

MINI

Ufficio relazioni istituzionali e comunicazione



Informazione stampa
23 giugno 2012

Handle with care, deliver in style: esordio della MINI Clubvan.

Disegnata per assolvere dei compiti di trasporto particolari nell'impiego professionale e durante il tempo libero. Prima MINI con omologazione di veicolo commerciale, unico modello premium su scala mondiale nel segmento dei furgoni compatti. Tre motorizzazioni. Inizio delle consegne a partire dall'autunno 2012.

Monaco. Due posti, cinque porte e una forte dose del tipico stile MINI. Tutto questo lo offre il MINI Clubvan, la prima automobile premium del mondo nel segmento dei furgoni compatti. Grazie all'innovativa variante di modello sviluppata sulla base della MINI Clubman, MINI trasmette il tipico divertimento di guida del marchio e il suo caratteristico appeal a settori nuovi della vita urbana. Come primo veicolo premium nel segmento di appartenenza, il MINI Clubvan definisce dei parametri di riferimento a livello di appeal, di qualità e di divertimento di guida nel segmento dei furgono compatti. Per la prima volta, le imprese commerciali che dedicano particolare attenzione allo stile possono combinare le loro consegne ai clienti con una presenza originale e raffinata.

L'ampliamento delle funzionalità della MINI Clubvan è il risultato di un piano di carico chiuso che si estende dalla conclusione della coda fino ai sedili di conducente e passeggero. L'accesso alla merce stivata nel vano di carico viene facilitato da un portellone posteriore a due ante dall'ampia apertura e dalla Clubdoor inserita al lato destro del veicolo. La configurazione a due posti, la rete di separazione installata fissa che divide il vano di carico dall'abitacolo e i cristalli laterali posteriori fissi e coperti permettono di classificare il MINI Clubvan a livello fiscale come veicolo commerciale da trasporto. Il MINI Clubvan si posiziona così non solo come l'unica vettura premium del segmento di appartenenza, ma anche come primo modello MINI omologato come veicolo commerciale.

Il MINI Clubvan verrà offerto in tre varianti di modello: come MINI One Clubvan con 72 kW/98 CV, come MINI Cooper Clubvan con

Bayerische
Motoren Werke
Aktiengesellschaft

Indirizzo postale
BMW AG
80788 München

Telefono
+49-89-382-59355

Internet
www.bmwgroup.com



Informazione stampa
Data 23 giugno 2012

Tema Handle with care, deliver in style: esordio della MINI Clubvan.

Pagina 2

90 kW/122 CV e come MINI Cooper D Clubvan con 82 kW/112 CV. Le consegne del carismatico veicolo da trasporto inizieranno nell'autunno del 2012.

MINI Clubvan: un concetto unico dalle radici storiche.

Il MINI Clubvan viene prodotto nello stabilimento MINI di Oxford. Anche le sue radici storiche si trovano in Gran Bretagna dove già nel 1960, dunque solo un anno dopo il lancio della Mini classica, venne presentato un altro esempio di utilizzo creativo dello spazio: il Morris Mini Van. Grazie al passo allungato di dieci centimetri, al vano di carico chiuso ed a un portellone posteriore chiuso, il modello offriva esattamente la porzione supplementare di funzionalità indispensabile per l'utilizzo commerciale in un ambiente urbano.

Adesso, il MINI Clubvan ha trasferito questo concetto storico alla mobilità urbana del XXI. secolo, muovendosi con la stessa eleganza e raffinatezza della MINI Clubman che si è affermata come degno successore della Mini Morris Traveller degli anni Sessanta, all'epoca dotata di quattro posti e caratterizzata da superfici vetrate che la avvolgevano senza soluzione di continuità.

Un presenza di prima classe - per la merce un upgrade al segmento premium.

Il MINI Clubvan dimostra la propria elevata versatilità sia nell'utilizzo professionale che come mezzo di trasporto per l'attrezzatura di attività di tempo libero. Il nuovo modello della famiglia MINI è sempre nel suo elemento laddove dei compiti particolari di trasporto devono essere risolti con stile ed eleganza. La lunghezza del veicolo di 3 961 millimetri, la larghezza di 1 683, un'altezza di 1 426 e un passo di 2 547 millimetri corrispondono alle dimensioni della MINI Clubman. La



Informazione stampa
Data 23 giugno 2012

Tema Handle with care, deliver in style: esordio della MINI Clubvan.

Pagina 3

soppressione dei sedili posteriori e l'aggiunta di equipaggiamenti specifici gli conferiscono un carattere individuale, fortemente orientato alla funzionalità. I cristalli laterali posteriori sono coperti, così da non permettere di vedere all'interno. All'esterno, i cristalli laterali posteriori sono tenuti nella tinta della carrozzeria, mentre all'interno sono stati rinforzati con uno strato di policarbonato. In combinazione con i cristalli laterali oscurati delle porte posteriori, il vano di carico è protetto così da sguardi indesiderati.

Il piano liscio del vano di carico e i pannelli laterali interni sono rivestiti di una pregiata moquette. Il cielo del tetto di tutti degli interni è tenuto nella tinta antracite. Delle prese di corrente da 12 Volt integrate nel vano di carico assicurano l'approvvigionamento di corrente di equipaggiamenti supplementari ad alimentazione elettrica. Sei anelli di fissaggio inseriti lungo i bordi del vano di carico offrono la possibilità di bloccare oggetti di lunghezza, altezza e larghezza differenti, così da escluderne il movimento durante il viaggio.

L'elemento di separazione montato fisso alla scocca dietro i sedili di guidatore e passeggero è realizzato nella sezione inferiore in alluminio massiccio e nella parte superiore come rete in acciaio inossidabile. Anche in caso di frenate particolarmente forti, la groglia di separazione assicura che gli oggetti stivati nel vano di carico non scivolino addosso agli occupanti. Inoltre, l'elemento facilita il pieno utilizzo del bagagliaio da 860 litri, permettendo di caricarlo fino al tetto del veicolo. Lo spazio disponibile per il trasporto di merce misura una lunghezza di 115 centimetri; nel punto più stretto, direttamente dietro l'apertura delle porte posteriori, la larghezza è di 102 centimetri. Il carico massimo è di 500 chilogrammi.



Informazione stampa
Data 23 giugno 2012

Tema Handle with care, deliver in style: esordio della MINI Clubvan.

Pagina 4

Tre livelli di potenza garantiscono il tipico divertimento di guida MINI.

Mai in passato i giri di consegna erano così divertenti come con il MINI Clubvan. La sua tecnica di propulsione e di guida è identica a quella della MINI Clubman e include dei potenti ed altrettanto efficienti motori a quattro cilindri, la trazione anteriore, un servosterzo elettromeccanico, ammortizzatori del tipo McPherson nell'asse anteriore, un asse posteriore a bracci multipli e un potente impianto frenante. Numerosi interventi della tecnologia MINIMALISM, come la funzione Automatic start/stop, l'indicatore del punto ottimale di cambiata, la Brake Energy Regeneration e gruppi secondari controllati in base al fabbisogno effettivo proteggono il budget del carburante, assicurando così dei costi di esercizio incredibilmente bassi. Per esempio, il MINI Cooper D Clubvan consuma nel ciclo di prova combinato UE 3,9 litri di gasolio per 100 chilometri: ciò significa che nonostante l'aumento fino a 20 CV della potenza, il motore consuma meno dei suoi concorrenti del segmento dei furgoni compatti.

Tutte le tre motorizzazioni garantiscono un rapporto convincente, e non solo a livello economico, tra divertimento di guida e consumo di carburante. Già il modello d'ingresso, il MINI One Clubvan, parte con il dinamismo tipico del marchio. Il suo motore da 1 600 cm³ con comando valvole variabile eroga una potenza di picco di 72 kW/98 CV, permettendo così di accelerare da 0 a 100 km/h in 11,1 secondi e di marcare una velocità massima di 185 km/h. Nel ciclo di prova UE, il consumo combinato di carburante del MINI One Clubvan è di 5,5 litri per 100 chilometri, il suo valore di CO₂ è di 129 grammi per chilometro. Se si desidera maggiore briosità durante la guida, la scelta cadrà sul MINI Cooper Clubvan il cui motore mette a disposizione una potenza di 90 kW/122 CV. Questa variante di modello impiega solo 9,8 secondi per l'accelerazione da 0 a 100 km/h e raggiunge una velocità massima di 201 km/h. Anche il consumo medio di carburante e il valore di CO₂ del MINI Cooper

MINI

Ufficio relazioni istituzionali e comunicazione



Informazione stampa
Data 23 giugno 2012

Tema Handle with care, deliver in style: esordio della MINI Clubvan.

Pagina 5

Clubvan sono rispettivamente di 5,5 litri per 100 chilometri e di 129 grammi per chilometro.

Il primato a livello di efficienza lo marca il MINI Cooper D Clubvan equipaggiato con un motore quattro cilindri diesel con turbocompressore ed iniezione diretta di carburante Common-rail dalla potenza di 82 kW/112 CV. Il valore di accelerazione da 0 a 100 km/h in 10,2 secondi e la velocità massima di 197 km/h sono stati combinati con un consumo di carburante nel ciclo di prova UE di 3,9 litri per 100 chilometri e un valore di CO₂ di 103 grammi per chilometro.

In alternativa al cambio manuale a sei rapporti, montato di serie in tutte le varianti di modello, il MINI Cooper D Clubvan può essere ordinato anche con l'optional cambio automatico a sei rapporti.

Carattere inconfondibile di serie, personalizzazione a richiesta e secondo le esigenze individuali.

Per la vernice esterna del MINI Clubvan vengono offerti quattro colori: Pepper White ed Ice Blue, così come British Racing Green metallizzato e Midnight Black metallizzato. In tutte le varianti di modello il tetto, i cristalli laterali posteriori, i montanti C e le calotte degli specchietti retrovisori esterni sono tenuti nella tinta della carrozzeria. In alternativa ai cerchi in lega da 15 pollici, vengono offerti come optional esclusivo del MINI Clubvan dei cerchi in lega nel design Delta Spoke nelle misure 15, 16 e 17 pollici.

Il MINI Clubvan è equipaggiato di serie con sedili neri rivestiti in stoffa Cosmos, interni neri e modanature interne nella variante Fine White Silver. Questo abbinamento sottolinea il carattere purista del veicolo, orientato all'utilizzo pratico di tutti i giorni. Per adattare gli interni alle esigenze personali sono disponibili per esempio dei sedili sportivi



Informazione stampa
Data 23 giugno 2012

Tema Handle with care, deliver in style: esordio della MINI Clubvan.

Pagina 6

neri rivestiti in pelle Ray, pelle Punch o pelle Lounge, inoltre delle modanature opzionali e Colour Lines in tre varianti, nonché una plancia portastrumenti in pelle. In più, anche per il MINI Clubvan vengono offerti numerosi optional per ottimizzare il comfort, il divertimento di guida, la sicurezza e la funzionalità. Questi includono luci allo xeno, sedi nere dei proiettori, Adaptive Light Control, climatizzazione automatica, Park Distance Control, specchietti retrovisori esterni ed interno autoanabbaglianti e un gancio da traino. In alternativa alla radio di serie MINI CD sono ordinabili la radio MINI Boost CD e la radio MINI Visual Boost. Per assicurare delle consegne veloci viene raccomandato il sistema di navigazione MINI.

Il MINI Clubvan introduce una nota personale e un tocco di esclusività nel mondo del lavoro.

Il mix innovativo tra funzionalità purista ed esclusive caratteristiche premium trasforma il MINI Clubvan in una presenza eccezionale nel traffico urbano. L'innovativo concetto automobilistico è orientato alle esigenze degli utenti commerciali, per esempio stilisti di moda, event-caterer, architetti o fotografi, che si rivolgono con la loro offerta esclusiva di prodotti e servizi a clienti esigenti e i quali desiderano esprimere la loro sensibilità per la qualità premium e l'individualismo anche attraverso la selezione del mezzo di trasporto.

Indipendentemente se come pubblicità mobile della propria piccola azienda o come integrazione sofisticata della flotta, il MINI Clubvan dona dei tocchi d'innovazione nel campo professionale, assicurando inoltre il tipico divertimento di guida del marchio e l'inconfondibile appeal che non calano nemmeno alla fine del viaggio.