

La nuova BMW Serie 3 Touring. Indice.



1. La nuova BMW Serie 3 Touring: dinamismo e funzionalità abbinati a un design sportivo/elegante (Versione riassuntiva).	2
2. Design: eleganza sportiva, proporzioni dinamiche e offerta versatile di spazio per passeggeri e bagaglio.	6
3. Piacere di guida e dinamicità al più alto livello: erogazione sportiva di potenza, efficienza straordinaria e aumento del comfort di viaggio.	13
4. BMW EfficientDynamics: più potenza, meno consumo.	24
5. BMW ConnectedDrive: massima sicurezza, comfort esemplare ed infotainment aggiornatissimo grazie al collegamento in rete intelligente.	27
6. Dati tecnici.	31
7. Diagrammi di coppia e di potenza.	35
8. Dimensioni esterne ed interne.	38



1. La nuova BMW Serie 3 Touring: dinamismo e funzionalità abbinati a un design sportivo/elegante (Versione riassuntiva)

- Il moderno concetto di modello Touring unisce dinamismo, eleganza e versatilità in un pacchetto perfettamente equilibrato.
- Aumento dello spazio per passeggeri e bagagliaio: un volume di carico di 495 litri marca il migliore valore nel segmento di appartenenza.
- Schienale del divanetto posteriore ripiegabile di serie nel rapporto 40:20:40, portellone posteriore ad apertura automatica di serie con lunotto ad apertura separata, rete avvolgibile separata, tendina avvolgibile, tendina deponibile sotto il piano di carico.
- Modern Line, Luxury Line, Sport Line, pacchetto M Sport ed ampia gamma di sistemi di assistenza, per esempio Head-Up-Display a colori.
- Potenti ed efficienti motori con tecnologia BMW TwinPower Turbo, funzione start/stop automatico disponibile per tutti i modelli.
- Assetto sportivo dal comfort di guida nuovamente ottimizzato, sterzo elettromeccanico, equipaggiamenti optional M Sport.

Offrendo la tipica dinamicità del marchio, abbinata ad una maggiore funzionalità e versatilità, nonché un equipaggiamento di serie che soddisfa tutte le esigenze pratiche, la nuova edizione della BMW Serie 3 Touring marca degli accenti nuovi nel segmento delle station-wagon sportive. I suoi interni ampliati mettono a disposizione un'elevata versatilità e tengono conto delle esigenze di una clientela moderna e attiva. Con questa configurazione la nuova BMW Serie 3 Touring convince sia come vettura da viaggio dinamica, elegante e sportiva che come vettura spaziosa adatto al trasporto di attrezzatura sportiva e per il tempo libero.

Grazie all'armonia delle proporzioni, la nuova BMW Serie 3 Touring si presenta in tutte le prospettive come formata da un pezzo unico, dimostrando contemporaneamente che un'elevata funzionalità e un design

dinamico non costituiscono necessariamente delle contraddizioni. Il profilo slanciato con la linea del tetto che sfocia dolcemente nella coda, le superfici dei cristalli laterali che si estendono fino alla sezione posteriore e la coda muscolosa esprimono la personalità indipendente del modello Touring, rivelando già a prima vista il grande potenziale che offre la nuova variante della BMW Serie 3.

Massimo punteggio: aumento dello spazio per il bagaglio e raffinate soluzioni.

Grazie ad un aumento della lunghezza di 97 millimetri ed a un passo cresciuto di 50 millimetri, la nuova BMW Serie 3 Touring si distingue per un'offerta di spazio ampliata, che ne permette l'utilizzo versatile per il trasporto di passeggeri o di bagaglio, mettendo così a disposizione un volume maggiore per le più svariate attività. La capacità del bagagliaio aumentata di 35 litri a 495 litri rappresenta adesso il migliore valore del segmento di appartenenza. Un equipaggiamento di serie che tiene conto delle esigenze pratiche del cliente, come per esempio lo schienale del divanetto posteriore ripiegabile nel rapporto 40:20:40 o il portellone posteriore a comando automatico con lunotto ad apertura separata, la copertura in acciaio inossidabile lungo il confortevole bordo di carico dall'altezza di solo 62 centimetri, la rete di separazione avvolgibile e la tendina di copertura depositabile sotto il piano di carico dimostrano che la nuova BMW Serie 3 Touring si lascia adattare alla perfezione alle esigenze del momento.

Numerosi optional sviluppati su misura, per esempio il sistema di fissaggio adattativo con elementi di unione variabili per il piano del bagagliaio, apertura touchless del cofano posteriore nell'ambito dell'optional Comfort Access oppure il gancio da traino a comando elettrico, aumentano ulteriormente il comfort di viaggio e di trasporto.

Oltre all'incremento della funzionalità e della versatilità, la nuova BMW Serie 3 Touring trae profitto da un maggiore comfort di guida, dalle nuove linee di equipaggiamenti "Sport Line", "Luxury Line" e "Modern Line", come pure dal concetto di composizione di colori e di materiali ripreso dalla berlina presentata recentemente. In più, sin dall'inizio è disponibile come optional il pacchetto M Sport.

Esordio con i modelli BMW 328i, 330d e 320d Touring.

Agilità e dinamismo sono altre qualità che vanta la nuova BMW Serie 3 Touring. Al momento di lancio sul mercato saranno disponibili tre motori equilibrati alla perfezione, dai consumi ridotti e molto elastici, tutti funzionanti con la tecnologia BMW TwinPower Turbo. Oltre al nuovo propulsore a benzina a quattro cilindri da 180 kW/245 CV e al motore diesel rivisitato da 2 000 cm³ da 135 kW/184 CV, la dinamicità sportiva viene assicurata da un sei cilindri diesel ottimizzato da 190 kW/258 CV, accompagnata da valori di consumo del carburante e delle emissioni ridotti. Tutti i motori vantano delle emissioni nettamente inferiori ai valori limite della norma antinquinamento Euro 5; a richiesta, il modello con motore a gasolio BMW 320d è disponibile anche con ulteriori interventi di ottimizzazione che permettono di soddisfare la norma antinquinamento Euro 6. Inoltre, il tasto di selezione della modalità di guida con il modo ECO PRO offre a tutte le motorizzazioni dei potenziali supplementari di risparmio.

Nei motori a quattro cilindri, la trasmissione di potenza alle ruote posteriori avviene attraverso un cambio manuale a sei rapporti. BMW offre inoltre come optional un innovativo cambio automatico a otto rapporti, montato di serie nel modello a sei cilindri. A richiesta, il cliente può ordinare il cambio automatico sportivo a otto rapporti con paddles al volante. Tutti i cambi sono dotati della funzione start/stop automatico che contribuisce ad abbattere ulteriormente il consumo di carburante.

Una sofisticata tecnica di assetto, con numerosi componenti in lega leggera e una taratura nuova, lo sterzo elettromeccanico esente da influssi del motore, l'alleggerimento del peso totale di 40 chilogrammi e la ripartizione equilibrata delle masse tra gli assi completano il concetto sportivo. Dei modernissimi sistemi di regolazione supportano il potenziale dinamico della nuova BMW Serie 3 Touring, assicurando così una combinazione perfetta di sportività e comfort di guida. A richiesta, il nuovo modello Touring è disponibile anche con un assetto M Sport e con l'Assetto Sportivo adattativo M.

BMW EfficientDynamics.

Il divertimento di guida nella nuova BMW Serie 3 Touring non deriva solo dalla sua elevata funzionalità e dalla sua dinamicità sportiva, ma anche dall'eccellente economia di esercizio. Essa è il frutto della strategia di sviluppo BMW EfficientDynamics i cui risultati sono stati applicati in quasi tutti i campi del modello nuovo. Oltre ai motori a benzina e diesel a consumo di carburante ottimizzato, la potente BMW Serie 3 Touring deve il proprio fascino anche al concetto di lightweight design intelligente, all'aerodinamica ottimizzata e ad altre misure come la funzione start/stop automatico, la Brake Energy Regeneration, l'indicatore del punto ottimale di cambiata e i gruppi secondari controllati in base al fabbisogno effettivo che ne riducono i valori di consumo di carburante e delle emissioni. Ulteriori potenziali di risparmio li offre il tasto di selezione della modalità di guida con il modo ECO PRO.

BMW ConnectedDrive.

Grazie all'ampia gamma di sistemi di assistenza del guidatore e di servizi di mobilità, offerti di serie o come optional nell'ambito di BMW ConnectedDrive, la nuova BMW Serie 3 Touring definisce dei parametri di riferimento nuovi a livello di sicurezza, di comfort e d'infotainment. Un highlight è l'Head-Up-Display multicolore dell'ultima generazione che proietta con una risoluzione brillante le informazioni principali sul parabrezza. Oltre ai numerosi sistemi di assistenza che aumentano il comfort e la sicurezza, una tecnologia d'interfacce particolarmente potente permette un ampio utilizzo dei telefoni cellulari esterni e di numerose funzioni di ufficio mobile via Bluetooth sulla base di internet. L'optional Apps e l'applicazione ufficiale gratuita "BMW Connected" permette per esempio di utilizzare i social network, la web-radio e la funzione di calendario dell'iPhone. Infine, i servizi d'informazioni e di ufficio mobile, così come i pianificatori di viaggio e del tempo incrementano il comfort individuale di viaggio nella nuova BMW Serie 3 Touring.

2. Design: eleganza sportiva, proporzioni dinamiche e offerta versatile di spazio per passeggeri e bagaglio.



La BMW Serie 3 è per tradizione un simbolo di sportività, di eleganza e di dinamicità. La nuova BMW Serie 3 Touring completa queste qualità con un ulteriore aumento della funzionalità e della versatilità. I suoi interni ampliati offrono un'elevata versatilità e soddisfano pienamente le esigenze di una clientela moderna e attiva. Il profilo slanciato con la linea del tetto che scende dolcemente verso la coda, le superfici dei cristalli che si estendono fino al posteriore e la coda muscolosa segnalano la personalità indipendente del modello Touring, lasciando riconoscere a prima vista il grande potenziale offerto dalla vettura. Grazie all'armonia delle proprie proporzioni, la nuova BMW Serie 3 Touring appare in ogni prospettiva come formata da un pezzo unico e dimostra che un'elevata funzionalità e un design dinamico non devono rappresentare necessariamente dei contrasti.

Grazie all'aumento della lunghezza di 97 millimetri e ad un passo cresciuto di 50 millimetri, la nuova BMW Serie 3 Touring si distingue per un'offerta di spazio ampliata, che ne permette un utilizzo versatile per accogliere passeggeri o trasportare del bagaglio, creando così del volume supplementare per le più svariate attività. Il volume del bagagliaio aumentato di 35 litri a 495 litri rappresenta adesso il migliore valore del segmento di appartenenza. Un equipaggiamento di serie che tiene conto delle esigenze pratiche del cliente, come per esempio lo schienale del divanetto posteriore tripartito, il portellone posteriore a comando automatico e la tendina avvolgibile depositabile sotto il piano di carico sottolineano la versatilità della nuova variante della BMW Serie 3. Oltre alla maggiore funzionalità e versatilità, la nuova station-wagon vanta un maggiore comfort di guida, delle nuove linee di equipaggiamenti e il concetto di materiali e colori presentato recentemente con la nuova BMW Serie 3 berlina.

Gli elementi comuni che condividono la nuova BMW Serie 3 Touring e la berlina presentata poco tempo fa si limitano alla sezione anteriore e terminano al montante B della scocca. Anche il modello Touring si distingue per un espressivo modulo frontale, caratterizzato da linee lavorate con la massima precisione e delle superfici ricche di sfaccettature. La carreggiata allargata di

37 millimetri sottolinea il look sportivo della vettura. I marcati doppi proiettori circolari con luce di accento formata da unità LED creano un'unità stilistica insieme al doppio rene BMW leggermente inclinato in avanti, sottolineando la larghezza della vettura e la sua immagine atletica. Due grosse prese d'aria montate alle estremità sotto i gruppi ottici esaltano ulteriormente l'indole sportiva. Il principale stilema di design resta però il doppio rene BMW. Qui sfociano anche le linee marcate del cofano motore che rendono la sezione anteriore ancora più bassa e dinamica.

Nella vista di profilo la nuova BMW Serie 3 Touring si presenta sportiva ed elegante. La silhouette slanciata conferisce alla vettura già da ferma un'elevata dinamicità, mentre la lunga e leggermente ondulata linea del tetto e le ampie superfici dei cristalli anticipano l'abitabilità cresciuta e l'elevata funzionalità del modello Touring. Questa immagine atletica viene accentuata dal forte rientro all'altezza del montante B, dall'inclinazione del lunotto e dalla geometria leggermente cuneiforme delle superfici dei cristalli laterali. Anche la linea del tetto che scende dolcemente verso la coda, allungata esteticamente da uno spoiler e la doppia piega alla base del montante D, nota anche come gomito dell'ingegnere Hofmeister, generano una forte tensione dinamica. Grazie all'armonia tra greenhouse e corpo vettura, la nuova BMW Serie 3 Touring si presenta sportiva, elegante e al contempo leggera. Le luci posteriori si estendono nelle fiancate e creano, insieme alle linee filanti della scocca, un passaggio fluido tra sezione laterale e modulo posteriore.

Anche la coda della nuova BMW Serie 3 Touring affascina per la sua eleganza sportiva e funzionalità moderna. L'andamento orizzontale delle linee e le luci posteriori a L, incastonate alle due estremità del posteriore, accentuano i grossi passaruota e la carreggiata allargata di 48 millimetri. Due strisce luminose in tecnica LED descrivono una grafica d'illuminazione leggera e slanciata, generando il tipico design notturno delle vetture BMW. I catadiottri posizionati alle due estremità della coda sottolineano la stabilità della vettura sulla strada. L'ampia apertura del lunotto e il vetro leggermente concavo, apribile separatamente, offrono un accesso ottimale al vano portabagagli. L'ampia apertura del portellone posteriore e il basso bordo di carico facilitano le operazioni di trasporto di oggetti particolarmente ingombranti.

Nella nuova BMW Serie 3 Touring, l'aumento della lunghezza di 97 millimetri e il passo allungato di 50 millimetri regalano ai passeggeri della zona posteriore 17 millimetri in più di spazio per le gambe e 9 millimetri in più di spazio per la testa. Grazie alla maggiore abitabilità, anche l'accesso alla vettura risulta più confortevole. Delle generose vaschette integrate nei pannelli interni delle porte anteriori offrono spazio per bottiglie dalla capacità fino a un litro. Inoltre, nella consolle centrale sono integrati due grandi porta-bicchieri. I porta-bevande possono venire sostituiti da una vaschetta porta-oggetti, stivabile nel cassetto porta-guanti quando non viene utilizzata.

Il guidatore e i passeggeri possono essere certi che la nuova BMW Serie 3 Touring soddisfa pienamente le loro esigenze. La possibilità di aumentare in numerosi modi differenti il volume di carico del bagagliaio, le varie soluzioni intelligenti per ottimizzare la funzionalità e i comandi confortevoli creano le premesse ideali affinché la station-wagon sportiva possa sfruttare con eleganza tutte le proprie qualità. Con un volume di carico cresciuto di 35 litri a 495 litri, la nuova BMW Serie 3 Touring marca il migliore valore del segmento di appartenenza. Un bordo di carico dall'altezza di solo 62 centimetri, protetto da un listello in acciaio inossidabile, permette per esempio di trasportare sette cassette d'acqua minerale oppure tre sacche da golf.

Qualità pratiche: funzionalità e versatilità top di gamma.

Degli occhielli di fissaggio di serie, due ganci per appendere delle borse, una rete per il bagaglio e un nastro di fissaggio provvedono a trasportare il carico in modo sicuro; una vaschetta portaoggetti sotto il piano di carico e una vaschetta più profonda al lato sinistro accolgono i piccoli oggetti. Anche la tendina avvolgibile può venire sistemata sotto il piano di carico e resta così a bordo anche quando non viene utilizzata. L'equipaggiamento di serie include per esempio una rete di divisione separata che può venire utilizzata in modo versatile anche quando è stato ribaltato lo schienale del divanetto posteriore(40:20:40). Grazie alla generosa apertura di carico passante, è possibile per esempio trasportare contemporaneamente quattro passeggeri adulti e diverse paia di sci o di snowboard.

Oltre alle maggiori capacità di trasporto, infatti è aumentata anche la larghezza utile tra i passaruota. Il modello Touring affascina per il proprio alto livello di versatilità. Lo schienale del divanetto posteriore è divisibile di serie nel rapporto

40:20:40, così che il bagagliaio cresce progressivamente fino a 1.500 litri. Quando vengono piegati tutti gli schienali posteriori, si forma un piano di carico quasi completamente orizzontale con zone di passaggio lisce verso i pannelli laterali. La grande apertura del cofano posteriore facilita il trasporto di oggetti ingombranti, così che in caso di necessità la BMW Serie 3 Touring è in grado di trasportare anche della “merce bianca”.

La nuova BMW Serie 3 Touring è equipaggiata di serie con un azionamento elettrico del portellone posteriore. L'apertura avviene premendo semplicemente un tasto della chiave a radiotelecomando, oppure un tasto sistemato nel montante A o nel portellone posteriore stesso. Per la chiusura è sufficiente premere il pulsante integrato nel bordo inferiore del cofano posteriore. Nell'ambito del Comfort Access è disponibile anche il sistema opzionale di apertura touchless del cofano posteriore attraverso lo Smart Opener. Per attivare il meccanismo di apertura è sufficiente un piccolo movimento del piede nella zona centrale della coda, orientato verso la zona sotto il paraurti. La nuova BMW Serie 3 Touring è equipaggiata di serie con un lunotto ad apertura separata. Lo sbloccaggio elettrico avviene attraverso un tasto integrato nel braccio del tergilunotto, mentre l'apertura avviene manualmente. Questa confortevole funzione facilita il caricamento e lo scarico di piccoli bagagli, soprattutto quando lo spazio è ristretto, dato che durante l'apertura del lunotto il cofano posteriore resta chiuso. Le soluzioni descritte dimostrano l'elevata versatilità e funzionalità della nuova BMW Serie 3 Touring. Grazie a questo alto livello di versatilità, il nuovo modello Touring è ideale per uno stile di vita moderno, ricco di sfaccettature, attivo e composto da numerose esigenze differenti. In questo ruolo la nuova BMW Serie 3 Touring convince sia come vettura da viaggio sportiva/elegante che come mezzo di trasporto confortevole e spazioso per l'utilizzo sia nel campo sportivo che durante il tempo libero.

Un comfort di viaggio e di trasporto supplementare lo assicura il pacchetto porta-oggetti opzionale, con numerose soluzioni raffinate per gli interni e pratici sistemi di trasporto per il bagagliaio. Il pacchetto porta-oggetti include una rete portaoggetti nello sportellino sinistro del bagagliaio, un piano di carico double-face con bordino antisporcio e rivestimento protettivo al lato inferiore e un sistema di fissaggio adattativo. Quest'ultimo è composto da un'asta telescopica in alluminio che permette di suddividere il piano del bagagliaio in sezioni a seconda delle necessità personali e che offrono una versatilità nettamente

superiore a quella dei sistemi con binari di fissaggio fissi. Quando non viene utilizzato, il sistema di fissaggio può venire depositato nella vaschetta portaoggetti sotto il piano di carico. Altri optional disponibili sono un mancorrente in alluminio per il tetto e un tetto panoramico ad azionamento elettrico con un'ampia superficie vetrata. Inoltre, la nuova BMW Serie 3 Touring è equipaggiabile con un gancio da traino che esce e rientra elettricamente. Questa soluzione pratica e pulita trasforma la sportiva station-wagon non solo in una vettura da rimorchio, ma permette anche di montare con semplicità dei portabiciclette posteriori.

Funzionalità eleganti impreziosiscono gli interni.

Gli interni della BMW Serie 3 Touring sono identici a quelli della berlina presentata recentemente. Il cockpit dal marcato orientamento verso il guidatore offre un accesso ottimale a tutte le principali funzioni di comando. Una strumentazione circolare dalla leggibilità perfetta con un display tenuto nello stile Black Panel e lo schermo dell'iDrive nel moderno design flatscreen montato a isola sottolineano l'eleganza funzionale. L'iDrive Controller, inserito a portata di mano sulla consolle centrale, nonché il bracciolo centrale tra i due sedili, a richiesta scorrevole ed apribile, completano l'esemplare livello di configurazione dei comandi e di equipaggiamento di comfort. L'ambiente di lusso della nuova BMW Serie 3 Touring è caratterizzato da un pregiato mix di materiali e dalla più alta qualità di lavorazione. Nella versione di base, tutte le superfici sono combinabili con una tinta in stoffa e due tinte in pelle. Oltre all'allestimento di base sono disponibili altre tre linee di equipaggiamenti, nonché un pacchetto M Sport che permette di personalizzare ulteriormente il look della vettura. Le Lines „Sport“, „Luxury“ e „Modern“ descrivono delle sfaccettature differenti della personalità della vettura. I singoli componenti delle Lines sono stati abbinati con la massima cura e includono sia elementi del design esterno che l'intera gamma di colori e di materiali disponibili per il singolo modello. A livello di qualità, di armonia stilistica e di espressività, le nuove BMW Lines superano nettamente le offerte attuali nel segmento delle automobili premium.

Sport Line: grazie all'utilizzo di elementi stilistici marcati in nero lucido nella scocca, la BMW Serie 3 Touring Sport Line sottolinea il look dinamico. Otto asticelle nere nel doppio rene, avvolte da una cornice cromata, donano al modulo frontale un tocco particolare di sportività e di presenza. Gli inserti neri

nella minigonna anteriore esaltano le prese d'aria e i passaruota. Dei cerchi in lega da 17 oppure 18 pollici con styling a raggi sdoppiati (18 pollici bicolore) intensificano ulteriormente l'ispirazione sportiva. Come optional sono disponibili degli specchietti retrovisori esterni gratuiti in nero lucido e il montante B verniciato nello stesso colore, così da creare dei tocchi di sportività supplementari. I terminali di scarico sono anche cromati neri e completano lo sportivo design esterno. Nell'abitacolo, i contrasti tra gli elementi neri e quelli tenuti in rosso generano un ambiente esclusivo ed, al contempo, sportivo. Degli anelli decorativi rossi e una scala rossa del cronometro nella strumentazione circolare, cuciture decorative rosse sul volante sportivo e una modanatura di base in nero lucido con inserto rosso corallo accentuano la configurazione sportiva del cockpit. I sedili sportivi di serie sono abbinabili a tre rivestimenti differenti e a quattro tinte diverse. La chiave di accensione della Sport Line si riconosce per il suo colore di base nero con inserto decorativo rosso.

Luxury Line: dei raffinati elementi della scocca in cromo lucido creano un'immagine particolarmente elegante ed esclusiva. Il modulo frontale è riconoscibile dal doppio rene BMW con undici asticelle cromate; inoltre, due listelli cromati nelle prese d'aria della grembialatura anteriore inseriti leggermente sfalsati e un listello in cromo lucido montato orizzontalmente sopra la pala del ventilatore creano dei tocchi stilistici supplementari. A differenza della Sport Line, le cornici dei cristalli laterali e il listello del canale di scorrimento del finestrino sono eseguiti in cromo. Degli speciali cerchi in lega da 17 o 18 pollici con styling multiraggio accentuano lo stile ricercato della Luxury Line. Nella vista posteriore, il modello Touring si riconosce per il suo nobile listello cromato lucido che si estende sopra lo spoiler posteriore e per le coperture dei terminali di scarico cromate. Anche gli interni sono stati impreziositi con numerosi elementi cromati, nonché da un inserto che incornicia senza soluzione di continuità la zona dell'impianto audio e dei comandi del climatizzatore. Delle modanature in legno lucido, i sedili con cuciture decorative fantasia e due stoffe per il rivestimento, disponibili in quattro tinte classico/eleganti, esaltano il carattere esclusivo della Luxury Line. La chiave di accensione è dotata di un inserto cromato.

Modern Line: numerosi elementi decorativi in alluminio sottolineano il look progressista della Modern Line. Il doppio rene BMW con undici asticelle e doppi listelli in alluminio satinato nelle prese d'aria creano degli ulteriori tocchi stilistici.

Dei cerchi in lega da 17 o 18 pollici con styling dei raggi a turbina completano il design della scocca. La plancia portastrumenti tenuta in una tinta chiara e il volante in Oyster scuro creano un ambiente del tutto speciale. I rivestimenti in pelle oppure l'abbinamento stoffa/pelle colore Oyster o nero, nonché la possibilità di scegliere tra quattro modanature differenti con inserti in Perlglanz Chrom generano un affascinante contrasto tra i singoli materiali. L'esclusiva superficie in legno dalla struttura tridimensionale, disponibile come optional, trasmette un'impressione tattile completamente nuova. La chiave di accensione della Modern Line nella tinta Oyster è abbellita da un inserto colore argento pastello.

Pacchetto M Sport: grazie al pacchetto M Sport, offerto come optional, la nuova BMW Serie 3 Touring non viene ulteriormente rivalutata solo a livello di design della scocca e degli interni: oltre al pacchetto di aerodinamica rivisitato con numerosi componenti per la carrozzeria e alla BMW Individual Shadowline lucida, a richiesta, per sottolineare ulteriormente il look sportivo è disponibile anche l'esclusiva vernice esterna Estoril metallizzato. Ovviamente, l'immagine sportiva viene sottolineata anche dai cerchi in lega da 18 o 19 pollici nel tipico design M. Nell'abitacolo, l'ambiente sportivo/elegante viene dominato da componenti come i battitacco M, il volante in pelle M ridisegnato, il poggiapiede M e lo Shortshifter M (nel cambio manuale). Guida e passeggero si accomodano nei sedili sportivi offerti in esclusiva per il pacchetto M Sport nell'esecuzione stoffa/alcantara Hexagon antracite con cuciture decorative nella tinta di contrasto Königsblau. Delle modanature interne in Aluminium Hexagon con inserti in Estorilblau pastello o nero lucido completano l'allestimento dell'abitacolo. Tra gli equipaggiamenti tecnici siano ricordati a titolo esemplare l'assetto M Sport e l'opzionale freno sportivo verniciato nel colore di contrasto blu.



3. Piacere di guida e dinamicità al più alto livello: erogazione sportiva di potenza, efficienza straordinaria e aumento del comfort di viaggio.

Al momento di esordio della nuova BMW Serie 3 Touring sono disponibili tre propulsori, che si distinguono tutti per la loro elasticità, la loro erogazione lineare di potenza e un basso consumo di carburante e per offrire la tecnologia BMW TwinPower Turbo nella sua ultima versione. Oltre al nuovo motore a benzina a quattro cilindri della BMW 328i Touring e al motore diesel rivisitato da 2 000 cm³ della BMW 320d Touring, nella BMW 330d Touring un propulsore sei cilindri diesel ottimizzato assicura una dinamicità di guida sportiva accompagnata da valori di consumo di carburante e delle emissioni notevolmente ridotti. Tutti i motori restano sotto i valori limite della norma antinquinamento Euro 5; a richiesta, il modello a gasolio BMW 320d è ottimizzabile in modo da soddisfare i valori della norma antinquinamento Euro 6.

Nei motori a quattro cilindri, la trasmissione di potenza alle ruote posteriori avviene attraverso uno sportivo cambio manuale a sei rapporti. Come optional BMW offre anche un innovativo cambio automatico a otto rapporti, montato di serie nelle versioni sei cilindri diesel. Entrambi i cambi dispongono della funzione start/stop automatico che contribuisce a ridurre il consumo di carburante.

Una sofisticata tecnica di assetto con numerosi componenti in lega leggera, completamente ritarata, lo sterzo elettromeccanico esente da influssi del motore, il peso totale basso e la ripartizione equilibrata delle masse tra gli assi completano il dinamico concetto automobilistico. La nuova BMW Serie 3 Touring si posiziona così come simbolo di maggiore comfort abbinato al tradizionale comportamento di guida sportivo di una vettura BMW.

BMW 328i Touring: motore a benzina quattro cilindri in linea con tecnologia BMW TwinPower Turbo definisce il benchmark a livello di dinamismo di guida e di efficienza.

Grazie all'elevata potenza, alla rapidità di risposta e alla sua impressionante elasticità, all'alto regime massimo e al peso contenuto, l'innovativo motore turbo si adatta perfettamente al concetto dinamico della nuova BMW Serie 3. Il modernissimo quattro cilindri regala il massimo divertimento di guida,

presentandosi contemporaneamente come più modesto nei consumi e meno inquinante del suo predecessore. L'incremento di potenza e il rendimento ottimizzato sono essenzialmente il merito della tecnologia

BMW TwinPower Turbo con una serie di soluzioni innovative, come l'iniezione diretta di carburante High Precision Injection, la sovralimentazione secondo il principio TwinScroll, il comando variabile degli alberi a camme Doppio Vanos e il comando valvole variabile VALVETRONIC. Inoltre, il propulsore dotato di un basamento interamente in alluminio si distingue per essere particolarmente leggero e compatto. I vantaggi a livello di dinamismo di guida sono ovvi: grazie al minore carico sull'asse anteriore, la sportiva station-wagon è più agile e offre un comportamento di sterzo e di guida in curva ottimizzato.

Il motore a benzina quattro cilindri in linea BMW TwinPower Turbo eroga da una cilindrata di 1 997 cm³ una potenza di picco di 180 kW/245 CV, raggiunta a un regime di 5 000 g/min. Grazie alla tecnologia TwinScroll, la coppia massima di 350 Nm sviluppata dal propulsore a benzina viene messa a disposizione già a 1 250 g/min ed è richiamabile fino a 4 800 g/min. Questi dati assicurano un dinamismo di guida senza compromessi. La nuova BMW 328i Touring accelera da 0 a 100 km/h in solo 6,0 secondi e raggiunge una velocità massima di 250 km/h, limitata elettronicamente. Il motore trasforma ogni impulso dell'acceleratore immediatamente in spinta e affascina per la sua erogazione lineare di potenza da un numero di giri leggermente superiore a quello minimo fino ai campi di regime più elevate.

Nel ciclo di prova UE la nuova BMW 328i Touring registra un consumo combinato di carburante di solo 6,8 litri per 100 chilometri, restando così del dieci per cento sotto il valore del modello precedente, la BMW 325i Touring con motore da 160 kW/218 CV. Lo stesso vale per le emissioni di CO₂ di solo 159 grammi per chilometro. Ma il progresso tecnico si manifesta anche nella combinazione con il nuovo cambio automatico a otto rapporti. Rispetto al modello precedente, il risparmio è di addirittura dell'11 per cento (6,5 litri e 152 grammi di CO₂).

BMW 330d Touring: maggiore sportività ed efficienza grazie al motore diesel sei cilindri in linea ottimizzato.

Il perfezionamento coerente della tecnologia BMW TwinPower Turbo ha migliorato anche il livello di dinamicità e di efficienza del famoso propulsore diesel sei cilindri in linea. Equipaggiata con la nuova variante del motore a

gasolio che si distingue per la sua elasticità incredibile e il suo esercizio equilibrato, la nuova BMW 330d Touring rafforza nuovamente la propria posizione come modello diesel particolarmente sportivo. La rapidità di risposta e la potenza di picco sono state ulteriormente potenziate, mentre sono calati notevolmente il consumo di carburante e le emissioni di CO₂.

Rispetto al motore precedente, il sei cilindri diesel rivisitato da 3 000 cm³ offre dei valori di attrito interno inferiori, un peso ridotto e un impianto d'iniezione ottimizzato. Il risultato è l'aumento della potenza di picco di 10 kilowatt a 190 kW/258 CV, con un coppia massima di 560 Newtonmetri (+20 Nm), richiamabile già tra i 1 500 e i 3 000 g/min. Oltre ad un afflusso d'aria modificato con lunghezze dei condotti ridotte, anche l'albero motore a peso ottimizzato favorisce la migliore rapidità di risposta del sei cilindri.

In più, l'ottimizzazione del sistema d'iniezione Common-rail con iniettori elettromagnetici che funzionano a una pressione massima di 1 800 bar contribuisce ad incrementare la coppia e la potenza. La nuova taratura della pre-iniezione provvede a una combustione ancora più pulita, a un'erogazione di potenza particolarmente lineare ed a caratteristiche acustiche del motore diesel nuovamente migliorate. L'alleggerimento di peso della ruota della turbina promuove la rapidità di risposta del turbocompressore, assicurando un'erogazione lineare di potenza già a bassi regimi motore.

Il risultato è dunque un motore con basamento in alluminio che si distingue per un rapporto eccellente tra consumo di carburante e prestazioni di guida. In combinazione con il cambio automatico a otto rapporti, la nuova BMW 330d Touring accelera da 0 a 100 km/h in solo 5,6 secondi e raggiunge una velocità massima di 250 km/h, limitata elettronicamente. Grazie a un consumo combinato di carburante di 5,1 litri per 100 chilometri nel ciclo di prova UE e a un valore di CO₂ di 135 grammi per chilometro, la potente station-wagon sportiva supera il proprio predecessore con cambio automatico a sei rapporti di un notevole 15 per cento. Nella sua versione di serie, il propulsore produce delle emissioni nettamente inferiori ai valori limite della norma antinquinamento Euro 5.

BMW 320d Touring: elevata elasticità, silenziosità di esercizio esemplare ed economia di gestione nuovamente migliorata.

Nella nuova BMW 320d Touring è stato montato il motore quattro cilindri diesel BMW TwinPower Turbo del modello precedente che offre una resa elevata, ma nell'ambito di un esercizio a consumo di carburante ridotto e povero di emissioni. Il propulsore con basamento in alluminio definisce dei benchmark nuovi in numerosi campi e assicura, grazie all'iniezione diretta Common-rail e al turbocompressore con geometria variabile della turbina, una spinta vivace accompagnata da valori di consumo di carburante e delle emissioni nuovamente ridotti.

Nella prassi, la sovralimentazione termodinamicamente ottimizzata provvede a una potente erogazione di potenza in tutti i campi di carico. Dato che le pale della turbina vengono adattate in frazioni di secondo da un motorino elettrico passo-passo allo stato di carico del motore, il propulsore a gasolio reagisce a bassi regimi agli impulsi del pedale dell'acceleratore con la stessa prontezza come a pieno carico, quando il guidatore richiama la massima potenza. Gli iniettori elettromagnetici alimentano il carburante alle camere di combustione a una pressione fino a 2 000 bar. Il dosaggio preciso e l'alta qualità della polverizzazione assicurano una combustione uniforme e povera di emissioni del carburante diesel.

Grazie alla potenza di picco invariata di 135 kW/184 CV a 4 000 g/min e ad una potente coppia di 380 Newtonmetri, disponibile tra i 1 750 e i 2 750 g/min, la nuova BMW 320d Touring si lascia guidare con la massima dinamicità, soddisfacendo tutti i criteri che caratterizzano una station-wagon sportiva con motore diesel. Questo lo dimostrano anche le prestazioni di guida: per un'accelerazione scattante da 0 a 100 km/h sono necessari solo 7,7 secondi e, qualora richiesto, l'agile motore diesel raggiunge una velocità massima di 230 km/h.

Con un consumo combinato nel ciclo di prova UE di 4,7 litri per 100 chilometri e un valore di CO₂ di 124 grammi per chilometro, la nuova BMW 320d Touring supera il proprio predecessore dalla stessa potenza del 2 per cento. Ancora più affascinante è il confronto quando si considera la combinazione con il nuovo cambio automatico a otto rapporti: il valore di consumo di carburante di 4,6 litri/100 chilometri e le emissioni di CO₂ di 122 grammi per chilometro

equivalgono a un risparmio del 10 per cento. La nuova BMW 320d Touring difende così la propria posizione come vettura più potente ed efficiente del segmento di appartenenza, equipaggiata con uno dei motori diesel più puliti ed economici del mondo. Quando viene equipaggiata con la tecnologia BluePerformance con catalizzatore ad accumulo NOx, disponibile come optional, il propulsore a gasolio soddisfa già oggi i limiti della futura norma Euro 6.

Nuove motorizzazioni entro l'anno:

BMW 320i Touring, BMW 318d Touring e BMW 316d Touring.

Entro la fine del 2012 BMW completerà la gamma di motorizzazioni del nuovo modello Touring con tre propulsori nuovi che sono stati già montati nella berlina. Tutti i motori si distinguono per offrire dei consumi più bassi e delle emissioni ridotte dei loro predecessori. Nella BMW 320i Touring il motore quattro cilindri a benzina da 2 000 cm³ con tecnologia TwinPower Turbo eroga 135 kW/184 CV a 5 000 g/min e mette a disposizione la propria coppia massima di 270 Nm già a partire da 1 250 g/min. Una potenza elevata e una forte elasticità caratterizzano anche i due motori turbodiesel costruiti sulla base dello stesso propulsore da due litri della nuova BMW 320d Touring. Nella BMW 318d Touring il propulsore ad accensione per compressione eroga 105 kW/143 CV a 4 000 g/min, la coppia massima di 320 Nm ed è richiamabile tra i 1 750 e i 2 500 g/min. La BMW 316d Touring si presenta come un modello particolarmente modesto nei consumi e a 4 000 g/min mette a disposizione una potenza di picco di 85 kW/116 CV; la coppia massima di 260 Nm è a disposizione del guidatore già tra i 1 750 g/min e i 2 500 g/min.

Cambio manuale a sei rapporti per la BMW 328i Touring e 320d Touring.

Cambiate morbide, innesti precisi e una scalarità delle marce ottimale caratterizzano lo sportivo cambio manuale a sei rapporti della nuova BMW Serie 3. Nella BMW 320d Touring il cambio funziona con una lubrificazione a carter secco che migliora sensibilmente sia il rendimento del cambio che la qualità di cambiata, grazie alla riduzione delle perdite da trascinamento. Un miglioramento sensibile del comfort di cambiata lo assicurano anche le nuove guarnizioni di attrito delle unità di sincronizzazione realizzate in carbonio. Il cambio montato nella nuova BMW 328i Touring funziona con dei rapporti di demoltiplicazione adattati alla perfezione alle

caratteristiche prestazionali del motore turbo. La scalarità delle marce permette di eseguire delle accelerazioni scattanti, delle riprese velocissime e contribuisce inoltre a risparmiare del carburante.

Innovativo cambio automatico a otto rapporti: di serie nella BMW 330d Touring, negli altri modelli disponibile a richiesta.

Grazie ai rapporti supplementari, il potente cambio automatico a otto marce riunisce comfort di cambiata, sportività ed efficienza a un livello finora mai conosciuto, offrendo nel segmento delle automobili station-wagon compatte un optional assolutamente esclusivo. Il cambio automatico non compromette assolutamente il concetto sportivo della nuova BMW Serie 3.

Numerose innovazioni tecnologiche e il livello incredibilmente elevato di rendimento interno del cambio automatico a otto rapporti consentono di realizzare delle accelerazioni scattanti, delle riprese lampo e un'ulteriore riduzione del consumo di carburante in una combinazione nettamente più efficiente. Anche i guidatori dall'indole sportiva vengono soddisfatti, dato che sono liberi di assumere un ruolo più attivo attraverso la selezione manuale delle marce. È dunque il guidatore a decidere se il potenziale della nuova BMW Serie 3 Touring viene utilizzato in modo rilassato oppure particolarmente intenso. Grazie all'armonia delle marce, nella prassi, la BMW Serie 3 Touring accelera in modo elegante e potente, permettendo però anche una guida confortevole, a consumo ridotto di carburante e regimi del motore bassi. La BMW 328i Touring e la BMW 320d Touring con il loro cambio automatico a otto rapporti raggiungono quasi gli stessi valori di consumo di carburante e delle emissioni delle versioni equipaggiate con un cambio manuale a sei rapporti. Un optional supplementare disponibile per la nuova BMW Serie 3 Touring è il cambio automatico sportivo a otto rapporti che consente di realizzare una dinamica di cambiata ancora più alta e dei cambi-marcia manuali attraverso i paddles del volante. In alternativa, nel modello a benzina le marce sono innestabili anche attraverso il selettore Quickshift montato nella consolle centrale. L'impostazione di guida normale o sportiva avviene attraverso il tasto di selezione della modalità di guida.

La sofisticata tecnica di assetto definisce dei benchmark: handling sportivo, elevata agilità e maggiore comfort.

Anche nell'ultima generazione di modelli la dinamicità di guida è uno dei pregi fondamentali della BMW Serie 3 Touring. Un contributo essenziale lo apporta la sofisticata tecnica di assetto che supporta il famoso concetto di motore montato trasversalmente, a trazione posteriore, con ripartizione equilibrata delle masse tra gli assi e scocca ad alta resistenza torsionale. Gli ingegneri sono riusciti a ottimizzare nuovamente rispetto al modello precedente le eccellenti caratteristiche di handling e l'alto livello di agilità e di precisione di sterzo e a offrire contemporaneamente un comfort di guida sensibilmente superiore. Con un passo di 2 810 millimetri (+50 mm) e una carreggiata anteriore di 1 543 millimetri (+37 mm) e posteriore di 1 583 millimetri (+ 48mm), la nuova BMW Serie 3 Touring offre una tenuta di strada nuovamente migliorata rispetto al modello precedente. Insieme all'ottimizzazione del peso della catena cinematica e al concetto di lightweight design della scocca, ciò produce una ripartizione perfetta delle masse tra gli assi, così da assicurare il massimo livello di dinamismo di guida e di stabilità.

Asse anteriore e doppio snodo con barre stabilizzatrici.

L'asse anteriore della nuova BMW Serie 3 Touring si basa su un'architettura che già in passato ha dimostrato la propria validità e che combina i criteri di dinamicità e di comfort di guida in modo ottimale. Le sospensioni offrono la massima rigidità a un peso minimo. I bracci tiranti, i bracci trasversali e i portamozzo sono realizzati in alluminio, riducendo notevolmente le masse non sospese. Inoltre, il cinemismo dell'asse a doppio snodo è stato tarato in modo ottimale all'agilità e dinamicità di guida della nuova BMW Serie 3, così da non dovere considerare nessun influsso del motore. Questo va a vantaggio anche del leggero sistema di sterzo elettromeccanico della nuova BMW Serie 3 che apporta così anche un contributo alla riduzione del consumo di carburante.

L'asse posteriore a cinque bracci garantisce dinamismo di guida e comfort.

L'asse posteriore nettamente perfezionato della nuova BMW Serie 3 gioca un ruolo determinante nell'aumento sia del dinamismo che del comfort di guida. La costruzione a ingombro ridotto si basa sull'affermato concetto a cinque bracci del modello precedente e dispone di un elastocinemismo tarato in base alle particolarità della nuova BMW Serie 3, con un ampio campo di escursione della

molla che garantisce in tutte le situazioni dinamiche una guida delle ruote precisa e sicura. Inoltre, il nuovo asse posteriore assicura un elevato comfort acustico e vibrazionale. Complessivamente, la nuova BMW Serie 3 Touring affascina per offrire delle caratteristiche di guida e di maneggevolezza altamente sportive, assicurando contemporaneamente il massimo livello di stabilità e di comfort. Una serie d'interventi mirati di aerodinamica eseguiti al sottoscocca nel campo dell'asse posteriore contribuiscono infine ad aumentare la dinamicità di guida e l'efficienza.

Optional dinamici: assetto M Sport e assetto Sportivo adattativo M.

L'assetto M Sport abbassato di 10 millimetri offerto nell'ambito del pacchetto M Sport è ordinabile anche separatamente. Il sistema dispone di una taratura più rigida del gruppo molle/ammortizzatori e di barre stabilizzatrici più dure. Come optional è disponibile anche l'assetto Sportivo adattativo M con ammortizzatori a regolazione elettronica che adatta la linea caratteristica degli ammortizzatori al profilo stradale e alla situazione di guida momentanea. Inoltre, attraverso il tasto di selezione della modalità di guida, il conducente può variare la taratura di base dell'assetto secondo le sue preferenze personali, accentuando di più il comfort oppure le caratteristiche sportive della vettura.

Sterzo elettromeccanico aumenta l'agilità e il comfort.

Nella nuova BMW Serie 3 Touring è stato montato il nuovo servosterzo elettromeccanico EPS (Electronic Power Steering). Il sistema EPS entra in azione solo quando la servoassistenza è veramente necessaria. Oltre all'elevata efficienza, tra i pregi dell'EPS vanno ricordati l'alta precisione di sterzo con un ottimo feedback e la taratura confortevole a livello di ritorno e di ammortizzazione del rollio. La BMW 330d Touring e la BMW 328i Touring sono equipaggiate di serie con la funzione Servotronic che supporta una servoassistenza funzionante in dipendenza della velocità.

A richiesta, è disponibile anche lo sterzo variabile sportivo che adatta il rapporto di demoltiplicazione della scatola sterzo all'angolo di sterzata, così che la nuova BMW Serie 3 Touring reagisce in modo più diretto ai comandi del guidatore. Le manovre di parcheggio e di svolta vengono eseguite con maggiore facilità e comfort; in più, vengono promosse le qualità di maneggevolezza, per esempio quando sono richieste delle manovre veloci per evitare un ostacolo.

Cerchi e pneumatici.

Già nella sua versione di base la nuova BMW Serie 3 Touring è equipaggiata ex fabbrica con pregiati cerchi in lega dal design moderno. La BMW 330d Touring e la BMW 328i Touring sono dotate di cerchi da 17 pollici con styling dei raggi a stella e pneumatici dalla misura di 225/50 R17. La BMW 320d Touring ha dei cerchi da 16 pollici con styling dei raggi a V e pneumatici dalla misura 205/60 R16. Nella varianti di modello con cerchi da 17 pollici o superiori, la nuova BMW Serie 3 viene fornita ex fabbrica con pneumatici di sicurezza del tipo runflat e l'indicatore avaria pneumatici RPA. Questa soluzione offre un vantaggio di comfort e di sicurezza supplementare, perché in caso di panne non sono necessari una ruota di scorta e il cric, così da risparmiare del peso ed aumentare lo spazio disponibile nel bagagliaio.

Potente impianto frenante in costruzione leggera.

La nuova BMW Serie 3 Touring è equipaggiata con leggeri freni a pinza flottante e grandi dischi freni autoventilati. Grazie alla costruzione in alluminio delle pinze freni dell'asse anteriore, è stato possibile ridurre nuovamente le masse non sospese. Inoltre, il potente impianto frenante si distingue per un'elevata resistenza termica, un ottimo comportamento di frenata sul bagnato, un alto comfort di comando e un dosaggio preciso. Un indicatore dell'usura delle pastiglie dei freni e la funzione freni asciutti sono montati di serie in tutti i modelli. Il guidatore viene assistito da modernissime soluzioni di elettronica di sicurezza, riunite nel sistema di stabilità di guida DSC (Dynamic Stability Control). Le funzioni del DSC includono il sistema antibloccaggio (ABS), il Controllo automatico della stabilità (ASC), il Dynamic Traction Control (DTC), il Controllo dinamico dei freni (DBC) e l'assistente di frenata in curva Cornering Brake Control (CBC). Altre funzioni sono l'assistente di partenza, la funzione freni asciutti e la funzione elettronica di bloccaggio del differenziale posteriore, attivabile attraverso la modalità DSC-Off.

Ai clienti dall'orientamento più sportivo, BMW offre il freno sportivo M. Delle pinze fisse in alluminio con pinze a quattro pistoncini davanti e pinze a due pistoncini dietro e dei dischi freni dalle dimensioni generose assicurano degli spazi di frenata brevissimi e una costruzione a peso ridotto.

Tasto di selezione della modalità di guida con modo ECO PRO: guida sportiva, confortevole oppure economica premendo semplicemente un pulsante.

Il guidatore dispone sempre della possibilità di modificare il carattere della vettura in base alla situazione di guida momentanea o alle preferenze personali, sottolineando di più la sportività o il comfort. Inoltre, egli può optare a favore di un'impostazione che mette a disposizione una guida particolarmente economica. La scelta delle differenti configurazioni avviene attraverso il nuovo tasto di selezione della modalità di guida con modo ECO PRO che fa parte della dotazione di serie di tutti i modelli.

Il comando avviene attraverso un tasto della consolle centrale. Attivando il tasto a bilanciere il guidatore può scegliere i modi ECO PRO, COMFORT, SPORT e SPORT+ e ottiene un setup predefinito con la taratura adatta di tutti i componenti della propulsione e dell'assetto. Attivando un altro tasto è possibile variare o spegnere del tutto anche le impostazioni del DSC.

Il nuovo modo ECO PRO aiuta il conducente di una BMW Serie 3 Touring a guidare in modo particolarmente efficiente ed economico. A questo scopo viene adattata la linea caratteristica del pedale dell'acceleratore; inoltre, in questa modalità di guida l'indicatore del punto ottimale di cambiata del cambio manuale e il programma di cambiata anticipano il passaggio a una marcia superiore e ritardano le scalate di rapporti. Parallelamente avviene un controllo intelligente della gestione dell'energia e della climatizzazione con potenza motrice meccanica ridotta e risparmi negli utenti elettrici. A seconda della situazione, l'elettronica fornisce dei suggerimenti al conducente per adattare lo stile di guida, così da ridurre il consumo di carburante. Quando viene selezionato il modo ECO PRO è possibile ridurre il consumo medio di carburante fino al 20 per cento e aumentare nella stessa misura l'autonomia.

Architettura della scocca ad alta resistenza e concetto intelligente di lightweight design.

La nuova BMW Serie 3 Touring offre ai propri passeggeri il massimo livello di sicurezza attiva e passiva. Grazie a una selezione accurata dei materiali, all'architettura ad alta resistenza e al concetto intelligente di lightweight design, la scocca soddisfa i criteri più severi, assicurando in combinazione con dei sistemi di ritenuta altamente resistenti la massima protezione possibile degli

occupanti. Rispetto al modello precedente la rigidità della scocca è aumentata nuovamente di oltre il 10 per cento, così da favorire sia il comfort vibrazionale che la precisione dello sterzo. Contemporaneamente, la costruzione alleggerita di 40 chilogrammi apporta un contributo prezioso all'efficienza e all'agilità del nuovo modello Touring. Un ampio pacchetto di componenti di sicurezza attiva aiuta ad evitare degli infortuni o a minimizzarne le conseguenze. Questo vale anche per la protezione ottimizzata dei pedoni. Complessivamente, sono la perfezione e l'equilibrio del concetto che fanno della nuova BMW Serie 3 Touring un'automobile che convince anche a livello di sicurezza.

Protezione individuale in tutti i posti.

Inoltre, il comportamento esemplare in caso di crash della scocca offre le premesse ideali per una configurazione e una taratura ottimale dei sistemi di ritenuta nell'abitacolo. La nuova BMW Serie 3 Touring è equipaggiata di serie con airbag frontali e laterali per il guidatore e il passeggero e con airbag per la testa in entrambe le file di sedili. Nei modelli europei gli airbag frontali vengono attivati in due stadi. Tutti i sedili sono dotati di cinture automatiche a tre punti, al lato di guidatore e di passeggero i sistemi di ritenuta comprendono anche il bloccafibbia e il limitatore di sforzo. L'equipaggiamento di serie prevede anche i punti di fissaggio ISOFIX nei sedili posteriori.

4. BMW EfficientDynamics: più potenza, meno consumo.



Oltre all'elevata funzionalità e al dinamismo sportivo, anche l'eccellente economia di gestione contribuisce ad assicurare il divertimento di guida nella nuova BMW Serie 3 Touring. Questo è il risultato della strategia di sviluppo BMW EfficientDynamics che viene applicata su larga scala nel nuovo modello. In aggiunta ai motori a benzina e diesel a consumo di carburante ottimizzato, sono il cambio ad elevato rendimento interno, il lightweight design intelligente, l'aerodinamica ottimizzata e altri interventi d'incremento dell'efficienza a contraddistinguere la nuova BMW Serie 3 Touring per i suoi eccellenti valori di consumo di carburante e delle emissioni.

Moderni motori a benzina e diesel nella nuova BMW Serie 3 Touring: combinazione perfetta di dinamismo ed efficienza.

Il nuovo quattro cilindri disponibile al momento di esordio della nuova BMW 328i Touring offre numerose soluzioni innovative. Queste includono la tecnologia BMW TwinPower Turbo con sovralimentazione secondo il principio TwinScroll, l'iniezione diretta di carburante High Precision Injection, il comando variabile degli alberi a camme Doppio Vanos e il comando valvole variabile VALVETRONIC.

Anche i propulsori diesel BMW TwinPower Turbo con sistema d'iniezione diretta Common-rail, sovralimentazione turbo e costruzione interamente in alluminio assicurano un'elevata elasticità, un esercizio silenzioso e un'efficienza insuperata. Un pendolo a forza centrifuga inserito nel volano bimassa compensa eventuali irregolarità di rotazione e supporta così la guida confortevole a bassi regimi del motore. Inoltre, il motore è disponibile anche con l'innovativa tecnologia BluePerformance che combina il filtro antiparticolato diesel e il catalizzatore ad ossidazione con un catalizzatore ad accumulo di NOx. Così i motori a gasolio soddisfano già oggi la norma antinquinamento Euro 6. Il moderno modello con motore a gasolio BMW 320d soddisfa già oggi la futura norma antinquinamento Euro 6.

Trasmissione di potenza ottimizzata offre potenziali di risparmio supplementari: cambio manuale a sei rapporti oppure cambio automatico a otto rapporti.

Indipendentemente se la nuova BMW Serie 3 Touring è equipaggiata con un modernissimo cambio manuale a sei rapporti oppure con un innovativo cambio automatico a otto rapporti: entrambe le varianti di cambio sono caratterizzate da un rendimento ottimizzato, da una costruzione compatta e da un peso alleggerito. I modelli dotati di cambio manuale sono dotati dell'indicatore del punto ottimale di cambiata che nel nuovo modo ECO PRO avviene dal punto di vista di massimo risparmio di carburante.

Nel cambio automatico a otto rapporti la minimizzazione dello slittamento del convertitore di coppia, l'alto rendimento interno, le basse perdite di attrito e il comando intelligente del cambio permettono di realizzare dei notevoli potenziali di risparmio. Rispetto al cambio automatico a sei rapporti del modello precedente, il risparmio a livello di consumo della nuova BMW Serie 3 Touring varia, a seconda della motorizzazione, tra il 10 e il 15 per cento.

La BMW 320d Touring dotata di cambio automatico realizza gli stessi bassi valori di consumo di carburante e delle emissioni del modello equipaggiato con cambio manuale.

Start/stop automatico, Brake Energy Regeneration e modo ECO PRO.

La nuova BMW Serie 3 Touring è equipaggiata di serie con la funzione start/stop automatico che spegne il motore alle fermate ai semafori rossi o in coda, evitando così un consumo eccessivo di carburante. La Brake Energy Regeneration, montata di serie, assicura che la generazione di corrente elettrica per la rete di bordo venga concentrata, nell'ambito del possibile, alla fase di rilascio e di frenata. Il nuovo tasto di selezione della modalità di guida permette di attivare anche il modo ECO PRO che supporta una guida a consumo ridotto e permette di risparmiare fino al 20 per cento di carburante. Alla gestione intelligente dell'energia contribuiscono anche i gruppi secondari, come la pompa del liquido di raffreddamento controllata in base al fabbisogno effettivo, la pompa dell'olio controllata dalla mappatura e lo sterzo elettromeccanico che richiede dell'energia elettrica solo quando la servoassistenza è effettivamente necessaria.

Il lightweight design intelligente riduce ulteriormente il consumo di carburante e le emissioni di CO₂.

L'utilizzo di materiali leggeri contribuisce in modo determinante alla riduzione del peso della vettura e assume un ruolo centrale per realizzare l'elevato livello di sicurezza dell'abitacolo, contraddistinto da una rigidità nettamente superiore. Inoltre, queste misure favoriscono un'eccellente dinamica di guida. Il lightweight design intelligente interessa tutti i settori di sviluppo automobilistico di BMW e tutti i componenti. In aggiunta ai materiali sintetici e a modernissimi materiali compositi, anche il maggiore impiego di componenti in alluminio nella costruzione del motore e dello chassis contribuisce a ridurre il peso dei rispettivi gruppi costruttivi.

Ottimizzazioni dell'aerodinamica nel sottoscocca.

Il perfezionamento a livello di aerodinamica della nuova BMW Serie 3 Touring favorisce la riduzione del consumo di carburante, ma influenza positivamente anche il comfort acustico e l'aderenza al suolo. La sagoma del sottoscocca esercita un ruolo decisivo nella minimizzazione delle forze di portanza. La BMW Serie 3 Touring è dotata di una struttura del sottoscocca ad aerodinamica ottimizzata con rivestimenti lisci ampliati lungo le fiancate, sotto la protezione del vano motore e nella zona del tunnel anteriore dell'impianto di scarico. Una serie di coperture aerodinamiche supplementari nell'asse posteriore abbassano la resistenza aerodinamica e la portanza. Le cosiddette Air Curtain della minigonna anteriore generano una tendina d'aria che riduce la formazione di vortici, diminuendo così la resistenza aerodinamica nella zona delle ruote anteriori. In più, la forma aerodinamica dei passaruota e dei labbri parapolvere abbatte ulteriormente il consumo di carburante.



5. BMW ConnectedDrive: massima sicurezza, comfort esemplare ed infotainment aggiornatissimo grazie al collegamento in rete intelligente.

Grazie a una ricca gamma di sistemi di assistenza del guidatore e di servizi di mobilità, offerti di serie oppure come optional nell'ambito di BMW ConnectedDrive, la nuova BMW Serie 3 Touring definisce dei parametri di riferimento nuovi a livello di sicurezza, di comfort e d'infotainment. Affinché le funzioni disponibili possano svolgere il loro compito in modo ottimale, lo scambio d'informazioni tra passeggeri, vettura e ambiente esterno viene coordinato da BMW ConnectedDrive in modo particolarmente intelligente e mirato.

Alta definizione e colori brillanti: BMW Head-Up Display.

Un highlight della nuova BMW Serie 3 Touring è costituito dall'Head-Up-Display a colori brillanti dell'ultima generazione che proietta tutte le informazioni più importanti in un'ottima definizione sul parabrezza, nel campo visivo diretto del guidatore. A seconda dell'equipaggiamento della vettura, vengono visualizzati la velocità e il limite di velocità, informazioni su eventuali divieti di sorpasso, così come aiuti alla navigazione e diversi messaggi di avvertimento. Grazie alla varietà dei sistemi di assistenza del guidatore disponibili, le informazioni rappresentabili all'Head-Up-Display hanno raggiunto un livello finora mai visto.

Con telecamera e sensore:

Lane Change Warning e Lane Departure Warning.

Due sistemi di assistenza del guidatore che aumentano sia il comfort che la sicurezza sono la Lane Change Warning e la Lane Departure Warning con avvertimento di rischio di tamponamento. I sistemi lavorano con l'aiuto di sensori radar e avvertono il conducente durante il cambio di corsia oppure in caso di abbandono accidentale della propria corsia di marcia o di un rischio imminente di collisione; inoltre, il guidatore viene avvisato quando la distanza rispetto alla vettura che precede è troppo bassa.

Protezione preventiva degli occupanti: Active Protection.

Il pacchetto di sicurezza „Active Protection“ con misure di sicurezza ampliate e funzione automatica di chiamata di soccorso aiuta i passeggeri a ridurre le

eventuali conseguenze di un infortunio. Già poco tempo dopo l'avviamento della vettura si attiva il sistema Active Protection: in situazioni critiche (situazioni pre-crash) il sistema provvede a tendere ulteriormente le cinture di sicurezza dei sedili anteriori e a chiudere i cristalli laterali e il tetto scorrevole. Il sistema Active Protection riconosce una collisione imminente: in questo caso frena automaticamente la vettura.

**Controllo intelligente e modernissima tecnica d'illuminazione:
High Beam Assistant non abbagliante ed Adaptive Light Control.**

L'optional High Beam Assistant offre maggiore sicurezza durante la guida notturna. Il sistema accende e spegne automaticamente le luci abbaglianti a seconda della situazione di guida. In combinazione con i proiettori bi-xeno, disponibili come optional, la nuova BMW Serie 3 Touring può essere equipaggiata con l'ultima generazione dell'Adaptive Light Control con luce di svolta, ripartizione variabile della luce dei proiettori e regolazione adattativa della profondità d'illuminazione per la guida in città oppure in autostrada. Nel pacchetto di equipaggiamenti è stato integrato l'High Beam Assistant che non abbaglia e permette di lasciare accese le luci abbaglianti anche in presenza di traffico incrociante. L'abbagliamento viene escluso da una copertura dinamica del proiettore.

**Panoramica perfetta non solo durante le manovre di parcheggio:
Surround View, Side View e BMW Park Assistant.**

In aggiunta alla telecamera di retromarcia e al Park Distance Control, a richiesta sono disponibili anche le funzioni Surround View con Side View che rappresentano la BMW Serie 3 Touring e la zona circostante nella prospettiva a volo d'uccello. Grazie a questa rappresentazione, anche in ambiti stretti è possibile eseguire le manovre di parcheggio con la massima precisione. Quando la vettura avanza a una velocità inferiore ai 20 km/h, il guidatore può attivare la funzione supplementare Side View che gli permette di osservare anche il traffico trasversale. Ad esempio, la funzione aiuta il conducente a uscire da passi carrabili stretti e poco visibili. Un altro confortevole sistema di assistenza è il BMW Park Assistant che assume il compito di eseguire le manovre nei parcheggi situati parallelamente alla direzione di marcia. Durante la manovra di parcheggio il guidatore deve solo attivare i pedali dell'acceleratore e del freno, mentre il lavoro di sterzo lo esegue il BMW Park Assistant.

Multi talento: Active Cruise Control con funzione di Stop&Go.

L'Active Cruise Control ACC con funzione di Stop&Go completa le funzioni offerte di optional per incrementare il comfort. L'ACC Stop&Go permette non solo di guidare rilassati in autostrada e sulle strade extraurbane, rispettando la distanza desiderata rispetto alla vettura che precede, ma regola la velocità anche nel traffico intenso, qualora necessario fino all'arresto della vettura. Successivamente il sistema provvede a un avviamento automatico dell'automobile. In questo modo il guidatore viene supportato anche nel traffico intenso e nelle situazioni di coda.

Evitare elegantemente le code: Real- Time Traffic Information (RTTI).

L'opzionale sistema d'informazioni sul traffico RTTI (Real- Time Traffic Information) utilizza la trasmissione dati più veloce attraverso la telefonia mobile e la carta SIM integrata nella vettura. La trasmissione dei dati sulla circolazione in tempo reale per la programmazione del percorso ed eventuali raccomandazioni di deviazione funziona con un'affidabilità e precisione uniche. Oltre alle autostrade e alle superstrade, il sistema RTTI considera anche le strade statali e in città i collegamenti stradali principali e secondari. Nella cartina di navigazione visualizzata nel cockpit diversi colori indicano il flusso del traffico attuale.

Infotainment allo stato puro: ulteriori servizi di BMW Connected Drive.

La potentissima tecnologia d'interfaccia soddisfa le massime esigenze anche nel campo dell'infotainment, così da assicurare un ampio utilizzo dei telefoni cellulari esterni e dei music-player. L'utente può scegliere tra una selezione di BMW Live e di BMW Online. Grazie alle nuove funzioni di ufficio mobile gestite via Bluetooth, i servizi sulla base di internet e gli appuntamenti di calendario e messaggi di testo sono visualizzabili al Control Display del sistema di comando iDrive e vengono letti dal sistema di output vocale. In più, i passeggeri dispongono della loro biblioteca musicale personale dello smartphone o del music-player. Grazie all'applicazione ufficiale "BMW Connected", è possibile utilizzare a bordo anche la web-radio e i social network, per esempio Facebook e Twitter. L'app "My BMW Remote" permette di telecomandare l'apertura e la chiusura della vettura o l'attivazione del riscaldamento a fermo. Infine, i servizi d'informazione e di ufficio mobile, nonché i pianificatori di viaggio e del tempo libero dei servizi Google Maps e Panoramio consentono d'incrementare

ulteriormente il comfort di viaggio individuale a bordo della nuova BMW Serie 3
Touring.

6. Dati tecnici.

La nuova BMW Serie 3 Touring.

320d, 330d



		BMW 320d Touring	BMW 330d Touring
Carrozzeria			
Numero porte/posti		5 / 5	5 / 5
Lungh./largh. /alt. *) (a vuoto)	mm	4624 / 1811 / 1429	4624 / 1811 / 1429
Passo	mm	2810	2810
Carreggiata ant. / post.	mm	1543 / 1583	1531 / 1572
Altezza da terra		140	140
Diametro sterzata	m	11,3	11,3
Capacità serbatoio	ca. l	57	57
Radiatore con riscaldamento	l	7,0	7,2
Olio motore ¹⁾	l	5,2	7,2
Massa a vuoto DIN/UE	kg	1490 / 1565 (1500/1575)	1605 / 1680
Carico utile DIN	kg	550	550
Peso complessivo legale	kg	2040 (2050)	2155
Carico per asse ant. / post.	kg	910 / 1195	985 / 1220
Carico trainabile frenato (12%) non frenato	kg	1600 / 745	1800 / 750
Carico sul tetto / al timone	kg	75 / 75	75 / 75
Volume bagagliaio	l	495 / 1500	495 / 1500
Resistenza aerodinamica	c _x x A	0,31 x 2,20	0,31 x 2,20
Motore			
Tipo/no. cilindri/no. valvole		linea / 4 / 4	linea / 6 / 4
Tecnologia motore			iniezione diretta Common-rail, turbocompressore con geometria variabile della turbina
Cilindrata effettiva	cm ³	1995	2993
Corsa / alesaggio	mm	90,0 / 84,0	90,0 / 84,0
Compressione	:1	16,5	16,5
Carburante		diesel	diesel
Potenza	kW/CV	135 / 184	190 / 258
a giri	g/min	4000	4000
Coppia	Nm	380	560
a giri	g/min	1750-2750	1500-3000
Impianto elettrico			
Batteria/sede	Ah/-	90 / bagagliaio	90 / bagagliaio
Alternatore	A/W	180 / 2520	220 / 3080
Dinamica di guida e sicurezza			
Sospensioni anteriori		asse a doppio snodo in alluminio con variazione dell'incidenza, piccolo braccio a terra positivo, compensazione forze trasversali, riduzione beccheggio in frenata	
Sospensioni posteriori		asse a cinque bracci in costruzione leggera di acciaio	
Freni anteriori		a disco, pistone unico e pinza flottante / ventilati	
Freni posteriori		a disco, pistone unico e pinza flottante / ventilati	
Sistemi di stabilità di guida		di serie: DSC incl. ABS e DTC (Dynamic Traction Control), assistente frenata in curva CBC, assistente frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione del fading, assistente partenza	
Equipaggiamento di sicurezza		di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero con airbag per la testa per i sedili anteriori e posteriori, cinture automatiche a tre punti in tutti i sedili, davanti bloccafibbia, tendicintura e limitatore di sforzo, davanti poggiatesta attivi anticrash, sensori di crash, indicatore avaria pneumatici	
Sterzo		servosterzo elettromeccanico	
Demoltiplicazione totale sterzo	:1	15,1	15,1
Pneumatici ant./ post.		205/60 R16 92W	255/50 R17 92W
Cerchi ant. / post.		7,0J x 16 lega	7,5J x 17 lega

	BMW 320d Touring	BMW 330d Touring
BMW ConnectedDrive		
Comfort	optional: BMW Assist con servizio d'informazione, funzioni a distanza e V Info+, RTTI, BMW TeleServices, integrazione di apparecchi periferici mobili	
Infotainment	parcheggio, sul paese, ricerca settoriale Google, news, meteo in tempo reale, BMW Routes, funzioni di ufficio mobile, Bluetooth Audio Streaming e update brani musicali online, apps	
Sicurezza	optional: Adaptive Light Control con luce di svolta, ripartizione variabile del fascio luminoso e regolazione adattiva della profondità d'illuminazione High Beam Assistant, Park Distance Control, telecamera di retromarcia con Surround View inclusi Top View e Side View, BMW Night Vision con riconoscimento delle persone, Head-Up-Display, Park Assistant, avvertimento di rischio di tamponamento con funzione frenante in combinazione con l'Active Cruise Control con funzione di Stop&Go, Lane Departure Warning, Lane Change Warning, Speed Limit Info, chiamata di soccorso automatica/avanzata	
Cambio		
Tipo	manuale a 6 rapporti (optional: automatico a 8 rapporti)	
Rapporti	I :1	4,110 (4,174) 4,174
	II :1	2,248 (3,143) 3,143
	III :1	1,403 (2,106) 2,106
	IV :1	1,000 (1,667) 1,667
	V :1	0,802 (1,285) 1,285
	VI :1	0,659 (1,000) 1,000
	VII :1	----- (0,839) 0,839
	VIII :1	----- (0,667) 0,667
	R :1	3,727 (3,295) 3,317
Rapporto del differenziale	:1	3,231 (2,813) 2,563
Prestazioni		
Rapporto peso/potenza	kg/kW	11,0 (11,1) 8,4
Potenza specifica	kW/l	67,7 63,5
Accelerazione 0-100 km/h	s	7,7 (7,6) 5,6
0-1000 m	s	28,1 (28,1) 25,3
in 4. 80-120 km/h km/h	s	6,2/ 7,9 (-) -
Velocità massima	km/h	230 (226) 250
BMW EfficientDynamics		
Misure BMW EfficientDynamics di serie	Brake Energy Regeneration, indicatore punto ottimale cambiata (cambio manuale), gruppi secondari funzionanti in dipendenza del fabbisogno, lightweight design intelligente, servosterzo elettromeccanico, pompa dell'olio controllata dalla mappatura, compressore climatizzatore separabile, pneumatici a resistenza al rotolamento ridotta	
Consumo nel ciclo di prova UE 3)		
urbano	l/100km	5,9 (5,9) 6,3
extraurbano	l/100km	4,0 (3,9) 4,5
combinato	l/100km	4,7 (4,6) 5,1
CO ₂	g/km	124 (122) 135
Classe antinquinamento		Euro 5 Euro 5

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA /valori di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)
 Valori in parentesi validi per cambio automatico

1) quantità cambio olio

La nuova BMW Serie 3 Touring.

328i

BMW 328i Touring		
Carrozzeria		
Numero porte/posti		5 / 5
Lungh./largh. /alt.1) (a vuoto)	mm	4624 / 1811 / 1429
Passo	mm	2810
Carreggiata ant. / post.	mm	1531 / 1572
Altezza da terra		140
Diametro sterzata	m	11,3
Capacità serbatoio	ca. l	60
Radiatore con riscaldamento	l	6,9 (7,6)
Olio motore ¹⁾	l	5,75
Massa a vuoto DIN/UE	kg	1500 / 1575 (1520/1595)
Carico utile DIN	kg	550
Peso complessivo legale	kg	2050 (2070)
Carico per asse ant. / post.	kg	915 / 1210
Carico trainabile frenato (12%)/ non frenato	kg	1600 / 745
Carico sul tetto / al timone	kg	75 / 75
Volume bagagliaio	l	495 / 1500
Resistenza aerodinamica	$c_x \times A$	0,32 x 2,20
Motore		
Tipo/no. cilindri/no. valvole		linea / 4 / 4
Tecnologia motore		BMW TwinPower Turbo, iniezione diretta (High Precision Injection), comando valvole variabile (VALVETRONIC)
Cilindrata effettiva	cm ³	1997
Corsa / alesaggio	mm	90,1 / 84,0
Compressione	:1	10,0
Carburante		min ottani 91
Potenza	kW/CV	180 / 245
a giri	g/min	5000-6000
Coppia	Nm	350
a giri	g/min	1250-4800
Impianto elettrico		
Batteria/sede	Ah/-	90 / bagagliaio
Alternatore	AW	210 / 2940
Dinamica di guida e sicurezza		
Sospensioni anteriori		asse a doppio snodo in alluminio con variazione dell'incidenza, piccolo braccio a terra positivo, compensazione forze trasversali, riduzione beccheggio in frenata
Sospensioni posteriori		asse a cinque bracci in costruzione leggera di acciaio
Freni anteriori		a disco, pistone unico e pinza flottante / ventilati
Freni posteriori		a disco, pistone unico e pinza flottante / ventilati
Sistemi di stabilità di guida		di serie: DSC incl. ABS e DTC (Dynamic Traction Control), assistente frenata in curva CBC, assistente frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione del fading, assistente partenza
Equipaggiamento di sicurezza		di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero con airbag per la testa per i sedili anteriori e posteriori, cinture automatiche a tre punti in tutti i sedili, davanti bloccafibbia, tendicintura e limitatore di sforzo, davanti poggiatesta attivi anticrash, sensori di crash, indicatore avaria pneumatici
Sterzo		servosterzo elettromeccanico
Demoltiplicazione totale sterzo	:1	15,1
Pneumatici ant./ post.		225/50 R17 94W
Cerchi ant. / post.		7,5J x 17 lega

BMW 328i

BMW ConnectedDrive

Comfort	optional: BMW Assist con servizio d'informazione, funzioni a distanza e V Info+, RTTI, BMW TeleServices, integrazione di apparecchi periferici mobili
Infotainment	parcheggio, sul paese, ricerca settoriale Google, news, meteo in tempo reale, BMW Routes, funzioni di ufficio mobile, Bluetooth Audio Streaming e update brani musicali online, apps
Sicurezza	optional: Adaptive Light Control con luce di svolta, ripartizione variabile del fascio luminoso e regolazione adattiva della profondità d'illuminazione High Beam Assistant, Park Distance Control, telecamera di retromarcia con Surround View inclusi Top View e Side View, BMW Night Vision con riconoscimento delle persone, Head-Up-Display, Park Assistant, avvertimento di rischio di tamponamento con funzione frenante in combinazione con l'Active Cruise Control con funzione di Stop&Go, Lane Departure Warning, Lane Change Warning, Speed Limit Info, chiamata di soccorso automatica/avanzata

Cambio

Tipo	manuale a 6 rapporti (optional: automatico a 8 rapporti)	
Rapportil	:1	3,683 (4,174)
II	:1	2,062 (3,143)
III	:1	1,313 (2,106)
IV	:1	1,000 (1,667)
V	:1	0,809 (1,285)
VI	:1	0,677 (1,000)
VII	:1	----- (0,839)
VIII	:1	----- (0,667)
R	:1	3,348 (3,295)
Rapporto del differenziale	:1	3,909 (3,154)

Prestazioni

Rapporto peso/potenza	kg/kW	8,3 (8,4)
Potenza specifica	kW/l	90,1
Accelerazione 0-100 km/h	s	6,0 (6,0)
0-1000 m	s	26,0 (25,9)
in 4. 80-120 km/h km/h	s	5,8 / 7,2 (-)
Velocità massima	km/h	250 (250)

BMW EfficientDynamics

Misure BMW EfficientDynamics di serie	Brake Energy Regeneration, indicatore punto ottimale cambiata (cambio manuale), gruppi secondari funzionanti in dipendenza del fabbisogno, lightweight design intelligente, servosterzo elettromeccanico, pompa dell'olio controllata dalla mappatura, compressore climatizzatore separabile, pneumatici a resistenza al rotolamento ridotta
---------------------------------------	--

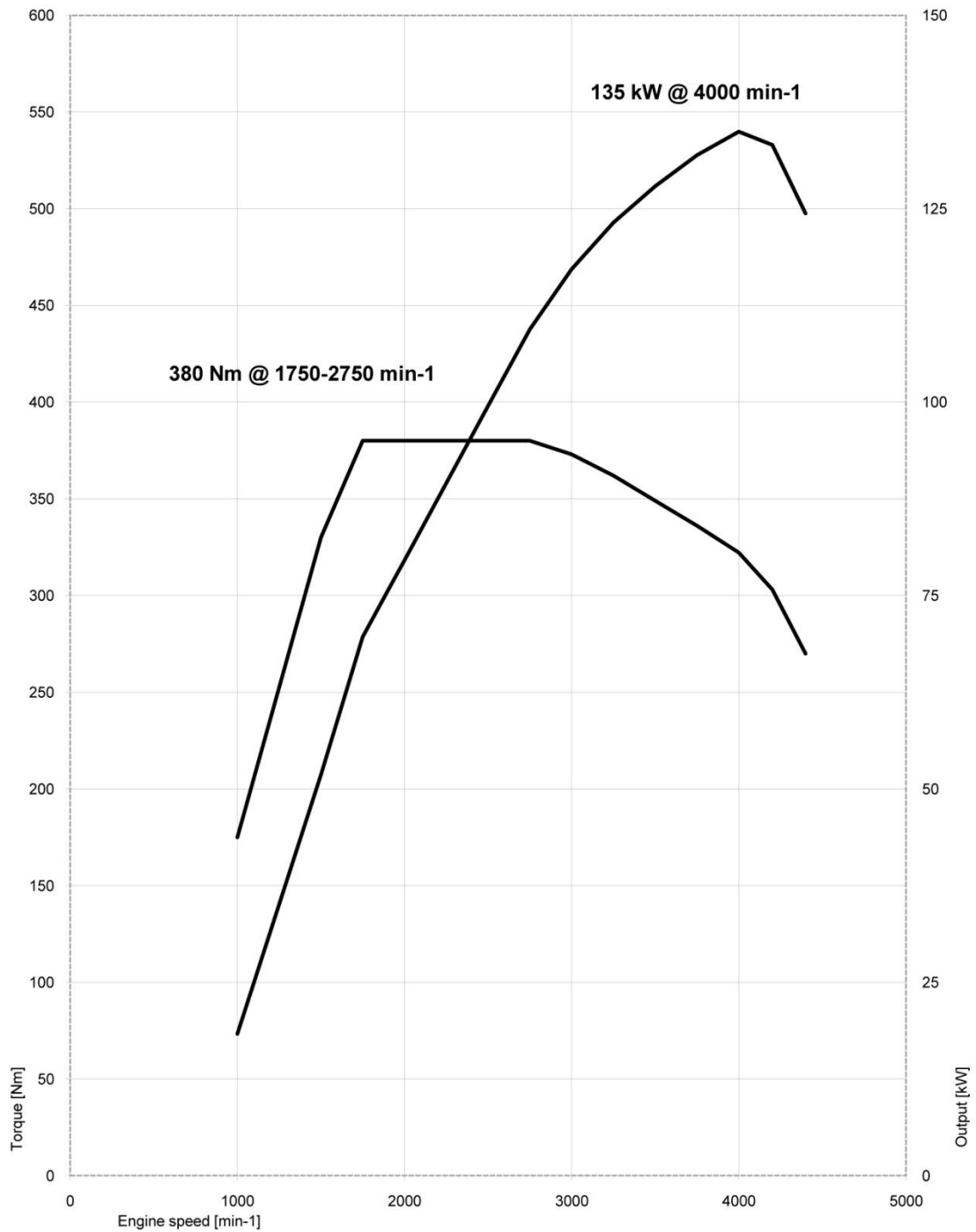
Consumo nel ciclo di prova

urbano	l/100km	9,2 (8,4)
extraurbano	l/100km	5,5 (5,4)
combinato	l/100km	6,8 (6,5)
CO ₂	g/km	159 (152)
Classe antinquinamento		Euro 5

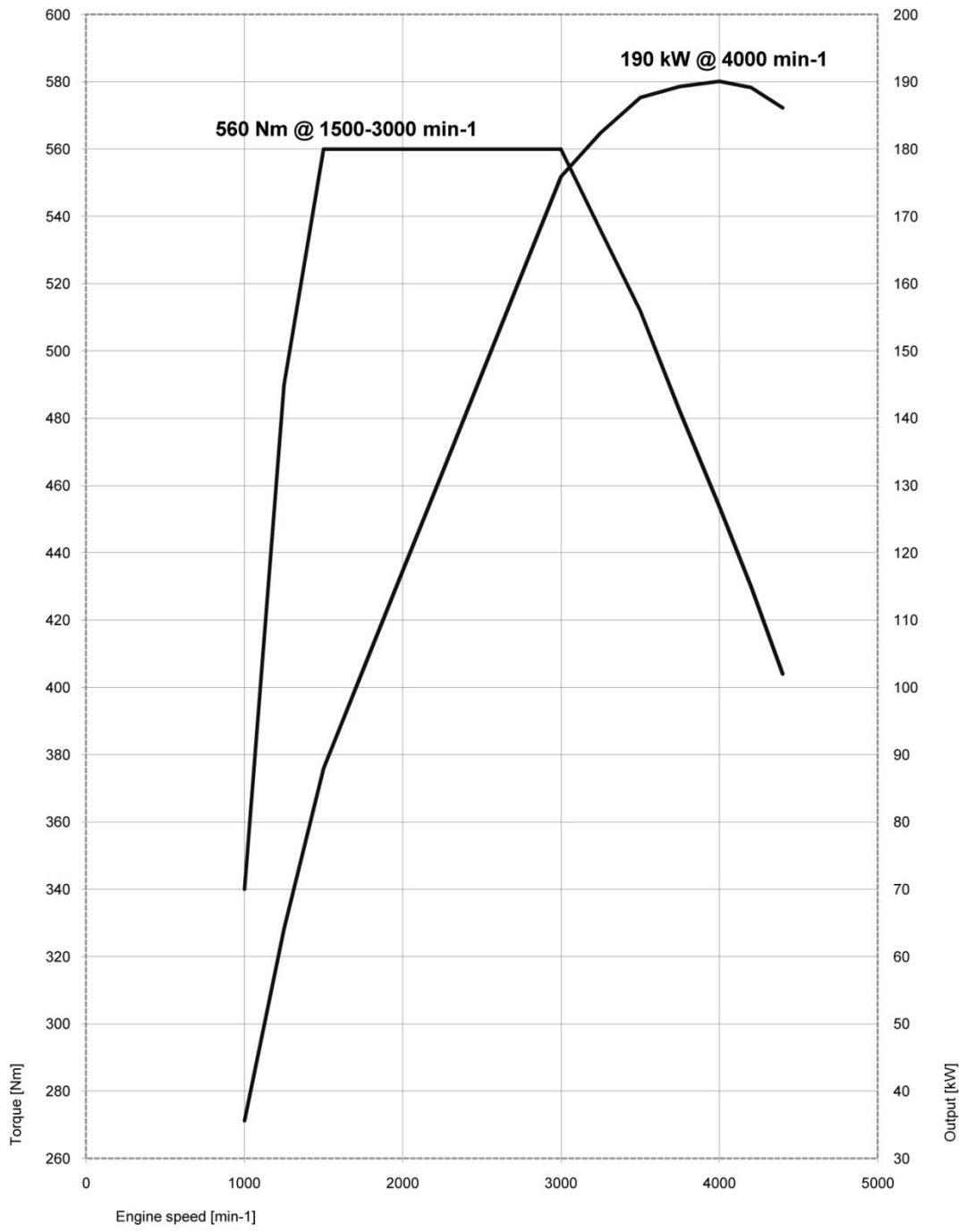
Dati tecnici validi solo per mercati ACEA /valori di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)
 Valori in parentesi validi per cambio automatico

1) quantità cambio olio

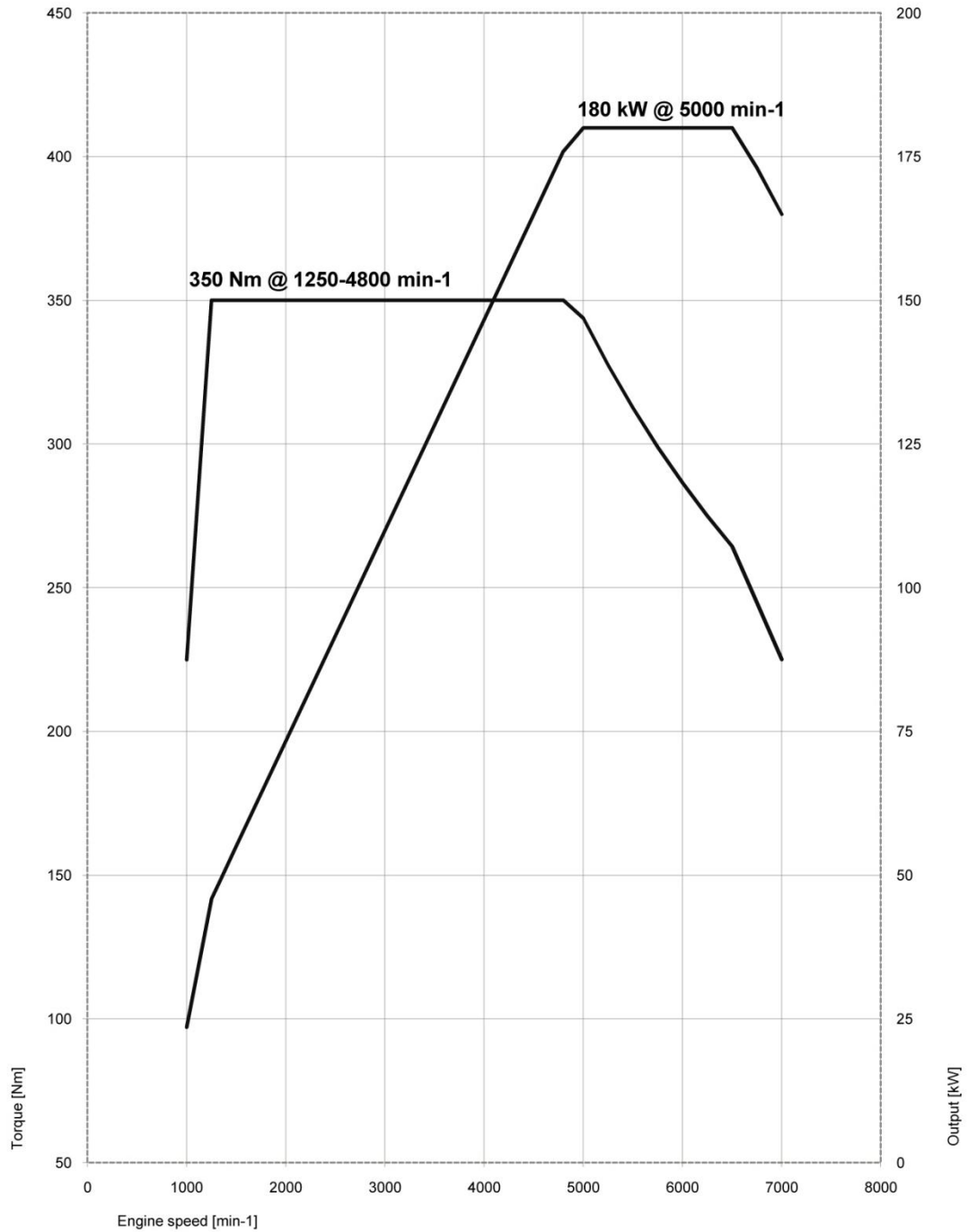
7. Diagrammi di coppia e di potenza. La nuova BMW Serie 3 Touring. 320d.



La nuova BMW Serie 3 Touring. 330d.



La nuova BMW Serie 3 Touring. 328i.



8. Dimensioni esterne ed interne.

