

# MINI

## Ufficio relazioni istituzionali e comunicazione



Informazione stampa  
18 Maggio 2012

### **Innovazioni per un divertimento di guida estremo e una maggiore efficienza. MINI presenta i nuovi modelli John Cooper Works.**

**Monaco.** Grazie all'introduzione di una nuova generazione di motori e ad ampie innovazioni nel campo della propulsione, a partire dal luglio 2012 MINI combina le prestazioni estremamente sportive dei modelli John Cooper Works con un'efficienza moderna finora mai raggiunta. I propulsori turbo funzionanti secondo il principio Twin-Scroll sono stati ampiamente rivisitati e affascinano per la loro risposta nuovamente migliorata e dei valori di consumo di carburante e delle emissioni ulteriormente abbattuti, mantenendo invariate la coppia e la potenza. L'incremento di efficienza dei modelli John Cooper Works è anche il risultato dell'utilizzo ampliato della tecnologia MINIMALISM. Ma questo non è tutto: per la prima volta, tutti i modelli John Cooper Works sono equipaggiabili a richiesta con un cambio automatico a sei rapporti.

La MINI John Cooper Works Countryman è dotata inoltre di serie della trazione integrale MINI ALL4.

### **Erogazione lineare di potenza, consumo modesto: nuova generazione di motorizzazioni per i modelli John Cooper Works.**

La superiorità di concetto e le innovazioni permanenti non costituiscono il presupposto solo per celebrare dei successi permanenti sul circuito. Grazie alla loro ottimizzazione coerente, anche i modelli John Cooper Works costruiti per la guida stradale si assicurano un vantaggio decisivo nel segmento di appartenenza. Il divertimento di guida estremamente sportivo viene garantito dall'interazione perfetta tra motorizzazione potente, sofisticata tecnica di assetto e un design esclusivo degli interni e della pelle esterna, sviluppata attingendo al know-how del motorsport. Le automobili John Cooper Works sono pronte per partire nella nuova stagione: con il numero di varianti di modello più alto finora presentato e nuove forze che si nascondono sotto il cofano motore.

**Azienda**  
Bayerische  
Motoren Werke  
Aktiengesellschaft

**Indirizzo postale**  
BMW AG  
80788 München

**Telefono**  
+49-89-382-59355

**Internet**  
[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com)

# MINI

## Ufficio relazioni istituzionali e comunicazione



Informazione stampa

Data 18 Maggio 2012

Tema Innovazioni per un divertimento di guida estremo e una maggiore efficienza. MINI presenta i nuovi modelli John Cooper Works.

Pagina 2

Nella gamma MINI, la MINI John Cooper Works Countryman è l'ultimogenito della famiglia di modelli altamente sportivi. La vettura a cinque porte viene alimentata da una variante particolarmente potente della nuova generazione di motori. 160 kW/218 CV abbinati alla trazione integrale propongono un'interpretazione nuova della performance eccezionale, vivibile non solo sulla strada, ma anche su terreni sterrati. La coppia massima di 280 Newtonmetri è disponibile tra i 1 900 e i 5 600 g/min. Indipendentemente se equipaggiata con il cambio manuale a sei rapporti di serie oppure con l'optional cambio automatico a sei rapporti, la MINI John Cooper Works Countryman accelera da 0 a 100 km/h in solo 7,0 secondi. La velocità massima è di 225 km/h (cambio automatico: 223 km/h). Impressionanti sono anche i seguenti valori: 7,4 litri per 100 chilometri (cambio automatico: 7,9 litri) di consumo di carburante nel ciclo combinato UE ed emissioni di CO<sub>2</sub> di 172 grammi (184 grammi) per chilometro.

La nuova generazione di motorizzazioni celebra il proprio esordio anche nei modelli MINI John Cooper Works, MINI John Cooper Works Clubman, MINI John Cooper Works Cabrio, MINI John Cooper Works Coupé e MINI John Cooper Works Roadster. Il propulsore ottimizzato si basa sul motore della MINI Cooper S ed è dotato di un turbocompressore funzionante secondo il principio Twin-Scroll, del sistema d'iniezione diretta di benzina e di un comando valvole variabile derivato dalla tecnologia VALVETRONIC del BMW Group. Questo sistema, definito anche comando del carico esente da strozzamento, ottimizza sia la risposta che il rendimento del motore: l'elevata rapidità di risposta viene accompagnata da un consumo modesto di carburante.

Le soluzioni tecniche del quattro cilindri da 1 600 cm<sup>3</sup>, messo a punto appositamente per i modelli John Cooper Works e abbellito dal logo John Cooper Works sul coperchio del motore, sono derivate direttamente dallo sviluppo di automobili da corsa. Il blocco cilindri e i carter dei cuscinetti realizzati in alluminio sono stati combinati con

# MINI

## Ufficio relazioni istituzionali e comunicazione



Informazione stampa  
Data 18 Maggio 2012  
Tema Innovazioni per un divertimento di guida estremo e una maggiore efficienza. MINI presenta i nuovi modelli John Cooper Works.  
Pagina 3

pistoncini rinforzati, una testata cilindri ad elevata resistenza e alberi motore a peso alleggerito. Le valvole di scarico riempite di sodio contribuiscono a coprire il maggiore fabbisogno di raffreddamento del motore turbo. Inoltre, il propulsore è dotato di un albero a camme al lato di aspirazione con fasatura regolabile in continuo e di un turbocompressore che genera una pressione di sovralimentazione superiore a quella del propulsore della MINI Cooper S. L'impianto di scarico speciale è riconoscibile dal doppio terminale di scarico realizzato in acciaio inossidabile lucidato.

Il propulsore raggiunge la propria potenza massima di 155 kW/211 CV a un regime motore di 6 000 g/min, la coppia massima di 260 Newtonmetri è richiamabile tra i 1 850 e i 5 600 g/min. Nell'arco di regime tra i 2 000 e i 5 200 g/min la funzione di overboost permette di potenziare temporaneamente il valore fino a 280 Newtonmetri.

Il nuovo motore viene combinato di serie con un cambio manuale a sei rapporti adattato alle caratteristiche prestazionali. In alternativa, per i modelli John Cooper Works viene offerto per la prima volta anche un cambio automatico con funzione di Steptronic per intervenire manualmente sul cambio-marcia che il guidatore può eseguire sia con il selettore di marcia che con i paddles del volante.

### **Prestazioni di punta e aumento dell'autonomia grazie alla tecnologia MINIMALISM.**

I modelli John Cooper Works divengono sempre di più un simbolo del principio MINIMALISM. Questo lo devono sia al rendimento ottimizzato del motore che all'ampio utilizzo di tecnologie di riduzione del consumo di carburante e delle emissioni. I modelli John Cooper Works offrono il massimo divertimento di guida che viene interrotto solo da rare da fermate dal benzinaio. Questo è anche il risultato della Brake Energy Regeneration che concentra la produzione di corrente per la rete di bordo sulle fasi di rilascio e di frenata. Quando la vettura si ferma ad un incrocio o in coda, in combinazione con

# MINI

## Ufficio relazioni istituzionali e comunicazione



Informazione stampa

Data 18 Maggio 2012

Tema Innovazioni per un divertimento di guida estremo e una maggiore efficienza. MINI presenta i nuovi modelli John Cooper Works.

Pagina 4

il cambio manuale, la funzione Automatic Start/Stop spegne automaticamente il motore; inoltre, un indicatore del punto ottimale di cambiata segnala il momento ideale per eseguire il cambio-marcia, aumentando l'efficienza della vettura. Anche il servosterzo elettromeccanico contribuisce a ridurre il consumo di carburante. L'elettromotore consuma dell'energia solo quando la sua servoassistenza è veramente necessaria.

In tutti i modelli John Cooper Works l'elevato numero d'innovazioni si traduce in un rapporto ottimizzato tra divertimento di guida e consumo di carburante. Nel ciclo di prova UE, il risparmio di carburante e nel campo delle emissioni può raggiungere, a seconda del modello, 0,5 litri su 100 chilometri. La MINI John Cooper Works accelera da 0 a 100 km/h in 6,5 secondi (cambio automatico: 7,1 secondi) e raggiunge una velocità di punta di 238 km/h (cambio automatico: 236 km/h). Il consumo di carburante nel ciclo combinato è di 6,6 litri (cambio automatico: 6,7 litri) per 100 chilometri, il valore di CO<sub>2</sub> è di 153 grammi (165 grammi) per chilometro.

Anche la MINI John Cooper Works Clubman combina una capacità di spunto impressionante, da 0 a 100 km/h in 6,8 secondi (cambio automatico: 7,0 secondi) e una velocità di punta di 238 km/h (cambio automatico: 236 km/h) con un valore di consumo di carburante esemplare di 6,7 litri (cambio automatico: 7,2 litri) per 100 chilometri e delle emissioni di CO<sub>2</sub> di 155 grammi (167 grammi) per chilometro. La MINI John Cooper Works Cabrio accelera da 0 a 100 km/h in 6,9 secondi (cambio automatico: 7,1 secondi) e marca una velocità massima di 235 km/h (233 km/h). Il valore di consumo di carburante è di 6,8 litri (cambio automatico: 7,3 litri) per 100 chilometri, quello delle emissioni di CO<sub>2</sub> di 157 grammi (169 grammi) per chilometro.

Con un valore di accelerazione da 0 a 100 km/h di 6,4 secondi (cambio automatico: 6,6 secondi),

# MINI

## Ufficio relazioni istituzionali e comunicazione



Informazione stampa

Data 18 Maggio 2012

Tema Innovazioni per un divertimento di guida estremo e una maggiore efficienza. MINI presenta i nuovi modelli John Cooper Works.

Pagina 5

la MINI John Cooper Works Coupé si assicura il migliore tempo di tutti i campioni sportivi della gamma di modelli. La sua velocità massima è di 240 km/h (238 km/h). Le eccellenti qualità sportive vengono completate da un consumo di carburante nel ciclo combinato di 6,6 litri per 100 chilometri (cambio automatico: 7,1 litri) e un valore di CO<sub>2</sub> di 153 grammi (165 grammi) per chilometro. La MINI John Cooper Works Roadster accelera da 0 a 100 km/h in 6,5 secondi (cambio automatico: 6,7 secondi) e raggiunge una velocità massima di 237 km/h (235 km/h). Il consumo di carburante nel ciclo combinato è di 6,8 litri (cambio automatico: 7,3 litri) per 100 chilometri, il valore di CO<sub>2</sub> è di 157 grammi (169 grammi) per chilometro.

### **Race-feeling e stile inconfondibile.**

Tutti i modelli John Cooper Works abbinano il loro eccezionale potenziale sportivo con un look inconfondibile e numerosi equipaggiamenti esclusivi che sottolineano il race-feeling sia nel design esterno che negli interni. L'equipaggiamento di serie include per esempio lo Sport Button per la regolazione della linea caratteristica del pedale dell'acceleratore e delle caratteristiche prestazionali, un impianto frenante particolarmente potente, il sistema di stabilità di guida DSC (Dynamic Stability Control) con modalità di trazione DTC (Dynamic Traction Control) e la funzione di bloccaggio elettronico del differenziale dell'asse motore EDLC (Electronic Differential Lock Control), nonché cerchi in lega dalla misura di 17 pollici disegnati appositamente (MINI John Cooper Works Countryman: 18 pollici) e pneumatici del tipo runflat. Il kit di aerodinamica John Cooper Works, fornito di serie, non ottimizza solo il convogliamento dell'aria ma si presenta anche in un design fortemente espressivo. Ulteriori tocchi di personalizzazione li mettono a disposizione le esclusive vernici esterne e tinte per il tetto, l'ambiente interno tenuto in uno stile particolarmente sportivo con rivestimenti dei sedili e modanature esclusivi. Per esempio, come optional sono disponibili delle modanature nelle varianti Striped Red Alloy e Pepper White. Il volante sportivo di serie è impreziosito

# MINI

## Ufficio relazioni istituzionali e comunicazione



Informazione stampa

Data 18 Maggio 2012

Tema Innovazioni per un divertimento di guida estremo e una maggiore efficienza.  
MINI presenta i nuovi modelli John Cooper Works.

Pagina 6

dal logo John Cooper Works inserito nella sezione inferiore della razza centrale.

Da decenni il nome John Cooper Works descrive un'unione di successo tra l'automobile compatta britannica e le competizioni sportive. Già negli anni Sessanta il leggendario costruttore di vetture sportive decise di aggiungere una porzione supplementare di divertimento alla guida giornaliera. Le varianti particolarmente potenti della Mini classica portavano già all'epoca il suo nome. Oggi, il subbrand John Cooper Works integrato sotto il tetto di MINI è il simbolo del race-feeling e di una performance straordinaria. I sei modelli più sportivi della gamma, gli optional e i pacchetti di accessori originali che donano a ogni modello MINI una maggiore agilità e un look sportivo, esprimono con intensità il dna sportivo del marchio.

# Dati tecnici.

## MINI John Cooper Works, MINI John Cooper Works Automatik.



(aggiornato: maggio 2012)

<b>Carrozzeria</b>		<b>MINI John Cooper Works</b>	<b>MINI John Cooper Works Automatik</b>
Numero porte / posti		3 / 4	3 / 4
Lungh. / largh. / alt. (a vuoto)		mm 3758 / 1683 / 1407	3758 / 1683 / 1407
Passo		mm 2467	2467
Carreggiata ant. / post.		mm 1453 / 1461	1453 / 1461
Diametro sterzata		m 10,7	10,7
Capacità serbatoio		ca. l 50	50
Radiatore con riscaldamento		l 7,5	7,5
Olio motore		l 4,2	4,2
Olio cambio e differenziale		l long-life	long-life
Massa a vuoto DIN/UE <sup>1</sup>		kg 1160 / 1235	1185 / 1260
Carico utile DIN		kg 450	450
Peso complessivo legale		kg 1700	1725
Carico per asse ant. / post.		kg 875 / 755	900 / 755
Carico trainabile frenato (12 %) / non frenato		kg - / -	- / -
Carico sul tetto / al timone		kg 75 / -	75 / -
Volume bagagliaio		l 160 - 680	160 - 680
Resistenza aerodinamica $c_x / A / c_x \times A$		- / m <sup>2</sup> / m <sup>2</sup> 0,36 / 1,99 / 0,72	0,36 / 1,99 / 0,72
<b>Motore</b>			
Tipo / no. cilindri / valvole		linea / 4 / 4	linea / 4 / 4
Gestione motore		MEVD 1727	MEVD 1727
Cilindrata		cm <sup>3</sup> 1598	1598
Alesaggio / corsa		mm 77,0 / 85,8	77,0 / 85,8
Compressione		:1 10,5	10,5
Carburante		ottani 91-98	91-98
Potenza		kW / CV 155 / 211	155 / 211
a giri		g/min 6000	6000
Coppia (con overboost)		Nm 260 (280)	260 (280)
a giri		g/min 1850-5600 (2000-5200)	1850-5600 (2000-5200)
<b>Impianto elettrico</b>			
Batteria/sede		Ah / - 70 / vano motore	70 / vano motore
Alternatore		A 120	120
<b>Autotelaio</b>			
Sospensioni anteriori		asse Mc Pherson con compensazione del beccheggio in frenata	
Sospensioni posteriori		asse multilink con bracci longitudinali in costruzione leggera in alluminio	
Freni anteriori		disco ventilati	disco ventilati
Diametro		mm 316 x 22	316 x 22
Freni posteriori		disco	disco
Diametro		mm 280 x 10	280 x 10
Sistemi di stabilità di guida		impianto frenante idraulico a doppio circuito con sistema antibloccaggio (ABS), ripartitore elettronico di frenata (EBD) e controllo della frenata in curva (CBC), controllo dinamico di stabilità (DSC) con assistente di frenata e assistente di partenza in salita, optional: Dynamic Traction Control (DTC) ed Electronic Differential Lock Control (EDLC). Freno di stazionamento meccanico sulle ruote posteriori	
Sterzo		sterzo con servoassistenza elettrica (EPS); 2,4 giri per una sterzata completa	
Demoltiplicazione totale sterzo		:1 14,1	14,1
Pneumatici		205/45 R17 84W RSC	205/45 R17 84W RSC
Cerchi		7J x 17 lega	7J x 17 lega
<b>Cambio</b>			
Tipo		manuale a 6 rapporti	automatico a 6 rapporti
Rapporti		I :1 3,308	4,044
		II :1 2,130	2,371
		III :1 1,483	1,556
		IV :1 1,139	1,159
		V :1 0,949	0,852
		VI :1 0,816	0,672
Retromarcia		:1 3,231	3,193
Rapporto finale		:1 3,706	3,683
<b>Prestazioni</b>			
Rapporto peso/potenza DIN		kg/kW 7,5	7,6
Potenza specifica		kW/l 97,0	97,0
Accelerazione 0-100 km/h		s 6,5	6,7
0-1000 m		s 26,3	26,5
in 4/5. 80-120 km/h		s 5,2 / 6,2	- / -
Velocità massima		km/h 238	236



<b>Consumo ciclo UE</b>			
urbano	l/100 km	8,8	10,1
extraurbano	l/100 km	5,3	5,3
combinato	l/100 km	6,6	7,1
CO <sub>2</sub>	g/km	153	165
<b>Varie</b>			
Classe antinquinamento		Euro 5	Euro 5
Luce da terra (vuota)	mm	130	130

Dati tecnici validi per i mercati ACEA / dati di omologazione validi in parte solo in Germania

<sup>1</sup> peso della vettura in ordine di marcia (DIN) + 75 kg per guidatore e bagaglio



# MINI John Cooper Works Clubman, MINI John Cooper Works Clubman Automatik.

(aggiornato: maggio 2012)

Carrozzeria		MINI John Cooper Works Clubman	MINI John Cooper Works Clubman Automatik
Numero porte / posti		5 / 5	5 / 5
Lungh. / largh. / alt. (a vuoto)	mm	3961 / 1683 / 1432	3961 / 1683 / 1432
Passo	mm	2547	2547
Carreggiata ant. / post.	mm	1453 / 1461	1453 / 1461
Diametro sterzata	m	11,0	11,0
Capacità serbatoio	ca. l	50	50
Radiatore con riscaldamento	l	7,5	7,5
Olio motore	l	4,2	4,2
Olio cambio e differenziale	l	long-life	long-life
Massa a vuoto DIN/UE <sup>1</sup>	kg	1215 / 1290	1240 / 1315
Carico utile DIN	kg	485	485
Peso complessivo legale	kg	1700	1725
Carico per asse ant. / post.	kg	880 / 855	905 / 855
Carico trainabile frenato (12 %) / non frenato	kg	- / -	- / -
Carico sul tetto / al timone	kg	75 / -	75 / -
Volume bagagliaio	l	260 - 930	260 - 930
Resistenza aerodinamica $c_x / A / c_x \times A$	- / m <sup>2</sup> / m <sup>2</sup>	0,34 / 2,02 / 0,69	0,34 / 2,02 / 0,69
<b>Motore</b>			
Tipo / no. cilindri / valvole		linea / 4 / 4	linea / 4 / 4
Gestione motore		MEVD 1727	MEVD 1727
Cilindrata	cm <sup>3</sup>	1598	1598
Alesaggio / corsa	mm	77,0 / 85,8	77,0 / 85,8
Compressione	:1	10,5	10,5
Carburante	ottani	91-98	91-98
Potenza	kW / CV	155 / 211	155 / 211
a giri	g/min	6000	6000
Coppia (con overboost)	Nm	260 (280)	260 (280)
a giri	g/min	1850-5600 (2000-5200)	1850-5600 (2000-5200)
<b>Impianto elettrico</b>			
Batteria/sede	Ah / -	70 / vano motore	70 / vano motore
Alternatore	A	120	120
<b>Autotelaio</b>			
Sospensioni anteriori		asse Mc Pherson con compensazione del beccheggio in frenata	
Sospensioni posteriori		asse multilink con bracci longitudinali in costruzione leggera in alluminio	
Freni anteriori		disco ventilati	disco ventilati
Diametro	mm	316 x 22	316 x 22
Freni posteriori		disco	disco
Diametro	mm	280 x 10	280 x 10
Sistemi di stabilità di guida		impianto frenante idraulico a doppio circuito con sistema antibloccaggio (ABS), ripartitore elettronico di frenata (EBD) e controllo della frenata in curva (CBC), controllo dinamico di stabilità (DSC) con assistente di frenata e assistente di partenza in salita, optional: Dynamic Traction Control (DTC) ed Electronic Differential Lock Control (EDLC). Freno di stazionamento meccanico sulle ruote posteriori	
Sterzo		sterzo con servoassistenza elettrica (EPS); 2,4 giri per una sterzata completa	
Demoltiplicazione totale sterzo	:1	14,1	14,1
Pneumatici		205/45 R17 84W RSC	205/45 R17 84W RSC
Cerchi		7J x 17 lega	7J x 17 lega
<b>Cambio</b>			
Tipo		manuale a 6 rapporti	automatico a 6 rapporti
Rapporti	I	:1	3,308
	II	:1	2,130
	III	:1	1,483
	IV	:1	1,139
	V	:1	0,949
	VI	:1	0,816
Retromarcia		:1	3,231
Rapporto finale		:1	3,706
<b>Prestazioni</b>			
Rapporto peso/potenza DIN	kg/kW	7,8	8,0
Potenza specifica	kW/l	97,0	97,0
Accelerazione	0-100 km/h	s	6,8
	0-1000 m	s	26,7
in 4/5.	80-120 km/h	s	5,4 / 6,6
Velocità massima	km/h	238	236



<b>Consumo ciclo UE</b>			
urbano	l/100 km	8,9	10,3
extraurbano	l/100 km	5,4	5,4
combinato	l/100 km	6,7	7,2
CO <sub>2</sub>	g/km	155	167
<b>Varie</b>			
Classe antinquinamento		Euro 5	Euro 5
Luce da terra (vuota)	mm	135	135

Dati tecnici validi per i mercati ACEA / dati di omologazione validi in parte solo in Germania

<sup>1</sup> peso della vettura in ordine di marcia (DIN) + 75 kg per guidatore e bagaglio



# MINI John Cooper Works Cabrio, MINI John Cooper Works Cabrio Automatik.

(aggiornato: maggio 2012)

Carrozzeria		MINI John Cooper Works Cabrio	MINI John Cooper Works Cabrio Automatik
Numero porte / posti		2 / 4	2 / 4
Lungh. / largh. / alt. (a vuoto)	mm	3758 / 1683 / 1414	3758 / 1683 / 1414
Passo	mm	2467	2467
Carreggiata ant. / post.	mm	1453 / 1461	1453 / 1461
Diametro sterzata	m	10,7	10,7
Capacità serbatoio	ca. l	50	50
Radiatore con riscaldamento	l	7,5	7,5
Olio motore	l	4,2	4,2
Olio cambio e differenziale	l	long-life	long-life
Massa a vuoto DIN/UE <sup>1</sup>	kg	1240 / 1315	1265 / 1340
Carico utile DIN	kg	430	430
Peso complessivo legale	kg	1670	1695
Carico per asse ant. / post.	kg	885 / 800	910 / 800
Carico trainabile frenato (12 %) / non frenato	kg	- / -	- / -
Carico sul tetto / al timone	kg	- / -	- / -
Volume bagagliaio	l	125 - 660	125 - 660
Resistenza aerodinamica $c_x / A / c_x \times A$	- / m <sup>2</sup> / m <sup>2</sup>	0,37 / 2,00 / 0,74	0,37 / 2,00 / 0,74
<b>Motore</b>			
Tipo / no. cilindri / valvole		linea / 4 / 4	linea / 4 / 4
Gestione motore		MEVD 1727	MEVD 1727
Cilindrata	cm <sup>3</sup>	1598	1598
Alesaggio / corsa	mm	77,0 / 85,8	77,0 / 85,8
Compressione	:1	10,5	10,5
Carburante	ottani	91-98	91-98
Potenza	kW / CV	155 / 211	155 / 211
a giri	g/min	6000	6000
Coppia (con overboost)	Nm	260 (280)	260 (280)
a giri	g/min	1850-5600 (2000-5200)	1850-5600 (2000-5200)
<b>Impianto elettrico</b>			
Batteria/sede	Ah / -	70 / vano motore	70 / vano motore
Alternatore	A	120	120
<b>Autotelaio</b>			
Sospensioni anteriori		asse Mc Pherson con compensazione del beccheggio in frenata	
Sospensioni posteriori		asse multilink con bracci longitudinali in costruzione leggera in alluminio	
Freni anteriori		disco ventilati	disco ventilati
Diametro	mm	316 x 22	316 x 22
Freni posteriori		disco	disco
Diametro	mm	280 x 10	280 x 10
Sistemi di stabilità di guida		impianto frenante idraulico a doppio circuito con sistema antibloccaggio (ABS), ripartitore elettronico di frenata (EBD) e controllo della frenata in curva (CBC), controllo dinamico di stabilità (DSC) con assistente di frenata e assistente di partenza in salita, optional: Dynamic Traction Control (DTC) ed Electronic Differential Lock Control (EDLC). Freno di stazionamento meccanico sulle ruote posteriori	
Sterzo		sterzo con servoassistenza elettrica (EPS); 2,4 giri per una sterzata completa	
Demoltiplicazione totale sterzo	:1	14,1	14,1
Pneumatici		205/45 R17 84W RSC	205/45 R17 84W RSC
Cerchi		7J x 17 lega	7J x 17 lega
<b>Cambio</b>			
Tipo		manuale a 6 rapporti	automatico a 6 rapporti
Rapporti	I	:1	3,308
	II	:1	2,130
	III	:1	1,483
	IV	:1	1,139
	V	:1	0,949
	VI	:1	0,816
Retromarcia		:1	3,231
Rapporto finale		:1	3,706
<b>Prestazioni</b>			
Rapporto peso/potenza DIN	kg/kW	8,0	8,2
Potenza specifica	kW/l	97,0	97,0
Accelerazione	0-100 km/h	s	6,9
	0-1000 m	s	26,8
in 4/5.	80-120 km/h	s	5,7 / 6,8
Velocità massima	km/h	235	233



<b>Consumo ciclo UE</b>			
urbano	l/100 km	9,0	10,4
extraurbano	l/100 km	5,5	5,5
combinato	l/100 km	6,8	7,3
CO <sub>2</sub>	g/km	157	169
<b>Varie</b>			
Classe antinquinamento		Euro 5	Euro 5
Luce da terra (vuota)	mm	130	130

Dati tecnici validi per i mercati ACEA / dati di omologazione validi in parte solo in Germania

<sup>1</sup> peso della vettura in ordine di marcia (DIN) + 75 kg per guidatore e bagaglio



# MINI John Cooper Works Coupé, MINI John Cooper Works Coupé Automatik.

(aggiornato: maggio 2012)

<b>Carrozzeria</b>		<b>MINI John Cooper Works Coupé</b>	<b>MINI John Cooper Works Coupé Automatik</b>
Numero porte / posti		2 / 2	2 / 2
Lungh. / largh. / alt. (a vuoto)		mm 3758 / 1683 / 1385	3758 / 1683 / 1385
Passo		mm 2467	2467
Carreggiata ant. / post.		mm 1453 / 1461	1453 / 1461
Diametro sterzata		m 10,7	10,7
Capacità serbatoio		ca. l 50	50
Radiatore con riscaldamento		l 7,5	7,5
Olio motore		l 4,2	4,2
Olio cambio e differenziale		l long-life	long-life
Massa a vuoto DIN/UE <sup>1</sup>		kg 1175 / 1250	1200 / 1275
Carico utile DIN		kg 290	290
Peso complessivo legale		kg 1465	1490
Carico per asse ant. / post.		kg 875 / 610	900 / 610
Carico trainabile frenato (12 %) / non frenato		kg - / -	- / -
Carico sul tetto / al timone		kg - / -	- / -
Volume bagagliaio		l 280	280
Resistenza aerodinamica $c_x / A / c_x \times A$		- / m <sup>2</sup> / m <sup>2</sup> 0,35 / 1,97 / 0,69	0,35 / 1,97 / 0,69
<b>Motore</b>			
Tipo / no. cilindri / valvole		linea / 4 / 4	linea / 4 / 4
Gestione motore		MEVD 1727	MEVD 1727
Cilindrata		cm <sup>3</sup> 1598	1598
Alesaggio / corsa		mm 77,0 / 85,8	77,0 / 85,8
Compressione		:1 10,5	10,5
Carburante		ottani 91-98	91-98
Potenza		kW / CV 155 / 211	155 / 211
a giri		g/min 6000	6000
Coppia (con overboost)		Nm 260 (280)	260 (280)
a giri		g/min 1850-5600 (2000-5200)	1850-5600 (2000-5200)
<b>Impianto elettrico</b>			
Batteria/sede		Ah / - 70 / vano motore	70 / vano motore
Alternatore		A 120	120
<b>Autotelaio</b>			
Sospensioni anteriori		asse Mc Pherson con compensazione del beccheggio in frenata	
Sospensioni posteriori		asse multilink con bracci longitudinali in costruzione leggera in alluminio	
Freni anteriori		disco ventilati	disco ventilati
Diametro		mm 316 × 22	316 × 22
Freni posteriori		disco	disco
Diametro		mm 280 × 10	280 × 10
Sistemi di stabilità di guida		impianto frenante idraulico a doppio circuito con sistema antibloccaggio (ABS), ripartitore elettronico di frenata (EBD) e controllo della frenata in curva (CBC), controllo dinamico di stabilità (DSC) con assistente di frenata e assistente di partenza in salita, optional: Dynamic Traction Control (DTC) ed Electronic Differential Lock Control (EDLC). Freno di stazionamento meccanico sulle ruote posteriori	
Sterzo		sterzo con servoassistenza elettrica (EPS); 2,4 giri per una sterzata completa	
Demoltiplicazione totale sterzo		:1 14,1	14,1
Pneumatici		205/45 R17 84W RSC	205/45 R17 84W RSC
Cerchi		7J × 17 lega	7J × 17 lega
<b>Cambio</b>			
Tipo		manuale a 6 rapporti	automatico a 6 rapporti
Rapporti		I :1 3,308	4,044
		II :1 2,130	2,371
		III :1 1,483	1,556
		IV :1 1,139	1,159
		V :1 0,949	0,852
		VI :1 0,816	0,672
Retromarcia		:1 3,231	3,193
Rapporto finale		:1 3,706	3,683
<b>Prestazioni</b>			
Rapporto peso/potenza DIN		kg/kW 7,6	7,7
Potenza specifica		kW/l 97,0	97,0
Accelerazione 0-100 km/h		s 6,4	6,6
0-1000 m		s 26,1	26,3
in 4/5. 80-120 km/h		s 5,1 / 6,1	- / -
Velocità massima		km/h 240	238



<b>Consumo ciclo UE</b>			
urbano	l/100 km	8,8	10,1
extraurbano	l/100 km	5,3	5,3
combinato	l/100 km	6,6	7,1
CO <sub>2</sub>	g/km	153	165
<b>Varie</b>			
Classe antinquinamento		Euro 5	Euro 5
Luce da terra (vuota)	mm	139	139

Dati tecnici validi per i mercati ACEA / dati di omologazione validi in parte solo in Germania

<sup>1</sup> peso della vettura in ordine di marcia (DIN) + 75 kg per guidatore e bagaglio



# MINI John Cooper Works Roadster, MINI John Cooper Works Roadster Automatik.

(aggiornato: maggio 2012)

Carrozzeria		MINI John Cooper Works Roadster	MINI John Cooper Works Roadster Automatik
Numero porte / posti		2 / 2	2 / 2
Lungh. / largh. / alt. (a vuoto)	mm	3758 / 1683 / 1391	3758 / 1683 / 1391
Passo	mm	2467	2467
Carreggiata ant. / post.	mm	1453 / 1461	1453 / 1461
Diametro sterzata	m	10,7	10,7
Capacità serbatoio	ca. l	50	50
Radiatore con riscaldamento	l	7,5	7,5
Olio motore	l	4,2	4,2
Olio cambio e differenziale	l	long-life	long-life
Massa a vuoto DIN/UE <sup>1</sup>	kg	1195 / 1270	1215 / 1290
Carico utile DIN	kg	290	290
Peso complessivo legale	kg	1485	1505
Carico per asse ant. / post.	kg	875 / 630	895 / 630
Carico trainabile frenato (12 %) / non frenato	kg	- / -	- / -
Carico sul tetto / al timone	kg	- / -	- / -
Volume bagagliaio	l	240	240
Resistenza aerodinamica $c_x / A / c_x \times A$	- / m <sup>2</sup> / m <sup>2</sup>	0,36 / 1,99 / 0,72	0,36 / 1,99 / 0,72
<b>Motore</b>			
Tipo / no. cilindri / valvole		linea / 4 / 4	linea / 4 / 4
Gestione motore		MEVD 1727	MEVD 1727
Cilindrata	cm <sup>3</sup>	1598	1598
Alesaggio / corsa	mm	77,0 / 85,8	77,0 / 85,8
Compressione	:1	10,5	10,5
Carburante	ottani	91-98	91-98
Potenza	kW / CV	155 / 211	155 / 211
a giri	g/min	6000	6000
Coppia (con overboost)	Nm	260 (280)	260 (280)
a giri	g/min	1850-5600 (2000-5200)	1850-5600 (2000-5200)
<b>Impianto elettrico</b>			
Batteria/sede	Ah / -	70 / vano motore	70 / vano motore
Alternatore	A	120	120
<b>Autotelaio</b>			
Sospensioni anteriori		asse Mc Pherson con compensazione del beccheggio in frenata	
Sospensioni posteriori		asse multilink con bracci longitudinali in costruzione leggera in alluminio	
Freni anteriori		disco ventilati	disco ventilati
Diametro	mm	316 × 22	316 × 22
Freni posteriori		disco	disco
Diametro	mm	280 × 10	280 × 10
Sistemi di stabilità di guida		impianto frenante idraulico a doppio circuito con sistema antibloccaggio (ABS), ripartitore elettronico di frenata (EBD) e controllo della frenata in curva (CBC), controllo dinamico di stabilità (DSC) con assistente di frenata e assistente di partenza in salita, optional: Dynamic Traction Control (DTC) ed Electronic Differential Lock Control (EDLC). Freno di stazionamento meccanico sulle ruote posteriori	
Sterzo		sterzo con servoassistenza elettrica (EPS); 2,4 giri per una sterzata completa	
Demoltiplicazione totale sterzo	:1	14,1	14,1
Pneumatici		205/45 R17 84W RSC	205/45 R17 84W RSC
Cerchi		7J × 17 lega	7J × 17 lega
<b>Cambio</b>			
Tipo		manuale a 6 rapporti	automatico a 6 rapporti
Rapporti	I	:1	3,308
	II	:1	2,130
	III	:1	1,483
	IV	:1	1,139
	V	:1	0,949
	VI	:1	0,816
Retromarcia		:1	3,231
Rapporto finale		:1	3,706
<b>Prestazioni</b>			
Rapporto peso/potenza DIN	kg/kW	7,7	7,8
Potenza specifica	kW/l	97,0	97,0
Accelerazione	0-100 km/h	s	6,5
	0-1000 m	s	26,3
in 4/5.	80-120 km/h	s	5,3 / 6,3
Velocità massima	km/h	237	235



<b>Consumo ciclo UE</b>			
urbano	l/100 km	9,0	10,4
extraurbano	l/100 km	5,5	5,5
combinato	l/100 km	6,8	7,3
CO <sub>2</sub>	g/km	157	169
<b>Varie</b>			
Classe antinquinamento		Euro 5	Euro 5
Luce da terra (vuota)	mm	134	134

Dati tecnici validi per i mercati ACEA / dati di omologazione validi in parte solo in Germania

<sup>1</sup> peso della vettura in ordine di marcia (DIN) + 75 kg per guidatore e bagaglio



# MINI John Cooper Works Countryman, MINI John Cooper Works Countryman Automatik.

(aggiornato: maggio 2012)

Carrozzeria		MINI John Cooper Works Countryman	MINI John Cooper Works Countryman Automatik
Numero porte / posti		5 / 4 (5)	5 / 4 (5)
Lungh. / largh. / alt. (a vuoto)	mm	4133 / 1789 / 1549	4133 / 1789 / 1549
Passo	mm	2596	2596
Carreggiata ant. / post.	mm	1527 / 1554	1527 / 1554
Diametro sterzata	m	11,6	11,6
Capacità serbatoio	ca. l	47	47
Radiatore con riscaldamento	l	6,0	6,5
Olio motore	l	4,2	4,2
Olio cambio e differenziale	l	long-life	long-life
Massa a vuoto DIN/UE <sup>1</sup>	kg	1405 / 1480	1430 / 1505
Carico utile DIN	kg	510	510
Peso complessivo legale	kg	1915	1940
Carico per asse ant. / post.	kg	990 / 940	1015 / 940
Carico trainabile frenato (12 %) / non frenato	kg	- / -	- / -
Carico sul tetto / al timone	kg	75 / -	75 / -
Volume bagagliaio	l	350 - 1170	350 - 1170
Resistenza aerodinamica $c_x / A / c_x \times A$	- / m <sup>2</sup> / m <sup>2</sup>	0,36 / 2,36 / 0,85	0,36 / 2,36 / 0,85
<b>Motore</b>			
Tipo / no. cilindri / valvole		linea / 4 / 4	linea / 4 / 4
Gestione motore		MEVD 1727	MEVD 1727
Cilindrata	cm <sup>3</sup>	1598	1598
Alesaggio / corsa	mm	77,0 / 85,8	77,0 / 85,8
Compressione	:1	10,5	10,5
Carburante	ottani	91-98	91-98
Potenza	kW / CV	160 / 218	160 / 218
a giri	g/min <sup>-1</sup>	6000	6000
Coppia (con overboost)	Nm	280	280
a giri	g/min	1900-5600	1900-5600
<b>Impianto elettrico</b>			
Batteria/sede	Ah / -	70 / vano motore	70 / vano motore
Alternatore	A	120	120
<b>Autotelaio</b>			
Sospensioni anteriori		asse Mc Pherson con compensazione del beccheggio in frenata	
Sospensioni posteriori		asse multilink con bracci longitudinali in costruzione leggera in alluminio	
Freni anteriori		disco ventilati	disco ventilati
Diametro	mm	307 x 24	307 x 24
Freni posteriori		disco	disco
Diametro	mm	296 x 10	296 x 10
Sistemi di stabilità di guida		impianto frenante idraulico a doppio circuito con sistema antibloccaggio (ABS), ripartitore elettronico di frenata (EBD) e controllo della frenata in curva (CBC), controllo dinamico di stabilità (DSC) con assistente di frenata e assistente di partenza in salita, optional: Dynamic Traction Control (DTC) ed Electronic Differential Lock Control (EDLC), centralina DSC con elettronica di regolazione integrata per il sistema di trazione integrale MINI ALL4. Freno di stazionamento meccanico sulle ruote posteriori	
Sterzo		sterzo con servoassistenza elettrica (EPS); 2,4 giri per una sterzata completa	
Demoltiplicazione totale sterzo	:1	14,1	14,1
Pneumatici		225/45 R18 91V	225/45 R18 91V
Cerchi		7,5J x 18 lega	7,5J x 18 lega
<b>Cambio</b>			
Tipo		manuale a 6 rapporti	automatico a 6 rapporti
Rapporti	I	:1 3,308	4,044
	II	:1 2,130	2,371
	III	:1 1,483	1,556
	IV	:1 1,139	1,159
	V	:1 0,949	0,852
	VI	:1 0,816	0,672
Retromarcia	:1	3,231	3,193
Rapporto finale	:1	3,706	3,683
<b>Prestazioni</b>			
Rapporto peso/potenza DIN	kg/kW	8,8	8,9
Potenza specifica	kW/l	100,1	100,1
Accelerazione	0-100 km/h	s	7,0
	0-1000 m	s	27,5
in 4./5.	80-120 km/h	s	6,5 / 7,9
Velocità massima	km/h	225	223



<b>Consumo ciclo UE</b>			
urbano	l/100 km	9,4	10,7
extraurbano	l/100 km	6,2	6,3
combinato	l/100 km	7,4	7,9
CO <sub>2</sub>	g/km	172	184
<b>Varie</b>			
Classe antinquinamento		Euro 5	Euro 5
Luce da terra (vuota)	mm	137	137

Dati tecnici validi per i mercati ACEA / dati di omologazione validi in parte solo in Germania

<sup>1</sup> peso della vettura in ordine di marcia (DIN) + 75 kg per guidatore e bagaglio