

BMW 6 시리즈 쿠페, xDrive 및 직렬 6기통 디젤엔진 장착.



원헨. BMW는 BMW 6 시리즈 모델에 쿠페 및 컨버터블 사양을 추가로 공급한다. BMW 640d xDrive 쿠페와 컨버터블은 2012년 초에 출시될 예정이다. 이와 함께 BMW 6 시리즈에 처음으로 도입된 지능형 4륜 구동시스템은 BMW TwinPower 터보 기술이 적용된 직렬 6기통 디젤엔진과의 상호작용을 통해 더욱 향상된 주행감을 제공한다. BMW 640d xDrive 컨버터블에도 장착되는 BMW xDrive 4륜 구동시스템과 디젤엔진의 조합은 경쟁 분야에서 유일하게 BMW 6 시리즈를 통해 공급되는 것이다.

신형 BMW 640d xDrive 쿠페는 0km에서 100km/h까지 가속하는 데 5.2초밖에 걸리지 않는다. 230 kW/313 PS의 강력한 디젤 구동시스템에는 BMW TwinPower 터보 기술이 사용되어 뛰어난 효율을 나타내며, 기본사양으로 제공되는 8단 스포츠 자동변속기와 함께 연비 및 배기가스 배출이 현저하게 낮다. 이 구동시스템에서 생성된 구동 토크는 xDrive를 통해 전륜과 후륜 간에 가변적으로 정확하게 분배된다. 주행 안정성 컨트롤 시스템(DSC, 다이내믹 스태빌리티 컨트롤)과 연결된 전자제어식 시스템 컨트롤을 통해 모든 기상조건 및 도로 상태에서도 트랙션, 안전성, 핸들링 및 출력이 최적의 상태로 유지된다.

BMW 640d xDrive 쿠페의 평균 연비는 100km당 5.7 - 5.8리터 사이이다 (이는 장착된 타이어 형식에 따라 다르며, EU-테스트 사이클을 통해 측정됨). 이에 따른 CO₂-값은 149 - 153g/km 사이이다.

BMW 6 시리즈의 직렬 6기통 디젤엔진 및 BMW TwinPower 터보

테크놀로지.

BMW 6 시리즈에 장착된 디젤엔진은 고유의 트랙션 파워와 즉각적인 반응 특성을 통해 스포츠형 차량에서 강조되는 구동 유닛으로서의 모든 요건을 갖추고 있다. 6기통 엔진의 출력 특성, 음향 및 진동 특성 또한 디젤 구동시스템 분야와 효율 면에서 BMW의 개발 능력이 충분히 반영되었다.

신형 BMW 6 시리즈의 기존 모델에서도 디젤엔진 최초 도입은 당시 공급을 성공적으로 확장하는 계기가 되었다. 신형 BMW 6 시리즈에서도 고급형 쿠페 모델의 스포티하고 경제적인 특성이 독자적이고 안정적으로 보강되었으며, 주행성능과 효율이 더욱 향상되고 최초로 xDrive가 포함된다.

최신 세대의 강력한 디젤 구동시스템의 배기량은 3.0리터이며, 여기에는 중량이 최적화된 폴-알루미늄 크랭크 케이스가 사용되고, 더욱 개선된 BMW TwinPower 터보 테크놀로지가 적용되었다. 이 기술 패키지에는 다단계 터보차징과 커먼 레일 직접분사 방식이 포함되며, 여기에는 최대 압력 2000 bar로 추진되는 피에조 분사장치가 사용된다. 또한, 2단계 터보차징을 통해 출력이 강력하고 즉각적이며, 분사 시스템은 효율적이고 완벽한 연소를 위해 정확한 양의 연료를 공급한다.

효율이 최적화된 2단계 터보차징.

새로운 단계별 차징 도입으로 반응이 각 주행상황 요건에 적합하게 더욱 정확해졌다. 엔진 회전속도가 낮을 때는 관성 토크가 적기 때문에 매우 즉각적으로 반응하는 작은 차저가 활성화된다. 여기에서 압축된 공기는 바이패스 라인을 통해 연소실로 직접 전달된다. 이 경우 공기가 큰 차저 유닛을 경유하지 않기 때문에 충전압력이 손실 없이 구축된다. 더 높은 출력이

필요할 때는 전자제어식 컨트롤 시스템을 통해 큰 차저의 바이패스 유닛이 작동된다. 또한, 각 부하 요건에 따라 반응하는 차저 시스템은 가변 터빈 구조를 통해 양쪽 차저 중 작은 차저를 최적화한다.

이를 통해 각 가속페달 작동에 대한 반응이 매우 즉각적으로 실행된다. 엔진은 1500 - 2500 min⁻¹ 사이에서 630 Nm의 최대 토크를 지원한다. 엔진의 최대 출력은 회전속도가 4400 min⁻¹일 때 도달된다. 이를 통해 강력한 가속 추진이 용이하며, 다이내믹한 중간 스포트 또한 가능하다. 8단 스포츠 자동변속기는 엔진의 출력 특성에 정확하게 조정되어 있어 폭넓은 부하 범위에서도 공급된 토크가 스포츠식 주행 및 안정적인 주행에 이상적으로 사용된다. 또한, 기본사양으로 제공되는 ECO PRO 모드에서 스포츠형 디젤 유닛의 예비 동력은 엔진 회전속도가 낮은 경우 부하 없이 매우 안정적이고 효율적인 주행을 가능하게 한다.

BMW 효율적 다이내믹 테크놀로지 및 기본사양의 운전감도 스위치.

기본사양의 운전감도 스위치를 통해 작동할 수 있는 ECO PRO 모드는 엔진 컨트롤, 가속페달 특성곡선 및 자동변속기의 변속 특성에 영향을 미친다. 이외에도 예를 들면 에어컨, 시트/사이드미러 히터와 같은 전동식 장치의 출력을 적절하게 제어하여 에너지를 효율적으로 관리한다. 이를 통해 획득된 추가 주행가능거리가 km단위로 별도의 디스플레이에 표시된다.

BMW 640d xDrive 쿠페에 기본사양으로 제공되는 BMW 효율적 다이내믹 테크놀로지에는 제동 에너지 재생 기능, 자동 시동/정지 기능, 필요에 적합한 보조유닛 컨트롤 및 액티브 에어플랩 컨트롤이 포함된다.

또한 운전감도 스위치를 이용하여 "SPORT", "SPORT+" 및 "COMFORT" 모드를 선택할 수 있으며, "COMFORT+" 모드는 옵션으로 제공되는 다이내믹

댐퍼 컨트롤 또는 어댑티브 드라이브 시스템을 통해서도 선택할 수 있다. 이러한 방식을 통해 가속페달 작동 절차 외에도 엔진의 반응 특성, 서보트로닉 특성곡선, 주행 안정성 컨트롤 시스템(DSC)의 반응 임계값, 자동변속기의 변속 다이내믹, 댐퍼 특성곡선 및 롤링 스태빌라이저 시스템에 영향을 미칠 수 있다. 이 경우 운전자는 사전에 설정 및 조정된 전체 셋업을 활성화할 수 있으며, 여기에는 엔진 음향 피드백도 포함된다. 이를 위해 각 주행상황 및 선택된 운전감도 스위치 모드에 따라 엔진의 자연스러운 음향이 사운드 모듈을 통해 증폭되어 실내공간으로 전달된다. 디지털 신호 처리 시스템은 엔진 컨트롤 유닛과 데이터를 직접적으로 교환하며, 이 경우 엔진 속도, 토크 및 주행속도가 고려된다. 이에 따라 운전자는 엔진의 각 부하 상태를 더 정확하게 감지하고, 출력 및 주행상황을 더 민감하게 인지할 수 있다.

지능형 4륜 구동시스템을 통해 더욱 향상된 주행감.

BMW 6 시리즈의 BMW xDrive 4륜 구동시스템 도입으로 고급형 프리미엄 쿠페 경우에는 더욱 매력적이고 다양한 주행감을 느낄 수 있다.

BMW 640d xDrive 쿠페에는 최신 사양의 지능형 4륜 구동시스템이 장착되며, 전륜 및 후륜 가변식 동력 전달 시스템 외에도 구동 토크를 상황에 적합하게 우측 및 좌측 후륜에 전달하는 퍼포먼스 컨트롤 시스템이 포함된다.

전자제어식 BMW xDrive는 기존의 4륜 구동시스템에 비해 미끄러운 지면에서도 트랙션을 최적화할 뿐만 아니라, 커브길에서도 주행역학을 향상시킬 수 있다. 4륜 구동시스템은 집적식 새시 매니지먼트(ICM)를 통해 주행 안정성 컨트롤 시스템(DSC, 다이내믹 스태빌리티 컨트롤)과 연결되어 모든 주행상황을 감지 및 평가하여 사전에 적절한 제어를 실행한다. 이는 xDrive에서 독자적으로 실행하거나, DSC 또는 퍼포먼스 컨트롤 시스템과

연계하여 실행될 수 있다. 동력이 신속하고 정확하게 가변적으로 전달되며, 특히 다이내믹 코너링에서도 BMW 전형적인 핸들링이 가능하다.

BMW 6 시리즈에 장착된 4륜 구동시스템은 모델별로 고유의 차량 특성 및 특징을 고려하여 적합하게 조정되어 있다. 이는 "BMW 전형적인 후륜 구동시스템" 품질 유지 및 "4개 휠의 조화로운 동력분배" 기본 원칙을 바탕으로 한 것이다. 따라서 일반적인 주행 시 4륜 구동시스템으로 구동되는 모든 BMW 모델의 경우, 구동 토크의 60%가 뒤편으로 전달되며, 40%는 앞차축으로 전달된다. 조건 변경에 따라 필요 시에는 분배 비율이 최단 시간 내에 조정된다.

네트워킹을 통한 사전 분석 및 정확한 제어.

지능형 4륜 구동시스템에는 드라이브 슬립 위험을 사전에 감지하고, 동력분배 변경에 의해 하나 또는 여러 휠이 급회전하는 것을 방지할 수 있도록 xDrive가 사용된다. 주행상황 사전 분석에는 ICM에서 전달되는 엔진 컨트롤 시스템, 조향각, 휠 회전속도 및 횡가속도에 대한 데이터가 고려된다. 이러한 정보를 바탕으로 xDrive는 앞차축 및 뒤편 사이에 항상 정확한 양의 동력을 분배하여 엔진 출력을 최대한 사용할 수 있도록 한다. 휠이 급회전된 후에 반응하는 기존의 4륜 구동시스템에 비해, xDrive는 초기에 오버스티어 및 언더스티어로 인한 모든 위험을 방지한다. 예를 들면 차량이 전륜에 의해 바깥쪽으로 밀릴 위험이 있을 때는 높은 비율의 구동력이 후륜으로 전달된다. 그러면 xDrive에 의해 주행 안정성이 최적화되어 차량이 정확하게 조향되며, 이는 운전자가 그 필요성을 감지하기 전에 이루어진다. 또한, 잔여 동력을 앞차축으로 전달하여 후륜이 미끄러지는 것 또한 사전에 방지된다. 이와 같은 방식으로 4륜 구동시스템은 슬립이 발생하기 전에 미리 실행된다.

주행 편의성 또한 지능형 구동 토크 분배 시스템을 통해 지원된다. 안정된 xDrive 작용은 긴급한 상황에서만 DSC 제어를 사용할 수 있게 해준다. 차량을 원하는 코스로 유지하는 데 최적화된 동력분배만으로 충분하지 않을 때는 DSC 컨트롤 시스템에 의해 엔진 출력이 감소되고, 각 휠이 제동된다.

전자제어식 컨트롤을 통한 매우 신속한 반응.

xDrive 시스템은 전자제어식 컨트롤을 통해 전륜과 후륜 간의 동력분배가 변경된 조건에 따라 최단 시간 내에 조정될 수 있도록 한다. 이를 위해 중앙 트랜스퍼 케이스의 다판 클러치가 전동식 서보모터에 의해 조절된다. 다판 디스크의 압력이 증가되면, 기어 변속기를 통해 앞차축으로 추가적인 동력이 전달되며, 반대로 클러치가 완전히 열린 경우에는 차량이 후륜을 통해서만 구동된다. 전자제어식 컨트롤에 의해 토크 분배 변경이 최단 시간 내에 이루어진다. 클러치는 100ms 내에 완전히 열리거나 닫힐 수 있다.

또한, 퍼포먼스 컨트롤 시스템이 주행역학을 추가로 지원한다. 이 전자제어식 시스템은 연결된 xDrive 전자제어장치를 통해 제동을 정확하게 제어하고, 토크를 보정하여 지면이 미끄럽고, 매우 다이내믹한 코너링 시에도 언더스티어 경향을 초기에 효과적으로 방지하며, 높은 조향성을 가능하게 한다. 전륜이 과도하게 바깥쪽으로 쏠리면, 코너 안쪽의 후륜이 xDrive와 DSC 간에 연결된 컨트롤 전자제어장치를 통해 적합하게 제동된다. 이때 작용하는 추진력 손실은 구동출력 증가를 통해 보정된다.

BMW xDrive의 성과: BMW 6 시리즈에도 최초 장착.

BMW 4륜 구동 차량은 25년이 넘는 역사를 지니고 있다. BMW에서는 초기부터 좋지 않은 기상조건과 미끄러운 지면에서의 트랙션 향상뿐만 아니라, 코너링 시 주행역학 향상을 위해서도 양쪽 차축으로 동력을 전달하는

방식을 추구해왔다. 이후 BMW 4륜 구동시스템은 일부 선정된 모델에 제한된 옵션으로 시작하여 모델 프로그램의 지속적인 확장을 위한 성장 동력으로 발전하였다.

BMW X 모델 도입은 4륜 구동시스템의 세계적인 성공에 기여하였다. 그동안 BMW X5, BMW X6, BMW X3 및 BMW X1, 4가지 모델이 공급되었으며, 이 모델들은 해당 분야에서 기민성과 주행감을 결정하는 척도가 되었다. 이 모델에서도 4륜 구동시스템은 트랙션 및 안정성 지원뿐만 아니라 주행역향 향상에도 특별한 기여를 하였다. BMW X 모델의 성과와 함께 다른 시리즈에서도 4륜 구동 모델의 공급이 지속적으로 확대되었다. 현재 xDrive는 BMW 3 시리즈, BMW 5 시리즈, BMW 7 시리즈에 사용되고 있으며, 처음으로 BMW 6 시리즈에도 사용된다.

신형 BMW 640d 쿠페는 BMW 6 시리즈 내에서도 추가적인 다양성을 제공한다. 이외에도 BMW 650i xDrive 쿠페에는 지능형 4륜 구동시스템이 장착된다. 이 모델에서는 BMW TwinPower 터보 테크놀로지가 적용된 V8-엔진의 구동력이 xDrive를 통해 전륜과 후륜으로 분배된다. BMW 650i xDrive 쿠페의 경우, 엔진 최대 출력은 300 kW/407 PS이며, 최대 토크는 600 Nm이다. 또한 8단 스포츠 자동변속기가 장착된다. xDrive와 상호작용을 통해 0km/h에서 100km/h까지의 가속이 4.8초만에 가능하다.

BMW 6 시리즈 쿠페의 새로운 다양성.

3가지 엔진 모델(BMW 640i, BMW 650i 및 BMW 640d)을 통해 브랜드 전형적인 후륜 구동시스템과 지능형 4륜 구동시스템 중에서 선택이 가능하며, 최첨단 서스펜션 시스템과 혁신적이고 독자적인 사양을 갖춘 BMW 고급 프리미엄 쿠페가 공급된다.

신형 BMW 6 시리즈 쿠페에는 모델에 적합하게 개발된 M 스포츠 패키지를 장착할 수 있다. M 고유의 스타일로 구성된 컴포넌트는 공기역학, 외장 및 내장 부분에서 스포츠형 차량의 특징을 더욱 돋보이게 한다. 사양 범위에는 사이드 스커트, 리어 에프런 및 프론트 부분의 특수 차체 부품이 포함된 M 공기역학 패키지와 진한 크롬 사양의 배기파이프 커버, LED-안개등 및 M 더블 스포크 디자인의 19인치 경합금 휠이 포함된다. 또한, 이에 대한 옵션으로 M 더블 스포크 디자인의 20인치 경합금 휠이 공급된다. 특히, 실내공간에는 청색 컨트라스트 스티치가 있는 M 고유의 차콜그레이 알칸타라/가죽 사양의 스포츠 시트가 장착되며, 다기능 버튼과 토글 스위치가 있는 가죽 사양의 M 스티어링 휠과 육각형 알루미늄 사양의 인테리어 스트립이 설치되어 있어 주행감을 더 높여준다. 이외에도 M 스포츠 패키지에는 M 로고가 있는 승차대 및 M 운전자 발 받침대가 포함된다.

BMW 6 시리즈 쿠페는 고급스러운 분위기의 4개의 좌석을 제공한다. 460리터 용량의 트렁크에는 3개의 46인치 골프백 또는 2개의 중간 사이즈 여행 가방과 하나의 기내용 가방을 적재할 수 있다. 신형 BMW 6 시리즈 쿠페의 콤포트 장치로는 2-영역 자동 냉/난방 시스템, 다기능 스티어링 휠, 전동식 스티어링 칼럼 조절장치, 열선이 내장된 전동식 사이드미러, 제동 기능이 있는 정속주행장치, 레인센서 및 전조등 자동장치, 하이파이 오디오 시스템, 평판 스크린 디자인의 컨트롤 디스플레이가 장착된 독립식 iDrive 조작 시스템이 기본사양으로 제공된다. 선택사양으로는 특히 적응형 LED 전조등과 Bang & Olufsen 하이엔드 서라운드 사운드 시스템이 제공된다.

BMW 6 시리즈 쿠페의 혁신적인 특징으로는 운전자 보조시스템과 BMW ConnectedDrive의 모바일 서비스의 다양성을 들 수 있다. 주행 중

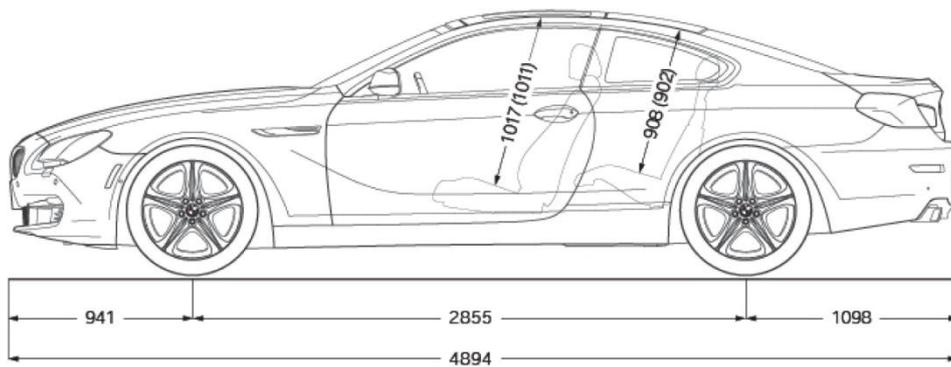
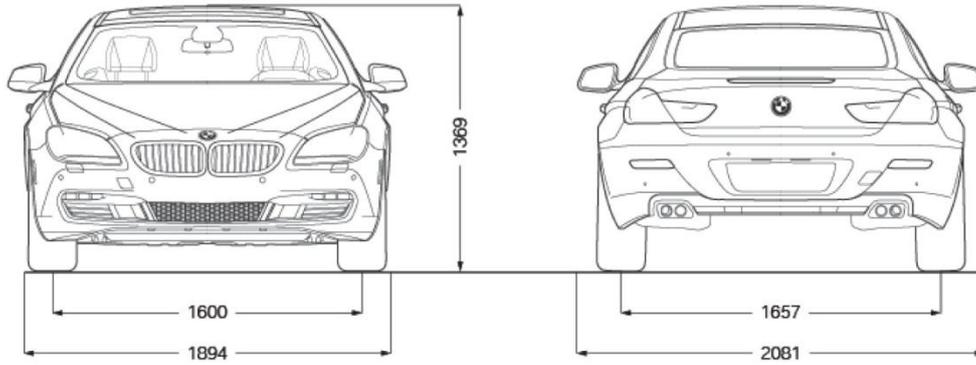
편의성 향상을 위해 예를 들면 고객 중심의 컨시어지 서비스가 24시간 동안 제공되며, 주소를 검색하여 목적지로 적용할 수 있도록 내비게이션 시스템으로 직접 전송된다. 또한, 실시간 교통정보를 통해 매우 정확한 교통정보가 실시간으로 제공되며, 필요시 우회 권장이 내비게이션 시스템으로 전송된다.

이외에도 편의 기능으로는 Stop & Go 기능이 있는 액티브 정속주행장치, 속도제한 정보, 후방카메라, 서라운드 뷰 및 BMW 주차 보조장치 등이 있다. 새로운 차원의 차량 정보 및 엔터테인먼트 기능을 체험할 수 있다. Apple 아이폰 사용자는 BMW 6 시리즈 쿠페에서 옵션으로 제공되는 앱 및 BMW Connected 애플리케이션을 통해 페이스북, 트위터 또는 웹라디오 기능을 사용할 수 있다. 오피스 기능을 이용하여 예를 들면 스마트폰의 달력 또는 이메일을 차량의 디스플레이에서 볼 수 있으며, 이를 운전자에게 낭독하게 할 수 있다.

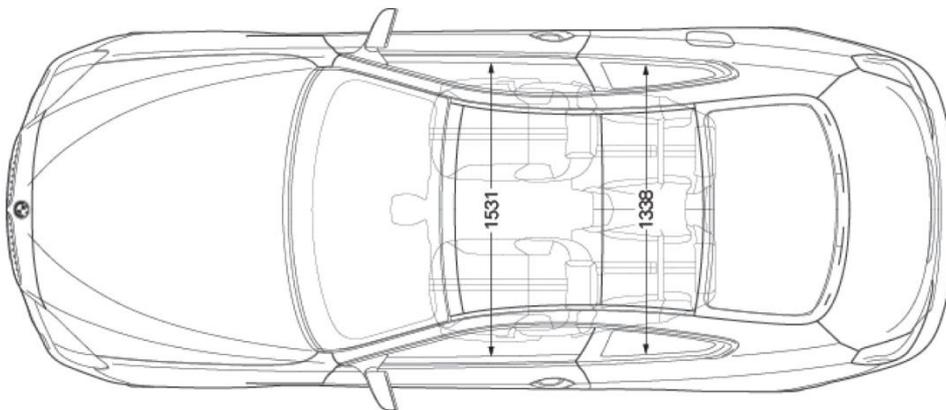
안전성 또한 ConnectedDrive 공급을 통해 더욱 향상되었다. 새로운 세대의 BMW 헤드-업 디스플레이는 최상의 디스플레이 품질을 제공한다. 그래픽 표시를 위해 완전한 색상의 스펙트럼이 제공되며, 기호가 실제에 가깝게 프론트 윈드실드에 투사된다. 이외에도 예를 들면 자동 위치 확인 및 사고 정도 감지가 가능한 확장형 비상호출 기능, 대인감지 기능이 있는 BMW 나이트비전, 차선 변경 및 이탈 경고 기능이 있다.

외부 및 내부 치수.

신형 BMW 6 시리즈 쿠페.



()안의 수치는 유리 개폐지붕 적용됩니다.



기술 데이터.

신형 BMW 6 시리즈 쿠페.

640d xDrive.



BMW 640d xDrive 쿠페		
차체		
도어/좌석 수		2 / 4
전장/폭/높이(공차)	mm	4894 / 1894 / 1369
축간 거리	mm	2855
전방/후방 차륜거리	mm	1600 / 1665
최저 지상고	mm	124
회전 반경	m	11.7
연료탱크 용량	(l(약))	70
냉각시스템, 히터 포함	l	8.0
엔진오일 ¹⁾	l	7.2
DIN/EU에 준한 공차 중량	kg	1795 / 1870
DIN에 준한 적재량	kg	450
허용 총 중량	kg	2310
전륜/후륜 허용 차축 하중	kg	1150 / 1220
허용 트레일러 하중(12%)	kg	- / -
허용 루프 하중/허용 지지 하중	kg	75 / -
트렁크 용량	l	460
공기 저항	$c_x \times A$	0.30 x 2.23
엔진		
구조/실린더/밸브 수		R / 6 / 4
엔진 테크놀로지		BMW TwinPower 터보, 2개의 터보차저 장착 (가변식 트윈 터보) 및 커먼 레일 직접분사 장치, 솔레노이드 밸브 분사장치 (최대 분사 압력: 1800 bar)장착
실제 배기량	cm ³	2993
행정/실린더 홀	mm	90.0 / 84.0
압축비	:1	16.5
연료		디젤
출력	kW/PS	230 / 313
회전수	min ⁻¹	4400
토크	Nm	630
회전수	min ⁻¹	1500 - 2500
전기시스템		
배터리/장착 위치	Ah/-	90 / 트렁크
조명장치	AW	220 / 3080
주행 다이내믹 및 안전성		
전륜 서스펜션		하단 암 영역이 분산된 알루미늄 구조의 차축 이중 컨트롤 암, 작은 킹핀 오프셋, 브레이크 피치 감소
후륜 서스펜션		알루미늄 구조의 통합형 V-다중 컨트롤 암, 발진 및 제동 피치 보정, 이중 음향 디커플링
전방 브레이크		싱글 피스톤-알루미늄-플로팅 캘리퍼-디스크 브레이크, 프레임 구조
직경	m	348 x 36 / 공기 충전
후방 브레이크		싱글 피스톤-알루미늄-플로팅 캘리퍼-디스크 브레이크
직경	m	345 x 24 / 공기 충전
주행 안정 시스템		기본사양: DSC(ABS, ASC 및 DTC(Dynamic Traction Control) 포함), 코너링 브레이크 보조장치 CBC, 동적 브레이크 제어장치 DBC, 브레이크 건조 기능, 페이딩 보정, 발진 어시스턴트, 집적식 새시 매니지먼트(ICM)에서 xDrive 4륜 구동시스템과 연결됨, 옵션: 다이내믹 댄퍼 컨트롤, 어댑티브 드라이브
안전 시스템		기본사양: 운전석 및 동반자석 에어백, 운전석 및 동반자석 사이드 에어백, 전방 및 후방 시트열 머리 에어백, 전측 좌석용 3-포인트 자동 안전벨트, 앞좌석 안전벨트 텐서너 및 벨트장력 제한기와 연결됨, 전방 크래쉬 액티브 머리받침대, 충격 센서, 런플랫 타이어, 타이어 펑크 디스플레이
조향		유압식 볼 순환식 스티어링 및 서보트로닉 기능
스티어링 전체 비율	:1	18.0
전륜/후륜 타이어		225/55 R17 97Y RSC
전륜/후륜 림		8J x 17 결합금

신형 BMW 6 시리즈 쿠페. 640d xDrive.

BMW 640d xDrive 쿠페

BMW ConnectedDrive

편의성	선택사양: BMW 어시스트 - 정보 서비스, 리모트 기능, 실시간 교통정보, BMW 텔레서비스, 모바일 단말기 통합 서비스 등
정보 및 엔터테인먼트	선택사양: 인터넷 연결, 주차 정보, 국가 정보, Google 기업검색, 뉴스, 실시간 일기예보, BMW 경로 서비스, 오피스 기능, 블루투스 오디오 스트리밍, 뮤직 타이틀 온라인 업데이트, 앱 등이 포함된 BMW 온라인 서비스
안전성	선택사양: 적응식 코너링 라이트(코너링 램프 장착), 가변식 라이트 분배 및 어댑티브 전조등, 조사거리 조절, 상향전조등 어시스턴트, 주차거리 컨트롤 시스템, 후방카메라, 서라운드 뷰, 사이드 뷰 및 탑 뷰, 대인감지 기능이 있는 BMW 나이트비전, 헤드-업 디스플레이, 액티브 정속주행장치 및 제동 기능이 있는 충돌 경고 시스템, 차선 변경 경고장치, 차선 이탈 경고장치, 속도제한 정보, 자동/확장형 비상호출

변속기

변속기 모델	스텝트로닉 기능이 있는 8단 자동변속기		
기어비	I	:1	4.714
	II	:1	3.143
	III	:1	2.106
	IV	:1	1.667
	V	:1	1.285
	VI	:1	1.000
	VII	:1	0.839
	VIII	:1	0.667
	R	:1	3.317
총감속비		:1	2.813

주행성능

출력/중량 비율	kg/kW	7.8
리터당 출력	kW/l	76.8
가속	0-100km/h 초	5.2
	0-1000m 초	24.5
4단	80-120km/h 초	-
최고속도	km/h	250

BMW 효율적 다이내믹

BMW 효율적 다이내믹	제동 에너지 재생(회생 제동 디스플레이 장착), 자동 시동/정지 기능, ECO PRO 모드, 기본사양
기본사양	지능형 경량 구조, 필요에 따라 제어되는 보조유닛, 분리식 에어컨 컴프레서

EU-사이클 기준의 연비²⁾

표준 타이어, 림 8J x 17, 타이어 225/55 R17(선택사양 2K1) 장착		
도심	l/100 km	6.9
시외	l/100 km	5.0
총	l/100 km	5.7
CO ₂	g/km	149

림 8J x 18 및 타이어 245/45 R18 또는 동절기용 타이어(선택사양 2SR, 9WR, 931) 장착

도심	l/100 km	7.0
시외	l/100 km	5.1
총	l/100 km	5.8
CO ₂	g/km	152

림 8J x 18(전방), 9J x 18(후방) 및 타이어 245/45 R18(전방), 275/45 R18(후방)(선택사양 2DN) 장착,

림 8.5J x 19(전방), 9J x 19(후방) 및 타이어 245/40 R19(전방), 275/35 R19(후방)(선택사양 2FB, 2DP) 장착, 림 8.5J x 20(전방),

9J x 20(후방) 및 타이어 245/35 R20(전방), 275/30 R20(후방)(선택사양 2H9) 장착

도심	l/100 km	7.1
시외	l/100 km	5.1
총	l/100 km	5.8
CO ₂	g/km	153

배기가스 등급 EU5

보험 등급

KH / VK / TK	21 / 28 / 28
--------------	--------------

이 기술 데이터는 유럽 자동차 제조사 협회 시장/등록 관련 데이터와 부분적으로 독일의 경우에만 유효하다(중량)

¹⁾ 오일 교환량 ²⁾ 선택한 타이어 형식에 따른 연료소비량 및 CO₂-배출값

신형 BMW 6-시리즈 컨버터블. 640d xDrive.

BMW 640d xDrive 컨버터블

차체

도어/좌석 수		2 / 4
전장/폭/높이(공차)	mm	4894 / 1894 / 1365
축간 거리	mm	2855
전방/후방 차륜거리	mm	1600 / 1665
최저 지상고	mm	123
회전 반경	m	11.7
연료탱크 용량	l(약)	70
냉각시스템, 히터 포함	l	8.0
엔진오일 ¹⁾	l	7.2
DIN/EU에 준한 공차 중량	kg	1930 / 2005
DIN에 준한 적재량	kg	450
허용 총 중량	kg	2440
전륜/후륜 허용 차축 하중	kg	1180 / 1320
허용 트레일러 하중(12%)	kg	- / -
패드 시/비패드 시		
허용 루프 하중/허용 지지 하중	kg	- / -
트렁크 용량	l	300-350
공기 저항	C _x x	0.31 x 2.23

엔진

구조/실린더/밸브 수		R / 6 / 4
엔진 테크놀로지		BMW TwinPower 터보, 2개의 터보차저 장착 (가변식 트윈 터보) 및 커먼 레일 직접분사 장치, 솔레노이드 밸브 분사장치(최대 분사 압력: 1800 bar) 장착
실제 배기량	cm ³	2993
행정/실린더 홀	mm	90.0 / 84.0
압축비	:1	16.5
연료		디젤
출력	kW/	230 / 313
회전수	min	4400
토크	Nm	630
회전수	min	1500 - 2500

전기시스템

배터리/장착 위치	Ah/	90 / 트렁크
조명장치	A/W	220 / 3080

주행 다이내믹 및 안전성

전륜 서스펜션	하단 압 영역이 분산된 알루미늄 구조의 차축 이중 컨트롤 암, 작은 킹핀 오프셋, 브레이크 피치 감소	
후륜 서스펜션	알루미늄 구조의 통합형 V-다중 컨트롤 암, 발진 및 제동 피치 보정, 이중 음향 디커플링	
전방 브레이크	싱글 피스톤-알루미늄-폴로팅 캘리퍼-디스크 브레이크, 프레임 구조	
직경	mm	348 x 36 / 공기 충전
후방 브레이크		싱글 피스톤-알루미늄-폴로팅 캘리퍼-디스크 브레이크
직경	mm	345 x 24 / 공기 충전
주행 안정 시스템	기본사양: DSC(ABS, ASC 및 DTC(Dynamic Traction Control) 포함), 코너링 브레이크, 보조장치 CBC, 동적 브레이크 제어장치 DBC, 브레이크 건조 기능, 페이딩 보정, 발진 어시스턴트, 집적식 새시 매니지먼트(ICM)에서 xDrive 4륜 구동시스템과 연결됨. 옵션: 다이내믹 댄퍼 컨트롤, 어댑티브 드라이브	
안전 시스템	기본사양: 운전석 및 동반자석 에어백, 머리 에어백이 결합된 운전석 및 동반자석 사이드 에어백, 전체 좌석용 3-포인트 자동 안전벨트, 앞좌석 안전벨트 텐서너 및 벨트장력 제한기와 연결됨, 전방 크래쉬 액티브 머리받침대, 전복방지 시스템, 충격 센서, 타이어 펑크 디스플레이	
조향	유압식 볼 순환식 스티어링 및 서보트로닉 기능	
스티어링 전체 비율	:1	18.0
전륜/후륜 타이어		225/55 R17 97Y RSC
전륜/후륜 림		8J x 17 경합금

신형 BMW 6-시리즈 컨버터블. 640d xDrive.

BMW 640d xDrive 컨버터블

BMW ConnectedDrive

편의성	선택사양: BMW 어시스트 - 정보 서비스, 리모트 기능, 실시간 교통정보, BMW 텔레서비스, 모바일 단말기 통합 서비스 등
정보 및 엔터테인먼트	선택사양: 인터넷 연결, 주차 정보, 국가 정보, Google 기업검색, 뉴스, 실시간 일기예보, BMW 경로 서비스, 오피스 기능, 블루투스 오디오 스트리밍, 뮤직 타이틀 온라인 업데이트, 앱 등이 포함된 BMW 온라인 서비스
안전성	선택사양: 적응식 코너링 라이트(코너링 램프 장착), 가변식 라이트 분배 및 어댑티브 전조등 조사거리 조절, 상향전조등 어시스턴트, 주차거리 컨트롤 시스템, 후방카메라, 서라운드 뷰, 사이드 뷰 및 탑 뷰, 대인감지 기능이 있는 BMW 나이트비전, 헤드-업 디스플레이, 액티브 정속주행장치 및 제동 기능이 있는 충돌 경고 시스템, 차선 변경 경고장치, 차선 이탈 경고장치, 속도제한 정보, 자동/확장형 비상호출

변속기

변속기 모델	스텝트로닉 기능이 있는 8단 자동변속기		
기어비	I	:1	4.714
	II	:1	3.143
	III	:1	2.106
	IV	:1	1.667
	V	:1	1.285
	VI	:1	1.000
	VII	:1	0.839
	VIII	:1	0.667
	R	:1	3.317
중감속비		:1	2.813

주행성능

출력/중량 비율	kg/kW	8.4
리터당 출력	kW/l	76.8
가속	0-100km/h 초	5.4
	0-1000m 초	25.0
4단	80 - 120km/h 초	-
최고속도	km/h	250

BMW 효율적 다이내믹

BMW 효율적 다이내믹	제동 에너지 재생(회생 제동 디스플레이 장착),
기본사양	자동 시동/정지 기능, ECO PRO 모드, 지능형 경량 구조, 필요에 따라 제어되는 보조유닛, 분리식 에어컨 컴프레서

EU-사이클 기준의 연비²⁾

표준 타이어, 림 8J x 17, 타이어 225/55 R17(선택사양 2K1) 장착		
도심	l/100 km	7.1
시외	l/100 km	5.1
총	l/100 km	5.9
CO ₂	g/km	154
림 8J x 18 및 타이어 245/45 R18 또는 동질기용 타이어(선택사양 2SR, 9WR, 931) 장착		
도심	l/100 km	7.2
시외	l/100 km	5.2
총	l/100 km	6.0
CO ₂	g/km	157
림 8J x 18(전방), 9J x 18(후방) 및 타이어 245/45 R18(전방), 275/45 R18(후방)(선택사양 2DN) 장착,		
림 8.5J x 19(전방), 9J x 19(후방) 및 타이어 245/40 R19(전방), 275/35 R19(후방)(선택사양 2FB, 2DP) 장착,		
림 8.5J x 20(전방), 9J x 20(후방) 및 타이어 245/35 R20(전방), 275/30 R20(후방)(선택사양 2H9) 장착		
도심	l/100 km	7.3
시외	l/100 km	5.2
총	l/100 km	6.0
CO ₂	g/km	158
배기가스 등급		EU5

보험 등급

KH / VK / TK	21 / 28 / 28
--------------	--------------

이 기술 데이터는 유럽 자동차 제조사 협회 시장/등록 관련 데이터와 부분적으로 독일의 경우에만 유효하다(중량)

¹⁾ 오일 교환량

²⁾ 선택한 타이어 형식에 따른 연료소비량 및 CO₂-배출량



출력 및 토크 도표.

신형 BMW 6 시리즈 쿠페.

신형 BMW 6-시리즈 컨버터블.

640d xDrive.

