



La BMW Série 6 Coupé équipée du système xDrive et d'un six cylindres en ligne diesel.

Munich. La BMW Série 6 se voit enrichir par une nouvelle variante proposée dans les deux silhouettes que sont le coupé et le cabriolet.

La BMW 640d xDrive Coupé et Cabriolet s'élanceront au printemps 2012.

Le système de transmission intégrale intelligent étrenné sur la BMW Série 6 amplifiera désormais aussi sur cette gamme de modèles le plaisir de conduire en association avec le six cylindres en ligne diesel à technologie BMW TwinPower Turbo. La combinaison d'un moteur diesel avec la transmission intégrale BMW xDrive, également disponible sur la BMW 640d xDrive Cabriolet, est une proposition unique dans l'environnement concurrentiel de la BMW Série 6.

La nouvelle BMW 640d xDrive Coupé parcourt le zéro à 100 km/h en 5,2 secondes seulement. Doté de la technologie BMW TwinPower Turbo et accouplé de série à la boîte automatique sport à huit rapports, le diesel d'une puissance de 230 kW (313 ch) peut se targuer d'un rendement extrêmement avantageux, qui se traduit par des valeurs de consommation et d'émission exemplaires. Grâce à xDrive, le couple qu'il débite est réparti de manière entièrement variable et hautement précise entre les roues avant et arrière. La gestion électronique du système, qui est interconnectée avec l'aide à la conduite DSC (Contrôle dynamique de la stabilité), assure une traction idéale, une sécurité maximale, une maniabilité parfaite et un déploiement optimal de la puissance, quelles que soient la météo et les conditions routières.

La consommation moyenne de la BMW 640d xDrive Coupé s'établit entre 5,7 et 5,8 litres aux 100 kilomètres (selon le cycle de conduite européen, en fonction des dimensions de pneus choisies). Les rejets de CO₂ se situent entre 149 et 153 grammes par kilomètre.

Six cylindres en ligne diesel à technologie BMW TwinPower Turbo sur la BMW Série 6.

Le diesel mis en œuvre sur la BMW Série 6, un groupe très réactif et plein de punch, répond à toutes les exigences formulées à l'égard des moteurs destinés à propulser des automobiles résolument sportives. La caractéristique de puissance, l'acoustique et le comportement vibratoire de ce six cylindres

témoignent tout aussi clairement de la compétence de développement de BMW dans le domaine des diesels que son efficacité.

L'introduction d'un moteur diesel sur les devancières de la nouvelle BMW Série 6, qui était à l'époque une première, équivalait déjà à un enrichissement réussi de la gamme des modèles. Sur la nouvelle BMW Série 6, le profil séduisant du coupé haut de gamme exclusif se distinguant à la fois par sa sportivité et sa sobriété se voit affiner avec rigueur – avec, à la clé, des performances routières encore en hausse, une efficacité à nouveau optimisée et ce, pour la première fois, en association avec la transmission intégrale xDrive.

Le diesel le plus puissant de la toute dernière génération possède une cylindrée de 3,0 litres, un carter tout aluminium au poids optimisé ainsi que la technologie BMW TwinPower Turbo à nouveau perfectionnée. Ce pack technologique comprend une suralimentation multi-étage et une injection directe à rampe commune dont les injecteurs piézo-électriques agissent sous une pression maximale de 2 000 bars. La suralimentation par turbocompresseur à double étage assure un débit de puissance tout aussi spontané qu'impétueux, le système d'injection se chargeant quant à lui de doser avec précision le carburant injecté pour garantir une combustion efficace et propre.

Turbocompresseur double étage à effet optimisé.

La nouvelle version de la suralimentation à double étage réagit avec une précision jamais vue aux exigences de la situation de conduite donnée. À bas régimes, un petit turbocompresseur particulièrement réactif en raison de son moment d'inertie réduit entre en action. L'air qu'il comprime est amené directement aux chambres de combustion par une conduite de dérivation. L'air ne passant donc pas par le grand turbocompresseur, la pression de suralimentation s'établit sans aucune perte. Le grand turbocompresseur n'est activé par une gestion électronique pilotant l'unité de dérivation que lorsque le conducteur demande plus de puissance. De plus, la réponse du système de suralimentation, qui est alignée sur le besoin de puissance actuel, est optimisée grâce à la géométrie variable de la turbine du petit compresseur.

Il en résulte des réactions particulièrement spontanées à chaque mouvement imprimé à l'accélérateur. Entre 1 500 et 2 500 tr/mn, le moteur débite déjà son

couple maximal de 630 Newtons-mètres. Il atteint sa puissance maximale à un régime de 4 400 tr/mn. Les accélérations vigoureuses comme les reprises dynamiques sont ainsi un jeu d'enfants pour la voiture. La boîte automatique sport à huit rapports étant adaptée avec précision à la caractéristique de puissance du moteur, le couple élevé, disponible sur une large plage de charges, peut être exploité à merveille pour une conduite sportive et en même temps souveraine. En mode ECO PRO, lui aussi de série, la réserve de puissance du diesel sportif par contre favorise grandement un style de conduite décontracté et en même temps hautement efficace à bas régimes.

Pack technologique BMW EfficientDynamics et Commande de régulation du comportement dynamique en dotation standard.

Le mode ECO PRO, qui peut être activé à l'aide de la Commande de régulation du comportement dynamique de série, agit sur la gestion moteur, la loi de l'accélérateur et la caractéristique de passage des rapports de la boîte automatique. De plus, le pilotage ciblé de la puissance absorbée par des consommateurs électriques tels que la climatisation, le chauffage des sièges et des rétroviseurs extérieurs, assure une gestion particulièrement efficace des flux d'énergie à bord de la voiture. Des affichages spécifiques renseignent entre autres sur le gain d'autonomie ainsi obtenu, qui est indiqué en kilomètres. Parmi les autres technologies BMW EfficientDynamics de série sur la BMW 640d xDrive Coupé, citons la fonction de récupération de l'énergie libérée au freinage, la fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques du moteur, la gestion des organes périphériques en fonction des besoins ainsi que les volets d'air pilotés.

La Commande de régulation du comportement dynamique permet aussi d'activer les modes «SPORT», «SPORT+» et «CONFORT» ainsi que, lorsque la voiture est équipée de l'Amortissement variable piloté ou du système Adaptive Drive, le mode «CONFORT+». Outre la progressivité de l'accélérateur, la réponse du moteur, la loi de l'assistance à la direction, les seuils d'intervention du DSC et la dynamique de passage des rapports de la boîte automatique, cette commande agit alors aussi sur la loi des amortisseurs et l'antiroulis. En actionnant la touche dédiée, le conducteur active un tarage global préconfiguré harmonieux qui comprend aussi la réponse sonore du moteur. À cet effet, les composantes naturelles du bruit moteur sont amplifiées par un module acoustique et renvoyées dans l'habitacle, la modulation étant

asservie à la situation de conduite donnée et au mode activé par la Commande de régulation du comportement dynamique. Dans ce système, le traitement numérique des signaux échange directement les données avec la gestion moteur et tient compte tant du régime et du couple que de la vitesse de la voiture. Le conducteur ressent ainsi exactement l'état de charge du moteur et sa perception du débit de puissance et de la situation de conduite sera encore plus intense.

Transmission intégrale intelligente pour un plaisir de conduire encore plus grand.

Le lancement de la transmission intégrale BMW xDrive sur la BMW Série 6 enrichit l'expérience de conduite au volant d'un coupé premium haut de gamme d'une nouvelle facette séduisante. La BMW 640d xDrive Coupé reçoit la toute dernière édition du système de transmission intégrale intelligent qui ne se distingue pas seulement par la répartition variable du couple entre les roues avant et les roues arrière, mais aussi par le Contrôle de la transmission qui se charge de répartir le couple entre les roues arrière droite et gauche en tenant compte de la situation de conduite donnée.

Contrairement aux transmissions intégrales conventionnelles, le système BMW xDrive piloté par l'électronique ne cherche pas seulement à optimiser la traction sur des revêtements glissants, mais aussi à maximiser le dynamisme de roulage en virage. Le système de transmission intégrale et le Contrôle dynamique de la stabilité DSC étant interconnectés au sein de la Gestion intégrée du Châssis (ICM), toutes les situations de conduite sont détectées et analysées pour anticiper l'intervention régulatrice adaptée. Cette intervention peut être confiée au système xDrive ou bien être assurée de concert par la transmission intégrale et le DSC respectivement le Contrôle de la transmission. La répartition du couple, rapide et précise, est adaptée de sorte à assurer la maniabilité et le comportement typiques de toute BMW, même dans des virages négociés à un rythme particulièrement dynamique.

Le système de transmission intégrale mis en œuvre sur la BMW Série 6 se targue d'un réglage spécifiquement adapté à ces modèles et tenant compte de leurs qualités et caractéristiques particulières. Son principe fondamental : concilier harmonieusement les qualités de la propulsion typique de BMW et les avantages que présente la répartition du couple sur les quatre roues. En mode normal, 60 pour cent du couple sont de ce fait envoyés à l'essieu

arrière et 40 à l'essieu avant comme sur toute BMW à transmission intégrale. En cas de besoin, cette répartition peut être adaptée en un clin d'œil à un changement de situation.

Analyse anticipative et intervention précise grâce à l'interconnexion.

xDrive doit son statut de système de transmission intégrale intelligente au fait qu'il sait reconnaître très tôt le risque de patinage et contrecarrer la tendance d'une ou de plusieurs roues à s'emballer en modulant la répartition du couple entre les essieux avant et arrière. Pour cette analyse anticipative de la situation de conduite à venir, il s'appuie sur les données disponibles dans l'ICM sur la gestion moteur, la position de l'accélérateur, l'angle de braquage, la vitesse de rotation des roues et l'accélération transversale de la voiture. Grâce à cette profusion d'informations, xDrive peut à tout moment doser le couple transmis à l'essieu avant et à l'essieu arrière avec une précision telle que la puissance débitée par le moteur est exploitée à fond. À la différence de systèmes de transmission intégrale conventionnels qui n'interviennent que lorsqu'une roue patine, xDrive prévient ainsi tout risque de survirage ou de sous-virage dès qu'il s'amorce. Si par exemple, la voiture risque de se dérober par les roues avant vers l'extérieur du virage, xDrive envoie instantanément plus de couple aux roues arrière. La voiture peut mieux s'inscrire dans le virage – et xDrive a ainsi optimisé la stabilité de la voiture avant même que le conducteur ne se soit rendu compte de cette nécessité. Le système peut contrecarrer la tendance de la voiture à déraper par l'arrière avec une réaction tout aussi proactive en transmettant le couple excédent à l'essieu avant. La transmission intégrale développe donc ses performances avant même que le patinage ne puisse se produire.

La répartition intelligente du couple favorise aussi l'agrément de conduite. Grâce à l'effet stabilisateur du système xDrive, le Contrôle dynamique de la stabilité DSC ne doit plus intervenir que dans des situations extrêmes. Ce n'est que lorsque la répartition optimale du couple ne suffit plus à elle seule pour maintenir la voiture sur la trajectoire souhaitée que la gestion DSC réagit en réduisant la puissance débitée et en freinant individuellement les roues.

Réactions ultrarapides grâce à la gestion électronique.

C'est grâce au pilotage électronique du système xDrive qu'il est possible d'adapter la répartition du couple entre les roues avant et les roues arrière en un rien de temps à une nouvelle situation. À cet effet, l'embrayage multidisques de la boîte de transfert central est géré par un servomoteur électrique. Lorsque la pression sur les disques augmente, la part du couple envoyé à l'essieu avant via un train de pignons augmente; par contre, lorsque l'embrayage est entièrement ouvert, la voiture est entraînée par les seules roues arrière. Grâce à la gestion électronique, la répartition du couple est modifiée en un temps record. L'embrayage multidisques ne met en effet que 100 millièmes de seconde pour s'ouvrir ou se fermer entièrement.

Le Contrôle de la transmission apporte une contribution supplémentaire au dynamisme de conduite. Ce système géré par l'électronique prévoit une intervention bien dosée sur les freins associée à une adaptation du couple via l'électronique xDrive interconnectée, intervention permettant, sur un revêtement glissant ou dans les virages négociés à une allure particulièrement dynamique, de combattre efficacement toute tendance au sous-virage dès qu'elle s'amorce et d'assurer une maniabilité supérieure. Dès que les roues avant tendent fortement vers l'extérieur du virage, la roue arrière intérieure au virage est freinée de manière ciblée grâce à l'électronique de régulation interconnectée des systèmes xDrive et DSC. En même temps, la perte de propulsion qui y est liée est compensée par une augmentation de la puissance débitée.

BMW xDrive sur la voie du succès: en première sur la BMW Série 6.

BMW propose des véhicules à transmission intégrale depuis plus de 25 ans. Dès le début, BMW ne s'est pas seulement servi de la transmission du couple aux deux essieux pour optimiser la traction sur des sols non stabilisés et dans de mauvaises conditions météorologiques, mais aussi pour augmenter le dynamisme de conduite en virage. Au fil des ans, la transmission intégrale signée BMW a évolué: si elle était au début une option réservée à quelques modèles sélectionnés, elle est aujourd'hui un facteur de croissance pour l'enrichissement systématique de la gamme des modèles.

Le lancement des modèles BMW X a également contribué au succès mondial de la transmission intégrale. Avec la BMW X5, la BMW X6, la BMW X3 et la

BMW X1, le client a entre-temps le choix entre quatre modèles qui fixent, chacun dans son segment, les références en termes d'agilité et de plaisir de conduire. Sur ces modèles aussi, la transmission intégrale ne favorise pas seulement la traction et la stabilité, mais contribue aussi de manière déterminante au dynamisme de conduite souverain qui distingue ces voitures. Parallèlement à la marche triomphale des BMW X, l'offre des modèles à transmission intégrale a aussi été étoffée sans cesse dans les autres séries de modèles. Aujourd'hui, le système xDrive est disponible sur les BMW Série 3, BMW Série 5 et BMW Série 7 auxquelles se joint, pour la première fois, la BMW Série 6.

Au sein de la BMW Série 6, la nouvelle BMW 640d Coupé ajoute désormais à la variété. La transmission intégrale intelligente est aussi proposée sur la BMW 650i xDrive Coupé. Sur cette dernière, xDrive répartit la puissance délivrée par un V8 à technologie BMW TwinPower Turbo entre les roues avant et arrière. Le moteur animant la BMW 650i xDrive Coupé développe une puissance maximale de 300 kW (407 ch) et un couple maximal de 600 Newtons-mètres et est également accouplé à la boîte automatique sport à huit rapports. En interaction avec xDrive, il permet au coupé d'abattre le zéro à 100 km/h en 4,8 secondes.

La BMW Série 6 Coupé : la diversité atteint un nouveau niveau.

Avec les trois motorisations – BMW 640i, BMW 650i et BMW 640d –, la possibilité de choisir entre la propulsion typique de la marque et la transmission intégrale intelligente, avec des liaisons au sol répondant à la technique la plus moderne et une panoplie d'équipements innovants, en partie uniques en leur genre, BMW soumet une offre exclusive dans le segment des coupés haut de gamme premium.

La nouvelle BMW Série 6 Coupé peut aussi être équipée du pack sport M spécialement adapté à ce modèle. Les composants conçus dans le style M typique dans le domaine de l'aérodynamique, de l'extérieur et de l'intérieur mettent parfaitement bien en valeur le caractère de voiture de sport. Le pack comprend entre autres un kit aérodynamique M avec des éléments de carrosserie spécifiques pour la partie avant, les bas de caisse et le bouclier arrière, des caches chrome foncé pour les embouts d'échappement, des antibrouillards à LEDs ainsi que des roues de 19 pouces en alliage léger au

look M doubles branches. Des jantes de 20 pouces en alliage léger au look M doubles branches sont proposées en alternative. À bord, l'expérience de conduite intense est favorisée, entre autres, par des sièges se distinguant par leur habillage alcantara/cuir spécifique M de couleur anthracite à surpiqûres bleues, un volant M gainé cuir intégrant des touches multifonctions et des palettes de commande ainsi que des inserts décoratifs en finition aluminium hexagone. Enfin, le pack sport M comprend aussi des caches de marchepied parés du logo M ainsi qu'un repose-pied M pour le conducteur.

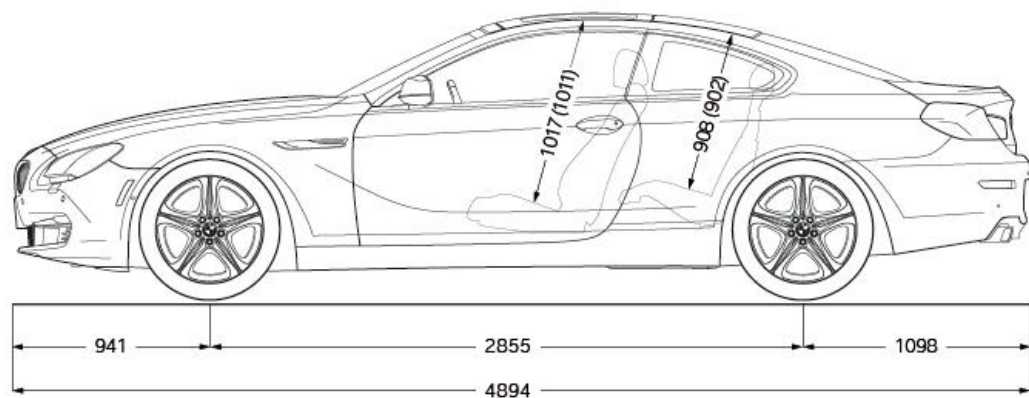
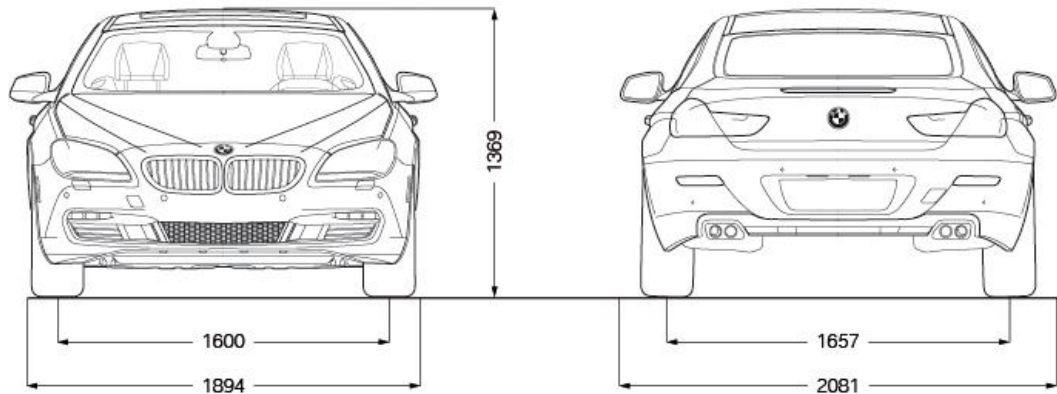
La BMW Série 6 Coupé offre quatre places dans une ambiance luxueuse. Son coffre de 460 litres permet de loger trois sacs de golf de 46 pouces ou deux valises rigides de taille moyenne, plus un bagage de cabine. La dotation de confort de série sur la nouvelle BMW Série 6 Coupé comprend, entre autres, une climatisation automatique bizona, un volant multifonctions, le réglage électrique de la colonne de direction, le réglage et le chauffage électriques des rétroviseurs extérieurs, un régulateur de vitesse avec fonction de freinage, un capteur de pluie intégrant la commande automatique des codes ainsi qu'une chaîne audio HiFi et le système de commande iDrive avec un écran style écran plat occupant une position dégagée. Parmi les points forts de la gamme des options, citons les phares adaptatifs à LEDs et le système audio ambiophonique Bang & Olufsen High End Surround Sound.

Le caractère innovant de la nouvelle BMW Série 6 est aussi mis en avant par le grand choix d'aides à la conduite et de services de mobilité signés BMW ConnectedDrive. Ainsi par exemple, les services comme le service concierge personnel disponible 24 heures sur 24 qui, par exemple, cherche des adresses et les envoie directement dans le système de navigation, accroît le confort en route. La fonction RTTI (Real-Time Traffic Information) également proposée permet de transmettre, en temps réel, des informations routières extrêmement précises au système de navigation et de recommander des itinéraires bis. D'autres fonctions dédiées au confort : le régulateur actif vitesse-distance avec fonction stop & go, l'indicateur de la limitation de vitesse Speed Limit Info, la caméra de recul, la fonction Surround View et l'Assistant au stationnement BMW. L'infodivertissement entre dans une nouvelle dimension sur la BMW Série 6 Coupé. L'option Apps (applications) ainsi que l'application BMW Connected permettent aux propriétaires d'un Apple iPhone d'utiliser les services Facebook et Twitter ou

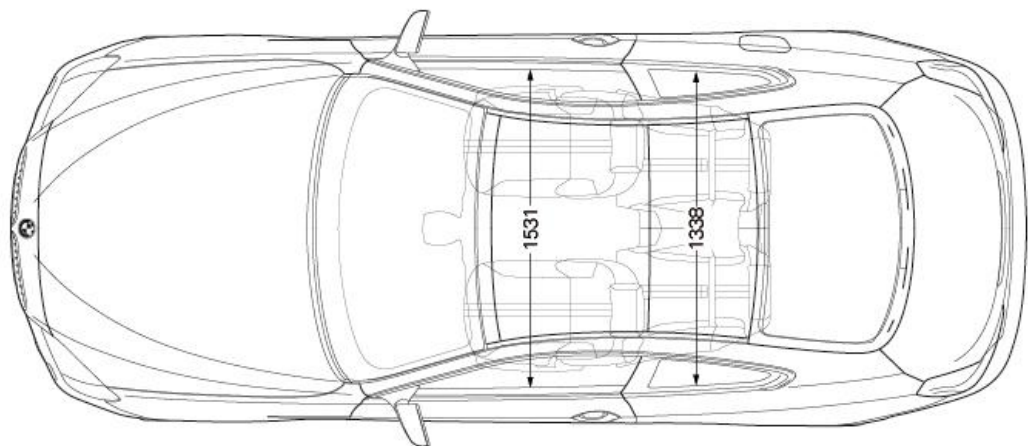
bien la fonction webradio à bord de leur voiture. Avec les fonctions bureautiques, le calendrier ou les courriels reçus par le smartphone peuvent être affichés sur l'écran de contrôle et peuvent être lus au conducteur.

Les propositions de BMW ConnectedDrive augmentent aussi la sécurité. Ainsi, l'affichage tête haute BMW de la nouvelle génération se distingue par des affichages de qualité optimisée. Il peut s'appuyer sur toute la gamme des couleurs pour représenter des graphiques et symboles si bien que les informations projetées sur le pare-brise sont particulièrement réalistes. Dans ce contexte, mentionnons aussi l'Appel d'urgence évolué avec localisation automatique du véhicule et détection de la gravité de l'accident, la vision nocturne BMW Night Vision avec repérage de piétons, l'assistant de trajectoire et l'Alerte de dérive.

Dimensions intérieures et extérieures. La nouvelle BMW Série 6 Coupé.



Valeurs entre () pour la version à toit relevable en verre.



Fiche technique. La nouvelle BMW Série 6 Coupé. 640d xDrive.



BMW 640d xDrive Coupé

Carrosserie

Nombre de portes / de places		2 / 4
Longueur / largeur / hauteur (à vide)	mm	4894 / 1894 / 1369
Empattement	mm	2855
Voie AV / AR	mm	1600 / 1665
Garde au sol	mm	124
Diamètre de braquage	m	11,7
Capacité réservoir	env. l	70
Syst. de refroidissement, chauffage inclus	l	8,0
Huile moteur ¹⁾	l	7,2
Poids à vide selon DIN / UE	kg	1795 / 1870
Charge utile selon DIN	kg	450
PTMA	kg	2310
Charge autorisée sur essieu AV / AR	kg	1150 / 1220
Poids remorquable (12%) freiné / non freiné	kg	- / -
Charge autorisée sur toit / crochet d'attelage	kg	75 / -
Volume du coffre	l	460
Coeff. de pénétrat. dans l'air x maître-couple	cx x S	0,30 x 2,23

Moteur

Type / nombre de cylindres / de soupapes		en ligne / 6 / 4
Technologie moteur		BMW TwinPower Turbo : deux turbocompresseurs (Twin Turbo variable) et injection directe à rampe commune
Cylindrée réelle	cm ³	2993
Alésage / course	mm	90,0 / 84,0
Rapport volumétrique	/1	16,5
Carburant	RON	gazole
Puissance	kW/ch	230 / 313
à un régime de	tr/mn	4400
Couple	Nm	630
à un régime de	tr/mn	1500 à 2500

Système électrique

Capacité batterie / position	Ah/-	90 / coffre
Puissance alternateur	AW	220 / 3080

Dynamisme de conduite et sécurité

Suspension AV	essieu en aluminium à doubles triangles obliques ; séparation des fonctions de guidage et d'amortissement ; faible déport au sol ; effet antiplongée	
Suspension AR	essieu multibras en aluminium du type Intégral V ; effet anticabrage et antiplongée ; double isolation acoustique	
Freins AV	freins à disque à étrier flottant type cadre en aluminium à piston	
Diamètre	mm	348 x 36 / ventilé
Freins AR	freins à disque à étrier flottant en aluminium à piston unique	
Diamètre	mm	345 x 24 / ventilé
Systèmes d'aide à la conduite	série : DSC avec ABS, ASC et DTC (Contrôle de traction dynamique), Contrôle du freinage en courbe CBC, assistant de freinage DBC, fonction freins secs, compensation antifading, assistant de démarrage ; transmission intégrale xDrive interconnectée au sein de la Gestion intégrée du Châssis (ICM) ; option : Amortissement variable piloté, Adaptive Drive	
Équipement sécuritaire	série : airbags frontaux conducteur et passager, airbags latéraux conducteur et passager, airbags protège-tête à l'AV et à l'AR, ceintures de sécurité à trois points et enrouleurs automatiques sur toutes les places, à l'AV intégrées aux sièges avec prétensionneur et limiteur d'effort des sangles, appuie-tête actifs AV, capteurs de choc, pneus de roulage à plat, indicateur de dégonflage des pneus	
Direction	hydraulique à crémaillère avec fonction Servotronic	
Démultiplication totale direction	/1	18,0
Pneus AV/AR		225/55 R17 97Y RSC
Jantes AV/AR		8J x 17 alliage léger

La nouvelle BMW Série 6 Coupé. 640d xDrive.

BMW 640d xDrive Coupé			
BMW ConnectedDrive			
Confort		option : BMW Assist avec, entre autres, service de renseignements, téléfonctions, info route en temps réel RTTI, BMW TéléServices, intégration de terminaux mobiles	
Infodivertissement		option : accès à Internet, BMW Online avec, entre autres, info parking, info pays, recherche par secteurs Google, journal, météo en temps réel, BMW Routes, fonctions bureautiques, Bluetooth Audio Streaming, mise à jour en ligne des titres de musique, Apps (applications)	
Sécurité		option : éclairage directionnel adaptatif avec éclairage d'angle, faisceau à portée et répartition variables et régulateur adaptatif de la portée du faisceau, assistant pleins phares, Park Distance Control, caméra de recul, Surround View avec fonctions Top View et Side View, BMW Night Vision avec repérage de piétons, affichage tête haute, régulateur actif vitesse-distance avec avertisseur de collision et fonction d'amorce de freinage, assistant de trajectoire, Alerte de dérive, Speed Limit Info, Appel d'urgence automatique/évolué	
Boîte de vitesses			
Type de B.V.		B.V.A. à 8 rapports et fonction Steptronic	
Démultiplication B.V.		I	/1 4,714
		II	/1 3,143
		III	/1 2,106
		IV	/1 1,667
		V	/1 1,285
		VI	/1 1,000
		VII	/1 0,839
		VIII	/1 0,667
		AR	/1 3,317
Rapport de pont AR		/1	2,813
Performances routières			
Rapport poids/puissance		kg/kW	7,8
Puissance au litre		kW/l	76,8
Accélération 0 à 100 km/h		s	5,2
0 à 1000 m		s	24,5
Reprise en 4 ^e 80 à 120 km/h		s	—
Vitesse maxi.		km/h	250
BMW EfficientDynamics			
Fonctionnalités BMW EfficientDynamics de série		récupération de l'énergie libérée au freinage avec indication de l'énergie récupérée, fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques, mode ECO PRO, construction légère intelligente, gestion des périphériques asservie aux besoins, compresseur de climatisation débrayable	
Consommation selon cycle UE ²⁾			
avec des pneus de série jantes de 8J x 17, pneus de 225/55 R17 (option 2K1)			
Cycle urbain ECE		l/100km	6,9
Cycle extra-urbain EUDC		l/100km	5,0
Moyenne ECE +EUDC		l/100km	5,7
CO ₂		g/km	149
jantes de 8J x 18, pneus de 245/45 R18 ou pneus d'hiver (option 2SR, 9WR, 931)			
Cycle urbain ECE		l/100km	7,0
Cycle extra-urbain EUDC		l/100km	5,1
Moyenne ECE +EUDC		l/100km	5,8
CO ₂		g/km	152
avec des jantes de 8J x 18 à l'AV, des jantes de 9J x 18 à l'AR, des pneus de 245/45 R18 à l'AV, de 275/45 R18 à l'AR (option 2DN), avec des jantes de 8,5J x 19 à l'AV, des jantes de 9J x 19 à l'AR, des pneus de 245/40 R19 à l'AV, de 275/35 R19 à l'AR (option 2FB, 2DP), avec des jantes de 8,5J x 20 à l'AV, des jantes de 9J x 20 à l'AR, des pneus de 245/35 R20 à l'AV, de 275/30 R20 à l'AR (option 2H9)			
Cycle urbain ECE		l/100km	7,1
Cycle extra-urbain EUDC		l/100km	5,1
Moyenne ECE +EUDC		l/100km	5,8
CO ₂		g/km	153
Norme antipollution respectée			Euro 5

Fiche technique valable pour les marchés ACEA / données concernant l'homologation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)

¹⁾ Huile à la vidange

²⁾ Consommation et émissions de CO₂ en fonction des dimensions de pneus choisies

La nouvelle BMW Série 6 Cabriolet. 640d xDrive.

BMW 640d xDrive Cabriolet			
Carrosserie			
Nombre de portes / de places			2 / 4
Longueur / largeur / hauteur (à vide)	mm		4894 / 1894 / 1365
Empattement	mm		2855
Voie AV / AR	mm		1600 / 1665
Garde au sol	mm		123
Diamètre de braquage	m		11,7
Capacité réservoir	env. l		70
Syst. de refroidissement, chauffage inclus	l		8,0
Huile moteur ¹⁾	l		7,2
Poids à vide selon DIN / UE	kg		1930 / 2005
Charge utile selon DIN	kg		450
PTMA	kg		2440
Charge autorisée sur essieu AV / AR	kg		1180 / 1320
Poids remorquable (12%) freiné / non freiné	kg		- / -
Charge autorisée sur toit / crochet d'attelage	kg		- / -
Volume du coffre	l		300 à 350
Coeff. de pénétrat. dans l'air x maître-couple	cx x S		0,31 x 2,23
Moteur			
Type / nombre de cylindres / de soupapes			en ligne / 6 / 4
Technologie moteur			BMW TwinPower Turbo : deux turbocompresseurs (Twin Turbo variable) et injection directe à rampe commune
Cylindrée réelle	cm ³		2993
Alésage / course	mm		90,0 / 84,0
Rapport volumétrique	/l		16,5
Carburant	RON		gazole
Puissance	kW/ch		230 / 313
à un régime de	tr/mn		4400
Couple	Nm		630
à un régime de	tr/mn		1500 à 2500
Système électrique			
Capacité batterie / position	Ah/-		90 / coffre
Puissance alternateur	AW		220 / 3080
Dynamisme de conduite et sécurité			
Suspension AV			essieu en aluminium à doubles triangles obliques ; séparation des fonctions de guidage et d'amortissement ; faible déport au sol ; effet antiplongée
Suspension AR			essieu multibras en aluminium du type Intégral V ; effet anticabrage et antiplongée ; double isolation acoustique
Freins AV			freins à disque à étrier flottant type cadre en aluminium à piston
Diamètre	mm		348 x 36 / ventilé
Freins AR			freins à disque à étrier flottant en aluminium à piston unique
Diamètre	mm		345 x 24 / ventilé
Systèmes d'aide à la conduite			série : DSC avec ABS, ASC et DTC (Contrôle de traction dynamique), Contrôle du freinage en courbe CBC, assistant de freinage DBC, fonction freins secs, compensation antifading, assistant de démarrage ; transmission intégrale xDrive interconnectée au sein de la Gestion intégrée du Châssis (ICM) ; option : Amortissement variable piloté, Adaptive Drive
Équipement sécuritaire			série : airbags frontaux conducteur et passager, airbags latéraux conducteur et passager, airbags protège-tête à l'AV et à l'AR, ceintures de sécurité à trois points et enrouleurs automatiques sur toutes les places, à l'AV intégrées aux sièges avec prétensionneur et limiteur d'effort des sangles, appuie-tête actifs AV, capteurs de choc, pneus de roulage à plat, indicateur de dégonflage des pneus
Direction			hydraulique à crémaillère avec fonction Servotronic
Démultiplication totale direction	/1		18,0
Pneus AV/AR			225/55 R17 97Y RSC
Jantes AV/AR			8J x 17 alliage léger

La nouvelle BMW Série 6 Cabriolet. 640d xDrive.

BMW 640d xDrive Cabriolet			
BMW ConnectedDrive			
Confort	option : BMW Assist avec, entre autres, service de renseignements, téléfonctions, info route en temps réel RTTI, BMW TéléServices, intégration de terminaux mobiles		
Infodivertissement	option : accès à Internet, BMW Online avec, entre autres, info parking, info pays, recherche par secteurs Google, journal, météo en temps réel, BMW Routes, fonctions bureautiques, Bluetooth Audio Streaming, mise à jour en ligne des titres de musique, Apps (applications)		
Sécurité	option : éclairage directionnel adaptatif avec éclairage d'angle, faisceau à portée et répartition variables et régulateur adaptatif de la portée du faisceau, assistant pleins phares, Park Distance Control, caméra de recul, Surround View avec fonctions Top View et Side View, BMW Night Vision avec repérage de piétons, affichage tête haute, régulateur actif vitesse-distance avec avertisseur de collision et fonction d'amorce de freinage, assistant de trajectoire, Alerte de dérive, Speed Limit Info, Appel d'urgence automatique/évolué		
Boîte de vitesses			
Type de B.V.		B.V.A. à 8 rapports et fonction Steptronic	
Démultiplication B.V.	I	/1	4,714
	II	/1	3,143
	III	/1	2,106
	IV	/1	1,667
	V	/1	1,285
	VI	/1	1,000
	VII	/1	0,839
	VIII	/1	0,667
	AR	/1	3,317
Rapport de pont AR		/1	2,813
Performances routières			
Rapport poids/puissance		kg/kW	8,4
Puissance au litre		kW/l	76,8
Accélération	0 à 100 km/h	s	5,4
	0 à 1000 m	s	25,0
Reprise en 4 ^e	80 à 120 km/h	s	–
Vitesse maxi.		km/h	250
BMW EfficientDynamics			
Fonctionnalités	récupération de l'énergie libérée au freinage avec indication de l'énergie récupérée, fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques, mode ECO PRO, construction légère intelligente, gestion des périphériques asservie aux besoins, compresseur de climatisation débrayable		
BMW EfficientDynamics de série			
Consommation selon cycle UE ²⁾			
avec des pneus de série			
jantes de 8J x 17, pneus de 225/55 R17 (option 2K1)			
Cycle urbain ECE		l/100km	7,1
Cycle extra-urbain EUDC		l/100km	5,1
Moyenne ECE +EUDC		l/100km	5,9
CO ₂		g/km	154
jantes de 8J x 18, pneus de 245/45 R18 ou pneus d'hiver (option 2SR, 9WR, 931)			
Cycle urbain ECE		l/100km	7,2
Cycle extra-urbain EUDC		l/100km	5,2
Moyenne ECE +EUDC		l/100km	6,0
CO ₂		g/km	157
avec des jantes de 8J x 18 à l'AV, des jantes de 9J x 18 à l'AR, des pneus de 245/45 R18 à l'AV, de 275/45 R18 à l'AR (option 2DN),			
avec des jantes de 8,5J x 19 à l'AV, des jantes de 9J x 19 à l'AR, des pneus de 245/40 R19 à l'AV, de 275/35 R19 à l'AR (option 2FB, 2DP),			
avec des jantes de 8,5J x 20 à l'AV, des jantes de 9J x 20 à l'AR, des pneus de 245/35 R20 à l'AV, de 275/30 R20 à l'AR (option 2H9)			
Cycle urbain ECE		l/100km	7,3
Cycle extra-urbain EUDC		l/100km	5,2
Moyenne ECE +EUDC		l/100km	6,0
CO ₂		g/km	158
Norme antipollution respectée			Euro 5

Fiche technique valable pour les marchés ACEA / données concernant l'homologation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)

¹⁾ Huile à la vidange

²⁾ Consommation et émissions de CO₂ en fonction des dimensions de pneus choisies



Caractéristiques de puissance et de couple.

La nouvelle BMW Série 6 Coupé. La nouvelle BMW Série 6 Cabriolet. 640d xDrive.

