

宝马在 2012 北京国际车展 目录



1. 宝马在 2012 北京国际车展	
(短文本)	3
2. 亮点一览	7
3. 宝马在 2012 北京国际车展	
(长文本)	
3.1 优雅奢华的运动型轿车 :	
全新 BMW 3 系长轴距轿车	10
3.2 行驶中尽显优雅风范 :	
BMW 6 系 4 门轿跑车	29
3.3 唯美外观与卓越性能相结合 :	
全新 BMW M6 双门轿跑车	35
3.4 灵感源自赛车的独特驾驶乐趣 :	
全新宝马高性能 M 附件系列	42
3.5 更高的运动性能 , 更低的废气排放 :	
全新 BMW X3 xDrive28i	46
3.6 独具特色 , 更加与众不同 :	
全新 BMW X6	48
3.7 智能联网带来更为出众的驾驶乐趣 :	
全新 BMW 互联驾驶 (BMW ConnectedDrive) 系列	52
3.8 充满灵感的设计与技术革新的推动 :	
上海新设计工作室与 BMW 互联驾驶 (ConnectedDrive) 实验室	56

3.9 个人机动性的未来：

BMW i3 概念车 59

注意：除非另有说明，本媒体信息中所描述的车辆均配备针对中国汽车市场提供的发动机、装备和相关配置，因此可能与其它国家的车型有所不同。



1. 宝马在 2012 北京国际车展 (短文本)

美观的设计、出众的运动天赋以及一系列明确针对特定市场的车型——这些都是宝马这家德国高端汽车制造商将在 2012 北京国际车展上呈现的要素。本届北京国际车展的亮点是首次面世的全新 BMW 3 系长轴距轿车。该车型在沈阳生产，专为中国汽车市场而设计，届时将与全球分配销售的全新 BMW 3 系轿车一起亮相。随着这两款车型的上市，宝马将有效满足中国汽车市场中不同目标客户群的需求。宝马品牌特有的驾驶乐趣在更具运动特征的全新标准轴距版 BMW 3 系轿车中表现尤为突出。其在动力传动系统、悬架和装备方面的创新技术同样应用到了全新 BMW 3 系长轴距轿车中。这同时满足了客户在仪态、外观典雅性、宽敞空间和奢华内饰氛围等方面的极高需求。

BMW 6 系 4 门轿跑车和全新 BMW M6 双门轿跑车将是豪华级车型中最引人注目的全新展出车型。与全新 BMW X3 xDrive28i 和新 BMW X6 一样，这两款車型都将在北京庆祝其亚洲首发。此外，在 2012 年 4 月 27 日至 5 月 2 日期间，参观者还能够了解到有关即将在中国发布的 BMW M 高性能附件系列的信息。

随着车型和产品系列的不断扩大，宝马将在不断发展的中国汽车市场中续写辉煌。同时，全新 BMW 3 系长轴距轿车的开始生产还将见证沈阳作为生产基地的重要意义。新车型将在铁西新工厂打造，为该厂的生产量做出又一项显著贡献。此外，宝马还在不断加强其在中国发展的承诺。2012 年 4 月，宝马集团旗下子公司美国设计工作室 (DesignworksUSA) 已经在上海开设工作室，该设计工作室将与 BMW 互联驾驶 (ConnectedDrive) 实验室一起成为宝马另一个全球研发中心。

德国技术与中国独立生产的组合将赋予全新长轴距版 BMW 3 系长轴距版轿车独特的特征。该车型根据中国客户需求定制，加长 110 毫米的轴距保证了独立性，并且为后部提供了更宽敞的腿部空间。全新 BMW 3 系长轴距轿车提供 BMW 320Li、BMW 328Li 和 BMW 335Li 三款车型，搭载三款采用 BMW 双涡管单涡轮增压技术的发动机，分别提供 135 千瓦/184 马力、180 千瓦/245 马力和 225 千瓦/306 马力的输出功率。包括两款四缸发动机和一款六缸发动机，所有车型均标准装备 8 速自动变速箱。首次在中国上市时，提供的产品将包括采用一系列独特设计和装备的 BMW Line 产品。豪华设计套装 (Luxury Line) 和风尚设计套装 (Modern Line) 将向全新 BMW 3 系长轴距轿车提供。配备运动设计套装 (Sport Line) 的全新 BMW 3 系标准轴距轿车将在 2012 北京车展上推出。此外，宝马还将展出 BMW ActiveHybrid 3。这款在全新 BMW 3 系轿车基础上打造的全混合动力车型将在北京庆祝其亚洲首发。

BMW 6 系 4 门轿跑车是宝马品牌史上的首款四门轿跑车，它的推出标志着宝马又开拓了一个全新的车辆细分市场。凭借奢华的装备和竞争对手难以比肩的实用性，BMW 6 系 4 门轿跑车为高档四门轿跑车市场树立了全新标杆。它将动感典雅的外观设计和奢华的内饰氛围以及高水准的后排乘坐舒适性完美结合在一起。BMW 双涡管涡轮增压发动机、标配 8 速自动变速箱、出色的悬架技术以及创新的驾驶辅助系统为 BMW 6 系 4 门轿跑车的极致驾驶乐趣提供了保证。今年，BMW 640i Gran Coupe 和 BMW 650i Gran Coupe 将先后推出，前者搭载输出功率为 235 千瓦/320 马力的六缸发动机，后者配备输出功率为 330 千瓦/450 马力的新型 V8 发动机。

全新 BMW M6 双门轿跑车以极具现代感的设计体现了出众的运动天赋。其采用 M 双涡管双涡轮增压技术的 V8 发动机输出功率为 412 千瓦/560 马力，使车辆从静止加速至 100 公里/小时仅需 4.2 秒。此外，这款高性能跑车的动力效率也获得了显著改进：相比前代车型，全新 BMW M6 双门轿跑车的输出功率提高了 10%，但耗油量却降低了超过 30%。高转速 8 缸发动机、7 档 M 双离合变速箱、后桥差速器中采用的主动式 M 差速锁、M 高性能底盘以及可选装的全新 M 碳陶瓷制动器在与动态性能所有相关部分中保证了最佳指标，同时还确保了独有的 M 高性能驾驶感受。此外，这款双门车型还体现了迷人的运动典雅设计，以及进一步增强高性能特征的特殊装备，如采用增强型碳纤维制成的轻质车顶。

除了在 2012 北京车展上庆祝其亚洲首发外，BMW M 高性能附件系列还旨在带来特别精彩的驾驶体验。这些改装部件由 BMW 与 BMW M 公司紧密合作设计而成，适用于动力传动系统、悬架、空气动力学装备以及驾驶区域，能够吸引那些希望进一步提高其车辆运动性能的客户。在中国市场发布的 BMW M 高性能产品将专门向全新 BMW 1 系、BMW 3 系以及 BMW 5 系轿车提供。

其他在 2012 北京车展上亚洲首发的产品还包括 BMW X 车型系列的最新成员——全新 BMW X3 xDrive28i。该款车型如今配备一台采用 BMW 双涡管双涡轮增压技术的 2.0 升汽油发动机，不仅增强了车辆的加速性能，同时还显著降低了耗油量和废气排放。BMW X6 是全球首款且是唯一一款全能轿跑车，进行了专门的设计改进，扩大了装备组件范围，从而彰显了其高贵身份。全新 BMW X6 还可选装自适应 LED 大灯等部件。

在针对中国汽车市场特点推出的 BMW 互联驾驶 (BMW ConnectedDrive) 项目中，新增的功能引人注目。针对宝马车型的驾驶者辅助系统和机动性服务范围将进一步拓展，例如 BMW 抬头显示系统。此外，还将引入 BMW 应用程序 (BMW App)，首次实现了智能手机与车辆的整合，使用户可通过 iDrive 系统，显示智能手机上的社交网络信息。

BMW i3 概念车表达了对未来个人机动性的展望。此概念车目前以“超大城市汽车” (Megacity Vehicle) 的名称为人所熟知，其充分利用电力驱动和一贯的轻质工程技术能够为市区交通带来创新的驾驶品质。因此，BMW i3 概念车体现了实现零排放机动性的又一个里程碑。2013 年，宝马将开始批量生产全球首款高端电动车 BMW i3。



2. 亮点一览

- 全球首发 – 全新 BMW 3 系长轴距轿车。在德国宝马总部开发的全新 BMW 3 系长轴距轿车即将驶下沈阳新生产工厂的生产线，并在 2012 北京车展上进行全球首发。这款新车型造型极为优雅，轴距加长 110 毫米，在同级车中具有最佳的后座乘坐舒适性，能够准确地满足中国汽车客户的期望。有 BMW 335Li、BMW 328Li 或 BMW 320Li 三款车型可选，均装备了采用 BMW 双涡管单涡轮增压技术的大功率高效发动机。全新标准轴距版 BMW 3 系轿车与全混合动力车型 BMW ActiveHybrid 3 也将亮相中国北京车展。
- 亚洲首发 – BMW 6 系 4 门轿跑车。优雅的美学设计与极致的驾驶乐趣是 BMW 6 系 4 门轿跑车的标志性品质，BMW 希望藉由在 2012 中国车展上首发这款车型,宣布其又开拓了一个全新的车辆细分市场。这是宝马品牌史上的第一款四门轿跑车，将 BMW 6 系优雅的设计与豪华内饰氛围和高水平的后排乘坐舒适性完美结合在一起。即将在中国推出的车型包括配备直列 6 缸发动机的 BMW 640i Gran Coupe 和配备 V8 发动机 BMW 650i Gran Coupe。BMW 个性版产品项目将随这些车型的上市即时提供，从而进一步提升 BMW 6 系 4 门轿跑车的独特吸引力。
- 亚洲首发 – 全新 BMW M6 双门轿跑车。全新 BMW M6 双门轿跑车以最纯粹的形式体现了高性能。高转速 V8 发动机采用了 M 双涡管双涡轮增压技术，最大输出功率高达 412 千瓦/560 马力。该车还采用了 7 档 M-Drivelogic 双离合器变速箱、主动式 M 差速锁、M 高性能悬架技术、大范围车身加强，特别是供选装的 M 碳陶瓷制动器更令车辆在驾驶动态方

面达到了一个新高度。两门车型动感优雅的线条与 M 标志性设计特色相得益彰。轮廓鲜明的增强型碳纤维车顶是一大亮点。

- 亚洲首发 – 全新 BMW X3 xDrive28i。这是 BMW X3 的另一款变型车，发动机采用了 BMW 双涡管双涡轮增压技术，以强化驾驶乐趣和降低耗油量。全新 BMW X3 Drive28i 由输出功率为 180 千瓦/245 马力的四缸发动机提供动力，不仅可以确保更佳的牵引力，还通过与 8 速自动变速箱、自动发动机节能启-停功能、制动能量回收系统以及由驾驶体验开关激活的 ECO PRO 节能模式的配合，极大地增强了这款高性能运动型多功能车 (SAV) 的效率。
- 亚洲首发 – 全新 BMW X6。BMW X6 是世界上第一款也是唯一一款全能轿跑车 (Sports Activity Coupe)，现在又进行了专门的设计改进，采用了一些创新的配置项目，进一步强调了其独特地位。全新 BMW X6 的新特色包括造型极为引人注目的散热器格栅、位置更高的雾灯以及采用 LED 技术的尾灯等。全新 BMW X6 是同级车中唯一一款可选装自适应 LED 大灯的汽车。
- 亚洲首发 – 全新 BMW 互联驾驶 (BMW ConnectedDrive) 服务。向中国市场提供的 BMW 互联驾驶 (BMW ConnectedDrive) 系列将增加用来优化信息娱乐系统访问、舒适性和安全性的新功能。这些选供的应用程序首次实现在车上通过整合智能手机访问社交网络等。此外，宝马车型现在还可以配备 BMW 抬头显示系统及环景显示等系统。

- 魅力无限：BMW i3 概念车。凭借个性化量身定制的车辆概念、全价值链的可持续性以及更加丰富的机动性服务，BMW i 对个人机动性诠释了一种全新的理解。这款概念车的关注重点在于通过采用创新的动力传动技术和一贯的轻质结构，在无二氧化碳排放行驶的征程上树立新的里程碑。在 2012 中国车展上，观众将看到 BMW i3 概念车，其强大的电力驱动系统和创新的碳纤加固塑料乘客舱为在本地市区交通中进行零排放驾驶提供了理想的条件。这款 BMW i 概念车将让人们预先了解计划于 2013 年上市的 BMW i3 首款高级电动车的样子。



3. 宝马在 2012 北京国际车展 (长文本)

3.1 优雅奢华的运动型轿车：

全新 BMW 3 系长轴距轿车

在 2012 北京国际车展上，作为一家德国高档车制造商，宝马不仅会展出其新款 BMW 3 系轿车，还将推出一款专门针对中国客户的要求量身定制的车型 - 全新 BMW 3 系长轴距轿车。该款车型将尊贵而优雅的设计与豪华的内饰氛围完美地融合在一起。在同级车中最宽敞且最舒适的后部空间进一步凸显了其独立性。这是除 BMW 5 系长轴距版之外，宝马品牌推出的第二款专门针对中国市场提供并在沈阳生产的车型。同时，新款 BMW 3 系标准轴距版将面向全球市场推出，作为所属细分市场中最具运动风格的车型，这款车将达到其有史以来的最高位置。因此，宝马一直在针对中国汽车市场上各种目标群体的期望不断调整其车型组成，以极为独特或一脉相承的动感设计奉献品牌特有的驾驶乐趣。

全新 BMW 3 系轿车的两款车型都是在德国开发的，带有这一品牌特有的典型高档车基本特征：美学造型设计、采用 BMW 双涡管单涡轮增压技术的超现代发动机、同级车中独有的 BMW 抬头显示系统等先进设备。

BMW ActiveHybrid 3 也将亮相 2012 中国车展。全新 BMW 3 系中的这款全混合动力车型预计在年底前登陆中国汽车市场。

来自德国的先进技术与中国独家生产的组合将赋予全新 BMW 3 系长轴距轿车鲜明的特征。该车型根据中国客户需求定制，加长 110 毫米的轴距保证了独立性，这种加长的比例不仅增加了后座的膝部和腿部空间，还极大地增强了汽车的优雅风度。全新 BMW 3 系长轴距轿车以其经过优化的乘坐舒适性和外

观造型，为征服严苛的商务人士准备了一切必要条件，同时还能在您独自出行或全家旅行时保证最大驾驶乐趣。借助首次向中国市场提供的 BMW Line 系列设计套装，可以让您的爱车更有个性。其构思精密的设计与装备特点进一步突出了全新 BMW 3 系长轴距轿车的先进性或豪华特质。

全新 BMW 3 系长轴距轿车有三款发动机可选，BMW 320Li 配备的 135 千瓦/184 马力发动机、BMW 328Li 配备的 180 千瓦/245 马力发动机以及 BMW 335Li 配备的 225 千瓦/306 马力发动机。其中包括两款四缸发动机和一款六缸顶级发动机，均标配 8 速自动变速箱。

对于这款专为中国市场开发的车型来说，除了效率极高的发动机和变速箱之外，丰富的 BMW 高效动力 (BMW EfficientDynamics) 技术也为确保优异的驾驶性能及降低耗油量做出了巨大贡献。标准装备包括制动能量回收系统、自动发动机节能启-停功能以及由驾驶体验开关激活的 ECO PRO 节能模式等。

全新 BMW 3 系长轴距轿车将在位于沈阳的铁西新工厂生产。生产严格按照宝马集团全球生产网络的严格质量标准进行，并与当地生产合作伙伴及零部件供应商密切合作。在沈阳，宝马集团自 2003 年以来一直与其合资伙伴华晨公司合作生产汽车。为了提高生产能力，双方最近通过一项意向，在沈阳的大东工厂和新铁西厂投资约 10 亿欧元。这将使公司能够满足中国市场日益增加的高档车需求。在 2011 年，中国成为了宝马集团在世界上的第三大销售市场。

设计：充满活力的加长比例，优雅的线条，精致的细节。

BMW 3 系是世界上销量最大的高档车。即将推出的新车型以第六代 BMW 3 系轿车为基础，加长了轴距，专为中国汽车市场开发。其车身采用了全新 BMW 3 系轿车的设计语言，并对其进行了独立诠释，进一步增强了高雅与豪

华格调。短前后悬、长发动机室、后置乘客舱以及长轴距形成了宝马品牌特有的比例。与全新 BMW 3 系轿车相比，车辆长度（4734 毫米）和轴距（2920 毫米）均加长了 110 毫米，宽度（1811 毫米）和高度（1455 毫米）未变。

车辆前部的设计明确体现了超强的驱动力，展现出蓄势待发的姿态。发动机盖的轮廓呈 V 形向前部的双肾型进气格栅延伸，结合同样指向双肾型进气格栅的大灯轮廓，共同形成一个水平单元，从而突出了车身宽度。宝马品牌标志性的双圆形大灯上方有一条部分阻隔的装饰板，形成一种全神贯注的独特外观。部分车型在大灯单元下方以及向宝马双肾型进气格栅过渡的地方带有镀铬饰件，从而强调了车辆前脸造型的高品质诉求。

进气口也分成三段，嵌在造型鲜明的前脸之间，呈现一种非常宽的设计效果，与标准轴距版 BMW 3 系轿车的前脸形成了鲜明对比。其独立的轮廓可媲美更高级别的宝马车型的外观造型。侧进气口的外边缘，即采用竖向进气口造型的气幕，有助于优化车轮拱罩内的气流。

强健的车轮拱罩、精确布置的前脸以及位于车门把手高度的标志性装饰腰线与前轮拱罩上的第二条特征线相互搭配，形成一种迷人的光影效果。造型设计以宝马特有的语言展示了这款轿车的自信形象，包括动感的楔形侧面，以及凸显灵活性的富有活力的表面。强健的后轮拱罩暗示了宽轮距以及后驱设计。

所有线条和表面都针对全新 BMW 3 系长轴距轿车的特定尺寸进行了精确调校，因而保持了 BMW 3 系特有的和谐比例。同时，修长的侧面外观则传达出更高端车型所具有的高雅气质。侧窗镶框后端的 BMW 标志性 Hofmeister 弯角采

用了一种新的诠释方式。镀铬镶框第一次从 C 柱底部的弯角向后呈直线延伸，从而扩大了车窗的水平流向。这一鲜明特色突出了修长优雅的侧面线条以及更大的空间。

全新 BMW 3 系长轴距轿车的后部以水平线条和强健的车轮拱罩为主要特色。L 形尾灯在外侧与整车造型完美融合，突出了宽轮距和稳定的抓地姿态。在配备 6 缸发动机的 BMW 335Li 上，布置在外侧边缘的双管式排气管进一步加强了这一印象。全新 BMW 3 系长轴距轿车的一个特别细节是行李厢盖上牌照板镶边上方的镀铬饰条，该饰条将尾灯单元连接在一起。后裙板底部的附加镀铬饰条与此相呼应。

内饰：以驾驶者为中心，豪华氛围，优异的后座旅行舒适性。

全新 BMW 3 系长轴距轿车的内饰强化了标志性驾驶乐趣体验与高档特质。设计上强调以驾驶者为中心，驾驶区域采用了基于黑色面板技术的组合仪表和带有多功能按钮的方向盘。中央控制台略微朝驾驶者倾斜，所有控制装置均按最佳人机工程学布置。当无线电遥控车钥匙在车内时，按一下起动-停止按钮便可起动发动机。在自动变速箱的选档开关旁边，有两个杯座、用于个性化设置的驾驶体验开关以及 iDrive 操作系统的控制器，其中还包括独立的车载显示器。高清平板式显示屏设计优化了车辆的选择与控制、信息娱乐系统和导航功能。标配的高级自动空调包括温度和通风控制，可在驾驶者侧和前座乘客侧单独设置。

豪华氛围得益于高品质的材料、精密的做工以及与设计和颜色选择完美搭配的内饰表面，尤其是后排提供了同级车中无可比拟的乘坐舒适性。后座采用一排独立座椅，其设计旨在增强舒适性，在可用空间方面树立了新标准。全新 BMW 3 系长轴距轿车的后座乘客上下车极为便捷，并且拥有宽敞的腿部空

间。膝部空间比全新标准轴距版 BMW 3 系轿车长 90 毫米，在同级车中达到了最好水平。

全新 BMW 3 系长轴距轿车丰富的设备功能强调了以舒适性为主的设计方针。后部设有带一体式储物箱和两个杯座的中央扶手，两个可照明的化妆镜可从车顶内衬上翻出，还配有 BMW 个性版阅读灯。后排还有集成在车门饰板中的烟灰缸以及一个可调节前座乘客座椅的开关单元。此外，这款轿车还配备了包括氛围灯的照明组件、可电动开启和关闭的后窗遮阳卷帘以及机械式侧窗遮阳卷帘。

除两排座椅的前置和侧面安全气囊、侧面帘式头部安全气囊外，轿车的安全装备还包括安装在后座上的 ISOFIX 儿童座椅。行李厢容积为 480 升，如果需要，可通过按 40:20:40 比例折倒后座靠背来扩大容积。搭配选装的便捷进入及启动系统时，后行李厢盖可以遥控开启。

BMW Luxury Line (豪华设计套装): 精致典雅、独具魅力

全新长轴距 BMW 3 系长轴距轿车作为一款基本款替代车型首次登陆中国市场，彰显了在所属细分市场中独有的卓越品质、驾驶乐趣及驾乘舒适性。开创性的技术和奢华的车内氛围诠释了它独特的气质，又通过 BMW Luxury Line 和 Modern Line 得以进一步强调。精确搭配的设计和装备特点将这些特性演绎得淋漓尽致。标准轴距运动型轿车的动态风格可以通过 BMW Line 得到进一步强化。BMW Sport Line 将向全新 BMW 3 系轿车提供。

值得一提的是，BMW Luxury Line 进一步突出了全新 BMW 3 系长轴距轿车经

典的优雅特色，其中包括 17 英寸多辐铝合金轮圈、高光黑色 B 柱饰盖和车窗槽、格栅条、进气口和排气管上的镀铬嵌件以及侧踏板上的附加装饰。两侧的侧围和迎宾踏板盖饰条上均带有“Luxury”标志。完美体现奢华风格的真皮内饰共有三种颜色可选；配备运动型真皮方向盘；中央控制台、空调和音响控制装置上带有镀铬镶边；内饰中带有精致胡桃木内饰板和珠光镀铬饰条。此外，Luxury Line 轿车还提供客户自定义的迎宾灯和氛围灯颜色方案。车钥匙上也带有镀铬装饰。

BMW Modern Line (风尚设计套装)：自然魅力，进取风格

Modern Line 同样向全新 BMW 3 系长轴距提供，展现了轿车风格的设计和装备特性，印证了其出色的效率、可靠的质量以及创新的技术。其精致与时尚相融合的设计在细节处得到了明确体现，例如排气管饰件、格栅条、进气口饰条、车窗框架、侧踏板和车顶饰件上的哑光铝合金装饰、高光黑色 B 柱饰盖和车窗槽以及 17 英寸铝合金 V 型轮辐车轮。对于 BMW 335Li，Modern Line 组件中还包括 18 英寸涡轮造型轻质铝合金车轮。

浅色仪表板和深珍珠贝色方向盘营造了极为和谐的驾驶氛围，令车内色调明亮，没有明显不协调的对比色。带装饰缝线的黑色或珍珠贝色真皮内饰、纯粹的 Fineline 细纹木饰内饰条及镀铬饰件相搭配，强调了内饰方面具有现代感的感染力。这一系列的附加特色体现在侧围和迎宾踏板盖饰条上的“Modern”标志、客户自定义的迎宾灯和氛围灯颜色方案、空调和音响控制装置镀铬镶边以及珍珠贝色车钥匙。

BMW Sport Line (运动设计套装): 动感形象，视觉冲击

Sport Line 供标准轴距 BMW 3 系轿车选配，借助醒目的高光黑色饰件强调了这款全新车型的动感外观。8 个极为时尚的黑色格栅条令前部呈现出极具运动感的强劲外观。前裙板上的黑色嵌件从视觉上放大了进气口，并且突出了强劲的车轮拱罩。17 英寸铝合金双辐车轮体现了运动优雅的风格。与 B 柱饰盖和车窗槽一样，外部后视镜也采用高光黑色。尾灯底边的黑色饰件令车辆后部看上去更加宽大。排气管也带有黑色镀铬饰件。

内饰中黑色和红色的强烈对比增强了运动风格。圆形仪表上的红色装饰环和红色表盘刻度、运动型方向盘上的红色装饰缝线以及带珊瑚红饰条的高光黑色饰件突出了驾驶区域的运动风格。标准运动型真皮座椅有三种配饰颜色可供选择。空调和音响控制装置的镀铬镶边以及迎宾踏板上的“Sport”标志进一步彰显运动特质。Sport Line 的突出特点是，点火钥匙为黑色，并且带有红色装饰嵌件。

发动机：BMW 双涡管单涡轮增压技术确保了强劲动力和卓越效率

宝马品牌的高品质汽车在世界上的独特地位与其特有的驾驶乐趣密不可分。在全新长轴距 BMW 3 系长轴距轿车中，也清晰地反映出了宝马公司在驱动装置开发领域的出色能力。BMW 335Li、BMW 328Li 和 BMW 320Li 配备的发动机能够提供令人印象深刻的运动性和超强动力，其出色的高效性同样令人信服。无论是 BMW 335Li 配备的直列 6 缸发动机，还是另外两款车型配备的 4 缸发动机，都采用了宝马最新开发的双涡管单涡轮增压技术。其中包括双涡管涡轮增压器、高精度汽油直喷系统、可无级调节的 VALVETRONIC 气门控制系统、Double-VANOS 可变凸轮轴控制系统。

BMW 335Li 配备一款采用这一技术组件的 3.0 升 6 缸发动机，其超级增压系统直接推动气流流过呈螺旋状布置在涡轮周围的 3 个独立气缸。布置在火花塞旁边的喷油器将空燃混合物精确地直接喷入燃烧室。完全集成在气缸盖中的电子气门 (VALVETRONIC) 以及进气和排气侧凸轮轴调整装置 (Double-VANOS) 也对提高动力和效率起到了极大作用。最终，这款屡获殊荣的 6 缸汽油发动机可在 5800-6000 转/分转速区间提供 225 千瓦/306 马力的最大输出功率，在 1200 至 5000 转/分转速区间可提供 400 牛顿米的最大扭矩。BMW 335Li 从静止加速到 100 公里/小时仅需 5.7 秒。在欧盟标准测试循环中，其平均百公里耗油量为 8.3 升，二氧化碳排放量为 192 克/公里。

BMW 328Li 配备采用 BMW 双涡管单涡轮增压技术的 4 缸发动机，能够在性能和油耗之间保持出色的平衡。这款全新 2.0 升发动机在 5000 至 6400 转/分转速区间内可提供 180 千瓦/245 马力的最大输出功率，在 1250 转/分至 4800 转/分区间可产生 350 牛顿米的最大扭矩。车辆从静止加速到 100 公里/小时仅需 6.3 秒。在欧盟标准测试循环中，其平均百公里耗油量为 7.2 升，二氧化碳排放量为 167 克/公里。

BMW 320Li 同样配备了一款 BMW 双涡管单涡轮增压技术的 4 缸发动机，可在 5000 至 6250 转/分钟的转速区间内提供 135 千瓦/184 马力的最大功率。这款发动机具备即时动力输出和高转速特性，在 1250 至 4500 转/分钟的转速区间内能够产生 270 牛顿米的最大扭矩。BMW 320Li 从静止加速到 100 公里/小时仅需 7.9 秒。在欧盟标准测试循环中，其平均百公里耗油量为 6.9 升，二氧化碳排放量为 160 克/公里。

全球同级细分市场中独特的装备：8 速自动变速箱

BMW 3 系轿车是所属细分市场中第一款配备 8 速自动变速箱的车型。全新长轴距 BMW 3 系长轴距轿车标配了这款创新的动力传输系统，进一步提升了车辆的运动风格和效率。8 速自动变速箱的魅力在于其非凡的快速换挡特点和极为精确的控制，能够直接降至特定的档位。

凭借车轮组件上的独特变速箱支承，8 速自动变速箱还凸显了紧凑的设计和轻量化，其尺寸和重量完全可以媲美前代车型安装的 6 速自动变速箱。供选配的 8 速运动型自动变速箱拥有更高水平的动态换挡特性，并且在方向盘上配有换挡拨片。

BMW 高效动力 (BMW EfficientDynamics)：实现更高驾驶乐趣和更低排放的创新技术

宝马公司始终坚持将旨在降低耗油量和排放量的技术统一应用于所有车型，因此在效率方面始终处于领先地位。在这一领域，卓越的性能和低耗油量总是同步发展的。全新 BMW 3 系长轴距轿车的效率在所属细分市场中同样设立了基准。发动机和变速箱的效率堪称典范，同时又通过标配的 BMW 高效动力 (BMW EfficientDynamics) 进一步得到了保证。

全新 BMW 3 系长轴距轿车的所有车型都标配了自动发动机节能启-停功能，短时间停车时可自动切断发动机，从而避免了发动机的怠速运行。车辆一旦停止，发动机便会自动关闭。当前方路面再次畅通时，驾驶者只需松开制动踏板，发动机就会没有任何延迟地立即重新启动。

此外，所有发动机均配备用于启动 ECO PRO 节能模式的驾驶体验开关。按下该开关会改变发动机控制、加速踏板曲线和自动变速箱的换挡特性。该模

式可在低发动机转速下节省燃油。一个专门设计的控制器用来调节空调、座椅加热和外部后视镜加热等耗电设备的功能，从而实现了极为高效的能量管理。专用的显示屏用来显示续航里程等信息。此外，在组合仪表和控制显示屏上还将以 ECO PRO 提示信息的方式显示针对当前情况的高效驾驶详情。

制动能量回收系统同样作为标准装备提供，是一种智能能量管理系统，用于在车辆驱动和制动过程中产生电能。BMW 高效动力

(BMW EfficientDynamics) 技术还进一步扩展到了基于辅助装置和电动机机械转向系统控制的需求。而且，智能轻质结构和节能轮胎均有助于获得最佳耗油量和排放量。

运动性和驾乘舒适性实现了最佳平衡

全新 BMW 3 系长轴距轿车综合了宝马品牌特有的运动风格和经过专门优化的驾乘舒适性。极其优质的悬架技术、纵置发动机、后轮驱动、平衡的车桥负载分配以及高抗扭刚度车身等对这一概念提供了完美支持。双球节弹簧减震支柱前桥在细节上得到了进一步开发，广泛使用了铝材，保证了高刚度和最佳重量。基于已有原则的 5 连杆后桥设计同样为平衡的整车调校提供了理想条件。同时，车辆不仅操控敏捷、精确，并且拥有出色的悬架舒适性。

精确的转向能够为驾驶者实时提供出色的反馈，对于宝马特有的驾驶体验同样起到了非常重要的贡献。宝马特有的驾驶理念为该转向系统提供了最佳基础，能够免受驾驶问题的影响。在全新 BMW 3 系长轴距轿车中，由一台电动机为电动机械式液压转向系统提供动力。该电动机只在需要助力转向时启动。在直行时以及以恒定转向角过弯时，均不会消耗电能。

全新 BMW 3 系长轴距轿车的操控灵活性不仅得益于强大的制动系统，标准装备的动态稳定系统（DSC）在高负荷下也不受限制的高效性也对此作出了突出贡献。系统中包括防抱死制动系统（ABS）、动态牵引力控制系统（DTC）、弯道制动控制（CBC）和动态制动控制系统（DBC）。附加功能现在还包括辅助制动、抗衰减制动支持、干燥制动功能、起步辅助以及后桥差速器电子锁止功能（在 DCS OFF 模式下启用）。

所有全新 BMW 3 系长轴距轿车均标配铝合金轮圈。BMW 320Li 配备 16 英寸轮圈，BMW 328Li 配备 17 英寸轮圈，BMW 335Li 则配备 18 英寸轮圈。

驾驶体验开关：按下按钮即可改变车辆设置

中央控制台上的驾驶体验开关作为标准装备提供，可启用“COMFORT”（舒适）、“SPORT”（运动）、“SPORT+”（运动升级）和“ECO PRO”（节能）等驾驶模式设置。驾驶体验开关会影响加速踏板动作、发动机响应性、转向伺服机构的特性曲线、动态稳定控制系统（DSC）的配置以及自动变速箱的动态换挡特性。在不同情况下，驾驶者可以启动不同的预配置设置，以便获得理想的驾驶体验。

如果车辆配备了专业级导航系统，控制显示屏上会显示“SPORT”（运动）和“SPORT+”（运动升级）模式的详细信息。这些信息能够帮助驾驶者了解产生的发动机功率和当前的扭矩水平。

BMW 互联驾驶（BMW ConnectedDrive）：帮助提高舒适性、安全性和娱乐性的新功能

全新 BMW 3 系长轴距轿车的先进特性印证了其一系列驾驶者辅助系统和机动性服务在竞争领域中的独特性。BMW 互联驾驶（ConnectedDrive）通过

逐步整合智能手机各项功能，为车辆带来了更高的舒适性、安全性和信息娱乐性。其亮点包括环景显示系统、BMW 抬头显示系统以及其它应用程序工具。

为驻车距离报警器（PDC）提供辅助的设备包括集成在行李厢盖宝马品牌标志下面的倒车摄像头和带侧景显示的环景显示系统。除了倒车摄像头和驻车距离报警器（PDC）传感器之外，环景显示系统还在外部后视镜中配备了两个摄像头。摄像头捕捉的数据通过中央电脑处理，随后在控制显示屏上显示车辆及其周围环境的鸟瞰图。借助这些信息，车辆可以在有限的空间内进行精确操控。

如果环境需要，驾驶者也可使用侧景显示功能作为选装环景显示的一个子系统。侧景显示通过集成在前轮罩上的两个摄像头工作，能够让驾驶者观察到从侧面驶来的车辆。这些图像也显示在控制显示屏上。这不仅简化了操控，而且当车辆从车库门或多层停车场等受限空间内驶出时，还可以警示驾驶者侧驶来的车辆。

BMW 驻车辅助系统同样作为选择装备向全新长轴距版 BMW 3 系轿车提供。该系统能够帮助驾驶者安全操控，并且能够更轻松地驶入与行驶方向平行的狭窄停车位。位于侧面指示灯内的超声波传感器有助于驾驶者找到合适的停车位。当小幅度挪车驶入停车位时，驾驶者仅需要控制油门踏板和制动踏板并注意可能的危险。驻车辅助系统会控制方向盘，并且指示驾驶者如何操控进入停车位。

最新一代 BMW 抬头显示系统的显示质量经过优化，也向全新长轴距版 BMW 3 系轿车提供。图像采用全光谱色系，将逼真的符号信息投射到风挡

玻璃上符合最佳人机工程学的位置。平视显示系统所显示的信息范围也得到了扩展。根据车辆配置，除了显示当前车速和导航系统的引导性说明之外，还包含车况监视系统和驾驶者辅助系统的状态信息。

极为强大的接口技术满足了信息娱乐方面的最高要求，能够确保外部移动电话和音乐播放器在全新 BMW 3 系轿车中使用。乘客可以由此在车内通过其智能手机或音乐播放器收听个人音乐库中的音乐。车载显示器除了显示播放列表之外，还显示所存储的音乐标题及其封面。借助 BMW 互联驾驶 (BMW ConnectedDrive) 系统和 BMW 互联 (BMW Connected) 应用程序所提供的应用选项，iPhone 用户可以在车内使用附加网络服务，比如访问社交网络。

全新 BMW 3 系轿车更加多样化，保持了一贯的运动风格，

BMW ActiveHybrid 3 则实现了最高的效率

除了首次面世的全新长轴距全新 BMW 3 系长轴距轿车外，在 2012 北京国际车展上，还将隆重推出慕尼黑宝马工厂生产的全新 3 系标准轴距轿车。该车是宝马最具运动感的四门车型的新版本，在中国市场推出的车型是 BMW 328i 和 BMW 320i。两款车型均搭载采用 BMW 双涡管单涡轮增压技术的全新发动机，并且标配 8 速自动变速箱。

BMW 328i 的最大输出功率为 180 千瓦/245 马力，从静止加速到 100 公里/小时仅需 6.1 秒，平均百公里耗油量为 6.6 升，二氧化碳排放量为 154 克/公里。BMW 329i 的最大输出功率为 135 千瓦/184 马力，从静止加速到 100 公里/小时需要 7.6 秒，平均百公里耗油量为 6.5 升，二氧化碳排放量为 151 克/公里。

早些时候，宝马还将推出 BMW 335i Xdrive，这是一款六缸发动机车型，动力通过 BMW xDrive 传递到车轮。此外，M 车型运动型套件也将向全新 BMW 3 系轿车提供。其中包括 M 空气动力学组件、M 车型运动型组件、M 铝合金轮圈、M 运动型座椅等装备，可以将车辆的动感特性提升到一个崭新的高度。

BMW ActiveHybrid 3 体现了宝马在其特有的高效性方面的又一项创新发展。该车型是一款基于 BMW 3 系轿车开发的全混合动力车型，将在 2012 北京国际车展进行亚洲首发。其动力系统包括采用 BMW 双涡管单涡轮增压技术的直列 6 缸汽油发动机、电动机以及一款 8 速自动变速箱。最大系统输出功率可达 250 千瓦/340 马力，通过锂离子蓄电池供电。BMW ActiveHybrid 3 的驱动技术允许在市区交通中采用纯电力驱动，支持在最高 160 公里/小时车速下断开内燃机的本地零排放“航行”模式。其平均百公里耗油量是 6.4 升，与仅采用内燃机驱动的车辆相比，大约降低了 12.5%。BMW ActiveHybrid 3 将在 2012 年的年底前登陆中国市场。

技术数据

BMW 320Li.
BMW 328Li.

		BMW 320Li	BMW 328Li
车身			
车门数/座椅数		4 / 5	4 / 5
长/宽/高 ¹⁾ (空载)	毫米	4734 / 1811 / 1455	4734 / 1811 / 1455
轴距	毫米	2920	2920
前/后轮距	毫米	1531 / 1572	1531 / 1572
离地间隙	毫米	152	152
转弯直径	米	11.7	11.7
燃料容量	约, 升	60	60
冷却和加热系统储液罐容积	升	9.3	8.9
机油容量 ²⁾	升	5.75	5.75
空载重量 (DIN/欧盟标准)	千克	1540 / 1615	1590 / 1665
有效载荷 (DIN 标准)	千克	450	440
最大总重量	千克	1990	2030
前后桥最大承重	千克	930 / 1125	945 / 1130
拖车最大载荷 (12%)	千克	- / -	- / -
车顶最大承重/牵引杆垂直载荷	千克	75 / -	75 / -
行李厢容积	升	480	480
空气阻力	C _d x A	0.29 x 2.20	0.29 x 2.20
发动机			
气缸排列方式/气缸数/每缸气门数		直列/4/4	直列/4/4
发动机技术		采用双涡流涡轮增压器的 BMW 双涡管单涡轮增压技术、高精度直喷系统、VALVETRONIC 完全可变气门控制以及 Double-VANOS 双凸轮轴可变气门正时系统	
有效排量	毫升	1997	1997
冲程/缸径	毫米	90.1 / 84.0	90.1 / 84.0
压缩比	:1	11.0	10.0
燃料类型		辛烷值 87-98	辛烷值 87-98
输出功率	千瓦/马力	135 / 184	180 / 245
对应转速	转/分钟	5000 - 6250	5000 - 6500
扭矩	牛顿米	270	350
对应转速	转/分钟	1250 - 4500	1250 - 4800
电气系统			
蓄电池电量/安装位置	安时/-	90/行李厢	90/行李厢
发电机电流/输出功率	安/瓦	210 / 2940	210 / 2940
驾驶动态和安全性			
前悬架		铝合金双球节弹簧减震支柱车桥, 具有主销前倾后置、小幅度正偏置距、横向力补偿以及防俯冲等特性	
后悬架		轻质结构 5 连杆车桥	
前制动器		摆动式卡钳盘式制动系统	
后制动器		摆动式卡钳盘式制动系统	
驾驶稳定性系统		标准装备: 动态稳定控制系统, 包括防抱死制动系统 (ABS)、自动稳定控制 (ASC)、动态牵引力控制系统 (DTC)、弯道制动控制 (CBC)、动态制动控制 (DBC)	
安全装备		标准装备: 驾驶员以及前座乘客前置安全气囊、驾驶员以及前座乘客侧面安全气囊、前后头部安全气囊、所有座椅的三点式自动安全带、安全带拉紧装置、前排座椅的安全带张紧力限制器、	
转向系统		电动机械齿轮齿条式助力转向系统 (EPS)、电子伺服式助力转向功能, 选择装备: 可无级调节的运动型转向系统	
总转向比	:1	³⁾	³⁾
前/后轮胎		225/55 R16 95W	225/50 R17 94W
前/后车轮		7.5J x 16 轻质合金轮圈	7.5J x 17 轻质合金轮圈

BMW 320Li			BMW 328Li
BMW 互联驾驶 (BMW ConnectedDrive)			
舒适性		驻车距离报警器；选择装备：后视摄像头、 包括侧景显示的环景显示、BMW 驻车辅助	
信息与娱乐		蓝牙；选择装备：应用程序、移动设备集成功能	
安全性		选择装备：带转向灯、可变照明分配、随动控制大灯光程调节以及 远光灯辅助功能的随动控制大灯、	
变速箱			
变速箱类型		带手动换档方式 (Steptronic) 的 8 速自动变速箱	
传动比	1 档	:1	4.714
	2 档	:1	3.143
	3 档	:1	2.106
	4 档	:1	1.667
	5 档	:1	1.285
	6 档	:1	1.000
	7 档	:1	0.839
	8 档	:1	0.667
	倒档	:1	3.295
差速器传动比		:1	3.154
性能			
重量功率比 (DIN 标准)	千克/千瓦	11.4	8.8
标定输出功率	千瓦/升	67.6	90.1
0-100 公里/小时加速时间	秒	7.9	6.3
0-1.000 米加速时间	秒	28.5	26.4
最高车速	公里/小时	235	250
BMW 高效动力 (BMW EfficientDynamics)			
标准装备		制动能量回收系统、电动机械式助力转向系统、发动机节能启动/ 停止功能、ECO PRO 节能模式、智能化轻质结构、辅助装置按需操作、 图谱控制机油泵、预热特性经过优化的差速器、节能轮胎	
耗油量 (欧盟标准)			
市区	升/100 公里	9.0	9.6
郊区	升/100 公里	5.7	5.9
综合	升/100 公里	6.9	7.2
二氧化碳排放量	克/公里	160	167
排放标准		EU5	EU5

¹⁾ 配备车顶天线时的高度
²⁾ 机油更换量
³⁾ 尚未提供

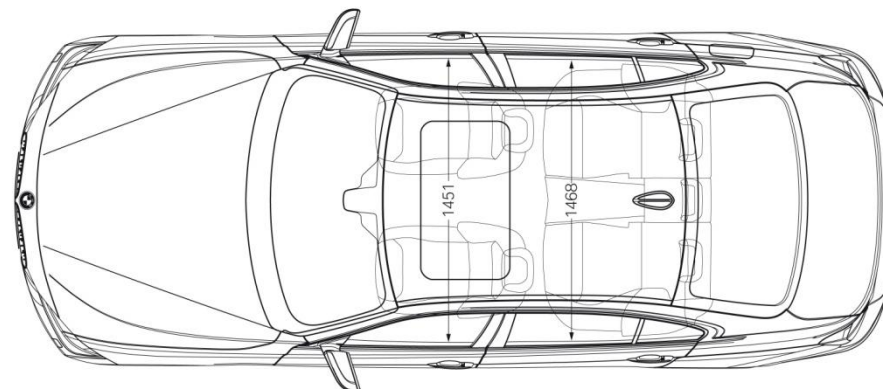
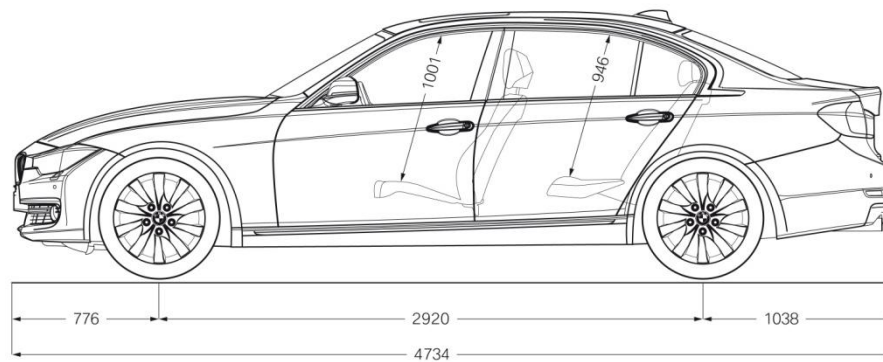
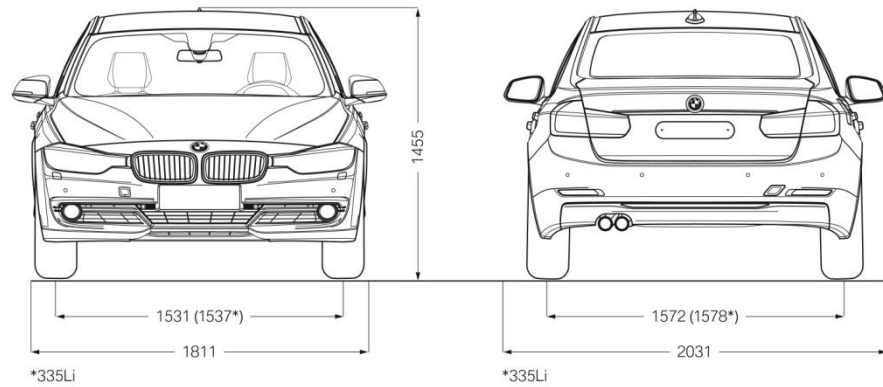
BMW 335Li.

BMW 335Li		
车身		
车门数/座椅数		4 / 5
长/宽/高 ¹⁾ (空载)	毫米	4734 / 1811 / 1455
轴距	毫米	2920
前/后轮距	毫米	1537 / 1578
离地间隙	毫米	152
转弯直径	米	11.7
燃料容量	约, 升	60
冷却和加热系统储液罐容积	升	8.5
机油容量 ²⁾	升	6.5
空载重量 (DIN/欧盟标准)	千克	1650 / 1725
有效载荷 (DIN)	千克	440
最大总重量	千克	2090
前后桥最大承重	千克	1000 / 1140
拖车最大载荷 (12%)	千克	- / -
车顶最大承重/牵引杆垂直载荷	千克	75 / -
行李厢容积		480
空气阻力	c _x x A	0.30 x 2.20
发动机		
气缸排列方式/气缸数/每缸气门数		直列/6 / 4
发动机技术	采用双涡流涡轮增压器的 BMW 双涡管单涡轮增压技术、高精度直喷系统、VALVETRONIC 完全可变气门控制以及	
有效排量	毫升	2979
冲程/缸径	毫米	89.6 / 84.0
压缩比	:1	10.2
燃料类型		辛烷值 87-98
输出功率	千瓦/马力	225 / 306
对应转速	转/分钟	5800 - 6000
扭矩	牛顿米	400
对应转速	转/分钟	1250 - 4800
电气系统		
蓄电池电量/安装位置	安时/-	90/行李厢
发电机电流/输出功率	安/瓦	210 / 2940
驾驶动态和安全性		
前悬架	铝合金双球节弹簧减震支柱车桥，具有主销前倾后置、小幅度正偏置距、横向力补偿以及防俯冲等特性	
后悬架	轻质结构 5 连杆车桥	
前制动器	摆动式卡钳盘式制动系统	
后制动器	摆动式卡钳盘式制动系统	
驾驶稳定性系统	标准装备：动态稳定控制系统，包括防抱死制动系统 (ABS)、自动稳定控制 (ASC)、动态牵引力控制系统 (DTC)、弯道制动控制 (CBC)、动态制动控制 (DBC)	
安全装备	标准装备：驾驶员以及前座乘客前置安全气囊、驾驶员以及前座乘客侧面安全气囊、前后头部安全气囊、所有座椅的三点式自动安全带、安全带拉紧装置、前排座椅的安全带张紧力限制器、	
转向系统	电动机械齿轮齿条式助力转向系统 (EPS)、电子伺服式助力转向功能，选择装备：可变运动型转向系统	
总转向比	:1	³⁾
前/后轮胎		225/45 R18 91W
前/后车轮		8J x 18 轻质合金轮圈

BMW 335Li			
BMW 互联驾驶 (BMW ConnectedDrive)			
舒适性		驻车距离报警器；选择装备：后视摄像头、 包括侧景显示的环景显示、BMW 驻车辅助	
信息与娱乐		蓝牙；选择装备：应用程序、移动设备集成功能	
安全性		选择装备：带转向灯、可变照明分配、随动控制大灯光程调节以及 远光灯辅助功能的随动控制大灯、、 具有制动功能的巡航控制系统	
变速箱			
变速箱类型		带手动换挡方式 (Steptronic) 的 8 速自动变速箱	
传动比	1 档	:1	4.714
	2 档	:1	3.143
	3 档	:1	2.106
	4 档	:1	1.667
	5 档	:1	1.285
	6 档	:1	1.000
	7 档	:1	0.839
	8 档	:1	0.667
	倒档	:1	3.295
差速器传动比		:1	3.154
性能			
重量功率比 (DIN 标准)	千克/千瓦		7.3
标定输出功率	千瓦/升		75.5
0-100 公里/小时加速时间	秒		5.7
0-1.000 米加速时间	秒		24.9
最高车速	公里/小时		250
BMW 高效动力 (BMW EfficientDynamics)			
标准装备		制动能量回收系统、电动机械式助力转向系统、发动机节能启动/ 停止功能、ECO PRO 节能模式、智能化轻质结构、辅助装置按需操作、 图谱控制机油泵、预热特性经过优化的差速器、节能轮胎	
耗油量 (欧盟标准)			
市区	升/100 公里		12.0
郊区	升/100 公里		6.2
综合	升/100 公里		8.3
二氧化碳排放量	克/公里		192
排放标准			EU5

外部和内部尺寸

BMW 320Li.
BMW 328Li.
BMW 335Li



3.2 行驶中尽显高雅气质：

BMW 6 系 4 门轿跑车

BMW 6 系 4 门轿跑车的推出标志着宝马又开拓了一个全新的车辆细分市场。

这是 BMW 6 系家族中继敞篷车和轿跑车成功推出之后的第三个车型，并且是宝马品牌史上的首款四门轿跑车。优雅而又充满运动感的车辆设计风格令这款车显得格外美观。强劲的发动机与先进的底盘技术相结合，带来令人印象深刻的动态驾驶体验。此外，凭借奢华的装备和竞争对手难以比肩的实用性，BMW 6 系 4 门轿跑车为高档四门轿跑车市场树立了全新标杆。

设计：尽显优雅风范与独特个性

BMW 6 系 4 门轿跑车成功地将轿跑车的靓丽外观和动感融入到一个全新车型当中，并且拥有令人叹服的个性特征。宝马标志性的车身比例通过非同寻常的低悬挂、运动套装设计得以再现，尽管它是一款四门轿车。并且，经过三厢设计语言的重新诠释，对车身比例进行了新的定义：弧线优美且强劲有力的发动机罩、赋予汽车优雅舒展外观的长轴距以及后倾的乘客舱。此外，BMW 6 系 4 门轿跑车凭借其低矮的车身高度和延伸至车辆后部的舒展的车顶线条为 4 门轿车设立了全新的美学基准。

在内饰设计方面，前后排座椅之间的和谐连接充分体现了优雅风范与动感性能的完美结合。以驾驶者为中心的驾驶区域、曲面环绕的乘客座椅以及宽敞的后座空间确保在时尚豪华环境中享受到非凡的乘坐舒适性。与 BMW 6 系双门轿跑车相比，四门轿跑车的轴距延长了 113 毫米，从而显著增加了后座的腿部空间。得益于多达 5 个座椅的内饰设计理念，BMW 6 系 4 门轿跑车提供了卓越的功能

性。此外，后备箱与后排的直通装载功能和可折叠的后排座椅靠背进一步增强了实用性，使行李厢的容量可从 460 升增加至 1265 升。

驾驶体验：动感与舒适合二为一

BMW 6 系 4 门轿跑车可配备 BMW 双涡管涡轮增压发动机，其主要优势在于运动性与效率。BMW 640i Gran Coupe 搭载功率为 235 千瓦/320 匹马力的直列 6 缸汽油发动机，8 档运动型自动变速箱，而自动启停功能和 ECO PRO 节能模式（使用驾驶体验控制开关启用）等措施则有助于降低油耗。

BMW 6 系 4 门轿跑车所采用的底盘技术包括双横向摆臂前桥、整体后桥、电动助力转向系统和高性能制动系统。此外，该车型还配备 Servotronic 电子伺服式助力转向功能，动态减震控制和整体主动转向系统。

装备：独特功能与创新技术相结合

除了 8 档运动型自动变速箱和动态减震控制，BMW 6 系 4 门轿跑车还提供多种高规格标准装备，包括：带位置记忆功能的电动可调真皮座椅，双区自动空调、氙气大灯、18 英寸轻合金轮毂、HiFi 专业音响系统、自适应 LED 大灯以及带自动防眩目功能的内外部后视镜。同时，借助独一无二的选装配置，客户还可为爱车增添个性化色彩。亮点选装配置包括 Bang & Olufsen 高档环绕立体音响系统。除此之外，为 BMW 6 系 4 门轿跑车量身定制的 M 运动套件和 BMW 个性版选装配置也将在该车型上市时一同发售。

此外，车辆还配备了一系列驾驶者辅助系统，包括：驻车辅助系统、全景摄像头、带制动功能的碰撞警告系统（与主动巡航控制系统联动）、车道偏离警告系统、防眩远光自动控制、带行人识别功能的夜视系统和平视显示系统。

即将上市：BMW 个性版系列

在 BMW 6 系 4 门轿跑车上市时，BMW 个性版产品系列将为客户量身打造独特外观和内饰设计。除了四种漆色外，BMW 个性版哑光冷铜色金属漆专为 BMW 6 系 4 门轿跑车提供。BMW 个性版铝合金 V 型轮辐车轮有 19 英寸和 20 英寸可供选择。BMW 个性版内饰条以及方向盘中的 BMW 个性版木制嵌件均赋予内饰独特的魅力。

BMW 个性版内饰设计方案专为 BMW 6 系 4 门轿跑车设计，其中一大亮点是将蛋白石色全真皮饰面与阿莫拉棕色内装颜色相搭配。阿莫拉棕色真皮装饰仪表板和 BMW 个性版 Alcantara 车顶内衬令这种搭配效果更加完美。

BMW 个性版系列不仅具备精致且独特的手制作工艺，还可选择材料和配色方案，充分体现了其独家特色。仪表板、扶手和车门饰板上带有白色对比缝线，与蛋白石色座椅和外部后视镜相得益彰。座椅上的阿莫拉棕色缝线和贴边与内装颜色方案相搭配，同样起到了上述效果。此外，BMW 个性版系列还包括质量上乘的纯白色白蜡木纹理装饰，能够与内装颜色概念完美搭配。

简述

- 宝马首次在 BMW 6 系的基础上推出四门轿跑车型，BMW 6 系 4 门轿跑车在美学、情感和时尚性方面为顶级高档轿跑车细分市场设立了新基准。
- BMW 6 系四门轿跑车成功地将充满运动性的驾驶乐趣、优雅设计、高档内室氛围、驾乘舒适性与实用性融合在一起，独具特色；
- 与 6 系家族的其它两个车型相比，BMW 6 系 4 门轿跑车在某些方面得到了明显改进，比如设计的和谐、性能、装备、实用性以及整体性；高品质内饰搭配宽敞的空间以及令人印象深刻的乘坐舒适性；此外还新增了一个后排座椅（4+1 座）；车身长度：5007 毫米，轴距：2968 毫米；可分开折叠的后排座椅靠背能够使行李厢容积从 460 升扩大至 1265 升。
- BMW 6 系 4 门轿跑车的设计以美观的 BMW 6 系造型为基础，体现了在设计方面的延续性；进气口和雾灯之间采用了不同的特有电镀支架；双圆形大灯带有立体光冠圆环，还可选装自适应 LED 大灯；独特的侧面轮廓搭配流线型轿跑车车顶线条以及优雅装饰的 Hofmeister 弯角，C 柱上带有“Gran Coupe”车型名称；巧妙打造的扁平车身效果；醒目的后部明显突出了车身宽度；L 形状 LED 尾灯；第三制动灯横跨后窗顶部。
- 效率独一无二：所有发动机均采用 BMW 双涡管涡轮增压技术；标准装备 8 速运动型自动变速箱、自动节能启停功能、以及 ECO PRO 节能模式。
BMW 640i Gran Coupe 配备直列 6 缸汽油发动机、双涡流涡轮增压器、高精度直喷系统和 VALVETRONIC 电子气门；顶级车型
BMW 650i Gran Coupe 将进一步扩大该车型系列，该车型配备新型 8 缸

发动机、双涡轮增压器、高精度直喷系统和 VALVETRONIC 电子气门。

- 采用最先进的悬架技术，包括带 Servotronic 功能的电动机械液压转向系统；动态减震器控制、整体主动转向系统和自适应驾驶系统。
- 智能化轻质结构采用精选的超高强度钢、铝合金和塑料。
- 提供一系列标准装备，包括 8 速运动型自动变速箱、自动节能启停功能、电子伺服式助力转向系统、驾驶体验开关、带 LED 光冠圆环的氙气前灯、具有制动功能的巡航控制系统、电控加热式外部后视镜、Dakota 真皮饰件、前排座椅加热、驾驶者与前排乘客座椅电动调节和位置记忆功能、带增强功能的双区自动空调、电动方向盘调节、iDrive 操作系统、带高保真扬声器系统的专业级收音机以及 USB 接口。独特的 BMW 互联驾驶 (BMW ConnectedDrive) 系列，包括 BMW 驻车辅助系统、限速信息、带初步制动功能的摄像头碰撞警告 (结合主动巡航控制系统使用) 和平视显示系统；高级选择装备包括 Bang & Olufsen 高端环绕声音响系统、舒适型座椅和运动型座椅、主动型座椅、主动座椅通风系统、高级纳帕真皮、陶瓷饰件、后排座椅加热和四区自动空调；上市时随即提供针对特定车型的 BMW 个性版系列。技术数据：

BMW 640i Gran Coupe：排量：2979 立方厘米，

输出功率：235 千瓦/320 马力，对应转速 5800–6000 转/分，

最大扭矩：450 牛顿米，对应转速 1300–4500 转/分，

加速时间[0–100 公里/小时]：5.4 秒，

平均油耗*：7.7–7.9 升/百公里，

二氧化碳排放量*：179–183 克/公里，排放标准：EU5。

- **BMW 650i Gran Coupe :**

排量：4395 立方厘米，输出功率：330 千瓦/450 马力，

对应转速 5500–6000 转/分，

最大扭矩：650 牛顿米，对应转速 2000–4500 转/分，

加速时间[0–100 公里/小时]：4.6 秒，

平均油耗*：8.6–8.8 升 (9.2–9.4 升) /百公里，

二氧化碳排放量*：199–206 克/公里 (215 – 219 克/公里) ，

排放标准：EU5。

** 数值根据欧盟标准测试循环测得，并且根据所选的轮胎类型变化；*

BMW 650i Gran Coupe：暂定值。

3.3 唯美外观与卓越性能相结合：

全新 BMW M6 双门轿跑车

M 高性能豪华轿车的魅力特征源自对顶级性能的热情以及对独特风格的敏锐嗅觉。如今这种魅力又通过极为专注的风格加以演绎。全新 BMW M6 双门轿跑车不仅能够提供卓越的性能，还具备豪华与创新兼备的驾乘空间。其至尊地位在豪华车型细分市场中独领风骚，并通过最具表现力的设计加以体现。采用 M 双涡管双涡轮增压技术且输出功率为 412 千瓦/560 马力的 V8 发动机、具有驾驶逻辑功能的 7 档 M 双离合器变速箱、后桥差速器中的主动式 M 差速锁、针对高动态表现的悬架技术、完美的车身重量平衡以及经过优化的空气动力学特性——所有这一切得以精准配合并和谐地融为一体，以最有力的形式提供了 M 标志性的高性能感受。

全新 BMW M6 双门轿跑车中采用的赛车技术能够在赛道上确保令人印象深刻的驾驶体验，并在日常使用中也能够提供令人着迷的驾驶乐趣。BMW M6 双门轿跑车从静止加速到 100 公里/小时仅需 4.2 秒。此外，其动感特性还通过车辆短时加速时的灵活性、入弯时的精准度、出弯时的牵引力控制能力、精准可控的操控性以及出色的制动性能得到了明确体现。可选装的 M 碳陶瓷制动系统作为最新的创新产品向 BMW M6 双门轿跑车提供，能够优化极端驾驶情形下的操控性。

采用 M 双涡管双涡轮增压技术的高转速 V8 发动机：令人印象深刻的牵引力和更为出众的动力效率

采用 M 双涡管双涡轮增压技术的高转速 V8 发动机直接将源自赛车运动的尖端工程技术与高效动力 (EfficientDynamics) 的创新成果相结合，为全新 BMW M6 双门轿跑车提供强劲而高效的动力。该发动机采用全球独一无二的

技术组件，包括双涡管双涡轮增压器、一个交错式排气歧管、高精度直喷系统、可无级调节的 VALVETRONIC 可变电子气门正时系统以及具有无级调节功能的 Double-VANOS 持续可变双凸轮轴控制装置。

4.4 升 V8 动力单元的 M 高性能特征还表现在，发动机响应极其迅捷，强劲的动力能够以线性模式输出，直到发动机高转速区间。最大扭矩为 680 牛顿米，在 1,500-5,750 转/分的转速区间内可持续提供。这款 V8 发动机能够在 6,000 至 7,000 转/分的转速区间内达到 412 千瓦/560 马力的峰值功率，发动机最高转速可达 7,200 转/分。因此，输出最高性能的发动机转速区间几乎是前代车型的三倍。

全新 BMW M6 双门轿跑车相比同级车型的另一项优势是其效率达到了更高水平。在欧盟标准测试循环中，其平均百公里耗油量为 9.9 升，二氧化碳排放量为 232 克/公里，相对于前代车型均减少了约 30%。

动感外观、LED 随动控制大灯和 CFRP 增强型碳纤维车顶

车身设计将 BMW 双门轿跑车的经典车身比例与强劲精准的轮廓融合在一起，彰显出极致的动感魅力。此外，还有诸多 M 典型设计装备，包括带黑色双板条的双肾格栅、三段式大型进气口组合、外展式车轮拱罩、经过空气动力学优化的外部后视镜、19 英寸锻造 M 轻质铝合金轮圈、一个造型强劲的后导流板和一个位于左右双排气尾管间的空气扩散器。

全新 BMW M6 双门轿跑车的车顶具有极为动感的轮廓，并且重量经过优化，采用增强型碳纤维（CFRP）制成。其标准装备系列同样包括 LED 随动控制大灯。

可全面配置的设置选项以及方向盘上两个 M Drive 驱动模式按钮

针对性的专业内饰设计令车辆独具特色的 M 驾驶感受更为突出。其中最突出的特点包括最新开发的 M 运动型座椅、M 车型所特有的驾驶区域设计，可调节动态稳定控制系统 (DSC)、动力响应特性、减震特性、M 电子伺服式助力转向系统图谱以及带驾驶逻辑功能的换档模式。通过方向盘上的两个 M Drive 驱动按钮可以分别用于存储和调用已配置的车辆设置选项。

带 M 特有信息的 BMW 全彩屏平视显示系统、M 多功能座椅、BMW 专业导航系统作为标准装备提供。此外，精选的选择装备包括 Bang & Olufsen 高端环绕声音响系统等产品。

简述

全新 BMW M6 双门轿跑车

- 全新 BMW M6 双门轿跑车 结合迷人的美学设计、奢华魅力、四座配置和创新功能；是一款性能优异、风格独到的高性能轿跑车；其出色的驾驶动态表现、标志性的 M 高性能理念以及上佳的日常实用性在豪华汽车细分市场中独树一帜；显著增强的动力效率、车辆设置的操作优化、驾驶者辅助系统和信息娱乐功能的扩展变化使车辆概念实现了突破性进步。
- 动感优雅的造型和 M 标志性美学魅力明确体现了该车的高性能特色，突出了车身设计的强大表现力。继承了前代 BMW M6 双门轿跑车的典型轻质结构，轮廓鲜明的车顶采用增强型碳纤维制成。
- 高转速 4.4 升 V8 发动机采用了 M 双涡管双涡轮增压技术、交错式排气歧管、高精度燃油直喷和 VALVETRONIC 可变电子气门正时系统；M 特色鲜明的动力输出确保了迅捷的响应和持久的牵引力；输出功率在同级车中达到了最高水平；在 6,000 – 7,000 转/分转速下可提供 412 千瓦/560 马力的最大输出功率，最大输出扭矩为 680 牛顿米，从 1,500 转/分的低转速起即可提供；发动机最高转速为 7200 转/分；与前代车型相比，发动机输出功率增加了 10%，最大输出扭矩增加了 30%。
- 加速性能指标：从静止加速至 100 公里/小时仅需 4.2 秒；从静止加速至 200 公里/小时仅需 12.6 秒；最高车速通过电子限速装置限制在 250 公里/小时（配备 M 驾驶套件时为 305 公里/小时）。
- 性能与耗油量之间实现了最佳平衡，相对于前代车型有明显进步；欧盟标准测试循环中的平均耗油量为 9.9 升/100 公里；发动机自动启动-停止功

能和其它高效动力 (Efficient Dynamics) 功能均为标准装备；与前代车型相比耗油量降低了 30%以上。

- 7 档 M 双离合器变速箱带驾驶逻辑 (Drivelogic) 功能和经过牵引力优化的起步控制与低速辅助功能。此外，还配备新开发的带换档拨片的 M 多功能真皮方向盘。
- 动力传输至后轮：主动式 M 差速锁带全可变后轮扭矩分配，能够优化高速变线与加速出弯时的牵引力和行驶稳定性。
- 动力传动系统、悬架技术、空气动力学性能和重量平衡做到极致均衡的 M 标志性特色确保高性能与超凡动态、精确可控的驾驶特性完美结合；功率重量比为 3.3 千克/马力。
- M 特有的悬架采用单独开发的前后桥运动学设计；M 特有的动态减震器控制系统；动态稳定控制系统 (DSC) 带 M 动态模式；M 电子伺服式助力转向系统 (Servotronic) ；车身采用特殊加强板加固；重量优化的复合材料高性能制动系统；新开发的 M 碳陶瓷制动器作为选配装备提供，具有最佳稳定性和超强耐磨性，并且重量更轻。
- 可全面调节发动机响应、M Servotronic 电子伺服式助力转向系统图谱、带驾驶逻辑功能的换档模式、动态稳定控制系统 DSC 模式、减震器特性和可独立编程的平视显示系统；方向盘上的两个 M Drive 驱动按钮可以用于存储和调取车辆的个性化设置。
- 车身设计兼具 BMW 双门轿跑车的经典比例、BMW 6 系的运动家风范、优雅的美学吸引力以及 M 独有的运动造型特征；M 的高性能设计哲学真

实体现了车辆的高技术要求与超凡性能特质；下进气口分为三段，其强劲造型富有感染力，带有经过空气动力学优化的前保险杠扰流板；新设计的双肾格栅带有黑色双板条设计；车轮拱罩明显外张；典型的 M 侧面鳃形部件整合一体式条形转向灯；车外后视镜和侧裙板经过空气动力学优化；BMW 个性版高光 Shadow Line 外装组件；尾灯下带有外置式反光板；左右侧双排气尾管之间是经过空气动力学优化的带空气扩散器的后导流板；标配 19 英寸与选装 20 英寸锻造 M 轻质轻合金轮圈各具特色，出色地诠释了典型的 M 双轮辐设计。

- 豪华典雅的内饰设计与独特的 M 控制组件及动感造型细节相得益彰；新开发的 M 真皮方向盘采用了双辐设计；M 换挡杆与车辆设置按钮均集中在 M 车型特有的中控台上；独特的 M 运动型座椅带有一体式安全带系统（可选择装备：M 多功能驾驶及前排乘客座椅）；装饰范围扩大的美利奴羊皮内饰；独有碳纤维内饰条；刻有车型名称的带照明迎宾踏板饰条；M 风格仪表盘采用黑色面板技术；带扩展功能的双区域自动空调设备，氛围灯。
- LED 随动控制大灯为标准装备，一系列驾驶员辅助与信息娱乐功能、竞争对手无法比拟的其它功能：带有 M 特有信息的 BMW Head-Up-Display）、远光自动控制、带行人识别功能的 BMW 夜视系统、车道变换警告、车道偏离警告、倒车摄像头、全景摄像头、限速信息、互联网应用、智能手机与音乐播放器的扩展集成、使用微博等应用程序。

- 提供几乎所有 BMW 6 系车型的选择装备，包括舒适进入及启动系统、主动通风座椅、可加热方向盘、带自动吸合功能的车门、BMW 专业导航系统、Bang & Olufsen 高端环绕立体声音响系统。
- 性能指标、耗油量与排放数据*：

BMW M6 双门轿跑车：

加速时间[0–100 公里/小时]：4.2 秒，

加速时间[0–200 公里/小时]：12.6 秒，

最高车速：250 公里/小时（配备 M 驾驶者套件时为 305 公里/小时），

平均油耗：9.9 升/100 公里，

CO₂ 排放：232 克/公里，排放标准：EU5。

* 暂定数据，耗油量和排放数据根据欧盟标准测试循环确定。

3.4 灵感源自赛车的独特驾驶乐趣：

全新 BMW M 超级跑车高性能配件 产品系列

BMW M 超级跑车高性能配件产品系列中新设计的程序可以进行选择性定制，其核心目的是提供极为强烈的驾驶体验。从 7 月起，专为 BMW 5 系轿车、全新 BMW 3 系轿车和全新 BMW 1 系开发的 BMW M 超级跑车高性能配件也将作为原装宝马附件系列的一部分向中国市场提供。与 BMW M 公司（分部）密切合作设计的动力传动系统、底盘、空气动力学和驾驶区域改装部件通过增加发动机功率、减轻重量和优化空气动力学性能，在驾驶动态方面实现了切实改进。不仅如此，它们还明显增强了车辆内饰和外观造型方面的运动格调。

与已经供 BMW M3、BMW 1 系 M Coupé、BMW X5 M 和 BMW X6 M 选装的 BMW M 超级跑车高性能配件一样，为 BMW 5 系、BMW 3 系和 BMW 1 系车型开发的计划确保了 M 超级跑车专用赛车技术向日常驾驶车辆的真正转移。

BMW M 超级跑车高性能配件产品在设计、质量和安全性方面反映了宝马集团出类拔萃的标准。宝马的保修条款为其提供了全面的保证。改装这些项目对车辆适用的保修条款没有任何影响。销售与安装由宝马与 BMW M 超级跑车经销商网络、宝马子公司及宝马授权服务中心负责。

经过优化的空气动力学性能，极富感染力的设计

通过选装可增强空气动力学性能的 BMW M 超级跑车高性能配件，不仅能够有效地优化空气导流，还能增强车辆的动态魅力。这些产品可以安装在出厂时选装了 M 超级跑车运动套件的车辆上，也可作为改装的 M 超级跑车空气动力学套件安装，能够进一步增强车辆个性，令车辆已极富运动感的设计更加突出。从 2012 年 7 月起，向中国市场提供的全新 BMW 1 系和 BMW 5 系

轿车也可选配精选 BMW M 超级跑车高性能配件。M 超级跑车运动套件几乎与 BMW M 超级跑车高性能配件同时向 BMW 3 系轿车提供。

产品组合包括前部空气动力学部件、后裙板空气扩散器嵌件、

带有“M Performance”标志的侧门槛板护面等。此外，通过在全新 BMW 1 系和全新 BMW 3 系轿车上使用 BMW M 超级跑车高性能侧面鳃形元件，进一步突出了侧进气口的动感特色。BMW M 超级跑车高性能后扰流器和车顶边缘扰流器、后鳍片、黑色散热器格栅和顶部饰条的设计均与特定车型搭配。其它从赛车移植的产品包括碳纤维 BMW M 超级跑车高性能车外后视镜盖以及碳纤维后扰流器：也可供全新 BMW 3 系和 BMW 5 系轿车选装。

动态性能显著提升：底盘方面的 BMW M 超级跑车高性能配件

与底盘相关的 BMW M 超级跑车高性能配件可显著提升车辆的灵活性和操控精确性。从 2012 年 9 月起，全新 BMW 1 系和全新 BMW 3 系轿车还可选配具有明确运动设置的 BMW M 超级跑车高性能悬架以及经过重量优化的大尺寸 BMW M 超级跑车高性能制动器。这种制动器在前后轮采用固定式铝制卡钳，在很高的热应力下也能保证稳定的高水平减速度。采用多孔式内部通风运动型制动盘，前制动盘尺寸为 370 x 30 毫米（直径 x 厚度），后制动盘为 345 x 24 毫米。前后制动卡钳各配有 4 个活塞和 2 个活塞，可通过四色 M 标志识别。

BMW M 超级跑车高性能配件系列还包括专为各车型设计的独特轻合金车轮。

20 英寸 M 超级跑车轻合金车轮采用 V 型轮辐，供 BMW 5 系轿车选配：可选液态黑色漆或 BMW M 超级跑车高性能配件特有的双色漆，并可搭配混合轮胎。M 超级跑车轻合金车轮采用为全新 BMW 3 系轿车和全新 BMW 1 系开发的双辐设计，同样具有引人注目的双色外观。经过重量优化的锻造车轮

非常有助于减轻非簧载质量，从而改善了车辆的灵活性和转向响应。

BMW 1 系可以选配 19 英寸车轮，BMW 3 系轿车可以选配 20 英寸车轮，均可搭配混合轮胎。

运动声效：BMW M 超级跑车高性能消音器系统

首款选配 BMW M 超级跑车高性能配件系列的汽油发动机车型可以安装 BMW M 超级跑车高性能消音器系统。该系统不会影响车辆的长途行驶舒适性，同时又能令发动机发出浑厚而又低沉的运动轰鸣声。排气背压的减小还改善了响应特性。BMW M 超级跑车高性能消音器系统可供配备六缸发动机的 BMW 640i、BMW 535i 和 BMW 335i 以及该系列中的新成员 BMW 125i 选配。全新 BMW 1 系中最强劲的汽油发动机车型在声音和外观形象方面都得到了强化。BMW M 超级跑车高性能消音器系统包括六缸车型典型的双排气尾管。

高质量材料、创新的技术、独特的设计：跑车风格驾驶区域

BMW 5 系轿车、全新 BMW 3 系轿车或全新 BMW 1 系的车主还可以利用 BMW M 超级跑车高性能配件选择性定制车辆内饰，从而强烈感受到宝马品牌特有的驾驶体验。例如，这些系列的最新车型可以选配 BMW M 超级跑车高性能方向盘。这种方向盘采用底部平整的轮圈，带有碳纤维饰件，在 12 点位置有一个红色真皮中心标志，其 Alcantara 蒙面在各种温度下都能提供优异的抓握感和宜人的触感。为 BMW 5 系轿车设计的方向盘在饰件上还带有“M Performance”标志。

从 2012 年秋季起，全新 BMW 3 系轿车和全新 BMW 1 系可以选配一种带有赛车显示的 BMW M 超级跑车高性能方向盘。集成在方向盘外圈上部的 OLED 显示器可以显示一系列技术数据，包括机油温度和冷却水温度以及换

档点指示器等。系统提供多种不同的显示模式，可以使用方向盘上的多功能按钮启用。在高效动力模式下，系统提供有关优化燃油效率的信息。在运动模式下，可以使用秒表功能及显示横向加速度值。在赛车模式下，则能以毫秒精度测量时间，此外还包括记忆功能。

如想进一步增强驾驶区域的跑车风格，可以选配 BMW M 超级跑车高性能不锈钢踏板、BMW M 超级跑车高性能驾驶者脚踏、Alcantara 面料和碳纤内饰条以及带 Alcantara 防尘罩的碳纤维手制动杆。根据车辆配置，还可以选配碳纤维换挡杆或选档开关饰件。在为全新 BMW 3 系轿车和全新 BMW 1 系开发的产品中，首次使用了一种开放孔式碳纤维材料，其哑光结构搭配 Alcantara 表面，形成了一种和谐且素雅的整体感觉。有些产品上还带有“M Performance”标志或“M”标志，以强调其运动风格。

无论设计风格还是功能，所有 BMW M 超级跑车高性能配件的目标都是为了进一步增强驾驶动态，并为相应车辆的外观和内饰增添一种运动格调。

BMW M 超级跑车高性能配件计划的所有部件都可以单独选配。这样驾驶者就可以给自己认为特别重要的区域增添更具运动感的装饰。由于在质量方面经过精确协调，BMW M 超级跑车高性能配件产品还可以相互组合成一体化套件，以增强动态性能和驾驶乐趣。

3.5 更高的运动性能，更低的废气排放：

全新 BMW X3 xDrive28i.

动态驾驶性能始终是宝马高性能运动型多功能车 (SAV) 的品质证明。

BMW X3 在其所属细分市场中被公认为树立了灵活性和驾驶乐趣的标准。而发动机和配置系列的新成员又进一步提升了它的运动品质。所有 BMW X3 车型都可以选配向 BMW X3 xDrive28i 提供的新款大扭矩发动机，以及用于进行车辆个性化设置的驾驶体验开关，它们均针对运动性能进行了专门优化。

供选装的 BMW 互联驾驶 (BMW ConnectedDrive) 驾驶者辅助系统的选择范围也为 BMW X3 进行了扩充。增加的新设施有助于车辆外观与内饰的个性化。

全新 BMW X3 xDrive28i：通过采用 BMW 双涡管双涡轮增压技术提高了加速性能，降低了耗油量

在 2012 中国车展上，还将推出 BMW X3 的另一款采用 BMW 双涡管双涡轮增压发动机技术的车型。发动机家族的最新成员是 BMW X3 xDrive28i 配备的 2.0 升四缸火花点火式发动机，输出功率为 180 千瓦/245 马力，具有更大的输出扭矩和效率。这款发动机采用的技术包括双涡管机械增压系统、高精度直喷、VALVETRONIC 可变气门控制系统以及双 VANOS 可变凸轮轴控制系统。该技术组合不仅确保了迅捷的响应以及持续到高负荷区间的运动风格动力输出，还确保了在同级别火花点火发动机中极为优异的低油耗。

与前代发动机相比，新款发动机的最大输出扭矩增加了 40 牛顿时，达到了 350 牛顿时，并且最大扭矩可在 1250 - 4800 转/分的更宽转速区间提供。其强劲的牵引力和高转速特性使得新款 BMW X3 xDrive28i 从静止加速到 100

公里/小时仅需 6.7 秒，比前代车型快了 0.2 秒，并且效率也大幅提高。在欧盟标准测试循环中测得的平均百公里油耗为 7.5 升，二氧化碳排放为每公里 175 克，比前代车型低约 17%。

新驱动装置标配 8 速自动变速箱。驱动扭矩通过智能全轮驱动系统 BMW xDrive 以电子控制可变前后轮分配方式传输到路面。

标配包括 ECO PRO 节能模式的驾驶体验开关

所有 BMW X3 车型未来也将标配驾驶体验开关。驾驶者只需按下换挡杆或中央控制台上选档开关旁边的一个按钮，就能改变车辆设置。提供的模式包括“COMFORT”（舒适）、“SPORT”（运动）、“SPORT+”（运动升级）和“ECO PRO”（节能）模式。驾驶体验开关影响行驶稳定性控制系统（DSC）的设置、油门踏板和转向伺服装置的特性曲线、自动变速箱的动态换挡性能以及动态减震器的控制程序图谱。

ECO PRO 节能模式通过相应调整驾驶控制器和优化暖风、空调、车外后视镜加热与座椅加热系统，为特别省油的驾驶风格提供支持。组合仪表上的专用显示器显示由此增加的续航里程。

增强的 BMW 互联驾驶 (BMW ConnectedDrive) 系列

BMW 互联驾驶 (BMW ConnectedDrive) 驾驶者辅助系统的选择范围也为 BMW X3 进行了扩展。现在还可以装备包括车道偏离警告系统。该系统使用装在车内后视镜底座上的摄像头监测路面标记，有助于防止错误偏离行车路线。当驾驶者在事先未按下转向指示灯的情况下偏离车道时，方向盘便开始振动。此外，摄像头还会记录前方其它车辆，必要时会以显示信息和声音警告信号组成的两级警告提示可能发生的碰撞。

3.6 独具特色，更加与众不同： 全新 BMW X6.

BMW X6 是世界上第一款全能轿跑车，其运动驾驶动态与卓越多用途性的组合至今仍旧独一无二，现在，其新款车型的吸引力又在此基础上进一步增强。设计和创新设备功能的精选改进将全新 BMW X6 打造成了高级全轮驱动车型中的一支奇葩。其卓越的地位和不断上升的人气既得益于极富感染力的设计、BMW X 车型的经典特征与轿跑车运动优雅线条的组合，也得益于采用 BMW 双涡管双涡轮增压技术的大马力发动机以及包括动态性能控制的 xDrive 智能全轮驱动系统所提供的迷人驾驶体验。

这款全能轿跑车上市近三年，一共售出了超过 150,000 台，远远超出了预期。全球汽车市场对 BMW X6 的需求持续走高就明确地印证了全能轿跑车概念的卓越品质。

汽车前后端引人注目的亮点，作为全新选择装备提供的自适应 LED 大灯

精确改进的前端细节赋予全新 BMW X6 一种独具运动感和霸气特征的外观风格。雾灯现在带有哑光镶边，布置在外侧进气口上方。其位置更高、更靠外，突出了车身的宽度。引人注目的三维框架造型、新设计的板条以及下部的倾角使得宝马双肾型进气格栅在车辆前端显得特别突出。格栅条的倾角与大灯单元底部平齐，形成了一根附加水平线条，有效地烘托出了全新 BMW X6 的宽轮距和稳定的抓地姿态。

除了标配的双氙气前灯之外，全新 BMW X6 还在同级车中率先提供了选装自适应 LED 大灯。其明亮的白色照明确保了最佳可见度，其高品质外观体现了对宝马品牌标志性双圆形大灯的全新诠释。自适应 LED 大灯的三维造型光冠

圆环平切大灯上下端，并且在上边缘还带有一个 LED 装饰灯。近光灯和远光灯的光源由位于其中心水平条上的 LED 单元提供，LED 单元将光线射到前面的反光板上。自适应 LED 大灯作为标准装备向全新 BMW X6 M 提供。

借助新设计的 LED 尾灯，全新 BMW X6 的强劲后端也呈现出一种更具感染力的造型风格。尾灯现在由两个 LED 灯排组成，这种和谐的发光组合营造出一种宝马品牌标志性的夜间设计。水平布置并向两侧延伸的尾灯突出了车身宽度，并使车身侧面与后端之间形成了流畅过渡。

富有吸引力的新车身漆饰、轻合金车轮和真皮饰件

全新 BMW X6 的车身漆饰包括两种普通漆和八种金属漆，包括马拉喀什棕色金属漆、猎户星座银色金属漆和午夜蓝金属漆。全新 BMW X6 的标准装备系列还包括 19 英寸轻合金车轮。八缸车型 BMW X6 xDrive 50i 的轻合金车轮现在采用了一种新的双色双辐设计。轻合金车轮还可以选装一种采用 Y 形轮辐双色设计的 20 英寸车轮。BMW X6 可选装一种带醒目的强劲拱顶的发动机盖，为这款全能轿跑车的强劲外观增添新的亮点。

标配的 Nevada 真皮装饰现在还可选配朱砂红色。范围扩大的独特纳帕真皮选项现在还有黑色和象牙白色供客户选择。全新 BMW X6 标配四个座椅，可选装三座式后排长座椅。全能轿跑车的行李厢容积为 570 升，后排座椅靠背折倒后可以增加到 1,450 升。

M 超级跑车运动版作为附加选项向全新 BMW X6 提供。这一富有吸引力的组件包括搭配混合轮胎的双辐设计双色调 20 英寸 M 超级跑车轻合金车轮、自适应 LED 大灯、BMW 个性版高光 Shadow Line 外装组件、黑色雾灯镶边和 M 超级跑车门槛板护条等。富有运动感的内饰氛围与引人注目的外部特色设

计相得益彰。包括带电动调节和记忆功能的运动型座椅、带 M 超级跑车风格镶边和对比色缝线的 M 超级跑车专用 Alcantara/Nappa 黑色真皮组合、带换挡拨片的 M 超级跑车真皮方向盘、M 超级跑车驾驶者脚踏、不锈钢踏板、铝合金飞轮黑色内饰条以及 BMW 个性版墨灰色车顶内衬。

全新 BMW X6：动感、卓越、高效、创新

随着全新 BMW X6 的上市，全能轿跑车特有的卓越外观、灵敏驾驶性能和宝马品牌标志性高效率的组合被提升到了一个全新水平。BMW X6 可选的发动机采用了 BMW 双涡管双涡轮增压技术，可提供令人印象深刻的牵引力和堪称典范的低油耗。BMW X6 xDrive50i 的 V8 发动机最大输出功率为 300 千瓦/407 马力，BMW X6 xDrive35i 的直列六缸汽油发动机输出功率为 225 千瓦/306 马力，足以确保优异的运动性能。

作为高性能跑车专业制造商 BMW M 公司的新产品，配备 V8 发动机的 BMW X6 M 高达 408 千瓦/555 马力的输出功率也得益于在设计与装备细节方面的改进。BMW X6 M 装备 6 速 M 运动型自动变速箱，并且通过单独开发的悬架技术等特色突出了其独特地位。

在所有其它车型上，发动机的动力通过标配的 8 速运动型变速箱传输，这种变速箱在方向盘上带有换挡拨片。动态性能控制作为 xDrive 智能全轮驱动系统的一个组成元件供所有 BMW X6 车型标配，能够提高电子控制动力分配的精度，优化行驶稳定性、牵引力和动态性能，特别是在以运动风格过弯时更为明显。甚至在汽车刚入弯时，xDrive 就能给后轮提供附加动力，以支持灵敏的入弯响应。通过连续调节后轮之间的驱动扭矩分配，动态性能控制还优化了在高横向加速力作用下的循迹稳定性，以及加速出弯时的牵引力。为了进一步增强灵活性和卓越性能，系统的主动转向功能（不向 BMW X6 M 提供）

和自适应驾驶功能 (BMW X6 M 标配) 均提供了电子控制减震器和侧倾稳定功能。

全新 BMW X6 还通过一系列驾驶者辅助系统和 BMW 互联驾驶

BMW ConnectedDrive) 提供的机动性服务强调了与时俱进的特点。除，全能轿跑车还装备了车道偏离警告 (除 BMW X6 M 外) 和限速信息功能，以及侧景显示和提供顶视图的倒车摄像头。全新 BMW X6 还通过与车内的智能手机和音乐播放器智能联网以及使用创新的信息娱乐系统功能进行了优化。

3.7 智能联网带来更为出众的驾驶乐趣：

BMW 互联驾驶

(BMW ConnectedDrive)

BMW 互联驾驶 (BMW ConnectedDrive) 代表驾驶者、车辆与外部世界之间的智能网络化联系。创新的驻车辅助系统和移动数据通讯服务，如驻车辅助系统、移动办公功能，增强了驾驶中的个人舒适与便捷度，将车内娱乐体验提升到了新的高度，并且优化了在复杂的驾驶情况下的安全性。

BMW 互连驾驶理念起源于 1970s 年代宝马的实时赛车数据监控通讯系统。在 1990s 年代，随着移动通讯业务、车载 GPS 导航技术在宝马汽车上的应用，BMW 互连驾驶也逐步产品化，首先用于道路救援和紧急救护方面。从此，宝马集团开始引领汽车车辆网 (Automotive telematics) 的发展。互连驾驶可以实现车辆和互联网的实时数据交换，从而为用户带来更多的信息及驾驶体验。互连驾驶主要包括三个方面的功能：一、便利性方面，如环景显示功能、驻车辅助、蓝牙电话连接功能等；二、安全方面，如平视显示、夜视、主动定速巡航、车道偏离警告等；三、信息娱乐方面，如蓝牙流媒体、智能手机与 iDrive 系统的集成等功能。这些功能在 2012 北京车展上均有展示。

BMW 集团还将在 2012 年北京国际车展上首次展示可供中国市场客户选择的智能手机应用程序。通过下载“BMW 互连应用” (BMW Connected) 程序，中国的苹果 iPhone 用户可以籍 BMW iDrive 系统，使用开心网或新浪微博，查询 iPhone 日历，播放 iPhone 上的音乐、视频。

使用 BMW 互联应用 (BMW Connected):

在车内发送和接收社交网络信息

2010 年，宝马集团率先在 MINI 汽车上实现了苹果 iPhone 手机应用程序、移动互联网络与车辆导航等娱乐信息系统有机结合。随后在 2011 年春季，BMW 品牌的车辆也具备了这项功能，车辆上相关的软硬件配置称为 Apps (应用)，手机客户端的软件称为 BMW Connected (BMW 互联应用) 程序。通过 Apps 概念，宝马集团不仅可以使用自己的 App 程序，还为第三方 App 程序提供了平台。这再次表明宝马集团在车辆与移动互连网集成方面的领导地位。迅速灵活的平台，使宝马集团可以及时为用户提供个性化的、可随时更新的应用。

BMW 互联应用 (BMW Connected) 选项提供的应用程序，让中国使用苹果 iPhone 手机的宝马用户可以通过 iDrive 使用社交网络等广泛的互联网资源。要使用这些功能，车辆必须配置选装的专业级导航系统以及 Apps (应用) 选项。“BMW 互联应用 (BMW Connected)”程序可在苹果应用商店 (Apple Store®) 免费下载到 iPhone 手机上。将苹果 iPhone 通过 USB 接口或是宝马汽车专用车载适配器与汽车相连，通过简单的操作，iDrive 操作系统的控制屏上可以显示相应选项。客户可通过 iDrive 控制器来选择和使用该选项下的相应功能。

“BMW 互联应用 (BMW Connected)”目前提供了使用开心网和新浪微博的部分功能。将苹果 iPhone 手机与车辆连接后，“BMW 互联应用 (BMW Connected)”可接收用户在这两个网站上注册帐户的信息及状态，并显示在 iDrive 控制显示屏上。而在 iPhone 上预先编辑好的个人信息也可通过该应用进行发送。该应用还可显示行驶速度或导航目的地等当前车辆数据。

此外，“BMW 互联应用（BMW Connected）”还可实现在车上使用 iPhone 的日历（Calendar）功能。日程表将显示在汽车显示屏上，通过 BMW iDrive 系统便捷使用。

PlugIn：基于创新接口技术增强音响和视频效果

BMW 配置 Apps 还提供 PlugIn 功能，用来增强车内娱乐功能。PlugIn 功能可以将苹果 iPhone 手机媒体播放器 iPod 界面显示在 iDrive 屏幕上，这样用户可以方便的体验诸如 Genius 或唱片封面等功能。当车辆静止时，PlugIn 功能还允许用户欣赏 iPhone 中的视频节目。这些功能的实现，需要用户使用 iPhone 手机宝马汽车专用适配器，将手机安装在中央控制台内。连接后，可以实现对 iPhone 进行充电，同时，车辆外部的天线也将接入，加强手机信号的获取。

呈现完美视野：环景显示（Surround View）

环景显示系统除了包含外部后视镜中的两个摄像头以外，还配备了倒车摄像头和 PDC（驻车距离报警器）传感器。系统收集到的数据即刻在控制显示屏上生成图像，展现车辆及其周围环境的鸟瞰图。借助这些信息，车辆可以在有限的空间内进行精确操控。

如果环境需要，驾驶者也可使用侧景显示功能作为选装环景显示的一个子系统。侧景显示通过集成在前轮罩上的两个摄像头工作，能够让驾驶者观察到从侧面驶来的车辆。这些图像也显示在控制显示屏上。这不仅简化了操控，而且当车辆从车库门或多层停车场等受限空间内驶出时，还可以警示驾驶者侧驶来的车辆。

一切重要事物尽收眼底：BMW 抬头显示系统

选装平视显示系统将与驾驶有关的详细信息投影在驾驶者的视野范围之内。

新一代系统的显示质量更加出色。投影在挡风玻璃上的符号以特别明亮的高清三维投影形式出现。为了逼真地显示交通标志，现在图像采用了全彩模式。

显示信息的范围也有所扩大。根据车辆配置，除了实时车速和导航系统的指导说明以外，还会显示检查控制信息、车道偏离警告状态和 BMW 夜视系统警告。这些信息显示在挡风玻璃上符合人机工程学的位置，使驾驶者无需改变姿势或是将目光从车道上移开即可看到。投影亮度会根据外界光线自动调节。

3.8 充满灵感的设计与技术革新的推动：上海 新设计工作室与 BMW 互联驾驶 (ConnectedDrive) 实验室

通过在国际大都市上海设立新工作室，宝马集团子公司美国设计工作室 (DesignworksUSA) 又在其扩大国际创意网络的进程中迈出了重要一步。在这座人口达 1900 万的城市中生存和发展，为汽车及非汽车业的国际客户所委托的设计开发和咨询提供了绝佳的创意动力。同时，这个在上海新成立的设计工作室 (DesignworksUSA) 也将参加 2012 年北京国际汽车展览会。

设计工作与互联驾驶 (BMW ConnectedDrive) 实验室咫尺为邻：在高速革新的市场，设计与科技创新互助的完美基石。

宝马集团在上海将另一个全球研发中心设立在同一栋建筑里，该中心与位于慕尼黑和加利福尼亚山景城的研发中心并列。这个实验室将特别针对中国客户继续在舒适度、信息娱乐以及安全保障方面发展着眼于未来的互联驾驶 (ConnectedDrive) 功能。在北京车展上，将会有一项最新的成果推向中国市场，即特别配置“Apps”：使用 Apps 应用程序可以在宝马及宝马 Mini 车内访问诸如微薄和开心网等社交网络。App 的构想是富有远见又高度灵活的平台，它为与现有 BMW iDrive 信息娱乐系统的新功能进行无缝化集成创造了可能性。而且，它所需要的研发时间非常短。

除了宝马及宝马 Mini 的 Apps 研发外，革命性的软件和电子工程功能也在中国得到发展。针对亚洲市场的用户交流界面和革命性的司机助手系统（例如：交通指示标志识别）将在当地由专业的跨文化交流的团队，并且主要由中国团队进行研发。由此会产生一些战略性的首创，比如将开源信息平台发展成为 GENIVI 的一部分，并可以直接与亚洲市场接轨。开发者们还与宝马集团

总部、慕尼黑研发中心保持紧密的联系。“领导中国这个年轻的跨学科的团队，并作为全球研发网络的一部分，这非常令人振奋”中国区宝马互联驾驶 (ConnectedDrive) 实验室的主管 Alexis Trolin 说，“上海作为国际超级大都市对全球的创新与潮流有着广泛意义，在这里产生了对设计、灵活度来说具有指标性的动力以及未来的重要科技。在经历了一段起跑阶段后，我们团队的 25 名经过认证并具有高度积极性开发者、用户交流界面的设计者和软件专家们已经将第一批创新的功能推向市场：由中国工程师特别为中国客户打造。”

为国际客户提供的设计与设计咨询服务

跨领域的专业知识以及全球视角是宝马集团美国设计工作室获得成功的基础。该工作室的大量项目均来自国际客户，涉及汽车行业之外的众多领域。这不仅给宝马集团的设计团队带来了新视野，西门子、波音商用飞机、微软、可口可乐、惠普公司等客户也会通过其在设计咨询方面的广泛影响力和战略竞争能力中获益。公司总部位于美国加利福尼亚州，在欧洲和亚洲相继开设了工作室。1995 年，在决定走上与国际接轨的道路后，该公司成为了宝马集团的一员。现在，该公司仍然在不断坚持其国际路线，进而在上海设立设计工作室。其目标是尽可能地从世界各地获取并利用创意灵感，设计出全球范围内的成功产品。

上海：传统与创新的魅力共存

上海以其传统与创新的魅力交融成为了理想的创意发源地。与此同时，新公司中国合作伙伴的加入又为新创意的诞生提供了更好的契机。“在上海设立新工作室后，宝马集团美国设计工作室就在世界上增长最快且最具客户影响力的中国市场的中心占据了一席之地，”宝马集团美国设计工作室总裁劳伦

茨·谢佛解释说。“我们浸染在一个别具魅力的文化氛围之中，与此同时，我们又为这一地区的设计领域的蓬勃发展做出贡献。这两者都将成为丰富我们创造力的重要动力。”他补充道。

新宝马集团美国设计工作室的工作任务包括来自各个不同行业的产品、汽车、交通、环保以及通信设计的项目；材料和包装设计；设计沟通、研究以及战略咨询；设计和产品开发的创新技术；三维可视化；以及模型建构。设计团队由当地的设计师以及之前在其他三处宝马美国设计工作室工作的老员工组成。

从设计到生产：宝马集团加强其中国市场业务

对于宝马集团来说，上海工作室的开幕为其加强在中国汽车市场的地位又迈进了重要一步。早在 2003 年，这家德国豪华车制造商就与合作伙伴华晨汽车（Brilliance Automobiles）一同在辽宁沈阳开设了合资生产工厂。如今，约 10 亿欧元的追加投资将会进一步大幅增强该工厂的生产实力。工厂扩建目前正在进行中，从现有的大东工厂到即将启动的铁西工厂，这将使得工厂的年产量长期保持在 30 万台以上。2011 年，中国已经是宝马集团在全球的第三大汽车销售市场。

“对于宝马集团及宝马集团美国设计工作室来说，上海这座城市都具有十分重要的战略意义及创造性意义，”宝马集团设计高级副总裁阿德里安·范·霍伊顿克（Adrian van Hooydonk）说到。“专利是中国市场不断快速增长的原因所在，我们的设计师的工作方式自然也会受其影响。他们可以从这种将传统、探索与突破视为同等重要的激励文化中获得灵感和动力。”

3.9 个人机动性的未来：

BMW i3 概念车

BMW i 代表着梦幻汽车和机动性服务，其灵感设计及全新豪华车特色与实现可持续发展的目的极为吻合。宝马集团正在通过 BMW i 寻求一套整体方案，其中包括量身定制的车辆概念、整个供应链的可持续性以及补充机动性服务。出色的 BMW i3 概念车为我们展示了 BMW i 个人机动性的未来。

BMW i3 概念车 - 动感、时尚、零排放

BMW i3 概念车，现在又称为超大城市汽车 (Megacity Vehicle)，是以可持续性为基础为都市环境量身打造的：纯电力驱动方式恰能满足零排放需求。对材料以及智能轻质结构的创新利用不仅大大减轻了车重，同时还显著提高了车辆的碰撞安全性。这种构造不仅可实现更长的续航里程，还有助于确保车辆的高动态性能。

BMW i3 概念车拥有四个座位、大开度车门和一个 200 升行李厢，车辆前部还有一个额外的功能隔厢，非常适合日常驾驶。通过智能手机应用程序使用的创新互联功能确保 BMW i3 概念车与客户的生活环境之间保持密切的网络联系。在行驶途中，智能辅助系统可以对日常典型的城市交通情况提供支持。

针对性设计：LifeDrive 概念

BMW i 的创新 LifeDrive 架构特别考虑到了电力驱动的技术要求。与目前在内燃机汽车基础上改装电动汽车的方法相比 (该方法中所使用的电器元件都来自原来为内燃机而设计的车辆)，新方法旨在创造而非改装，尤其强调在不影响车重的前提下实现电力驱动。

LifeDrive 架构基本上由两个独立的元件构成。除了悬架系统外，Drive 模块还包括储能装置、动力传动系统以及主要采用铝制构造的结构性和碰撞装置。与其对应的 Life 模块则主要包括一个由碳纤维复合材料（CFRP）制成的高刚性轻质乘客舱。CFRP 的大量使用使得 Life 模块的重量非常轻。这种结构可以让车辆达到更高速度，同时大大提高了车辆的续驶里程，以及驾驶性能。

BMW i3 概念车在结构上为我们展现了 LifeDrive 理念。Drive 模块是汽车稳定的基础，模块中整合了大型储能装置。蓄电池完全集成在汽车底部以节省空间，从而确保最佳的车桥负载分配以及低重心。铝制型材环绕储能装置，从外部对其进行冲击保护。在其前部和后部分别有两个碰撞时可激活的吸能结构，可吸收在正面碰撞或追尾事故中所产生的冲击能量。由于电力驱动在尺寸上相对于同等性能的内燃机来说更为紧凑，电动机、减速机构以及电子驱动单元可以直接安装在电动后桥上。

Life 模块就在 Drive 模块的上方。由于所有动力传动系统部件都集成在 Drive 模块中，汽车内部没有传统汽车中用来将前部发动机产生的动力传输到后轮的中央传动轴通道。因此，与其它同轴距车辆相比，BMW i3 概念车的内部空间要大得多。

纯电动：BMW i3 概念车的驱动概念

BMW i3 概念车的电力驱动主要针对市区环境而设计。其电动机可提供 125 千瓦/170 马力的输出功率以及 250 牛顿米的扭矩，最大扭矩从车辆静止起步开始便可提供，并且可在更大发动机转速区间提供非常均匀的动力传输。这赋予 BMW i3 概念车绝佳的灵活性，从静止加速至 60 公里/小时仅需不到 4 秒，而加速至 100 公里/小时在 8 秒内即可完成。考虑到效率问题，最高车速被限速装置限制在 150 公里/小时。

电力驱动还可让驾驶者通过踩踏油门踏板进行制动。如果驾驶者把脚从油门踏板上移开，电动机将变成一台发电机，并将通过动能产生的电能用来给车辆蓄电池充电，同时还会产生一个制动力矩，从而有效地使车辆减速。

专门开发的锂离子蓄电池为电动机和所有其它车辆装置提供电能。每一个细节都经过优化，彼此之间可完全独立运行，且不受任何外部因素影响。智能加热/冷却系统可使储能装置随时保持最佳工作温度，从而显著提高了装置的性能，并且延长了电池寿命。该储能装置可通过常规的电源插座在 6 小时内充满电，如果使用快速充电器，则仅需短短一个小时，电量即可恢复 80%。

BMW i3 概念车还可选配一款增程引擎 (REx)。REx 是一台小型的火花点火式发动机，运行极为安静平顺。它驱动一台发电机，从而使蓄电池电量保持恒定，进而长时间保持车辆的电能供应。

灵感设计

BMW i3 概念车专门开发的造型设计明确体现了创新的技术，通过大玻璃窗、稳健姿态以及空气动力学优化传达出轻盈、安全、高效的价值理念。同时，BMW i3 概念车特有的宝马设计特点也印证了它与宝马品牌之间的家族联系。

LifeDrive 架构的双重性还体现在其设计上。部分构造隐藏在侧板下方，两个组成部分轮廓分明，强劲的曲面和精致的线条将二者完美地融为一体。车辆外观和内饰均通过压条实现了曲面与线条的重叠和衔接。

可见的 CRP 比例较高，反映出车辆轻质而高效的内在特征。BMW i3 概念车的车身设计是高效机动性的一个重要组成部分，展现了绝佳的空气动力学效果。C 柱中的“水流”动感线条是最引人注目的设计主题之一。此外，汽车底盘平整且被完全覆盖，足以抵抗任何会导致能耗增加的空气涡流。

BMW i3 概念车 – 紧凑、灵活且具有可持续性

BMW i3 概念车的设计让人一见倾心。其紧凑的比例彰显十足的灵活性以及电力驱动的动感加速效果。从侧面看，车窗形状与门槛连成一个楔形，形成一种蓄势待发的外观特征。大而窄的 19 英寸车轮从侧面看上去也是动感十足。

同时，流线型轮廓和长轴距使人从外部便可感受到车内宽敞的空间，而较短的前后悬则方便车辆在狭窄的地方驻车。所谓的客车式车门同样强调了车辆的功能性。这种对开式车门非常有利于乘客自如地上下车。

车辆前部最主要的部件是精致、醒目的散热器格栅。格栅采用 BMW i 特有的蓝色背景，而且由于车辆为电动驱动，它可采用全封闭式设计。引人注目的 U 型 LED 大灯对宝马的车灯设计进行了重新演绎。车辆后部则体现了 BMW i3 概念车的高度功能性。大尺寸后窗可完全打开，因此行李厢取放物品变得极为便利，此外，直立的车顶支柱给车内创造了最大的空间。尾灯和前灯一样采用 U 型设计，并且与后窗融为一体。尾灯的位置使其看上去仿佛在玻璃中盘旋。宽大的银色空气扩散器环绕在后端底部。

采用自支撑式轻质结构的内饰设计

BMW i3 概念车 Life 模块的宽大设计打造出一种全新的内饰感觉。由于车内没有中央管道将其隔断，整车看起来自由、开放、轻盈。车辆内部有三层结构：白色的梁结构、黑色的技术层以及舒适的真皮表面。前后排连续式座椅加强了内饰的轻盈感，创造了全新的空间体验。

内饰的另一个特色元件是自支撑式转向柱。所有控制装置，如仪表板、启动/停止按钮和选档杆等均布置在转向柱附近，因此无需中央控制台。精致的扁

平仪表板位于转向柱后方，贯穿整个内饰，上面布置了音响系统和空调控制装置。前座乘客车门附近的仪表板呈曲线向上反向弯曲，与中央信息显示屏（CID）监控器中端相连。CID 和操纵部件采用了书法般流畅的柔软表面设计，与清晰精确的仪表板边缘形成了鲜明的对比，给人以强烈的视觉冲击。

BMW i3 概念车在可持续性材料的使用方面也树立了标准。车门及仪表板上的外露部件采用可再生原材料，座椅真皮蒙面则通过天然鞣制方法制成。总之，在内饰部件使用的塑料材料中，有多达 25% 的塑料可以重复利用或作为可再生原材料使用。

对 BMW i3 概念车来说，与外部世界和数据世界相连至关重要，因此，车内配备了大屏幕，用来提供汽车与环境之间的联系界面。6.5 英寸（16.5 厘米）独立式仪表组在转向柱处向外突出，直接位于驾驶者面前。8.8 英寸（22.4 厘米）中央信息显示屏（CID）从上仪表板的黑色技术层呈拱形向外突出。在其下方，则是与 CID 形状协调搭配的黑色音响及空调控制装置。

BMW i 可持续性

可持续性的三个层面对于 BMW i 来说至关重要，并且公司在整个供应链中也遵从可持续性原则。为此，公司在策略和概念研发的初期阶段就设定并贯彻可持续发展目标，并一直延续到从采购、开发、生产到销售的整个流程，同时还考虑生态、经济和社会可持续发展的各个方面。

BMW i3 概念车向人们展现了它的成功之路：在产品的整个生命周期中，其中包括在欧洲的发电流程（欧盟 25 国电网混合），与其它配备内燃机的同功率汽车相比，BMW i3 概念车排放的温室气体（CO₂）至少减少了三分之一。如果汽车行驶时依靠的电能也来自于可再生资源，则其温室气体排放量甚至

可以降低超过 50%。这得益于在整个开发、生产、回收过程中采取的一系列个性化创新措施，其中还涉及了来自供应商网络的解决方案。