

# MINI au 82e Salon international de l'Automobile de Genève 2012.

## Table des matières.



|                                                                           |           |
|---------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>1. MINI au 82e Salon international de l'Automobile de Genève 2012.</b> |           |
| (Résumé) .....                                                            | 2         |
| <b>2. Les points forts d'un seul coup d'œil. ....</b>                     | <b>3</b>  |
| <b>3. Plaisir de conduire extrême :</b>                                   |           |
| <b>la MINI John Cooper Works Countryman. ....</b>                         | <b>5</b>  |
| <b>4. Plus de place pour le style :</b>                                   |           |
| <b>le MINI Clubvan Concept. ....</b>                                      | <b>10</b> |
| <b>5. Individualistes avec un rayonnement exclusif :</b>                  |           |
| <b>la MINI Baker Street et la MINI Bayswater,</b>                         |           |
| <b>la MINI Cabrio Highgate. ....</b>                                      | <b>14</b> |
| <b>6. Puissance et couple moteur. ....</b>                                | <b>18</b> |
| <b>7. Fiches techniques. ....</b>                                         | <b>19</b> |
| <b>8. Dimensions extérieures et intérieures. ....</b>                     | <b>20</b> |



# **1. MINI au 82e Salon international de l'Automobile de Genève 2012.**

## **(Résumé)**

Avec six modèles et trois nouveaux caractères, MINI présente la gamme la plus variée de l'histoire de la marque au Salon international de l'Automobile de Genève 2012. L'original dans le segment des petites voitures premium poursuit ainsi résolument sa croissance en 2012. Les dernières évolutions de la gamme qui comprend désormais 41 modèles au total, créent de nouvelles possibilités de vivre une expérience personnelle du style typique MINI et d'un plaisir de conduire hors du commun.

La MINI John Cooper Works va avoir sa première mondiale à Genève. Elle est la première voiture de sport top de la gamme de modèles à combiner l'enthousiasme caractéristique de John Cooper Works à la transmission intégrale ALL4. La MINI John Cooper Works Countryman est propulsée par un nouveau moteur quatre cylindres doté d'un turbocompresseur agissant selon le principe Twin-Scroll, de l'injection directe d'essence et de la commande variable des soupapes et qui développe 160 kW/218 ch. Elle possède un pack Aérodynamique, une suspension sportive avec assiette abaissée, des roues en alliage léger 18 pouces et des éléments de design exclusifs. Le modèle John Cooper Works est le premier à être équipé en option d'une boîte automatique à six rapports.

Avec une autre première mondiale, MINI attire l'attention sur un concept totalement nouveau visant à conquérir des groupes cibles additionnels. La MINI Clubvan Concept incarne la vision d'une petite voiture premium avec un surplus de capacités de transport pour les affaires et les loisirs. L'étude a été conçue sur la base de la MINI Clubman et se différencie essentiellement de celle-ci par sa restriction à deux places assises, le grand compartiment de chargement plat et les vitres arrière opaques.

De plus, les visiteurs du Salon international de l'Automobile auront l'occasion de découvrir trois nouveaux caractères du véhicule du 8 au 18 mars 2012. La MINI Baker Street incarne le style jeune, tonique et lanceur de tendances distinguant la marque. La MINI Bayswater souligne, quant à elle, surtout sa fougue sportive et son talent particulier d'agilité et de maniabilité. Le trio est complété par la MINI Cabrio Highgate qui se démarque par une touche exclusive et est une interprétation moderne du style britannique.

## 2. Les points forts d'un seul coup d'œil.



### **Première mondiale : la MINI John Cooper Works Countryman.**

- Sixième modèle John Cooper Works dans la gamme actuelle de MINI, le premier avec transmission intégrale ALL4 (de série), lancement sur le marché : automne 2012.
- Nouveau moteur quatre cylindres doté d'un turbocompresseur agissant selon le principe Twin-Scroll, de l'injection directe d'essence et de la commande variable des soupapes, 1,6 litre, 160 kW/218 ch, couple maximal : 280 Nm (avec overboost : 300 Nm), premier modèle John Cooper Works doté d'une boîte automatique à six rapports en option.
- Accélération (0 à 100 km/h : 7,0 secondes, vitesse maximale : 225 km/h (automatique : 223 km/h), consommation en cycle européen : 7,4 (automatique : 7,9 litres, émissions CO<sub>2</sub> : 172 (184) g/km (valeurs provisoires).
- Pack Aérodynamique, suspension sport, système d'échappement sport, roues en alliage léger 18 pouces, contrôle dynamique de la stabilité DSC avec DTC en dotation de série ; en dotation optionnelle, entre autres, des peintures contrastantes exclusives pour le toit et les rétroviseurs extérieurs de couleur Chili Red ainsi que des roues en alliage léger 19 pouces.
- Habitacle doté de série de sièges sport, d'un volant sport, d'affichages et d'éléments de commande spécifiques du modèle.

### **Première mondiale : la MINI Clubvan Concept.**

- Étude sur la base de la MINI Clubman, concept innovant pour la première offre premium dans le segment des véhicules de transport sur la base d'une petite voiture, nombreuses possibilités d'utilisation pour les affaires et les loisirs en alliance avec le plaisir de conduire typique MINI.
- Deux places assises, compartiment de chargement séparé par des grilles de séparation, fenêtres arrière opaque empêchant la vue à l'intérieur, chargement confortable par le hayon à deux battants et clubdoor sur le côté droit du véhicule.

- Interprétation moderne orienté lifestyle du concept d'un véhicule de livraison compact, exemple historique : Morris Mini Van sur la base de la classic Mini (1960), nouveaux groupes cibles dans le secteur commercial, attractivité élevée grâce à une fonctionnalité étendue avec le rayonnement et le caractère premium de la marque MINI.



### **3. Plaisir de conduire extrême sur tous terrains : la MINI John Cooper Works Countryman.**

La famille MINI ne cesse de grandir et la variété de la gamme de modèles augmente sans cesse elle aussi. Pour la première fois, l'enthousiasme pour la compétition peut être vécu en combinaison avec la transmission de la puissance. La MINI John Cooper Works Countryman, équipée de série du système de transmission intégrale ALL4 et propulsée par un nouveau moteur quatre cylindres doté d'un turbocompresseur et délivrant 160 kW/218 ch, garantit un plaisir de conduire extrême sur tous terrains. De plus, elle est le premier modèle John Cooper Works pour laquelle une boîte automatique à six rapports est disponible en option alternativement à la boîte manuelle à six rapports. Sa technique de motorisation et de suspension tirant profit du savoir-faire énorme acquis en compétition ainsi que le concept de véhicule de la première MINI à cinq portes et quatre ou cinq places assises contribuent ensemble à ce que la caractéristique typique de comportement de conduite de John Cooper Works et de l'apparence de la voiture soit transposée sur un autre segment. La MINI John Cooper Works sera lancée sur le marché mondial à l'automne 2012.

La première cinq-places de la marque ne peut nier les gènes sportifs caractéristiques de toute MINI et John Cooper Works est le garant qu'ils se font voir sous une forme particulièrement intense. Le nouveau moteur mobilise une puissance encore plus grande, la transmission intégrale ALL4 l'amène sur la route de manière optimale et la suspension John Cooper Works génère une agilité époustouflante à chaque changement de direction. La MINI John Cooper Works abat le 100 kilomètre en seulement 7 secondes. Et elle peut être fière de sa consommation moyenne de 7,2 litres aux 100 kilomètres selon le cycle européen, une valeur excellente vue en relation avec les performances de conduite (les performances de conduite et valeurs de consommation sont des données provisoires).

Le style unique du sixième modèle de John Cooper Works s'exprime également dans le design ainsi que dans le choix exclusif des teintes de carrosserie, des jantes en alliage léger et des matériaux mis en œuvre pour la dotation de l'habitacle. La MINI John Cooper Works Countryman est dotée de

série d'un pack Aérodynamique, de jantes en alliage léger de 18 pouces, d'embouts d'échappement sport chromés et de baguettes de bas de marche dotées de l'inscription John Cooper Works. La couleur Chili Red est disponible comme couleur pour la peinture du toit et des coquilles de rétroviseurs extérieurs. L'ambiance de voiture de sport typique des modèles John Cooper Works qui règne dans l'habitacle est enrichie par les accents spécifiques aux modèles Chili Red ainsi que, par exemple la finition exclusive des sièges sport.

### **Nouvelle génération, modèle le plus puissant :**

#### **Le moteur de la MINI John Cooper Works Countryman.**

L'enracinement profond de John Cooper Works dans le sport de compétition se manifeste dans son désir permanent d'atteindre de nouvelles valeurs. Sur le nouveau moteur quatre cylindres de la MINI John Cooper Works Countryman, il se traduit par une puissance encore plus forte et une efficacité optimisée à tous les niveaux. La dernière génération du moteur doté du turbocompresseur agissant selon le principe Twin-Scroll, possède en plus d'une injection directe d'essence, la commande variable des soupapes basée sur la technologie VALVETRONIC du BMW Group. Ce système, également appelé commande de la charge sans étranglement, permet d'optimiser non seulement la réactivité mais aussi le rendement. Des pistons et soupapes d'entrée renforcés ainsi que d'autres mesures d'optimisation au niveau du refroidissement, de l'alimentation en air et des gaz d'échappement sont les garants d'une nouvelle augmentation de la puissance et du couple. De plus, le système de surcharge du moteur de 1,6 litre est équipé d'un réfrigérant d'air de refroidissement généreusement dimensionné.

Le moteur de la MINI John Cooper Works Countryman atteint sa puissance maximale de 160 kW/218 ch à un régime de 6 000 tr/mn, le couple maximal étant 280 Newton-mètres étant disponible entre 1 900 et 5 000 tr/mn. Grâce à l'overboost, il peut être amené à court terme et entre 2 100 et 5 200 tr/mn jusqu'à 300 Newton-mètres. Les embouts d'échappement biaisés reflétant le design typique John Cooper Works assurent un fond sonore digne du déploiement de puissance dynamique.

### **Autres premières : transmission intégrale et boîte automatique pour la première fois dans un modèle John Cooper Works.**

La MINI John Cooper Works Contry est le premier modèle à transmettre sur la route via quatre roues la puissance extrême de son moteur développé à partir du savoir-faire en sport automobile. Sa transmission intégrale ALL4 répartit la force motrice de manière entièrement variable entre les essieux avant et arrière à l'aide d'un différentiel central à fonctionnement électromagnétique. La force arrive toujours partout là où elle peut être transformée de manière optimale en propulsion avant. Dans les situations de conduite normales, ALL4 envoie jusqu'à 50 pour cent du couple à l'essieu arrière, cette part pouvant passer à cent pour cent dans des situations extrêmes, optimisant ainsi la maniabilité typique MINI. Un maximum de stabilité et de dynamique est ainsi toujours assuré indépendamment des conditions météorologiques et de l'état de la route. En combinaison avec la puissance imposante que délivre le moteur, il en résulte un plaisir de conduire particulièrement intense.

De plus, le lancement sur le marché de la MINI John Cooper Works Countryman sera accompagné d'une autre première au niveau de la motorisation. Pour la première fois, une boîte automatique à six rapports sera proposée en option pour le modèle John Cooper Works en alternative à la commande manuelle à six rapports de série. Les deux boîtes ainsi que l'embrayage sont adaptés dans le moindre détail à la puissance très élevée du moteur et permettent d'excellentes performances de conduite et une efficacité optimisée. La MINI John Cooper Works Countryman se catapulte aux 100 kilomètres en l'espace de 7,0 secondes qu'elle soit secondée par une boîte manuelle ou par une boîte automatique. La vitesse maximale est de 225 et 223 km/h. Les vastes mesures de la technologie MINIMALISM, dont la récupération de l'énergie récupérée au freinage ainsi que l'indicateur du changement de rapport et la fonction démarrage et arrêt automatique sur le modèle doté de la boîte manuelle contribuent, en commun avec le rendement élevé du moteur, à une efficacité impressionnante, notamment en relation avec la puissance. Selon le cycle UE, la MINI John Cooper Works Countryman a une consommation de carburant de 7,4 litres aux 100 kilomètres (automatique : 7,9 litres) alors que les émissions CO<sub>2</sub> sont de 172 (184) grammes par kilomètre. Remarque : Toutes les valeurs concernant les performances du véhicule, la consommation et les émissions sont des valeurs provisoires.)

### **Sportivité dans le style de John Cooper Works : suspension, aérodynamique, design et intérieur.**

Les liaisons au sol qui comprennent un essieu avant faisant appel à des jambes Mc Pherson, l'essieu arrière à bras central, la commande électromécanique assistée et un système de freinage hautes performances spécifique au modèle reflètent le caractère extrêmement sportif de la MINI John Cooper Works Countryman. Les liaisons au sol sport de série comprennent une suspension ferme des ressorts et des amortisseurs, des stabilisateurs renforcés ainsi qu'une assiette abaissée de 10 millimètres. Les fonctions du contrôle dynamique de la stabilité (DSC) comprennent également le mode DTC (Contrôle de traction dynamique). L'activation du bouton sport également de série permet d'agir sur la réactivité et le développement du son du moteur ainsi que sur la caractéristique de l'assistance à la direction.

De plus, l'équipement de série comprend des roues en alliage léger 18 pouces au look Twin Spoke avec faces de branches claires finies au tour et base de jante noire. Des jantes en alliage léger 19 pouces conçues exclusivement pour la MINI John Cooper Works Countryman sont également disponibles en option.

Un pack Aérodynamique proposé de série confère une apparence expressive et contribue à une optimisation de l'écoulement d'air et à une forme athlétique de la jupe avant et du bouclier arrière ainsi que des bas de caisse spécifiques. Sept couleurs sont disponibles au choix pour la couleur de la carrosserie. La peinture contrastante du toit et des coquilles de rétroviseurs extérieurs est disponible en exclusivité dans les variantes Chili Red ainsi que Light White et Jet Black pour les modèles John Cooper Works. De plus, des bandes sport sont proposées en option dans les mêmes couleurs. Un élément de distinction supplémentaire est l'inscription John Cooper Works appliquée sur la calandre et le hayon ainsi que sur les baguettes de bas de marche.

L'aménagement de l'habitacle contient déjà de série des touches sportives distinctives. MINI John Cooper Works Countryman. Des sièges sport en tissu Diagonal Track Carbon Black avec surpiqûres contrastantes rouges ont été conçus spécialement pour le nouveau modèle. La dotation optionnelle comprend, entre autres, les sièges sport également exclusifs en cuir Lounge



Carbon Black Championship Red. Les inserts décoratifs du poste de conduite, des portes et de la console centrale se déclinent de série en finition Piano Black. La variante Chili Red disponible en option et exclusivement pour la MINI John Cooper Works Countryman comprend des inserts pour le poste de conduite et les portes ainsi qu'une bande rouge pour les inserts décoratifs noirs de la console centrale. De plus, un volant sport avec surpiqûres contrastantes rouges et inscription John Cooper Works, indicateurs de vitesse et de tours avec cadran foncé, le ciel de pavillon anthracite, le levier de commande avec schéma des rapports rouge, des surpiqûres rouges pour le soufflet du levier de commande ainsi que tapis de sol avec coutures rouges créent une ambiance de voiture sport.

## 4. Plus de place pour le style : La MINI Clubvan Concept.



Un style unique peut être incroyablement pratique – et la fonctionnalité d'une attractivité époustouflante. La MINI Clubvan Concept marie des qualités en apparence incompatibles et prépare ainsi le terrain pour un concept de véhicule innovant inédit à ce jour dans le segment des petites voitures premium. L'étude développée sur la base de la MINI Clubman et qui a sa première internationale lors du Salon internationale de l'Automobile de Genève 2012 combine le plaisir de conduire typique MINI à des capacités de transport élargies. La sensation MINI est ainsi transposée dans de nouvelles sphères et le rayonnement caractéristique de la marque devient attractif pour de nouveaux groupes cibles.

La voiture de concept se distingue avant tout de la MINI Clubman par sa surface de chargement fermée derrière les places du conducteur et du passager avant ainsi que par les vitres latérales arrière opaques. La MINI Clubvan Concept bénéficie de ses capacités évoluées pour ouvrir de nouvelles possibilités d'utilisation aussi bien pour le secteur des affaires que des loisirs. Là où la clientèle, la gamme de produits et l'environnement spatial d'une activité d'affaires requièrent des exigences particulières au style de mobilité, l'utilisation d'un véhicule premium est idéale pour la livraison des marchandises. Un véhicule dans le style du concept MINI Clubvan serait donc la vedette dans le parc automobile d'un créateur de mode, d'un galeriste ou d'un traiteur événementiel - tout autant que comme véhicule polyvalent d'un photographe qui, en semaine, doit transporter un équipement important de caméras, tripods et appareils d'éclairage alors que le week-end, il donne la préférence à des équipements de sport et de loisirs de grandes dimensions.

La MINI Clubvan Concept sait allier tout naturellement l'augmentation de la fonctionnalité à une orientation lifestyle déterminée. Cette fonctionnalité accrue repose sur la grande aptitude aux changements de la MINI qui est fermement ancrée dans la tradition de la marque. Dès 1960, rien qu'un an après le lancement de la classic Mini, le désir d'un volume de chargement aussi grand que possible fut exprimé et promptement rempli. Grâce à un empattement plus long de 10 centimètres, une surface de chargement

fermée et un hayon à deux battants, la Morris Mini Van offrait des conditions idéales pour l'utilisation professionnelle. De plus, elle constituait la base du Mini-Traveller Morris avec vitrage complet et quatre places assises qui devint le précurseur du MINI Clubman et qui connaît aujourd'hui un énorme succès. Plus de 50 ans plus tard, le concept MINI Clubvan permet de revivre l'histoire du modèle dans l'ordre inverse mais avec authenticité.

### **Deux places assises, cinq portes, des possibilités d'utilisation sans limites.**

La restriction à deux places crée les capacités nécessaires à l'utilisation au quotidien ainsi que de nouvelles possibilités de personnalisation. Le concept MINI Clubvan possède une surface de chargement qui est une nouvelle interprétation résolue du principe de l'offre d'habitabilité maximale sur une surface de base minimale. Cette surface de chargement s'étend du hayon à deux battants jusqu'à la grille de séparation aménagée directement derrière les deux sièges. Le sol absolument plat permet d'utiliser entièrement la profondeur de l'intérieur et dépasse ainsi même les valeurs maximales de la MINI Clubman en termes de volume de rangement.

Grâce aux six anneaux de fixation insérés dans le sol, il est possible de transporter des objets de différentes longueurs, hauteurs et largeurs à l'aide de sangles de fixation qui empêchent ces objets de glisser. De plus, la grille de séparation solidaire de la carrosserie empêche que les objets logés sur la surface de chargement ne soient catapultés vers les passagers en cas de freinage brusque. L'élément de séparation est en aluminium massif dans sa partie inférieure et possède une grille en inox de couleur argent en nids d'abeille dans la partie supérieure. Les parois latérales et le sol de la surface de chargement sont revêtus d'un tissu de couleur anthracite de haute valeur. Le ciel de pavillon est de couleur anthracite sur toute la longueur de l'habitacle. La couleur unique souligne le caractère puriste de la MINI Clubvan Concept concentré sur la fonctionnalité.

Tout comme la MINI Clubman, la MINI Clubvan Concept est une cinq-portes tout particulière. Deux portes pour le conducteur et le passager avant, deux portes s'ouvrant latéralement sur le hayon et la porte « Clubdoor » s'ouvrant dans le sens inverse sur le côté droit du véhicule permettent un accès

confortable à l'habitacle. La « Clubdoor » permet également de charger et de décharger de petits objets par le côté.

De plus, l'habitabilité généreuse peut être utilisée aux fins les plus diverses. Un aménagement individuel de la surface de chargement se propose notamment pour l'utilisation professionnelle. Cette surface de chargement permet le rangement sûr et bien ordonné des outils et des marchandises dans des tiroirs ou sur des étagères conçus en fonction des besoins. Des prises 12 volts prévues dans la partie arrière de la surface de chargement contribuent à un surplus de fonctionnalité.

### **Design extérieur :**

#### **réduction voulue de la vue intérieure, look individuel.**

Une fonctionnalité complète et le style typique de la marque confèrent à la MINI Clubvan Concept son caractère unique. Avec les dimensions extérieures de la MINI Clubman et l'élargissement résolu des capacités de rangement, l'étude se présente comme première offre premium au monde dans le segment des véhicules de transport et de livraison sur la base d'une petite voiture. De par son aspect extérieur, on voit de suite que le véhicule de concept est un membre de la famille MINI et qu'il s'agit donc bien d'une automobile premium. Les modifications du design apportées au niveau de la fonctionnalité n'influencent pas les proportions et le langage de forme typique MINI. Les utilisateurs peuvent ainsi allier les exigences liées à une utilisation professionnelle aux désirs de style individuel.

La peinture de la carrosserie de la MINI Clubvan Concept se décline dans la couleur British Racing Green. Le toit tout autant que les montants C et les coquilles des rétroviseurs extérieurs sont également tous laqués dans cette même couleur. Les fenêtres latérales arrière de la MINI Clubvan Concept ont les vitres en polycarbonate opaques utilisées normalement sur les véhicules de transport. Un renforcement intérieur en polycarbonate des vitres latérales arrière dans la couleur de la voiture et des vitres teintées pour les portes arrière réduit la vue sur la surface de chargement.

Les flancs du véhicule peints sur toute la surface offrent suffisamment de place pour une personnalisation attractive de la MINI Clubvan Concept. Les fenêtres latérales opaques portent le logo de la société créé par un designer d'enseignes de Grande-Bretagne, le pays natal de la MINI. Les éléments

graphiques appliqués à la main confèrent au véhicule un look individuel – la MINI manifeste ici encore ses qualités de multitalent en transportant non seulement les marchandises mais en véhiculant aussi le message publicitaire de l'entreprise avec un style incomparable. Dans le cas de la MINI Clubvan Concept qui sera présentée à Genève, cette forme de personnalisation est matérialisée de deux manières. La société britannique qui a littéralement marqué cette étude de concept de son empreinte fabrique également des inscriptions pour véhicules pour ses clients. A l'exemple de la MINI Clubvan Concept, elle démontre maintenant l'effet produit par une telle inscription sur un véhicule de transport de la marque MINI.



## **5. Individualistes avec un rayonnement exclusif : La MINI Baker Street et la MINI Bayswater, la MINI Cabrio Highgate.**

À quelques mois des Jeux Olympiques dans la capitale britannique Londres, MINI fait découvrir des impressions de style actuelles nées dans la métropole du pays dont est originaire la marque, en lançant sur les routes du monde trois nouvelles éditions. Avec la MINI Baker Street et la MINI Bayswater ainsi que la MINI Cabrio Highgate, les trois derniers modèles en date, non dépourvus de caractère, prendront le départ au printemps 2012. Des traits de style expressifs et des équipements exclusifs confèrent à la carrosserie et à l'intérieur ainsi qu'à la joie au volant typique de toute MINI des touches parfaitement adaptées à leur naturel. La MINI Baker Street incarne le style jeune, tonique et lanceur de tendances distinguant la marque. La MINI Bayswater souligne, quant à elle, surtout sa fougue sportive et son talent particulier d'agilité et de maniabilité. À l'extérieur comme à l'intérieur, la MINI Cabrio Highgate se distingue par de nombreux traits de style exclusifs.

Les deux éditions seront construites pendant une période limitée à l'usine MINI d'Oxford et proposées à l'échelle mondiale. La MINI Baker Street est disponible dans les versions MINI One (72 kW/98 ch), MINI Cooper (90 kW/122 ch), MINI One D (66 kW/90 ch) et MINI Cooper D (82 kW/112 ch). La MINI Bayswater est proposée dans les versions MINI Cooper, MINI Cooper S (135 kW/184 ch), MINI Cooper D et MINI Cooper SD (105 kW/143 ch). La gamme des moteurs proposés pour la MINI Cabrio Highgate comprend les variantes MINI Cooper, MINI Cooper S, MINI Cooper D et MINI Cooper SD. Tous les moteurs sont associés de série à une boîte mécanique à six rapports ou, en option, à une boîte automatique également à six rapports.

### **MINI Baker Street : caractère extravagant.**

De nouveaux détails développés en exclusivité pour le design extérieur et intérieur de cette édition caractérisent la MINI Baker Street. La teinte de carrosserie Rooftop Grey métallisé est associée à des bandes spécifiques pour le capot moteur, dont la couleur de fond noire doit son cachet particulier au dessin en V discret. Les jantes en alliage léger de 16 pouces au look 6-Star-Twin-Spoke peintes en noir brillant ainsi que les coquilles de rétroviseurs également noires et le toit de couleur noire, pour les modèles

MINI Cooper et MINI Cooper D, créent des contrastes intéressants avec la nouvelle teinte de carrosserie qui respire force et modernité. Midnight Black. Sur les montures des répétiteurs latéraux de clignotant, les «side scuttles», la signature «Baker Street» évoque le caractère exclusif du modèle.

À bord, une réinterprétation des sièges à l'habillage tissu/cuir proposés sur la MINI, associée à des surfaces exclusives crée une ambiance incomparable. Tout dans le style britannique classique, l'habillage de la nouvelle variante de siège Cross Check Rooftop Grey light affiche un dessin à losanges. La variante Cross Check Rooftop Grey light est aussi mise en oeuvre sur les surfaces du cockpit et des portes et combinée avec une Colour Line de type Rooftop Grey light. Des surpiqûres gris clair sur les tapis de sol, les soufflets du levier respectivement du sélecteur de vitesses ainsi que du levier du frein à main ainsi que les fanions appliqués sur les sièges qui, comme les caches de marchepied, arborent la signature «Baker Street», parachèvent les spécificités dans l'habitacle. S'y ajoute l'intérieur Chrome Line.

### **MINI Bayswater: sportive extravertie.**

La MINI Bayswater attire l'attention en signalant très clairement son tempérament sportif et son style extraverti. La teinte de carrosserie Kite Blue métallisé a été développée en exclusivité pour cette édition, tout comme le design intérieur et les jantes en alliage léger de 17 pouces au look Sandblast avec des surfaces noir brillant, les bords des jantes et de leurs branches étant finis au tour et, donc, de couleur claire. En alternative au bleu vif de la nouvelle teinte, l'acheteur peut aussi, sur les variantes de modèle MINI Cooper S et MINI Cooper SD, opter pour le Midnight Black métallisé ou l'Eclipse Grey métallisé. L'allure sportive de la MINI Bayswater est accentuée par le toit en noir contrastant et par les nouvelles bandes sport pour le capot moteur qui se distinguent par un graphisme s'amenuisant de manière dynamique vers le pare-brise. Le même dessin rayé se retrouve sur les coquilles de rétroviseurs, bleue du côté droit et grise du côté gauche.

Les montures des répétiteurs latéraux de clignotant ainsi que les caches de marchepied et les fanions des sièges à l'intérieur arborent fièrement le nom du modèle – «Bayswater». Les sièges habillés de cuir Punch adoptent l'harmonie de couleurs exclusive Rocklite Anthracite avec des flancs à l'éclat métallique et des surpiqûres en bleu et en gris. Les surpiqûres bicolores se

retrouvent aussi sur les soufflets du levier respectivement du sélecteur de vitesses ainsi que du levier du frein à main.

À bord, l'insert décoratif noir piano du cockpit, qui reprend dans sa structure le graphisme dynamique des bandes sport sur le capot moteur, ainsi que la Colour Line version cuir de couleur Rocklite Anthracite, dont le caractère prestigieux est mis en avant par les surpiqûres de couleur noire, sont d'autres traits de style innovants. Les accoudoirs sont également habillés de cette variante de cuir. Les tapis de sol spécifiques au modèle se parent d'une bordure anthracite et de surpiqûres contrastantes de couleur bleue. La MINI Bayswater est de plus dotée de pédales en acier inoxydable et de l'intérieur Chrome Line. La dotation de cette édition comprend également le pack Pepper. Pour personnaliser encore plus la configuration de la MINI Bayswater, le client peut faire son choix dans la gamme des options.

### **MINI Cabrio Highgate : ouverte à une touche exclusive.**

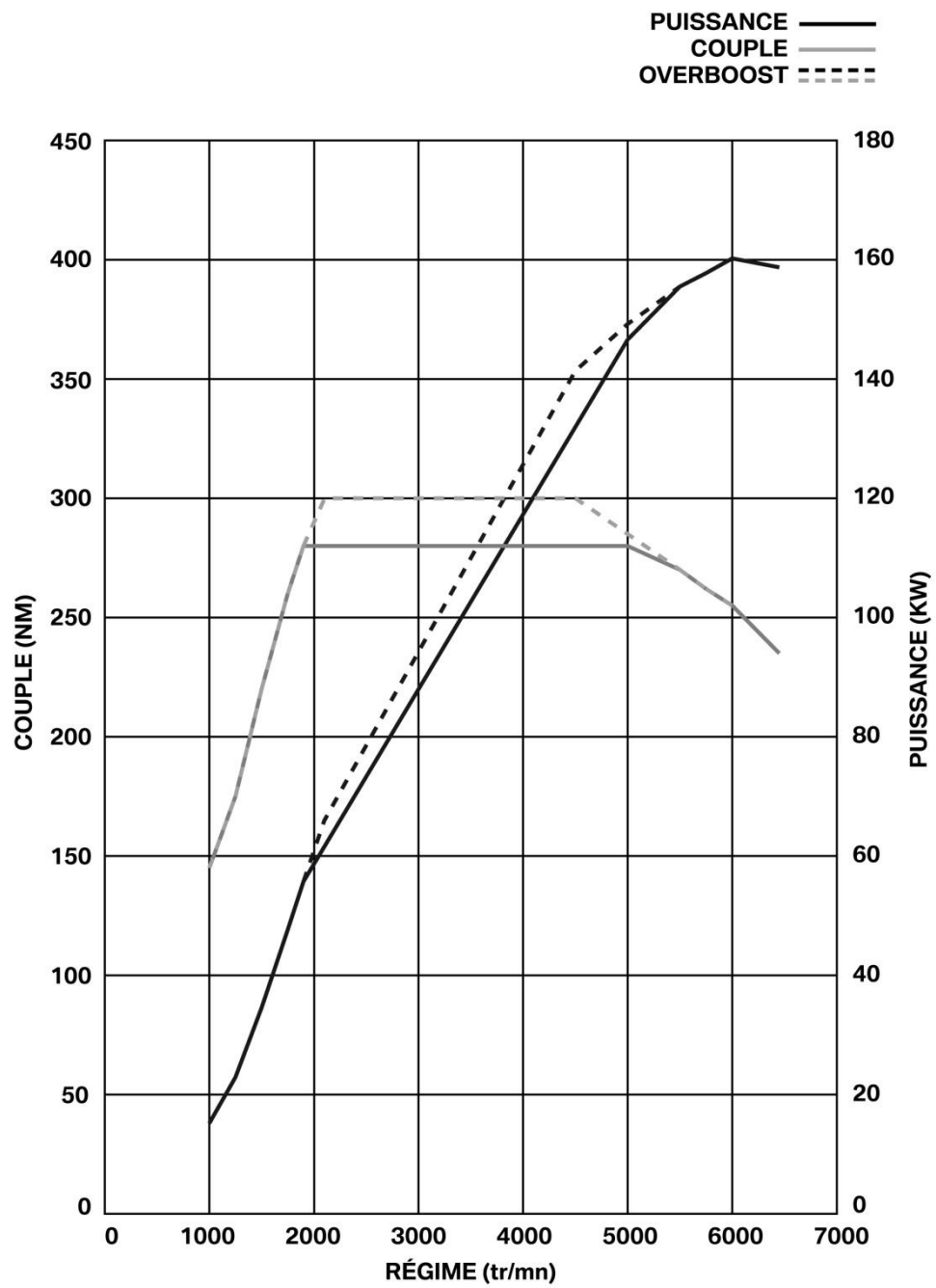
À l'extérieur, la touche exclusive de cette édition s'exprime à travers les nouvelles variantes de couleurs pour la carrosserie et la capote pliante ainsi que de nouvelles jantes, spécialement développées pour la MINI Cabrio Highgate. La nouvelle teinte de carrosserie Iced Chocolate métallisé fascine par son ton de base à la fois raffiné et discret, sublimé par une pigmentation spéciale qui se met à scintiller d'un éclat bleu discret sous les rayons du soleil. Bien assortie, la capote pliante de couleur marron déploie un léger éclat métallique. Bordées de bleu, les bandes de capot moteur de couleur marron et noire contribuent également au look incomparable de la voiture. Les jantes en alliage léger de 17 pouces au look Double Cross d'un coloris raffiné aluminium ombré ont également été conçues en exclusivité pour la MINI Cabrio Highgate; pour la disposition des branches, les stylistes se sont inspirés de la structure de l'Union Jack.

Apposé sur les montures des répétiteurs latéraux de clignotant, les caches de marchepied et les fanions ornant les sièges, le nom du modèle – «Highgate» – signale le caractère exclusif de la voiture tout autant que le choix spécifique des couleurs et des matériaux à l'intérieur. Les sièges habillés de cuir Lounge ainsi que la Colour Line version cuir adoptent la couleur Dark Truffle soulignée par des surpiqûres contrastantes de couleur claire. Les passepoils bleu clair sur les sièges et les surpiqûres de couleur Dark Truffle sur les soufflets du



levier respectivement du sélecteur de vitesses ainsi que du levier de frein à main ajoutent des touches supplémentaires. Les pédales en acier inoxydable, les inserts intérieurs en aluminium brossé Suntouched, l'intérieur Chrome Line et les tapis de sol avec leur bordure de couleur Dark Truffle parfament l'ambiance stylée régnant à bord de la MINI Cabrio Highgate.

## 6. Puissance et couple moteur.



## 7. Fiches techniques.

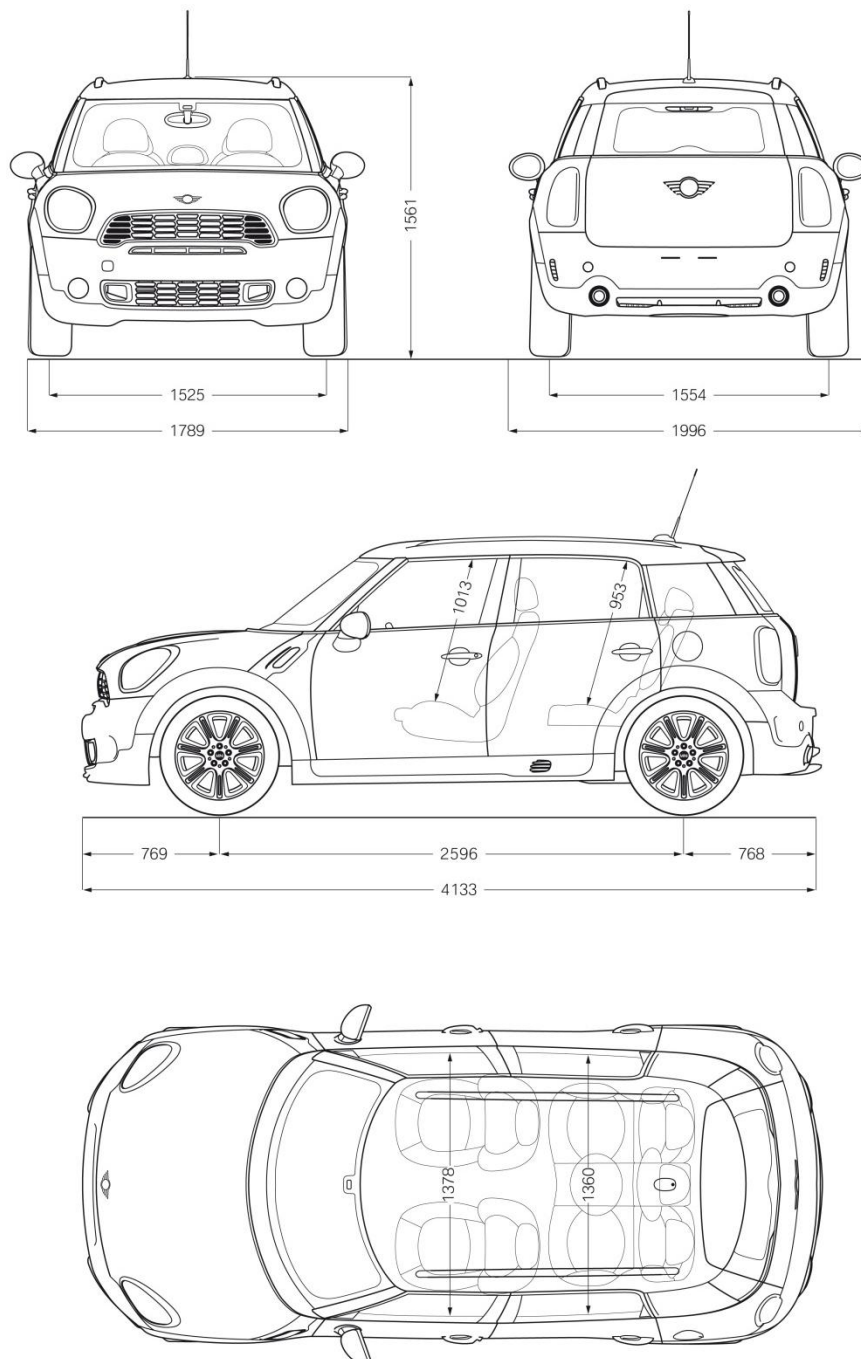


### MINI John Cooper Works Countryman, MINI John Cooper Works Countryman AT. (03/2011)

| Carrosserie                             |                                     | MINI John Cooper Works Countryman | MINI John Cooper Works Countryman AT |
|-----------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------------|
| Nombre de portes / de places            |                                     | 5 / 4                             | 5 / 4                                |
| Longueur/largeur/hauteur (à vide)       | mm                                  | 4133 / 1789 / 1549                | 4133 / 1789 / 1549                   |
| Empattement                             | mm                                  | 2595                              |                                      |
| Voie AV / AR                            | mm                                  | 1527 (18") / 1554 (18")           |                                      |
| Capacité réservoir                      | env. l                              | 47                                | 47                                   |
| Système. de refroidissement             | l                                   | 6,0                               | 6,5                                  |
| Huile moteur                            | l                                   | 4,2                               | 4,2                                  |
| Huile de B.V., couple conique compris   | l                                   | remplissage à vie                 | remplissage à vie                    |
| Poids à vide selon DIN / UE             | kg                                  | 1405 / 1480                       | 1430 / 1505                          |
| Charge utile selon DIN                  | kg                                  | 510                               | 510                                  |
| PTMA                                    | kg                                  | 1915                              | 1940                                 |
| Charge autorisée sur essieu AV / AR     | kg                                  | 940 / 990                         | 940 / 1015                           |
| Charge autorisée sur toit               | kg                                  | 75                                | 75                                   |
| Volume du coffre                        | l                                   | 350 / 450-1170                    | 350 / 450-1170                       |
| Coeff. de traînée cx / surface frontale | - / m <sup>2</sup> / m <sup>2</sup> | 0,36 / 2,36 / 0,85                | 0,36 / 2,36 / 0,85                   |
| S / cx x S                              |                                     |                                   |                                      |
| Moteur                                  |                                     |                                   |                                      |
| Type / nombre de cylindres / de         |                                     | 4 x 4                             | 4 x 4                                |
| Gestion moteur                          |                                     | MEVD 1727                         | MEVD 1727                            |
| Cylindrée                               | cm <sup>3</sup>                     | 1598                              | 1598                                 |
| Alésage / course                        | mm                                  | 77,0 / 85,8                       | 77,0 / 85,8                          |
| Rapport volumétrique                    | :1                                  | 10,5                              | 10,5                                 |
| Carburant                               | RON                                 | RON 91-98 (RON 95)                | RON 91-98 (RON 95)                   |
| Puissance                               | kW/ch                               | 160 (218)                         | 160 (218)                            |
| à un régime de                          | tr/mn                               | 6000                              | 6000                                 |
| Couple (avec overboost)                 | Nm                                  | 280                               | 280                                  |
| à un régime de                          | tr/mn                               | 1900-5000                         | 1900-5000                            |
| Système électrique                      |                                     |                                   |                                      |
| Capacité batterie / position            | Ah/-                                | 70 / comp. moteur                 | 70 / comp. moteur                    |
| Puissance alternateur                   | A                                   | 150                               | 150                                  |
| Fahrwerk                                |                                     |                                   |                                      |
| Frein AV                                |                                     | disque ventilé                    | disque ventilé                       |
| Diamètre                                | mm                                  | 307 x 24                          |                                      |
| Frein AR                                |                                     | disque                            | disque                               |
| Diamètre                                | mm                                  | 296 x 10                          |                                      |
| Pneumatiques                            |                                     | 225 / 45 R18                      | 225 / 45 R18                         |
| Jantes                                  |                                     | 7,5J x 18                         |                                      |
| Boîte de vitesses                       |                                     |                                   |                                      |
| Type de B.V.                            |                                     | mécanique à 6 rapports            | automatique à 6 rapports             |
| Démultiplication B.V.                   | I                                   | :1                                | 3.308                                |
|                                         | II                                  | :1                                | 2.130                                |
|                                         | III                                 | :1                                | 1.483                                |
|                                         | IV                                  | :1                                | 1.139                                |
|                                         | V                                   | :1                                | 0.949                                |
|                                         | VI                                  | :1                                | 0.816                                |
| Marche AR                               | :1                                  | 3.231                             | 3.193                                |
| Rapport de pont                         | :1                                  | 3.706                             | 3.683                                |
| Performances routières                  |                                     |                                   |                                      |
| Charge utile selon DIN                  | kg/kW                               | 8,8                               | 8,9                                  |
| Accélération                            | 0 à 100km/h                         | s                                 | 7,0                                  |
|                                         | 0 à 1000 m                          | s                                 | 27,5                                 |
| en 4° / 5°                              | km/h                                | s                                 | 6,5 / 7,9                            |
| Vitesse maxi                            | km/h                                | 225                               | 223                                  |
| Consommation selon le cycle UE          |                                     |                                   |                                      |
| Cycle urbain ECE                        | l/100 km                            | 9,4                               | 10,7                                 |
| Cycle extra-urbain EUDC                 | l/100 km                            | 6,2                               | 6,3                                  |
| Moyenne ECE +EUDC                       | l/100 km                            | 7,4                               | 7,9                                  |
| CO <sub>2</sub>                         | g/km                                | 172                               | 184                                  |
| Divers                                  |                                     |                                   |                                      |
| Norme antipollution respectée           |                                     | EU5                               | EU5                                  |

<sup>1</sup> Poids du véhicule en ordre de marche (selon DIN) plus 75 kg pour le conducteur et les bagages.  
Veuillez noter que toutes les données sont provisoires.

## 8. Dimensions extérieures et intérieures.



Veuillez noter que toutes les données sont provisoires.