à la devancière.
- Boîte M à double embrayage et sept rapports avec fonction Drivelogic et sélection automatique des rapports optimisant la motricité, assistance à l'accélération (Launch Control) et assistance basse vitesse (Low Speed Assistance) ; sélecteur de vitesses spécifique M ; nouveau volant M gainé cuir avec palettes de commande.
- Transmission du couple sur les roues arrière ; différentiel actif M avec distribution entièrement variable du couple d'entraînement entre les roues arrière pour optimiser la traction et la stabilité du véhicule lors des changements de file dynamiques et à l'accélération en sortie de virage.
- Caractéristique haute performance avec caractéristiques de conduite à la fois extrêmement dynamiques et maîtrisables avec précision grâce à l'harmonie typiquement M de la motorisation et des liaisons au sol, de l'aérodynamique et de la répartition des masses ; rapport poids/puissance : 3,3 kg/ch.
- Châssis spécifique M (cinématique des essieux avant et arrière) ; régulation électronique de l'amortissement (EDC) spécifique M de série ; contrôle dynamique de la stabilité DSC, avec mode Dynamic M inclus ; direction Servotronic M ; renforcements de la carrosserie via des plaques de renfort spécifiques ; système de freinage compound haute performance au poids optimisé ; frein M en carbo-céramique innovant unique au monde avec durée de vie et résistance à l'usure optimisées ainsi que réduction de poids en option.
- Réactivité du moteur, caractéristique Servotronic M, programme de passage de vitesses Drivelogic, mode DSC, cartographie des amortisseurs et indications sur l'affichage tête haute programmables individuellement ; deux touches M Drive au volant pour mémoriser et consulter les setups du véhicule configurés individuellement.



- Design de carrosserie affichant les proportions classiques d'un coupé de BMW, l'esthétique sportive et élégante de la BMW Série 6 et l'allure athlétique typique de M ; éléments de design spécifiques M reflétant de manière authentique les exigences techniques et les caractéristiques de performance ; entrée d'air inférieure en trois parties, modelée de manière expressive avec éléments aérodynamiques (« flaps ») optimisés ; nouvelle calandre M avec doubles barres ; passages de roues évasés ; ouïes typiquement M intégrant une barrette porte-clignotants; forme aérodynamiquement optimisée des rétroviseurs extérieurs et des bas de caisse ; finition BMW Individual Shadow Line haute brillance ; réflecteurs logés directement en-dessous des optiques arrière ; bouclier arrière à l'aérodynamique optimisée avec diffuseur entre les doubles embouts d'échappement disposés à droite et à gauche ; roues M en métal forgé léger 19 pouces de série (20 pouces en option) donnant lieu à une interprétation originale du design doubles branches typique de M.
- Design luxueux de l'habitacle aux courbures élégantes, avec éléments de commande et caractéristiques d'agencement spécifiques M ; nouveau volant M gainé cuir au design doubles branches, sélecteur de vitesses spécifique M et touches de commande coordonnées à la console centrale spécifique au modèle de véhicule ; sièges sport M exclusifs avec système de ceintures intégré (en option : sièges multifonctions M); sellerie cuir Merino étendue ; inserts décoratifs exclusifs en finition Carbon Fibre; baguettes de seuil éclairées avec logo du modèle ; combiné d'instruments spécifique M bénéficiant de la technologie Black Panel climatisation automatique bizona étendue ; éclairage d'ambiance.
- Projecteurs adaptatifs à LED de série ; offre riche et variée de BMW ConnectedDrive, en partie unique dans l'environnement concurrentiel : affichage tête haute BMW avec indications spécifiques M, assistant pleins phares, BMW Night Vision avec repérage de piétons, assistant de trajectoire, alerte de dérive, caméra de recul, Surround View, identification des panneaux de signalisation (Speed Limit Info), accès à Internet, intégration évoluée de smartphones et baladeurs numériques, Real Time Traffic Information (RTTI) et Apps (applications) pour la réception de webradios ou l'utilisation de Facebook et Twitter.

- Disponibilité pratiquement complète des options de la BMW Série 6, entre autres, accès confort, sièges actifs, chauffage du volant, fermeture en douceur automatique des portes (Soft-Close-Automatik), système de navigation Professional, système audio ambiophonique Bang & Olufsen High End Surround Sound.

- Performances de conduite, consommation et émissions :

**BMW M6 Coupé :**

Accélération [0 à 100 km/h] : 4,2 secondes,

Accélération [0 à 200 km/h] : 12,6 secondes,

Vitesse maximale : 250 km/h (305 km/h avec le pack M Driver),

Consommation moyenne : 9,9 litres/100 kilomètres,

Émissions de CO<sub>2</sub> : 232 g/km, norme antipollution : EU5.

## 3.3 Agilité, précision et émotion dans le style de M : les automobiles BMW M Performance.

Une nouvelle offre de produits de la BMW M GmbH vient élargir les possibilités de vivre le plaisir de conduire dans un contexte sportif. Les véhicules de la gamme BMW M Performance se démarquent par des moteurs très puissants, une agilité accrue et une précision dans le comportement de conduite, un design émotionnel ainsi qu'une aptitude au quotidien illimitée et une efficacité excellente par rapport aux performances routières. Ils sont basés sur les modèles BMW actuels et sont développés de manière ciblée en termes de technique et de design en puisant dans le savoir-faire acquis par la BMW M GmbH.

Pour le lancement de cette nouvelle catégorie de véhicules, il y aura quatre modèles fascinants, la BMW M550d xDrive Berline, la BMW M550d xDrive Touring, la BMW X5 M50d et la BMW X6 M50d, dont le point commun le plus important sera un tout nouveau moteur diesel 6 cylindres en ligne à suralimentation à trois turbocompresseurs, mobilisant une puissance maximale de 280 kW/381 ch et un couple maximal de 740 Newton-mètres. Une boîte automatique sport à 8 rapports et la transmission intégrale intelligente BMW xDrive avec un tarage spécifique au modèle ainsi que des composants de châssis modifiés dans le détail incluant des roues en alliage léger développées exclusivement pour la gamme BMW M Performance, contribuent à un comportement de conduite caractérisé par l'agilité et la précision. Le design de carrosserie spécifique au modèle est en relation directe avec les exigences liées à l'arrivée d'air de refroidissement et à l'aérodynamisme. De plus, l'aménagement de l'intérieur souligne l'expérience de conduite résolument sportive. Le caractère innovant et unique des automobiles BMW M Performance ne leur est toutefois conféré que par la cohérence spécifique M de l'interaction du moteur, des liaisons au sol et de l'équilibre aérodynamique.

### **Première : le moteur diesel 6 cylindres de série le plus puissant du monde.**

Le lancement sur le marché des premières automobiles BMW M Performance correspond également à la première du moteur diesel six cylindres le plus puissant ayant jamais animé un modèle de série. La technologie M Performance TwinPower Turbo unique du gros moteur 3,0 litres comprend deux

turbocompresseurs relativement petits et un gros compresseur dont l'interaction est couplée avec précision au besoin de puissance respectif. Suivant la situation de conduite, le couple d'inertie réduit des petits turbocompresseurs est utilisé pour un comportement de réactivité spontanée, de même que la coopération avec le gros turbocompresseur permet l'établissement d'une pression de suralimentation maximale.

Le moteur atteint son couple maximal dès un régime de 2 000 tr/mn, tandis que sa puissance maximale s'exprime dès 4 000 tr/min. L'injection directe à rampe commune de nouvelle génération, dont les piézo-injecteurs agissent maintenant avec une pression maximale de 2 200 bars, contribue tout particulièrement au rendement élevé du moteur.

### **BMW M550d xDrive : nouvelle référence pour le plaisir de conduire sportif et l'efficacité sur le segment de la BMW Série 5.**

Le nouveau moteur diesel permet aux modèles BMW M550d xDrive et BMW M550d xDrive Touring de redéfinir une relation unique sur ce segment entre le plaisir de conduire et la rentabilité. La BMW M550d xDrive Berline abat le 0 à 100 km/h en 4,7 secondes, l'accélération pour la BMW M550d xDrive Touring est de 4,9 secondes. Les avantages de la technologie diesel en matière d'efficacité sont mis en valeur de manière tout aussi convaincante. Selon le cycle UE, la Berline se contente de 6,3 litres et la Touring de 6,4 litres aux 100 kilomètres. Les valeurs CO<sub>2</sub> correspondantes sont de 165 grammes par kilomètre pour la BMW M550d xDrive Berline et de 169 grammes par kilomètre pour la BMW M550d xDrive Touring. De plus, grâce à la technologie BMW BluePerformance, les deux modèles remplissent les conditions pour satisfaire à la norme antipollution EU6.

### **BMW X5 M50d et BMW M6 M50d : souveraineté imposante dans les notes d'accélération et d'efficacité.**

Une technique de motorisation et de liaisons au sol bien pensée, alliée à la traction intégrale intelligente xDrive, confère au Sports Activity Vehicle BMW X5 et au Sports Activity Coupé BMW X6 une souveraineté hors du commun. Les automobiles de la gamme BMW M Performance développées sur la base des deux modèles BMW X hissent ce trait de caractère à un niveau encore plus élevé. Le moteur développé pour les automobiles BMW M Performance contribue dans les deux modèles à des performances routières que n'atteint

aucun autre véhicule de ce segment propulsé par un moteur diesel. La BMW X5 M50d accélère de 0 à 100 km en 5,4 secondes, la BMW X6 M50d n'a même besoin que de 5,3 secondes. La consommation moyenne de carburant selon le cycle de consommation UE est de 7,5 litres aux 100 kilomètres pour le Sports Activity Vehicle et de 7,7 litres pour le Sports Activity Coupé et ne dépasse que de manière négligeable les valeurs des variantes diesel des deux modèles proposées jusqu'ici. Les valeurs CO<sub>2</sub> correspondantes sont de 199 grammes par kilomètre pour la BMW X5 M50d et de 204 grammes par kilomètre pour la BMW X6 M50d.

## Fiche signalétique. Les automobiles BMW M Performance.

- Nouvelle offre de produits de la BMW M GmbH sur la base des modèles BMW actuels ; les automobiles BMW M Performance viennent élargir la gamme de modèles avec une orientation résolue vers la sportivité tout en gardant une aptitude au quotidien sans restriction et une excellente efficacité ; lancement de la nouvelle catégorie de produits avec quatre modèles : BMW M550d xDrive Berline, BMW M550d xDrive Touring, BMW X5 M50d et BMW X6 M50d.
- Utilisation systématique de la compétence de développement de BMW M GmbH pour optimiser l'agilité, la précision et l'émotion ; automobiles BMW M Performance avec cohérence typique de M pour l'interaction du moteur, des liaisons au sol et de l'équilibre aérodynamique ; motorisation exclusive très puissante ; liaisons au sol et transmission de puissance modifiées dans le détail ; carrosserie à l'aérodynamique optimisée.
- Première mondiale pour un nouveau moteur diesel 6 cylindres en ligne développé en exclusivité pour les automobiles BMW M Performance ; technologie M Performance TwinPower Turbo unique au monde : trois turbocompresseurs, injection directe à rampe commune avec piézo-injecteurs et pression d'injection maximum de 2 200 bar ; cylindrée de 3,0 litres, 280 kW/381 ch, couple maximal : 740 Newton-mètres ; réponse spontanée et déploiement de puissance extrêmement dynamique jusque dans les plages de charge élevées ; régime maximal : 5 400 tr/min ; excellente efficacité grâce à un rendement optimisé et technologie BMW EfficientDynamics complète, incluant la fonction démarrage et arrêt automatiques et le mode ECO Pro.
- Boîte automatique sport à 8 rapports avec un surplus de dynamisme de série lors du passage des vitesses pour toutes les automobiles BMW M Performance ; transmission intégrale BMW xDrive intelligente avec tarage dynamiquement optimisé spécifique aux modèles ; BMW M550d xDrive et BMW X5 M50d avec Performance Control, BMW X6 M50d avec Dynamic Performance Control.

- Coordination spécifique M de la suspension des roues, de la liaison de la carrosserie, de la suspension du moteur et de la fixation de la boîte de vitesses, de la suspension et de l'amortissement, de tous les systèmes de régulation du châssis de série et en option, ainsi que de la caractéristique Servotronic de la direction hydraulique ; d'où un surplus sensible d'agilité et de précision dans les situations de conduite dynamiques avec établissement linéaire des forces transversales typique de M.
- BMW M550d xDrive de série avec commutateur d'expérience de conduite personnalisée, mode ECO PRO inclus, BMW M550d xDrive Touring avec, en plus, suspension pneumatique de l'essieu arrière et correcteur d'assiette automatique ; en option sur les deux modèles, régulation électronique de l'amortissement (EDC) et/ou Adaptive Drive avec système anti-roulis.
- BMW X5 M50d et BMW X6 M50d de série avec suspension pneumatique de l'essieu arrière et correcteur d'assiette, Adaptive Drive de série sur la BMW X6 M50d et disponible en option sur la BMW X5 M50d.
- Différenciation spécifique aux modèles et optimisation aérodynamique par des modifications ciblées du design avec esthétique typique de M ; rétroviseurs extérieurs et baguettes des prises d'air peints dans la couleur Ferric Grey metallic ; embouts d'échappement de forme trapézoïdale ; finition BMW Individual Shadow Line haute brillance ; roues M en alliage léger 19 pouces à doubles branches de série sur la BMW M550d xDrive Berline et la BMW M550d xDrive Touring ; roues M en alliage léger 19 pouces à rayons en V de série sur la BMW X5 M50d ; roues M en alliage léger 20 pouces à doubles branches de série sur la BMW X6 M50d ; roues M en alliage léger 20 pouces exclusives de couleur Ferry Grey disponibles en option pour tous les modèles ; logos du modèle apposés sur les baguettes de seuil et sur le hayon, et également sur le combiné d'instruments sur la BMW X5 M50d et sur la BMW X6 M50d ; capot moteur avec marquage « M Performance ».
- Accentuation claire du caractère sportif par la dotation intérieure spécifique ; sélecteur de vitesses avec logo M ; sièges sport à la finition M exclusive avec garnissage en alcantara/cuir nappa noir (BMW X5 M50d, BMW X6 M50d) ou garnissage en alcantara /tissu Grey Shadow

(BMW M550d xDrive) avec surpiqûres contrastées et logo M moulé en creux ; volant M gainé cuir avec palettes de commande ; ciel de pavillon BMW Individual coloris anthracite, inserts décoratifs en version Aluminium Shadow brossé (BMW X5 M50d, BMW X6 M50d) ou Aluminium Hexagon (BMW M550d xDrive) ; accentuation de l'acoustique caractéristique du moteur 6 cylindres par le Sound Design à l'intérieur.

- Toutes les automobiles BMW M Performance avec équipement confort complet de série, nombreuses possibilités de personnalisation grâce à une disponibilité pratiquement complète des options pour la BMW Série 5, ainsi que la BMW X5 et la BMW X6 ; entre autres, accès confort, commande automatique du hayon (de série sur la BMW X6 M50d et sur la BMW M550d xDrive en Allemagne), ouverture sans contact du hayon (BMW M550d xDrive , BMW M550d xDrive Touring), toit ouvrant en verre ou toit panoramique à commande électrique, fermeture en douceur automatique (Soft-close) pour les portes, dispositif d'attelage, chauffage du volant, sièges actifs, phares adaptatifs à technologie LED (BMW X6 M50d), systèmes de navigation avec mémoire disque dur, systèmes audio et d'infodivertissement à l'arrière de qualité.
- Diversité des nombreux systèmes d'aide à la conduite et services de mobilité de BMW ConnectedDrive, unique dans l'environnement concurrentiel correspondant : affichage tête haute, éclairage directionnel auto-adaptatif, assistant pleins phares, BMW Night Vision avec repérage de piétons (BMW M550d xDrive), régulateur de vitesse actif avec fonction Stop & Go, assistant de trajectoire (BMW M550d xDrive), alerte de dérive (BMW M550d xDrive), caméra de recul avec Top View (BMW X5 M50d, BMW X6 M50d), Surround View (BMW M550d xDrive), Speed Limit Info, accès à Internet, intégration évoluée de smartphones et baladeurs numériques, Real Time Traffic Information (RTTI) et Apps (applications) pour la réception de webradios ou l'utilisation de Facebook et Twitter.



- Motorisation :  
Moteur diesel 6 cylindres en ligne avec technologie M Performance  
TwinPower Turbo, carter moteur en aluminium, suralimentation à trois turbocompresseurs à géométrie variable, injection directe à rampe commune avec piézo-injecteurs, pression d'injection maximale : 2 200 bar,  
Cylindrée : 2 993 cm<sup>3</sup>,  
Puissance : 280 kW/381 ch à 4 000 – 4 400 <sup>tr/min</sup>,  
Couple max. : 740 Nm à 2 000 – 3 000 <sup>tr/min</sup>,  
Puissance spécifique : 93,6 kW/127,3 ch par litre de cylindrée.

- Les modèles BMW M Performance : performances de conduite, consommation, émissions de CO<sub>2</sub>

**BMW M550d xDrive Berline :**

Accélération [0 à 100 km/h] : 4,7 secondes,  
Vitesse maximale : 250 km/h,  
Consommation moyenne : 6,3 litres/100 kilomètres,  
Émissions de CO<sub>2</sub> : 165 g/km, norme antipollution : EU6.

**BMW M550d xDrive Touring :**

Accélération [0 à 100 km/h] : 4,9 secondes,  
Vitesse maximale : 250 km/h,  
Consommation moyenne : 6,4 litres/100 kilomètres,  
Émissions de CO<sub>2</sub> : 169 g/km, norme antipollution : EU6.

**BMW X5 M50d :**

Accélération [0 à 100 km/h] : 5,4 secondes,  
Vitesse maximale : 250 km/h,  
Consommation moyenne : 7,5 litres/100 kilomètres,  
Émissions de CO<sub>2</sub> : 199 g/km, norme antipollution : EU5.

**BMW X6 M50d :**

Accélération [0 à 100 km/h] : 5,3 secondes,  
Vitesse maximale : 250 km/h,  
Consommation moyenne : 7,7 litres/100 kilomètres,  
Émissions de CO<sub>2</sub> : 204 g/km, norme antipollution : EU5.

## 3.4 La dynamique, l'efficacité et le confort parfaitement mis en scène : la nouvelle BMW Série 3 Berline.

BMW complète sa gamme de moteurs pour la nouvelle BMW Série 3 Berline en proposant 3 nouvelles motorisations qui se distinguent par leur grande puissance et leur remarquable efficacité. La BMW 320i sera présentée en tant que nouveau modèle d'entrée de gamme dans l'offre essence. L'offre diesel, quant à elle, s'étoffe avec la BMW 318d et la BMW 316d. Par ailleurs, le nouveau pack sport M élaboré pour la nouvelle BMW Série 3 Berline sera également présenté sur le salon de l'automobile 2012. À cela viendra s'ajouter une perspective sur d'autres modes de propulsion : BMW proposera aussi le système de transmission intégrale intelligent xDrive sur la nouvelle génération de la berline sportive et lancera la BMW ActiveHybrid3 sur le marché.

### **BMW 320i : davantage de sportivité grâce à la technologie BMW TwinPower Turbo.**

Après la BMW 328i, le deuxième représentant d'une nouvelle génération de moteurs essence 4 cylindres de 2,0 litres fait son entrée en scène sous le capot de la nouvelle BMW 320i. La technologie BMW TwinPower Turbo du moteur de la BMW 320i livre une puissance de 135 kW/184 ch à 5 000 tr/min et libère son couple maximum de 270 Newton-mètres à tout juste 1 250 tr/min. Elle progresse ainsi de 10 kW en termes de puissance maximale, et de pas moins de 60 Nm en termes de couple par rapport à sa devancière. Ainsi équipée, la nouvelle BMW 320i, dotée d'une boîte manuelle à 6 rapports, accélère de 0 à 100 km/h en 7,3 secondes. C'est 0,9 s de moins que son aînée.

Malgré la progression de ses performances, la berline se révèle considérablement plus économique en termes de consommation. Avec une consommation moyenne de 5,9 litres aux 100 km en cycle ECE, la BMW 320i économise 0,5 l/100 km par rapport à sa devancière, soit une amélioration de près de sept pour cent. Le progrès technologique est encore plus saisissant sur la version à boîte automatique à 8 rapports : en comparaison avec le modèle antérieur à boîte automatique à 6 rapports, la réduction de carburant atteint même ici 12 pour cent.

Les nouveaux moteurs essence 4 cylindres sont des éléments clés de la stratégie de développement BMW EfficientDynamics, dont l'objectif est d'intensifier le plaisir de conduire tout en réduisant la consommation et les émissions. Le moteur de la BMW 320i est dérivé d'un moteur de base de 1997 cm<sup>3</sup> à frottements optimisés qui tire principalement son gain de puissance de la technologie d'injection et de suralimentation. Les principaux composants de la technologie de suralimentation unique au monde BMW TwinPower Turbo sont le High Precision Injection, le turbocompresseur TwinScroll, le système de distribution variable VALVETRONIC et la commande variable d'arbre à cames double VANOS. Forts de cette panoplie technologique et équipés d'un carter de vilebrequin tout en aluminium, ces moteurs parviennent à une gamme de puissance qui resterait autrement l'apanage de moteurs conventionnels de plus grosses cylindrées avec un plus grand nombre de cylindres.

### **BMW 318d et 316d :**

#### **couple élevé, fonctionnement velouté et grande efficacité.**

Les motorisations diesel de la nouvelle BMW Série 3 Berline profitent également de la technologie BMW TwinPower Turbo dernier cri. Un système d'injection à Common Rail dernière génération, une suralimentation et une construction tout en aluminium confèrent à ces 4 cylindres ultramodernes une motricité hors pair, un fonctionnement velouté incomparable et une efficacité inégalée. Un système d'équilibrage pendulaire associé au volant bimasse compense les irrégularités de rotation et garantit un grand confort de marche dans le bas de la plage des régimes. Tous les moteurs diesel sont combinables en option avec la nouvelle boîte automatique à 8 rapports.

Les groupes de propulsion des modèles BMW 318d et BMW 316d sont familiers, car issus du modèle précédent, et offrent des performances correspondantes. Sous le capot de la nouvelle BMW 318d, la puissance développée par le moteur quatre cylindres atteint 105 kW/143 ch à 4 000 tr/min, le couple maximum de 320 Nm est disponible entre 1 750 et 2 500 tr/min. Eu égard à son temps d'accélération de 0 à 100 km/h en 9,1 secondes (9,3 avec la boîte automatique) et à sa vitesse de pointe de 210 km/h, la nouvelle BMW 318d se montre remarquablement sobre. Sa consommation moyenne se monte à 4,5 litres aux 100 kilomètres, quelle que soit la boîte de vitesse installée. Le taux d'émissions de CO<sub>2</sub> est de 117 grammes par kilomètre.

Malgré des performances nettement en hausse, ces chiffres représentent une baisse respective de 2 et 14 pour cent par rapport au modèle antérieur.

Le moteur diesel d'entrée de gamme de la BMW 316d est particulièrement orienté sur l'économie. Il développe une puissance maximale de 85 kW/116 ch à 4000 tr/min et libère son couple maximum de 260 Nm entre 1 750 et 2 500 tr/min. La berline est ainsi propulsée de 0 à 100 km/h en 10,9 secondes (11,3 secondes avec une transmission automatique), plafonnant à une vitesse de pointe de 202 km/h. La consommation moyenne est de 4,4 litres aux 100 km (4,5 l/100 km avec une transmission automatique), avec des taux d'émissions de CO<sub>2</sub> respectifs de 115 et 116 g/km.

La technologie évoluée BMW BluePerformance sera disponible en option sur la BMW 320d EfficientDynamics Edition début 2012, combinée à un filtre à particules et à un catalyseur d'oxydation avec stockage de NOx. Ce dispositif permet de réduire sensiblement le niveau d'oxyde d'azote, nettement en dessous du seuil prescrit dans la norme antipollution EU6.

### **Dynamique, efficace, innovante : BMW ActiveHybrid 3.**

La BMW ActiveHybrid 3, qui viendra étoffer l'offre de modèles à l'automne 2012, incarne un concept particulièrement innovant d'optimisation de la relation entre le plaisir de conduire et la consommation de carburant. Ce modèle entièrement hybride qui permet de rouler en ville en mode tout électrique sans produire d'émissions, bénéficie de l'efficacité née de l'interaction intelligente entre un moteur essence six cylindres en ligne et une propulsion électrique. La BMW ActiveHybrid 3 génère une puissance de 250 kW/340 ch ainsi qu'un couple maximal de 450 Nm. Sa consommation moyenne en cycle ECE sera vraisemblablement inférieure à 6,4 litres aux 100 kilomètres. La technologie ActiveHybrid représente ainsi une économie de carburant de près de douze pour cent en comparaison de la berline sport la plus puissante animée d'un moteur à combustion.

Le système de propulsion de la BMW ActiveHybrid 3 est admirablement adapté au caractère sportif de la nouvelle Série 3 de BMW. Il se compose d'un moteur essence adossé à la technologie BMW TwinPower Turbo déployant 225 kW/306 ch et d'une boîte automatique à huit rapports dédiée avec un moteur électrique intégré qui délivre brièvement une puissance maximale de 40 kW/54 ch. En pratique, le moteur électrique épaulé le six

cylindres avec un couple d'entraînement supplémentaire et génère si nécessaire un effet boost quand le conducteur sollicite une traction particulièrement dynamique. En outre, la technologie BMW ActiveHybrid permet d'évoluer en tout électrique. Le système d'entraînement qui ne produit aucune émission et presque pas de bruit se déploie sur une distance de 3 à 4 kilomètres et jusqu'à une vitesse de 60 km/h. Par ailleurs, la gestion d'entraînement intelligente de la BMW ActiveHybrid 3 permet l'activation du mode « roue libre » jusqu'à des vitesses de 160 km/h. Pour ce faire, le moteur à essence est découplé en mode décélération pour une conduite particulièrement économique.

L'intégration de la technologie ActiveHybrid a été étudiée dès l'origine dans l'architecture de la nouvelle BMW Série 3. Ainsi, les conditions requises pour abriter le système hybride avec un encombrement minimal ont été aménagées à bord du véhicule. L'accumulateur haute tension est logé sous le plancher du coffre à bagages. Avec un volume du coffre de 390 litres et une possibilité de chargement illimitée, la BMW Série 3 Berline conserve le haut niveau de confort et de fonctionnalité typique de la gamme.

### **Transmission intégrale intelligente pour la nouvelle BMW Série 3 Berline.**

Le système de transmission intégrale intelligent BMW xDrive sera bientôt également proposé sur la nouvelle BMW 320d comme alternative à la propulsion arrière de série. Outre les avantages propres à la transmission intégrale, BMW xDrive garantit une traction bien pensée avec sa commande électronique intelligente et sa répartition ultra-rapide de la puissance entre l'essieu avant et l'essieu arrière, un maximum de sécurité, une maniabilité idéale et un déploiement de puissance optimal, quelles que soient les conditions météorologiques et les conditions de circulation. Une nouvelle coordination offrant agilité et précision, même dans les virages, délivre une alliance idéale de dynamisme et de confort et fournit ainsi les conditions optimales pour un maximum de plaisir de conduire.

La nouvelle BMW 320d xDrive met 7,5 secondes pour atteindre les 100 km/h, accouplée à la boîte automatique à huit rapports en option, ce chiffre se réduit à 7,4 secondes. La berline à transmission intégrale affichent des valeurs de consommation et d'émissions d'une remarquable sobriété : La BMW 320d xDrive dotée d'une boîte manuelle réalise une consommation

moyenne de 4,8 à 4,9 litres aux 100 kilomètres et génère un taux d'émission de CO<sub>2</sub> de 127 à 129 grammes par kilomètre. La consommation moyenne de la version automatique atteint même à peine 4,7 à 4,8 litres aux 100 km, et ses émissions de CO<sub>2</sub> se montent à 124 à 126 grammes par kilomètre (valeurs en fonction de la taille de pneus choisie).

La première transmission intégrale a fait ses débuts en 1985 sur un modèle de la BMW Série 3. À cette époque, la transmission de puissance sur les deux essieux ne servait pas uniquement à l'optimisation de la traction sur un sol instable, elle permettait aussi d'augmenter l'agilité et la dynamique de conduite dans les virages. Le système de transmission intégrale BMW xDrive dans sa version actuelle est connecté à la fonction Integrated Chassis Management (ICM), de sorte que toute modification de la situation de conduite est immédiatement détectée et analysée afin de procéder précocement aux interventions adéquates. Celles-ci peuvent être entreprises uniquement par xDrive ou bien en association avec le Contrôle dynamique de la stabilité (DSC). De cette façon, les informations relatives à l'angle de braquage, à la position de la pédale d'accélérateur et à l'accélération transversale sont prises en compte dans le calcul de l'état de marche du véhicule. À l'inverse de tous les systèmes de transmission intégrale traditionnels qui ne réagissent qu'en cas de patinage des roues, xDrive détecte à l'avance la tendance à l'absence de transmission du couple vers les roues et peut lutter de manière proactive par des mesures appropriées contre le risque de survirage ou de sous-virage.

Pour ce faire, la répartition de la puissance entre l'essieu avant et l'essieu arrière varie de façon à conserver les propriétés de maniabilité typiques de la BMW Série 3 Berline, même en cas de conduite sportive en courbe. Enfin, lors du calage du système xDrive, BMW reste systématiquement fidèle à la caractéristique typique de la traction arrière. Dans les situations de conduite normales, la BMW 320d xDrive transfère 60 pour cent des couples d'entraînement vers l'essieu arrière de façon à ce que même sur le modèle à transmission intégrale, la direction reste majoritairement libérée de toute influence du couple. Pour garantir un maximum de précision dans la direction et une tenue de cap optimale, et conserver ainsi le plaisir de conduire, ce système intelligent fait passer plus de force d'entraînement sur les roues arrière dès l'entrée du virage.

BMW place aussi la supériorité du système de transmission intégrale sur le plan matériel. La poursuite systématique du développement de la boîte d'essieu et de la boîte de transfert entraîne une optimisation du rendement, mais aussi une réduction du poids. Aujourd'hui, la technique d'actionneurs électromécaniques dans la boîte de transfert nécessite moins de composants, tandis que l'utilisation d'une huile plus fluide dans la boîte d'essieu arrière minimise les pertes par friction. Ces mesures contribuent à limiter au maximum les différences de consommation et de poids entre la transmission standard et la transmission intégrale.

Dans la nouvelle gamme BMW Série 3, l'offre de modèles équipés de BMW xDrive, qui sera lancée en juillet 2012, continue de s'étoffer. D'autres combinaisons attractives avec d'autres motorisations (BMW, 320i xDrive, BMW 328i xDrive, BMW 335i xDrive) suivront.

### **Pack sport M pour la nouvelle BMW Série 3.**

La pack sport M de BMW offrira, dès l'été 2012, la possibilité de conduire une BMW Série 3 en toute sportivité. Les BMW Série 3 de nouvelle génération bénéficient aussi de caractéristiques de conduite dynamiques amplifiées, mises en valeur de manière affirmée sur le plan visuel. Le pack sport M de BMW fournit à cet effet une solution sur mesure en proposant des composants développés spécifiquement pour chaque modèle dans les domaines des liaisons au sol, de l'aérodynamisme et de l'ambiance intérieure.

Le tableau de bord M entièrement redessiné ainsi que les nombreux éléments de carrosserie sur les parties avant, latérales et arrière confèrent à la nouvelle BMW Série 3 Berline une allure sportive indéniable dès le premier regard. La peinture extérieure exclusive en coloris Estoril Blau metallic, la grille de calandre BMW noir brillant, les sorties d'échappement avec baguettes chromées, le jeu de diffuseurs de la jupe arrière en finition Shadow metallic haute brillance et la finition BMW Individual Shadow Line haute brillance sur les bordures des fenêtres latérales et les rétroviseurs extérieurs viennent parachever le design de qualité de la carrosserie.

Le châssis sport M abaissé de dix millimètres fonctionne avec une adaptation plus tendue des ressorts/amortisseurs et offre au conducteur une expérience de conduite encore plus immédiate. La dotation de série du pack sport M inclut des jantes en alliage léger 18 pouces, les jantes en alliage léger 19 pouces

bicolores au design M spécifique sont disponibles en option. Par ailleurs, il est possible d'accroître le potentiel dynamique grâce à un frein sport M 18 pouces présentant des étriers de frein multi-pistons et des étriers fixes de couleur bleue contrastée.

L'aménagement sportif de l'habitacle de la berline typique de M garantit une expérience de conduite encore plus intense. Le conducteur et son passager prennent place sur des sièges sport exclusifs en tissu/alcantara avec bourrelet griffé M et surpiqûres contrastées de couleur Königsblau Platz. Outre certains détails exclusifs tels que les baguettes de seuil en aluminium avec inscription M, le repose-pied côté conducteur, le levier de vitesses M (associé à une boîte manuelle) et le levier de frein à main gainé de cuir, c'est surtout le nouveau volant en cuir siglé M avec touches multifonctions qui souligne la fibre sportive de la BMW Série 3 Berline.

Font également partie du pack sport M les inserts d'habitacle en finition Aluminium Hexagon avec baguette d'ornementation au choix en coloris Estoril Blau metallic mat ou noir brillant, ainsi que le ciel de pavillon BMW Individual en coloris Anthrazit. L'aménagement sportif de l'habitacle est complété par un compteur de vitesses et un compte-tours avec graduation et anneau lumineux contrastant rouge, un éclairage de l'habitacle variable rouge orangé ou blanc, par des inserts chromés sur l'organe de commande de la climatisation automatique et de l'autoradio ainsi que le commutateur d'expérience de conduite personnalisée.

Le pack sport M pour la nouvelle BMW Série 3 Berline sera disponible à la commande au début de l'été 2012.



## **3.5 Plus de puissance, plus de plaisir de conduire, et encore moins de CO<sub>2</sub> : l'offre étendue de motorisations de la nouvelle Série 1.**

Trois moteurs quatre cylindres dernier cri disponibles à partir du printemps 2012 pour la nouvelle BMW Série 1 annoncent encore plus de plaisir de conduire, des performances routières de première classe et des chiffres de consommation exemplaires. Toutes les motorisations sont associées à la technologie de suralimentation unique BMW TwinPower Turbo combinée à plusieurs mesures issues de la stratégie de développement BMW EfficientDynamics visant à réduire encore davantage les chiffres de consommation et d'émissions. Les nouveaux moteurs 2,0 litres de la BMW 125i et de la BMW 125d sont considérablement plus puissants que leurs prédécesseurs, malgré une consommation et des émissions de CO<sub>2</sub> encore revues à la baisse.

La BMW 116d EfficientDynamics est aussi animée par un nouveau moteur diesel 1,6 litre. Avec une consommation moyenne de 3,8 litres aux 100 km conjuguée à un taux d'émissions de CO<sub>2</sub> de seulement 99 g/km, ce modèle d'entrée de gamme de la cinq-portes compacte est désormais le plus sobre du programme BMW.

### **BMW 125i : un déroulé de puissance athlétique combiné à une sobriété exemplaire.**

Issu de la dernière génération des moteurs essence 4 cylindres, le nouveau moteur de 2,0 litres de la BMW 125i bénéficie de la technologie de suralimentation unique au monde BMW TwinPower Turbo qui met en œuvre un turbocompresseur TwinScroll, de l'injection directe High Precision Injection, du système de distribution variable VALVETRONIC et de la commande variable d'arbre à cames double VANOS. Fort de cette combinaison technologique, le moteur livre une puissance de pointe de 160 kW / 218 ch à 5 000 tr/min et libère rapidement son couple maximum de 310 Newtons-mètres disponible sur une large plage de régimes compris entre 1 350 et 4 800 tr/min.

Les chiffres de performances reflètent ces qualités d'athlète de haut niveau : la BMW 125i réalise le sprint de 0 à 100 km/h en 6,4 secondes avec la boîte

manuelle à 6 rapports et atteint une vitesse de pointe de 245 km/h. Associées à la boîte automatique à 8 rapports en option, ces valeurs se portent respectivement à 6,5 secondes et 243 km/h. Les chiffres de consommation et d'émissions sont tout aussi impressionnants. Grâce à sa consommation moyenne cantonnée à 6,6 litres aux 100 km (boîte automatique : 6,4 l/100 km) et des émissions de CO<sub>2</sub> de 154 g/km (149 g/km), la puissante BMW 125i fait également forte impression en termes d'économies.

**BMW 125d : la motricité et l'efficacité énergétique au plus haut niveau.**

Fort d'une puissance maximale de 160 kW / 218 ch à 4400 t/min, le moteur de la nouvelle BMW 125d dépasse de 10 kW son prédécesseur dans la BMW 123d. Son couple maximal de 450 Newtons-mètres (en progrès de 50 Nm), disponible entre 1 500 et 2 500 t/min, lui donne plus de tonus que jamais. La BMW 125d doit son tempérament de feu à son système d'injection directe à Common Rail dernière génération et à son turbocompresseur à géométrie variable. Tant avec la boîte manuelle à 6 rapports qu'avec la boîte automatique à 8 rapports, cette compacte cinq portes ne met que 6,5 secondes pour bondir de 0 à 100 km/h et plafonne à une vitesse de pointe de 240 km/h. Apparié à une boîte manuelle, ce puissant diesel ne consomme en moyenne que 4,9 litres aux 100 km, de pair avec des émissions de CO<sub>2</sub> ne dépassant pas les 129 grammes par kilomètre. La version automatique est encore plus sobre : ainsi équipée, la BMW 125d réduit sa consommation moyenne à 4,8 l/100 km et son taux d'émissions de CO<sub>2</sub> à 126 g/km.

**BMW 116d EfficientDynamics Edition : la championne du CO<sub>2</sub> à 99 g/km.**

La nouvelle BMW 116d EfficientDynamics Edition établit de nouvelles normes impressionnantes en matière de sobriété et dans le domaine de la relation entre le plaisir de conduire et les émissions de CO<sub>2</sub>. Avec ce modèle, BMW confirme la domination de sa technologie diesel sur le plan de l'efficacité. La BMW 116d EfficientDynamics est mue par un moteur diesel 4 cylindres de 1,6 l disposant de la technologie BMW TwinPower Turbo, elle est dotée d'une série de mesures complémentaires visant à réduire la consommation et les émissions, ainsi qu'à optimiser l'efficacité énergétique du moteur, les propriétés aérodynamiques et la résistance au roulement.

La voiture délivre ainsi une puissance maximale de 85 kW/116 ch à 4 000 tr/min, de pair avec un couple maximal de 260 Nm disponible entre 1 750 et

2 500 tr/min. La nouvelle BMW 116d EfficientDynamics Edition à boîte manuelle à 6 rapports accélère de 0 à 100 km/h en 10,5 secondes. Elle affiche une vitesse de pointe de 195 km/h. Avec une consommation moyenne de 3,8 litres aux 100 km conjuguée à un taux d'émissions de CO<sub>2</sub> de seulement 99 g/km, sa sobriété est inégalée dans le programme de modèles BMW.

### **Un dynamisme accru, un charisme très présent :**

#### **le pack sport M pour la nouvelle BMW Série 1.**

Promesse de sensations de conduite particulièrement intenses, le pack sport M sera également disponible pour la nouvelle BMW Série 1 à partir du printemps 2012. Des composants de qualité supérieure tels que le châssis M sport abaissé de 10 mm, un tarage plus précis des amortisseurs et des ressorts et des barres stabilisatrices plus fermes portent à son paroxysme le tempérament actif de cette BMW compacte, dont l'empattement allongé et la voie élargie assurent une assise parfaite par rapport au modèle précédent. Des jantes M en alliage léger de 17 ou de 18 pouces à doubles rayons avec monte mixte contribuent à accroître encore davantage le potentiel dynamique de la cinq-portes compacte. Un frein sport M est disponible en option. Le système inclut des étriers multipistons fixes en aluminium en Dunkelblau metallic portant le logo BMW M et des disques à structure légère de 17 pouces. Le frein sport M est proposé en option unique sur les modèles BMW 125i et 125d et en complément exclusif du pack sport M sur tous les autres modèles de la BMW Série 1.

Pour accompagner les nombreux composants de carrosserie du pack aérodynamique M sur les parties avant, latérales et arrière et la finition BMW Individual Hochglanz Shadow Line, la peinture extérieure Estorilblau 2 metallic est disponible en option exclusivement avec le pack sport M pour affirmer avec encore plus de force la vocation sportive de la voiture.

Dans l'habitacle, des barres de seuil en aluminium frappées de l'emblème M, un volant M en cuir multifonctions, un repose-pieds M et un levier de changement de vitesses M se combinent pour dégager une atmosphère raffinée et sportive. Le conducteur et le passager avant sont installés dans des sièges sport exclusifs réservés au pack sport m en combinaison tissu/Alcantara Hexagon Anthrazit rehaussé de surpiqûres contrastées en Königsblau. Le conducteur fait face à un tableau de bord style sport rehaussé

de notes décoratives rouges et de graduations style chrono. Le pack sport M de la nouvelle BMW Série 1 s'accompagne d'inserts décoratifs exclusifs en finition Aluminium Hexagon avec incrustation en Estorilblau matt ou Schwarz hochglänzend, ainsi que d'un ciel de pavillon BMW Individual en Anthrazit.

## **3.6 Unique et désormais encore plus exceptionnelle : la nouvelle BMW X6.**

La BMW X6, qui gagnera encore en séduction dès le printemps 2012, est le premier Sports Activity Coupé au monde combinant en exclusivité un allant sportif et une polyvalence extrême. Quelques subtiles modifications de design et une foule d'équipements innovants façonnent le caractère de la nouvelle BMW X6 pour en faire un modèle d'exception dans le segment haut de gamme des voitures à transmission intégrale. Son statut exceptionnel et sa popularité croissante sont liés à la fois à sa silhouette très expressive, associant les traits athlétiques et élégants d'un coupé à la suprématie d'un modèle BMW X, ainsi qu'à l'expérience de conduite fascinante offerte par les puissants moteurs essence et diesel, tous dotés de la technologie BMW TwinPower Turbo, et par le système de transmission intégrale intelligent xDrive incorporant le Dynamic Performance Control.

Depuis sa commercialisation, plus de 150 000 BMW X6 ont été vendues en quelque trois ans. Ce chiffre dépasse de loin les prévisions initiales. Et la demande soutenue en faveur de la BMW X6 sur les marchés automobiles mondiaux souligne l'intérêt manifeste pour ce concept de voiture inédit qu'est le Sports Activity Coupé.

### **Parties avant et arrière aux traits accentués, phares adaptatifs LED en nouvelle option.**

Des modifications subtiles de la proue confèrent à la nouvelle BMW X6 un aspect athlétique et dominant exclusif. Les feux antibrouillard sont désormais cernés d'une finition mate dans la partie supérieure des prises d'air extérieures. Leur position plus haute et plus latérale accentue la largeur de la voiture. Le relief tridimensionnel frappant de l'encadrement et les barreaux redessinés, inclinés dans la section inférieure, rendent la calandre de la BMW particulièrement proéminente dans la partie avant du véhicule. L'angle des barrettes de la calandre est de niveau avec le bas des phares, ce qui crée une ligne horizontale supplémentaire qui suggère à nouveau la voie large et la tenue de route stable de la nouvelle BMW X6.

En alternative aux phares bi-xénon de série, la nouvelle BMW X6 est la première voiture de sa catégorie à être équipée en option de phares adaptatifs à LED. Leur lumière blanche perçante assure une visibilité maximale tandis que leur aspect de haute qualité représente une nouvelle interprétation du traditionnel double halo lumineux de la marque. Les anneaux de forme tridimensionnelle des phares adaptatifs LED sont rognés en haut et en bas et dotés d'un éclairage d'accentuation à LED sur le bord supérieur. Les sources de lumière pour les feux de croisement et de route sont des blocs LED positionnés sur une barre horizontale au centre, fournissant leur lumière dans les réflecteurs devant. Dans la nouvelle BMW X6 M, les phares adaptatifs LED sont montés de série.

Avec ses nouveaux feux arrière adoptant la technologie LED, la partie arrière imposante de la nouvelle BMW X6 se caractérise aussi par un design plus marquant. Les feux arrière correspondent désormais à deux rangées de LED qui créent le design nocturne propre à la marque grâce à un amas lumineux tout en harmonie. Leur alignement horizontal et leur éloignement vers les côtés soulignent à la fois la largeur de la voiture et la transition fluide entre le flanc et la poupe.

### **Nouveautés séduisantes dans le programme des peintures extérieures, des jantes en alliage léger et des selleries en cuir.**

La palette des peintures extérieures de la nouvelle BMW X6 se compose de deux teintes unies et de huit teintes métallisées, parmi lesquelles Marrakeschbraun metallic, Orionsilber metallic et Midnight Blue metallic. L'équipement de série de la nouvelle BMW X6 inclut également des jantes 19" en alliage léger. Dans le modèle 8 cylindres BMW X6 xDrive50i, celles-ci se caractérisent à présent par un nouveau design bicolore à doubles rayons. La sélection des jantes en alliage léger disponibles en option s'enrichit d'une version 20 pouces à rayons en Y bicolore. On trouve en option sur la BMW X6 le capot moteur et son dôme caractéristique qui rappellent aussi la puissance du Sports Activity Coupé (non disponible en Allemagne).

Le garnissage en cuir Nevada de série est désormais disponible dans la teinte Vermilionrot. Le cuir exclusif Nappa en option inclut à présent la possibilité d'opter pour les coloris Schwarz et Elfenbeinweiß. La nouvelle BMW X6 se décline de série comme un modèle quatre places. Une banquette arrière à

trois sièges est disponible en option. Le volume du coffre du Sports Activité Coupé est de 570 litres et peut être porté à 1 450 litres en basculant les dossiers arrière.

L'Édition M Sport est proposée en option pour la nouvelle BMW X6 en Allemagne. Ce pack d'équipements attrayant inclut des jantes M 20 pouces en alliage léger à doubles rayons bicolores avec monte mixte, des phares adaptatifs LED, la finition BMW Individual Hochglanz Shadow Line, les pourtours noirs des feux antibrouillard et les seuils de portes M. Les touches accentuées de l'extérieur trouvent leur écho dans un intérieur à l'ambiance sportive. Parmi les caractéristiques, citons les sièges sport avec réglage électrique et fonction Memory, la combinaison Alcantara/cuir Nappa spécifique M en Schwarz avec bourrelet style M et surpiqûres contrastées, le volant M en cuir avec palettes de changement de vitesse, le repose-pied M pour le conducteur, les pédales en inox, les inserts de décoration Aluminium Flywheel Schwarz et le ciel de pavillon BMW Individual en coloris Anthrazit.

**La nouvelle BMW X6 : dynamique, souveraine, efficace, innovante.**

Avec la commercialisation de la nouvelle BMW X6, l'alliance d'un design suprême, d'un comportement agile et d'une efficacité propre à la marque si caractéristique du Sports Activity Coupé atteint de nouveaux sommets. Les moteurs essence et diesel adoptant la technologie BMW TwinPower Turbo disponibles sur la BMW X6 offrent une puissance motrice impressionnante et des valeurs de consommation étonnamment basses. Le moteur V8 de la nouvelle BMW X6 xDrive50i développe 300 kW/407 ch tandis que la BMW X6 xDrive35i et son 6 cylindres en ligne essence de 225 kW/306 ch garantissent des performances d'athlète. Les moteurs diesel 6 cylindres en ligne des modèles BMW X6 xDrive40d et BMW X6 xDrive30d affichent respectivement 225 kW/306 ch et 180 kW/245 ch. Tous deux distillent un impressionnant déploiement de puissance sportive allié à des valeurs de consommation d'après le cycle ECE de 7,5 litres aux 100 kilomètres pour la BMW X6 xDrive40d et de 7,4 litres pour la BMW X6 xDrive30d.

Afin de réduire les émissions d'oxyde d'azote (NOx) dans les gaz d'échappement, la BMW X6 xDrive30d pourra également être équipée en option de la technologie BMW BluePerformance dès le printemps 2012. Dans ce cas, outre les habituels filtres à particules diesel et catalyseur d'oxydation,

on notera la présence du système AdBlue avec injection d'urée. Dans cette configuration, la voiture répond d'ores et déjà aux dispositions de la norme antipollution EU6 qui entrera en vigueur en 2014.

Une version supplémentaire reposant sur la nouvelle BMW X6 rejoint également la ligne de départ pour la commercialisation de cette dernière. La BMW X6 M50d de la gamme M Performance pose de nouveaux jalons en matière de motricité et de rendement grâce à son nouveau moteur diesel 6 cylindres en ligne développant 280 kW/381 ch. Sa triple suralimentation inédite fait de lui le moteur diesel 6 cylindres en ligne de série le plus puissant au monde et lui confère une poussée dès les bas régimes et jusqu'en haut du compte-tours. Son couple maximum atteint 740 Nm. L'un des facteurs contribuant à son exceptionnel rendement – notamment par rapport à sa puissance – est la nouvelle variante de l'injection directe à Common Rail dont les piézo-injecteurs appliquent une pression maximale de 2 200 bars. Forte d'une accélération de 5,3 secondes de zéro à 100 km/h, la BMW X6 M50d surpasse même des modèles 8 cylindres, tandis que sa consommation moyenne en cycle ECE ne dépasse pas 7,7 litres aux 100 kilomètres. Sa transmission, ses liaisons au sol et ses propriétés aérodynamiques ont été harmonisées avec la précision si caractéristique de M.

Et, cerise sur le gâteau de BMW M GmbH, le spécialiste en voitures de sport hautes performances, la BMW X6 M avec son moteur V8 délivrant 408 kW/555 ch bénéficie également de raffinements dans les moindres détails en matière de design et d'équipement. La BMW X6 M est équipée d'une boîte automatique M sport à 6 rapports et d'une suspension développée exclusivement pour ce modèle, soulignant également son statut individuel.

Sur tous les autres modèles, la puissance moteur est transmise via une boîte automatique sport à huit rapports de série qui comprend des palettes de commande au volant. La fonction Dynamic Performance Control est présente de série dans toutes les versions de la BMW X6 en tant qu'élément du système de transmission intégrale intelligent xDrive. La répartition de puissance à commande électronique visant à l'optimisation de la stabilité, de la traction et du dynamisme gagne ainsi encore en précision. Ce comportement se vérifie surtout dans les virages abordés sportivement. xDrive vient au soutien de la direction agile en faisant passer davantage de



puissance vers les roues arrière dès l'entrée dans le virage. Avec la répartition continue du couple d'entraînement entre les roues arrière, la fonction Dynamic Performance Control contribue aussi à optimiser la stabilité en présence de forces d'accélération transversales ainsi que la traction lors de l'accélération en sortie de virage. Pour un surplus d'agilité et de suprématie, les systèmes de direction active (non disponible sur les modèles BMW X6 M50d et BMW X6 M) et Adaptive Drive (de série sur la BMW X6 M50d et la BMW X6 M) sont proposés avec des amortisseurs et une barre stabilisatrice à régulation électronique.

Le caractère novateur de la nouvelle BMW X6 est aussi souligné par la grande richesse de systèmes d'aide à la conduite et par les services de mobilité de BMW ConnectedDrive. En plus de l'affichage tête haute BMW, la Sports Activity Coupé dispose notamment de l'alerte de sortie de voie (sauf sur les modèles BMW X6 M50d et BMW X6 M), du système d'identification des panneaux Speed Limit Info, ainsi que d'une caméra sur les pare-chocs (Side View) et d'une caméra de recul avec fonction Top View. La nouvelle BMW X6 bénéficie également d'une interconnectivité intelligente permettant l'intégration de smartphones et de baladeurs numériques à bord du véhicule et l'utilisation de fonctions d'infodivertissement innovantes.



## 4. BMW au 82<sup>e</sup> Salon international de l'Automobile de Genève 2012.

### 4.1 L'avenir de la mobilité individuelle : la BMW i3 Concept et la BMW i8 Concept.

#### **La BMW i8 Concept ou le meilleur de deux mondes.**

La BMW i8 Concept combine les avantages de deux systèmes de propulsion. En sa qualité de voiture Plug-In hybride, elle tire le maximum du moteur électrique et du moteur thermique, en efficacité et en dynamisme. Elle combine le moteur électrique emprunté au concept BMW i3 et modifié pour le concept hybride et placé au-dessus du train avant à un moteur essence à trois cylindres haute performance à suralimentation à turbocompresseurs monté à l'arrière et développant 164 kW/223 ch et un couple maximal de 300 Newton-mètres. L'action conjuguée des deux moteurs accélère le véhicule à une vitesse maximale de 250 km/h bridée par l'électronique. Tout comme le moteur électrique, le moteur thermique haute performance d'une cylindrée de 1,5 litre est un développement à part entière du BMW Group. Départ arrêté, le véhicule met moins de cinq secondes pour abattre le 100 kilomètre avec une consommation de cycle inférieure à trois litres aux 100 kilomètres.

Le concept hybride permet de une marche purement électrique du concept BMW i8, une autonomie de quelque 35 kilomètres pouvant être atteinte en marche purement électrique. L'accumulateur électrique peut être branché à une prise de courant conventionnelle et être rechargé totalement en moins de deux heures.

Sur le concept BMW i8, les quatre roues peuvent être entraînées en même temps grâce à l'utilisation de deux moteurs. Le concept peut ainsi bénéficier en toute flexibilité des avantages d'un véhicule à propulsion avant, d'un véhicule à propulsion arrière et d'un véhicule à transmission intégrale et de mettre ainsi à disposition la configuration de propulsion optimale en fonction de la situation pour avoir une conduite dynamique. Des systèmes de conduite dynamique intelligents contribuent à une récupération maximale de l'énergie suivant le revêtement de la route et la situation de conduite sans que le dynamisme de conduite et la stabilité de roulement ne soient influencés. Des valeurs de récupération élevées sont ainsi possibles même par temps de pluie ou de neige.

### **Design inspirant.**

BMW i est l'incarnation des automobiles visionnaires et la traduction d'une nouvelle compréhension de la mobilité premium conjuguée à une orientation résolue vers la durabilité, deux éléments qui se reflètent de manière tangible dans le design inspirant. Dans son langage de forme développé tout spécialement pour ce concept, il visualise les technologies innovantes des véhicules et souligne des valeurs telles que la légèreté, la sécurité, et l'efficacité par le biais de grandes surfaces transparentes, une grande stabilité à l'arrêt et des éléments aérodynamiquement optimisés. Par leur propre interprétation des éléments de design BMW connus, la BMW i3 Concept et la BMW i8 Concept établissent en même temps un lien sans équivoque avec la marque de la maison mère BMW.

Le trait caractéristique principal des véhicules de BMW i est leur infrastructure caractéristique appelée Architecture LifeDrive. La dichotomie caractéristique se retrouve également dans le design des voitures. Les deux modules de la voiture sont en partie recouverts de panneaux latéraux sans pour autant se fondre l'un dans l'autre. Surfaces expressives et lignes précises forment une transition harmonieuse entre ces panneaux latéraux. Ce chevauchement et cet enchevêtrement, appelés "conception en strates" caractérisent le design tant extérieur qu'intérieur des deux voitures.

Le module Life des deux voitures de concept confère une sensation d'ouverture, de légèreté et de lumière. La part élevée de PRFC visible reflète la légèreté et l'efficacité des deux voitures. L'aérodynamique optimisée des voitures, un élément important de la mobilité efficace, se retrouve également dans le design de la carrosserie. Le tracé dynamique des lignes baptisé "Stream Flow" dans le montant C est un des éléments de design les plus marquants des voitures BMWi. De plus, le dessous de caisse des deux voitures est entièrement revêtu et présente une surface lisse pour contrecarrer les tourbillonnements d'air qui augmentent la consommation.

### **La BMW i3 Concept – compacte, agile, durable.**

Le design de la BMW i3 Concept révèle ses qualités dès le premier regard. Les proportions compactes symbolisent l'agilité du véhicule et le dynamisme du moteur électrique. Vue de profil, la ligne des vitres et les bas de portes se rencontrent pour former un cône dynamique qui semble propulser la voiture

vers l'avant, même à l'arrêt. Les jantes de 19", à la fois grandes et fines, agrémentent la silhouette d'une touche dynamique supplémentaire.

De l'extérieur, la silhouette fluide et l'empattement long laissent présager un intérieur incroyablement spacieux tandis que les porte-à-faux avant et arrière court font du stationnement dans les espaces restreints un véritable jeu d'enfant. Le côté pratique est encore accentué par les portes dites "coach-doors". Les portes arrière s'ouvrant à l'inverse des portes avant sont une invitation non voilée à pénétrer dans l'habitacle spacieux.

L'élément dominant de la partie avant est la calandre sur le fond bleu iconique de BMW i, totalement fermée du fait de la présence de la propulsion électrique. Les phares à DEL avec leurs lignes en U accrochent le regard et sont un véritable clin d'œil à l'esthétique de feux BMW. La partie arrière manifeste le haut niveau de fonctionnalité de la BMW i3. Le hayon, généreusement dimensionné, s'ouvre vers le haut pour offrir un accès optimal au compartiment à bagages tandis que la verticalité des montants crée un habitacle fort spacieux. Ce hayon abrite également les feux arrière qui reprennent la forme en U des feux avant et semblent flotter dans le verre. Le large diffuseur arrière, de couleur argentée, marque l'arrêt la plus basse du véhicule.

### **L'habitacle – autoportant et léger.**

Le module Life retenu pour la BMW i3 Concept laisse une liberté d'expression totale au design intérieur. L'absence de tunnel confère à l'habitacle une sensation de liberté, d'ouverture et d'espace. L'habitacle est structuré en différents strates : une structure portante blanche, le niveau technique noir et une strate confort avec une surface en cuir. Les banquettes avant en une partie à l'avant comme à l'arrière créent une sensation nouvelle d'espace décompartimenté à bord d'un habitacle d'une grande légèreté.

Un autre élément caractéristique de l'habitacle est la colonne de direction détachée du tableau de bord. Toutes les commandes liées à la conduite - combiné d'instrument, bouton start/stop et levier de vitesses - sont placées sur la colonne de direction, rendant la console centrale superflue. Derrière cette colonne, un tableau de bord filigrane couvre toute la surface et reçoit les éléments de commande de la radio et de la climatisation. Juste avant d'atteindre la porte côté passager avant, il bifurque à la verticale avant de

retourner vers le centre de l'habitacle et de terminer sa course dans l'Info Display central (CID). Grâce à leur design fin et presque calligraphe, le CID et l'unité de commande offrent un contraste très attrayant aux arêtes claires et précises du tableau de bord.

La BMW i3 Concept définit également de nouveaux critères dans l'utilisation de matières renouvelables. Les éléments visibles des portes et du tableau de bord sont réalisés avec des fibres naturelles, le cuir des sièges, quant à lui est tanné naturellement. 25 % des matières synthétiques utilisées au total dans l'habitacle proviennent de matières recyclées ou renouvelables.

La connectivité, c'est-à-dire l'établissement d'un lien entre le conducteur et les passagers d'une part et le monde extérieur et ses autoroutes de l'information d'autre part, joue un grand rôle dans la BMW i3 Concept. Trois écrans de grande taille servent d'interface entre la voiture et le monde extérieur. Le combiné d'instruments 6,5 pouces, (16,5 centimètres) émerge de la colonne de direction dans le champ de vision direct du conducteur. Au centre, l'Info Display (CID) 8,8 pouces (22,4 centimètres) se dégage de la strate de technique noire de la section supérieure du tableau de bord. Le tableau de commande de la radio et de la climatisation, également tout en noir, reprend la forme du CID.

### **Efficace et dynamique – le BMW i8 Concept.**

Le design de la BMW i8 Concept incarne l'alliance parfaite de la technique et de l'esthétique. Ses lignes allongées et sa silhouette plate confèrent au véhicule une apparence très dynamique même à l'arrêt. Les larges surfaces vitrées transparentes donnent à cette voiture une sensation de légèreté à l'extérieur et traduisent l'efficacité particulière de ce concept de véhicule. Les portes pivotantes de la BMW i8 Concept s'ouvrant vers le haut agrémentent le véhicule d'une touche sportive émotionnelle. Au-dessous des portes, la strate de couleur argentée se dégage des bas de portes pour former un cône dynamique qui s'ouvre vers l'arrière. Un accent bleu souligne le mouvement dynamique du bas de porte.

La BMW i8 Concept s'affiche aussi résolument sportive à l'avant. Cela se présente sous différentes strates en interaction les unes avec les autres, la finition expressive des surfaces exulte un dynamisme en accord avec le potentiel sportif de cette voiture. Un "V" noir, légèrement transparent, s'élève

du capot juste derrière la calandre et s'ouvre en direction du pare-brise, entraînant le regard sur le moteur électrique placé en dessous. C'est aussi dans ce "V" que l'œil rencontre pour la première fois le module en PRFC. Devenu ruban noir, le V continue sa trajectoire vers l'arrière pour créer une lien optique entre les différentes sections de la voiture.

La partie arrière basse de la BMW i8 Concept incarne le caractère sportif de la voiture qui s'exprime par des lignes horizontales accentuant la largeur, des sorties d'air tridimensionnelles et des feux arrière "flottants" qui laissent passer l'air. En son centre, le diffuseur large argenté dans son cadre bleu est une interprétation sportive de la forme de celui de la BMW i3 Concept. Sur la BMW i8 Concept, les feux arrière qui ont un design horizontal caractéristique, sont intégrés à la strate supérieure de l'arrière et reprennent la forme en U qui caractérise l'éclairage BMW i.

### **Un intérieur sur mesure.**

Dans leur ensemble, les différents éléments de l'intérieur ont une vocation très sportive. La BMW i8 Concept se distingue par une orientation conducteur inédite et celui-ci est littéralement enveloppé dans l'expérience offerte au volant. Les fonctions de conduite importantes, telles que le sélecteur de vitesses, le bouton start/stop ou le frein à main, sont disposées autour du conducteur sur la console centrale et sont graphiquement aussi très infléchies vers le siège conducteur. Les passagers de la BMW i8 Concept sont assis dans une position très intégrée et basse et sont séparés par la batterie traversant l'intérieur de la voiture dans sa longueur. Cette division longitudinale de l'habitacle souligne le caractère sportif et tourné vers l'avant de la BMW i8 Concept.

A l'écran d'affichage indépendant 8,8 pouces (22,4 centimètres) situé dans le tableau de bord vient se joindre un autre écran de même dimension qui assure les fonctions du combiné d'instruments. Ce type de représentation des instruments centraux permet d'afficher les informations importantes pour le conducteur en un format tridimensionnel de haute définition. Les indicateurs sont à l'image de BMW i, premium, modernes et épurés.

### **BMW i et la durabilité.**

Pour BMW i, la durabilité i joue un rôle déterminant sur toute la chaîne de création de valeurs et se présente sous trois aspects. Rien d'étonnant donc à ce que des objectifs de durabilité clairement définis aient été formulés pour les

voitures BMW i dès les premiers stades de la stratégie et de la planification. Les trois aspects de la durabilité, écologique, économique et social, ont été pris en compte pour toutes les opérations, de l'achat à la vente en passant par la production et la vente.

Objectifs atteints, comme le montre la BMW i3 Concept de manière impressionnante : Le potentiel de réchauffement global (CO2) pendant le cycle de vie d'une BMW i3 Concept utilisant le bouquet électrique européen (EU 25) est inférieur d'au moins un tiers à celui d'une voiture du même segment doté d'un moteur à combustion très efficace comparable. L'utilisation de courant issu d'une source renouvelable fait même passer le gain obtenu à plus de 50 %. Ces résultats sont le fruit d'un vaste éventail de mesures innovantes prises au stade du développement, de la production et du recyclage, certaines solutions ayant été mises au point par des fournisseurs.

L'architecture LifeDriv de la BMW i3 Concept ainsi que sa construction légère intelligente ont été développées pour répondre aux exigences de l'électromobilité. De plus, la durabilité est également visible à l'intérieur de la voiture. 25 % du poids des plastiques utilisés sont issus de matériaux recyclés ou renouvelables. De même, 10 % du PRFC mis en œuvre dans le module Life sont recyclés, un taux d'utilisation inédit sous cette forme à ce jour.

### **La mobilité et les services de mobilité visionnaires de BMW i.**

BMW i, ce ne sont pas seulement des voitures, ce sont aussi des services globaux et sur mesure qui facilitent la mobilité individuelle, même pour les personnes qui n'ont pas de voiture. Ces services comprennent non seulement de nouveaux assistants de conduite, tels que le système de protection de la partie avant, l'aide au stationnement, l'aide dans les embouteillages ou le mode ECO PRO + dans la BMW i3 Concept, qui rendent la conduite urbaine plus sûre et plus confortable mais aussi plus efficace. BMW développe également des solutions visant à une utilisation plus efficace de l'espace de stationnement disponible (par ex. "ParkatmyHouse"), des systèmes de navigation intelligents capables d'offrir des informations localisées (par ex. "MyCityWay"), une planification intermodale d'itinéraires et l'autoparcage premium "DriveNow" qui est déjà utilisé avec succès dans plusieurs villes. L'objectif commun de toutes ces mesures est d'amener l'utilisateur à destination plus rapidement, plus sûrement et plus confortablement.



## 5. Accessoires d'origine MINI.

### 5.1 Le plaisir de conduire sur mesure, inspiré du sport automobile : le nouveau programme d'accessoires BMW Performance.

La restructuration du programme BMW M Performance crée d'attrayantes possibilités de personnalisation systématiquement orientées vers une expérience de conduite intense. Au début de l'année 2012, la gamme d'accessoires d'origine BMW comprendra des produits BMW M Performance spécifiques pour la BMW Série 5 Berline, la nouvelle BMW Série 3 Berline et la nouvelle BMW Série 1. Les composants de post-équipement développés en étroite coopération avec BMW M GmbH pour la propulsion, le châssis, l'aérodynamique et le poste de conduite sont partie intégrante du programme d'accessoires d'origine. De plus, il confère une touche particulièrement sportive à l'apparence extérieure du véhicule et à l'ambiance de l'habitacle.

La richesse et les qualités harmonisées du programme d'accessoires BMW M Performance seront présentées au Salon international de l'Automobile de Genève 2012 à l'exemple d'une nouvelle BMW 125i. La variante la plus puissante du moteur à essence du modèle compact est équipé, entre autres, d'un pack aérodynamique BMW M Performance, de roues en alliage léger 19 pouces, d'un système de freinage BMW M Performance et de stripes top BMW M Performance. Le becquet arrière, les foils arrière, les coques de rétroviseurs extérieurs en carbone et les grilles de décoration avant en noir brillant, tout autant de produits qui font partie du programme d'accessoires BMW M Performance, mettent des accents supplémentaires. Dans l'habitacle, le volant BMW M Performance avec RaceDisplay, les inserts décoratifs de finition alcantara/carbone, les pédales en acier noble BMW M Performance ainsi que le pommeau du levier de commande et la poignée du frein à main avec soufflet en alcantara soulignent l'ambiance sportive.

Tout comme les produits BMW M Performance déjà disponibles pour les voitures de sport hautes performances BMW M3, BMW Série 1 M Coupé, BMW X5 M et BMW X6 M, la gamme de produits développée pour les modèles de la BMW Série 5, de la BMW Série 3 et de la BMW Série 1 assure un transfert authentique de la technologie spécifique du sport de compétition dans la circulation quotidienne. En termes de design, de qualité et de sécurité, les accessoires BMW M Performance répondent au standard extrêmement



élevé du BMW Group et sont soumises aux conditions exhaustives de garantie de BMW. La mise en œuvre ultérieure de ces produits n'a aucune influence sur les conditions de garantie applicables pour la voiture concernée. BMW et le réseau de distributeurs BMW M, les concessions BMW et les partenaires de service BMW se chargent de la vente et du montage.

### **Qualités aérodynamiques optimisées, design expressif.**

Outre l'écoulement de l'air, les accessoires BMW M Performance de la section aérodynamique optimisent également de manière efficace le dynamisme de la voiture. Ils peuvent être installés dans les voitures qui possèdent un pack sport M disponible en option à la sortie d'usine ou d'un pack aérodynamique M mis en place ultérieurement. Le caractère aérodynamique d'une voiture déjà à vocation sportive est ainsi accentué de façon individuelle. Des accessoires BMW M Performance sélectionnés seront disponibles à partir du mois de mars 2012 pour la nouvelle BMW Série 1 et la BMW Série 5 Berline. Parallèlement au lancement du pack sport M pour la nouvelle BMW Série 3 Berline, les accessoires BMW M Performance correspondants seront également disponibles pour ce modèle.

Le portefeuille de produits comprend des composants aérodynamiques pour la partie avant, des inserts de diffuseur pour le bouclier arrière ainsi que des films pour les bas de caisse sur lesquels est appliqué le logo M Performance. Sur la nouvelle BMW Série 1 et la nouvelle BMW Série 3 Berline, l'écoulement d'air latéral est encore accentué davantage par l'utilisation d'adaptateurs de bas de caisse BMW M Performance. Dans la variante spécifique du modèle sont également proposés un becquet arrière et des rails de toit BMW M Performance, des foils arrière, une grille de décoration avant noire et des top stripes. A l'instar du sport de compétition, des coques de rétroviseurs extérieurs BMW M Performance de finition carbone ainsi qu'un becquet arrière également de finition carbone sont disponibles pour la nouvelle BMW Série 3 et la BMW Série 5 Berline.

### **Un surplus sensible de dynamique:**

#### **BMW M Performance Accessoires pour le châssis.**

Les accessoires BMW M Performance pour le châssis offrent un surplus sensible d'agilité et de précision dans le compartiment de conduite. Un châssis BMW M Performance avec setup sportif ainsi qu'un système de freinage

généreusement dimensionné et de poids optimisé seront proposés pour la nouvelle BMW Série 1 et la nouvelle BMW Série 3 Berline. Le système de freinage avec étriers fixes aussi bien à l'avant qu'à l'arrière garantit des prestations de décélération constamment élevées sous forte charge thermique. Ses disques de frein sport ventilés et ajourés ont à l'avant les dimensions 370 x 30 millimètres (diamètre x épaisseur) et à l'arrière les dimensions 345 x 24 millimètres. Les étriers présentent quatre pistons à l'avant et deux pistons à l'arrière et sont dotés du logo en quatre couleurs.

La gamme d'accessoires BMW M Performance comprend en plus des roues en alliage léger exclusives d'exécution spécifique au modèle. Pour la BMW Série 5 Berline, des roues en alliage léger 20 pouces avec branches en V sont disponibles dans la couleur Liquid Black ou en version bicolore caractéristique de BMW M Performance et elles sont chaussées de pneus mixtes. Les roues M en alliage léger à doubles branches développées pour la nouvelle BMW Série 3 Berline et la nouvelle BMW Série 1 se distinguent par une optique bicolore marquante. Les roues matricées sont optimisées en poids et contribuent ainsi de manière efficace à une réduction des masses non amorties, favorisant ainsi l'agilité et le comportement au braquage de la voiture. Elles sont disponibles en 19 pouces pour la BMW Série 1 et en 20 pouces pour la BMW Série 3 Berline et elles sont chaussées de pneus mixtes.

**Augmentation du punch et efficacité garantie :  
le pack Power BMW M Performance.**

Grâce à un savoir-faire de première main, le pack Power BMW M Performance caractérisé par une technicité moderne de haute valeur et dédié au moteur diesel quatre cylindres doté de la technologie BMW Twin Power Turbo procure un surplus de plaisir de conduire. Sur des modèles diesel quatre cylindres sélectionnés de la BMW Série 5 Berline et de la BMW Série 5 Touring, de la nouvelle BMW Série 3 Berline et de la nouvelle BMW Série 1, cette dotation contribue à une augmentation sensible de la puissance du moteur et du couple qui n'influence en rien les valeurs de consommation et d'émissions dans le cycle européen. Le pack Power BMW M Performance est proposé pour la BMW 520d, la nouvelle BMW 320d Berline et la nouvelle BMW 120d. Il est constitué de composants de logiciel et de matériel qui se complètent dans une harmonie parfaite et qui ont été développés spécialement pour le gros moteur diesel quatre cylindres de 2,0 litres avec carter de vilebrequin tout en

aluminium, système d'injection directe à rampe commune et turbocompresseur. Des modifications ciblées au niveau de la commande du moteur ont un effet positif sur le déploiement de la puissance. Un réfrigérant d'air de refroidissement généreusement dimensionné permet une adaptation aux conditions thermiques modifiées.

La puissance maximale du moteur diesel quatre cylindres passe ainsi de 135 kW/184 ch à 147 kW/200 ch. Le couple maximal déjà disponible à 1 750 tr/mn passe maintenant à 420 Newton-mètres. Le résultat le plus important de ce gain de force est une optimisation des valeurs d'accélération que le conducteur ressent très sensiblement sur tous les modèles, y compris une accélération pouvant atteindre 1,0 seconde de plus aux 100 kilomètres. Le gain en plaisir de conduire n'influence en rien la consommation exemplaire en carburant et les valeurs CO2 des modèles concernés dans le cadre du cycle européen. De plus, le haut standard de qualité du pack Power BMW M Performance garantit une fiabilité sans restriction de l'unité de motorisation si bien que les conditions de garantie pour les voitures qui en sont équipées restent entièrement valables.

L'offre sera complétée plus tard par un pack Power BMW M Performance pour moteurs à essence. Dès au printemps 2012, les premiers modèles animés par un moteur essence seront équipés d'un système d'amortisseurs BMW M Performance. Le système confère à l'acoustique du moteur une caractéristique discrète qui est toutefois ressentie comme étant sportive sans nuire au confort au long cours de la voiture concernée. De plus, la réduction de la contre-pression des gaz d'échappement contribue à une optimisation de la réactivité. Le système de silencieux BMW M Performance est disponible dans l'exécution respectivement spécifique au modèle pour les modèles à six cylindres en ligne BMW 640i, BMW 535i et BMW 335i ainsi que pour la BMW 125i qui vient de compléter le portefeuille de modèles. Outre un accent acoustique, une touche optique s'ajoute ainsi sur la variante de moteur essence la plus puissante du moteur essence. Le système de silencieux BMW M Performance comprend un double embout d'échappement typique pour les modèles six cylindres.

La mise à niveau du pack Power BMW M Performance est dorénavant visible à l'extérieur grâce à un autocollant contenant le logo M Performance et appliqué

dans la partie arrière du bas de caisse. Associé au pack aérodynamique BMW M Performance, il n'y a pas de marquage supplémentaire.

**Matériaux haut de gamme, technique innovante, design caractéristique: poste de conduite style voiture de sport.**

Pour jouir intensément de l'expérience de conduite typique de la marque, les propriétaires d'une BMW Série 5 Berline, d'une nouvelle BMW Série 3 Berline ou encore d'une nouvelle BMW Série 1 peuvent personnaliser l'ambiance de l'habitacle de leur voiture avec des accessoires BMW M Performance. Les modèles actuels de cette série peuvent être dotés par exemple du volant Sport BMW M Performance. Il se distingue par une jante de volant aplanie en bas, un cache en carbone et un marquage central en cuir rouge en position midi, son habillage en alcantara assure une tenue optimale et un toucher agréable à toutes les températures. De plus, un logo "M Performance" est appliqué sur le cache du volant conçu spécialement pour la BMW Série 5 Berline.

D'autre part, un volant Sport doté d'un Race Display sera disponible pour la nouvelle BMW Série 3 Berline et la nouvelle BMW Série 1 à l'automne 2012. Dans la partie supérieure de la jante du volant sont intégrés un écran OLED affichant différentes données techniques telles que la température de l'huile et de l'eau de refroidissement ainsi que l'indicateur de changement de rapport. Les touches multifonction du volant quant à elles permettent d'activer différents modes d'affichage. Les informations visant à optimiser la consommation sont affichées en mode EfficientDynamics. Le mode Sport permet l'utilisation d'une fonction chronomètre ainsi que l'affichage de valeurs d'accélération transversale. En mode Course, la mesure du temps est effectuée à quelques centaines de secondes près et complétée par une fonction de sauvegarde.

Les pédales en acier noble, les repose-pieds côté conducteur BMW M Performance, les inserts décoratifs de finition alcantara et carbone ainsi que la poignée du frein à main en carbone avec soufflet en alcantara contribuent à une optimisation encore plus grande du poste de conduite à l'instar d'une voiture de compétition. Suivant la dotation de la voiture, le levier de commande et le sélecteur de rapports peuvent également se décliner en finition alcantara. C'est la première fois qu'il est fait appel à une finition en carbone à pores ouverts pour les produits développés pour la nouvelle

BMW Série 3 Berline et la nouvelle BMW Série 1. En association avec les surfaces en alcantara, leur structure matte confère un aspect d'ensemble à la fois discret et harmonieux. Certains produits sélectionnés sont pourvus en outre du logo "M Performance" ou du logo "M" et contribuent ainsi à une accentuation particulière de la sportivité.

Tout autant en ce qui concerne le style que les fonctionnalités, tous les produits BMW M Performance sont focalisés sur une augmentation du dynamisme de conduite et une touche particulièrement sportive aussi bien de l'apparence extérieure que de l'ambiance de l'habitacle de la voiture respective. Tous les accessoires du programme BMW M Performance sont disponibles individuellement. Le conducteur peut ainsi choisir des composants à son goût pour mettre des accents sportifs distincts dans les parties de la voiture qui lui sont particulièrement importantes. Grâce à leurs qualités s'accordant entre elles avec précision, les accessoires BMW M Performance combinent en plus un pack global harmonieux pour un surplus de dynamisme et de plaisir de conduire.

## **5.2 La personnalisation jusque dans le moindre détail ; Les nouvelles offres d'accessoires en complément des BMW Lines pour la nouvelle BMW Série 3 et la nouvelle BMW Série 1.**

Les BMW Lines qui sont disponibles alternativement à la dotation de base aussi bien pour la nouvelle BMW Série 1 que pour la nouvelle Série 3 Berline offrent de nouvelles possibilités pour une différenciation attractive et une personnalisation au goût de chaque conducteur. Par leurs éléments de design et d'équipement exclusifs, les BMW Lines confèrent à chaque véhicule un caractère indépendant qui saute aux yeux. Le programme d'accessoires d'origine BMW propose désormais une grande variété de produits dont la couleur et le design harmonisent parfaitement avec le style de la BMW Line respective.

La Sport Line configurée spécifiquement aux modèles accentue sans équivoque les qualités routières dynamiques de la nouvelle BMW Série 1 tout autant que celles de la nouvelle BMW Série 3 Berline. De plus, la nouvelle BMW Série 1 est disponible dans l'Urban Line qui se distingue par des détails marquants à l'extérieur et à l'intérieur, interprétant ainsi le caractère progressiste du modèle compact premium. Les dotations de la Luxury Line soulignent l'élégance et l'exclusivité de la nouvelle BMW Série 3 Berline alors que la Modern Line met en valeur l'esthétique moderne de la nouvelle quatre-portes.

Le caractère unique conféré par les BMW Lines est intensifié encore davantage par les produits correspondants du programme d'accessoires d'origine BMW. Les produits disponibles pour la BMW Série 1 complètent au choix la Sport Line, l'Urban Line ou la dotation de base. Le programme vient d'être complété par les gammes d'accessoires pour la BMW Série 3 Berline qui s'accordent avec la Sport Line, la Modern Line ainsi que la dotation de base.

### **Les tapis pour le sol et le coffre à bagages : forme précise et style authentique.**

Deux modèles de tapis de sol sont disponibles aussi bien pour le conducteur et le passager avant que pour les passagers arrière de la nouvelle BMW Série 3 Berline. Les tapis de sol de forme tridimensionnelle tous temps ont une structure de

surface rappelant l'écoulement de l'eau. La matière textile utilisée pour la surface des tapis de sol est un velours, la face inférieure, les zones d'impact et les bordures sont en caoutchouc résistant. Le point commun le plus important des deux modèles de tapis : la couleur des bordures peut être choisie en fonction de l'équipement respectif de la voiture, rouge correspondant à la BMW Sport Line, beige à la BMW Modern Line et noir à la dotation de base.

Une couleur correspondante pour les bordures caractérise également les tapis de coffre avec surface anti-glissement et sacoches latérales proposés pour la nouvelle BMW Série 3 Berline. De plus, un bac de rangement pour le coffre avec couvercle rabattable et charnières pliantes est également disponible. Lorsque le couvercle est fermé, le sol de la surface de chargement est plan.

### **La nouvelle gamme de sac : couleur et fonctionnalités parfaites.**

L'équipement de sport d'hiver peut être transporté sans problème et en toute propreté dans le sac à skis et à planches à neige conçu pour la nouvelle BMW Série 3 Berline. Il permet de transporter quatre paires de skis ou trois planches à neige et il est fixé dans la voiture au moyen de sangles aux anneaux d'amarrage prévus dans le compartiment à bagages pour l'empêcher de glisser. Le sac est pourvu de roulettes pratiques qui en font un moyen de transport idéal pour les skis et les planches à neige également hors du véhicule. Des accents de couleur rouge décorent la variante de couleur argent du sac de la Sport Line. Pour concorder avec la Modern Line, la finition de couleur grise est complétée par des accents de couleur beige. Une variante du sac de couleur noire est également disponible.

Le sac de rangement pour la banquette arrière de la nouvelle BMW Série 3 Berline doté d'accents rouges ou beige a un fond imperméable, des compartiments de rangement additionnels aussi bien à l'extérieur qu'à l'intérieur ainsi que deux porte-gobelets intégrés sur la face supérieure. Il peut également être utilisé comme repose-bras. Le sac de dossier qui peut être accroché aux montants des appuie-tête des sièges avant est également disponible en deux couleurs. La gamme spécifique du modèle est complétée par une pochette à CD et à lunettes avec des accents rouges et beige ainsi que par un étui porte-clés en cuir de haute valeur. Une application chromée portant le logo BMW établit le lien entre la clé télécommande et l'étui. L'étui porte-clés se décline en noir pour la dotation de base ainsi qu'en noir avec des

accents rouges pour la Sport Line et en noir avec des accents beige pour la Modern Line.

Un pommeau de frein à main en cuir accordé aux BMW Lines est également disponible. Il est disponible au choix soit avec une partie centrale rouge corail (Sport Line) ou beige (Modern Line). Comme toutes les offres du programme d'accessoires d'origine BMW, les nouveaux produits pour la BMW Série 3 Berline satisfont sans aucune restriction aux excellents standards de qualité et de sécurité de BMW. Tous les produits sont soumis aux conditions de garantie de BMW. Ils sont distribués par les concessionnaires BMW et les partenaires de service ainsi que par les succursales BMW.





## 6. Les innovations actuelles de BMW ConnectedDrive.

### 6.1 L'interconnexion intelligente dans une nouvelle diversité : BMW ConnectedDrive désormais avec BMW Live et assistant feux de route anti-éblouissement.

L'offre de BMW ConnectedDrive comprend un portefeuille unique au monde de systèmes d'aide à la conduite et de services de mobilité pour le confort, la sécurité et l'infodivertissement. Grâce à la connectivité intelligente, c'est-à-dire l'établissement d'un lien entre le conducteur, le véhicule et le monde extérieur, BMW ConnectedDrive fournit des informations dans toutes les situations en fonction des besoins. Au Salon international de l'Automobile de Genève 2012, la diversité du programme BMW ConnectedDrive sera démontrée, entre autres à l'exemple de la nouvelle BMW Série 3 Berline. Des systèmes d'aide à la conduite et de services de mobilité inédits dans ce segment sont disponibles au choix pour la 6e génération de la Berline premium sportive.

Un des nouveaux systèmes de BMW Connected Drive dont sera dotée la nouvelle BMW Série 3 Berline pour la première fois est l'assistant feux de route anti-éblouissement. D'autres fonctions telles que BMW Live, l'App BMW Connected, la fonction d'info route en temps réel (RTTI), la protection active, la Speed Limit Info, y compris l'affichage d'interdiction de doubler, l'alerte de dérive et l'avertisseur de collision.

#### **Le service de renseignements BMW Assist unique.**

Le service de renseignements BMW Assist offre au conducteur un service de conciergerie personnel 24 heures sur 24. Il peut également être aidé par téléphone quand il s'agit de choisir une destination. Les employés du centre d'appel BMW fournissent des renseignements qu'ils consultent dans les annuaires téléphoniques et professionnels ainsi que des informations détaillées sur les points d'intérêt, les heures d'ouverture de centres culturels, horaires de vol, adresses de restaurants, d'hôtels, de pharmacies de service, de distributeurs de monnaie ou de terrains de golf.

Le centre d'appel peut transférer les numéros de téléphone et les adresses destinés au système de navigation directement dans la voiture. Il suffit alors au conducteur d'appuyer sur un bouton pour les consulter. Il peut également faire appel au service de renseignements pour réserver une chambre d'hôtel. Le service de renseignements personnel a été lancé par BMW en 1999 et est aujourd'hui encore unique sous cette forme.

### **Navigation interconnectée.**

La recherche locale Google permet au conducteur de rechercher des adresses commerciales ou professionnelles via une connexion internet à l'instar d'un ordinateur. Le service tient compte de l'endroit où se trouve le véhicule ainsi que de la destination saisie dans le système de navigation et affiche les résultats de recherche déterminants de la périphérie respective. Les adresses et numéros de téléphone géolocalisés via la recherche locale Google peuvent être intégrés dans le système de navigation ou dans l'annuaire téléphonique.

Des photos du lieu de destination fournies par Google Panoramio et Street View permettent au conducteur de se faire une idée du but de son voyage alors qu'il est encore en route. Si le guidage est activé dans le système de navigation, il est possible de sélectionner des photos du lieu de destination et de les télécharger directement dans la voiture à l'aide de BMW Online via une connexion Internet

Le service Google Send to Car permet au conducteur de saisir les données de la destination dans le système de navigation avant de se mettre en route. Les adresses trouvées sur le site Internet de Google Maps peuvent être importées directement de l'ordinateur dans le véhicule.

### **RTTI : la fonction d'info route en temps réel.**

La fonction d'info route en temps réel développée pour les systèmes de navigation BMW constitue la naissance d'une nouvelle génération d'informations sur le trafic routier dans le secteur automobile. La transmission des infos route en temps réel pour le calcul de l'itinéraire et des déviations éventuellement recommandées fonctionnent avec une précision et une fiabilité sans égal. L'avantage par rapport aux infos route fournies par radio réside dans la transmission plus exhaustive et plus rapide des données par radio mobile et par la carte SIM intégrée dans le véhicule.

La fonction tient compte de davantage de données pour analyser la situation et les met plus souvent à jour. En plus des autoroutes et des routes nationales, la fonction inclut également les routes départementales ainsi que les rues principales et les rues latérales en ville. En cas de bouchons, le conducteur d'une BMW reçoit des informations sur sa route actuelle et des recommandations précises sur la déviation recommandée. Grâce aux données détaillées, le système de navigation trouve toujours la route la plus rapide qui le mène à son but.

### **BMW Connected : écouter la webradio, recevoir et envoyer des messages Facebook et Twitter.**

La fonction App "BMW Connected" permet d'afficher les fonctions webradio, Facebook ou Twitter ainsi que Wiki Local et News sur l'écran de la voiture et de les commander à l'aide de l'iDriveController. Pour utiliser cette application, la voiture doit être dotée, en plus des "Apps" optionnelles, du système de navigation Professional et de l'interface Bluetooth, également d'un iPhone Apple équipé de l'application "BMW Connected" téléchargeable gratuitement dans la boutique Apple App. Lorsque l'iPhone est connecté au véhicule via une clé USB ou un adaptateur SnapIn, les contenus de l'iPhone App "BMWConnected" peuvent être utilisés dans la voiture.

La fonction webradio met à disposition des passagers de la voiture des milliers d'émetteurs radio du monde entier indépendamment de l'endroit où se trouve la voiture. Les fonctions Facebook et Twitter peuvent être sélectionnées et utilisées au moyen du système de commande iDrive. Même si l'iPhone est dans le compartiment de rangement, le conducteur peut suivre ses messages Facebook et Twitter confortablement et sûrement sur le grand écran de sa BMW. Grâce à des modules préformulés qui sont définis et sauvegardés dans l'application de l'iPhone, cette dernière fait appel sur demande à des informations concernant la voiture, telles que la vitesse, la température extérieure ou la destination ; il est donc possible de répondre à tout moment aux nouvelles entrées et aux nouveaux messages à partir de la voiture. De plus, l'APP iPhone BMW Connected propose le calendrier et la fonction text-to-speech qui permet, entre autres, la lecture des messages Facebook et Twitter affichés.

Grâce à l'élargissement des informations de l'App BMW Connectes, il est également possible de recevoir des informations librement sélectionnées en provenance de sites Internet favorisés en plus des flux d'informations RSS pré-réglés. De plus, la fonction Wiki Local offre la possibilité de sélectionner des articles Wikipédia sur la position actuelle, la destination ou d'autres codes postaux quelconques. Le Wiki Local Tourguide emmène le conducteur qui le désire aux sites touristiques les plus importants. Les informations correspondantes peuvent également être transmises dans votre voiture par voie orale.

### **BMW Live : l'infodivertissement supplémentaire.**

Muni d'un portable et du tarif nécessaire, le conducteur peut utiliser une offre sélectionnée du service BMW Online déjà disponible sur certains marchés via une interface Bluetooth. Toutes les fonctions disponibles en ligne sont importées sur l'écran de la voiture via une connexion de données Bluetooth et peuvent être commandées intuitivement et aisément à l'aide du iDrive Controller. Étant donné que contrairement à BMW Online où toutes les données sont appelées via une carte SIM embarquée dans le véhicule, le portable du client sert de modem, BMW Live propose pour la première fois dans toute l'Europe des services de mobilité en ligne.

BMW Live fournit des informations gratuites via le flux d'informations RSS et des informations météo et permet la recherche locale Google, Panoramio et Google Street View. La seule chose que doit faire le client pour activer ses informations préférées est d'entrer le domaine désiré. Le portail recherche lui-même les flux RSS désirés sur le site Internet et propose la lecture des manchettes via BMW text-to-speech.

Le service météo disponible montre, outre la situation météorologique actuelle, également des prévisions météorologiques sur quatre jours. Les données météorologiques sont affichées bien lisiblement en couleurs sur l'écran. Les fonctions Google proposées, à savoir recherche locale, Panoramio et Street View, travaillent de manière analogue au système BMW Online. La page d'accueil présente une sélection de localités, une saisie des mots de recherche, des catégories et un historique. Les adresses recherchées dans la recherche locale Google peuvent être importées directement comme destination dans le système de navigation de la voiture.

### **L'assistant pleins feux anti-éblouissement : en première dans la nouvelle BMW Série 3 Berline.**

L'assistant pleins feux disponible en option apporte un surplus de sécurité la nuit. Le système allume et éteint les phares suivant la situation de conduite respective. Le conducteur bénéficie ainsi à tout moment de la visibilité optimale sans devoir commander les phares lui-même.

En combinaison avec les phares au xénon proposés en option, la nouvelle BMW Série 3 Berline équipée de l'éclairage directionnel adaptatif, y compris éclairage d'intersection, répartition variable de la lumière des phares et régulation adaptative de la portée d'éclairage pour la circulation en ville et sur l'autoroute. L'éclairage directionnel adaptatif garantit un éclairage de la chaussée suivant le tracé du virage. Le pack d'équipement contient pour la première fois un assistant pleins feux anti-éblouissement permettant de même de laisser les phares actifs lorsque des voitures arrivent en sens inverse. Un recouvrement ponctuel dynamique intégré dans le projecteur exclut tout éblouissement des véhicules précédents ou arrivant en sens inverse.

### **Speed Limit Info, y compris affichage d'interdiction de doubler.**

En combinaison avec un système de navigation disponible en option, la fonction Speed Limit Info permet au conducteur de s'informer sur la vitesse maximale à respecter sur la route actuelle. La caméra montée sur le rétroviseur intérieur enregistre continuellement aussi bien les panneaux situés en bordure de route que les affichages variables des panneaux montés sur les ponts sur les autoroutes et les voies rapides. Les données ainsi recueillies sont comparées aux données sauvegardées dans le système de navigation. La caméra saisit également les avertissements supplémentaires et les limitations temporaires, en cas de travaux par exemple. Dans le cadre de cette fonction, BMW Connected Drive offre un affichage d'interdiction de doubler dans la nouvelle BMW Série 1 ainsi que dans la nouvelle BMW Série 3 Berline. L'interdiction de doubler enregistrée est affichée à l'instar d'une limitation de vitesse sur le combiné d'instruments ou sur l'affichage tête haute optionnel sous forme d'un panneau de circulation symbolisé jusqu'à ce que l'interdiction soit supprimée. Le système sauvegarde temporairement toutes les données, les dernières limites et interdictions enregistrées étant ainsi encore affichées en cas de redémarrage après une courte pause.

### **Caméra de surveillance : alerte de dérive et avertisseur de collision.**

L'alerte de collision de la nouvelle génération disponible aussi bien pour la nouvelle BMW Série 1 que pour la nouvelle BMW Série 3 Berline prévient le conducteur qui roule à plus de 70 km/h dès qu'il quitte sa trajectoire. Le système est constitué d'une caméra installée sur le pare-brise au niveau du rétroviseur intérieur, d'un appareil de commande pour la comparaison des données et d'un capteur de signaux qui déclenche une vibration du volant. La caméra voit jusqu'à 50 mètres et réagit en fonction de la situation du moment dans les virages ou également lorsque la route devient plus étroite. Le système fonctionne même dans l'obscurité dès que les phares sont allumés.

La caméra multifonction de haute technicité montée sur le rétroviseur intérieur est déjà active pour plusieurs systèmes d'aide à la conduite dans le cadre de BMW Connected Drive. BMW équipe la nouvelle BMW Série 1 et la nouvelle BMW Série 3 Berline de cette caméra qui est ainsi utilisée pour la première fois par un fabricant premium pour observer les véhicules précédents. Le système de traitement des photos a toujours l'œil sur la circulation et émet un signal acoustique dès qu'il perçoit un risque de collision. Un bip sonore aigu et un affichage visuel sur le combiné d'instruments ou encore sur l'affichage tête haute disponible en option sur la BMW Série 3 Berline mettent le conducteur en garde dès qu'il s'approche trop de la voiture précédente. A une vitesse de 50 km/h, le système de freinage est déjà préconditionné et le seuil de déclenchement de l'assistant de freinage hydraulique est baissé. Parallèlement à l'avertissement optique et au signal acoustique, cette mesure aide le conducteur à réagir en conséquence en cas d'urgence, le frein n'intervenant toutefois pas automatiquement. Le conducteur peut configurer individuellement à plusieurs niveaux la sensibilité du pré-avertissement de collision automatique.

### **Active Protection : protection préventive des passagers.**

Le pack de sécurité Active Protection est désormais également mis en œuvre dans la nouvelle BMW Série 3 Berline dans le cadre de BMW Connected Drive. Peu après le démarrage, à partir de 18 km/h, le système d'aide à la conduite devient actif et tend la ceinture automatiquement pour supprimer les mous éventuels de la ceinture du conducteur ou du passager avant. En cas de situation critique (situations pre-cash), les ceintures de sécurité des sièges avant se tendent, les vitres latérales et le toit coulissant se ferment. La

protection active reconnaît une collision imminente via la caméra avant, par un freinage d'urgence déclenché par le conducteur ou pour un par un sous virage ou survirage.

**A toutes fins utiles :**

**appel d'urgence évolué avec localisation automatique.**

L'appel d'urgence évolué de BMW ConnectedDrive permet d'informer les services de secours sur la nature de la collision et le risque de blessure avant qu'ils n'arrivent sur le lieu de la collision. Ils peuvent ainsi préparer à temps une assistance médicale appropriée des personnes impliquées dans l'accident. Les informations transmises par l'appel d'urgence évolué avec localisation automatique au centre d'appel BMW comprennent, outre la position exacte de la voiture, le type de la voiture et toutes les données recueillies par les capteurs dans la voiture. Elles renseignent sur la nature et la gravité de la collision. Le déclenchement des systèmes de retenue renseigne sur le nombre de blessés éventuels. De plus, les collisions frontales, arrière, latérales ou encore multiples peuvent être reconnues et différenciées les unes des autres. Outre le déclenchement automatique, le système permet également l'activation manuelle de l'appel d'urgence par le conducteur ou le passager avant qui est alors mis immédiatement en ligne avec le centre d'appel BMW.