

# La nuova BMW Serie 1 tre porte. Indice.



|   |    |
|---|----|
| <b>In breve.</b> .....  | 2  |
| <b>Individualista sportiva dalle misure compatte:<br/>la nuova BMW Serie 1 tre porte.</b> ..... | 8  |
| <b>Dati tecnici.</b> .....  | 24 |
| <b>Diagrammi di coppia e di potenza.</b> .....  | 34 |
| <b>Dimensioni esterne ed interne.</b> .....   | 38 |

## In breve.



- Ampliamento della nuova BMW Serie 1 con una seconda variante di carrozzeria; la nuova edizione della BMW Serie 1 tre porte esprime con maggiore intensità la caratteristica sportività del modello compatto; grazie al design sportivo/elegante e alle attraenti integrazioni della gamma di motorizzazioni, rafforzamento della posizione speciale della BMW Serie 1 nel segmento di appartenenza, caratterizzata dall'esclusiva trazione posteriore e dalla superiorità di maneggevolezza; modello top di gamma: BMW M135i.
- La nuova BMW Serie 1 tre porte si distingue per le sue proporzioni muscolose, tipiche del marchio; la linea slanciata del profilo le dona un look individuale; ampie portiere con cristalli laterali senza cornice; grafica dei cristalli laterali che avvolge il montante B senza soluzione di continuità e si restringe nella sezione posteriore; fiancate dalla sagoma marcata che accentua i passaruota posteriori; la sezione anteriore allungata del longherone laterale sottoporta evidenza il profilo dinamico e slanciato della vettura.
- Ricche possibilità di personalizzazione grazie alla BMW Sport Line, alla BMW Urban Line e al pacchetto M Sport; in alternativa alla variante di base, elementi di design ed equipaggiamenti esclusivi abbinati con raffinatezza; BMW M135i dal design esterno ed interno differenziato, adattato ai particolari requisiti tecnici.
- L'abitabilità, l'ambiente sportivo e le proprietà di guida traggono profitto dall'aumento della lunghezza della carrozzeria (+85 millimetri), del passo (+ 30 millimetri) e della carreggiata (anteriore + 51 millimetri, posteriore + 72 millimetri); invariata l'altezza della scocca; offerta di 2 oppure di 3 posti nella zona posteriore, a seconda delle preferenze, 21 millimetri di spazio supplementare per le gambe nella sezione posteriore, aumento del volume del bagagliaio di 30 litri a 360 litri; possibilità d'incrementare il volume di carico fino a 1 200 litri grazie allo schienale ribaltabile del sedile posteriore (come optional nel rapporto 40:20:40).

- Ampliamento delle motorizzazioni a benzina e diesel equipaggiate con la tecnologia BMW TwinPower Turbo; BMW 114i come nuova variante d'ingresso con 75 kW/102 CV; al momento di lancio saranno disponibili: BMW 116i (100 kW/136 CV), BMW 125i (160 kW/218 CV), BMW 116d (85 kW/116 CV), BMW 118d (105 kW/143 CV) e BMW 125d (160 kW/218 CV) nonché la BMW 116d EfficientDynamics Edition da 85 kW/116 CV equipaggiata con ulteriori interventi di riduzione del consumo di carburante e con un valore di CO<sub>2</sub> di 99 g/km nel ciclo di prova UE.
- Per la prima volta viene offerta una vettura BMW M Performance con motore a benzina: BMW M135i con motore sei cilindri in linea da 3000 cm<sup>3</sup> e 235 kW/320 CV, componenti dell'assetto a taratura M e carrozzeria aerodinamicamente ottimizzata; massime prestazioni di guida ed efficienza insuperata nel confronto con la concorrenza; tipico equilibrio delle vetture M tra propulsore, tecnica di assetto ed aerodinamica, completato da interni disegnati su misura per regalare un piacere di guida inconfondibile in un modello compatto; BMW M135i disponibile anche come modello a cinque porte.
- Disponibili a partire dal novembre 2012: BMW 118i (125 kW/170 CV), BMW 120d (135 kW/184 CV) ed esordio della trazione integrale intelligente BMW xDrive nella BMW Serie 1 nei modelli BMW M135i xDrive e BMW 120d xDrive; contemporaneamente, BMW xDrive sarà disponibile anche per la BMW Serie 1 a cinque porte.
- Tutte le varianti di modello sono equipaggiate di serie con cambio manuale a sei rapporti ottimizzato; un optional unico nel segmento delle vetture compatte: cambio automatico a otto rapporti e cambio automatico sportivo a otto rapporti; ampia applicazione della tecnologia BMW EfficientDynamics, inclusa la funzione start/stop automatico in combinazione con il cambio manuale o automatico, modo ECO PRO, attivabile attraverso il tasto di selezione della modalità di guida, disponibile di serie.

- Concetto automobilistico tarato alla perfezione per regalare un grande piacere di guida; motore montato trasversalmente, trazione posteriore, ripartizione equilibrata dei pesi e sofisticata tecnica di assetto; la più elevata agilità del segmento di appartenenza abbinata al massimo comfort di guida; asse anteriore a doppio snodo, asse posteriore a cinque bracci; servosterzo elettromeccanico estremamente preciso, esente da influssi del motore; come optional sterzo variabile sportivo; di serie regolazione della stabilità di guida DSC con DTC e freno attivo del differenziale (ADB Sport) dell'asse posteriore; architettura della scocca ad alta rigidità torsionale; ampio equipaggiamento di serie.
- Eleganti interni rivalutati con materiali pregiati e lavorazione di alta qualità; abitacolo con cockpit orientato verso il guidatore; il Control Display del sistema di comando iDrive, offerto come optional, è dotato di un monitor di bordo integrato, eseguito nell'esclusivo design flatscreen di BMW.
- Varietà di sistemi di assistenza del guidatore e di servizi di mobilità di BMW ConnectedDrive unica nel segmento delle vetture compatte: High Beam Assistant, Adaptive Light Control, telecamera di retromarcia, Lane Departure Warning con avvertimento di pericolo di tamponamento, Park Assistant, Active Cruise Control con funzione frenante, Speed Limit Info con indicazione di divieto di sorpasso, utilizzo di internet a bordo, integrazione ampliata di smartphone e di music-player, Real Time Traffic Information ed applicazioni ufficiali per la ricezione personalizzata della web-radio e l'utilizzo di Facebook e Twitter.
- Varianti di modello:  
**BMW M135i:** motore a benzina sei cilindri in linea con tecnologia M Performance TwinPower Turbo, composta da un turbocompressore Twin-Scroll, iniezione diretta di carburante High Precision Injection, comando valvole variabile VALVETRONIC e Doppio VANOS, cilindrata: 2 979 cm<sup>3</sup>, potenza: 235 kW/320 CV a 5 800 g/min, coppia max.: 450 Nm a 1 300 – 4 500 g/min, accelerazione [0 – 100 km/h]: 5,1 secondi, (cambio automatico: 4,9 secondi) velocità massima: 250 km/h, consumo combinato di carburante: 8,0 litri (7,5 litri)/100 chilometri, emissioni CO<sub>2</sub>: 188 g/km (175 g/km), norma antinquinamento: Euro 5.

**BMW 125i:** motore a benzina quattro cilindri in linea con tecnologia BMW TwinPower Turbo, composta da un turbocompressore Twin-Scroll, iniezione diretta di carburante High Precision Injection, comando valvole variabile VALVETRONIC e Doppio VANOS, cilindrata: 1 995 cm<sup>3</sup>, potenza: 160 kW/218 CV a 5 000 g/min, coppia max.: 310 Nm a 1 350 – 4 800 g/min, accelerazione [0 – 100 km/h]: 6,4 secondi, (cambio automatico: 6,2 secondi) velocità massima: 245 km/h (243 km/h), consumo combinato di carburante: 6,6 litri (6,4 litri)/100 chilometri, emissioni CO<sub>2</sub>: 154 g/km (149 g/km), norma antinquinamento: Euro 5.

**BMW 116i:** motore a benzina quattro cilindri in linea con tecnologia BMW TwinPower Turbo, composta da un turbocompressore Twin-Scroll, iniezione diretta di carburante High Precision Injection, comando valvole variabile VALVETRONIC e Doppio VANOS, cilindrata: 1 598 cm<sup>3</sup>, potenza: 100 kW/136 CV a 4 350 g/min, coppia max.: 220 Nm a 1 350 g/min, accelerazione [0 – 100 km/h]: 8,5 secondi, (cambio automatico: 8,7 secondi) velocità massima: 210 km/h, consumo combinato di carburante\*: 5,5 – 5,7 litri (5,6 – 5,8 litri)/100 chilometri, emissioni CO<sub>2</sub>\*: 129 – 132 g/km (131 – 134 g/km), norma antinquinamento: Euro 5.

**BMW 114i:** motore a benzina quattro cilindri in linea con tecnologia BMW TwinPower Turbo, composta da un turbocompressore Twin-Scroll, iniezione diretta di carburante High Precision Injection, comando valvole variabile VALVETRONIC e Doppio VANOS, cilindrata: 1 598 cm<sup>3</sup>, potenza: 75 kW/102 CV a 4 000 g/min, coppia max.: 180 Nm a 1 100 g/min, accelerazione [0 – 100 km/h]: 11,2 secondi, velocità massima: 195 km/h, consumo combinato di carburante\*: 5,5 – 5,7 litri/100 chilometri, emissioni CO<sub>2</sub>\*: 129 – 132 g/km, norma antinquinamento: Euro 5.

**BMW 125d:** motore diesel quattro cilindri in linea con tecnologia BMW TwinPower Turbo, composta da sovralimentazione bistadio con geometria variabile al lato di aspirazione del compressore ad alta pressione, iniezione diretta Common-Rail con iniettori piezoelettrici (pressione massima d'iniezione 1800 bar),

cilindrata: 1 995 cm<sup>3</sup>, potenza: 160 kW/218 CV a 4 000 g/min,  
coppia max.: 450 Nm a 1 500 – 2 500 g/min,  
accelerazione [0 – 100 km/h]: 6,5 secondi, (cambio automatico: 6,3 secondi)  
velocità massima: 240 km/h,  
consumo combinato di carburante: 4,9 litri (4,8 litri)/100 chilometri  
emissioni CO<sub>2</sub>: 129 g/km (126 g/km), norma antinquinamento: Euro 5.

**BMW 118d:** motore diesel quattro cilindri in linea con tecnologia BMW TwinPower Turbo, composta da un turbocompressore con geometria variabile al lato di aspirazione, iniezione diretta Common-Rail con iniettori elettromagnetici (pressione massima d'iniezione: 1600 bar),  
cilindrata: 1 995 cm<sup>3</sup>, potenza: 105 kW/143 CV a 4 000 g/min,  
coppia max.: 320 Nm a 1 750 – 2 500 g/min,  
accelerazione [0 – 100 km/h]: 8,9 secondi (cambio automatico: 8,6 secondi),  
velocità massima: 212 km/h,  
consumo combinato di carburante\*:  
4,4 – 4,5 litri (4,4 – 4,5 litri)/100 chilometri,  
emissioni CO<sub>2</sub>\*: 115 – 118 g/km (116 – 119 g/km), norma antinquinamento: Euro 5.

**BMW 116d:** motore diesel quattro cilindri in linea con tecnologia BMW TwinPower Turbo, composta da un turbocompressore con geometria variabile al lato di aspirazione, iniezione diretta Common-Rail con iniettori elettromagnetici (pressione massima d'iniezione: 1600 bar),  
cilindrata: 1 995 cm<sup>3</sup>, potenza: 85 kW/116 CV a 4 000 g/min,  
coppia max.: 260 Nm a 1 750 – 2 500 g/min,  
accelerazione [0 – 100 km/h]: 10,3 secondi,  
velocità massima: 200 km/h,  
consumo combinato di carburante\*: 4,3 – 4,5 litri (cambio automatico: 4,4 – 4,5 litri)/100 chilometri,  
emissioni CO<sub>2</sub>\*: 114 – 117 g/km (115 – 119 g/km), norma antinquinamento: Euro 5.

**BMW 116d EfficientDynamics Edition:** motore diesel quattro cilindri in linea con tecnologia BMW TwinPower Turbo, composta da un turbocompressore con geometria variabile al lato di aspirazione, iniezione diretta Common-rail con iniettori elettromagnetici (pressione massima d'iniezione: 1600 bar),  
cilindrata: 1 598 cm<sup>3</sup>, potenza: 85 kW/116 CV a 4 000 g/min,  
coppia max.: 260 Nm a 1 750 – 2 500 g/min,

accelerazione [0 – 100 km/h]: 10,5 secondi,  
velocità massima: 195 km/h,  
consumo combinato di carburante: 3,8 litri/100 chilometri,  
emissioni CO<sub>2</sub>: 99 g/km, norma antinquinamento: Euro 5.

\* valori in base al ciclo di prova UE, a seconda della misura di pneumatici selezionata.



## **Individualista sportiva dalle misure compatte: la nuova BMW Serie 1 tre porte.**

Grazie al proprio design sportivo/elegante, alla nuova variante di carrozzeria tre porte e alle motorizzazioni supplementari, la BMW Serie 1 affila nuovamente il proprio profilo inconfondibile e si posiziona come parametro di riferimento del piacere di guida nel segmento delle automobili compatte premium. Dei potenti motori a benzina e diesel equipaggiati con la tecnologia BMW TwinPower Turbo, una modernissima tecnica di assetto combinata con la trazione posteriore – un’offerta esclusiva in questa classe automobilistica - garantiscono delle prestazioni sportive uniche che si esprimono nell'andamento dinamico e slanciato delle linee della nuova BMW Serie 1 tre porte. L'indole altamente sportiva della BMW Serie 1 trova la sua espressione più intensa nella prima automobile BMW M Performance del segmento compatto: la BMW M135i che deve la propria posizione al vertice del segmento di appartenenza a un motore a benzina sei cilindri in linea equipaggiato con la tecnologia M Performance TwinPower Turbo da 235 kW/320 CV, alla tipica precisione delle vetture M, alla tecnica di assetto adattata all'elevata potenza ed ai componenti della scocca aerodinamicamente ottimizzati, nonché all'allestimento esclusivo degli interni.

Come nuova variante d'ingresso debutta il modello a quattro cilindri BMW 114i dalla potenza di 75 kW/102 CV. Due ulteriori modelli con motore a benzina e quattro varianti diesel, tra le quali la BMW 116d EfficientDynamics Edition da 85 kW/116 CV e un valore di CO<sub>2</sub> di 99 grammi per chilometro, completano l'esordio della nuova BMW Serie 1 tre porte. La BMW M135i e la BMW 114i verranno offerte contemporaneamente anche nella versione a cinque porte. Per tutti i modelli con eccezione della BMW 114i e della BMW 116d EfficientDynamics Edition, a richiesta sarà disponibile un cambio automatico a otto rapporti, un equipaggiamento esclusivo nel segmento delle automobili compatte. Sia in combinazione con il cambio manuale che con il cambio automatico è ordinabile la funzione start/stop automatico. Inoltre, il pacchetto tecnologico BMW EfficientDynamics include il modo ECO PRO, attivabile attraverso il tasto di selezione della modalità di guida, montato di serie. In un secondo tempo, la BMW Serie 1 sarà ordinabile anche con la



trazione integrale intelligente xDrive che debutterà nella BMW 120d xDrive e nella BMW M135i xDrive.

Il look inconfondibile nel segmento delle vetture compatte che distingue la nuova BMW Serie 1 tre porte anche rispetto alla variante di modello a cinque porte viene caratterizzato soprattutto dall'andamento delle linee dinamico e slanciato. Le ampie porte con cristalli senza cornice, la grafica dei cristalli laterali che avvolge il montante B senza soluzione di continuità, nonché l'andamento particolarmente basso della linea del tetto creano un'immagine sportiva e, al contempo, elegante. In alternativa all'equipaggiamento di base, anche per la nuova BMW Serie 1 tre porte sono disponibili la BMW Sport Line e la BMW Urban Line. In più, al momento di lancio della nuova BMW Serie 1 tre porte sarà ordinabile anche un pacchetto M Sport sviluppato appositamente.

Analogamente alla variante a cinque porte, anche la nuova BMW Serie 1 tre porte offre non solo un'agilità ulteriormente incrementata rispetto al modello precedente, ma anche un maggiore comfort di guida. E questo non è tutto: anche l'abitabilità degli interni è cresciuta. La nuova BMW Serie 1 tre porte è ordinabile, a seconda delle preferenze personali, con divanetto posteriore a due o tre posti. L'ambiente di lusso dell'abitacolo, il ricco equipaggiamento di serie che include anche un impianto di climatizzazione e la varietà unica di sistemi di assistenza del guidatore e di servizi di mobilità di BMW ConnectedDrive, offerti come optional, sottolineano lo status premium e il carattere progressista della nuova BMW Serie 1 tre porte.

### **Design:**

#### **l'eleganza sportiva come simbolo dell'intenso piacere di guida.**

La nuova BMW Serie 1 tre porte si presenta come un'individualista sportiva nel segmento delle automobili compatte premium. Anche in questo modello BMW il cofano motore allungato, l'abitacolo arretrato, il passo lungo e gli sbalzi tenuti corti descrivono le proporzioni tipiche del marchio. Contemporaneamente, il design della scocca trasmette il giovane e sportivo linguaggio formale della nuova BMW Serie 1 al modello compatto tre porte in una chiave d'interpretazione indipendente. Le linee filanti del profilo le conferiscono un'aria particolarmente slanciata. Il risultante look sportivo/elegante esprime con autenticità il tipico equilibrio tra agilità e comfort di guida delle automobili BMW.

Oltre alle proprietà di guida e all'immagine sportiva, il progresso raggiunto rispetto al modello precedente si estende anche alla spaziosità degli interni. La maggiore abitabilità è stata realizzata attraverso un accurato aumento delle dimensioni esterne. La nuova BMW Serie 1 tre porte si distingue per una scocca cresciuta di 85 millimetri a 4 324 millimetri, un passo allungato di 30 millimetri a 2 690 millimetri e una larghezza della vettura aumentata di 17 millimetri a 1 765 millimetri; l'altezza della vettura è rimasta invariata (1 421 millimetri). Queste modifiche hanno permesso di aumentare la carreggiata (anteriore: + 51, posteriore: + 72 millimetri), nonché lo spazio per le gambe nella zona posteriore (+21 millimetri) e d'ingrandire la capacità del bagagliaio di 30 litri a 360 litri.

Analogamente al modello cinque porte, anche il modulo frontale della nuova BMW Serie 1 tre porte viene dominato dal grande doppio rene BMW, dalle marcate unità dei gruppi ottici e da una presa d'aria tripartita. Il doppio rene inclinato in avanti sottolinea il carattere audace del modello compatto, mentre le circostanti superfici tridimensionali generano dei vivaci effetti luce/ombra. Nella versione di serie, i doppi proiettori circolari vengono tagliati lungo il loro bordo superiore da una striscia d'accento; quando viene ordinata la luce bixeno, offerta come optional, la luce d'accento è formata da un nastro di unità LED. Gli indicatori direzionali anteriori sono integrati negli anelli luminosi dei proiettori, mentre gli indicatori di direzione laterali sono stati inseriti negli specchietti retrovisori esterni.

Il componente della scocca della versione tre porte che attira immediatamente l'attenzione su di sé è il profilo sportivo/elegante, risultante essenzialmente dalle ampie portiere. I cristalli senza cornice formano insieme ai cristalli laterali posteriori una composizione grafica senza soluzione di continuità che si estende fino alla coda, accentuando l'andamento slanciato e dinamico delle linee. Questa impressione viene intensificata da una piega secca sopra il cosiddetto gomito dell'ingegnere Hofmeister, al piede del montante C, che lascia apparire la linea del tetto particolarmente bassa. Anche il bordo del longherone laterale sottoporta allungato verso il modulo anteriore e le superfici delle porte fortemente lavorate nella sezione inferiore segnalano il desiderio della vettura di scattare in avanti e il suo orientamento verso la strada.

I passaruota posteriori fortemente bombati riflettono il caratteristico concetto di trazione del modello compatto BMW.

Nella vista posteriore, le fiancate che trovano la loro conclusione a filo con le ruote, contribuiscono ad accentuare il look muscoloso della nuova BMW Serie 1 tre porte. Le luci posteriori montate alle due estremità della vettura sono circondate da una cornice lavorata tridimensionalmente. In combinazione con i proiettori allo xeno, disponibili come optional, la luce di retromarcia viene generata da fasce luminose alimentate a LED che descrivono una forma a L. La luce supplementare di stop è stata integrata nello spoiler del tetto. Analogamente al paraurti anteriore, anche la sagoma delle luci posteriori viene formata da linee che descrivono una V, così da indirizzare lo sguardo verso la strada ed accentuare la stabilità di guida della nuova BMW Serie 1 tre porte.

**Interni: ambiente di lusso e cockpit orientato verso il guidatore.**

Grazie alle linee e superfici che puntano dinamicamente in avanti, alla tipica configurazione del cockpit nello stile BMW, con orientamento verso il guidatore e ai materiali pregiati, gli interni della nuova BMW Serie 1 tre porte creano l'ambiente ideale per godersi un'abitabilità confortevole, un allestimento raffinato e un grande piacere di guida. La suddivisione delle superfici della plancia portastrumenti, della consolle centrale e dei pannelli interni delle porte segue il principio del layering. I singoli strati sovrapposti si presentano come una struttura cresciuta organicamente.

Il combinazione con il sistema di navigazione, disponibile come optional, e con la radio BMW Professional, la nuova BMW Serie 1 tre porte è equipaggiata con il sistema di comando BMW iDrive che include, oltre al Controller integrato nella consolle centrale, un monitor di bordo montato ad isola, realizzato nel design flatscreen. A seconda della dotazione, il Control Display da 6,5 pollici o da 8,8 pollici è incastonato fisso nella plancia portastrumenti.

L'accesso ai sedili posteriori viene facilitato dalla funzione Easy-Entry dei sedili anteriori, fornita di serie. Per il trasporto di utensili da viaggio sono disponibili dei grandi scomparti nelle portiere, un capiente cassetto porta-guanti e due porta-bicchieri sulla consolle centrale. Come optional è fornibile anche un pacchetto porta-oggetti che offre ampie possibilità di carico nei pannelli interni della zona posteriore e delle reti di trasporto sul retro degli schienali dei sedili

anteriori. Ribaltando lo schienale del divanetto posteriore, divisibile nel rapporto 60:40, il bagagliaio dalla capacità di 300 litri è ampliabile fino a 1 200 litri. Ordinando l'optional soluzione di carico passante viene offerto uno schienale del divanetto posteriore divisibile nel rapporto 40:20:40.

### **Personalizzazione sofisticata grazie a BMW Lines.**

Per la vernice esterna della nuova BMW Serie 1 tre porte sono disponibili tre colori pastello e otto tinte metallizzate. Per la BMW M135i sono stati creati un colore pastello e cinque vernici metallizzate. L'allestimento interno di serie comprende delle modanature colore argento satinato e sedili con il rivestimento in stoffa Move. Come optional possono venire ordinati ulteriori listelli decorativi interni e inserti di accento, come anche dei sedili in pelle Dakota, offerti in due tinte differenti. Tutte le varianti di selleria sono ordinabili anche in combinazione con gli opzionali sedili sportivi. In alternativa all'equipaggiamento di serie, anche per la BMW Serie 1 tre porte vengono offerte le BMW Lines, che esaltano con i loro esclusivi equipaggiamenti ed elementi design gli aspetti più sportivi oppure più progressisti della vettura compatta, a seconda delle preferenze personali.

Nella BMW Sport Line comprende le asticelle del doppio rene, l'asticella della presa d'aria centrale e le cornici delle prese d'aria laterali, nonché il listello del paraurti posteriore verniciati in nero lucido; degli specifici cerchi in lega da 16 pollici con styling dei raggi a stella, una copertura decorativa nera del terminale di scarico, battitacco con inserti in alluminio e la scritta "Sport" completano la dotazione. Ulteriori optional disponibili per la nuova BMW Serie 1 tre porte sono le calotte degli specchietti retrovisori esterni nella variante nero lucido e cerchi in lega da 17 pollici in esecuzione bicolore. Gli esclusivi equipaggiamenti interni includono per esempio dei sedili sportivi rivestiti in tessuti speciali, un volante sportivo in pelle con cuciture decorative rosse, un bracciolo scorrevole, modanature interne in nero lucido e listelli decorativi d'accento nella variante Korallrot pastello. La strumentazione combinata si presenta con le cifre e una scala cronometrica a caratteri stampati secondo una tecnica particolare. La chiave della vettura viene ornata da un inserto rosso. La luce interna di ambiente offre la possibilità di scegliere tra i colori arancione e bianco e prevede delle sorgenti luminose supplementari nella zona della consolle centrale e del vano gambe.

La BMW Serie 1 tre porte nell'esecuzione Urban Line si riconosce per il suo design esterno con asticelle bianche del doppio rene, superfici frontali cromate e l'asticella della presa d'aria centrale tenuta anche essa in bianco. Un dettaglio esclusivo della BMW Urban Line sono le cornici delle prese d'aria laterali sono verniciate nella tinta della carrozzeria. Un'ulteriore differenziazione la assicurano il listello decorativo del paraurti posteriore, gli specifici cerchi in lega da 16 pollici con styling dei raggi a V oppure i cerchi in lega da 17 pollici, offerti come optional, verniciati in bianco con superfici lucide ritorte e i battitacco con inserti in alluminio e la scritta "Urban". Come optional vengono offerte anche delle calotte bianche per gli specchietti retrovisori esterni. L'ambiente esclusivo degli interni è il risultato dei raffinati abbinamenti stoffa/pelle dei sedili, del volante sportivo in pelle, del bracciolo scorrevole e delle modanature interne realizzate in nuovo vetro acrilico. Le modanature interne sono disponibili in bianco oppure nero con listelli di accento in argento ossidato.

Anche nella Urban Line, degli effetti affascinanti vengono generati dalla luce d'ambiente e di benvenuto, disponibili nelle combinazioni cromatiche arancione e LED blu intenso oppure bianco e blu intenso. Una sorgente luminosa supplementare integrata nel montante B aumenta l'illuminazione interna. La chiave della vettura è stata impreziosita da un inserto bianco.

**BMW M135i: soluzioni tecnologiche M nella scocca per ottimizzare il convogliamento d'aria, interni da vettura sportiva.**

L'eccellente potenziale sportivo della BMW M135i si riflette anche nella ricca configurazione di serie della scocca e degli interni dell'automobile BMW M Performance. Il design della scocca tiene conto in ogni singolo dettaglio delle esigenze di aerodinamica nelle situazioni di guida altamente dinamiche, esprimendo così il proprio particolare stile M. La minigonna anteriore disegnata nel classico stile M accentua il marcato orientamento verso la strada, mentre le grosse prese d'aria tengono conto del maggiore fabbisogno di raffreddamento del potentissimo motore sei cilindri in linea, dei suoi gruppi secondari e dei grandi freni. Un rapporto diretto con le esigenze tecniche lo testimoniano i flap ripresi dal mondo delle gare, nonché le lavorazioni tridimensionali delle prese d'aria ricavate alle due estremità del modulo frontale. Le prese d'aria occupano anche lo spazio riservato alle luci fendinebbia nelle altre varianti di modello della BMW Serie 1 tre porte e sono

suddivise nel tipico stile delle automobili BMW M Performance con listelli decorativi orizzontali nel colore Ferric Grey metallizzato.

Oltre alla BMW Individual Shadow Line lucida e alle calotte degli specchietti retrovisori esterni, tenute anche esse nella tinta Ferric Grey metallizzato, la vista di profilo della BMW M135i viene dominata dal disegno particolare dei longheroni laterali sottoporta e dei cerchi in lega M da 18 pollici con styling a raggi sdoppiati e pneumatici differenziati. Lo spoiler posteriore, la cui sezione inferiore è tenuta in Dark Shadow metallizzato, include anche i doppi terminali di scarico.

Inoltre, l'equipaggiamento include battitacco con inserti in alluminio e la scritta „M135i“ ed allestimenti interni disegnati per regalare il massimo piacere di guida. Ulteriori elementi dell'arredamento interno sono dei rivestimenti esclusivi dei sedili nella variante stoffa Hexagon/Alcantara, un volante in pelle M con tasti multifunzione e cuciture decorative nella tinta di contrasto blu, il cielo del tetto BMW Individual nella tinta antracite, modanature interne nell'esecuzione Aluminium Hexagon con listelli di accento in Estorilblau pastello o in nero lucido, il soffiato in pelle della leva del cambio manuale o del selettore di marcia e del freno di stazionamento, un poggiatesta M per il guidatore, l'indicatore di velocità e il contagiri con scala e cifre rosse e la possibilità di variare il colore della luce interna, nonché un inserto blu nella chiave della vettura.

**Motorizzazioni: per il modello top di gamma BMW M135i propulsore a benzina sei cilindri in linea con M Performance TwinPower Turbo.**

L'esordio della nuova BMW Serie 1 tre porte marca anche un ulteriore aumento della varietà di motori disponibili per il modello compatto. Contemporaneamente, un modello straordinariamente sportivo della gamma di prodotti automobili BMW M Performance conquista così la posizione al vertice del segmento di appartenenza. La BMW M135i viene alimentata da un motore sei cilindri in linea equipaggiato con la tecnologia M Performance TwinPower Turbo che affascina il guidatore per la sua erogazione particolarmente lineare di potenza e la tipica briosità delle vetture del marchio, completate da un'efficienza unica in questa categoria di potenza. Il suo pacchetto tecnologico include un turbocompressore funzionante secondo il principio Twin-Scroll, l'iniezione diretta di carburante High Precision Injection

con iniettori a fori multipli montati centralmente, il comando valvole variabile VALVETRONIC e il comando variabile degli alberi a camme Doppio VANOS. Il propulsore eroga da una cilindrata di 3 000 cm<sup>3</sup> una potenza massima di 235 kW/320 CV, disponibile a 5 800 g/min. L'impressionante elasticità del motore si traduce in una coppia massima di 450 Newtonmetri, disponibile tra i 1 300 e i 4 500 g/min.

La BMW M135i accelera da 0 a 100 km/h in 5,1 secondi (cambo automatico: 4,9 secondi) e raggiunge una velocità massima di 250 km/h, limitata elettronicamente. Nel ciclo di prova UE, il consumo combinato di carburante è di 8,0 litri (7,5 litri) per 100 chilometri, le emissioni di CO<sub>2</sub> sono di 188 grammi (175 grammi) per chilometro. La tecnica di propulsione sviluppata in esclusiva per la compatta automobile BMW M Performance include, oltre a un sistema di raffreddamento specifico, anche la gestione della potenza e la sintonizzazione sonora del motore nel tipico stile M, inoltre un nuovo cambio manuale a sei rapporti con lubrificazione a carter secco. Come optional viene offerto anche un cambio automatico sportivo a otto rapporti dalla dinamica di cambiata particolarmente elevata e paddles al volante.

### **Ampia gamma di motorizzazioni quattro cilindri benzina e diesel.**

I motori a benzina e diesel a quattro cilindri con tecnologia BMW TwinPower Turbo disponibili al momento di lancio della nuova BMW Serie 1 tre porte coprono un arco di potenza tra i 75 kW/102 CV e 160 kW/218 CV.

Nei propulsori a benzina, il pacchetto tecnologico messo a punto nell'ambito di BMW EfficientDynamics include, in modo simile al motore a sei cilindri della BMW M135i, oltre al turbocompressore e all'iniezione diretta di carburante, i sistemi VALVETRONIC e Doppio VANOS. I propulsori reagiscono spontaneamente a qualsiasi movimento del pedale dell'acceleratore e mettono a disposizione immediatamente, senza alcun ritardo, la caratteristica briosità dei motori BMW.

Grazie alla tecnologia BMW TwinPower Turbo, il motore da 2 000 cm<sup>3</sup> della nuova BMW 125i raggiunge una potenza di picco di 160 kW/218 CV, disponibile a un regime di 5 000 g/min. La coppia massima di 310 Newtonmetri è richiamabile tra i 1 350 e i 4 800 g/min. Questa rapidità di risposta permette di accelerare da 0 a 100 km/h in 6,4 secondi (cambio automatico: 6,2 secondi). La velocità massima della nuova

BMW 125i tre porte è di 245 km/h. L'efficienza esemplare del nuovo propulsore si manifesta anche nel consumo combinato di carburante di 6,6 litri/100 chilometri e nel valore di CO<sub>2</sub> di 154 grammi per chilometro, misurato nel ciclo di prova UE.

Un'altra variante da 1 600 cm<sup>3</sup> della nuova generazione di motori a benzina viene montata nei modelli BMW 116i e BMW 114i. Per promuovere le caratteristiche prestazionali e abbattere contemporaneamente i valori di consumo di carburante e delle emissioni, anche questo motore è stato realizzato seguendo il principio di costruzione con materiali leggeri: il basamento e la testata cilindri sono in alluminio, inoltre è stata applicata la tecnologia BMW TwinPower Turbo. Nella nuova BMW 116i tre porte il quattro cilindri eroga una potenza di picco di 100 kW/136 CV che viene raggiunta a un numero di giri del motore di 4 350 g/min. La coppia massima di 220 Newtonmetri è disponibile già a 1 350 g/min. La nuova BMW 116i tre porte assolve l'accelerazione da 0 a 100 km/h in 8,5 secondi (cambio automatico: 8,7 secondi), la sua velocità massima è di 210 km/h. Rispetto al modello precedente, dei grandi progressi sono stati raggiunti sia nel campo prestazionale che a livello di efficienza. Il consumo combinato di carburante è di 5,5 – 5,7 litri per 100 chilometri, il valore di CO<sub>2</sub> varia tra i 129 e i 132 grammi per chilometro (valori in base al ciclo di prova UE, a seconda della misura dei pneumatici selezionata).

La BMW 114i tre porte è la nuova variante d'ingresso. In questo modello, il motore da 1 600 cm<sup>3</sup> assicura una potenza di picco di 75 kW/102 CV a 4 000 g/min e una coppia massima di 180 Newtonmetri, disponibili già a 1 100 g/min. La BMW 114i tre porte accelera da 0 a 100 km/h in 11,2 secondi, la sua velocità massima è di 195 km/h. La gestione economica si manifesta nel consumo di carburante, che varia tra i 5,5 e i 5,7 litri per 100 chilometri, e un valore di CO<sub>2</sub> di 129 – 132 grammi per chilometro (valori in base al ciclo di prova UE, a seconda della misura dei pneumatici selezionata).

### **Benchmark a livello di efficienza e di elasticità: motori diesel a quattro cilindri nella BMW Serie 1.**

Grazie ad interventi di ottimizzazione eseguiti su numerosi dettagli, nel confronto con la concorrenza i motori diesel a quattro cilindri con tecnologia



BMW TwinPower Turbo disponibili per la nuova BMW Serie 1 tre porte ne rafforzano la posizione di punta a livello di erogazione di potenza e di efficienza. Lo sviluppo coerente del motore di base con basamento in alluminio, tecnica di sovralimentazione ed iniezione diretta Common-rail crea le premesse per dare seguito alla storia di successo che include per esempio il titolo „World Green Car of the Year“ conferito al predecessore della nuova BMW 118d.

Il modello diesel più sportivo della nuova BMW Serie 1 parte con un rapporto unico nel segmento delle automobili compatte, nuovamente ottimizzato, anche rispetto al modello precedente, tra piacere di guida e consumo di carburante. La BMW 125d tre porte viene alimentata da un motore da 2 000 cm<sup>3</sup> la cui tecnologia BMW TwinPower Turbo è composta adesso da una sovralimentazione bistadio con geometria variabile al lato di aspirazione del compressore ad alta pressione. Il sistema d'iniezione diretta Common-rail lavora con iniettori piezoelettrici funzionanti a una pressione massima di 2 000 bar. Il risultato sono una maggiore rapidità di risposta e un incremento della potenza di 10 kW a 160 kW/218 CV rispetto al motore precedente, disponibile a 4 000 g/min. La coppia massima aumenta di 50 Newtonmetri a 450 Newtonmetri, richiamabili tra i 1 500 e i 2 500 g/min. La BMW 125d tre porte accelera da 0 a 100 km/h in 6,5 secondi (cambio automatico: 6,3 secondi), la velocità massima è di 240 km/h. L'ottimizzazione delle prestazioni dinamiche è stata combinata con un consumo combinato di carburante ridotto del quattro per cento circa, a 4,9 litri (cambio automatico: 4,8 litri) per 100 chilometri, misurato nel ciclo di prova UE, e un valore di CO<sub>2</sub> di 129 grammi (126 grammi) per chilometro.

I motori diesel dei modelli BMW 118d tre porte e BMW 116d tre porte, anche loro da 2 000 cm<sup>3</sup>, sono equipaggiati con un turbocompressore con geometria variabile della turbina e con un sistema d'iniezione diretta del carburante Common-rail con iniettori elettromagnetici che producono una pressione massima di 1 600 bar. Il propulsore della BMW 118d tre porte mette a disposizione la propria potenza massima di 105 kW/143 CV a 4 000 g/min e la coppia massima di 320 Newtonmetri tra i 1 750 e i 2 500 g/min. La sua elasticità permette di accelerare da 0 a 100 km/h in 8,9 secondi (cambio automatico: 8,6 secondi) e di raggiungere una velocità massima di 212 km/h. Il consumo combinato di carburante è di

4,4 – 4,5 litri per 100 chilometri, il valore di CO<sub>2</sub> è di 115 – 118 grammi per chilometro (valori in base al ciclo di prova UE, a seconda della misura dei pneumatici selezionata).

Con una potenza di 85 kW/116 CV a 4 000 g/min e una coppia massima di 260 Newtonmetri, richiamabile tra i 1 750 e i 2 500 g/min, la nuova BMW 116d tre porte, si anella versione con cambio manuale che con cambio automatico, accelera da 0 a 100 km/h in 10,3 secondi. Con entrambi i cambi la sua velocità massima è di 200 km/h. Il consumo combinato di carburante è di 4,3 – 4,5 litri (cambio automatico: 4,3 – 4,5 litri) per 100 chilometri, il valore di CO<sub>2</sub> varia tra i 114 e i 117 grammi (115 – 119 grammi) per chilometro (valori in base al ciclo di prova UE, a seconda della misura dei pneumatici selezionata).

Un rendimento eccellente non distingue solo i motori ma anche il cambio manuale a sei rapporti di serie, sviluppato appositamente per la nuova BMW Serie 1, così come il cambio automatico a otto rapporti, offerto come optional e unico nel segmento delle vetture compatte. Inoltre, l'ampio utilizzo della tecnologia BMW EfficientDynamics contribuisce a ridurre ulteriormente i valori di consumo di carburante e delle emissioni. Il pacchetto d'interventi include la Brake Energy Regeneration, la funzione start/stop automatico, utilizzabile anche in combinazione con il cambio automatico, e il modo ECO PRO, attivabile attraverso il tasto di selezione della modalità di guida, montato di serie che supporta uno stile di guida rilassato e a basso consumo di carburante. A seconda del modello selezionato, sono a bordo anche l'indicatore del punto ottimale di cambiata, un servosterzo elettromeccanico, il controllo automatico delle prese d'aria, un differenziale posteriore a rendimento ottimizzato, la pompa dell'olio regolata dalla mappatura, la pompa del carburante regolata dalla pressione o dal regime motore, un compressore del climatizzatore separabile e pneumatici a resistenza ridotta al rotolamento.

Gli interventi di riduzione del consumo di carburante raggiungono il loro massimo effetto nella BMW 116d EfficientDynamics Edition tre porte. Il modello alimentato da un motore diesel a quattro cilindri da 1 600 cm<sup>3</sup> è dotato di ulteriori soluzioni tecnologiche che ottimizzano nuovamente il rendimento del propulsore, le caratteristiche di aerodinamica e la resistenza al rotolamento. Con una potenza di 85 kW/116 CV e una coppia massima di 260 Newtonmetri, la BMW 116d EfficientDynamics Edition tre porte accelera da 0 a 100 km/h in 10,5 secondi e raggiunge una velocità massima di

195 km/h. Il consumo combinato di carburante di 3,8 litri per 100 chilometri e un valore di CO<sub>2</sub> di 99 grammi per chilometro nel ciclo di prova UE la trasformano in un campione di efficienza nella gamma di modelli BMW.

### **Sofisticata tecnica di assetto per un equilibrio perfetto tra agilità e comfort di guida.**

La sofisticata tecnica di assetto, composta da un asse anteriore a doppio snodo con ammortizzatori e barre stabilizzatrici e un asse posteriore a cinque bracci, la precisione del servosterzo elettromeccanico e la carreggiata sensibilmente aumentata rispetto al modello precedente creano le premesse ideali per un equilibrio perfetto tra agilità sportiva e un elevato comfort di guida. L'alta quota di alluminio nella costruzione dell'asse anteriore riduce sensibilmente le masse non sospese. La ripartizione quasi perfetta dei pesi tra gli assi nel rapporto di 50:50 contribuisce a tradurre i vantaggi della trazione posteriore a livello di dinamismo di guida in un'agilità entusiasmante.

Come optional vengono offerti il sistema di servoassistenza funzionante in dipendenza della velocità Servotronic e lo sterzo variabile sportivo (di serie nella BMW M135i). Grazie a una demoltiplicazione variabile della cremagliera, lo sterzo sportivo riduce i giri di volante necessari per realizzare grandi angoli di sterzata. Le manovre di parcheggio e di svolta vengono eseguite con comfort e senza che sia necessario un elevato sforzo al volante. Nella guida in rettilineo ad alte velocità la vettura assicura la precisione di sterzo e la fedeltà di traiettoria tipiche di una BMW. Il programma di optional include anche un assetto adattivo con ammortizzatori regolati elettronicamente e un assetto sportivo M con abbassamento della vettura di dieci millimetri.

### **BMW M135i:**

#### **massima agilità e precisione grazie alla taratura M dell'assetto.**

La particolare tecnica di assetto elaborata per il nuovo modello permette alla BMW M135i di tradurre la potenza del suo potente motore in modo affascinante ed impeccabile in dinamismo di guida. Grazie a una taratura individuale dei sistemi di molle ed ammortizzatori e al particolare elastocinematismo dell'asse anteriore, l'automobile BMW M Performance si distingue per offrire delle caratteristiche di guida fortemente sportive. Inoltre, lo sterzo variabile sportivo dispone di una mappatura separata. L'interazione equilibrata tra propulsore, assetto ed equilibrio aerodinamico si traduce in un

comportamento di guida incredibilmente agile e pur sempre controllabile con la massima precisione.

L'equipaggiamento di serie dell'automobile BMW M Performance include inoltre un impianto frenante sportivo M a pinza fissa con quattro pistoncini nell'asse anteriore e due pistoncini nell'asse posteriore. In più, l'impianto frenante è composto da generosi dischi freni e da pinze dei freni verniciate in blu scuro metallizzato, impreziosite dal logo M. In combinazione con il pacchetto M Sport, disponibile come optional, l'impianto frenante sportivo M è ordinabile anche per tutte le altre varianti di modello della BMW Serie 1 tre porte.

I cerchi in lega M da 18 pollici della BMW M135i, di serie, sono equipaggiati con pneumatici differenziati dalla misura 225/40 R18 per le ruote anteriori e 245/35 R18 per le ruote posteriori. I pneumatici High Grip sviluppati appositamente per il modello garantiscono una trasmissione ottimale della coppia di accelerazione, ma anche della coppia frenante. I modelli BMW 125i e BMW 125d sono dotati di cerchi in lega da 17 pollici, mentre tutte le altre varianti di modello sono equipaggiate con cerchi in lega da 16 pollici. In alternativa è disponibile un'ampia selezione di cerchi in lega opzionali da 16, 17 e 18 pollici.

### **Sistema di regolazione della stabilità di guida DSC con funzioni supplementari, peso ottimizzato, protezione totale degli occupanti.**

Il sistema di regolazione della stabilità di guida DSC (Dynamic Stability Control) montato di serie, include per esempio il sistema antibloccaggio (ABS), il Dynamic Traction Control (DTC), l'assistente di frenata in curva Cornering Brake Control (CBC) e il Dynamic Brake Control (DBC). Inoltre, sono state integrate le funzioni Assistente di frenata, compensazione del fading, la funzione Freni asciutti e un Assistente di partenza. Nella modalità DTC vengono elevate le soglie d'intervento della regolazione della stabilità di guida, così da facilitare la partenza sulla sabbia o sulla neve profonda; inoltre, consentendo uno slittamento controllato delle ruote motrici, è possibile eseguire delle dinamiche manovre di sovrasterzo durante la guida in curva. Nella modalità DSC-Off viene attivato il freno attivo del differenziale (ADB Sport) dell'asse posteriore. Per ottimizzare la trazione, durante le accelerazioni nelle curve strette una ruota che tende a slittare viene

frenata in modo mirato, così da realizzare la trazione attraverso l'altra ruota dello stesso asse.

Il principio del lightweight design intelligente applicato alla costruzione della scocca favorisce sia l'agilità che la protezione degli occupanti. L'utilizzo di acciai altoresistenziali e ad altissima resistenza incrementa la resistenza torsionale della scocca, ottimizzandone contemporaneamente il peso. Grazie alle ampie zone di deformazione e a percorsi del carico calcolati e realizzati con la massima precisione, in caso d'incidente le forze che agiscono sulla vettura vengono assorbite e tenute lontano dall'abitacolo. L'equipaggiamento di sicurezza di serie include airbag anteriori, airbag laterali integrati negli schienali dei sedili, airbag per la testa per i sedili anteriori e la zona posteriore, cinture automatiche a tre punti per tutti i posti, limitatore di sforzo e tendicintura nei sedili anteriori e punti di fissaggio ISOFIX per i seggiolini dei bambini nella zona posteriore.

#### **Di serie:**

##### **tasto di selezione della modalità di guida con modo ECO PRO.**

Il tasto di selezione della modalità di guida, montato di serie sulla consolle centrale, permette d'impostare la taratura della vettura secondo le preferenze personali. Oltre alle caratteristiche del motore e alla regolazione della stabilità di guida DSC, è possibile influenzare anche la linea caratteristica dell'optional Servotronic, il programma e la dinamica di cambiata del cambio automatico, disponibile come optional. Nella dotazione di serie, oltre alle modalità di guida COMFORT e SPORT è a disposizione anche il modo ECO PRO.

In combinazione con il cambio automatico sportivo a otto rapporti, lo sterzo variabile sportivo o la BMW Sport Line, è selezionabile anche la modalità di guida SPORT+. Nelle vetture equipaggiate con il sistema di navigazione Professional, le indicazioni sportive del Control Display informano sui valori di potenza motore e coppia momentaneamente richiamati.

#### **Dal Park Assistant all'utilizzo di Twitter:**

##### **BMW ConnectedDrive con una varietà unica di funzioni.**

La varietà dei nuovi sistemi di assistenza del guidatore e dei servizi di mobilità di BMW ConnectedDrive offerti per la nuova BMW Serie 1 tre porte è unica nel segmento delle vetture compatte. Grazie al collegamento intelligente in rete di guidatore, vettura ed ambiente esterno, vengono ottimizzati il comfort,

la sicurezza e l'utilizzo delle funzioni d'infotainment. L'offerta include per esempio i sistemi High Beam Assistant, Adaptive Light Control, Park Assistant, telecamera di retromarcia, Lane Departure Warning con avvertimento di rischio di tamponamento, Active Cruise Control con funzione frenante e Speed Limit Info, inclusa l'indicazione di divieto di sorpasso.

Le tecnologie innovative ottimizzano inoltre l'integrazione dell'Apple iPhone e di altri smartphone, nonché di music-player, inclusi i servizi offerti sulla base di internet. La carta SIM integrata nella vettura, disponibile come optional, permette un utilizzo illimitato di internet a bordo. L'optional app consente ai proprietari di un iPhone di ricevere delle stazioni di web-radio e di visualizzare al monitor di bordo dei messaggi di Facebook e di Twitter. La nuova funzione Real Time Traffic Information fornisce al guidatore delle informazioni particolarmente precise sulla situazione del traffico e proposte di deviazione.

### **Sofisticato equipaggiamento di serie con impianto di climatizzazione e avviamento del motore keyless.**

Nella sua qualità di variante particolarmente sportiva di un'automobile compatta premium, la nuova BMW Serie 1 tre porte definisce dei parametri di riferimento nuovi a livello di tecnologie innovative, di piacere di guida, di qualità e di design fortemente espressivo. Il suo carattere raffinato si traduce nel ricco equipaggiamento di serie e nell'ampia gamma di optional. La nuova BMW Serie 1 tre porte è equipaggiata di serie con una chiusura centralizzata con radiotelecomando, regolazione in altezza del sedile del guidatore e del passeggero, specchietti retrovisori esterni a regolazione elettrica, alzacristalli elettrici, radio BMW Business con lettore CD, sei altoparlanti e connettore AUX-In e con un impianto di climatizzazione. A richiesta, sono disponibili per esempio un climatizzatore automatico con regolazione a due zone, sedili a regolazione elettrica e riscaldabili, un volante multifunzione, specchietti retrovisori esterni ed interno autoanabbaglianti, luci fendinebbia, un tetto in vetro ad azionamento elettrico e un gancio da traino con testina separabile. Non appena la chiave a radiotelecomando è nella vettura, per avviare il motore della nuova BMW Serie 1 tre porte è sufficiente premere il pulsante start/stop. L'optional Comfort Access provvede all'apertura e alla chiusura automatica della vettura.

Sia il sistema di navigazione Business che il sistema di navigazione Professional sono dotati di una memoria a disco rigido. L'aggiornamento dei dati di navigazione depositati nella memoria avviene attraverso una funzione di update, attivabile attraverso un'interfaccia USB. La memoria a disco rigido del sistema di navigazione Professional offre inoltre una capacità di 12 GB per la raccolta musicale personale. Le preferenze individuali di entertainment vengono soddisfatte da un DVD-changer, da un'unità di ricezione per il Digital Audio Broadcasting (DAB) e dai 12 altoparlanti e un amplificatore digitale dalla potenza di 360 Watt che compongono il sistema HiFi Harman Kardon.

# Dati tecnici.

## La nuova BMW Serie 1 tre porte.

### BMW 114i.

### BMW 116i.



|   |                    | BMW 114i  | BMW 116i                     |
|---|--------------------|---|------------------------------|
| <b>Carrozzeria</b>                              |                    |   |                              |
| Numero porte / posti                            |                    | 3 / 4 (5)   | 3 / 4 (5)                    |
| Lungh. / largh. / alt. <sup>1)</sup> (a vuoto)  | mm                 | 4324 / 1765 / 1421  | 4324 / 1765 / 1421           |
| Passo   | mm                 | 2690  | 2690                         |
| Carreggiata ant. / post.                        | mm                 | 1535 / 1569   | 1535 / 1569                  |
| Altezza da terra                                | mm                 | 140   | 140                          |
| Diametro sterzata                               | m                  | 10,9  | 10,9                         |
| Capacità serbatoio                              | ca. l              | 52  | 52                           |
| Radiatore con riscaldamento                     | l                  | 6,7   | 6,7 (7,2)                    |
| Olio motore <sup>2)</sup>                       | l                  | 4,7   | 4,7                          |
| Massa a vuoto DIN/UE                            | kg                 | 1285 / 1360   | 1285 / 1360<br>(1305 / 1380) |
| Carico utile DIN                                | kg                 | 530   | 530                          |
| Peso complessivo legale                         | kg                 | 1815  | 1815 (1835)                  |
| Carico per asse ant. / post.                    | kg                 | 865 / 1040  | 865 / 1040                   |
| Carico trainabile frenato (12%)<br>/non frenato | kg                 | 1200 / 650  | 1200 / 650                   |
| Carico sul tetto / al timone                    | kg                 | 75 / 75   | 75 / 75                      |
| Volume bagagliaio                               | L                  | 360 – 1200  | 360 – 1200                   |
| Resistenza aerodinamica                         | c <sub>x</sub> x A | 0,31 x 2,14   | 0,31 x 2,14                  |
| <b>Motore</b>                                   |                    |   |                              |
| Tipo/no. cilindri/no. valvole                   |                    | linea/ 4 / 4  | linea/ 4 / 4                 |
| Tecnologia motore                               |                    | tecnologia BMW TwinPower Turbo con turbocompressore Twin-Scroll, iniezione diretta di benzina High Precision Injection, comando valvole variabile (VALVETRONIC) e comando variabile albero a camme Doppio VANOS   |                              |
| Cilindrata effettiva                            | cm <sup>3</sup>    | 1598  | 1598                         |
| Corsa / alesaggio                               | mm                 | 85,8 / 77,0   | 85,8 / 77,0                  |
| Compressione                                    | :1                 | 10,5  | 10,5                         |
| Carburante                                      |                    | min ottani 91   | min ottani 91                |
| Potenza   | kW/CV              | 75 / 102  | 100 / 136                    |
| a giri  | g/min              | 4000  | 4350                         |
| Coppia  | Nm                 | 180   | 220                          |
| a giri  | g/min              | 1100  | 135                          |
| <b>Impianto elettrico</b>                       |                    |   |                              |
| Batteria/sede                                   | Ah/-               | 80 / bagagliaio   | 80 / bagagliaio              |
| Alternatore                                     | AW                 | 170 / 2380  | 170 / 2380                   |
| <b>Dinamica di guida e sicurezza</b>            |                    |   |                              |
| Sospensioni anteriori                           |                    | asse a doppio snodo in alluminio  |                              |
| Sospensioni posteriori                          |                    | asse posteriore a cinque bracci in costruzione leggera con doppio supporto elastico   |                              |
| Freni anteriori                                 |                    | a disco con un pistoncino e pinza flottante   |                              |
| Diametro  | mm                 | <sup>4)</sup> / ventilati   | <sup>4)</sup> / ventilati    |
| Freni posteriori                                |                    | a disco con un pistoncino e pinza flottante   |                              |
| Diametro  | mm                 | <sup>4)</sup>   | <sup>4)</sup>                |
| Sistemi di stabilità di guida                   |                    | di serie: DSC incl. ABS, ASC e DTC (Dynamic Traction Control), assistente frenata in curva CBC, assistente frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione del fading, assistente di partenza   |                              |
| Equipaggiamento di sicurezza                    |                    | di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero, airbag per la testa per i sedili anteriori e posteriori, cinture automatiche a tre punti in tutti i sedili, davanti con tendicintura e limitatore di sforzo, sensori crash, indicatore avaria pneumatici |                              |
| Sterzo  |                    | servosterzo elettromeccanico (EPS), optional: funzione Servotronic, sterzo variabile sportivo   |                              |
| Demoltiplicazione totale sterzo                 | :1                 | 15,0  | 15,0                         |
| Pneumatici ant./ post.                          |                    | 195/55 R16 87H  | 195/55 R16 87V               |
| Cerchi ant. / post.                             |                    | 6,5J x 16 acciaio   | 6,5J x 16 acciaio            |



|  |             | <b>BMW 114i</b>  | <b>BMW 116i</b> |
|--|-------------|--|-----------------|
| <b>BMW ConnectedDrive</b>  |             |  |                 |
| Comfort  |             | optional: BMW Assist con servizio d'informazione, funzioni a distanza e V-Info+, Real Time Traffic Information, BMW TeleServices, integrazione di apparecchi periferici mobili   |                 |
| Infotainment   |             | optional: accesso a internet, BMW Online con informazioni sul parcheggio, sul paese, ricerca settoriale Google, news, meteo in tempo reale, BMW Routes, funzioni di ufficio mobile, Bluetooth Audio Streaming e update brani musicali online, app  |                 |
| Sicurezza  |             | optional: Adaptive Light Control con Cornering Lights, ripartizione variabile del fascio luminoso e regolazione adattiva della profondità d'illuminazione, High Beam Assistant, Park Distance Control, telecamera di retromarcia, Active Cruise Control con funzione frenante, Park Assistant, Lane Departure Warning con avvertimento di tamponamento, Speed Limit Info con No Passing Info, chiamata di soccorso automatica/avanzata             |                 |
| <b>Cambio</b>  |             |  |                 |
| Tipo   |             | manuale a 6 rapporti<br>(BMW 116i: optional: automatico a 8 rapporti con Steptronic)   |                 |
| Rapporti   | I :1        | 4,552  | 4,552 (4,714)   |
|  | II :1       | 2,548  | 2,548 (3,143)   |
|  | III :1      | 1,659  | 1,659 (2,106)   |
|  | IV :1       | 1,230  | 1,230 (1,667)   |
|  | V :1        | 1,000  | 1,000 (1,285)   |
|  | VI :1       | 0,830  | 0,830 (1,000)   |
|  | VII :1      | -  | - (0,839)       |
|  | VIII :1     | -  | - (0,667)       |
|  | R :1        | 4,138  | 4,138 (3,295)   |
| Rapporto del differenziale   | :1          | 2,813  | 2,813 (3,077)   |
| <b>Prestazioni</b>   |             |  |                 |
| Rapporto peso/potenza (DIN)  | kg/kW       | 17,1   | 12,9 (13,1)     |
| Potenza specifica  | kW/l        | 46,9   | 62,6            |
| Accelerazione 0-100 km/h   | s           | 11,2   | 8,5 (8,7)       |
|  | 0-1000 m    | 32,7   | 29,8 (30,1)     |
| in 4/5.  | 80-120 km/h | 11,7 / 14,8  | 8,6 / 10,6      |
| Velocità massima   | km/h        | 195  | 210 (210)       |
| <b>BMW EfficientDynamics</b>   |             |  |                 |
| Misure BMW EfficientDynamics di serie  |             | Brake Energy Regeneration, servosterzo elettromeccanico, funzione start/stop automatico, indicatore punto ottimale cambiata (cambio manuale), modo ECO PRO, lightweight design intelligente, gruppi secondari funzionanti in dipendenza del fabbisogno, controllo delle prese d'aria, pompa dell'olio regolata dalla mappatura, differenziale con caratteristiche di esercizio a caldo ottimizzate, pneumatici a resistenza ridotta al rotolamento |                 |
| <b>Consumo ciclo UE<sup>3)</sup></b>   |             |  |                 |
| con pneumatici di serie  |             |  |                 |
| urbano   | l/100 km    | 7,1  | 7,1 (7,2)       |
| extraurbano  | l/100 km    | 4,6  | 4,6 (4,7)       |
| combinato  | l/100 km    | 5,5  | 5,5 (5,6)       |
| CO <sub>2</sub>  | g/km        | 129  | 129 (131)       |
| con cerchi 7J x 16 e pneumatici 205/55 R16, con cerchi 7J x 17 e pneumatici 205/50 R 17 e pneumatici invernali, con cerchi 7,5J x 17 e pneumatici 225/45 R17, con cerchi 7,5J x 17 davanti, 8J x 17 dietro e pneumatici 225/45 R17 davanti, 245/40 R17 dietro, con cerchi 7,5J x 18 davanti, 8J x 18 dietro e pneumatici 225/40 R18 davanti, 245/35 R18 dietro |             |  |                 |
| urbano   | l/100 km    | 7,2  | 7,2 (7,4)       |
| extraurbano  | l/100 km    | 4,8  | 4,8 (4,8)       |
| combinato  | l/100 km    | 5,7  | 5,7 (5,8)       |
| CO <sub>2</sub>  | g/km        | 132  | 132 (134)       |
| classe antinquinamento   |             | Euro 5   | Euro 5          |

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA /valori di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)  
Valori in parentesi applicabili ai cambi automatici

- 1) altezza con tetto a pinna: 1440 mm
- 2) quantità cambio olio
- 3) valori consumo carburante ed emissioni CO<sub>2</sub> a seconda della misura dei pneumatici montati
- 4) dati non ancora disponibili

|   |                 | <b>BMW 125i</b>   |
|---|-----------------|---|
| <b>Carrozzeria</b>                              |                 |   |
| Numero porte / posti                            |                 | 3 / 4 (5)   |
| Lungh. / largh. / alt. 1) (a vuoto)             | mm              | 4324 / 1765 / 1421  |
| Passo   | mm              | 2690  |
| Carreggiata ant. / post.                        | mm              | 1521 / 1556   |
| Altezza da terra                                | mm              | 140   |
| Diametro sterzata                               | m               | 10,9  |
| Capacità serbatoio                              | ca. l           | 52  |
| Radiatore con riscaldamento                     | l               | 6,9 (7,6)   |
| Olio motore 2)                                  | l               | 5,75  |
| Massa a vuoto DIN/UE                            | kg              | 1340 / 1415<br>(1360 / 1435)  |
| Carico utile DIN                                | kg              | 530   |
| Peso complessivo legale                         | kg              | 1870 (1890)   |
| Carico per asse ant. / post.                    | kg              | 885 (895) / 1070  |
| Carico trainabile frenato (12%)<br>/non frenato | kg              | 1200 / 680  |
| Carico sul tetto / al timone                    | kg              | 75 / 75   |
| Volume bagagliaio                               | L               | 360 – 1200  |
| Resistenza aerodinamica                         | $c_x \times A$  | 0,32 x 2,14   |
| <b>Motore</b>                                   |                 |   |
| Tipo/no. cilindri/no. valvole                   |                 | linea/ 4 / 4  |
| Tecnologia motore                               |                 | tecnologia BMW TwinPower Turbo con turbocompressore Twin-Scroll, iniezione diretta di benzina High Precision Injection, comando valvole variabile (VALVETRONIC) e comando variabile albero a camme Doppio VANOS   |
| Cilindrata effettiva                            | cm <sup>3</sup> | 1997  |
| Corsa / alesaggio                               | mm              | 90,1 / 84,0   |
| Compressione                                    | :1              | 10,0  |
| Carburante                                      |                 | min ottani 91   |
| Potenza   | kW/CV           | 160 / 218   |
| a giri  | g/min           | 5000  |
| Coppia  | Nm              | 310   |
| a giri  | g/min           | 1350 – 4800   |
| <b>Impianto elettrico</b>                       |                 |   |
| Batteria/sede                                   | Ah/–            | 80 / bagagliaio   |
| Alternatore                                     | AW              | 170 / 2380  |
| <b>Dinamica di guida e sicurezza</b>            |                 |   |
| Sospensioni anteriori                           |                 | asse a doppio snodo in alluminio  |
| Sospensioni posteriori                          |                 | asse posteriore a cinque bracci in costruzione leggera e doppio supporto elastico   |
| Freni anteriori                                 |                 | a disco con un pistoncino e pinza flottante   |
| Diametro  | mm              | <sup>3)</sup> / ventilati   |
| Freni posteriori                                |                 | a disco con un pistoncino e pinza flottante   |
| Diametro  | mm              | <sup>3)</sup> / ventilati   |
| Sistemi di stabilità di guida                   |                 | di serie: DSC incl. ABS, ASC e DTC (Dynamic Traction Control), assistente frenata in curva CBC, assistente frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione del fading, assistente di partenza   |
| Equipaggiamento di sicurezza                    |                 | di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero, airbag per la testa per i sedili anteriori e posteriori, cinture automatiche a tre punti in tutti i sedili, davanti con tendicintura e limitatore di sforzo, sensori crash, indicatore avaria pneumatici |
| Sterzo  |                 | servosterzo elettromeccanico (EPS), optional: funzione Servotronic, sterzo variabile sportivo   |
| Demoltiplicazione totale sterzo                 | :1              | 15,0  |
| Pneumatici ant./ post.                          |                 | 205/50 R17 89W  |
| Cerchi ant. / post.                             |                 | 7J x 17 lega  |

**BMW ConnectedDrive**

|              |  |
|--------------|--|
| Comfort      | optional: BMW Assist con servizio d'informazione, funzioni a distanza, Real Time Traffic Information, BMW TeleServices, integrazione di apparecchi periferici mobili   |
| Infotainment | optional: accesso a internet, BMW Online con informazioni sul parcheggio, sul paese, ricerca settoriale Google, news, meteo in tempo reale, BMW Routes, funzioni di ufficio mobile, Bluetooth Audio Streaming e update brani musicali online, app  |
| Sicurezza    | optional: Adaptive Light Control con Cornering Lights, ripartizione variabile del fascio luminoso e regolazione adattiva della profondità d'illuminazione, High Beam Assistant, Park Distance Control, telecamera di retromarcia, Active Cruise Control con funzione frenante, Park Assistant, Lane Departure Warning con avvertimento di tamponamento, Speed Limit Info con No Passing Info, chiamata di soccorso automatica/avanzata |

**Cambio**

|                            |   |    |               |
|----------------------------|---|----|---------------|
| Tipo                       | manuale a 6 rapporti (optional: automatico a 8 rapporti con Steptronic) |    |               |
| Rapporti                   | I   | :1 | 3,683 (4,714) |
|                            | II  | :1 | 2,062 (3,143) |
|                            | III   | :1 | 1,313 (2,106) |
|                            | IV  | :1 | 1,000 (1,667) |
|                            | V   | :1 | 0,809 (1,285) |
|                            | VI  | :1 | 0,677 (1,000) |
|                            | VII   | :1 | – (0,839)     |
|                            | VIII  | :1 | – (0,667)     |
|                            | R   | :1 | 3,348 (3,295) |
| Rapporto del differenziale |   | :1 | 3,909 (3,077) |

**Prestazioni**

|                       |             |           |
|-----------------------|-------------|-----------|
| Rapporto peso/potenza | kg/kW       | 8,4 (8,5) |
| Potenza specifica     | kW/l        | 80,2      |
| Accelerazione         | 0–100 km/h  | s         |
|                       | 0–1000 m    | s         |
| in 4./5.              | 80–120 km/h | s         |
| Velocità massima      | km/h        | 245 (243) |

**BMW EfficientDynamics**

|                                       |  |
|---------------------------------------|--|
| Misure BMW EfficientDynamics di serie | Brake Energy Regeneration, servosterzo elettromeccanico, funzione start/stop automatico, indicatore punto ottimale cambiata (cambio manuale), modo ECO PRO, lightweight design intelligente, gruppi secondari funzionanti in dipendenza del fabbisogno, controllo delle prese d'aria, pompa dell'olio regolata dalla mappatura, differenziale con caratteristiche di esercizio a caldo ottimizzate, pneumatici a resistenza ridotta al rotolamento |
|---------------------------------------|--|

**Consumo nel ciclo UE**

|                        |          |           |
|------------------------|----------|-----------|
| urbano                 | l/100 km | 8,6 (8,3) |
| extraurbano            | l/100 km | 5,4 (5,2) |
| combinato              | l/100 km | 6,6 (6,4) |
| CO <sub>2</sub>        | g/km     | 154 (149) |
| classe antinquinamento |          | Euro 5    |

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA /valori di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)  
 Valori in parentesi applicabili ai cambi automatici

- 1) altezza con tetto a pinna: 1440 mm
- 2) quantità cambio olio
- 3) dati non ancora disponibili

|   |                 | <b>BMW M135i</b>  |
|---|-----------------|---|
| <b>Carrozzeria</b>                              |                 |   |
| Numero porte / posti                            |                 | 3 / 4 (5)   |
| Lungh. / largh. / alt. 1) (a vuoto)             | mm              | 4340 / 1765 / 1411  |
| Passo   | mm              | 2690  |
| Carreggiata ant. / post.                        | mm              | 1512 / 1532   |
| Altezza da terra                                | mm              | 130   |
| Diametro sterzata                               | m               | 10,9  |
| Capacità serbatoio                              | ca. l           | 52  |
| Radiatore con riscaldamento                     | l               | 6,7 (7,2)   |
| Olio motore 2)                                  | l               | 6,5   |
| Massa a vuoto DIN/UE                            | kg              | 1425 / 1500<br>(1440 / 1515)  |
| Carico utile DIN                                | kg              | 530   |
| Peso complessivo legale                         | kg              | 1955 (1970)   |
| Carico per asse ant. / post.                    | kg              | 950 (960) / 1110  |
| Carico trainabile frenato (12%)<br>/non frenato | kg              | - / -   |
| Carico sul tetto / al timone                    | kg              | 75 / -  |
| Volume bagagliaio                               | L               | 360 - 1200  |
| Resistenza aerodinamica                         | $c_x \times A$  | 0,33 x 2,14   |
| <b>Motore</b>                                   |                 |   |
| Tipo/no. cilindri/no. valvole                   |                 | linea/ 6 / 4  |
| Tecnologia motore                               |                 | tecnologia BMW TwinPower Turbo con turbocompressore Twin-Scroll, iniezione diretta di benzina High Precision Injection, comando valvole variabile (VALVETRONIC) e comando variabile albero a camme Doppio VANOS   |
| Cilindrata effettiva                            | cm <sup>3</sup> | 2979  |
| Corsa / alesaggio                               | mm              | 89,6 / 84,0   |
| Compressione                                    | :1              | 10,2  |
| Carburante                                      |                 | min ottani 91   |
| Potenza   | kW/CV           | 235 / 320   |
| a giri  | g/min           | 5800  |
| Coppia  | Nm              | 450   |
| a giri  | g/min           | 1300 - 4500   |
| <b>Impianto elettrico</b>                       |                 |   |
| Batteria/sede                                   | Ah/-            | 80 / bagagliaio   |
| Alternatore                                     | AW              | 210 / 2940  |
| <b>Dinamica di guida e sicurezza</b>            |                 |   |
| Sospensioni anteriori                           |                 | asse a doppio snodo in alluminio con elastocinematismo M  |
| Sospensioni posteriori                          |                 | asse posteriore a cinque bracci in costruzione leggera in acciaio a doppio supporto elastico  |
| Freni anteriori                                 |                 | a disco, quattro pistoncini e pinza fissa   |
| Diametro  | mm              | <sup>3)</sup> / ventilati   |
| Freni posteriori                                |                 | a disco, due pistoncini e pinza fissa   |
| Diametro  | mm              | <sup>3)</sup> / ventilati   |
| Sistemi di stabilità di guida                   |                 | di serie: DSC incl. ABS, ASC e DTC (Dynamic Traction Control), assistente frenata in curva CBC, assistente frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione del fading, assistente di partenza   |
| Equipaggiamento di sicurezza                    |                 | di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero, airbag per la testa per i sedili anteriori e posteriori, cinture automatiche a tre punti in tutti i sedili, davanti con tendicintura e limitatore di sforzo, sensori crash, indicatore avaria pneumatici |
| Sterzo  |                 | servosterzo elettromeccanico (EPS), optional: funzione Servotronic, sterzo variabile sportivo   |
| Demoltiplicazione totale sterzo                 | :1              | 15,0  |
| Pneumatici ant./ post.                          |                 | 225/40 R18 88Y/<br>245/35 R18 88Y   |
| Cerchi ant. / post.                             |                 | 7,5J x 18 lega/<br>8J x 18 lega   |

**BMW ConnectedDrive**

|              |  |
|--------------|--|
| Comfort      | optional: BMW Assist con servizio d'informazione, funzioni a distanza, Real Time Traffic Information, BMW TeleServices, integrazione di apparecchi periferici mobili   |
| Infotainment | optional: accesso a internet, BMW Online con informazioni sul parcheggio, sul paese, ricerca settoriale Google, news, meteo in tempo reale, BMW Routes, funzioni di ufficio mobile, Bluetooth Audio Streaming e update brani musicali online, app  |
| Sicurezza    | optional: Adaptive Light Control con Cornering Lights, ripartizione variabile del fascio luminoso e regolazione adattiva della profondità d'illuminazione, High Beam Assistant, Park Distance Control, telecamera di retromarcia, Active Cruise Control con funzione frenante, Park Assistant, Lane Departure Warning con avvertimento di tamponamento, Speed Limit Info con No Passing Info, chiamata di soccorso automatica/avanzata |

**Cambio**

|                            |   |    |               |
|----------------------------|---|----|---------------|
| Tipo                       | manuale a 6 rapporti (optional: automatico a 8 rapporti con Steptronic) |    |               |
| Rapporti                   | I   | :1 | 4,110 (4,714) |
|                            | II  | :1 | 2,315 (3,143) |
|                            | III   | :1 | 1,542 (2,106) |
|                            | IV  | :1 | 1,179 (1,667) |
|                            | V   | :1 | 1,000 (1,285) |
|                            | VI  | :1 | 0,846 (1,000) |
|                            | VII   | :1 | - (0,839)     |
|                            | VIII  | :1 | - (0,667)     |
|                            | R   | :1 | 3,727 (3,295) |
| Rapporto del differenziale |   | :1 | 3,077 (3,077) |

**Prestazioni**

|                       |             |           |
|-----------------------|-------------|-----------|
| Rapporto peso/potenza | kg/kW       | 6,1 (6,1) |
| Potenza specifica     | kW/l        | 78,9      |
| Accelerazione         | 0-100 km/h  | s         |
|                       | 0-1000 m    | s         |
| in 4./5.              | 80-120 km/h | s         |
| Velocità massima      | km/h        | 250 (250) |

**BMW EfficientDynamics**

|                                       |  |
|---------------------------------------|--|
| Misure BMW EfficientDynamics di serie | Brake Energy Regeneration, servosterzo elettromeccanico, funzione start/stop automatico, indicatore punto ottimale cambiata (cambio manuale), modo ECO PRO, lightweight design intelligente, gruppi secondari funzionanti in dipendenza del fabbisogno, controllo delle prese d'aria, pompa dell'olio regolata dalla mappatura, differenziale con caratteristiche di esercizio a caldo ottimizzate, pneumatici a resistenza ridotta al rotolamento |
|---------------------------------------|--|

**Consumo nel ciclo UE**

|                        |          |             |
|------------------------|----------|-------------|
| urbano                 | l/100 km | 11,2 (10,3) |
| extraurbano            | l/100 km | 6,2 (5,8)   |
| combinato              | l/100 km | 8,0 (7,5)   |
| CO <sub>2</sub>        | g/km     | 188 (175)   |
| classe antinquinamento |          | Euro 5      |

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA /valori di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)  
 Valori in parentesi applicabili ai cambi automatici

- 1) altezza con tetto a pinna: 1440 mm
- 2) quantità cambio olio
- 3) dati non ancora disponibili

# BMW 116d. BMW 118d. BMW 125d.

|   |                 | <b>BMW 116d</b>  | <b>BMW 118d</b>   | <b>BMW 125d</b>              |
|---|-----------------|--|---|------------------------------|
| <b>Carrozzeria</b>                              |                 |  |   |                              |
| Numero porte / posti                            |                 | 3 / 4 (5)  | 3 / 4 (5)   | 3 / 4 (5)                    |
| Lungh. / largh. / alt. 1) (a vuoto)             | mm              | 4324 / 1765 / 1421   | 4324 / 1765 / 1421  | 4324 / 1765 / 1421           |
| Passo   | mm              | 2690   | 2690  | 2690                         |
| Carreggiata ant. / post.                        | mm              | 1535 / 1569  | 1535 / 1569   | 1521 / 1556                  |
| Altezza da terra                                | mm              | 140  | 140   | 140                          |
| Diametro sterzata                               | m               | 10,9   | 10,9  | 10,9                         |
| Capacità serbatoio                              | ca. l           | 52   | 52  | 52                           |
| Radiatore con riscaldamento                     | l               | 7,0  | 7,0   | 7,0                          |
| Olio motore 2)                                  | l               | 5,2  | 5,2   | 5,2                          |
| Massa a vuoto DIN/UE                            | kg              | 1305 / 1380<br>(1340 / 1415)   | 1315 / 1390<br>(1340 / 1415)  | 1385 / 1460<br>(1400 / 1475) |
| Carico utile DIN                                | kg              | 530  | 530   | 530                          |
| Peso complessivo legale                         | kg              | 1835 (1870)  | 1845 (1870)   | 1915 (1930)                  |
| Carico per asse ant. / post.                    | kg              | 885 / 1055   | 885 / 1055  | 890 / 1085                   |
| Carico trainabile frenato (12%)<br>/non frenato | kg              | 1200 / 690   | 1200 / 690  | 1200 / 740                   |
| Carico sul tetto / al timone                    | kg              | 75 / 75  | 75 / 75   | 75 / 75                      |
| Volume bagagliaio                               | l               | 360 – 1200   | 360 – 1200  | 360 – 1200                   |
| Resistenza aerodinamica                         | $c_x \times A$  | 0,30 x 2,14  | 0,30 x 2,14   | 0,31 x 2,14                  |
| <b>Motore</b>                                   |                 |  |   |                              |
| Tipo/no. cilindri/no. valvole                   |                 | linea/ 4 / 4   | linea/ 4 / 4  | linea/ 4 / 4                 |
| Tecnologia motore                               |                 | tecnologia BMW TwinPower Turbo:<br>turbocompressore con geometria variabile lato<br>aspirazione, iniezione diretta Common-Rail con<br>iniettori elettromagnetici, pressione massima<br>d'iniezione: 1600 bar   | tecnologia BMW<br>TwinPower Turbo:<br>sovralimentazione<br>bistadio con due<br>turbocompressori,<br>iniezione diretta<br>Common-Rail con iniettori<br>piezoelettrici, pressione<br>massima d'iniezione:<br>2000 bar |                              |
| Cilindrata effettiva                            | cm <sup>3</sup> | 1995   | 1995  | 1995                         |
| Corsa / alesaggio                               | mm              | 90,0 / 84,0  | 90,0 / 84,0   | 90,0 / 84,0                  |
| Compressione                                    | :1              | 16,5   | 16,5  | 16,5                         |
| Carburante                                      |                 | diesel   | diesel  | diesel                       |
| Potenza   | kW/CV           | 85 / 116   | 105 / 143   | 160 / 218                    |
| a giri  | g/min           | 4000   | 4000  | 4000                         |
| Coppia  | Nm              | 260  | 320   | 450                          |
| a giri  | g/min           | 1750 – 2500  | 1750 – 2500   | 1500 – 2500                  |
| <b>Impianto elettrico</b>                       |                 |  |   |                              |
| Batteria/sede                                   | Ah-             | 80 / bagagliaio  | 80 / bagagliaio   | 80 / bagagliaio              |
| Alternatore                                     | AW              | 180 / 2520   | 180 / 2520  | 180 / 2520                   |
| <b>Dinamica di guida e sicurezza</b>            |                 |  |   |                              |
| Sospensioni anteriori                           |                 | asse a doppio snodo in alluminio   |   |                              |
| Sospensioni posteriori                          |                 | asse posteriore a cinque bracci in costruzione leggera a doppio supporto elastico  |   |                              |
| Freni anteriori                                 |                 | a disco con un pistoncino e pinza flottante  |   |                              |
| Diametro  | mm              | <sup>4)</sup> / ventilati  | <sup>4)</sup> / ventilati   | <sup>4)</sup> / ventilati    |
| Freni posteriori                                |                 | a disco con un pistoncino e pinza flottante  |   |                              |
| Diametro  | mm              | <sup>4)</sup>  | <sup>4)</sup>   | <sup>4)</sup> / ventilati    |
| Sistemi di stabilità di guida                   |                 | di serie: DSC incl. ABS, ASC e DTC (Dynamic Traction Control),<br>assistente frenata in curva CBC, assistente frenata DBC,<br>funzione freni asciutti, compensazione del fading, assistente di partenza  |   |                              |
| Equipaggiamento di sicurezza                    |                 | di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e<br>passeggero, airbag per la testa per i sedili anteriori e posteriori, cinture<br>automatiche a tre punti in tutti i sedili, davanti con tendicintura e limitatore di<br>sforzo, sensori crash, indicatore avaria pneumatici |   |                              |
| Sterzo  |                 | servosterzo elettromeccanico (EPS),<br>optional: funzione Servotronic, sterzo variabile sportivo   |   |                              |
| Demoltiplicazione totale sterzo                 | :1              | 15,0   | 15,0  | 15,0                         |
| Pneumatici ant./ post.                          |                 | 195/55 R16 87H   | 195/55 R16 87V  | 205/50 R17 89W               |
| Cerchi ant. / post.                             |                 | 6,5J x 16 acciaio  | 6,5J x 16 acciaio   | 7J x 17 lega                 |

# BMW 116d EfficientDynamics Edition.

|   |          | <b>BMW 116d</b>  | <b>BMW 118d</b> | <b>BMW 125d</b> |
|---|----------|--|-----------------|-----------------|
| <b>BMW ConnectedDrive</b>   |          |  |                 |                 |
| Komfort   |          | optional: BMW Assist con servizio d'informazione, funzioni a distanza e V-Info+, Real Time Traffic Information, BMW TeleServices, integrazione di apparecchi periferici mobili   |                 |                 |
| Infotainment  |          | optional: accesso a internet, BMW Online con informazioni sul parcheggio, sul paese, ricerca settoriale Google, news, meteo in tempo reale, BMW Routes, funzioni di ufficio mobile, Bluetooth Audio Streaming e update brani musicali online, app  |                 |                 |
| Sicurezza   |          | optional: Adaptive Light Control con Cornering Lights, ripartizione variabile del fascio luminoso e regolazione adattiva della profondità d'illuminazione, High Beam Assistant, Park Distance Control, telecamera di retromarcia, Active Cruise Control con funzione frenante, Park Assistant, Lane Departure Warning con avvertimento di tamponamento, Speed Limit Info con No Passing Info, chiamata di soccorso automatica/avanzata             |                 |                 |
| <b>Cambio</b>   |          |  |                 |                 |
| Tipo  |          | manuale a 6 rapporti (optional: automatico a 8 rapporti con Steptronic)  |                 |                 |
| Rapporto del differenziale I  | :1       | 4,002 (4,714)  | 4,002 (4,714)   | 4,110 (4,714)   |
| II  | :1       | 2,109 (3,143)  | 2,109 (3,143)   | 2,248 (3,143)   |
| III   | :1       | 1,380 (2,106)  | 1,380 (2,106)   | 1,403 (2,106)   |
| IV  | :1       | 1,000 (1,667)  | 1,000 (1,667)   | 1,000 (1,667)   |
| V   | :1       | 0,781 (1,285)  | 0,781 (1,285)   | 0,802 (1,285)   |
| VI  | :1       | 0,645 (1,000)  | 0,645 (1,000)   | 0,659 (1,000)   |
| VII   | :1       | -(0,839)   | -(0,839)        | -(0,839)        |
| VIII  | :1       | -(0,667)   | -(0,667)        | -(0,667)        |
| R   | :1       | 3,647 (3,295)  | 3,647 (3,295)   | 3,727 (3,295)   |
| Hinterachsübersetzung   | :1       | 3,077 (2,647)  | 3,077 (2,647)   | 3,385 (2,647)   |
| <b>Prestazioni</b>  |          |  |                 |                 |
| Rapporto peso/potenza (DIN)   | kg/kW    | 15,4 (15,8)  | 12,5 (12,8)     | 8,7 (8,8)       |
| Potenza specifica   | kW/l     | 42,6   | 52,6            | 80,2            |
| Accelerazione 0-100 km/h  | s        | 10,3 (10,3)  | 8,9 (8,6)       | 6,5 (6,3)       |
| 0-1000 m  | s        | 31,6 (31,8)  | 29,7 (29,6)     | 26,2 (26,3)     |
| in 4./5. 80-120 km/h  | s        | 8,6 / 11,7   | 7,2 / 9,3       | 5,0 / 6,5       |
| Velocità massima  | km/h     | 200 (200)  | 212 (212)       | 240 (240)       |
| <b>BMW EfficientDynamics</b>  |          |  |                 |                 |
| Misure BMW EfficientDynamics di serie   |          | Brake Energy Regeneration, servosterzo elettromeccanico, funzione start/stop automatico, indicatore punto ottimale cambiata (cambio manuale), modo ECO PRO, lightweight design intelligente, gruppi secondari funzionanti in dipendenza del fabbisogno, controllo delle prese d'aria, pompa dell'olio regolata dalla mappatura, differenziale con caratteristiche di esercizio a caldo ottimizzate, pneumatici a resistenza ridotta al rotolamento |                 |                 |
| <b>Consumo nel ciclo UE<sup>3)</sup></b>  |          |  |                 |                 |
| mit Serienbereifung   |          |  |                 |                 |
| urbano  | l/100 km | 5,3 (5,3)  | 5,4 (5,3)       | 6,0 (5,7)       |
| extraurbano   | l/100 km | 3,8 (3,8)  | 3,8 (3,9)       | 4,3 (4,2)       |
| combinato   | l/100 km | 4,3 (4,4)  | 4,4 (4,4)       | 4,9 (4,8)       |
| CO <sub>2</sub>   | g/km     | 114 (115)  | 115 (116)       | 129 (126)       |
| con cerchi 7J x 16 e pneumatici 205/55 R16 e pneumatici invernali (BMW 116d, BMW 118d), con cerchi 7J x 17 e pneumatici 205/50 R 17, con cerchi 7,5J x 17 e pneumatici 225/45 R17, con cerchi 7,5J x 17 davanti, 8J x 17 dietro e pneumatici 225/45 R17 davanti, 245/40 R17 dietro, con cerchi 7,5J x 18 davanti, 8J x 18 dietro e pneumatici 225/40 R18 davanti, 245/35 R18 dietro |          |  |                 |                 |
| urbano  | l/100 km | 5,4 (5,5)  | 5,5 (5,5)       |                 |
| extraurbano   | l/100 km | 3,9 (4,0)  | 3,9 (4,0)       |                 |
| combinato   | l/100 km | 4,5 (4,5)  | 4,5 (4,5)       |                 |
| CO <sub>2</sub>   | g/km     | 117 (119)  | 118 (119)       |                 |
| classe antinquinamento  |          | Euro 5   | Euro 5          | Euro 5          |

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA /valori di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)  
Valori in parentesi applicabili ai cambi automatici

- 1) altezza con tetto a pinna: 1440 mm
- 2) quantità cambio olio
- 3) valori consumo carburante ed emissioni CO<sub>2</sub> a seconda della misura dei pneumatici montati
- 4) dati non ancora disponibili

| <b>Carrozzeria</b>                              |   |                           |
|---|---|---------------------------|
| Numero porte / posti                            |   | 3 / 4 (5)                 |
| Lungh. / largh. / alt.1) (a vuoto)              | mm  | 4324 / 1765 / 1413        |
| Passo   | mm  | 2690                      |
| Carreggiata ant. / post.                        | mm  | 1521 / 1556               |
| Altezza da terra                                | mm  | 132                       |
| Diametro sterzata                               | m   | 10,9                      |
| Capacità serbatoio                              | ca. l   | 52                        |
| Radiatore con riscaldamento                     | l   | 7,0                       |
| Olio motore 2)                                  | l   | 5,2                       |
| Massa a vuoto DIN/UE                            | kg  | 1305 / 1380               |
| Carico utile DIN                                | kg  | 530                       |
| Peso complessivo legale                         | kg  | 1835                      |
| Carico per asse ant. / post.                    | kg  | 875 / 1055                |
| Carico trainabile frenato (12%)<br>/non frenato | kg  | - / -                     |
| Carico sul tetto / al timone                    | kg  | 75 / -                    |
| Volume bagagliaio                               | l   | 360 - 1200                |
| Resistenza aerodinamica                         | $c_x \times A$  | 0,30 x 2,14               |
| <b>Motore</b>                                   |   |                           |
| Tipo/no. cilindri/no. valvole                   |   | linea/ 4 / 4              |
| Tecnologia motore                               | tecnologia BMW TwinPower Turbo: turbocompressore con geometria variabile lato aspirazione, iniezione diretta Common-Rail con iniettori elettromagnetici, pressione massima d'iniezione: 1600 bar  |                           |
| Cilindrata effettiva                            | cm <sup>3</sup>   | 1598                      |
| Corsa / alesaggio                               | mm  | 83,6 / 78,0               |
| Compressione                                    | :1  | 16,5                      |
| Carburante                                      |   | diesel                    |
| Potenza   | kW/CV   | 85 / 116                  |
| a giri  | g/min   | 4000                      |
| Coppia  | Nm  | 260                       |
| a giri  | g/min   | 1750 - 2500               |
| <b>Impianto elettrico</b>                       |   |                           |
| Batteria/sede                                   | Ah/-  | 80 / bagagliaio           |
| Alternatore                                     | AW  | 180 / 2520                |
| <b>Dinamica di guida e sicurezza</b>            |   |                           |
| Sospensioni anteriori                           | asse a doppio snodo in alluminio  |                           |
| Sospensioni posteriori                          | asse posteriore a cinque bracci in costruzione leggera a doppio supporto elastico   |                           |
| Freni anteriori                                 | a disco con un pistoncino e pinza flottante   |                           |
| Diametro  | mm  | <sup>3)</sup> / ventilati |
| Freni posteriori                                | a disco con un pistoncino e pinza flottante   |                           |
| Diametro  | mm  | <sup>3)</sup>             |
| Sistemi di stabilità di guida                   | di serie: DSC incl. ABS, ASC e DTC (Dynamic Traction Control), assistente frenata in curva CBC, assistente frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione del fading, assistente di partenza   |                           |
| Equipaggiamento di sicurezza                    | di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero, airbag per la testa per i sedili anteriori e posteriori, cinture automatiche a tre punti in tutti i sedili, davanti con tendicintura e limitatore di sforzo, sensori crash, indicatore avaria pneumatici |                           |
| Sterzo  | servosterzo elettromeccanico (EPS),<br>optional: funzione Servotronic, sterzo variabile sportivo<br>BMW TeleServices. integrazione di apparecchi periferici mobili  |                           |
| Demoltiplicazione totale sterzo                 | :1  | 15,0                      |
| Pneumatici ant./ post.                          |   | 205/55 R16 91H            |
| Cerchi ant. / post.                             |   | 7J x 16 acciaio           |



**BMW ConnectedDrive**

|              |  |
|--------------|--|
| Comfort      | optional: BMW Assist con servizio d'informazione, funzioni a distanza, Real Time Traffic Information, BMW TeleServices, integrazione di apparecchi periferici mobili   |
| Infotainment | optional: accesso a internet, BMW Online con informazioni sul parcheggio, sul paese, ricerca settoriale Google, news, meteo in tempo reale, BMW Routes, funzioni di ufficio mobile, Bluetooth Audio Streaming e update brani musicali online, app  |
| Sicurezza    | optional: Adaptive Light Control con Cornering Lights, ripartizione variabile del fascio luminoso e regolazione adattiva della profondità d'illuminazione, High Beam Assistant, Park Distance Control, telecamera di retromarcia, Active Cruise Control con funzione frenante, Park Assistant, Lane Departure Warning con avvertimento di tamponamento, Speed Limit Info con No Passing Info, chiamata di soccorso automatica/avanzata |

**Cambio**

|                            |                      |    |       |
|----------------------------|----------------------|----|-------|
| Tipo                       | manuale a 6 rapporti |    |       |
| Rapporti                   | I                    | :1 | 4,002 |
|                            | II                   | :1 | 2,109 |
|                            | III                  | :1 | 1,380 |
|                            | IV                   | :1 | 1,000 |
|                            | V                    | :1 | 0,781 |
|                            | VI                   | :1 | 0,645 |
|                            | R                    | :1 | 3,647 |
| Rapporto del differenziale |                      | :1 | 2,929 |

**Prestazioni**

|                          |          |             |
|--------------------------|----------|-------------|
| Rapporto peso/potenza    | kg/kW    | 15,4        |
| Potenza specifica        | kW/l     | 53,2        |
| Accelerazione 0-100 km/h | s        | 10,5        |
|                          | 0-1000 m | 31,6        |
| in 4/5. 80-120 km/h      | s        | 10,2 / 14,2 |
| Velocità massima         | km/h     | 195         |

**BMW EfficientDynamics**

|                                       |   |
|---------------------------------------|---|
| Misure BMW EfficientDynamics di serie | Brake Energy Regeneration, servosterzo elettromeccanico, funzione start/stop automatico, indicatore punto ottimale cambiata (cambio manuale), modo ECO PRO, lightweight design intelligente, gruppi secondari funzionanti in dipendenza del fabbisogno, pompa dell'olio regolata dalla mappatura, compressore del climatizzatore separabile, differenziale con caratteristiche di esercizio a caldo ottimizzate, aerodinamica ottimizzata, pneumatici a resistenza ridotta al rotolamento |
|---------------------------------------|---|

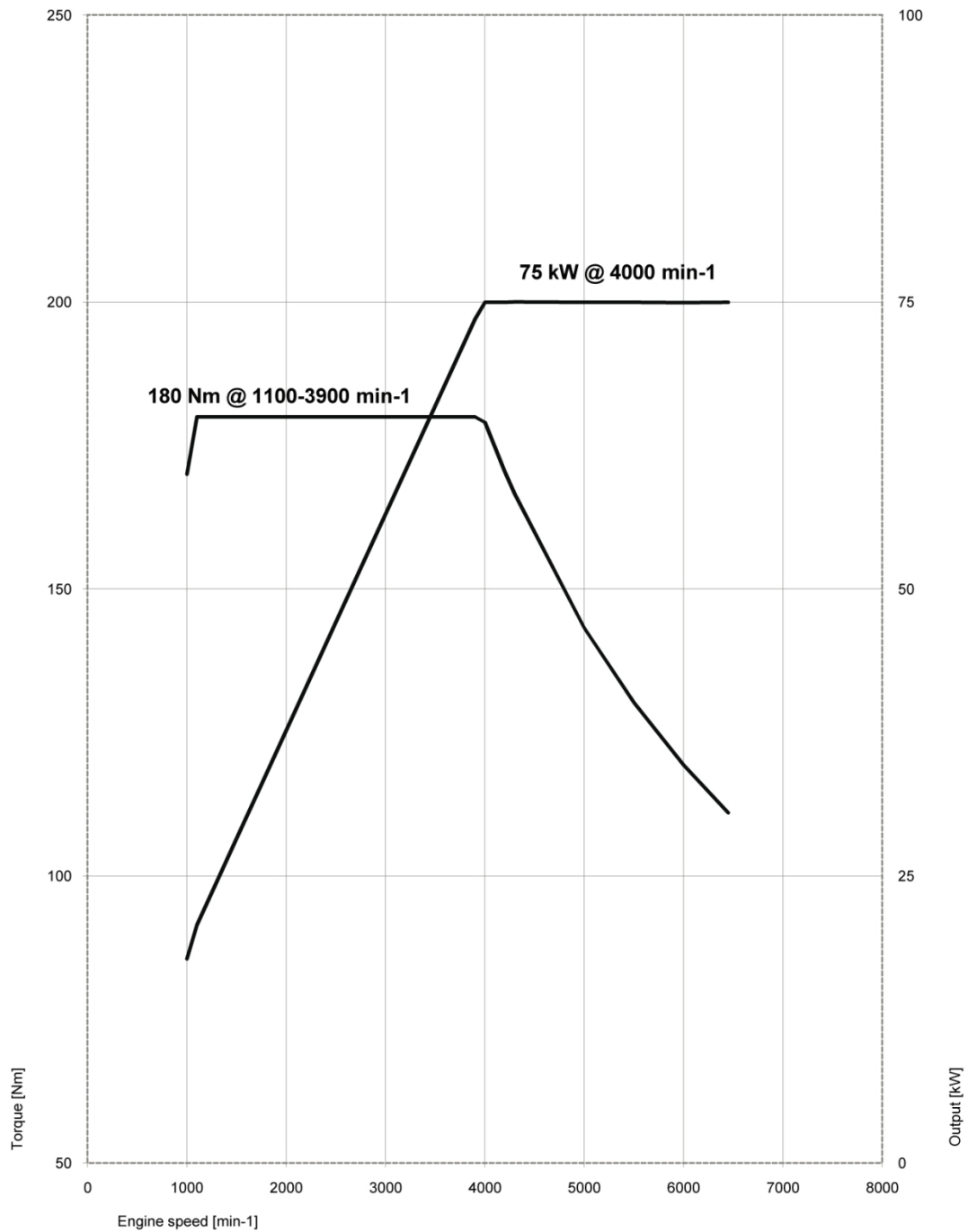
**Consumo nel ciclo UE**

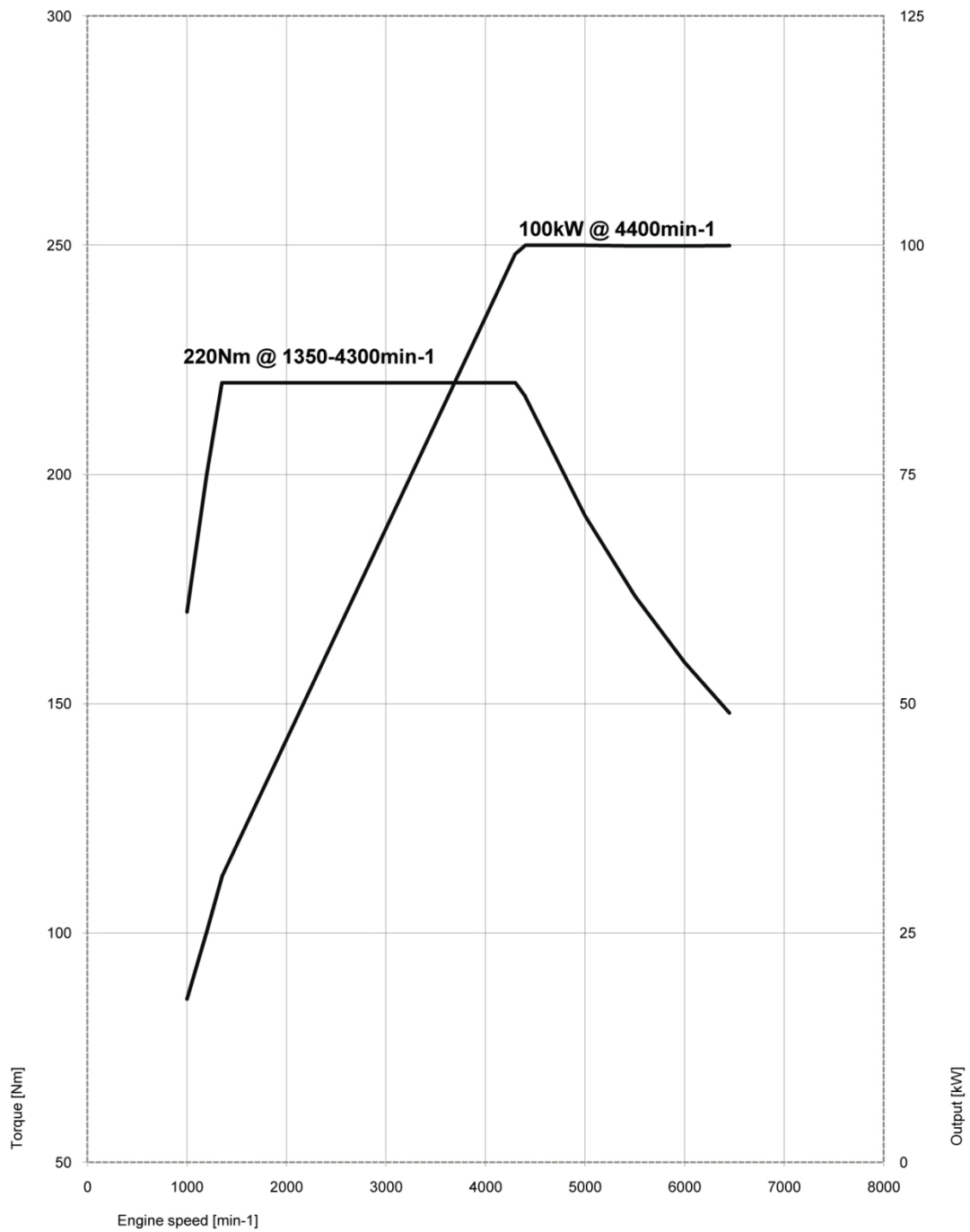
|                        |          |        |
|------------------------|----------|--------|
| urbano                 | l/100 km | 4,4    |
| extraurbano            | l/100 km | 3,4    |
| combinato              | l/100 km | 3,8    |
| CO <sub>2</sub>        | g/km     | 99     |
| classe antinquinamento |          | Euro 5 |

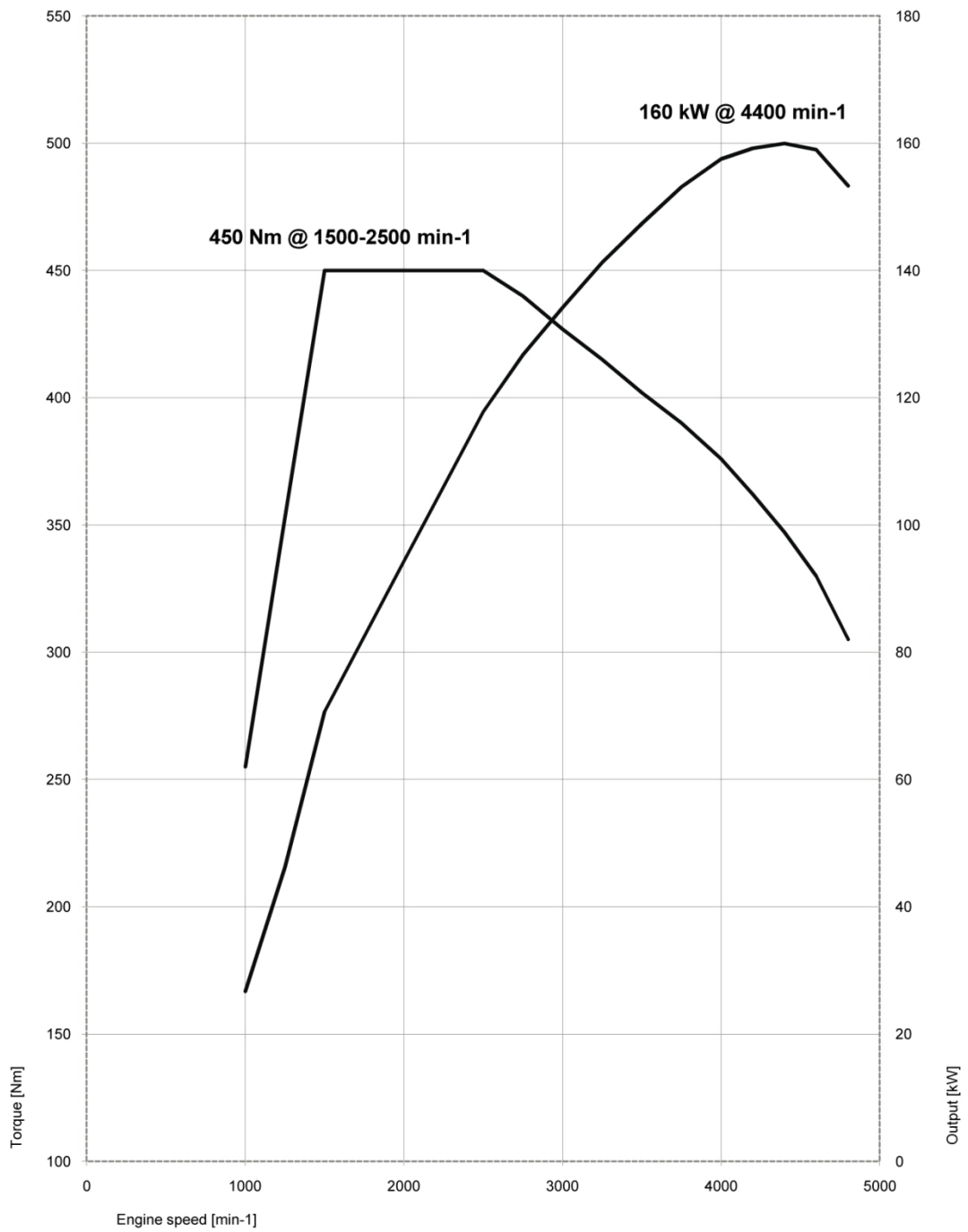
Dati tecnici validi solo per mercati ACEA /valori di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)  
 Valori in parentesi applicabili ai cambi automatici

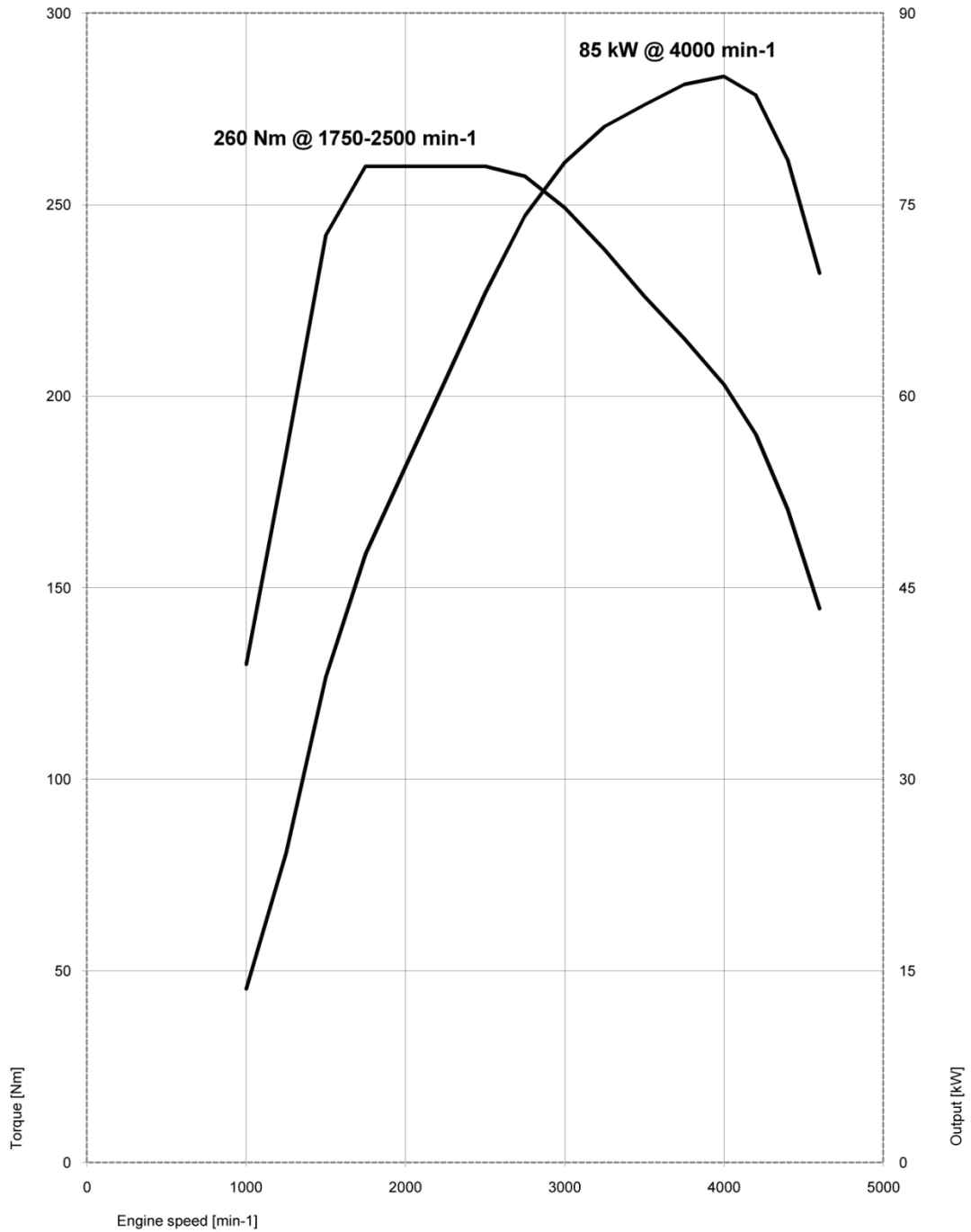
- 1) altezza con tetto a pinna: 1440 mm
- 2) quantità cambio olio
- 3) dati non ancora disponibili

# Diagrammi di coppia e di potenza. La nuova BMW Serie 1 tre porte. BMW 114i.









# Dimensioni esterne ed interne.

