

01/06/2011

TXC511 MY12

CARATTERISTICHE TECNICHE / Technical data

CARATTERISTICHE GENERALI

General features

DIMENSIONI, PESO, CAPACITÀ/

Dimensions, weight, capacities

INTERASSE / Wheelbase.....	mm/in.	1490 / 58.66
LUNGHEZZA TOTALE / Overall length.....	mm/in.	2208 / 86.93
LARGHEZZA MAX. / Overall width.....	mm/in.	820 / 32.28
ALTEZZA MAX. / Overall height.....	mm/in.	1260 / 49.61
ALTEZZA SELLA / Saddle height.....	mm/in.	963 / 37.91
ALTEZZA MIN.DA TERRA /		
Min. ground clearance.....	mm/in.	335 / 13.19
AVANCORSA / Trail.....	mm/in.	101 / 3.98
INCLINAZIONE CANNOTTO DI STERZO /		
Steering pipe inclination.....	°	25.8
PESO IN ORDINE DI MARCIA, SENZA CARBURANTE/		
Kerb weight, without fuel.....	kg/lb.	110 / 242.51
CAPACITÀ SERBATOIO CARBURANTE /		
Fuel tank capacity.....	l	9.2
	U.S. Gallons	2.51
	Imp. Gallons	2.09
Q.TA' OLIO NEL BASAMENTO /		
Transmission oil.....	l	1.15
	U.S. Quarts	1.27
	Imp. Quarts	1.01

MOTORE / Engine

CARATTERISTICHE / Characteristics

TIPO / Type

MONOCILINDRICO 4 TEMPI / Single cylinder, four stroke

ALESAGGIO / Bore.....	mm/in.	101 / 3.98
CORSA / Stroke.....	mm/in.	59,6 / 2.35
CILINDRATA / Displacement.....	cm ³ /cu.in.	477,5 / 29.14
RAPPORTO DI COMPRESSIONE /		
Compression ratio.....		12,0:1

AVVIAMENTO / Starting.....ELETTRICO / Electric start

RAFFREDDAMENTO / Cooling.....A LIQUIDO / Liquid

RADIATORI ACQUA / Water radiator.....N°/No 2

DISTRIBUZIONE / Timing system

TIPO / Type

DOPPIO ALBERO A CAMME IN TESTA, 4 VALVOLE / "DOHC", 4 valve

LUBRIFICAZIONE / Lubrication

TIPO / Type

A CARTER SECCO CON DUE POMPE A LOBI E FILTRO A CARTUCCIA / Dry sump with two oil pump rotor and cartridge filter

ACCENSIONE / Ignition

TIPO / Type

ELETTRONICA A SCARICA CAPACITIVA CON ANTICIPO VARIABILE A CONTROLLO DIGITALE / C.D.I. electronic, with variable advance (digital control)

TIPO CANDELA / Spark plug type..... "NGK" CR 9EKB
DISTANZA ELETTRODI / Spark plug gap mm/in 0,7 / 0.0275

ALIMENTAZIONE / Fuel system

TIPO / Typead iniezione elettronica / electronic injection feed
CORPO FARFALLATO/Throttle bodyKEIHIN D46

FRIZIONE / Clutch

TIPO / Type
MULTIDISCO IN BAGNO D'OLIO CON COMANDO IDRAULICO / Wet, multiplate type; hydraulic control
N° DISCHI CONDUTTORI / Driving disc no6
N° DISCHI CONDOTTI / Driven disc no6

TRASMISSIONE PRIMARIA / Primary drive

PIGNONE MOTORE / Engine sprocket Z/Teeth 22
LIMITATORE DI COPPIA/ Torque limiter Z/Teeth 36/20
CORONA FRIZIONE / Clutch gear Z/Teeth 32
RAPPORTO DI TRASMISSIONE / Transmission ratio 2.618

CAMBIO VELOCITÀ / Transmission

TIPO / Type
CON INGRANAGGI SEMPRE IN PRESA / Constant mesh gear type
N° MARCE / Speed gears no6

RAPPORTI DI TRASMISSIONE / Internal ratios

.....1 ^a /1st	2,286 (32/14)
.....2 ^a /2nd	1,875 (30/16)
.....3 ^a /3rd	1,533 (23/15)
.....4 ^a /4th	1,250 (25/20)
.....5 ^a /5th	1,043 (24/23)
.....6 ^a /6th	0,917 (22/24)

TRASMISSIONE SECONDARIA / Secondary drive

PIGNONE USCITA CAMBIO /
Transmission sprocket..... Z/Teeth 15
CORONA POSTERIORE /
Rear wheel sprocket Z/Teeth 51
RAPPORTO DI TRASMISSIONE /
Transmission ratio 3,4

CATENA DI TRASMISSIONE / Driving chain

MARCA E TIPO / Manufacturer and type "REGINA" 135 ORN 6-LKS (5/8"x1/4")

MOTOTELAIO / Chassis

TELAIO / Frame

TIPO / Type
DOPPIO TRAVE E DOPPIA CULLA IN TUBI D'ACCIAIO ALTORESISTENZIALE AL Cr/Mo A SEZIONE TONDA ED ELLITTICA;
TELAETTO POSTERIORE IN LEGA D'ALLUMINIO / Double beam and
double cradle high resistance Cr/Mo steel (round and elliptical section);
Light alloy rear frame

SOSPENSIONE ANTERIORE / Front suspension

TIPO / Type
FORCELLA TELEIDRAULICA A STELI ROVESCIA TI E PERNO AVANZATO; REGOLAZIONE FRENO IDRAULICO IN COMPRESSIONE
E DESTENSIONE / "Upside-Down" telescopic hydraulic fork with
advanced axle; compression and rebound stroke adjustment
Ø STELI / Fork legs dia. mm/in. 48 /1.89
CORSA SULL'ASSE GAMBE /

Travel on legs axismm/in. 300 / 11.81
MARCA / BrandKayaba

SOSPENSIONE POSTERIORE / Rear suspension

TIPO / Type

CINEMATISMO PROGRESSIVO CON MONOAMMORTIZZATORE IDRAULICO; REGOLAZIONE DEL PRECARICO DELLA MOLLA E DEL FRENO IDRAULICO IN COMPRESSIONE (ALTE E BASSE VELOCITA') ED ESTENSIONE / Progressive link with single hydraulic shock absorber; spring preload adjustment, compression (high and low speed) and rebound adjustment

CORSA RUOTA / Wheel travelmm/in. 300 / 11.81
MARCA / BrandKayaba

FRENO ANTERIORE / Front brake

TIPO / Type

A DISCO FISSO, TIPO "WAVE", CON COMANDO IDRAULICO E PINZA FLOTTANTE A DOPPIO PISTONCINO Ø24 / Fixed disc, "Wave" type, with hydraulic control and double Ø24 piston floating caliper

Ø DISCO / Disc dia.mm/in 260 / 10.24

MARCA / Brand

COMANDO IDRAULICO/Hydraulic control Brembo

DISCO FRENO/Brake Disc Braking

FRENO POSTERIORE / Rear brake

TIPO / Type

A DISCO FISSO, TIPO "WAVE", CON COMANDO IDRAULICO E PINZA FLOTTANTE A SINGOLO PISTONCINO Ø26 / Fixed disc, "Wave" type, with hydraulic control and floating Ø26 piston caliper

Ø DISCO / Disc dia.mm/in 240 / 9.45

MARCA / Brand

COMANDO IDRAULICO/Hydraulic control Brembo

DISCO FRENO/Brake Disc Braking

CERCHIO ANTERIORE / Front rim

MATERIALE / Material..... LEGA LEGGERA / Light alloy

DIMENSIONI / Size 1,60"x21"

MARCA / Brand Excel

CERCHIO POSTERIORE / Rear rim

MATERIALE / Material..... LEGA LEGGERA / Light alloy

DIMENSIONI / Size 2,15"x18"

MARCA / Brand Excel

PNEUMATICO ANTERIORE / Front tire

TIPO / Type

"PIRELLI SCORPION" MX EXTRA

DIMENSIONI / Size80/100-21"

PNEUMATICO POSTERIORE / Rear tire

TIPO / Type

"PIRELLI SCORPION" MX EXTRA

DIMENSIONI / Size110/100-18"

IMPIANTO ELETTRICO / Electrical equipment

TENSIONE IMPIANTO / Voltage 12 V

BATTERIA / Battery 12 V-6Ah

TXC449/511 MY12

PRINCIPALI MODIFICHE RISPETTO MY PRECEDENTE

Main changes towards previous MY

Design

- Nuove grafiche
- Telaio con verniciatura nera
- Cerchi con anodizzazione silver
- Nuova coda in un unico pezzo (meno ingombrante e più resistente)

Mototelaio

- Telaio aggiornato con maggiore utilizzo di acciaio 25CrMo4 su rinforzo canotto di sterzo, piastre supporto telaietto e piastre supporto motore
- Nuova protezione ammortizzatore posteriore
- Nuovo cablaggio più semplice e leggero
- Nuovo setting più rigido delle forcelle
- Nuovo setting ammortizzatore posteriore più morbido a inizio corsa e con nuova molla progressiva

Motore

- Nuovi radiatori WP ad alte prestazioni

Design

- New graphics
- Black painted frame
- Silver anodized rims
- New tail in one piece (less intrusive and more resistant)

Chassis

- Frame updated with 25CrMo4 on steering pipe plates, rear frame plates and engine support
- New rear shock absorber protection
- New wiring harnesses (lighter and easier)
- New fork harder setting
- New rear shock absorber setting (softer on the first part of the stroke) with new progressive spring

Engine

- New high performance WP radiator