

12/05/2011

TXC 250 MY12

CARATTERISTICHE TECNICHE / Technical data

CARATTERISTICHE GENERALI

General features

DIMENSIONI, PESO, CAPACITÀ/

Dimensions, weight, capacities

INTERASSE / Wheelbase.....mm/in.	1470 / 57.87
LUNGHEZZA TOTALE / Overall length.....mm/in.	2176 / 85.67
LARGHEZZA MAX. / Overall width.....mm/in.	820 / 32.28
ALTEZZA MAX. / Overall height.....mm/in.	1290 / 50.79
ALTEZZA SELLA / Saddle height.....mm/in.	950 / 37.40
ALTEZZA MIN.DA TERRA / Min. ground clearance.....mm/in.	290 / 11.42
AVANCORSA / Trail.....mm/in.	106 / 4.17
INCLINAZIONE CANNOTTO DI STERZO / Steering pipe inclination.....°	26.5
PESO IN ORDINE DI MARCIA, SENZA CARBURANTE/ Kerb weight, without fuel.....Kg/lb.	104 / 229.28

CAPACITÀ SERBATOIO CARBURANTE /

Fuel tank capacity.....l	8.5
U.S. Gallons	2.25
Imp. Gallons	1.87

Q.TA' OLIO NEL BASAMENTO /

Transmission oil.....l	0,9
U.S. Quarts	0.95
Imp. Quarts	0.79

MOTORE / Engine

CARATTERISTICHE / Characteristics

TIPO / Type

MONOCILINDRICO 4 TEMPI / Single cylinder, four stroke

ALESAGGIO / Bore.....mm/in.	79 / 3.11
CORSA / Stroke.....mm/in.	50,9 / 2
CILINDRATA / Displacement.....cm³/cu.in.	249,5 / 15.22
RAPPORTO DI COMPRESSIONE / Compression ratio.....	13,6:1

AVVIAMENTO / Starting.....ELETTRICO ED A PEDALE (CON ALZAVALVOLE AUTOMATICO) / Electric and kick start
(with automatic decompressor)

RAFFREDDAMENTO / Cooling.....A LIQUIDO / By liquid
RADIATORI ACQUA / Water radiator.....N°/No 2
(CON ELETTRIVENTOLA / With electric fan)

DISTRIBUZIONE / Timing system

TIPO / Type

A 4 VALVOLE IN TITANIO A DISPOSIZIONE RADIALE COMANDATE A MEZZO DI BICCHIERINI DA DUE ALBERI A CAMME IN
TESTA AZIONATI DA SISTEMA MISTO CATENA/INGRANAGGI/4 titanium valves, in a radial arrangement, operated through bowls by
two overhead camshafts driven by a combined chain/gears system

LUBRIFICAZIONE / Lubrication

TIPO / Type

A CARTER UMIDO CON POMPA A LOBI E FILTRI A CARTUCCIA ED A RETE/ Wet sump with lobe oil pump; cartridge and net filters

ACCENSIONE / Ignition

TIPO / Type

ELETTRONICA A SCARICA INDUTTIVA CON ANTICIPO VARIABILE A CONTROLLO DIGITALE / Electronic, inductive discharge,
with adjustable advance (digital control)

TIPO CANDELA / Spark plug type....."NGK" CR 9EB

DISTANZA ELETTRODI / Spark plug gap mm/in 0,7÷0,8 / 0.0315

ALIMENTAZIONE / Fuel system

TIPO / Typead iniezione elettronica / electronic injection feed
CORPO FARFALLATO/Throttle bodyMIKUNI D42

FRIZIONE / Clutch

TIPO / Type
MULTIDISCO IN BAGNO D'OLIO CON COMANDO IDRAULICO / Wet, multiplate type; hydraulic control
N° DISCHI CONDUTTORI / Driving disc no7
N° DISCHI CONDOTTI / Driven disc no6

TRASMISSIONE PRIMARIA / Primary drive

PIGNONE MOTORE / Engine sprocket Z/Teeth 17
CORONA FRIZIONE / Clutch gear Z/Teeth 54
RAPPORTO DI TRASMISSIONE / Transmission ratio 3.176

CAMBIO VELOCITÀ / Transmission

TIPO / Type
CON INGRANAGGI SEMPRE IN PRESA / Constant mesh gear type
N° MARCE / Speed gears no6

RAPPORTI DI TRASMISSIONE / Internal ratios

.....1 ^a /1st	2,142 (30/14)
.....2 ^a /2nd	1,750 (28/16)
.....3 ^a /3rd	1,450 (29/20)
.....4 ^a /4th	1,227 (27/22)
.....5 ^a /5th	1,041 (25/24)
.....6 ^a /6th	0,884 (22/27)

TRASMISSIONE SECONDARIA / Secondary drive

PIGNONE USCITA CAMBIO /
Transmission sprocket Z/Teeth 13
CORONA POSTERIORE /
Rear wheel sprocket Z/Teeth 50
RAPPORTO DI TRASMISSIONE /
Transmission ratio 3,846

CATENA DI TRASMISSIONE / Driving chain

MARCA E TIPO / Manufacturer and type "D.I.D." 520 V6-OR/ "REGINA" 135 ORC6-OOC (5/8"x1/4")

MOTOTELAIO / Chassis

TELAIO / Frame

TIPO / Type
MONOTRAVE IN ACCIAIO IN TUBI A SEZIONE CIRCOLARE, RETTANGOLARE ED ELLISSOIDALE; TELAIETTO POSTERIORE IN LEGA LEGGERA / Steel single tube cradle (round, rectangular and ellipsoidal tubes); rear frame in light alloy

SOSPENSIONE ANTERIORE / Front suspension

TIPO / Type
FORCELLA TELEIDRAULICA A STELI ROVESCIAITI E PERNO AVANZATO; REGOLAZIONE FRENO IDRAULICO IN COMPRESSIONE ED ESTENSIONE / "Upside-Down" telescopic hydraulic fork with advanced axle; compression and rebound stroke adjustment
Ø STELI / Fork legs dia mm/in. 48 / 1.89
CORSA SULL'ASSE GAMBE /
Travel on legs axis mm/in. 300 / 11.8
MARCA / Brand "KAYABA"

SOSPENSIONE POSTERIORE / Rear suspension

TIPO / Type
PROGRESSIVA "SOFT DAMP" CON MONOAMMORTIZZATORE

IDRAULICO; REGOLAZIONE DEL PRECARICO DELLA MOLLA E DEL FRENO IDRAULICO IN COMPRESSIONE (DOPPIA) ED ESTENSIONE / Progressive "Soft Damp" type with single hydraulic shock absorber; spring preload adjustment, compression and rebound adjustment (compression stroke: double adjustment)

CORSA RUOTA / Wheel travel.....mm/in. 296 / 11.65

MARCA / Brand....."KAYABA"

FRENO ANTERIORE / Front brake

TIPO / Type

A DISCO FISSO, TIPO "WAVE", CON COMANDO IDRAULICO E PINZA FLOTTANTE A DUE PISTONCINI Ø28 / Fixed disc, "Wave" type, with hydraulic control and double Ø28 piston floating caliper

Ø DISCO / Disc diamm/in 260 / 10.24

MARCA / Brand

COMANDO IDRAULICO/Hydraulic control "Brembo"

DISCO FRENO/Brake Disc "Braking"

FRENO POSTERIORE / Rear brake

TIPO / Type

A DISCO FISSO, TIPO "WAVE", CON COMANDO IDRAULICO E PINZA FLOTTANTE A SINGOLO PISTONCINO Ø26 / Fixed disc, "Wave" type, with hydraulic control and single Ø26 piston floating caliper

Ø DISCO / Disc diamm/in 240 / 9.45

MARCA / Brand

COMANDO IDRAULICO/Hydraulic control "Brembo"

DISCO FRENO/Brake Disc "Braking"

CERCHIO ANTERIORE / Front rim

MATERIALE / Material..... LEGA LEGGERA / Light alloy

DIMENSIONI / Size..... 1,60"x21"

MARCA / Brand..... "Excel"

CERCHIO POSTERIORE / Rear rim

MATERIALE / Material..... LEGA LEGGERA / Light alloy

DIMENSIONI / Size..... 2,15"x18"

MARCA / Brand..... "Excel"

PNEUMATICO ANTERIORE / Front tire

TIPO / Type..... "MICHELIN" Enduro Competition 3 / "PIRELLI" MT83 Scorpion

DIMENSIONI / Size..... 90/90-21"

PNEUMATICO POSTERIORE / Rear tire

TIPO / Type..... "MICHELIN" Enduro Competition 3 / "PIRELLI" MT83 Scorpion

DIMENSIONI / Size..... 120/90-18"

IMPIANTO ELETTRICO / Electrical equipment

BATTERIA / Battery..... 12 V-7Ah

PRINCIPALI MODIFICHE RISPETTO MY PRECEDENTE

Main changes towards previous MY

Design

- Nuove grafiche
- Telaio con verniciatura nera
- Cerchi con anodizzazione silver

Mototelaio

- Telaio aggiornato con piastre del canotto di sterzo in 25CrMo4 che garantiscono una maggiore rigidità
- Setting aggiornato della forcella con nuova molla e nuove regolazioni idrauliche
- Nuovo ammortizzatore posteriore Kayaba

Motore

- Omologazione "Red Sticker"
- Nuovo impianto di scarico più performante

Design

- New graphics
- Black painted frame
- Silver anodized rims

Chassis

- Frame updated with 25CrMo4 steering pipe plates granting higher stiffness
- New fork setting: new spring and new hydraulic adjustment
- New Kayaba rear shock absorber

Engine

- “Red Sticker” homologation
- New better performing exhaust system