



Información de prensa  
12 de Mayo de 2012

## **Extraordinarias prestaciones, edición limitada: el MINI John Cooper Works GP.**

El MINI más rápido de la historia. El mejor tiempo en el circuito clásico Nürburgring-Nordschleife: 8:23 minutos. Aplicación de numerosas soluciones provenientes de la competición automovilística. Sensación de estar a los mandos de un coche de carreras en las carreteras. Preestreno en el MINI United Festival. Producción limitada a 2.000 unidades.

**Múnich.** Sólo una vez hubo algo comparable, nunca algo más rápido. La marca británica de coches selectos presenta, una vez más, un coche de prestaciones extremas, apropiado para los circuitos y para el tráfico diario: el MINI John Cooper Works GP. El MINI más deportivo que jamás se fabricó y, a la vez, previsto para el uso en el tráfico normal, se lanzará al mercado durante el presente año, aunque en una cantidad limitada a 2.000 unidades. Actualmente se está sometiendo a las pruebas necesarias, previas a su fabricación en serie. En las vueltas rápidas realizadas en el trazado clásico del circuito Nürburgring con el fin de realizar los últimos ajustes, logró parar el crono en un tiempo impresionante. Concretamente, su vuelta rápida en el antiguo trazado GP fue de apenas 8:23 minutos. Ello significa que el MINI John Cooper Works GP no solamente es más rápido que numerosos coches deportivos pertenecientes a segmentos superiores, sino que, además, logró mejorar el tiempo de su antecesor, el MINI Cooper s John Cooper Works GP Kit, que necesitó casi 19 segundos más.

Las cualidades deportivas y las altas prestaciones del MINI John Cooper Works GP son el resultado de la aplicación directa de la tecnología inspirada en el deporte de competición automovilística, tanto en su motor, como en su chasis y aerodinámica. Su propulsor Twin-Scroll-Turbo se distingue por su extraordinaria capacidad de aceleración y recuperación, su elasticidad y por la rápida subida de revoluciones. El chasis deportivo, específicamente desarrollado para este modelo, con ajustes regulables propios de un coche de carreras, es capaz de transformar la gran potencia en un comportamiento dinámico espectacular y, a la vez, precisamente controlable.

La forma de la carrocería, de espectacular expresión estética, redunda en un equilibrio aerodinámico perfecto, óptimo para

Empresa  
Bayerische  
Motoren Werke  
Aktiengesellschaft

Dirección postal  
BMW AG  
D-80788 München

Teléfono  
+49-89-382-0

Internet  
[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com)

conducir en condiciones extremas. Las soluciones aerodinámicas incluyen faldones delantero y posterior de grandes dimensiones, marcados faldones laterales y un alerón en el techo, especialmente concebido para este modelo. Además cuenta con un nuevo difusor en la zaga, que optimiza el flujo de aire en la zona de los bajos. La fascinante sensación de estar a los mandos de un coche de competición se refleja en el ambiente que impera en el habitáculo, pues su configuración se concentra de manera purista en el piloto y su copiloto, prescindiéndose, por ejemplo, de los asientos posteriores.

El concepto automovilístico del MINI John Cooper Works GP es fiel reflejo de la experiencia que la marca tiene en el sector del deporte de competición automovilística. Esta experiencia se manifiesta a través de la submarca John Cooper Works, integrada en la marca MINI. Las letras GP indican en qué lugar se expresa de modo contundente el potencial que alberga este coche extremadamente deportivo: sobre el asfalto de la variante norte clásica del circuito Nürburgring, donde antes se disputaban los Grandes Premios y que hasta el día de hoy es considerado el circuito más exigente del mundo. Allí se definieron la configuración del chasis, la eficiencia de los frenos deportivos, la adherencia de los neumáticos de carrera, específicos de este modelo, así como las propiedades aerodinámicas, obteniéndose un conjunto completamente armonioso. El impresionante tiempo de la vuelta rápida del MINI John Cooper Works GP es el resultado de un minucioso programa de pruebas.

El traslado directo de la experiencia acumulada en el deporte de competición automovilística a un coche previsto para el uso en el tráfico diario, ya había logrado que el MINI Cooper S con John Cooper Works GP Kit se transformara en un coche pequeño que permitió disfrutar al máximo un estilo de conducción extremadamente deportivo. El modelo de altas prestaciones que se presentó en el año 2006, brilló por su excelente relación potencia/cilindrada de 100 kW/136 CV por 1.000 cc, así como por su tecnología, que incluyó numerosas soluciones provenientes de la

## Información de prensa

Datum 12 de Mayo de 2012

Thema Extraordinarias prestaciones, edición limitada: el MINI John Cooper Works GP.

Seite 3

competición automovilística. Este coche se ha transformado entretanto en un ejemplar muy codiciado por los coleccionistas.

Ahora, el MINI John Cooper Works GP está en la parrilla de salida, listo para superar a su antecesor. La cantidad de ejemplares fabricados de los dos modelos será la misma. Del MINI John Cooper Works GP también se producirán únicamente 2.000 unidades, destinados a todos los mercados del mundo. El estreno anticipado del nuevo modelo también se llevará a cabo en un clásico circuito, testigo de Grandes Premios. El público podrá apreciarlo por primera vez durante el MINI United Festival, que se organizará desde el 11 hasta el 13 de mayo de 2012 en la localidad francesa de Le Castellet.