



1. السيارة BMW من الفئة السابعة الجديدة:

سيطرة رياضية ورفاهية مع الراحة بشكل لا مزيد عليه (مختصر).
.....2.....

2. التصميم:

ظهور راقي، وسمات تجهيز فريدة، ومتعة لا تنسى في القيادة والسفر.
.....5.....

3. المحرك والشاسيه:

تطوير القوة الرياضية، درجة فائقة من الاقتصادية ونقطة إيجابية لراحة القيادة بتنوع جديد.
.....9.....

4. BMW EfficientDynamics:

أداء أكثر ووظائف مبتكرة مع انخفاض قيم الاستهلاك وانبعاث العادم.
.....17.....

5. BMW ConnectedDrive:

المعيار الجديد لتداول المعلومات، الراحة والسلامة.
.....20.....

6. هيكل السيارة والسلامة:

الحماية المثالية والتصنيع الخفيف الذكي هي المبدأ.
.....26.....

7. البيانات الفنية.

.....28.....

8. خرائط القدرة وعزم الدوران.

.....44.....

9. الأبعاد الخارجية والداخلية.

.....50.....

1. السيارة BMW من الفئة السابعة الجديدة: سيطرة رياضية ورفاهية مع الراحة بشكل لا مزيد عليه. (مختصر)



- الكشافات الرئيسية LED الجديدة بالكامل، ومنتصف BMW المتميز وكذلك تعديل الحاجز الأمامي هي التي تميز الآن الصورة الفريدة للسيارة BMW من الفئة السابعة.
- لأول مرة في مقصورة القيادة: شاشة أجهزة القياس والبيان متعددة الوظائف بميكنات يمكن اختيارها بحرية وشاشة تحكم مركزية ثلاثية الأبعاد. تسليقة Rear Seat جديدة.
- خيارات دفع جديدة ومعدلة تضع المعايير فيما يتعلق بالأداء والاقتصادية. ناقل حركة أوتوماتيكي قياسي ثماني التعشيقات. إمكانية توفير تصل إلى 25 بالمائة.
- قوة الدفع تتراوح ما بين قوة محرك الديزل التوربيني ذو الست أسطواناتTwinPower Turbo الأقوى على مستوى العالم وقوة المحرك BMW ActiveHybrid 7 من الجيل الثاني.
- وظائف متقدمة مثل وضع تشغيل الشراع، والهجين المستقبلي، و زر متعة القيادة المزود بوضع التشغيل ECO PRO، تزيد من راحة القيادة والاقتصادية.
- هيكل السيارة المعدل المزود بالتعليق الهوائي وضبط ارتفاع السيارة على المحور الخلفي يعمل على توفير نقطة إيجابية ملموسة لصالح راحة القيادة.
- نقاط تميز جديدة مع ConnectedDrive: BMW Night Vision + Dynamic Light Spot، جيل جديد من جهاز الملاحة الاحترافي، مساعد الضوء العالي LED غير المبهر، BMW Park Assistant، Driver Assistant Plus، Active Protection.
- السيارة BMW من الفئة السابعة الجديدة تواصل رسم مكانتها كأحدث سيارة صالون مبتكرة في قطاع السيارة الفاخرة. في الوقت نفسه تعمل سفينة العلم في أسطول BMW على توفير الأناقة الرياضية، وتقنية الدفع الحضارية والراحة الفارهة. والآن تؤكد سيارة الصالون صدارتها من خلال التوسيع الواضح لجوهر المنتج: كشافات LED الجديدة، وتوسيع المقصورة الداخلية مع مستوى ضوء مثالي، وزيادة واضحة في راحة القيادة، وعرض كامل من التجهيزات حسب الطلب، وأحدث تقنية السلامة، تصنع متعة السفر للفئة الفاخرة. مجموعة من خيارات الدفع الجديدة أو المعدلة، من بينها محرك الديزل ذو الست أسطوانات الأقوى على مستوى العالم والجيل الثاني من محرك الهجين BMW ActiveHybrid 7، تضع المعايير فيما يتعلق بالأداء والاقتصادية.

جسم السيارة: كشافات LED جديدة وسمات تصميم رائعة جديدة.

المجموعات الديناميكية والأبعاد المتوازنة بالكامل تواصل أيضاً رسم معالم الظهور الرياضي الأنيق للسيارة BMW من الفئة السابعة صالون. أكثر السمات الملفتة للنظر في السيارة BMW من الفئة السابعة الجديدة هي كشافات LED الرئيسية الجديدة المزودة بالأكاليل الدائرية المميزة للطراز وقضيب الحافة الأنيق. وهي تعمل

الآن أيضاً ليلاً على رسم صورة الظهور المميزة للسيارة BMW من الفئة السابعة الجديدة. أيضاً منتصف سيارة BMW المعدل باثني عشر خطأ بدلاً من تسعة خطوط والحاجز الأمامي تبرز هوية الطراز الجيد. في المعاينة الجانبية تعتبر الكشافات المدمجة في الجزء السفلي من المرآة الخارجية من سمات التجهيز الجديدة. الجزء الخلفي المتميز بالقوة يستفيد أخيراً من حزام كروم مزركش يربط العاكسين الخلفيين المسطحين الموجودين في الحاجز الخلفي سوياً.

الحيز الداخلي: مقاعد جلد جديدة، ومستوى ضوضاء مثالي، وتسليية Rear Seat ونظام صوتي مع مكبر صوت - مركزي يمكن إخراجها.

التصميم مكتمل الشكل، وأفخر المواد، والمعالجة اليدوية وأعلى درجة من الوظيفية، كل ذلك يضيف صبغة على المقصورة الداخلية للسيارة BMW من الفئة السابعة صالون. السائق والراكب الأمامي يجلسان على مقاعد مصنوعة من الجلد ومصممة بشكل جديد تماماً، لها مسند جانبي مثالي وتقدم أقصى درجات الراحة لمسافات السفر الطويلة. أيضاً في الجزء الخلفي يسافر الركاب بشكل مريح إلى أقصى درجة، وبشكل معزول بأكبر قدر عن الضوضاء. على حسب الرغبة يتوفر في الخلف أيضاً مقاعد فردية يمكن موائمتها فردياً على حسب الاحتياجات. وفي هذا الصدد تعمل تسليية Rear Seat الاختيارية بشاشة فلات سكرين جديدة بحجم 9,2 بوصة أيضاً للمسافات الطويلة على توفير تسليية مناسبة. تجربة الجرس المثالية تعد علاوة على ذلك بنظام صوتي محيطي جديد من نوع Bang & Olufsen High End Surround بطاقة 1.200 واط وعدد 16 مكبر صوت، منها مكبر مركزي من الألومونيوم يمكن إنزاله تقريباً بشكل كامل في حامل مجموعة أجهزة القياس والبيان.

مقصورة القيادة بيانات يمكن اختيارها بحرية بتقنية Black Panel وشاشة تحكم مركزية ثلاثية الأبعاد. في السيارة BMW من الفئة السابعة الجديدة يمكن موائمة شاشة مجموعة أجهزة القياس والبيان متعددة الوظائف الموجودة خلف المقود لأول مرة على حسب احتياجات السائق. وفي هذا الصدد تفتح تقنية Black Panel الموسعة إمكانيات عرض جديدة مع مستشعرات شاشة بحجم 10,25 بوصة. والآن على حسب طريقة القيادة تعرض أدوات التحكم الاختلاف في اللون والصورة، وتورد معلومات بالمقاس مثل بيانات الحالة وبيانات الوظائف. تم أيضاً موائمة شاشة التحكم المركزية في وسط لوحة أجهزة القياس والبيان شكلياً وفتياً وهي تعمل الآن بطريقة عرض ثلاثية الأبعاد عالية النقاء.

المحرك وجسم السيارة: تعديل الديناميكية، وزيادة في الاقتصادية، ونقطة إيجابية لصالح راحة القيادة. سنة 2012 تتحرك السيارة BMW من الفئة السابعة صالون بمحركات جديدة ومعالجة بالكامل، تعمل بدرجة عالية من الاقتصادية وبنسبة انبعاث قليلة جداً للمواد الضارة، وهي توصل طاقتها من خلال ناقل حركة أوتوماتيكي ذكي ذو ثمان تعشيقات. التجهيزات مثل وظيفة الإيقاف والتشغيل الأوتوماتيكي، واسترداد طاقة الفرامل والجيل الثاني من زر متعة القيادة بطريقة التشغيل ECO PRO ووظيفة الشراع، تفتح إمكانيات إضافية للتوفير.

بجانب طراز القمة BMW 760i بالمحرك ذو الاثني عشر أسطوانة والسيارة BMW 730i (غير متوفر في جميع الأسواق) يتوفر للسيارة BMW 740i محرك قياسي جديد ذو ست أسطوانات للسيارة BMW 750i محرك بنزين V8 معدل. أيضاً محركات الديزل ذات الست أسطوانات في السيارة BMW 730d

والسيارة BMW 740d تتميز بزيادة العزم مع تقليل قيم الاستهلاك. الطراز الرائد يحتفل بالسيارة الجديدة BMW 750d xDrive: تحت غطاء محركها يعمل محرك ديزل جديد ذو ست أسطوانات TwinPower Turbo وهو بذلك يعتبر المحرك الأقوى على مستوى العالم بين محركات الديزل. أخيراً تتحرك أيضاً سيارة الجيل الثاني BMW ActiveHybrid 7 بمحرك قياسي جديد ذو ست أسطوانات وانبعثات مخفضة بشكل واضح.

من ناحية جسم السيارة تساعد العديد من الإجراءات السيارة BMW من الفئة السابعة صالون في توفير نقطة إيجابية ملحوظة في راحة القيادة. بجانب النصب المثالي للشاسيه مع تعديل القواعد المطاطية وممتصات الصدمات الجديدة وكذلك التعليق الهوائي للمحور الخلفي مع ضبط مستوى الارتفاع يعتبر التوجيه الإلكتروني اليدوي من الإنتاج القياسي. أحدث أنظمة التنظيم الإلكترونية مع برمجيات حديثة التوافق تدعم مستويات جودة الرحلة للسيارة BMW من الفئة السابعة صالون وتعمل على أن يتم تزويد الإشغال الجديد لجميع الركاب بالمزيد من سعادة القيادة فيما يتعلق بديناميكية القيادة والراحة.

BMW ConnectedDrive: راحة القيادة المستقلة وأعلى درجة من الأمان من خلال التوصيل النكي.
مع التوليفة الفريدة من أنظمة مساعدة السائق وخدمات الحركية تثبت السيارة BMW من الفئة السابعة مرة واحدة وجود قفزة ابتكار وتوقفاً تقنياً. وعندئذ تتوسع محفظة BMW ConnectedDrive بنقاط قوة جديدة، تؤمن لسيارة الصالون استمرار الحفاظ على مكان الصدارة في قطاع السيارات الفاخرة.

يعمل نظام الرؤية الليلية BMW Night Vision + Dynamic Light Spot الموجودة لأول مرة في قطاع السيارات المميزة، المزود بخاصية التعرف على الأشخاص، ومساعد الضوء العالي LED غير المبهر، ونظام Driver Assistant Plus المزود بوظيفة الإيقاف والتشغيل، ونظام Active Protection المزود بخاصية التعرف الأوتوماتيكي على الإجهاد، وكذلك نظام معلومات تحديد السرعة شاملاً بيان منع التخطي بواسطة رموز لوحات المرور، على توفير الحد الأقصى من السلامة. نظام تشغيل أكثر كفاءة لشاشة التحكم المركزية يجعل استخدام برامج التسلية كاملاً ويوائم خدمات Office- Online وكذلك راحة استخدام الهاتف بشكل مثالي. نظام الملاحة الاحترافي أكثر قدرة على الأداء ويعمل بطريقة عرض جديدة رائعة للخرائط وكذلك بطريقة

D-City-Mode3. ابتكار وظيفة مريحة لفتح غطاء حيز الأمتعة بدون لمس، ينوج نقاط التميز الوظيفية للسيارة BMW من الفئة السابعة.



2. التصميم: ظهور راقى، وسمات تجهيز فريدة، ومتعة لا تنسى في القيادة والسفر.

السيارة BMW من الفئة السابعة تلبى أقصى المتطلبات على مستوى العالم في قطاع الجمال والتقنية المبتكرة. إنها أيقونة متعة القيادة الفريدة والأناقة الرياضية في قطاع سيارات الصالون الفاخرة. في سنة 2012 تؤكد السيارة BMW من الفئة السابعة مرة أخرى ظهورها الراقى ورياضيتها بسمات تصميم جديدة قوية التأثير عند المعاينة الأمامية والخلفية. تغيرت أبعادها هامشياً فقط، ارتفاعها الإجمالي انخفض بمقدار ثمانية ملليمترات يعطي تعبيراً أقوى ويؤكد التوازن الكامل للتجهيزات الديناميكية.

كشافات جديدة تماماً تؤكد ظهور السيارة BMW من الفئة السابعة.

في المعاينة الأمامية تظهر السيارة BMW من الفئة السابعة بشكل أنيق وقوي التعبير من خلال غطاء حيز المحرك المسحوب ومنتسح السطح. وفي هذا الصدد تؤكد خطوط الحواف الدقيقة لغطاء المحرك باتجاه الأمام اعتدال منتصف سيارة BMW الجديدة. إطارها المصنوع من الكروم كبير السعة سوياً مع تقسيمة خطوط جديدة (الآن تسعة خطوط بدلاً من اثني عشر) يظهر السيارة بشكل أكثر أناقة ويؤكد ظهور السيارة BMW من الفئة السابعة. الكشافات الرئيسية LED بالكامل الجديدة المتوفرة حسب الطلب تؤكد مع قضيب الحافة الأنيق والأكالييل الدائرية المميزة للطراز، صورة الظهور الجديدة التي لا تخطئها العين للسيارة BMW من الفئة السابعة.

في النطاق السفلي للحاجز الأمامي المعدل يحصل مدخل الهواء الكبير العميق على تقسيم ثلاثي شكلي. وفي هذا الصدد يقسم شريطان جديان من الكروم النطاق الخارجي لمدخل الهواء ويؤكدان بذلك الشكل الرياضي للسيارة. على يمين ويسار شبكة التهوية العريضة، وخارج كشافات الضباب LED، توجد فتحتان ضيقتان رأسيتان لتوفير ما يسمى "Air Curtain". يعمل من خلال تحسين التحويل الهوائي للعجلات الأمامية على تقليل قيم الاستهلاك مع السرعات المرتفعة نسبياً. وبذلك ينقل "Air Curtain" إستراتيجية السيارة BMW بخصوص الاقتصادية الديناميكية إلى التصميم.

الامتدادات التقليدية للسيارة BMW، مثل طول قاعدة العجلات، وقصر الستارة الأمامية، وغطاء حيز المحرك طويل الامتداد ومقصورة الركاب المتحركة للخلف مع مسار خطوط السقف الشبيه بطراز الكوبيه، تصبغ الشكل الرياضي الأنيق للسيارة BMW من الفئة السابعة. تم دمج إشارة تغيير الاتجاه في الجزء السفلي للمرأة الجانبية لتصبح سمة جديدة في التصميم من زاوية المعاينة الجانبية. هذا يُحسن رؤيتها ويسهم في زيادة السلامة المرورية.

المؤخرة القوية للسيارة BMW من الفئة السابعة تعطي الشعور بالسيطرة الرياضية. مسار الخطوط الأفقية مع التفريع إلى العديد من المستويات يقلل بصرياً ارتفاع السيارة. قم بربط المصابيح الخلفية على شكل حرف L المميزة للطراز من خلال شريط الكروم للحواف، تظل بدون تغيير في التصميم. ومن خلال مختلف النغمات الآن فإن تأثيرها اللوني أصبح أكثر تبايناً في الألوان. شريط الكروم الثاني الجديد المزركش يربط - بصرياً - العاكسين الخلفيين المسطحين الموجودين في الحاجز الخلفي ويجعل المعاينة الخلفية أكثر حصرية وإحكاماً.

سمة مميزة لطراز القمة ذو الاثنى عشر أسطوانة حيث يزين الحاجز الخلفي شريط كروم آخر ضيق بين الأربع حواجز لأنبوب تصريف العادم المطلي بالكروم.

تصميم حصري لتسليية Rear Seat الجديدة.

وبنفس الوضوح يمثل تصميم المقصورة الداخلية، تصورات المميزات الحصرية الراقية والطبيعة الفاخرة للسيارة. المنظر الداخلي يعطي شعوراً بالذوق والتناسق. الأشكال المتأرجحة بخفة، أفر المواد وتوليفات الألوان الراقية تحدد الانطباع العام الفاخر. جلد الجاكوتا والنابا متوفران الآن بمجموعات ألوان الأبيض العاجي والأسود والبيج ومجموعة ألوان البيج. جودة المعالجة الرائعة للسيارة BMW من الفئة السابعة، مع إرشادات موجهة إلى دقة الصناعة اليدوية، تجعلك تحب التفاصيل.

الأمر المميز للجزء الداخلي من تصميم السيارة BMW هو توجيه السائق وضبط بيئة العمل في المقصورة الداخلية نحو السائق. ومنها المقاعد الأمامية ذات التصميم الجديد والنحيف. وهي تقدم أفضل بيئة عمل، وثباتاً مثالياً للجوانب، وأعلى درجات الراحة في مسافات السفر الطويلة. بجانب المقعد الأساسي يمكن اختيار المزيد من الخيارات كمقعد رياشي أو مقعد متعدد الوظائف. والأخير متوفر مع مقعد قابل للطي في المسند الخلفي أو مع تسليية "Rear Seat Entertainment" بشكل اختياري. الجديد تماماً، هو الشاشة 9,2 بوصة. وهي لم تعد مدمجة في المقعد بل تبدو فقط تتأرجح على المقعد الأمامي. يتوجه تصميمها الحصري نحو شاشات فلات سكرين الحالية التي تجعل الشاشة مزركشة وخفيفة.

على حسب الرغبة يمكن تجهيز السيارة BMW من الفئة السابعة الجديدة بمقاعد فردية في الخلف قابلة للضبط، يمكن مواضعها بمرونة على حسب الاحتياجات الشخصية. ميل مسند المقعد وضبط المقعد متغيرة كذلك على حسب وضع مسند الرأس. عناصر الاستعمال تتطابق مع الأزرار المعنية في المقاعد الأمامية شاملة وظيفة الذاكرة.

شروط مثالية للزيادة القصوى في راحة السفر يقدمها الإصدار الطويل من السيارة BMW من الفئة السابعة. مبيت العجلات المطول بمقدار 140 ملليمتر يصب بكامل فوائده لصالح ركاب المقصورة الخلفية ويضمن قيادة مسترخية هادئة من الدرجة الأولى. وعندئذ يعمل علاوة على ذلك خط السقف المصمم بشكل فردي في الإصدار الطويل على توفير عشرة ملليمترات أخرى لصالح حرية تحريك الرأس في المقصورة الخلفية.

ويقوي مكبر صوت مركزي يمكن إخراجه جودة السماع.

ولتوفير المزيد من التمام لمتعة القيادة والسفر، تقدم السيارة BMW من الفئة السابعة عزلاً مثالياً للضوضاء في المقصورة الداخلية. مواد عزل إضافية في الأعمدة B وC، وفي العتبات، وفي حيز الأمتعة وكذلك المزيد من مواد العزل المزركشة في إطار النوافذ والمرايا الجانبية تقلل ضوضاء القيادة إلى الحد الأقصى. وبذلك يتم

تفعيل متعة سماع الموسيقى مع نظام الصوت المحيطي الجديد Bang & Olufsen High End Surround بشكل أقوى. الجهاز الصوتي بقوة 1,200 واط به 16 مكبر صوت، وفي جملة الأمور يقدم لك الخدمة من خلف ألواح ألومونيوم مضاءة مصقولة، في مثلثات مرايا الأبواب وموضع القبعة. السمة الأكثر لفتاً للأنظار هي مكبر الصوت المركزي المصنوع من الألومونيوم والقابل للخلع والموجود في لوحة مجموعة أجهزة القياس والبيان. وهو يعمل بتقنية B&O Acoustic Lens ويضمن من خلال شكله، صوتاً مثالياً في

جميع المقاعد. مع إيقاف جهاز الموسيقى يعود مكبر الصوت المركزي للاختفاء تقريباً بشكل لا تكاد تكون رؤيته ممكنة داخل لوحة مجموعة أجهزة القياس والبيان. ويتطور الجو الضوئي المريح وبصفة خاصة في الليل من خلال إضاءة المدخل في المقصورة الداخلية. مصابيح حيز الأقدام الخاصة بالسائق والمرافق الأمامي وكذلك إضاءة السقف غير المباشرة من خلال عواكس السقف في العمود B تزيد الشعور بالراحة. وعندئذ يمكن اختيار لون ضوء المدخل بشكل فردي.

متعة العرض الجديد: شاشة مجموعة أجهزة القياس والبيان متعددة الوظائف.

نقطة تميز خاصة في السيارة BMW من الفئة السابعة هي شاشة مجموعة أجهزة القياس والبيان متعددة الوظائف المتوفرة لأول مرة اختياريًا. بدلاً من مجموعة أجهزة القياس والبيان الكلاسيكية، التي تقدم فيها أربع أدوات مستديرة تماثلية للسائق معلومات عن السرعة وعدد اللفات ومحتوى خزان الوقود ودرجة حرارة الزيت، تعمل هنا شاشة بحجم 10,25 بوصة ومدمجة تقريباً بشكل غير مرئي لمعايشة متعة مشاهدة جديدة وواحدة تماماً، تذكرنا بالأجهزة النهائية الكهربائية المعاصرة.

وتظل صورة الظهور المألوفة ذات الأربع أدوات المستديرة موجودة هنا أيضاً، ولكن بفضل تقنية Black Panel الموسعة يمكن تحقيق إمكانيات عرض جديدة تماماً بالنسبة للسائق. وهكذا تعرض الشاشة مثلاً طرق تشغيل معايشة القيادة COMFORT و SPORT و ECO PRO مع العديد من البيانات وكذلك مع عوالم خاصة من الألوان والمزاج، وتخلق بذلك المزيد من السلامة والاقتصادية والتوجيه المثالي للسائق. مضامين مجموعة أجهزة القياس والبيان المعروضة متوائمة مع طريقة القيادة وتنوع على حسب ذلك. وبذلك يحصل السائق على بيان متوائم بشكل مثالي مع موقف القيادة في مجموعة أجهزة القياس والبيان.

بينما يتم تقديم المنظر التقليدي مع أربع أدوات مستديرة مغلقة في طريقة التشغيل COMFORT، تفتح الحلقات في طريقة التشغيل ECO PRO و SPORT، ويقدمان بذلك حيزاً إضافياً للمعلومات التكميلية بين الأدوات المستديرتين. في طريقة التشغيل ECO PRO تتلون الشاشة باللون الأزرق. عداد سرعة الدوران تحول إلى بيان EfficientDynamics ويعرض حالة الاقتصادية التي عليها السائق في الطريق الآن: هنا يمكنه مراقبة توجيه دواصة الوقود وكم كمية الوقود التي يستهلكها حالياً وهل هو يسترد الآن الطاقة من خلال خاصية استرداد الطاقة. مع طريقة الضغط النشط على دواصة الوقود يتلون البيان بأكمله باللون الرمادي ويعرض الاستهلاك الزائد الذي ينبغي تجنبه. بعد ذلك يمكنك تفعيل وظيفة تكبير بيان السرعة في طريقة التشغيل ECO PRO و COMFORT. وهي تكبر الوضع الحالي لإبرة عداد السرعة وكأنها عدسة مكبرة وتعمل بذلك على توفير إمكانية أفضل للقراءة.

في طريقة التشغيل SPORT تتلون الشاشة باللون البرتقالي التقليدي. يتم إظهار طريقة العرض هذه بصورة شديدة النقاء وهي تزود السائق فقط بالمعلومات الضرورية للغاية، كي يستطيع التركيز بشكل مثالي مع الظروف المرورية. يعرض عداد السرعة فقط السرعة رقمياً من خلال رقم مركزي كبير، بينما يعرض عداد سرعة الدوران التعشيقية المختارة في وسطه بشكل كبير. بجانب التغيير اللوني تورد البيانات معلومات إضافية بالمقاس في مجموعة أجهزة القياس والبيان، مثل بيانات الحالة والوظائف، وبلاغات التحكم وإرشادات الملاحة، حيث يمكن استدعاء أي منها على حسب رغبة السائق.

شاشة التحكم

مع استخدام شاشة مجموعة القياس والبيان متعددة الوظائف يكون قد تم توسيع شاشة التحكم المركزية الموجودة أعلى الكونسول الأوسط، فنياً وبصرياً. من خلال علبتها السوداء تحصل الشاشة ذات الحجم 10,25 بوصة والمتحركة للخلف على المزيد من العمق البصري وبذلك تبدو أكبر من حجمها. المشابك الفلطائية الرأسية تستوعب الشاشة المركزية جانبياً وتضع حواف بصرية إضافية تتواصل حتى الكونسول الأوسط مروراً بالعلبة الفلطائية لغطاء حامل الأكواب.



المحرك والشاسيه: تطوير القوة الرياضية، درجة فائقة من الاقتصادية ونقطة إيجابية لراحة القيادة بتنوع جديد.

مجموعة سيارات BMW من الفئة السابعة الجديدة تواصل تثبيت مكانتها كأفضل سيارة صالون مبتكرة في القطاع الفاخر. خيارات دفع جديدة ومعالجة بالكامل تضع المعايير فيما يتعلق بالعزم والاقتصادية. جميع المحركات مدمجة مع ناقل حركة أوتوماتيكي ذو ثمان تعشيقات وتتميز بانخفاض كبير في معدلات الاستهلاك وانبعثات العادم. وظيفة الإيقاف والتشغيل الأوتوماتيكي، واسترداد طاقة الفرامل، والجيل الثاني من زر متعة القيادة مع طريقة القيادة ECO PRO تفتح إمكانيات إضافية للتوفير. التعليق المثالي للعجلات وكذلك التوجيه الكهربائي اليدوي لجميع الطرازات مع الدفع بالعجلات الخلفية، تنقل أيضاً راحة القيادة إلى مستوى جديد. التعليق الهوائي مع ضبط ارتفاع السيارة على المحور الخلفي تعتبر كذلك من التجهيز القياسي في جميع الطرازات.

بجانب طراز القمة BMW 760i بالمحرك ذو الاثنى عشر أسطوانة أو تجهيز المحرك في السيارة BMW 730i (غير متوفر في جميع الأسواق) يتوفر في السيارة BMW 740i محرك قياسي جديد ذو ست أسطوانات وللسيارة BMW 750i محرك بنزين V8 معدل. أيضاً محركات الديزل ذات الست أسطوانات في السيارة BMW 730d و BMW 740d تتميز بزيادة العزم مع تقليل قيم الاستهلاك. الطراز الرائد يحتفل بالسيارة الجديدة BMW 750d xDrive: تحت غطاءه يعمل محرك ديزل توربيني ذو ست أسطوانات TwinPower وهو بذلك يعتبر أقوى محرك من نوعه بين محركات الديزل على مستوى العالم. أخيراً تتحرك أيضاً سيارة الجيل الثاني BMW ActiveHybrid 7 بمحرك قياسي جديد ذو ست أسطوانات وانبعثات مخفضة بشكل واضح.

BMW 760i: محرك قمة معدل ذو اثني عشر أسطوانة.

من قبل ومن بعد يمثل المحرك V12 معيار الأمور مع تقنية توفر BMW TwinPower Turbo، والحقن المباشر للبنزين والضبط المباشر لعمود الكامات. يستقي المحرك المصنوع بالكامل من الألومنيوم عزم 400 كيلوواط/544 حصان من سعة حجمية قدرها 5,972 سم³ ويوفر بداية من 1,500 لفة/دقيقة أقصى عزم دوران قدره 750 نيوتن متر. وبذلك فإن السيارة BMW 760i تتسارع بدون مشقة في خلال 4,6 ثانية فقط من الصفر إلى 100 كم/ساعة، وتصل إلى السرعة القصوى المحددة إلكترونياً وقدرها 250 كم/ساعة. مع متوسط استهلاك قدره 12,8 لتر لكل 100 كيلو متر وانبعث ثاني أكسيد الكربون 299 CO2 جرام/كم تحقق مجموعة القوة المعدلة درجة من الاقتصادية لم يتم تحقيقها من قبل في فئة العزم هذه.

BMW 750i: المحرك ذو الثماني أسطوانات مع المزيد من العزم وتقليل الاستهلاك.

يحتفل محرك البنزين V8 المعدل للسيارة BMW 750i بأول استخدام له. من قبل ومن بعد يتميز المحرك ذو الثماني تعشيقات ذو السعة 4,395 سم³ من خلال التحكم في تهذيب الحركة وتطوير نقل الحركة. بفضل موائمة الحقن المباشر للضغط العالي وتقليل معدلات الفاقد في تغيير الحمولة، التي تذهب في الأساس إلى حساب سهولة ومرونة محور الصمام جهة الإدخال، أمكن زيادة العزم مقارنة بالطراز السابق وبالمقابل تخفيض قيم الاستهلاك وانبعث العادم. في مستوى التوسع الحالي يصل المحرك أقصى عزم له وهو 330

كيلوات/450 حصان (+ 10%) ويطلق أقصى عزم دوران يتراوح ما بين 2,000 و 4,500 لفة/دقيقة بقدرة 650 نيوتن متر (+ 8,5%) بهذا التجهيز تتسارع السيارة BMW 750i ذات ناقل الحركة الأوتوماتيكي الجديد ذو الثماني تعشيقات فقط في خلال 4,8 ثانية من الصفر إلى 100 كم/ساعة وتبلغ السرعة القصوى المحددة إلكترونياً 250 كم/ساعة. على الرغم من زيادة معدلات الأداء فإن المحرك ذو الثماني تعشيقات اقتصادي أكثر من أي وقت مضى: مع الاستهلاك الإجمالي وقدره فقط 8,6 لتر لكل كيلو متر وانبعث ثاني أكسيد الكربون CO2 وقدره 199 جرام/كيلو متر نقل السيارة BMW 750i عن قيم سالفها الأضعف بنسبة 25 بالمائة. في السوق الصيني يتم تشغيل السيارة BMW 750i بمحرك بديل أربع لترات بقدرة 300 كيلوات/408 حصان و 600 نيوتن متر.

BMW 740i: محرك بنزين جديد ذو ست أسطوانات بدرجة اقتصادية رائعة.

يتميز محرك الست أسطوانات القياسي بسعة 3 لتر بالتحكم في القدرة ومتعة السرعة التي لا مثيل لها. يعتبر محرك أوتو العصري جداً من أول محركات البنزين عالية الاقتصادية التي تربط تقنية BMW TwinPower Turbo بتقنية الحقن المباشر High Precision Injection والتحميل طبقاً لمبدأ Twin Scroll، ومرونة التحكم في عمود الكامات Doppel-VANOS، ومرونة التحكم في الصمامات VALVETRONIC. مع أقصى عزم وقدره 235 كيلوات/320 حصان وأقصى عزم دوران وقدره 450 نيوتن متر بداية من 1,300 لفة/دقيقة يقف المحرك الحضاري للغاية عند مستوى السيارة المستبدلة BMW 740i ويبلغ استهلاك الوقود في دورة الاختبار الأوروبية فقط 7,9 لتر لكل 100 كيلو متر. تقع قيمة ثاني أكسيد الكربون عند 184 جرام لكل كيلو متر وبالتالي تقل 21 بالمائة عن سابقتها.

BMW 730i: تجهيز المحرك بقيم استهلاك مخفضة. (غير متوفر في جميع الأسواق)

محرك البنزين القياسي المجرب ذو الست أسطوانات بسعة حجمية ثلاثة لتر يؤدي بشكل غير متغير 190 كيلوات/258 حصان ويطور أقصى عزم دوران وقدره 310 نيوتن متر عند 2,600 لفة/دقيقة. مع ناقل الحركة الأوتوماتيكي الجديد ذو الثماني تعشيقات تستفيد السيارة BMW 730i من إمكانيات توفير إضافية وتظل عند متوسط الاستهلاك وقدره 8,6 لتر لكل 100 كيلو متر وانبعث ثاني أكسيد الكربون وقدره 199 جرام لكل كيلو متر وذلك بتحقيق 13 بالمائة أقل من قيم سابقتها ذات ناقل الحركة ذو الست تعشيقات.

BMW 750d xDrive: محرك الديزل القمة الجديد ذو الست أسطوانات بتقنية TwinPower Turbo والدفع الذكي بجميع العجلات.

مثال حالي لتقنية الدفع الفائقة من BMW يضربه محرك الديزل القمة الجديد تماماً في السيارة BMW 750d xDrive. أقوى محرك قياسي على مستوى العالم بين محركات الديزل ذو ست أسطوانات يبرز بنقاط تفوق تقنية مبتكرة وفريدة، ويساعد سيارة الصالون الفاخرة في توفير روعة ديناميكية القيادة مع توفير نفس الدرجة من الاقتصادية.

تعمل تقنية TwinPower Turbo الفريدة لأول مرة بثلاث تجهيزات تحميل ووحدة حقن مباشر مطورة بتقنية الأنبوب المشترك، لجعل الأداء وعزم الدوران وكذلك الاستجابة مثالية. يعمل التوجيه الدقيق المنسق لتجهيزات التحميل على أن يطور محرك الديزل قوي الأداء قوة سحب غير عادية عبر كامل نطاق الدوران

وهو بالتالي يعمل بدرجة تأثير مرتفعة للغاية. وبهذا تأخذ تجهيزة التحميل الأولى عملها فوق الدوران الفارغ بقليل وذلك لإمداد غرف الحرق مبكراً. بداية من 1,500 لفة/دقيقة يتم دعمها بتجهيزة ضغط عالي أكبر، بحيث يصل المحرك إلى عزم دورانه الأقصى. بداية من 2,700 لفة/دقيقة يعمل أخيراً المكثف الثالث ويضمن تطوير عزم بشكل خاص حتى الوصول لعزم الدوران الأقصى. رشاشات Piezo تدعم الوقود بمقدار يصل إلى 2,200 بار في غرف الحرق، ثلاث تجهيزات حقن أولية وتجهيزة أساسية وأربع تجهيزات حقن لاحقة، وتعمل على توفير احتراق اقتصادي ونظيف على حسب قوة العمل.

بمثل هذا الدعم يطور المحرك القياسي ذو الست أسطوانات العزم الأقصى وقدره 280 كيلووات/381 حصان وحد أقصى لعزم الدوران المبهر وقدره 740 نيوتن متر يتوفر عند 2,000 لفة/دقيقة ويدفع السيارة BMW 750d xDrive الجديدة بقوة. للقفز من الصفر إلى 100 كيلو متر/ساعة تحتاج سيارة الصالون فقط إلى 4,9 ثانية. بفضل احتياطي الطاقة الفائقة يتميز المحرك علاوة على ذلك بمرونة رياضية عالية. بنفس الإقناع الذي يوفره العزم تتوفر كذلك ميزات اقتصادية لتقنية الديزل من BMW: في دورة الاختبار الأوروبية تكتفي السيارة الصالون فقط بمقدار 6,4 لتر لكل 100 كيلو متر، وبمقدار 169 جرام/كيلو متر من ثاني أكسيد الكربون. وأخيراً ينخفض محرك الديزل القمة الجديد بفضل تقنية BMW BluePerformance عن القيم الحدية لمواصفة العادم الأوروبية EU6.

وكي يؤكد محرك الديزل القوي قوته بانتظام مستقر على الطريق، فإن الدفع بجميع العجلات الثابت والموجه إلكترونياً للسيارة BMW 750i xDrive يعمل في كل ظروف القيادة على توفير توزيع قوى الدفع حسب الحاجة على العجلات الأمامية والخلفية. التوجيه الدقيق المتميز بسرعة رد الفعل يساعد السيارة الصالون أيضاً في الظروف القاسية في توفير خصائص قيادة ديناميكية وثابتة في كل وقت.

BMW 740d قيم الاستهلاك وانبعاث العادم المخفضة أكثر.

وبطبيعة الحال حققت مواصلة تطوير تقنية BMW TwinPower Turbo أيضاً ميزات ديناميكية واقتصادية إضافية لمحرك الديزل القياسي ذو الست أسطوانات. مقارنة بالمحرك السابق يمتلك محرك الديزل ذو الست أسطوانات وثلاث لترات عزم دوران أقصى يزيد بمقدار خمسة كيلو وات عن 230 كيلو وات/313 حصان، وعزم الدوران الأقصى 630 نيوتن متر (+ 30 نيوتن متر) يتوفر سابقاً وحالياً بداية من 1,500 لفة/دقيقة. علاوة على ذلك تحسّن عمليات الموائمة الحرارية الحركية الاستجابة وتزيد حركية محرك الديزل. ارتباطاً بنقل الحركة ذو الثماني تعشيقات تحقق الآن السيارة BMW 740d المقواة متوسط استهلاك أقل وقدره 5,7 لتر لكل 100 كيلو متر وكذلك انبعاث أقل من ثاني أكسيد الكربون قدره 149 جرام/كيلو متر. وبذلك فهي تقل عن سالفقتها بمقدار 17 بالمائة.

BMW 730d مع 148 جرام/كيلو متر هو أنظف محرك ديزل في قطاع السيارات الفاخرة.

إن السيارة BMW 730d تبني مكانتها بوصفها أكثر سيارات الصالون الفاخرة اقتصادية وأقلها في انبعاث ثاني أكسيد الكربون مع المزيد من تقليل قيم الاستهلاك وانبعاث العادم. وفي هذا الصدد يمكن زيادة العزم الأقصى لمحرك الديزل ذو الثلاث لترات وست أسطوانات، الذي يتطابق من الناحية البنوية مع محرك السيارة BMW 740d، بمقدار عشرة كيلو وات مضافة إلى 190 كيلووات/258 حصان. أيضاً عزم الدوران الأقصى ارتفع إلى 560 نيوتن متر (+ 20 نيوتن متر). مع متوسط استهلاك الوقود في دورة الاختبار

الأوروبية وقدره 5,6 لتر لكل 100 كيلو متر وقيمة العادم وقدرها فقط 148 جرام/كيلو متر فإن السيارة BMW 730d تقل عن سابقتها ذات ناقل الحركة الأوتوماتيكي ذو الست أسطوانات بنسبة 17 بالمائة. علاوة على ذلك فإن تقنية BluePerformance المتاحة اختياريًا تجعل المحرك لائقاً لمواصفة المستقبل EU6.

BMW xDrive على حسب الرغبة بالنسبة للسيارات BMW 730d و BMW 740d، i750.

أيضاً الدفع الذكي بجميع العجلات BMW xDrive يجعل السيارة BMW من الفئة السابعة صالون أكثر جاذبية. بجانب المزايا المعروفة للدفع بجميع العجلات فإن النظام يضمن عن طريق خاصية التوجيه الإلكتروني، والتوزيع الفوري للطاقة بين العجلات الأمامية والعجلات الخلفية، يضمن تفوق الجر، وأقصى درجات السلامة، وأفضل تعامل والاستخدام المثالي للأداء مع جميع الظروف المناخية ومع جميع أنواع الطرق. الموائمة التي تورد الحركية والدقة في المنعطفات أيضاً، تقدم توليفة مثالية من الديناميكية والراحة، وهي بذلك تقدم أفضل الشروط لمتعة القيادة المتحضرة.

BMW ActiveHybrid 7: الجيل الثاني المزود بمحرك بنزين ذو ست أسطوانات.

إن BMW تدفع تطوير محركات الهجين الذكية باستمرار إلى الأمام. في طراز 2012 يحتفل الجيل الثاني بالظهور الأول للسيارة BMW ActiveHybrid 7 التي تميزت من خلال انخفاض قيم الاستهلاك وانبعث العادم ومن خلال الوظائف الإضافية المبتكرة. في المرحلة الحالية من التطور يتم استخدام محرك قياسي ذو ست أسطوانات يستطيع بصفة خاصة توليد متعة السرعة وقوة السحب والاقتصادية. محرك البنزين الحديث للغاية بتقنية BMW TwinPower Turbo هو النوع الذي بقوة 235 كيلو وات/320 حصان للمحرك الموجود في السيارة الجديدة BMW 740i وهو يحل محل المحرك المستخدم حتى الآن ذو الثمانية أسطوانات. المزيد من مكونات الهجين هي محرك التزامن الكهربائي بقوة 40 كيلو وات/55 حصان، وناقل الحركة الأوتوماتيكي الهجيني ذو الثمانية تعشيقات، وبطارية أيونات الليثيوم عالية الأداء، والكثرونيات الأداء الخاصة بالتحكم في إدارة الطاقة. تم دمج جميع المكونات في نظام شامل قوي ومتناغم، وهي تساعد السيارة الجديدة BMW ActiveHybrid 7 ليس فقط مقارنة بالسيارة السابقة في توفير أقصى درجات الديناميكية وإنشاء علاقة رائعة بين معدلات الأداء واستهلاك الوقود.

مع أداء النظام لقدرة 260 كيلو وات/354 حصان وأقصى عزم دوران قدره 500 نيوتن متر تتسارع السيارة الجديدة BMW ActiveHybrid 7 من الصفر إلى 100 كم/ساعة خلال 5,7 ثوان فقط. وعندئذ تحقق السيارة صالون متوسط استهلاك قدره 6,8 لتر لكل 100 كيلو متر وانبعث ثاني أكسيد الكربون بمقدار 158 جرام/كيلو متر. مقارنة بالسيارة الجديدة BMW 740i ذات نظام الدفع التقليدي تقدم تقنية الهجين ذات الأداء العالي ميزة استهلاكية قدرها 14 بالمائة.

مجموعة متنوعة من الوظائف المبتكرة تزيد ديناميكية القيادة أو تسهم في الاقتصادية العالية للنظام بأكمله. وهكذا يدعم المحرك الكهربائي سيارة الست أسطوانات في وظيفة التسارع بعزم تشغيل إضافي قدره 210 نيوتن متر، عندما توجد حاجة لتسارع ديناميكي كبير أو مهمة بينية. بجانب ذلك تعمل خاصية استرداد طاقة الفرامل ووظيفة تشغيل وإيقاف الهجين، وطريقة التشغيل ECO PRO بوظيفة الشراع، والتحليل المستقبلي لظرف القيادة مع الشروط التي يتطلبها نظام الدفع للاستفادة الاقتصادية جداً من الطاقة (المزيد حول هذا الموضوع في فصل BMW EfficientDynamics). أخيراً يمكن قيادة السيارة الجديدة BMW

7 ActiveHybrid كهربائياً فقط أيضاً. الدفع الخالي من العوادم وبدون صوت تقريباً يكون ممكناً على حسب حالة شحن بطارية الهجين والسرعة، لمسافة تصل إلى أربعة كيلو مترات، وتبلغ السرعة القصوى للدفع بالمحرك الكهربائي 60 كم/ساعة.

ناقل الحركة الأوتوماتيكي المبتكر ذو الثماني تعشيقات متوفر من الآن بانتاج قياسي. في إنتاج عام 2012 تجهز شركة BMW جميع طرازات سيارة الفئة السابعة بناقل حركة أوتوماتيكي ذو ثمان تعشيقات قوي، كان حتى الآن مخصصاً للسيارة BMW 740d xDrive والسيارة BMW 7 ActiveHybrid. بفضل درجات القيادة الإضافية يجمع ناقل الحركة بين راحة التعشيق والاقتصادية على أعلى مستوى، ويدعم علو على ذلك مواصفات جودة ديناميكية القيادة للسيارة BMW من الفئة السابعة صالون. تتيح تقنية التحكم والتوجيه الذكية أوقات تعشيق واستجابة قصيرة للغاية، وكذلك العثور على التعشيق المستهدفة. علو على ذلك تسمح الإلكترونيات بالعديد من خصائص التعشيق، التي يمكن من خلالها دعم كل أسلوب القيادة الديناميكي، والمريح أيضاً وكذلك أسلوب القيادة المعتمد على الاستهلاك.

على الرغم من الميل الإجمالي المرتفع نسبياً إلا أن قفزات عدد اللغات تتخفف مع تغيير درجة القيادة، وذلك بفضل الثمانية تعشيقات، بحيث تتوفر نفس الدرجة المثالية للنقل تقريباً في جميع ظروف القيادة. في الواقع تتسارع سيارة الصالون الفاخرة بشكل حضاري وقوي إلى الأمام، وذلك بفضل التدرج المتناغم للتعشيقات، ولكن يمكن أيضاً القيادة مع عدد لغات منخفض بشكل مريح وباستهلاك قليل. وبذلك يتيح ناقل الحركة الأوتوماتيكي الجديد ليس فقط عمليات التسارع الديناميكية والتغيير المريح للتعشيقات، بل ويؤكد كذلك على طريقة القيادة الاقتصادية.

جسم السيارة: التوائم المثالي والتجهيز القياسي يزيدان الراحة بالنسبة للسائق والركاب. أيضاً في إنتاج 2012 تعتبر ديناميكية القيادة، وراحة القيادة، وسلامة القيادة من مواصفات الجودة الرائعة للسيارة BMW من الفئة السابعة صالون. مساهمة جوهرية في ذلك تقدمها التقنية المكلفة لمعالجة جسم السيارة، والتي تدعم إمكانيات تهذيب وقوة وحدات الدفع. والآن العديد من الإجراءات تساعد السيارة صالون لتوفير نقطة إيجابية لصالح راحة القيادة. بجانب النصب المثالي للشاسيه مع تعديل القواعد المطاطية وممتصات الصدمات الجديدة وكذلك التعليق الهوائي للمحور الخلفي مع ضبط مستوى الارتفاع، يعتبر التوجيه الإلكتروني اليدوي في طرازات المزودة بطريقة الدعم الخلفي من الإنتاج القياسي. أحدث أنظمة التنظيم الإلكترونية مع برمجيات حديثة التوافق تدعم مستويات جودة الرحلة للسيارة BMW من الفئة السابعة صالون وتعمل على أن يتم تزويد الإشغال الجديد جميع الركاب بالمزيد من سعادة القيادة فيما يتعلق بديناميكية القيادة والراحة.

الديناميكية أكثر راحة: محور أمامي بوصلة توجيه عرضية مزدوجة، ومحور خلفي مدمج مزود بتعليق هوائي، وضبط مستوى ارتفاع السيارة.

يقوم المحور الأمامي للسيارة BMW من الفئة السابعة صالون على تركيب تسمى "وصلة التوجيه العرضية المزدوجة" في شكل مصنوع من الألومونيوم، تجمع أقصى درجات الصلابة مع أخف وزن ممكن. أيضاً المحور الخلفي المدمج المحمي كبراءة اختراع للسيارة BMW من الفئة السابعة صالون مصنوع من الألومونيوم. من خلال استخدام الوصلات الكروية المعدلة، والمخمدات الهيدروليكية الصلبة، والقواعد المطاطية الجديدة من نوعها، وكذلك آلية الحركة المصنوعة من البلاستيك المتوافقة، تمكن المهندسون من

موانمة التآرجح وتمكنوا بذلك من تحقيق خصائص ملموسة للراحة. مع الفصل الفعال بين مسار القيادة والمحرك يوفر المحور الخلفي علاوة على ذلك راحة مثالية فيما يتعلق بالصوت والتآرجح.

جميع طرازات السيارة BMW من الفئة السابعة مجهزة بدءاً من الآن بتعليق هوائي للمحور الخلفي مريح يعمل في جميع ظروف التحميل على توفير مستوى ارتفاع ثابت. بفضل الضبط الأوتوماتيكي لمستوى ارتفاع السيارة يتم مراعاة أي تغيير للحمولة، ويتم موائمة على كل عجلة على حدة، بحيث ينتج في جميع حركات التعليق - في حالات عدم استواء مسار السير والمنعطفات - حاجة قليلة جداً إلى الضبط.

دائماً على الجانب الأكثر أماناً: جهاز فرامل خفيف الصنع وأحدث أنظمة التنظيم الإلكترونية.

يعمل نظام الفرامل Compound المزود بفرامل قرصية ذات مسماك بطريقة التصنيع الخفيف، في كل ظرف على توفير معدلات تباطؤ رائعة، ويجعل سيارة الصالون أيضاً تتوقف من السرعات المرتفعة خلال أقصر وقت ممكن. وعندئذ يضمن النظام أقوى ثبات وأقصى راحة عند الفرملة. يتعرف نظام الفرامل على الدعم من خلال أحدث تجهيزات السلامة الإلكترونية التي تم جمعها في نظام تعزيز الاتزان DSC (Dynamic Stability Control) ويدعم النظام ديناميكية القيادة وسلامة قيادة سيارة الصالون في نفس الوقت. يشمل حجم وظائف نظام DSC كل من: نظام منع الانغلاق (ABS)، ونظام مراقبة الثبات الإلكتروني (ASC) ونظام التحكم الديناميكي في كفاءة الجر (DTC) ونظام المراقبة الديناميكية للفرامل (DBC) ونظام دعم الفرملة في المنحنيات (Cornering Brake Control). السمات الأخرى هي مساعد بدء السير، ووظيفة الفرامل الجافة ووظيفة الغلق الإلكتروني لأقفال المحور الخلفي التي يتم تفعيلها من خلال طريقة تشغيل DSC-Off.

ديناميكية القيادة وراحة القيادة حسب المقاس: التحكم الديناميكي في المخمدات، نافذة القيادة الديناميكية و زر متعة القيادة مع طريقة التشغيل ECO PRO.

السيارة BMW من الفئة السابعة بها - كأول سيارة في العالم - نظام تخميد منظم إلكترونياً، يتم موائمة مخمداته لكل نوع من أنواع مسارات السير وعلى حسب أسلوب القيادة بشكل متناسق وعلى حسب حالة كل عجلة على حدة. ضبط درجة السحب والضغط يتم بشكل متواصل ومنفصل عن بعضه البعض. بهذه الطريقة يمكن جمع التجهيز المسدود من قبل المصنع مع الاستجابة المريحة على حسب ظروف عدم استواء مسار السير. يمكن للسائق أن يحدد مسبقاً خط المخمدات من خلال زر متعة القيادة. الموائمة المثالية للبرمجيات ترفع راحة القيادة مع ارتفاع الحركية المرتفعة أكثر.

وسيلة تثبيت التآرجح Dynamic Drive المتوفرة للسيارة BMW من الفئة السابعة تقلل - بجانب مزايا أخرى - الميل الجانبي للسيارة في المنعطفات التي تسير السيارة فيها بسرعة وعند التغيير المفاجئ للاتجاه. المستشعرات تنقل أي ميل جانبي حالي، وعندئذ تقوم محركات التآرجح في مثبتات المحور الأمامي والمحور الخلفي بالرد عليه بسرعة ودقة. بهذه الطريقة يتم موائمة التوجيه الشخصي وتغيير أحمال السيارة صالون. يمكن عبور المنعطفات بهذه الطريقة بحركية ودقة أكبر.

زر متعة القيادة مع طريقة التشغيل **ECO PRO** والوظائف الموسعة: من خلال ضغط زر تظهر رياضية، أو مريحة أو موفرة.

السيارة BMW من الفئة السابعة الجديدة تصنع معايير جديدة للفئة الفاخرة، ليس فقط فيما يتعلق بالديناميكية بل أيضاً فيما يتعلق براحة القيادة. يتاح للسائق إمكانية تغيير السمات العامة للسيارة الصالون باتجاه الرياضية أو الراحة، وذلك باستخدام زر متعة القيادة مع طريقة التشغيل **ECO PRO**، حيث يكون الاختلاف بين طرق القيادة المختلفة أكثر وضوحاً. يعتبر زر متعة القيادة مع طريقة التشغيل **ECO PRO** من الإنتاج القياسي في جميع الطرازات ماعدا السيارة BMW 760i.

من خلال زر متعة القيادة يتم التأثير على تقدم دواسة الوقود، واستجابة المحرك، والخط المميز لدعم عملية التوجيه، ودرجات استجابة نظام التحكم في ثبات السير **DSC**. علاوة على ذلك تكون وظيفة مؤازرة التوجيه، والتوجيه الفعال المدمج، وناقل الحركة الأوتوماتيكي، والتحكم الديناميكي في المخمدات، متضمنة في النظام. يتم الاستخدام ببساطة من خلال زر موجود في الكونسول الأوسط. بواسطة وظيفة التارجح يمكن للسائق أن يختار بين طرق التشغيل **ECO PRO**، و **COMFORT**، و **SPORT**، و **+SPORT** ويحصل على تجهيزة معدة مسبقاً يتم معها موائمة مكونات المحرك وجسم السيارة طبقاً لكل طريقة. بفضل الميل الواضح فإن الفروق بين الحالات المفردة ملموس بشكل أوضح. ارتباطاً بالتوجيه الفعال المدمج تتوفر علاوة على ذلك طريقة التشغيل **+COMFORT** التي توفر بشكل خاص لركاب المقصورة الخلفية كسباً يمكن الشعور به في راحة القيادة.

من خلال زر آخر يمكن أيضاً تغيير أوضاع ضبط **DSC**. إذا اختار السائق مثلاً طريقة التشغيل **TRACTION**، تصبح القيادة على الأراضي الرخوة أو الثلج العميق أكثر سهولة بشكل أوضح. هنا كما هو الحال في طريقة التشغيل **+SPORT** يتم رفع درجات حساسية استجابة نظام التحكم في ثبات السير ويتم تفعيل نظام التحكم الديناميكي في كفاءة الجر (**DTC**). وأخيراً يمكن إيقاف نظام **DSC** بالكامل.

طريقة التشغيل الجديدة **ECO PRO** تساعد سائق السيارة BMW من الفئة السابعة في إتاحة طريقة قيادة اقتصادية وموفرة للاستهلاك بشكل كبير. لهذا الغرض يتم موائمة خط دواسة الوقود طبقاً لذلك، بحيث يتم مع نفس مسار الفرامل طلب عزم أقل من طريقة القيادة العادية. أيضاً برنامج تعشيق ناقل الحركة الأوتوماتيكي يعمل في طريقة التشغيل هذه مع نقاط تعشيق أعلى مبكرة مع تباطؤ في التعشيق الخلفية. وبجانب ذلك يحدث توجيه ذكي لإدارة الطاقة والمناخ مع تخفيض عزم الدفع اليدوي ومعدلات توفير في حالة استخدام أجهزة مستهلكة للكهرباء مثل تدفئة المرايا الجانبية أو تدفئة المقاعد.

ولكن التأثير الكبير على قيم الاستهلاك يقوم به السائق عن طريق عاداته الفردية في القيادة. على حسب موقف القيادة ترسل الإلكترونيات وإرشادات ومحفزات، كي يستطيع موائمة طريقة قيادته طبقاً لمفهوم المزيد من تقليل الاستهلاك. بيانات مخصصة في مجموعة أجهزة القياس والبيان تقدم معلومات عن النقطة الإيجابية المطلوب تحقيقها في مدى الكفاية أو تبين مسار الاستهلاك. في طريقة التشغيل **ECO PRO** يمكن خفض متوسط الاستهلاك بنسبة تصل إلى 20 بالمائة ويتم زيادة مدى الكفاية بنفس النسبة.

تعتبر طريقة الشراع من الوظائف الموسعة تحت ECO PRO وكذلك التحليل المستقبلي لظروف القيادة مع الضبط المسبق لمكونات الدفع في محرك الهجين ActiveHybrid 7. كلا الوظيفتين يقدم إمكانات توفير إضافية ويتوفر عنهما معلومات تفصيلية في فصل "BMW EfficientDynamics".

العرض الأول: التوجيه الإلكتروني اليدوي قياسي في السيارة.

باستثناء طرازات xDrive يتم تجهيز جميع سيارات الصالون للسيارة BMW من الفئة السابعة الجديدة بألية موازنة التوجيه الإلكتروني اليدوي (EPS (Electronic Power Steering التي توفر مساندها من خلال محرك كهربائي. لا يتم تفعيل نظام EPS إلا عندما تكون هناك حاجة فعلياً لدعم التوجيه. مع القيادة المستقيمة وكذلك مع السير في المنعطفات مع زاوية توجيه ثابتة لا يتم بالنتيجة استهلاك أية طاقة كهربائية. بجانب الاقتصادية العالية والوزن الخفيف للنظام تعتبر دقة التوجيه العالية مع الرد الواضح وكذلك التوافق المريح فيما يتعلق بالإرجاع وتخفيف التآرجح من سمات الجودة الملحوظة. علاوة على ذلك يستفيد السائق من وظيفة موازنة التوجيه القياسية لنظام التوجيه، الذي يصبح اختياره إجمالاً مباشراً أكثر ويتطلب جهد توجيه أقل.

التوجيه الفعال المدمج لتحقيق أقصى درجة من المرونة والراحة.

بشكل اختياري يتوفر للسيارة BMW من الفئة السابعة صالون ذات الدفع الخلفي التوجيه الفعال المدمج الذي يدمج التوجيه الفعال المعروف للعجلات الأمامية مع المحور الخلفي القابل للتوجيه. أماماً وخلفاً يتم التأثير على زاوية التوجيه ودعم التوجيه من خلال المحركات الكهربائية. وعندئذ تعمل موائمة توجيه النظام على معالجة معلومات عن عدد لفات العجلة، وحركة المقود، والانعراج والتسارع العرضي بحيث يتم ضمان توجيه متوائم بشكل مثالي مع كل موقف في ظروف القيادة. علاوة على ذلك يعمل التوجيه الفعال المدمج على المحور الأمامي مع النقل المتغير للتوجيه، الذي يخفف العبء عن السائق عند صف السيارة والمناورة، ويعمل على توفير دقة أكثر للهدف مع السرعة المرتفعة. بصفة خاصة في طريقة التشغيل COMFORT+ يعمل النصب الجديد للبرمجيات على تخفيض استجابة السيارة بشكل واضح وبالتالي بشكل أكثر راحة عند تغيير حارة السير وفي المنعطفات. أيضاً فيما يتعلق بالسهولة والحركية يقدم التوجيه الفعال المدمج الفريد في هذه التهيئة كسباً إضافياً في الراحة.

:BMW EfficientDynamics أداء أكثر ووظائف مبتكرة مع انخفاض قيم الاستهلاك وانبعاث العادم.

4.



السيارة BMW من الفئة السابعة تضع المعايير في العديد من الجوانب، وتعمل في الوقت نفسه على تهذيب تقنية الدفع، وزيادة ديناميكية القيادة، والراحة الفاخرة. في عام 2012 تؤكد السيارة الصالون ريادتها بمجموعة من أنواع الدفع الجديدة أو المعدلة تقنعك ليس فقط فيما يتعلق بالأداء والديناميكية. العديد من الإجراءات في إطار إستراتيجية التطوير BMW EfficientDynamics تعمل على تقليل قيم الاستهلاك وانبعاث العادم في السيارة BMW من الفئة السابعة مقارنة بسابقتها بشكل كبير. تقدم لك أمثلة قوية على ذلك السيارة BMW 750i والسيارة BMW 730d: على الرغم من زيادة الأداء إلا أن سيارات الصالون تبعث 25 أو 17 بالمائة أقل من ثاني أكسيد الكربون مقارنة بالسيارات السابقة. علاوة على ذلك يدافع محرك الديزل المساعد على مكان الصدارة بوصفه أنظف محرك ديزل من فئته. أيضاً الجيل الثاني من السيارة BMW ActiveHybrid 7 يسجل أفضل الدرجات فيما يتعلق باقتصادية استهلاك الطاقة.

على مستوى القمة: محركات البنزين والديزل عالية التوفير، يضاف إليها ناقل الحركة الأوتوماتيكي المبتكر ذو الثمان تعشيقات له درجة تأثير عالية.

جميع محركات البنزين للسيارة BMW من الفئة السابعة بها حلول تقنية مبتكرة تم دمجها بشكل كامل في المجموعة التقنية. أمثلة على ذلك تقنية BMW TwinPower Turbo مع التحميل طبقاً لمبدأ Twin Scroll، والحقن المباشر High Precision، ومرونة التحكم في عمود الكامات Doppel-VANOS، والمرونة الكاملة للتحكم في الصمامات VALVETRONIC. بجانب ذلك يتوفر في المحركات الأساسية مثالية الاحتكاك، علب مرافق مصنوعة من الألومونيوم الخفيف، وهو ما يصب ليس فقط لصالح الاقتصادية، بل أيضاً لصالح حركية سيارة BMW من الفئة السابعة.

أيضاً محركات الديزل BMW TwinPower Turbo لسيارة الصالون الفاخرة تمثل أحدث مستوى تقنية دفع من BMW. يعمل الحقن المباشر المطور بتقنية الأنبوب المشترك من الجيل الأحدث، وتجهيز التحميل، وطريقة الصنع من الألومونيوم بالكامل، على توفير قوة سحب عالية، وتهذيب التشغيل السلس ودرجة لا مثيل لها من الاقتصادية في محركات الديزل الحديثة. علاوة على ذلك تتوفر لمحرك الديزل القمة الجديد BMW 750d xDrive وBMW 730d، تقنية BMW BluePerformance المتقدمة التي من خلالها يتم تخفيض القيم الحدية لمواصفة العادم الأوروبية EU6 بشكل واضح.

بشكل منفصل عن تجهيز المحرك فإن السيارة BMW من الفئة السابعة مجهزة بناقل الحركة المبتكر ذو ثمان تعشيقات. يتميز ناقل الحركة بدرجة تأثير عالية وطريقة صنع مدمجة وتركيبية مبتكرة للعجلة الاحتياطية. بجانب ذلك يؤدي تقليل الانزلاق، وارتفاع درجة التأثير الداخلية، وقلة خسائر الاحتكاك وكذلك التحكم الذكي في ناقل الحركة، إلى إمكانيات توفير كبيرة.

التشغيل والإيقاف الأوتوماتيكي، استرداد طاقة الفرامل، طريقة التشغيل ECO PRO.

جميع سيارات الصالون BMW من الفئة السابعة مجهزة بوظيفة التشغيل والإيقاف الأوتوماتيكي التي تتيح ميزات استهلاك تصل إلى ستة بالمائة. تعمل خاصية استرداد طاقة الفرامل المتوفرة قياسياً أيضاً على أن يتم نقل إنتاج التيار لشبكة السيارة حسب الإمكان على مراحل السحب والفرملة. لهذا يمكن فصل المولد بشكل متكرر أثناء مراحل السحب بحيث يتم إنتاج الطاقة الكهربائية إلى حد بعيد بشكل محايد بالنسبة لاستهلاك وتنسار سيارة الصالون الفاخرة بحركية أكبر. أخيراً يمكن تفعيل طريقة التشغيل المثالية ECO PRO خلال زر متعة القيادة. من خلال الموائمة المناسبة للتحكم في المحرك والتشغيل الاقتصادي لنظام التدفئة وتكييف الهواء، وتدفئة المرايا الجانبية وتدفئة المقاعد، تدعم طريقة التشغيل هذه القيادة الموفرة للاستهلاك وتسمح بالتوفير بمقدار يصل إلى 20 بالمائة.

جديد: طريقة الشراع ومساعد المشاهدة لمحرك الهجين.

من الوظائف الموسعة تحت ECO PRO تعد طريقة الشراع الجديدة، التي تتيح فصل محرك الاحتراق في تشغيل الجر مع سرعات تتراوح بين 50 و 160 كم/ساعة. في طريقة الشراع تتحرك سيارة BMW من الفئة السابعة صالون بدون تأثير لعزم المحرك، ومع تقليل واضح للتباطؤ عبر مسار السير، ويدور المحرك بالحد الأدنى من الاستهلاك. بهذه الطريقة يمكن الاستفادة من طاقة السيارة الحركية الموجودة، ومع طريقة القيادة مع كشف الطريق يتم تحقيق توفير في الاستهلاك يصل إلى خمسة بالمائة. يتم عرض وظيفة الشراع للسائق في شاشة مجموعة أجهزة القياس والبيان متعددة الوظائف وفي شاشة المعلومات، ولكن يمكن أيضاً إيقافها.

فيما عدا السيارة BMW 760i يتوفر في جميع محركات السيارات الأخرى مساعد المشاهدة القابل للتفعيل مع طريقة التشغيل ECO PRO. ومن بين بيانات الملاحة الحالية يوجد إرشادات موجهة للموائمة المبكرة والاقتصادية للسرعة. ويتم عرض التوصية بالقيادة منخفضة الاستهلاك من خلال شاشة مجموعة أجهزة القياس والبيان متعددة الوظائف وشاشة التحكم المركزية.

يمكن أيضاً قيادة السيارة BMW ActiveHybrid 7 بطريقة الشراع. وهنا يتوقف محرك الاحتراق بالكامل في تشغيل الجر، بحيث تكون السيارة صالون في الطريق خالية من انبعاث العادم. علاوة على ذلك تتيح الإدارة الذكية للطاقة تحليلاً مستقبلياً لظرف القيادة لضبط مكونات الهجين على أقصى درجات الاقتصادية. لهذا الغرض تم توصيل إلكترونيات الأداء بنظام الملاحة القياسي الاحترافي. على أساس البيانات المكتسبة مثل رسم المسافات المقطوعة، أو حد السرعة أو الوضع المروري يتم إعداد السيارة مستقبلياً، كي يمكن الاستفادة من الطاقة المتوفرة بأقصى قدر من الاقتصادية. وبهذا يمكن الاستفادة من رحلات النزول الطويلة من الجبال بغرض شحن بطارية الهجين، كي يتم قيادة السيارة في المنطقة المستهدفة، كهربائياً تماماً، على سبيل المثال في المنطقة السكنية.

المحركات الجانبية الموجهة حسب الحاجة توفر الطاقة.

تسهم في الإدارة الذكية للطاقة في السيارة BMW من الفئة السابعة أيضاً المحركات الجانبية التي تستهلك طاقة أقل بشكل واضح مقارنة بالأنظمة التقليدية. أمثلة على ذلك مضخة سائل التبريد الموجهة حسب الاحتياج، ومضخة الزيت المنظمة حسب خريطة الأداء، وكذلك التوجيه الإلكتروني اليدوي الجديد، التي تقدم إمكانيات

توفير تصل إلى ثلاثة بالمائة. يسري الأمر نفسه على كمبريسور مكيف الهواء القابل للفصل، والذي يقلل فاقد أداء النظام إلى الحد الأدنى.

البناء الخفيف الذكي يخفض الاستهلاك وانبعاث ثاني أكسيد الكربون أكثر.

يوجد البناء الخفيف الذكي في جميع نطاقات تطوير سيارة BMW ويمتد إلى كل المكونات: من هيكل السيارة مروراً بصنع المحرك ووصولاً إلى تقنية جسم السيارة. بجانب القضبان شديدة وفاتقة الصلابة والمواد البلاستيكية يتم أيضاً استخدام مواد ربط حديثة للغاية. أخيراً فإن زيادة استخدام مكونات الألومنيوم في صناعة المحركات والشاسيه وجسم السيارة قللت أيضاً وزن مجموعات الصنع المعنية.

التحسينات الديناميكية الهوائية.

أيضاً تقلل مقاومة الهواء تسهم في تقليل الاستهلاك. أن تحصل السيارة BMW من الفئة السابعة على الصقل الراقى، فإن ذلك يظهره معدل مقاومة الهواء وقدره $C_w = 0,28$. إضافة لذلك تجلب موائمة خصائص الديناميكية الهوائية أيضاً ميزات فيما يتعلق براحة الضوضاء والالتصاق بالأرض. التأثير الجوهري على تقليل قوى الدفع تقوم به الأرضية. وهنا يتوفر في السيارة BMW من الفئة السابعة بنية أرضية جيدة التهوية ذات أغطية ملساء ينتج عنها في المجلد درجة إحكام عالية. علاوة على ذلك: ما تسمى "Air Curtains" على الحاجز الأمامي تنتج ستارة هوائية، تقلل التيارات المضطربة وتقلل بذلك مقاومة الهواء في نطاق العجلات الأمامية. بجانب ذلك تسهم بيوت العجلات المناسبة للتيار وعناصر توزيع الهواء المختلفة في تقليل الاستهلاك.



مع الوظائف الجديدة والتوليفة الفريدة من أنظمة مساعدة السائق وخدمات الحركة تثبت السيارة BMW ConnectedDrive مجدداً تفوقاً تقنياً وتؤكد بذلك السمات المبتكر للسيارة BMW من الفئة السابعة. الربط الذكي بين السائق والسيارة والعالم الخارجي يضمن القدر الأقصى من الراحة وتداول المعلومات والسلامة في السيارة. تتضمن المحفظة الشاملة نقاط تميز جديدة تواصل بها السيارة BMW من الفئة السابعة تأكيد صدارتها في فئة السيارات الفاخرة:

- الجيل الأحدث لنظام الملاحة الاحترافي بهذا العزم القوي الذي لم يسبق له مثيل والعديد من الوظائف الجديدة يصبح الآن نظام الملاحة الرائد أفضل بكثير. طرق عرض القوائم المتحركة بالكامل في العرض ثلاثي الأبعاد، ووظيفة الإملاء لكتابة البريد الإلكتروني والرسائل النصية القصيرة، وإرسال الملاحظات الصوتية بالبريد الإلكتروني، ووظائف الخريطة التفاعلية (قائمة PIE) أو تعشيق هاتفين في نفس الوقت، هي فقط بعض النقاط الجوهرية التي تميز الجيل الجديد من أنظمة الملاحة.
- شاشة مجموعة أجهزة القياس والبيان متعددة الوظائف الاختيارية المزودة بإمكانيات عرض مختلفة، تتيح متعة معاينة جديدة بالكامل وتنتظرك مع تجهيزة جديدة من نوعها للمعلومات المتعلقة بالسائق.
- أنظمة مساعد السائق المبتكرة: بالنسبة للسلامة الإضافية يعمل الآن نظام BMW Night Vision + Dynamic Light Spot الجديد ومساعد الضوء العالي LED غير المبهر. ومتوفر كذلك مساعد قيادة معدل مزود بوظيفة ACC Stop&Go والحماية الفعالة المزودة بمساعد الانتباه. فيما عدا ذلك يوجد بيان معلومات تحديد السرعة Speed Limit Info وبيان منع التخطي بواسطة رموز اللوحات المرورية في مجموعة أجهزة القياس والبيان أو في شاشة Head-Up. مساعد صف السيارة BMW بغرض صف السيارة بموازاة مسار السير ووظيفة الفتح المريح المبتكرة لفتح باب المؤخرة عن بُعد، تضع الحدود لنقاط التميز في السيارة BMW من الفئة السابعة.

الجيل الجديد من نظام الملاحة الاحترافي: البيان والاستخدام في البعد الثالث.

من النظرة الأولى يقتنعك الجيل الجديد من نظام الملاحة الاحترافي ذو التصميم الجديد والاستخدام المعدل. وفي هذا الخصوص تم قصداً الاحتفاظ بشكل قائمة التنقل وتوسيعها إضافياً بالمزيد من الوظائف. تم معالجة سطح الاستخدام الموجود حتى الآن بالكامل ويتم عرضه بالكامل بعناصر ثلاثية الأبعاد. ويتم عرض البناء الكامل للقوائم المفردة الآن في غرف افتراضية ثلاثية الأبعاد. من خلال البروسيور 2,3 جيجاهيرتز وكارت شاشة ثلاثي الأبعاد يصبح الاستخدام متعة وتجربة مع صور متحركة عالية القيمة وتحولات ديناميكية. في الوقت نفسه أصبحت العروض قوية في تباين الألوان ونقية أكثر من أي وقت مضى.

وظائف إضافية بين يديك فوراً.

بجانب عرض القوائم تم أيضاً معالجة وتوسيع بيانات الإرشاد نحو الهدف. عروض الخرائط وإرشادات التوجيه هي الآن أكثر نفاً ووضوحاً. علاوة على ذلك تتيح قوائم وظائف إضافية، جعل معاينة الخريطة شخصية

ببساطة وسرعة، دون الاضطرار لمغادرة الخريطة. وعندئذ يتم إظهار قوائم الوظائف الجديدة كتوسيع قوائم الخريطة الأصلية، وتفتح المزيد من إمكانيات الاختيار. وبذلك يكون إظهار معلومات المرور في الوقت الحقيقي (RTTI) أو معلومات الطقس كذلك ممكناً، مثل عرض الأهداف الخاصة أو التغيير السريع لمعاينة الخريطة من المعاينة العلوية إلى طريقة العرض المنظورية. توحيد قوائم الاستعمال في نظام الوسائط المتعددة يسهل استعمال مختلف المصادر الصوتية.

قائمة PIE: المزيد من راحة الاستعمال بنقرة واحدة.

الجديد هو معاينة الخريطة التفاعلية وعلاوة على ذلك إمكانية، اختيار وظائف خاصة مباشرة من الخريطة: عندما يؤكد السائق نقطة في الخريطة التفاعلية بواسطة مفتاح التحكم iDrive، تنفتح ما يطلق عليها قائمة PIE. هذه القائمة المستديرة بشكل شبه الدائرة تقدم للسائق الآن العديد من إمكانيات التعامل بسرعة وبساطة. على حسب المعلومات المخزنة يمكن للسائق استعراض أهداف خاصة في المنطقة المحيطة، ومشاهدة تفاصيل ذلك، وتغيير معاينة الخريطة وكذلك الموقع الحالي أو استعراض مكان الهدف الحالي. إذا تم علاوة على ذلك تخزين معلومات أخرى مثل رقم الهاتف وبيانات الإنترنت وعنوان البريد الإلكتروني للهدف الخاص، يمكن للسائق أن يدخل عليها فوراً وأن يزور صفحة الإنترنت أو يكتب بريد إلكتروني.

الشاشة المقسمة مع معاينات إرشادية تفصيلية.

أيضاً الشاشة المقسمة في شاشة المعلومات المركزية بها وظائف إضافية. للتوجيه الأفضل أثناء إدخال الهدف واختيار البلد والمدينة والشارع يتم عرض المكان المختار بشكل إضافي في معاينة الخريطة للسائق في الشاشة المقسمة. على حسب الحاجة يمكنه هنا علاوة على ذلك تغيير المقطع من خلال وظيفة التكبير وفحص ما إذا كان مكان الهدف المعروف هو الهدف المعني أيضاً.

بالنسبة للإرشاد نحو الهدف نفسه تم توسيع الإرشاد المنخفض عبر السهم الموجود في الشاشة المقسمة الآن من خلال إمكانية الإرشاد العالي. ويتم تفعيلها أوتوماتيكياً عندما يصل السائق إلى نطاق محدد أمام أقرب إرشاد ملاحي. بداية من مسافة محددة، على حسب فئة الشارع يتحول سهم إلى عرض تخطيطي منظوري للمنطقة المحيطة توجه السائق بشكل أفضل من خلال تحسين العرض والإرشاد الدقيق (Lane Guiding). لتحقيق النظرة المثالية تتحول المعاينة تدريجياً من المعاينة المنظورية إلى معاينة علوية لموقف التقاطع، كلما اقترب السائق أكثر من النتيجة. وفي هذا الصدد يعرض مؤشر السيارة الديناميكي الموضع الحالي للسيارة.

بصورة قوية التأثير يقدم خيار معاينة الملاحه علاوة على ذلك نماذج المدينة ثلاثية الأبعاد. فور تخزين تمثيل مناسب للمدينة في السيارة يسهل التوجيه، عرض صورة مناسبة جداً ومتوافقة مع حقيقة الشوارع وبيوت المنطقة المحيطة.

المكتب المتنقل: وظيفة الإملاء، الملاحظات الصوتية والتوجيه الصوتي.

مع الجيل الجديد من نظام الملاحي الاحترافي تكمل خاصية التعرف الحر على النص وكذلك التحكم الصوتي المثالي، محفظة عرض وظائف المكتب من Connected Drive. وبذلك توسع BMW ريادتها في الابتكار أيضاً في هذا النطاق.

من خلال خاصية التعرف الحر على النصوص تتيح وظيفة الإملاء للسائق لأول مرة، "كتابة" رسائل نصية قصيرة - ببساطة، بأن يتحدث بها. بعد ثواني قليلة من الإدخال الصوتي يظهر النص المتعرف عليه على الشاشة وعلى حسب الرغبة يمكن أيضاً قراءته. بطبيعة الحال يتوفر للسائق إمكانيات تحرير لغوية بسيطة، لإنشاء رسائل بريد إلكتروني أو رسائل نصية قصيرة براحة، وقبل كل شيء بأمان. النظام متعدد اللغات ويتعرف حالياً على ست لغات.

وظيفة أخرى قائمة على النطق تخص أيضاً وظائف المكتب، هي تسجيل ملاحظات صوتية. ويمكن إرسالها مباشرة عبر البريد الإلكتروني عند الحاجة. تكمن الميزة الكبيرة للسائق هنا في الحفظ السريع للأفكار أو To-Dos مع إمكانية توصيلها إلى العناوين المعنية - وبدون صرف الانتباه عن الحدث المروري. على حسب الرغبة يمكن اصطحاب ملاحظات مسجلة أيضاً من خلال شريحة USB ببساطة من السيارة.

علاوة على ذلك يسمح التوجيه الصوتي المعدل لوظائف قائمة نظام الملاحة الاحترافي الآن - كما كان من قبل عند إدخال الهدف بأمر صوتي واحد - باستدعاء جميع وظائف القائمة بواسطة التوجيه الصوتي المبسط. وهكذا يكفي مثلاً عن الرغبة، كي تتصل: "الاتصال بالسيد س." يتعرف النظام على نية الاتصال، ويتصل بعد إعادة التأمين بالرقم الذي ينبغي الاتصال به. نقطة إيجابية أخرى هي التعرف على بيانات الاتصال، بغض النظر عن الشكل المخزن والترتيب المرتبط بذلك للأسماء والألقاب المدخلة. وأكثر من ذلك يمكن بواسطة اللغة الآن تفعيل جميع الوظائف من القوائم الفرعية - سواء ضبط الراديو أو القيام بإدخال الهدف أو تغيير معايير خط السير. وبذلك يصبح التوجيه اللغوي أكثر بساطة وراحة.

وظيفة توصيل هاتفين في نفس الوقت بالسيارة تم تحسينها أكثر وأصبحت تغلف وظائف المكتب الجديدة. يتم نقل بيانات الاتصال من كل من الهاتفين إلى القائمة المشتركة، التي تكون متاحة بعد ذلك للاتصالات الهاتفية والبريد الإلكتروني. إظهار معلومات التقويم والاتصال يتم في أقصر وقت وذلك بفضل العتاد قوي الأداء، بحيث يكون كل من الهاتفين متاحاً بسرعة للاستخدام الشامل في السيارة.

شاشة مجموعة أجهزة القياس والبيان متعددة الوظائف.

بدلاً من مجموعة أجهزة القياس والبيان الكلاسيكية، التي تقدم فيها أربع أدوات مستديرة تماثلية للسائق معلومات عن السرعة وعدد اللفات ومحتوى خزان الوقود ودرجة حرارة الزيت، تتوفر الآن لأول مرة للسيارة BMW من الفئة السابعة بشكل اختياري شاشة مجموعة أجهزة القياس والبيان متعددة الوظائف. وفي هذا الصدد يظل التقسيم الأساسي كما هو في أربع أدوات مستديرة، ولكن تعمل شاشة كبيرة بحجم 10,25 بوصة ومدمجة تقريباً بشكل غير مرئي، على توفير متعة مشاهدة جديدة تماماً وواحدة، تذكرنا - عن قصد - بأجهزة الاستخدام النهائية الكهربائية المعاصرة. من خلال الشاشة يمكن مثلاً عرض طرق معايشة القيادة COMFORT و SPORT و ECO PRO بشكل شخصي جداً. بجانب التفريق اللوني تكون محتويات مجموعة أجهزة القياس والبيان المعروضة متوائمة مع طريقة القيادة وتنوع طبقاً لذلك. وهكذا يحصل السائق على بيان مخصص لطرف القيادة بصورة مثالية في مجموعة أجهزة القياس والبيان.

BMW Night Vision: التعرف المبكر على الأشخاص من خلال Dynamic Light Spot.

العنصر الجوهرى لنظام الرؤية الليلية هو كاميرا حرارية مدمجة تعمل بالأشعة تحت الحمراء في منتصف سيارة BMW تورد صورة فيديو متحركة يتم التعرف بها على العوائق الحرارية الموجودة أعلى نطاق الضوء العالى. في الوقت المناسب يتعرف النظام على المشاة وركاب الدراجات والحيوانات الموجودة خارج مرمى ضوء الكشافات أيضاً. جهاز التحكم الخاص بالتعرف الأوتوماتيكي على الأشخاص يحلل عندئذ ما إذا كان المشاة وركاب الدراجات موجودون في نطاق التصادم مع السيارة. في حال احتمال تعرض شخص للخطر على حافة الشارع فإنه يتم التحذير على شاشة التحكم المركزية أو شاشة BMW Head-Up بواسطة عرض الرمز بصورة شديدة النقاء.

إضافة إلى إشارات التحذير الضوئية والصوتية فإن Dynamic Light Spots يضيء الآن الأشخاص الذين تم رصدتهم. يتعرف السائق فوراً وفي الوقت المناسب على الأشخاص المعرضين للخطر الموجودون في الظلام. توجد كشافات الأداء العالى LED الجديدة خارج الواجهة الأمامية بدلاً من كشافات الضباب. وهي قابلة للتحريك ويمكنها أن تضيء العائق المستهدف بدقة يتم التحكم فيها من خلال الكمبيوتر. من خلال مساعد الضوء العالى يتم علاوة على ذلك منع قيام نظام Dynamic Light Spot بإبهار مستخدمين آخرين للطريق إذا لزم الأمر. في حالة التشغيل غير الفعالة يضيء نظام Dynamic Light Spot بشكل مخفض ارتباطاً بضوء القيادة النهاري أو ضوء السير.

مساعد الضوء العالى LED غير المبهر بخاصية التوجيه الذكي.

نقطة إيجابية إضافية لصالح السلامة في الرحلات الليلية تقدمها الآن كشافات LED الكاملة المتوفرة اختياريًا في السيارة BMW من الفئة السابعة. يعمل ضوءها الأبيض الناصع على توفير إضاءة مكثفة للشارع. فهي تواصل صنع المعايير سوياً مع مساعد الضوء العالى وضوء المنعطفات المتوائمة شاملاً ضوء الانعطاف وكذلك التوزيع المتغير للضوء. لأول مرة يتم استخدام مساعد الضوء العالى غير المبهر المتوفر اختياريًا مع مصابيح LED الكاملة في السيارة BMW من الفئة السابعة. وهو يضمن للسائق دائماً ظروف رؤية مثالية حتى دون توجيه الضوء العالى. من خلال كاميرا مدمجة في المرآة الداخلية يتعرف النظام على السيارات التي تسير أمام سيارتك على مسافة قدرها 400 متر، أما السيارات القادمة من الاتجاه الآخر فيتم رصدها عن بعد 1000 متر. عندما تقترب سيارة، يتم استبعاد حدوث إبهار لحركة المرور وذلك من خلال ساتر نقطي ديناميكي للكشافات وذلك في حالة تفعيل الضوء العالى. ولكن عندما تتطلب الظروف المرورية، يقوم مساعد الضوء العالى أيضاً بحجب جانب واحد أو الجانبين.

عند الحاجة يقوم مساعد القيادة Driving Assistant Plus بالفرملة حتى التوقف التام.

منظم السرعة الفعال Driving Assistant Plus هو استمرار لتطوير منظم السرعة المعروف المزود بوظيفة (ACC Stop&Go). إضافة إلى مستشعرات الرادار الكاملة تسهم الآن كاميرا الواجهة المركبة على المرآة الداخلية في تحسين تفسير الموقف المروري. وهكذا يستطيع السائق أن يتحرك في تيار حركة المرور وذلك في حالة حركة المرور البطيئة أو ظروف التكدس المروري ويوائم المسار الأوتوماتيكي لعمليات التوقف وبدء السير وكذلك الاقتراب من التقاطعات التي بها عربات أمام السيارة متوقفة من قبل مع سيارتك. من خلال اندماج الرادار ومعلومات الفيديو يرتفع التعرف على السيارات الأخرى ويقل وقت استجابة النظام. إذا كان ضرورياً تدخل السائق في حركة المرور المناسبة، لأن السيارة التي تسير أمامك تتباطأ بقوة

شديدة، فإنه يتم مطالبة السائق بذلك من خلال تحذير ذو درجتين. في الوقت نفسه يتم خفض موجات إطلاق مساعد الفرملة ويتم بذلك تفعيل وظيفة استعداد الفرامل. إذا لم يتم أي رد فعل على التحذير الملح، فإن مساعد القيادة Driving Assistant Plus يببطئ السيارة، ويفرمل السيارة على حسب الموقف، أيضاً حتى التوقف.

تم الآن توسيع منظم السرعة الفعال المزود بمنظم أوتوماتيكي للحفاظ على مسافة الأمان بمعدل 30 كم/ساعة ليصبح 210 كم/ساعة وذلك في حالة مساعد القيادة Driving Assistant Plus وبذلك يكون متاحاً داخل نطاق سرعة يتراوح بين 30 كم/ساعة و 210 كم/ساعة. مع السرعة الأعلى من 210 كم/ساعة تتاح وظيفة منظم السرعات الذكي.

نظام Active Protection يراقب طريقة أداء السائق.

مع توسيع مساعد الانتباه أصبحت مجموعة السلامة Active Protection للسيارة BMW من الفئة السابعة أوسع تأثيراً. تحلل الإلكترونيات طريقة أداء السائق بواسطة العديد من الإشارات من خلال زاوية التوجيه والسرعة وغير ذلك من أجهزة القياس بالمحرك. عندما يتعرف النظام على زيادة الإرهاق من خلال الأمور التقليدية الملفتة للنظر، فإن شاشة التحكم المركزية تدعو السائق عن طريق بيان إلى الراحة لاحتساء فجان من القهوة.

عند بدء كل رحلة، وعندما يقوم السائق أو الراكب الأمامي بربط حزام الأمان، يتم من خلال بكرة الحزام الإلكتروني لنظام Active Protection تقليل عدد غير الرباطين المحتملين للحزام. في حالة وجود موقف قيادة خطر (المواقف السابقة على التصادم)، يتم شد أحزمة الأمان على المقاعد الأمامية، ويتم غلق الزجاج الجانبي والسقف المتحرك. يتعرف نظام Active Protection بواسطة الكاميرا الأمامية أو الرادار الأمامي على احتمال حدوث تصادم، وكذلك من خلال الفرملة الاضطرارية التي يقوم بها السائق أو من خلال شدة نقص أو زيادة أداء توجيه السيارة. إذا لم يكن ممكناً تجنب التصادم، فإن النظام يعمل بدون تدخل السائق للقيام بالفرملة الأوتوماتيكية للسيارة المتعرضة للحدث. مع التباطؤ الأقصى وقدره 5 م/ثانية يتم بعد التصادم إيقاف السيارة المتعرضة للحدث ويتم الاحتفاظ بالفرامل المغلقة لمدة 1,5 ثانية. وهكذا يمكن تقليل أو حتى منع إمكانية حدوث تصادم ثاني.

معلومات تحديد السرعة وبيان منع التخطي بواسطة رمز لوحات المرور.

بالتعاون مع نظام الملاحة الاحترافي أو التجاري فإن نظام معلومات تحديد السرعة يخبر السائق باستمرار عن السرعة القصوى التي تم التعرف عليها على مسافة السير المقطوعة حالياً. علاوة على ذلك تسجل الكاميرا المركبة في المرآة الداخلية بشكل دائم كل من اللوحات الموجودة على حافة الطريق والبيانات المتغيرة عن جسور اللوحات على طرق الأوتو ستراد أو الطرق السريعة. يتم ضبط البيانات المكتسبة مع البيانات المخزنة على نظام الملاحة. تراعي الكاميرا كذلك الرموز الإضافية والقيود المؤقتة مثلاً على مواقع العمل. تماماً مثل تحديد السرعة يمكن الآن أيضاً عرض بيان منع التخطي بواسطة رمز لوحات المرور في مجموعة أجهزة القياس والبيان أو في شاشة Head-Up حتى الإزالة. علاوة على ذلك يتاح للسائق الآن وظيفة تحديد السرعة (Speed Limit Device). فهو يحدد السرعة القصوى التي يمكن السير بها على الحد الأقصى القابل للضبط في نطاق بين 30 و 230 كم/ساعة.

مساعد صف السيارة BMW يتولى المناورة في أماكن الانتظار الضيقة.

عند البحث عن أماكن مناسبة لصف السيارة يساعدك مساعد صف السيارة BMW عن طريق الاستعانة بمستشعرات فوق صوتية مركبة جانبياً. النظام يدعم السائق عند المناورة الآمنة والمريحة في أماكن الانتظار الضيقة التي توجد بموازاة اتجاه السير. عندما يكون مساعد صف السيارة مفعلاً يحصل السائق أثناء الاجتياز البطيء (بحد أقصى 35 كم/ساعة) في شاشة التحكم على إرشاد حول المكان المناسب لصف السيارة، والذي يكون على الأقل أطول بمقدار 1,20 متر من السيارة BMW من الفئة السابعة. أثناء عملية صف السيارة يجب على السائق فقط تشغيل تغيير التعشيق ودواسة الوقود والفرامل. مع الاستمرار يتولى مساعد صف السيارة القيام بجميع حركات التوجيه الضرورية لصف السيارة بدقة من خلال الرجوع للخلف. العرض التصويري الجديد للسيارة على شاشة التحكم يجعل - بالتعاون سويماً مع نظام المساعدة على صف السيارة - المسافات مع العوائق الأخرى مرئية بصورة جيدة ويسهل بذلك مراقبة عملية صف السيارة.

راحة الاستعمال المبتكرة لمدخل حيز الأمتعة.

بالنسبة للسيارة BMW من الفئة السابعة يتوفر الآن إمكانية الفتح عن بعد لباب المؤخرة كأحد الخواص الإضافية لراحة الاستخدام. حركة قدم قصيرة موجهة تحت عارضة التصادم الخلفية تكفي كدفع للفتح عن بُعد لباب حيز الأمتعة. فهي تتحرر أوتوماتيكياً وتتأرجح ذاتياً بعد ذلك من خلال قوة التأرجح. للتعرف تم تركيب المستشعرات على ارتفاع متفاوت في الكسوة الخلفية للمصد. وهي ترصد حركة الرجل بين الساق والقدم وترسل إشارة مع لوغارتومات خاصة إلى كمبيوتر السيارة. ولكن حق الدخول متوفر فقط عندما يتعرف النظام في نفس الوقت على استخدام الدخول المريح (المفتاح) المدخل بواسطة الشخص. فقط عندئذ يتحرر قفل حيز الأمتعة أوتوماتيكياً ويجعل غطاء المؤخرة يتحرك عن بُعد إلى أعلى. من خلال اعتماد المفتاح يتم دائماً ضمان السلامة الوظيفية.

المزيد من أنظمة مساعدة السائق والخدمات المتكاملة الفريدة من نوعها.

مروراً بالنقاط المضبوطة المذكورة يشمل نظام BMW ConnectedDrive في السيارة BMW من الفئة السابعة مجموعة من العروض والتقنيات المبتكرة لتوفير أعلى قدر من الراحة والسلامة. منها شاشة BMW Head-Up المدخلة من قبل في الخدمة والمزودة بطيف كامل من الألوان، واتصال الطوارئ BMW Assist المزود بالتحديد الإلكتروني للمكان، وكاميرا الرجوع للخلف والرؤية المحيطة، والمعلومات المرورية في الوقت الحقيقي (RTTI) وكذلك متعة التسليّة الكاملة مع BMW Online، وجميع وظائف المكتب وتطبيقات BMW.

6. هيكل السيارة والسلامة: الحماية المثالية والتصنيع الخفيف الذكي هي المبدأ.



السيارة BMW من الفئة السابعة بها مقصورة قيادة في غاية الصلابة، حيث علاقة التوافق التامة لعناصر الوزن المثالي والصلابة. وهي تلبي بذلك أعلى متطلبات السلامة. أبنية حوامل عالية الحمولة وكبيرة الحجم واستخدام ذكي لقضبان متعددة الطبقات عالية وشديدة الصلابة وكذلك عدد كبير من أجزاء التركيب مصنوعة من الألومنيوم، يعمل كل ذلك مع الوزن الخفيف على توفير أقصى درجة من الصلابة لمقصورة الركاب المؤمنة. الفريد في قطاع سيارات BMW من الفئة السابعة هو توليفة سقف الألومنيوم مع شاسيه من الصلب. بجانب ميزة الوزن بمقدار سبعة كيلوجرامات تقريباً أقل مقارنة بالسقف الحديدي تؤدي نقطة الثقل العميقة إلى مزيد من التحسين لحركية السيارة. بجانب غطاء المحرك والحوجز الأمامية والدعامات الأمامية المعلقة على هيكل السيارة تتكون أيضاً أبواب سيارة الفئة السابعة BMW من الألومنيوم. الأبواب فقط تحقق ميزة في الوزن قدرها حوالي 22 كيلوجرام. من خلال خليط التقنية العالية للمواد أمكن زيادة صلابة هيكل السيارة مقارنة بالسيارة السابقة (النزول للسوق 2008/11) بنسبة 60 % تقريباً. في الوقت نفسه يمتلك هيكل السيارة BMW من الفئة السابعة حوالي 20 بالمائة تقريباً أكثر فيما يتعلق بصلابة الالتواء. يسهم هذا التحسين في الأمان السلبي ويشكل نقطة انطلاق جيدة لخصائص رائعة لديناميكية القيادة.

الحماية الشخصية على جميع مقاعد الجلوس.

الأداء المثالي لهيكل السيارة عند التصادم مع تحديد دقيق لمناطق التشوه، يقدم أفضل الشروط للإشغال المثالي وتوافق أنظمة التأمين. السيارة BMW من الفئة السابعة مجهزة قياسياً بوسادات هوائية أمامية وجانبية للسائق والراكب الأمامي وكذلك وسادات هوائية للرأس لكل من صفي الجلوس. تعمل إلكترونيات سلامة مدمجة على أن يتم إطلاق الوسادات الهوائية المعنية على حسب كل نوع تصادم، وهي الوسادات التي تقدم فعلياً تأثير حماية. وعندئذ تكون الوسادات الهوائية غير الضرورية جاهزة للعمل تحسباً لتصادم فرعي محتمل. جميع مقاعد الجلوس مجهزة بأحزمة أمان ثلاثية نقاط التثبيت. على جهة السائق والراكب الأمامي يتوفر بشكل إضافي شدادات قفل الأحزمة في أنظمة الحماية.

مساند الرأس الفعالة تخفض خطورة الإصابة.

للحماية من إصابات العمود الفقري في منطقة الرقبة في حالة التصادم الخلفي فإن المقاعد الأمامية مجهزة قياسياً بمساند رأس فعالة في حالات التصادم. يعمل النظام الموجه بواسطة إلكترونيات السلامة في حالة التصادم على أن يتحرك الجزء الأمامي لمسند الرأس بسرعة البرق حتى 60 ملليمتر إلى الأمام وحتى 40 ملليمتر إلى أعلى. وبذلك تقل المسافة حتى الرأس قبل أن يتم إلقاؤها إلى الخلف من خلال التصادم الخلفي. بهذه الطريقة تخفف مساند الرأس الفعالة من خطورة حدوث إصابات أو التواءات في العمود الفقري عند منطقة الرقبة بالنسبة لركاب السيارة.

للحفاظ على خطورة التصادم قدر الإمكان في أضيق نطاق، يعمل العديد من المساعدين الإلكترونيين في السيارة BMW من الفئة السابعة على توفير مساهمة فعالة لسلامة القيادة. تم وصف وظائف أهم أنظمة المساعدة من قبل في فصل BMW ConnectedDrive بشكل مستفيض. من السمات الرائعة لتحسين الحماية من

الحوادث، كشافات LED الكاملة الجديدة المزودة بمساعد الضوء العالي غير المبهر والتي تستخدم لأول مرة في السيارة BMW من الفئة السابعة، وكذلك ضوء المنحنيات المتوائم شاملاً ضوء المنعطفات، والتوزيع المتغير للضوء، ونظام Active Protection المزود بنظام "Driver Attention Control" مع نداء الطوارئ والتحديد الأوتوماتيكي للموقع، وكذلك ضوء الفرامل المتوائم لتجنب حوادث الاصطدام بالسيارة. وهي تحذر السائقين القادمين من الخلف في حالات التباطؤ القوي للغاية وعند تدخل نظام الفرامل المانع للانغلاق ABS وذلك من خلال الخفقان الملف للنظر لمصابيح الفرامل LED، وكذلك الفرملة بقوة قدر الإمكان. بعد حدوث تباطؤ قوي جداً، حتى توقف السيارة تماماً، تنتقل أوتوماتيكياً بشكل إضافي مجموعة أضواء التحذير.



	BMW 740i	BMW 750i	BMW 760i
جسم السيارة			
عدد الأبواب/ المقاعد	4 / 5	4 / 5	4 / 5
الطول/ العرض/ الارتفاع (فارغ)	5079 / 1902 / 1471	5079 / 1902 / 1471	5079 / 1902 / 1471
قاعدة العجلات	3070	3070	3070
المسافة بين عجلتي المحور في الأمام/ الخلف	1611 / 1650	1611 / 1650	1611 / 1650
الخلوص الأرضي	152	152	152
دائرة اللف	12,2	12,2	12,2
حوالي لتر سعة الخزان	80	80	80
دورة تبريد شاملاً التدفئة	10,2	12,6	14,7
زيت المحرك ¹⁾	6,5	9,0	10,5
الوزن الفارغ للسيارة طبقاً للمواصفة DIN/EU	1825 (1900)	1940 (2015)	2105 (2180)
الحمولة طبقاً للمواصفة DIN	650	640	590
الوزن الإجمالي المسموح به	2515	2600	2695
أحمال المحاور المسموح بها في الأمام/ الخلف	1180 / 1415	1250 / 1425	1340 / 1435
حمل الجر المسموح به (12%) مع فرامل/ بدون فرامل	2100 / 750	2100 / 750	2100 / 750
حمولة السقف المسموح بها/ النقل المسموح به	100 / 100	100 / 100	100 / 100
سعة صندوق الأمتعة	500	500	500
مقاومة الهواء C _x x A	0,28 x 2,42	0,28 x 2,42	0,30 x 2,42
المحرك			
نوع التصنيع/ عدد الأسطوانات/ سمات الأسطوانات/ الصمامات	المجموعة 6 / 4	V / 8 / 4	V / 12 / 4
تقنية المحرك	المحرك التوربيني BMW TwinPower، الحقن المباشر الجيل الثاني (High Precision Injection)	المحرك التوربيني BMW TwinPower، الحقن المباشر الجيل الثاني (High Precision Injection)	المحرك التوربيني BMW TwinPower، الحقن المباشر الجيل الثاني (High Precision Injection)
السعة الحجمية الفعالة	2979	4395	5972
الرفع/ الثقب	89,6 / 84,0	88,3 / 89,0	80,0 / 89,0
الانضغاط	10,2	10,0	10,0
الوقود	على الأقل RON 91	على الأقل RON 91	على الأقل RON 91
كيلوات/ حصان أداء محرك الاحتراق	235 / 320	330 / 449	400 / 544
عدد لفات في القفص عند عدد لفات	5800	5500	5250
نيوتن متر عزم دوران محرك الاحتراق	450	650	750
عدد لفات في القفص عند عدد لفات	1300-4500	2000-4500	1500-5000
كهرباء			
-/ أمبير ساعة البطارية/ مكان التركيب	حيز الأمتعة/ 90	حيز الأمتعة/ 90	حيز الأمتعة/ 90
أمبير/ واط مولد كهربائي	210 / 2940	210 / 2940	220 / 3080
ديناميكية القيادة والأمان			
التعليق الأمامي	محور التوجيه العرضي المزدوج المزود بسطح سفلي محرار للتوجيه مصنوع من الألومنيوم، ومداس إطار توجيه صغير مع تخفيض خطر الانكفاء		
التعليق الخلفي	محور متعدد التوجيه متكامل مصنوع من الألومنيوم، قابل للتوجيه، مع معادلة التلدين والانكفاء، فصل صوتي مزدوج، تعليق هوائي مع التحكم في الارتفاع		
الفرامل في الأمام	الفرامل القرصية ذات مكبس مسمك/ تهوية		
الفرامل الخلفية	الفرامل القرصية ذات مكبس مسمك/ تهوية		
أنظمة تعزيز الاتزان	نظام DSC شاملاً نظام ABS ونظام (DTC Dynamic Traction Control) وسيلة مساعدة الفرملة في المنعطفات CBC، مساعد الفرامل DBC، وظيفة الفرامل الجافة، تعويض التضائل، مساعد بدء السير؛ نظام Dynamic Damping Control اختياري: تثبيت التارجح Dynamic Drive (قياسي في السيارة BMW 760i)		
تجهيز الأمان	قياسياً: وسادات هوائية للسائق والراكب الأمامي، وسادات هوائية جانبية للسائق والراكب الأمامي، وسادات هوائية للرأس في الأمام والخلف، مساند رأس فعالة، أحزمة أوتوماتيكية ثلاثية نقاط التثبيت لجميع المقاعد، وفي الأمام شدادة حزام الأمان، مستشعرات تصادم، ومبين عطب الإطارات		
المقود	التوجيه الكهربائي اليدوي بجريدة مسننة وبنبون (EPS) مع تعزيز قوة الفرامل حسب السرعة (معزز قوة الفرامل) ومضخة تحسين انبعاث ثاني أكسيد الكربون CO2		
الحركة الإجمالية للتوجيه	17,1	17,1	17,1
الإطارات في الأمام/ الخلف	245/50 R18 100Y RSC	245/50 R18 100Y RSC	245/50 R18 100Y RSC
الجنوط في الأمام/ الخلف	معدن خفيف 8J x 18	معدن خفيف 8J x 18	معدن خفيف 8J x 18

	BMW 740i	BMW 750i	BMW 760i
BMW ConnectedDrive			
الراحة	كتمهيز خاص: نظام BMW Assist مزود - بجانب خصائص أخرى - بخدمة الاستعلام، ووظائف التشغيل عن بُعد ونظام معلومات RTTI، وخدمات BMW TeleServices، ودمج لأجهزة الاستخدام النهائية المتحركة، وتسليمة Rearseat، وراحة الاستخدام المبتكرة لباب حيز الأمتعة		
معلومات ترفيهية	كتمهيز خاص: مدخل إنترنت، نظام BMW Online مجهز - بجانب أمور أخرى - بمعلومات صف السيارة، طريقة تشغيل المدن ثلاثية الأبعاد، ومعلومات عن البلد، وبحث جوجل المتخصص، الأخبار، والحالة الجوية الحالية، ووظائف المكتب، خاصة Speech to Text ونظام BMW Routes وتحديث الأغاني الموسيقية أونلاين		
السلامة	كتمهيز خاص: ضوء المنعطفات المتوائم المزود بضوء انعطف (قياسي في السيارة 760i)، ومساعد الضوء العالي LED، نظام المساعدة على صف السيارة (قياسي في السيارة 760i)، المعاينة الجانبية، والرؤية العلوية، كاميرا الرجوع للخلف، ومساعد صف السيارة، ونظام الرؤية الليلية BMW Night Vision المزود بوسيلة التعرف على الأشخاص مع نظام Dynamic Light Spots، وشاشة Head-Up، ونظام ACC Premium مع وظيفة التوقف والتحرك، ومساعد الفرملة الاضطرارية، وتحذير تغيير حارة السير، وتحذير ترك حارة السير، ونظام معلومات حد السرعة، ونظام Active Protection المزود بخاصية التعرف على الإرهاق، ونداء الاستغاثة الأوتوماتيكي/الموسع		
نظام نقل الحركة			
نوع ناقل الحركة	ناقل حركة أوتوماتيكي ذو ثمان تعشيقات مزود بوظيفة Steptronic		
I	4,714	4,714	4,714
II	3,143	3,143	3,143
III	2,208	2,208	2,208
IV	1,667	1,667	1,667
V	1,285	1,285	1,285
VI	1,000	1,000	1,000
VII	0,839	0,839	0,839
VIII	0,667	0,667	0,667
R	3,295	3,317	3,317
حركة المحور الخلفي	3,077	2,813	2,813
معدلات الأداء			
كجم/كيلوات وزن الأداء	7,8	5,9	5,3
كيلوات/لتر أداء اللتر	78,9	75,1	67,0
0-100 كم/ساعة	5,7	4,8	4,6
0-1000 متر	25,2	22,9	22,5
السرعة القصوى	250	250	250
نظام BMW			
إجراءات نظام BMW EfficientDynamics قياسياً	وظيفة التشغيل والإيقاف الأوتوماتيكي، طريقة التشغيل ECO PRO (ماعداد السيارة BMW 760i)، خاصة استرداد طاقة الفرامل، شراعات الوضع المحايد، مضخة مساعدة التوجيه Varioserv، التصنيع الخفيف الذكي، التحكم في تدفق الهواء، مضخة وقود موجهة حسب الحاجة، مضخة سائل التبريد موجهة حسب الحاجة، ناقل حركة للمحور الخلفي مع تحسين في إدارة التسخين، إطارات مخفضة لمقاومة التدرج، كمبريسور مكيف الهواء قابل للخلع، نظام Dynamic Drive اختياري مع التحكم في المضخة حسب الحاجة (قياسي في السيارة BMW 760i)		
الاستهلاك في دورة الأوربية EU-Zyklus			
لتر/100 داخل المدينة	10,6	11,9	19,6
لتر/100 خارج المدينة	6,3	6,6	8,8
لتر/100 الإجمالي	7,9	8,6	12,8
جرام/كم ثاني أكسيد الكربون CO ₂	184	199	299
تصنيف درجة انبعاث ثاني أكسيد	EU5	EU5	EU5
تصنيف درجة التأمين			
KH / VK / TK	غير معروف		

المواصفات الفنية سارية على أسواق ACEA/على البيانات المتعلقة بالترخيص فقط على ألمانيا (الأوزان)

¹⁾ كمية تغيير الزيت

المواصفات الفنية للسيارة BMW من الفئة السابعة صالون. 750i xDrive, 750Li xDrive

05/2012

صفحة 30

	BMW 750i xDrive	BMW 750Li xDrive
جسم السيارة		
عدد الأبواب/ المقاعد	4 / 5	4 / 5
الطول/ العرض/ الارتفاع (فارغ)	5079 / 1902 / 1471	5219 / 1902 / 1481
قاعدة العجلات	3070	3210
المسافة بين عجلتي المحور في الأمام/ الخلف	1611 / 1650	1611 / 1650
الخلوص الأرضي	152	152
دائرة اللف	12,5	13,0
حوالي لتر سعة الخزان	80	80
دورة تبريد شاملاً التدفئة	12,6	12,6
زيت المحرك ¹⁾	9,0	9,0
الوزن الفارغ للسيارة طبقاً للمواصفة DIN/EU	2000 / 2075	2035 / 2110
الحمولة طبقاً للمواصفة DIN	640	640
الوزن الإجمالي المسموح به	2660	2695
أحمال المحاور المسموح بها في الأمام/ الخلف	1300 / 1430	1310 / 1450
حمل الجر المسموح به (12 %) مع فرامل/ بيون فرامل	2300 / 750	2300 / 750
حمولة السقف المسموح بها/ الثقل المسموح	100 / 100	100 / 100
سعة صندوق الأمتعة	500	500
مقاومة الهواء C _x x A	0,30 x 2,42	0,30 x 2,42
المحرك		
نوع التصنيع/ عدد الأسطوانات/ سمات الأسطوانات/ الصمامات	V / 8 / 4	V / 8 / 4
تقنية المحرك	المحرك التوربيني BMW TwinPower، الحقن المباشر الجيل الثاني (High Precision Injection)	المحرك التوربيني BMW TwinPower، الحقن المباشر الجيل الثاني (High Precision Injection)
السعة الحجمية الفعالة	4395	4395
الرفع/ الثقب	88,3 / 89,0	88,3 / 89,0
الانضغاط 1:	10,0	10,0
الوقود	على الأقل RON 91	على الأقل RON 91
كيلوات/ احصان القدرة	330 / 450	330 / 450
عدد لفات في الدقيقة عند عدد لفات	5500	5500
نيوتن متر عزم الدوران	650	650
عدد لفات في الدقيقة عند عدد لفات	2000-4500	2000-4500
كهرباء		
حيز الأمتعة/ 105	حيز الأمتعة/ 90	حيز الأمتعة/ 105
أمبير/ ساعة البطارية/ مكان التركيب	أمبير/ اواط مولد كهربائي	أمبير/ اواط مولد كهربائي
ديناميكية القيادة والأمان		
التعليق الأمامي	محور التوجيه العرضي المزدوج المزود بسطح سفلي محرار للتوجيه مصنوع من الألومنيوم، ومداس إطار توجيه صغير مع تخفيض خطر الانكفاء	محور متعدد التوجيه متكامل مصنوع من الألومنيوم، مع معادلة التلدين والانكفاء، فصل صوتي مزدوج، تعليق هوائي مع التحكم في الارتفاع
التعليق الخلفي	محور متعدد التوجيه متكامل مصنوع من الألومنيوم، مع معادلة التلدين والانكفاء، فصل صوتي مزدوج، تعليق هوائي مع التحكم في الارتفاع	محور متعدد التوجيه متكامل مصنوع من الألومنيوم، مع معادلة التلدين والانكفاء، فصل صوتي مزدوج، تعليق هوائي مع التحكم في الارتفاع
الفرامل في الأمام	الفرامل القرصية ذات مكبس مسمك/ تهوية	الفرامل القرصية ذات مكبس مسمك/ تهوية
الفرامل الخلفية	الفرامل القرصية ذات مكبس مسمك/ تهوية	الفرامل القرصية ذات مكبس مسمك/ تهوية
أنظمة تعزيز الاتزان	قياسياً: نظام DSC شاملاً نظام ABS ونظام (DTC Dynamic Traction Control) وسيلة مساعدة الفرملة في المنطفات CBC، مساعد الفرامل DBC، وظيفة الفرامل الجافة، تعويض التضاول، مساعد بدء السير، نظام Dynamic Damping Control، تثبيت التارجج Dynamic Drive، الربط مع نظام جميع العجلات xDrive في الإدارة التقليدية التكاملية (ICM)	قياسياً: نظام DSC شاملاً نظام ABS ونظام (DTC Dynamic Traction Control) وسيلة مساعدة الفرملة في المنطفات CBC، مساعد الفرامل DBC، وظيفة الفرامل الجافة، تعويض التضاول، مساعد بدء السير، نظام Dynamic Damping Control، تثبيت التارجج Dynamic Drive، الربط مع نظام جميع العجلات xDrive في الإدارة التقليدية التكاملية (ICM)
تجهيز الأمان	قياسياً: وسادات هوائية للسائق والراكب الأمامي، وسادات هوائية جانبية للسائق والراكب الأمامي، وسادات هوائية للرأس في الأمام والخلف، مساند رأس فعالة، أحزمة أوتوماتيكية ثلاثية نقاط التثبيت لجميع المقاعد، وفي الأمام شدة حزام الأمان، مستشعرات تصادم، ومبين عطب الإطارات	قياسياً: وسادات هوائية للسائق والراكب الأمامي، وسادات هوائية جانبية للسائق والراكب الأمامي، وسادات هوائية للرأس في الأمام والخلف، مساند رأس فعالة، أحزمة أوتوماتيكية ثلاثية نقاط التثبيت لجميع المقاعد، وفي الأمام شدة حزام الأمان، مستشعرات تصادم، ومبين عطب الإطارات
المقود	التوجيه الكهيدروليكي بجريدة مسننة وبنبون (EPS) مع تعزيز قوة الفرامل حسب السرعة (معزز قوة الفرامل) ومضخة تحسين انبعاث ثاني أكسيد الكربون CO ₂	التوجيه الكهيدروليكي بجريدة مسننة وبنبون (EPS) مع تعزيز قوة الفرامل حسب السرعة (معزز قوة الفرامل) ومضخة تحسين انبعاث ثاني أكسيد الكربون CO ₂
الحركة الإجمالية للتوجيه	19,1	19,1
الإطارات في الأمام/ الخلف	245/50 R18 100Y RSC	245/50 R18 100Y RSC
الجنوط في الأمام/ الخلف	معادن خفيف 8J x 18	معادن خفيف 8J x 18

	BMW 750i xDrive	BMW 750Li xDrive
BMW ConnectedDrive		
الراحة	تجهيز خاص: نظام BMW Assist مزود - بجانب خصائص أخرى - بخدمة الاستعلام، ووظائف التشغيل عن بُعد ونظام معلومات RTTI، وخدمات BMW TeleServices، ودمج لأجهزة الاستخدام النهائية المتحركة، وتسلية Rearseat، وراحة الاستخدام المبتكرة لباب حيز الأمتعة	
معلومات ترفيهية	تجهيز خاص: مدخل إنترنت، نظام BMW Online مجهز - بجانب أمور أخرى - بمعلومات صف السيارة، طريقة تشغيل المدن ثلاثية الأبعاد، ومعلومات عن البلد، وبحث جوجل المتخصص، الأخبار، والحالة الجوية الحالية، ووظائف المكتب، خاصة Speech to Text ونظام BMW Routes وتحديث الأغاني الموسيقية أونلاين	
السلامة	تجهيز خاص: ضوء المنعطفات المتزامن المزود بضوء انعطاف، ومساعد الضوء العالي LED، نظام المساعدة على صف السيارة، المعاينة الجانبية، والرؤية العلوية، كاميرا الرجوع للخلف، ومساعد صف السيارة BMW، ونظام الرؤية الليلية BMW Night Vision المزود بوسيلة التعرف على الأشخاص مع نظام Dynamic Light Spots، وشاشة Head-Up، ونظام ACC Premium مع وظيفة التوقف والتحرك، ومساعد الفرملة الاضطرارية، وتحذير تغيير حارة السير، وتحذير ترك حارة السير، ونظام معلومات حد السرعة، ونظام Active Protection المزود بخاصية التعرف على الإرهاق، ونداء الاستغاثة الأوتوماتيكي/الموسع	
نظام نقل الحركة		
نوع ناقل الحركة	ناقل حركة أوتوماتيكي ذو ثمان تعشيقات مزود بوظيفة Steptronic	
I	4,714	4,714
II	3,143	3,143
III	2,208	2,208
IV	1,667	1,667
V	1,285	1,285
VI	1,000	1,000
VII	0,839	0,839
VIII	0,667	0,667
R	3,317	3,317
حركة المحور الخلفي	2,813	2,813
معدلات الأداء		
كجم/كيلوات و وزن الأداء	6,1	6,2
كيلوات/لتر أداء اللتر	75,1	75,1
ثانية التسارع	4,6	4,6
ثانية 0-100 كم/ساعة	22,9	22,9
كم/ساعة السرعة القصوى	250	250
نظام BMW		
إجراءات نظام BMW EfficientDynamics قياسياً	وظيفة التشغيل والإيقاف الأوتوماتيكي، طريقة التشغيل ECO PRO، خاصية استرداد طاقة الفرامل، شراعات الوضع المحايد، مضخة مساعدة التوجيه Varioserv، التصنيع الخفيف الذكي، التحكم في تدفق الهواء، مضخة وقود موجهة حسب الحاجة، مضخة سائل التبريد موجهة حسب الحاجة، ناقل حركة للمحور الخلفي مع تحسين في إدارة التسخين، إطارات منخفضة لمقاومة التدرج، كمبيوتر مكيف الهواء قابل للخلع، نظام Dynamic Drive اختياري مع التحكم في المضخة حسب الحاجة	
الاستهلاك في دورة الأوربية EU-Zyklus		
داخل المدينة لتر/100	13,0	13,2
خارج المدينة لتر/100	7,2	7,2
الإجمالي لتر/100	9,3	9,4
جرام/كم ثاني أكسيد الكربون CO ₂	217	219
تصنيف درجة انبعاث ثاني أكسيد الكربون	EU5	EU5
تصنيف درجة التامين		
KH / VK / TK	غير معروف	

المواصفات الفنية سارية على أسواق ACEA وعلى البيانات المتعلقة بالترخيص فقط على ألمانيا (الأوزان)

¹⁾ كمية تغيير الزيت

المواصفات الفنية للسيارة BMW من الفئة السابعة صالون. 740Li, 750Li, 760Li

05/2012

صفحة 32

	BMW 740Li	BMW 750Li	BMW 760Li
جسم السيارة			
عدد الأبواب/ المقاعد	4 / 5	4 / 5	4 / 5
الطول/ العرض/ الارتفاع (فارغ)	5219 / 1902 / 1481	5219 / 1902 / 1481	5219 / 1902 / 1481
قاعدة العجلات	3210	3210	3210
المسافة بين عجلتي المحور في الأمام/الخلف	1611 / 1650	1611 / 1650	1611 / 1650
الخلوص الأرضي	152	152	152
دائرة اللف	12,7	12,7	12,7
حوالي لتر سعة الخزان	82	82	82
دورة تبريد شاملاً التدفئة	10,2	12,6	14,7
زيت المحرك ¹⁾	6,5	9,0	10,5
الوزن الفارغ للسيارة طبقاً للمواصفة DIN/EU	1845 / 1920	1960 / 2035	2175 / 2250
الحمولة طبقاً للمواصفة DIN	650	640	575
الوزن الإجمالي المسموح به	2525	2610	2765
أحمال المحاور المسموح بها في الأمام/الخلف	1190 / 1425	1260 / 1430	1350 / 1480
حمل الجر المسموح به (12%) مع فرامل/بيدون فرامل	2100 / 750	2100 / 750	2100 / 750
حمولة السقف المسموح بها/النقل المسموح به	100 / 100	100 / 100	100 / 100
سعة صندوق الأمتعة	500	500	500
مقاومة الهواء C _x X A	0,28 x 2,42	0,28 x 2,42	0,30 x 2,42
المحرك			
نوع التصنيع/عدد الأسطوانات/سمات الأسطوانات/السمات	المجموعة 6 / 4	V / 8 / 4	V / 12 / 4
تقنية المحرك	المحرك التوربيني BMW TwinPower، الحقن المباشر الجيل الثاني (High Precision Injection)	المحرك التوربيني BMW TwinPower، الحقن المباشر الجيل الثاني (High Precision Injection)	المحرك التوربيني BMW TwinPower، الحقن المباشر الجيل الثاني (High Precision Injection)
السعة الحجمية الفعالة	2979 سم ³	4395	5972
الرفع/ الثقب	89,6 / 84,0	88,3 / 89,0	80,0 / 89,0
الانضغاط	10,2 : 1	10,0	10,0
الوقود	على الأقل RON 91	على الأقل RON 91	على الأقل RON 91
كيلوات/بحضان أداء محرك الاحتراق	235 / 320	330 / 449	400 / 544
عدد لفات في الفينة عند عدد لفات	5800	5500	5250
نيوتن متر عزم دوران محرك الاحتراق	450	650	750
عدد لفات في الفينة عند عدد لفات	1300-4500	2000-4500	1500-5000
كهرباء			
-/أمبير ساعة البطارية/مكان التركيب	90 / الأمتعة	105 / الأمتعة	90 / الأمتعة
أمبير/واط أمولد كهربائي	210 / 2940	210 / 2940	220 / 3080
ديناميكية القيادة والأمان			
التعليق الأمامي	محور التوجيه العرضي المزود بسطح سفلي محرار للتوجيه مصنوع من الألومنيوم، ومداس إطار توجيه صغير مع تخفيض خطر الانكفاء		
التعليق الخلفي	محور متعدد التوجيه متكامل مصنوع من الألومنيوم، قابل للتوجيه، مع معادلة التلدين والانكفاء، فصل صوتي مزدوج، تعليق هوائي مع التحكم في الارتفاع		
الفرامل في الأمام	الفرامل القرصية ذات مكبس مسمك/ تهوية		
الفرامل الخلفية	الفرامل القرصية ذات مكبس مسمك/ تهوية		
أنظمة تعزيز الاتزان	نظام DSC شاملاً نظام ABS ونظام (DTC Dynamic Traction Control) وسيلة مساعدة الفرملة في المنعطفات CBC، مساعد الفرامل DBC، وظيفة الفرامل الجافة، تعويض التضاول، مساعد بدء السير؛ نظام Dynamic Damping Control، اختياري: تثبيت التارجج Dynamic Drive (قياسي في السيارة BMW 760Li)		
تجهيز الأمان	قياسياً؛ وسادات هوائية للسائق والراكب الأمامي، وسادات هوائية جانبية للسائق والراكب الأمامي، وسادات هوائية للرأس في الأمام والخلف، مساند رأس فعالة، أحزمة أوتوماتيكية ثلاثية نقاط التثبيت لجميع المقاعد، وفي الأمام شدادة حزام الأمان، مستشعرات تصادم، ومبين عطب الإطارات		
المقود	التوجيه الكهربائي اليدوي بجريدة مستننة وبنيون (EPS) مع تعزيز قوة الفرامل حسب السرعة (معزز قوة الفرامل) ومضخة تحسين انبعاث ثاني أكسيد الكربون CO ₂		
الحركة الإجمالية للتوجيه	غير معروف		
الإطارات في الأمام/الخلف	245/50 R18 100Y RSC	245/50 R18 100Y RSC	245/50 R18 100Y RSC
الجنوط في الأمام/الخلف	معادن خفيف 8J x 18	معادن خفيف 8J x 18	معادن خفيف 8J x 18

	BMW 740Li	BMW 750Li	BMW 760Li
BMW ConnectedDrive			
الراحة	تجهيز خاص: نظام BMW Assist مزود - بجانب خصائص أخرى - بخدمة الاستعلام، ووظائف التشغيل عن بُعد ونظام معلومات RTTI، وخدمات BMW TeleServices، ودمج لأجهزة الاستخدام النهائية المتحركة، وتسلية Rearseat، وراحة الاستخدام المبتكرة لباب حيز الأمتعة		
معلومات ترفيهية	تجهيز خاص: مدخل إنترنت، نظام BMW Online مجهز - بجانب أمور أخرى - بمعلومات صف السيارة، طريقة تشغيل المدن ثلاثية الأبعاد، ومعلومات عن البلد، وبحث جوجل المتخصص، الأخبار، والحالة الجوية الحالية، ووظائف المكتب، خاصة Speech to Text ونظام BMW Routes وتحديث الأغاني الموسيقية أونلاين		
السلامة	تجهيز خاص: ضوء المنعطفات المتزامن المزود بضوء انعطف (قياسي في السيارة 760i)، ومساعد الضوء العالي LED، نظام المساعدة على صف السيارة (قياسي في السيارة 760Li)، المعاينة الجانبية، والرؤية العلوية، كاميرا الرجوع للخلف، ومساعد صف السيارة، ونظام الرؤية الليلية BMW Night Vision المزود بوسيلة التعرف على الأشخاص مع نظام Dynamic Light Spots، وشاشة Head-Up، ونظام ACC Premium مع وظيفة التوقف والتحرك، ومساعد الفرملة الاضطرارية، وتحذير تغيير حارة السير، وتحذير ترك حارة السير، ونظام معلومات حد السرعة، ونظام Active Protection المزود بخاصية التعرف على الإلهاق، ونداء الاستغاثة الأوتوماتيكي/الموسع		
نظام نقل الحركة			
نوع ناقل الحركة	ناقل حركة أوتوماتيكي ذو ثمان تعشيقات مزود بوظيفة Steptronic		
I	4,714	4,714	4,714
II	3,143	3,143	3,143
III	2,208	2,208	2,208
IV	1,667	1,667	1,667
V	1,285	1,285	1,285
VI	1,000	1,000	1,000
VII	0,839	0,839	0,839
VIII	0,667	0,667	0,667
R	3,295	3,317	3,317
حركة المحور الخلفي	3,077	2,813	2,813
معدلات الأداء			
وزن الأداء	7,9	5,9	5,4
أداء اللتر	78,9	75,1	67,0
0-100 كم/ساعة	5,7	4,8	4,6
0-1000 متر	25,2	22,9	22,8
السرعة القصوى	250	250	250
نظام BMW			
إجراءات نظام BMW EfficientDynamics قياسياً	وظيفة التشغيل والإيقاف الأوتوماتيكي، طريقة التشغيل ECO PRO (ماعدًا السيارة لـ BMW 760Li)، خاصة استرداد طاقة الفرامل، شراعات الوضع المحايد، مضخة مساعدة التوجيه Varioserv، التصنيع الخفيف الذكي، التحكم في تدفق الهواء، مضخة وقود موجهة حسب الحاجة، مضخة سائل التبريد موجهة حسب الحاجة، ناقل حركة للمحور الخلفي مع تصدين في إدارة التسخين، إطارات منخفضة لمقاومة التدرج، كمبريسور مكيف الهواء قابل للتعطيل، نظام Dynamic Drive اختياري مع التحكم في المضخة حسب الحاجة (قياسي في السيارة BMW 760Li)		
الاستهلاك في دورة الأوربية EU-Zyklus			
100/لتر داخل المدينة	10,6	11,9	19,8
100/لتر خارج المدينة	6,3	6,6	8,9
100/لتر الإجمالي	7,9	8,6	12,9
ثاني أكسيد الكربون CO ₂	184	199	303
تصنيف درجة انبعاث ثاني أكسيد	EU5	EU5	EU5
تصنيف درجة التامين			
KH / VK / TK	غير معروف		

المواصفات الفنية سارية على أسواق ACEA وعلى البيانات المتعلقة بالترخيص فقط على ألمانيا (الأوزان)

¹⁾ كمية تغيير الزيت

	BMW ActiveHybrid 7	BMW ActiveHybrid 7 L
جسم السيارة		
عدد الأبواب/ المقاعد	4 / 5	4 / 5
الطول/ العرض/ الارتفاع (فارغ)	5079 / 1902 / 1471	5219 / 1902 / 1481
قاعدة العجلات	3070	3210
المسافة بين عجلتي المحور في الأمام/ الخلف	1611 / 1650	1611 / 1650
الخلوص الأرضي	152	152
دائرة اللف	12,2	12,7
حوالي لتر سعة الخزان	80	80
دورة تبريد شاملاً التنفئة	10,4	10,5
زيت المحرك ¹⁾	6,5	6,5
الوزن الفارغ للسيارة طبقاً للمواصفة DIN/EU	1970 (2045)	1995 (2070)
الحمولة طبقاً للمواصفة DIN	590	590
الوزن الإجمالي المسموح به	2575	2585
أحمال المحاور المسموح بها في الأمام/ الخلف	1210 / 1450	1210 / 1470
حمل الجر المسموح به (12%) مع فرامل/ بدون فرامل	---	---
حمولة السقف المسموح بها/ النقل المسموح به	100 / ---	100 / ---
سعة صندوق الأمتعة	360	360
مقاومة الهواء C _x x A	0,28 x 2,42	0,28 x 2,42
المحرك		
نوع التصنيع/ عدد الأسطوانات/ اسماء الأسطوانات/ الصمامات	المجموعة 6 / 4	المجموعة 6 / 4
تقنية المحرك	المحرك التوربيني BMW TwinPower، الحقن المباشر الجيل الثاني (High Precision Injection)	المحرك التوربيني BMW TwinPower، الحقن المباشر الجيل الثاني (High Precision Injection)
السعة الحجمية الفعالة	2979 سم ³	2979
الرفع/ الثقب	89,6 / 84,0	89,6 / 84,0
الانضغاط 1:	10,2	10,2
الوقود	على الأقل RON 91	على الأقل RON 91
كيلوات/ حصان أداء محرك الاحتراق	235 / 320	235 / 320
عدد لفات في الفقرة عند عدد لفات	5800	5800
نيوتن متر عزم دوران محرك الاحتراق	450	450
عدد لفات في الفقرة عند عدد لفات	1300-4500	1300-4500
كيلوات/ حصان أداء المحرك الكهربائي	40 / 55	40 / 55
نيوتن متر عزم دورات المحرك الإلكتروني	210	210
كيلوات/ حصان أداء النظام	260 / 354	260 / 354
كهرباء		
–/ أمبير ساعة البطارية/ مكان التركيب	حيز الأمتعة / 90	حيز الأمتعة / 90
أمبير / واط البطارية/ مكان التركيب	200 / 2800	200 / 2800
ديناميكية القيادة والأمان		
التعليق الأمامي	محور التوجيه العرضي المزدوج سطح سفلي محرار للتوجيه مصنوع من الألومنيوم، ومداس إطار توجيه صغير مع تخفيض خطر الانكفاء	محور متعدد التوجيه متكامل مصنوع من الألومنيوم، قابل للتوجيه، مع معادلة التلدين والانكفاء، فصل صوتي مزدوج، تعليق هوائي مع التحكم في الارتفاع
التعليق الخلفي	الفرامل القرصية ذات مكبس مسمك/ تهوية	الفرامل القرصية ذات مكبس مسمك/ تهوية
الفرامل في الأمام	الفرامل القرصية ذات مكبس مسمك/ تهوية	الفرامل القرصية ذات مكبس مسمك/ تهوية
الفرامل الخلفية	الفرامل القرصية ذات مكبس مسمك/ تهوية	الفرامل القرصية ذات مكبس مسمك/ تهوية
أنظمة تعزيز الاتزان	قياسياً: نظام DSC شاملاً نظام ABS ونظام (DTC Dynamic Traction Control) وسيلة مساعدة الفرملة في المنعطفات CBC، مساعد الفرامل DBC، وظيفة الفرامل الجافة، تعويض التضائل، مساعد بدء السير، نظام Dynamic Damping Control، اختياري: تثبيت التآرجح Dynamic Drive	قياسياً: وسادات هوائية للسائق والراكب الأمامي، وسادات هوائية جانبية للسائق والراكب الأمامي، وسادات هوائية للرأس في الأمام والخلف، مساند رأس فعالة، أحزمة أوتوماتيكية ثلاثية نقاط التثبيت لجميع المقاعد، وفي الأمام شدادة حزام الأمان، مستشعرات تصادم، ومبين عطب الإطارات
تجهيزة الأمان	التوجيه الكهربائي اليدوي بجريدة مسننة وبنيون (EPS) مع تعزيز قوة الفرامل حسب السرعة (معزز قوة الفرامل) ومضخة تحسين انبعاث ثاني أكسيد الكربون CO2	التوجيه الكهربائي اليدوي بجريدة مسننة وبنيون (EPS) مع تعزيز قوة الفرامل حسب السرعة (معزز قوة الفرامل) ومضخة تحسين انبعاث ثاني أكسيد الكربون CO2
المقود	17,1	17,1
الحركة الإجمالية للتوجيه	1:	1:
الإطارات في الأمام/ الخلف	245/50 R18 100Y RSC	245/50 R18 100Y RSC
الجنوط في الأمام/ الخلف	معادن خفيف 8J x 18	معادن خفيف 8J x 18

BMW ActiveHybrid 7	BMW ActiveHybrid 7 L	
BMW ConnectedDrive		
الراحة	كتجهيز خاص: نظام BMW Assist مزود - بجانب خصائص أخرى - بخدمة الاستعلام، ووظائف التشغيل عن بُعد ونظام معلومات RTTI، وخدمات BMW TeleServices، ودمج لأجهزة الاستخدام النهائية المتحركة، وتسلية Rearseat، وراحة الاستخدام المبتكرة لباب حيز الأمتعة	
معلومات ترفيهية	كتجهيز خاص: مدخل إنترنت، نظام BMW Online مجهز - بجانب أمور أخرى - بمعلومات صف السيارة، طريقة تشغيل المدن ثلاثية الأبعاد، ومعلومات عن البلد، وبحث جوجل المتخصص، الأخبار، والحالة الجوية الحالية، ووظائف المكتب، خاصة Speech to Text ونظام BMW Routes وتحديث الأغاني الموسيقية أونلاين	
السلامة	كتجهيز خاص: ضوء المنعطفات المتزامن المزود بضوء انعطاف، ومساعد الضوء العالي LED، نظام المساعدة على صف السيارة، المعاينة الجانبية، والرؤية العلوية، كاميرا الرجوع للخلف، ومساعد صف السيارة BMW، ونظام الرؤية الليلية BMW Night Vision المزود بوسيلة التعرف على الأشخاص مع نظام Dynamic Light Spots، وشاشة Head-Up، ونظام ACC Premium مع وظيفة التوقف والتحرك، ومساعد الفرملة الاضطرارية، وتحذير تغيير حارة السير، وتحذير ترك حارة السير، ونظام معلومات حد السرعة، ونظام Active Protection المزود بخاصية التعرف على الإرهاق، ونداء الاستغاثة الأوتوماتيكي/الموسع	
نظام نقل الحركة		
نوع ناقل الحركة	ناقل حركة أوتوماتيكي ذو ثمان تعشيقات مزود بوظيفة Steptronic	
I	4,714	4,714
II	3,143	3,143
III	2,208	2,208
IV	1,667	1,667
V	1,285	1,285
VI	1,000	1,000
VII	0,839	0,839
VIII	0,667	0,667
R	3,317	3,317
حركة المحور الخلفي	2,929	2,929
معدلات الأداء		
كجم/كيلوات ورن الأداء	8,4	8,5
كيلوات/لتر أداء اللتر	78,9	78,9
ثانية التسارع 0-100 كم/ساعة	5,7	5,7
ثانية 0-1000 متر	25,2	25,2
كم/ساعة السرعة القصوى	250	250
نظام BMW		
إجراءات نظام BMW EfficientDynamics قياسياً	وظيفة التشغيل والإيقاف الأوتوماتيكي، طريقة التشغيل ECO PRO، خاصة استرداد طاقة الفرامل، شراعات الوضع المحايد، مضخة مساعدة التوجيه Varioserv، التصنيع الخفيف الذكي، التحكم في تدفق الهواء، مضخة قود موجهة حسب الحاجة، مضخة سائل التبريد موجهة حسب الحاجة، ناقل حركة للمحور الخلفي مع تحسين في إدارة التسخين، إطارات مخفضة لمقاومة التدرج، كمربيسور مكيف الهواء قابل للخلع، نظام Dynamic Drive اختياري مع التحكم في المضخة حسب الحاجة	
الاستهلاك في دورة الأوربية EU-Zyklus		
لتر/100 داخل المدينة	6,0	6,0
لتر/100 خارج المدينة	7,2	7,2
لتر/100 الإجمالي	6,8	6,8
جرام/كم ثاني أكسيد الكربون CO ₂	158	158
تصنيف درجة انبعاث ثاني أكسيد	EU5	EU5
تصنيف درجة التأمين		
KH / VK / TK	غير معروف	

المواصفات الفنية سارية على أسواق ACEA/أعلى البيانات المتعلقة بالترخيص فقط على ألمانيا (الأوزان)

⁽¹⁾كمية تغيير الزيت

المواصفات الفنية للسيارة BMW من الفئة السابعة صالون. 730d xDrive, 740d xDrive, 750d xDrive

05/2012

صفحة 36

	BMW 730d xDrive	BMW 740d xDrive	BMW 750d xDrive
جسم السيارة			
عدد الأبواب/ المقاعد	4 / 5	4 / 5	4 / 5
الطول/ العرض/ الارتفاع (فارغ)	5079 / 1902 / 1471	5079 / 1902 / 1471	5079 / 1902 / 1471
قاعدة العجلات	3070	3070	3070
المسافة بين عجلتي المحور في الأمام/ الخلف	1611 / 1650	1611 / 1650	1611 / 1650
الخلوص الأرضي	152	152	152
دائرة اللف	12,2	12,2	12,2
حوالي لتر سعة الخزان	80	80	80
دورة تبريد شاملاً التندفة	8,8	8,9	11,9
زيت المحرك ¹⁾	7,2	7,2	7,5
الوزن الفارغ للسيارة طبقاً للمواصفة DIN/VEU	1910 / 1985	1940 / 2015	1995 / 2070
الحمولة طبقاً للمواصفة DIN	640	650	640
الوزن الإجمالي المسموح به	2550	2590	2635
أحمال المحاور المسموح بها في الأمام/ الخلف	1210 / 1420	1230 / 1420	1275 / 1430
حمل الجر المسموح به (12%) مع فرامل/ بيون فرامل	2100 / 750	2300 / 750	2100 / 750
حمولة السقف المسموح بها/ النقل المسموح به	100 / 100	100 / 100	100 / 100
سعة صندوق الأمتعة	500	500	500
مقاومة الهواء c _x x A	0,29 x 2,42	0,29 x 2,42	0,30 x 2,42
المحرك			
نوع التصنيع/ عدد الأسطوانات/ سمات الأسطوانات/ سمات	المجموعة 6 / 4	المجموعة 6 / 4	المجموعة 6 / 4
تقنية المحرك	محرك الديزل مع مخطط الإدخال المتغير، الحقن المباشر بتقنية الأنبوب المشترك مع أدوات Piezo للحقن (بحد أقصى لضغط الحقن: 1800 بار)	محرك التوربيني BMW TwinPower (محرك توربيني ثنائي متغير) الحقن المباشر باستخدام تقنية الأنبوب المشترك مع أدوات Piezo للحقن (بحد أقصى لضغط الحقن: 2000 بار)	محرك التوربيني BMW TwinPower (محرك توربيني ثنائي متغير) الحقن المباشر باستخدام تقنية الأنبوب المشترك مع أدوات Piezo للحقن (بحد أقصى لضغط الحقن: 2200 بار)
السعة الحجمية الفعالة	3 سم ³ 2993	2993	2993
الرفع/ الثقب	90,0 / 84,0	90,0 / 84,0	90,0 / 84,0
الانضغاط	16,5	16,5	16,5
الوقود	الديزل	الديزل	الديزل
كيلوات/ حصان القدرة	190 / 258	230 / 313	280 / 381
عدد لفات	4000	4300	4400
عزم الدوران	560	630	740
عدد لفات	1500	1500	2000
كهرباء			
- أمبير ساعة البطارية/ مكان التركيب	حيز الأمتعة / 90	حيز الأمتعة / 90	حيز الأمتعة / 90
أمبير/ واط مولد كهربائي	180 / 2520	180 / 2520	180 / 2520
ديناميكية القيادة والأمان			
التعليق الأمامي	محور التوجيه العرضي المزدوج المزود بسطح سفلي محرار للتوجيه مصنوع من الألومنيوم، ومداس إطار توجيه صغير مع تخفيض خطر الانكفاء		
التعليق الخلفي	محور متعدد التوجيه متكامل مصنوع من الألومنيوم، قابل للتوجيه، مع معادلة التلنيز والانكفاء، فصل صوتي مزدوج، تعليق هوائي مع التحكم في الارتفاع		
الفرامل في الأمام	الفرامل القرصية ذات مكبس مسمك/ تهوية		
الفرامل الخلفية	الفرامل القرصية ذات مكبس مسمك/ تهوية		
أنظمة تعزيز الاتزان	قياسياً: نظام DSC شاملاً نظام ABS ونظام (DTC Dynamic Traction Control) وسبيلة مساعدة الفرملة في المنعطفات CBC، مساعد الفرامل DBC، وظيفة الفرامل الجافة، تعويض التضاؤل، مساعد بدء السير، نظام Dynamic Damping Control - اختياري: تثبيت التراجع Dynamic Drive		
تجهيز الأمان			
المقود	قياسياً: وسادات هوائية للسائق والراكب الأمامي، وسادات هوائية جانبية للسائق والراكب الأمامي، وسادات هوائية للرأس في الأمام والخلف، مساند رأس فعالة، أحزمة أوتوماتيكية ثلاثية نقاط التثبيت لجميع المقاعد، وفي الأمام شدادة حزام الأمان، مستشعرات تصادم، ومبين عطب الإطارات		
التوجيه الكهيدروليكي بجريده مسننة وبنيون (EPS) مع تعزيز قوة الفرامل حسب السرعة (معزز قوة الفرامل) ومضخة تحسين الابعاث ثنائي أكسيد الكربون CO ₂			
الحركة الإجمالية للتوجيه	19,1	19,1	19,1
الإطارات في الأمام/ الخلف	245/55 R17 102W	245/50 R18 100Y RSC	245/50 R18 100Y RSC
الجنوط في الأمام/ الخلف	معادن خفيف 8J x 17	معادن خفيف 8J x 18	معادن خفيف 8J x 18

	BMW 730d xDrive	BMW 740d xDrive	BMW 750d xDrive
BMW ConnectedDrive			
الراحة	تجهيز خاص: نظام BMW Assist مزود - بجانب خصائص أخرى - بخدمة الاستعلام، ووظائف التشغيل عن بُعد ونظام معلومات RTTI، وخدمات BMW TeleServices، ودمج لأجهزة الاستخدام النهائية المتحركة، وتسليية Rearsseat، وراحة الاستخدام المبتكرة لباب حيز الأمتعة.		
معلومات ترفيهية	مدخل إنترنت، نظام BMW Online كتجهيز خاص: مجهز - بجانب أمور أخرى - بمعلومات صف السيارة، طريقة تشغيل المدن ثلاثية الأبعاد، ومعلومات عن البلد، وبحث جوجل المتخصص، الأخبار، والحالة الجوية الحالية، ووظائف المكتب، خاصية Speech to Text ونظام BMW Routes وتحديث الأغاني الموسيقية أونلاين		
السلامة	تجهيز خاص: ضوء المنعطفات المتوائم المزود بضوء انعطاف، ومساعد الضوء العالي LED، نظام المساعدة على صف السيارة، المعالجة الجانبية، والرؤية العلوية، كاميرا الرجوع للخلف، ومساعد صف السيارة BMW، ونظام الرؤية الليلية BMW Night Vision المزود بوسيلة التعرف على الأشخاص مع نظام Dynamic Light Spots، وشاشة Head-Up، ونظام ACC Premium مع وظيفة التوقف والتحرك، ومساعد الفرملة الاضطرارية، وتحذير تغيير حارة السير، وتحذير ترك حارة السير، ونظام معلومات حد السرعة، ونظام Active Protection المزود بخاصية التعرف على الإرهاق، ونداء الاستغاثة الأوتوماتيكي/الموسع		
نظام نقل الحركة			
نوع ناقل الحركة	ناقل حركة أوتوماتيكي ذو ثمان تعشيقات مزود بوظيفة Steptronic		
I	4,714	4,714	4,714
II	3,143	3,143	3,143
III	2,208	2,208	2,208
IV	1,667	1,667	1,667
V	1,285	1,285	1,285
VI	1,000	1,000	1,000
VII	0,839	0,839	0,839
VIII	0,667	0,667	0,667
R	3,317	3,317	3,317
حركة المحور الخلفي	2,563	2,647	2,813
معدلات الأداء			
كجم/كيلواتون الأداء	10,1	8,4	7,1
كيلوات/لتر أداء التتر	63,5	76,8	93,6
0-100 ثانية التسارع	6,0	5,4	4,9
0-1000 متر ثلثية	26,4	25,2	24,0
كم/ساعة السرعة القصوى	250	250	250
نظام BMW			
إجراءات نظام BMW EfficientDynamics قياسياً	وظيفة التشغيل والإيقاف الأوتوماتيكي، طريقة التشغيل ECO PRO، خاصية استرداد طاقة الفرامل، شراعات الوضع المحايد، مضخة مساعدة التوجيه Varioserv، التصنيع الخفيف الذكي، التحكم في تدفق الهواء، مضخة وفود موجهة حسب الحاجة، مضخة سائل التبريد موجهة حسب الحاجة، ناقل حركة للمحور الخلفي مع تحسين في إدارة التسخين، إطارات مخفضة لمقاومة التدرج، كمبريسور مكيف الهواء قابل للخلع، نظام Dynamic Drive اختياري مع التحكم في المضخة حسب الحاجة		
الاستهلاك في دورة الأوربية EU-Zyklus			
لتر/100 كم داخل المدينة	7,2	7,3	7,3
لتر/100 كم خارج المدينة	5,3	5,3	5,9
لتر/100 كم الإجمالي	6,0	6,0	6,4
جرام/كم ثاني أكسيد الكربون CO ₂	158	159	169
تصنيف درجة انبعاث ثاني أكسيد	EU5	EU5	EU6
تصنيف درجة التامين			
KH / VK / TK	غير معروف		

BMW 750Ld xDrive	
جسم السيارة	
عدد الأبواب/ المقاعد	4 / 5
الطول/ العرض/ الارتفاع (فارغ)	5219 / 1902 / 1481
قاعدة العجلات	3210
المسافة بين عجلتي المحور في الأمام/ الخلف	1611 / 1650
الخلوص الأرضي	152
دائرة اللف	13,0
حوالي لتر سعة الخزان	80
دورة تبريد شاملاً التدفئة	11,9
زيت المحرك ¹⁾	7,5
الوزن الفارغ للسيارة طبقاً للمواصفة DIN/EU	2020 / 2095
الحمولة طبقاً للمواصفة DIN	650
الوزن الإجمالي المسموح به	2670
أحمال المحاور المسموح بها في الأمام/ الخلف	1330 / 1440
حمل الجر المسموح به (12 %)	2300 / 750
مع فرامل/ بيون فرامل	
حمولة السقف المسموح بها/ الثقل المسموح	100 / 100
سعة صندوق الأمتعة	500
مقاومة الهواء C _x x A	0,30 x 2,42
المحرك	
نوع التصنيع/ عدد الأسطوانات/ سمات الأسطوانات/ الصمامات	المجموعة 6 / 4
تقنية المحرك	محرك البنزين مع مخطط الإدخال المتغير، الحقن المباشر بتقنية الأنيوب المشترك مع أدوات Piezo للحقن (بحد أقصى لضغط الحقن: 2200 بار)
السعة الحجمية الفعالة سم ³	2993
الرفع/ الثقب	90,0 / 84,0
1: الانضغاط	16,5
الوقود	Diesel
كيلوات/ حصان القدرة	280 / 381
عدد لفات في الدقيقة عند عدد لفات	4400
نيوتن متر عزم الدوران	740
عدد لفات في الدقيقة عند عدد لفات	2000
كهرباء	
البيطارية/ مكان التركيب	حيز الأمتعة / 105
أمبير/ واط مولد كهربائي	180 / 2520
ديناميكية القيادة والأمان	
التعليق الأمامي	محور التوجيه العرضي المزدوج المزود بسطح سفلي محرار للتوجيه مصنوع من الألومنيوم، ومداس إطار توجيه صغير مع تخفيض خطر الانكفاء
التعليق الخلفي	محور متعدد التوجيه متكامل مصنوع من الألومنيوم، قابل للتوجيه، مع معادلة التلدين والانكفاء، فصل صوتي مزدوج، تعليق هوائي مع التحكم الأوتوماتيكي في الارتفاع
الفرامل في الأمام	الفرامل القرصية ذات مكبس مسمك/ تهيوية
الفرامل الخلفية	الفرامل القرصية ذات مكبس مسمك/ تهيوية
أنظمة تعزيز الاتزان	قياسياً: نظام DSC شاملاً نظام ABS ونظام (DTC Dynamic Traction Control) وسيلة مساعدة الفرملة في المنعطفات CBC، مساعد الفرامل DBC، وظيفة الفرامل الجافة، تعويض التضائل، مساعد بدء السير، نظام Dynamic Damping Control، اختياري: تثبيت التآرجح Dynamic Drive
تجهيزة الأمان	قياسياً: وسادات هوائية للسائق والراكب الأمامي، وسادات هوائية جانبية للسائق والراكب الأمامي، وسادات هوائية للرأس في الأمام والخلف، مساند رأس فعالة، أحزمة أوتوماتيكية ثلاثية نقاط التثبيت لجميع المقاعد، وفي الأمام شدة حزام الأمان، مستشعرات تصادم، ومبين عطب الإطارات
المقود	التوجيه الكهربائي اليدوي بجريدة مسننة وبنيون مع تعزيز قوة الفرامل حسب السرعة (معزز قوة الفرامل) ومضخة تحسين انبعاث ثاني أكسيد الكربون CO ₂
الحركة الإجمالية للتوجيه	19,1
الإطارات في الأمام/ الخلف	245/50 R18 100Y RSC
الجنوط في الأمام/ الخلف	معادن خفيف 8J x 18

BMW 750Ld xDrive	
BMW ConnectedDrive	
الراحة	كتجهيز خاص: نظام BMW Assist مزود - بجانب خصائص أخرى - بخدمة الاستعلام، ووظائف التشغيل عن بُعد ونظام معلومات RTTI، وخدمات BMW TeleServices، ودمج لأجهزة الاستخدام النهائية المتحركة، وتسلية Rearseat، وراحة الاستخدام المبتكرة لباب حيز الأمتعة
معلومات ترفيهية	كتجهيز خاص: مدخل إنترنت، نظام BMW Online مجهز - بجانب أمور أخرى - بمعلومات صف السيارة، طريقة تشغيل المدن ثلاثية الأبعاد، ومعلومات عن البلد، وبحث جوجل المتخصص، الأخبار، والحالة الجوية الحالية، ووظائف المكتب، خاصية Speech to Text ونظام BMW Routes وتحديث الأغاني الموسيقية أونلاين
السلامة	كتجهيز خاص: ضوء المنعطفات المتزامن المزود بضوء انعطاف، ومساعد الضوء العالي LED، نظام المساعدة على صف السيارة، المعاينة الجانبية، والرؤية العلوية، كاميرا الرجوع للخلف، ومساعد صف السيارة BMW، ونظام الرؤية الليلية BMW Night Vision المزود بوسيلة التعرف على الأشخاص مع نظام Dynamic Light Spots، وشاشة Head-Up، ونظام ACC Premium مع وظيفة التوقف والتحرك، ومساعد الفرملة الاضطرارية، وتحذير تغيير حارة السير، وتحذير ترك حارة السير، ونظام معلومات حد السرعة، ونظام Active Protection المزود بخاصية التعرف على الإرهاق، ونداء الاستغاثة الأوتوماتيكي/الموسع
نظام نقل الحركة	
نوع ناقل الحركة	ناقل حركة أوتوماتيكي ذو ثمان تعشيقات مزود بوظيفة Steptronic
I	4,714
II	3,143
III	2,208
IV	1,667
V	1,285
VI	1,000
VII	0,839
VIII	0,667
R	3,317
حركة المحور الخلفي	2,813
معدلات الأداء	
كجم/كيلوات و وزن الأداء	7,2
كيلوات/لتر أداء اللتر	93,6
ثانية 0-100 كم/ساعة	4,9
ثانية 0-1000 متر	24,1
كم/ساعة السرعة القصوى	250
نظام BMW	
إجراءات نظام BMW EfficientDynamics قياسياً	وظيفة التشغيل والإيقاف الأوتوماتيكي، طريقة التشغيل ECO PRO، خاصية استرداد طاقة الفرامل، شراعات الوضع المحايد، مضخة مساعدة التوجيه Varioserv، التصنيع الخفيف الذكي، التحكم في تدفق الهواء، مضخة وقود موجهة حسب الحاجة، مضخة سائل التبريد موجهة حسب الحاجة، ناقل حركة للمحور الخلفي مع تحسين في إدارة التسخين، إطارات منخفضة لمقاومة التدرج، كمبيوتر مكيف الهواء قابل للخلع، نظام Dynamic Drive اختياري مع التحكم في المضخة حسب الحاجة
الاستهلاك في دورة الأوربية EU-Zyklus	
لتر/100 داخل المدينة	7,3
لتر/100 خارج المدينة	5,9
لتر/100 الإجمالي	6,4
جرام/كم ثاني أكسيد الكربون CO ₂	169
تصنيف درجة انبعاث ثاني أكسيد الكربون	EU6
تصنيف درجة التامين	
KH / VK / TK	غير معروف

المواصفات الفنية سارية على أسواق ACEA وعلى البيانات المتعلقة بالترخيص فقط على ألمانيا (الأوزان)

¹⁾ كمية تغيير الزيت

	BMW 730d	BMW 740d
جسم السيارة		
عدد الأبواب/ المقاعد	4 / 5	4 / 5
الطول/ العرض/ الارتفاع (فارغ)	5079 / 1902 / 1471	5079 / 1902 / 1471
قاعدة العجلات	3070	3070
المسافة بين عجلتي المحور في الأمام/ الخلف	1611 / 1650	1611 / 1650
الخلوص الأرضي	152	152
دائرة اللف	12,2 متر	12,2
سعة الخزان	حوالي لتر 80	80
دورة تبريد شاملاً التندفة	لتر 8,8	8,9
زيت المحرك ¹⁾	لتر 7,2	7,2
الوزن الفارغ للسيارة طبقاً للمواصفة	كجم 1840 / 1915	1865 / 1940
الحمولة طبقاً للمواصفة DIN	كجم 640	650
الوزن الإجمالي المسموح به	كجم 2505	2515
أحمال المحاور المسموح بها في حمل الجر المسموح به (12 %)	كجم 1180 / 1405	1200 / 1410
مع فرامل/ بيون فرامل	كجم 2100 / 750	2100 / 750
حمولة السقف المسموح بها/ الثقل المسموح	كجم 100 / 100	100 / 100
سعة صندوق الأمتعة	لتر 500	500
مقاومة الهواء	c _x x A 0,28 x 2,42	0,28 x 2,42
المحرك		
نوع التصنيع/ عدد الأسطوانات/ سمات الأسطوانات/ الصمامات	المجموعة 6 / 4	المجموعة 6 / 4
تقنية المحرك	محرك الديزل مع مخطط الإدخال المتغير، الحقن المباشر بتقنية الأنابيب المشتركة مع أدوات Piezo للحقن (بحد أقصى لضغط الحقن: 1800 بار)	محرك التوربيني BMW TwinPower (محرك توربيني ثنائي متغير) الحقن المباشر باستخدام تقنية الأنابيب مع أدوات Piezo للحقن (بحد أقصى لضغط الحقن: 2000 بار)
السعة الحجمية الفعالة	سم ³ 2993	2993
الرفع/ الثقب	مم 90,0 / 84,0	90,0 / 84,0
الانضغاط	1:16,5	16,5
الوقود	الديزل	الديزل
القدرة	كيلوات/ حصان 190 / 258	230 / 313
عدد لفات في الدقيقة	عند عدد لفات 4000	4300
عزم الدوران	نيوتن متر 560	630
عدد لفات في الدقيقة	عند عدد لفات 1500	1500
كهرباء		
البطارية/ مكان التركيب	حيز الأمتعة / 90	حيز الأمتعة / 90
مولد كهربائي	أمبير/ واط 180 / 2520	180 / 2520
ديناميكية القيادة والأمان		
التعليق الأمامي	محور التوجيه العرضي المزودج المزودج مع ممداس إطار توجيه صغير مع تخفيض خطر الانكفاء	محور التوجيه العرضي المزودج المزودج مع ممداس إطار توجيه صغير مع تخفيض خطر الانكفاء
التعليق الخلفي	محور متعدد التوجيه متكامل مصنوع من الألمونيوم، قابل للتوجيه، مع معادلة التلدين والانكفاء، فصل صوتي مزدوج، تعليق هوائي مع التحكم في الارتفاع	محور متعدد التوجيه متكامل مصنوع من الألمونيوم، قابل للتوجيه، مع معادلة التلدين والانكفاء، فصل صوتي مزدوج، تعليق هوائي مع التحكم في الارتفاع
الفرامل في الأمام	الفرامل القرصية ذات مكبس مسمك/ تهوية	الفرامل القرصية ذات مكبس مسمك/ تهوية
الفرامل الخلفية	الفرامل القرصية ذات مكبس مسمك/ تهوية	الفرامل القرصية ذات مكبس مسمك/ تهوية
أنظمة تعزيز الاتزان	قياسياً: نظام DSC شاملاً نظام ABS ونظام (DTC Dynamic Traction Control) وسيلة مساعدة الفرملة في المنعطفات CBC، مساعد الفرامل DBC، وظيفة الفرامل الجافة، تعويض التضاول، مساعد بدء السير، نظام Dynamic Damping Control، اختياري: تثبيت التراجع Dynamic Drive	قياسياً: نظام DSC شاملاً نظام ABS ونظام (DTC Dynamic Traction Control) وسيلة مساعدة الفرملة في المنعطفات CBC، مساعد الفرامل DBC، وظيفة الفرامل الجافة، تعويض التضاول، مساعد بدء السير، نظام Dynamic Damping Control، اختياري: تثبيت التراجع Dynamic Drive
تجهيز الأمان	قياسياً: وسادات هوائية للسائق والراكب الأمامي، وسادات هوائية جانبية للسائق والراكب الأمامي، وسادات هوائية للركاب في الأمام والخلف، مساند رأس فعالة، أحزمة أوتوماتيكية ثلاثية نقاط التثبيت لجميع المقاعد، وفي الأمام شدادة حزام الأمان، مستشعرات تصادم، ومبين عطب الإطارات	قياسياً: وسادات هوائية للسائق والراكب الأمامي، وسادات هوائية جانبية للسائق والراكب الأمامي، وسادات هوائية للركاب في الأمام والخلف، مساند رأس فعالة، أحزمة أوتوماتيكية ثلاثية نقاط التثبيت لجميع المقاعد، وفي الأمام شدادة حزام الأمان، مستشعرات تصادم، ومبين عطب الإطارات
المقود	التوجيه الكهربائي اليدوي بحريسة مسننة وبنبون (EPS) مع تعزيز قوة الفرامل حسب السرعة (معزز قوة الفرامل) ومضخة تحسين انبعاث ثاني أكسيد الكربون	التوجيه الكهربائي اليدوي بحريسة مسننة وبنبون (EPS) مع تعزيز قوة الفرامل حسب السرعة (معزز قوة الفرامل) ومضخة تحسين انبعاث ثاني أكسيد الكربون
الحركة الإجمالية للتوجيه	1:17,1	17,1
الإطارات في الأمام/ الخلف	245/55 R17 102W	245/50 R18 100Y RSC
الجنوط في الأمام/ الخلف	معادن خفيف 8J x 17	معادن خفيف 8J x 18

	BMW 730d	BMW 740d
BMW ConnectedDrive		
الراحة	تجهيز خاص: نظام BMW Assist مزود - بجانب خصائص أخرى - بخدمة الاستعلام، ووظائف التشغيل عن بُعد ونظام معلومات RTTI، وخدمات BMW TeleServices، ودمج لأجهزة الاستخدام النهائية المتحركة، وتسلية Rearseat، وراحة الاستخدام المبتكرة لباب حيز الأمتعة	
معلومات ترفيهية	تجهيز خاص: منديل إنترنت، نظام BMW Online مجهز - بجانب أمور أخرى - بمعلومات صف السيارة، طريقة تشغيل المدن ثلاثية الأبعاد، ومعلومات عن البلد، وبحث جوجل المتخصص، والأخبار، والحالة الجوية الحالية، ووظائف المكتب، خاصة Speech to Text ونظام BMW Routes وتحديث الأغاني الموسيقية أونلاين	
السلامة	تجهيز خاص: ضوء المنعطفات المتزامن المزود بضوء انعطاف، ومساعد الضوء العالي LED، نظام المساعدة على صف السيارة، المعالجة الجانبية، والرؤية العلوية، كاميرا الرجوع للخلف، ومساعد صف السيارة BMW، ونظام الرؤية الليلية BMW Night Vision المزود بوسيلة التعرف على الأشخاص مع نظام Dynamic Light Spots، وشاشة Head-Up، ونظام ACC Premium مع وظيفة التوقف والتحرك، ومساعد الفرملة الاضطرارية، وتحذير تغيير حارة السير، وتحذير ترك حارة السير، ونظام معلومات حد السرعة، ونظام Active Protection المزود بخاصية التعرف على الإرهاق، ونداء الاستغاثة الأوتوماتيكي/الموسع	
نظام نقل الحركة	نظام نقل الحركة	
نوع ناقل الحركة	نقل حركة أوتوماتيكي ذو ثمان تعشيقات مزود بوظيفة Steptronic	
I	4,714	4,714
II	3,143	3,143
III	2,208	2,208
IV	1,667	1,667
V	1,285	1,285
VI	1,000	1,000
VII	0,839	0,839
VIII	0,667	0,667
R	3,317	3,317
1: حركة المحور الخلفي	2,563	2,647
معدلات الأداء		
كجم/كيلوات وزن الأداء	9,7	8,1
كيلوات/لتر أداء التتر	63,5	76,8
ثانية التسارع 0-100 كم/ساعة	6,1	5,5
ثانية 0-1000 متر	26,3	25,2
كم/ساعة السرعة القصوى	250	250
نظام BMW EfficientDynamics		
إجراءات نظام BMW EfficientDynamics قياسياً	وظيفة التشغيل والإيقاف الأوتوماتيكي، طريقة التشغيل ECO PRO، خاصية استرداد طاقة الفرامل، شراعات الوضع المحايد، مضخة مساعدة التوجيه Varioserv، التصنيع الخفيف الذكي، التحكم في تدفق الهواء، مضخة وقود موجهة حسب الحاجة، مضخة سائل التبريد موجهة حسب الحاجة، ناقل حركة للمحور الخلفي مع تحسين في إدارة التسخين، إطارات مخفضة لمقاومة التدرج، كمبريسور مكيف الهواء قابل للخلع، نظام Dynamic Drive اختياري مع التحكم في المضخة حسب الحاجة	
الاستهلاك في دورة الأوروبية - EU		
لتر داخل المدينة	6,8	6,9
لتر/100 كم خارج المدينة	4,9	4,9
لتر/100 كم الإجمالي	5,6	5,7
جرام/كم ثاني أكسيد الكربون CO ₂	148	149
تصنيف درجة انبعاث ثاني أكسيد الكربون	EU5	EU5
تصنيف درجة التأمين		
KH / VK / TK	غير معروف	غير معروف

المواصفات الفنية سارية على أسواق ACEA وعلى البيانات المتعلقة بالترخيص فقط على ألمانيا (الأوزان)

⁽¹⁾كمية تغيير الزيت

BMW 730Ld	
جسم السيارة	
عدد الأبواب/ المقاعد	4 / 5
الطول/ العرض/ الارتفاع (فارغ)	5219 / 1902 / 1481 مم
قاعدة العجلات	3210 مم
المسافة بين عجلتي المحور في الأمام/الخلف	1611 / 1650 مم
الخلوص الأرضي	152
دائرة اللف	12,7 متر
سعة الخزان	80 حوالي لتر
دورة تبريد شاملاً التدفئة	8,8 لتر
زيت المحرك ¹⁾	7,2 لتر
الوزن الفارغ للسيارة طبقاً للمواصفة	1875 / 1950 كجم
الحمولة طبقاً للمواصفة DIN	640 كجم
الوزن الإجمالي المسموح به	2535 كجم
أحمال المحاور المسموح بها في الأمام/الخلف	1190 / 1410 كجم
حمل الجر المسموح به (12%) مع فرامل/يدون فرامل	2100 / 750 كجم
حمولة السقف المسموح بها/الثقل المسموح به	100 / 100 كجم
سعة صندوق الأمتعة	500 لتر
مقاومة الهواء	0,28 x 2,42 c _x x A
المحرك	
نوع التصنيع/عدد الأسطوانات/صمامات	المجموعة 6 / 4
تقنية المحرك	محرك التوربيني BMW TwinPower (محرك توربيني ثنائي متغير) الحقن المباشر باستخدام تقنية الأنابيب مع أدوات Piezo للحقن (يحد أقصى لضغط الحقن: 1800 بار)
السعة الحجمية الفعالة	2993 سم ³
الرفع/الثقب	90,0 / 84,0 مم
الانضغاط	16,5 :1
الوقود	الديزل
كيلوات/حصان القدرة	190 / 258
عدد لفات في الدقيقة عند عدد لفات	4000
نيوتن متر عزم الدوران	560
عدد لفات في الدقيقة عند عدد لفات	1500
كهرباء	
-/أمبير ساعة البطارية/مكان التركيب	حيز الأمتعة / 105
أمبير /واط مولد كهربائي	180 / 2520
ديناميكية القيادة والأمان	
التعليق الأمامي	محور التوجيه العرضي المزدوج المزود بسطح سفلي محرار للتوجيه مصنوع من الألومنيوم، ومداس إطار توجيه صغير مع تخفيض خطر الانكفاء
التعليق الخلفي	محور متعدد التوجيه متكامل مصنوع من الألومنيوم، قابل للتوجيه، مع معادلة التلدين والانكفاء، فصل صوتي مزدوج، تعليق هوائي مع التحكم في الارتفاع
الفرامل في الأمام	الفرامل القرصية ذات مكبس مسمك/ تهيوية
الفرامل الخلفية	الفرامل القرصية ذات مكبس مسمك/ تهيوية
أنظمة تعزيز الاتزان	قياسياً: نظام DSC شاملاً نظام ABS ونظام (DTC Dynamic Traction Control) وسيلة مساعدة الفرملة في المنعطفات CBC، مساعد الفرامل DBC، وظيفة الفرامل الجافة، تعويض التضائل، مساعد بدء السير، نظام Dynamic Damping Control، اختياري: تثبيت التآرجح Dynamic Drive
تجهيز الأمان	قياسياً: وسادات هوائية للسائق والراكب الأمامي، وسادات هوائية جانبية للسائق والراكب الأمامي، وسادات هوائية للرأس في الأمام والخلف، مساند رأس فعالة، أحزمة أوتوماتيكية ثلاثية نقاط التثبيت لجميع المقاعد، وفي الأمام شدادة حزام الأمان، مستشعرات تصادم، ومبين عطب الإطارات
المقود	التوجيه الكهيدروليكي بجريدة مسننة وبنبون (EPS) مع تعزيز قوة الفرامل حسب السرعة (معزز قوة الفرامل) ومضخة تحسين انبعاث ثاني أكسيد الكربون CO2
الحركة الإجمالية للتوجيه	17,1 :1
الإطارات في الأمام/الخلف	245/55 R17 102W RSC
الجنوط في الأمام/الخلف	معادن خفيف 8J x 17

BMW 730Ld	
BMW ConnectedDrive	
الراحة	كتمهيز خاص: نظام BMW Assist مزود - بجانب خصائص أخرى - بخدمة الاستعلام، ووظائف التشغيل عن بُعد ونظام معلومات RTTI، وخدمات BMW TeleServices، ودمج لأجهزة الاستخدام النهائية المتحركة، وتسلية Rearseat، وراحة الاستخدام المبتكرة لباب حيز الأمتعة.
معلومات ترفيهية	كتمهيز خاص: مدخل إنترنت، نظام BMW Online كتمهيز خاص: مجهز - بجانب أمور أخرى - بمعلومات صف السيارة، طريقة تشغيل المدن ثلاثية الأبعاد، ومعلومات عن البلد، ويحتج جوجل المتخصص، الأخبار، والحالة الجوية الحالية، ووظائف المكتب، خاصة Speech to Text ونظام BMW Routes وتحديث الأغاني الموسيقية أونلاين
السلامة	ضوء المنعطفات المتوائم المزود بضوء انعطاف، ومساعد الضوء العالي LED، نظام المساعدة على صف السيارة، المعالجة الجانبية، والرؤية العلوية، كاميرا الرجوع للخلف، ومساعد صف السيارة BMW، ونظام الرؤية الليلية BMW Night Vision المزود بوسيلة التعرف على الأشخاص مع نظام Dynamic Light Spots، وشاشة Head-Up، ونظام ACC Premium مع وظيفة التوقف والتحرك، ومساعد الفرملة الاضطرارية، وتحذير تغيير حارة السير، وتحذير ترك حارة السير، ونظام معلومات حد السرعة، ونظام Active Protection المزود بخاصية التعرف على الإرهاق، ونداء الاستغاثة الأوتوماتيكي/الموسع
نظام نقل الحركة	
نوع ناقل الحركة	ناقل حركة أوتوماتيكي ذو ثمان تشيقات مزود بوظيفة Steptronic
I	4,714
II	3,143
III	2,208
IV	1,667
V	1,285
VI	1,000
VII	0,839
VIII	0,667
R	3,317
حركة المحور الخلفي	2,563
معدلات الأداء	
كجم/كيلوات و وزن الأداء	9,9
كيلوات/لتر أداء اللتر	63,5
التسارع 0-100 كم/ساعة	ثانية 6,2
0-1000 متر	ثانية 26,4
السرعة القصوى	250 كم/ساعة
نظام BMW	
إجراءات نظام BMW EfficientDynamics قياسياً	وظيفة التشغيل والإيقاف الأوتوماتيكي، طريقة التشغيل ECO PRO، خاصة استرداد طاقة الفرامل، شراعات الوضع المحايد، مضخة مساعدة التوجيه Varioserv، التصنيع الخفيف الذكي، التحكم في تدفق الهواء، مضخة وفود موجهة حسب الحاجة، مضخة سائل التبريد موجهة حسب الحاجة، ناقل حركة للمحور الخلفي مع تحسين في إدارة التسخين، إطارات مخفضة لمقاومة التدرج، كمبريسور مكيف الهواء قابل للخلع، نظام Dynamic Drive اختياري مع التحكم في المضخة حسب الحاجة
الاستهلاك في دورة الأوربية EU-Zyklus	
لتر/100 كم داخل المدينة	6,8
لتر/100 كم خارج المدينة	4,8
لتر/100 كم الإجمالي	5,6
جرام/كم ثاني أكسيد الكربون CO ₂	148
تصنيف درجة انبعاث ثاني أكسيد الكربون	EU5
تصنيف درجة التأمين	
KH / VK / TK	غير معروف

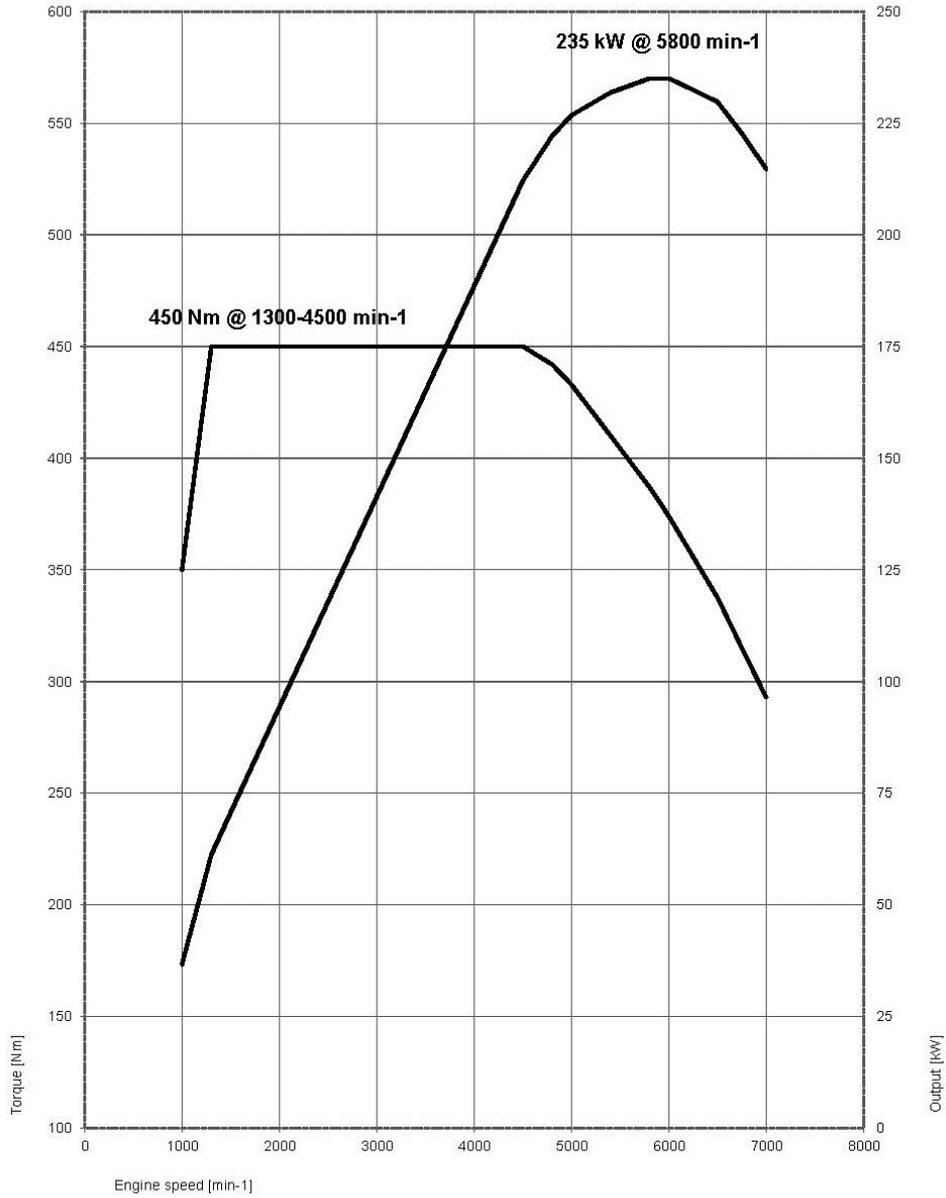
المواصفات الفنية سارية على أسواق ACEA وعلى البيانات المتعلقة بالترخيص فقط على ألمانيا (الأوزان)

¹⁾ كمية تعبير الزيت

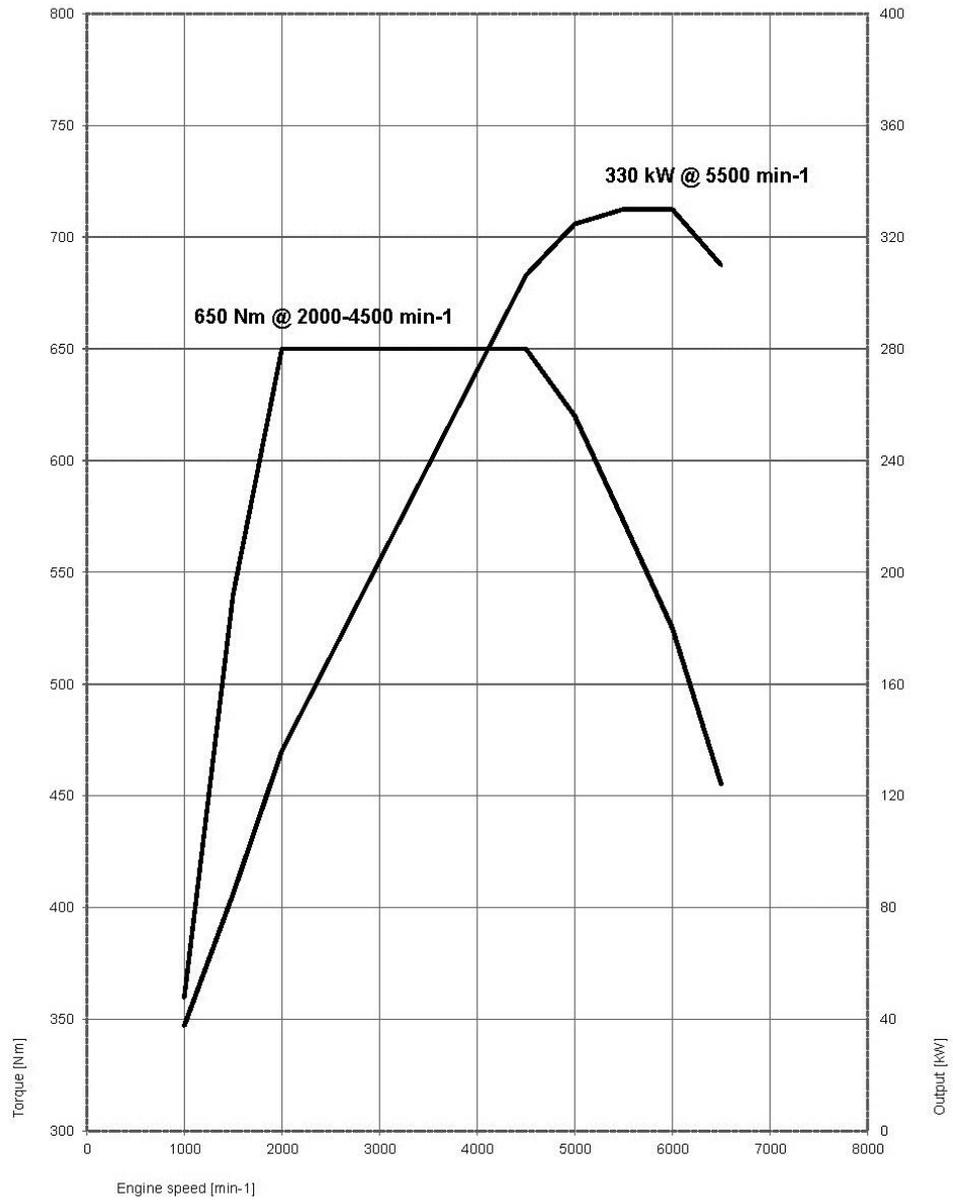


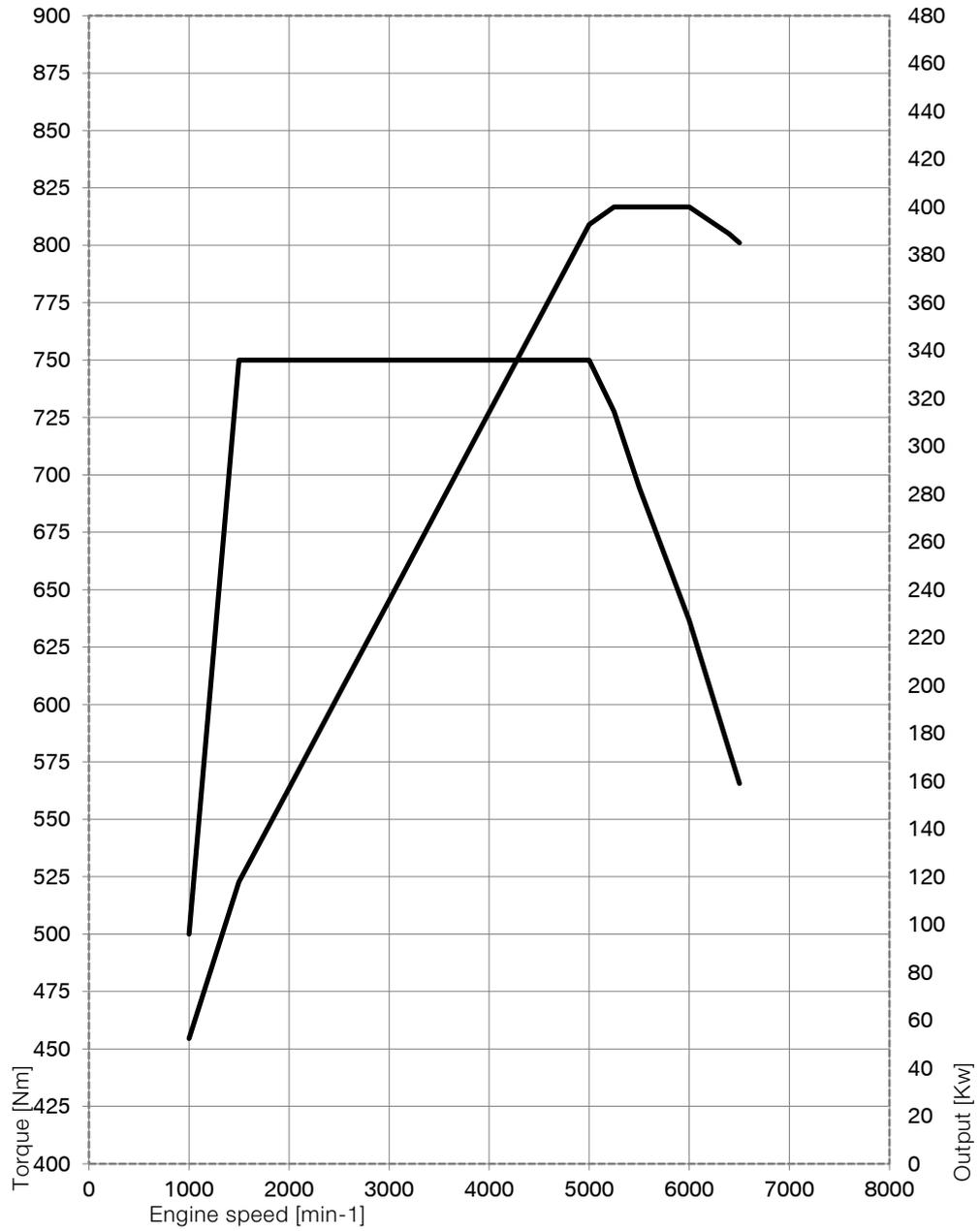
8. خرائط القدرة وعزم الدوران

BMW 740i. BMW 740Li. BMW ActiveHybrid 7. BMW ActiveHybrid 7 L.

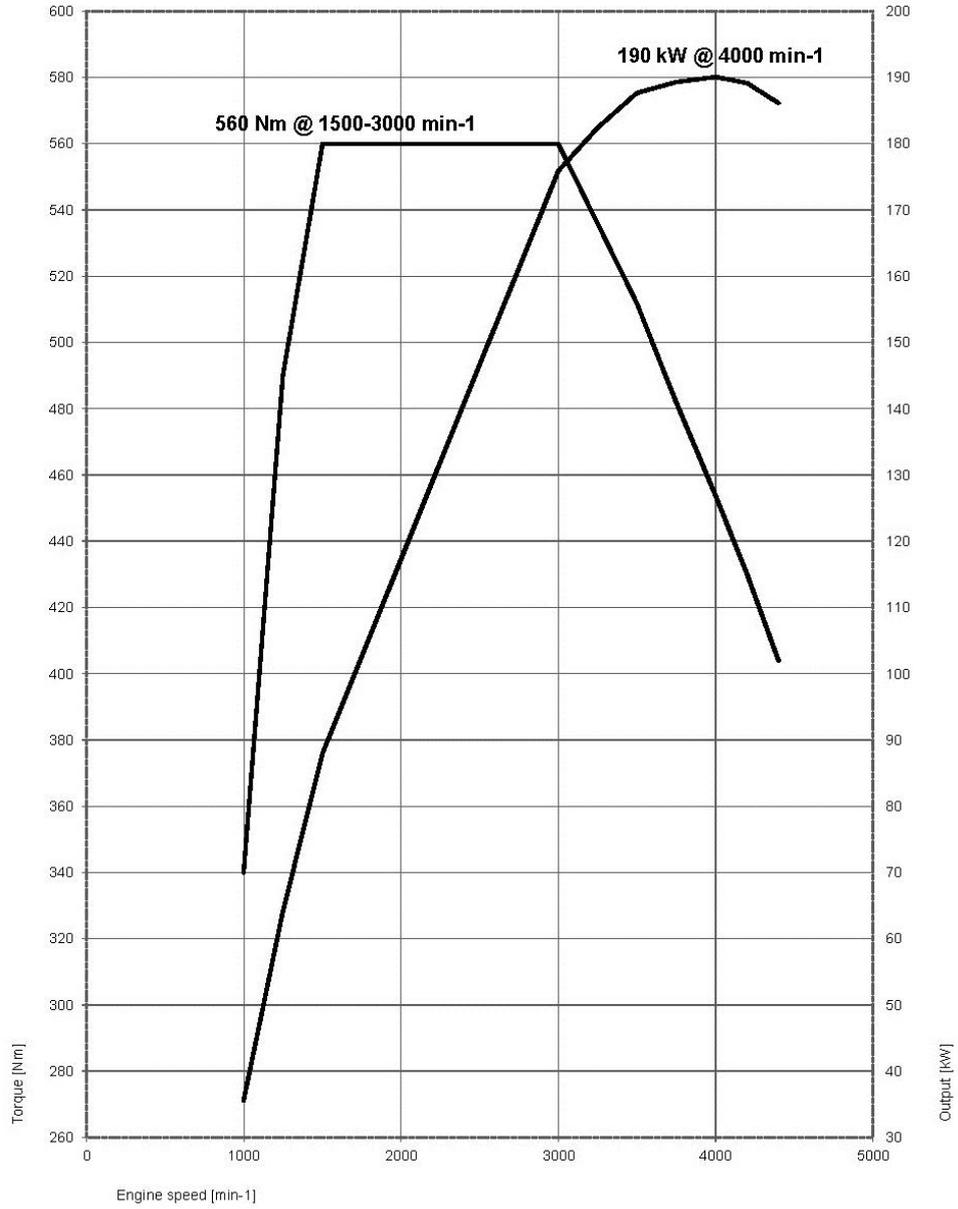


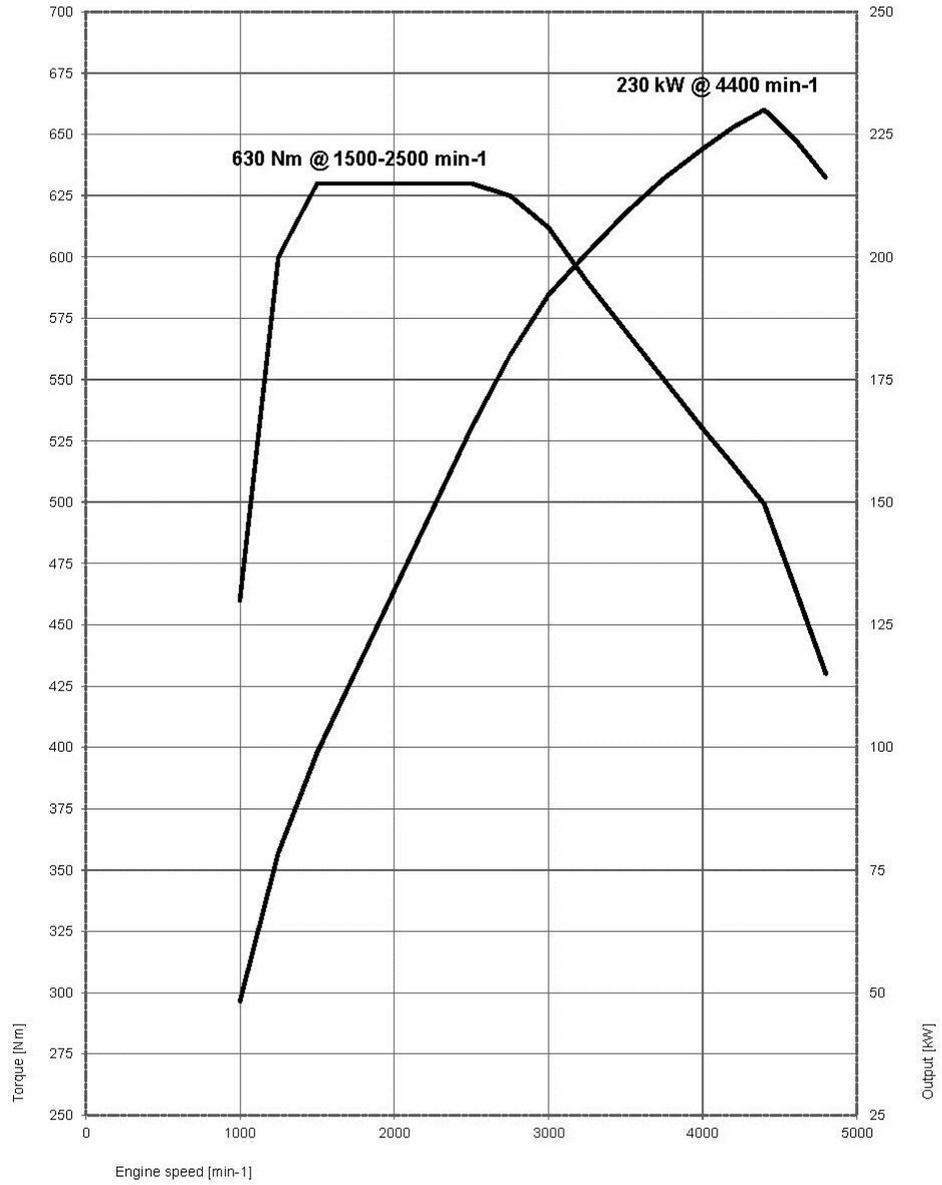
BMW 750i. BMW 750i xDrive. BMW 750Li xDrive. BMW 750Li.



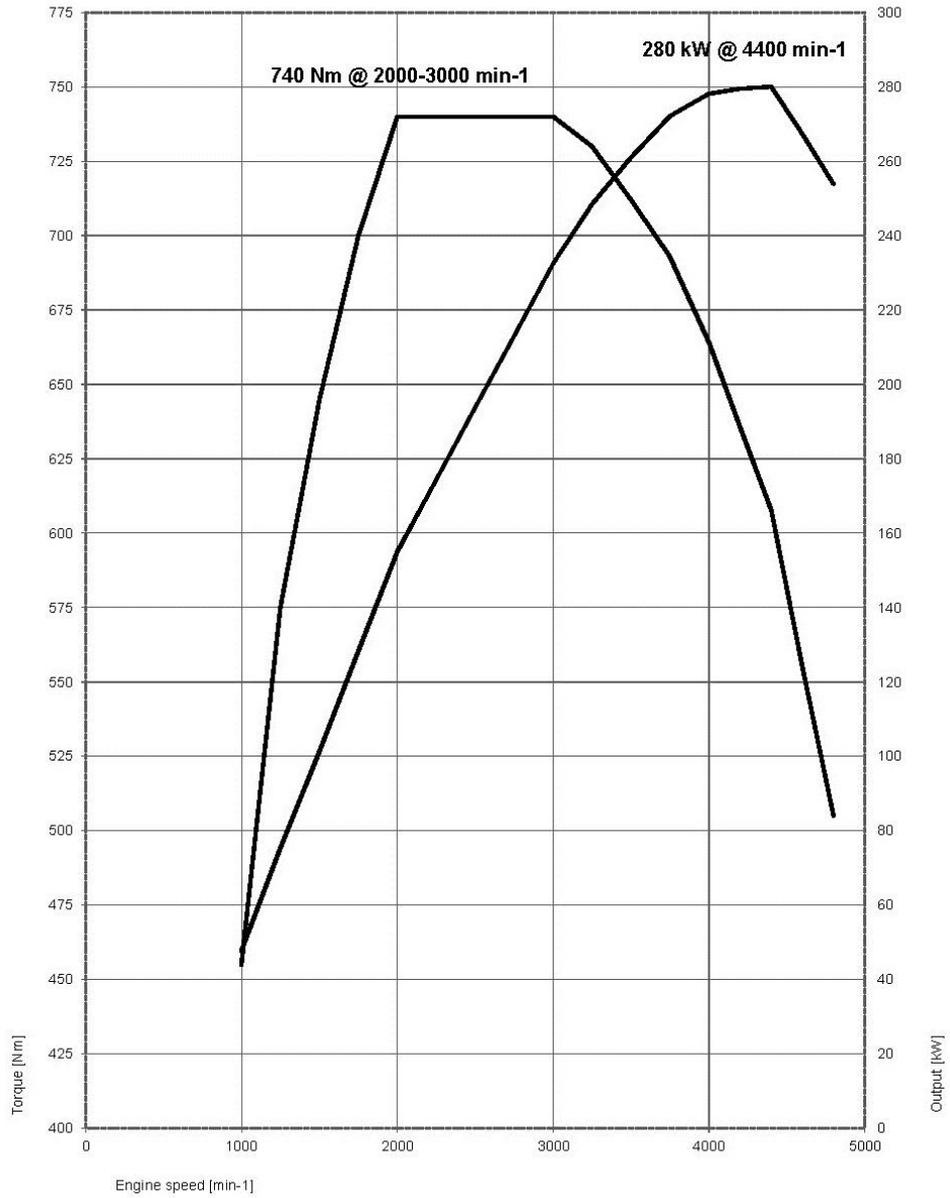


BMW 730d xDrive. BMW 730d. BMW 730Ld.





BMW 750d xDrive. BMW 750Ld xDrive.





05/2012

صفحة 50

