



El nuevo BMW M6 Coupé. El nuevo BMW M6 Cabrio. Índice.

1. Estética fascinante combinada con altas prestaciones. El nuevo BMW M 6 Coupé. El nuevo BMW M 6 Cabrio. (Versión resumida)	2
2. Resumen de lo más importante.	10
3. El diseño: deportividad en plena forma.	14
4. El propulsor: potencia y carácter.	18
5. El chasis: máxima precisión en cualquier situación.	21
6. Carrocería, techo de material sintético reforzado con fibra de carbono y capota: solidez, ligereza y expresiva estética.	25
7. El habitáculo y el sistema de mandos: vivencias al más puro estilo M, genuina expresión de lujo.	28
8. Equipamiento y BMW ConnectedDrive: ambiente personalizado, inclusión inteligente en la red.	31
9. La historia del modelo: tradición arraigada en el deporte de competición automovilística.	33
10. La producción: procesos innovadores para automóviles excepcionales.	36
11. Datos técnicos.	40
12. Diagramas de potencia y par motor.	44
13. Dimensiones exteriores e interiores.	45



1. Estética fascinante combinada con altas prestaciones.

El nuevo BMW M6 Coupé.

El nuevo BMW M6 Cabrio.

La pasión por automóviles de altas prestaciones y la predilección por un estilo exclusivo redundan en la fascinación que despiertan los modelos M y que ahora se puede experimentar a los mandos de dos nuevos modelos. El nuevo BMW M6 Coupé y el nuevo BMW M6 Cabrio son modelos de prestaciones superiores que se pueden disfrutar en un ambiente determinado por un gran lujo e innovadores sistemas de confort. Los coches deportivos de altas prestaciones desarrollados por BMW M GmbH permiten percibir esa sensación de superioridad única en el segmento automovilístico más selecto, que se expresa fielmente a través del expresivo diseño de los dos modelos. La inconfundible sensación de estar al volante de un automóvil M se manifiesta de manera especialmente intensa gracias a la armoniosa combinación constituida por la potencia del motor V8 de altas revoluciones, provisto de la tecnología M TwinPower Turbo y que entrega una potencia de 412 kW/560 CV, la caja de cambios de siete marchas y con doble embrague Drivelogic, el diferencial M activo, la equilibrada repartición del peso y las propiedades aerodinámicas optimizadas.

El nuevo BMW M6 Coupé tiene un techo de material sintético reforzado con fibra de carbono de formas dinámicas y de peso optimizado. El BMW M6 Cabrio permite experimentar intensamente el dinamismo propio de un coche deportivo de altas prestaciones disfrutando de la naturaleza, del sol y del viento al abrir la capota de accionamiento plenamente automático y de llamativo diseño, con sus partes laterales posteriores prolongadas en la zaga.

La tecnología del propulsor del BMW M6 Coupé, proveniente de la competición automovilística, redunda en prestaciones impresionantes en un circuito, pero también fascina por su utilidad en el tráfico vial diario. El BMW M6 Coupé para el crono en 4,2 segundos al acelerar de 0 a 100 km/h, y el BMW M6 Cabrio lo hace en 4,3 segundos. El carácter dinámico de ambos modelos también se pone de manifiesto a través de su capacidad de recuperación a cualquier velocidad. Asimismo, se distinguen por la precisión que demuestran al entrar en una curva y la gran capacidad de tracción al salir de la curva acelerando, así como por su maniobrabilidad siempre controlable,

aunque el coche esté expuesto a grandes fuerzas laterales en curvas y a considerables fuerzas longitudinales al frenar con vehemencia. El sistema opcional de frenos M de carbono y cerámica es la innovación más reciente de la marca, desarrollada con el fin de optimizar la maniobrabilidad del BMW M 6 Coupé y del BMW M6 Cabrio en situaciones dinámicas muy exigentes.

La nueva edición de ambos modelos especialmente deportivos también se caracteriza por un aumento de eficiencia que no tiene parangón en el segmento. El BMW M6 Coupé consume en promedio apenas 9,9 litros a los 100 kilómetros según ciclo de pruebas UE y su valor de CO₂ es de 232 gramos por kilómetro. El BMW M6 Cabrio, por su parte, consume 10,3 litros a los 100 kilómetros y su valor de CO₂ es de 239 gramos. La reducción del consumo por más de un 30 por ciento en comparación con los modelos antecesores tiene más mérito si se considera que el motor es ahora un 10 por ciento más potente y que el par aumentó un 30 por ciento, siendo ahora de 680 Nm.

El diseño: imagen atlética, superficies de tensas formas, elegante trazado de las líneas.

Las clásicas proporciones y el elegante trazado de las líneas de los modelos de la serie 6 de BMW constituyen la base para el expresivo diseño de la carrocería del BMW M6 Coupé y del BMW M6 Cabrio, en los que se suma la estética típica de las formas de los automóviles de BMW M. Las tensas superficies de preciso moldeado subrayan la atlética imagen estética de los dos modelos. Los faros de LED de regulación automática, ofrecidos de serie, acentúan su carácter innovador. El diseño se completa mediante diversos detalles típicos de M, que logran acentuar las cualidades de los dos modelos, estableciendo una relación directa con las exigencias que plantean los coches de altas prestaciones en materia de refrigeración, la geometría del chasis y la aerodinámica, expresando así las extraordinarias cualidades dinámicas del nuevo coupé y del nuevo descapotable.

Los dos modelos llevan de serie llantas de aleación ligera M de 19 pulgadas. Las llantas forjadas tienen siete radios dobles de dos colores. Opcionalmente pueden adquirirse llantas M de aleación ligera de 20 pulgadas de peso optimizado, gracias a la finura de sus cinco radios dobles.

Formas dinámicas, material de peso optimizado: el techo del BMW M6 Coupé de material sintético reforzado con fibra de carbono.

Al igual que el modelo antecesor, también el nuevo BMW M6 Coupé cuenta de serie con un techo de material sintético reforzado con fibra de carbono. Gracias a su color oscuro resalta más la silueta del coche de dos puertas, pareciendo más alargado. Este efecto se subraya adicionalmente mediante el dinámico rebaje en el centro del techo. La utilización de este material de peso optimizado en el techo redunda en un desplazamiento del centro de gravedad del coche hacia abajo, lo que beneficia su agilidad. La repartición optimizada y equilibrada del peso se realza mediante el acabado de serie BMW Individual Shadow Line brillante de color oscuro, utilizado en los marcos de las ventanas y, en el caso del modelo descapotable, en la base de las ventanas, así como en la parte inferior de las carcasas de los espejos retrovisores exteriores de M, de diseño aerodinámico optimizado.

La exclusividad que irradia el nuevo BMW M6 Cabrio se acentúa mediante la forma alargada de las partes laterales posteriores de la capota textil de extraordinaria calidad. Estas partes laterales que se prolongan hasta la tapa del maletero realzan la silueta dinámicamente alargada del coche. La luneta vertical calefactable que se encuentra inmediatamente detrás de los asientos traseros, se desplaza hacia abajo independientemente de la capota. Esta se abre y cierra automáticamente pulsando una tecla que se encuentra en la consola central. Esta operación también puede realizarse con el coche en movimiento hasta una velocidad de 40 km/h. La capota tarda apenas 19 segundos al abrirse, mientras que para cerrar necesita tan solo 24 segundos.

Motor V8 de altas revoluciones con tecnología M TwinPower Turbo.

La gran potencia del motor V8 de altas revoluciones con tecnología M TwinPower Turbo redunda en prestaciones fascinantes. Este propulsor está montado longitudinalmente en la parte delantera. Su momento de impulsión se aplica en las ruedas posteriores a través de una caja de cambios M de siete marchas con doble embrague y Drivelogic. Este motor combina diversos rasgos tecnológicos directamente provenientes de la competición automovilística con varias innovaciones desarrolladas dentro del marco establecido por EfficientDynamics. Su tecnología, única en el mundo, incluye

un sistema de sobrecarga de dos compresores turbo de acuerdo al principio Twin Scroll y un colector de escape que atiende a las dos bancadas. Además incorpora el sistema de inyección directa de gasolina High Precision Injection, el sistema de regulación variable de las válvulas VALVETRONIC, así como el sistema de regulación continua de los árboles de levas Doble-VANOS.

El motor de 4.400 cc entrega su potencia de la manera típica de M, lo que significa que se distingue por respuestas extremadamente espontáneas y por una línea de par de amplia y elevada cresta hasta revoluciones muy altas, lo que permite acelerar con vehemencia desde cualquier velocidad. Su par motor máximo es de 680 Nm, disponible entre 1.500 rpm y 5.750 rpm. El propulsor V8 entrega su potencia máxima de 412 kW/560 CV, disponible entre 6.000 y 7.000 vueltas. El motor gira hasta 7.200 rpm. Lo dicho significa que, en comparación con el motor de los modelos antecesores, es posible aprovechar un margen de revoluciones casi tres veces más amplio para disponer de la máxima potencia.

Aplicación dinámica de la gran potencia: caja de cambios M de siete marchas y doble embrague, con Drivelogic.

Con la caja de cambios Drivelogic de M con doble embrague, perfectamente adaptada a las características dinámicas de propulsor V8, la impresionante potencia del motor se logra traducir en una no menos impresionante capacidad de aceleración. Esto es posible gracias a la configuración de la caja de cambios de doble embrague, que combina dos embragues parciales en una sola unidad, por lo que su tamaño y su peso apenas se diferencia de una caja de cambios manual convencional.

La caja M DKG Drivelogic (entendiéndose por las siglas en alemán que se trata de la caja de doble embrague) ofrece tres programas de cambio de marchas, tanto en modo automático (modo D) como en modo manual (modo S). El sistema de control electrónico de la caja permite adicionalmente disponer de una función de lanzamiento en partida (launch control), con la que es posible acelerar al máximo con salida parada. Además, incluye la función Low Speed Assistance para acrecentar el nivel de confort y la función Auto Start Stop para aumentar la eficiencia del consumo de combustible. El nuevo BMW M6 Coupé y el nuevo BMW M6 Cabrio cuentan de serie con el nuevo

volante M con teclas de funciones múltiples y levas fijas para cambiar de marchas.

Diferencial M activo para una óptima capacidad de tracción en situaciones de conducción muy dinámica.

El nuevo BMW M6 Coupé y el BMW M6 Cabrio tienen una capacidad de tracción sorprendente y óptima aunque la calidad de la calzada sea deficiente, y sin importar las condiciones meteorológicas. Esta cualidad se pone de manifiesto especialmente al acelerar con fuerza saliendo de una curva. Esta virtud se explica por la innovadora versión del diferencial del eje posterior de bloqueo variable.

El diferencial activo M distribuye la fuerza entre las dos ruedas del eje trasero de manera muy precisa y rápida, adaptándose a las exigencias que plantean las condiciones dinámicas en las que se encuentra el coche en todo momento. La reducción de las diferencias entre las velocidades de giro de las dos ruedas, necesaria para optimizar la capacidad de tracción, está a cargo de un bloqueo de discos controlado electrónicamente. La unidad de control del diferencial activo M comparte la misma red con el sistema de regulación de la estabilidad de conducción DSC (Dynamic Stability Control). De este modo se analiza cada situación dinámica del coche de manera muy precisa, detectándose por anticipado cualquier riesgo de pérdida unilateral de capacidad de tracción. El efecto de bloqueo del diferencial puede variar entre cero y cien por ciento.

Tecnología del chasis específica de M, control dinámico de la suspensión DSC, M Servotronic, M Dynamic Mode.

El nuevo BMW M6 Coupé y el nuevo BMW M6 Cabrio cuentan con un chasis específico de M, capaz de combinar las extraordinarias cualidades dinámicas de estos modelos con el nivel de confort que se espera de automóviles selectos de esta índole. Al igual que el eje trasero integral, cuyo soporte está atornillado fijamente a la carrocería, el eje delantero de doble brazo transversal también tiene una cinemática específica y cuenta, además, con componentes nuevos de aluminio forjado. Gracias al anclaje del chasis mediante estructuras de soporte de grandes dimensiones de óptima absorción de fuerzas longitudinales y de fuerzas de cizallamiento, las fuerzas dinámicas actúan sobre la carrocería de modo homogéneo. Tanto la configuración del chasis

como el reglaje específicamente concebido para los dos modelos son producto de la experiencia acumulada en circuitos de carrera y el resultado de exhaustivas pruebas realizadas en la variante norte del clásico circuito Nürburgring.

El equipamiento de serie de los dos modelos también incluye amortiguadores regulados electrónicamente. La dirección hidráulica de piñón y cremallera tiene una relación variable, por lo que el coche se mantiene extremadamente fiel a su trayectoria al conducir en recta, pero a la vez permite maniobrar más fácilmente al aparcar el coche o al torcer a baja velocidad en un cruce girando menos el volante. La servodirección funciona según la velocidad de conducción. Su reglaje es específico de M y admite la configuración personalizada de tres líneas características.

El sistema DSC de los dos modelos de altas prestaciones que estabiliza el coche activando los frenos y reduciendo el par motor incluye, entre otros, el sistema de antibloqueo de los frenos (ABS), la asistencia de frenado en curvas (Cornering Brake Control, CBC), el control dinámico de los frenos (DBC), el asistente de frenado, la función de frenado ligero para secar los discos y el asistente para arrancar cuesta arriba. Pulsando la tecla DSC puede activarse el M Dynamic Mode (MDM) en vez del reglaje básico del coche. Habiéndose activado este modo suben los umbrales de reacción del sistema DSC, por lo que es más sencillo poner en marcha el coche sobre nieve o arena, dejando patinar ligeramente las ruedas motrices. Además, activando el modo MDM, el coche tiene la maniobrabilidad que distingue a todos los modelos M. Adicionalmente también se puede optar por el modo DSC-Off pulsando una tecla.

Solución innovadora para una precisión mayor: freno M de cerámica y carbono.

Los nuevos modelos BMW M6 Coupé y BMW M6 Cabrio pueden estar equipados por primera vez con frenos de carbono y cerámica de M, en vez del sistema de frenos de alto rendimiento de materiales combinados. Estos frenos se ofrecen en combinación con las llantas M de aleación ligera de 20 pulgadas. El diámetro de los discos delanteros es de 410 milímetros, mientras que los discos de las ruedas posteriores tienen un diámetro de 396 milímetros. Los novedosos discos de cerámica reforzada con fibra de

carbón son aún más resistentes a altas temperaturas y, además, tienen una masa giratoria claramente menor. Este innovador material combinado redonda adicionalmente en una resistencia extraordinaria al desgaste.

También en el caso del sistema de frenos M de carbón y cerámica las mordazas fijas de los frenos delanteros tienen seis bombines, mientras que las pinzas flotantes de las ruedas traseras tienen un bombín. Estos frenos especiales llaman la atención por su particular color dorado.

Utilización consecuente de materiales ligeros, protección perfecta de todos los ocupantes.

La combinación inteligente de diversos materiales permite que la estructura de la carrocería conjugué un alto grado de rigidez con un peso optimizado. Como sucede con el techo de material sintético reforzado con fibras de carbón del BMW M6 Coupé, también todos los materiales utilizados en las demás partes de la carrocería fueron elegidos de acuerdo con la aplicación consecuente de la estrategia de utilización de materiales ligeros. Las puertas y el capó de los dos coches deportivos de altas prestaciones son de aluminio, y las chapas laterales delanteras son de material sintético termoplástico. Además, la tapa del maletero y, en el caso del BMW M6 Cabrio, también la tapa de la caja de alojamiento de la capota son de material compuesto reforzado con fibra de vidrio (SMC, Sheet Moulding Compound). Las soluciones adoptadas en los nuevos modelos BMW M6 Coupé y BMW M6 Cabrio redundan en una potencia relativa de 3,3 kilogramos por 1 CV y de 3,5 kg/CV respectivamente, lo que significa que la relación peso/potencia es claramente más favorable que la de los modelos antecesores.

La seguridad pasiva de ambos modelos es ejemplar gracias a las estructuras portantes altamente resistentes, a las zonas de deformación programada definidas con gran precisión y a la gran eficiencia de los sistemas de retención de los ocupantes. El equipamiento de seguridad de serie incluye, entre otros, airbags frontales y laterales, además de airbags tipo cortina adelante y atrás en el caso del BMW M6 Coupé, mientras que el nuevo BMW M6 Cabrio lleva airbags frontales y airbags laterales incorporados lateralmente en el bastidor de los asientos para proteger la cabeza y el tórax. El descapotable cuenta adicionalmente con barras antivuelco de aluminio altamente resistente, de accionamiento automático. Los dos modelos cuentan con cinturones de

seguridad de tres puntos de anclaje en todos los asientos, provistos de limitadores y tensores. Los asientos traseros tienen el sistema ISOFIX para asientos para niños.

Los dos coches deportivos de altas prestaciones fueron concebidos desde un principio como automóviles de cuatro plazas. El nivel de confort en los asientos posteriores es ahora perceptiblemente superior al de los modelos anteriores. El volumen del maletero del nuevo BMW M6 Coupé es de 460 litros. Si la capota está abierta, el volumen del maletero del BMW M6 Cabrio es de 300 litros. Con la capota cerrada, es de 350 litros.

Reglaje de configuración personalizada, dos teclas M Drive en el volante.

La configuración específica del habitáculo de los dos modelos también contribuye a crear el ambiente propicio para experimentar las típicas sensaciones que depara estar al volante de un modelo M. En ese sentido cabe recalcar los nuevos asientos deportivos M, el diseño específico de M del salpicadero, el conjunto de teclas para el ajuste del modo DSC, la fascinante entrega de potencia del motor, el mapa característico de la amortiguación, además de la línea característica de la dirección M Servotronic y del programa para el cambio de marchas. El reglaje completo puede configurarse según las preferencias personales del conductor y, a continuación, memorizarse utilizando las teclas M Drive que se encuentran al volante. Con esas mismas teclas es posible activar los reglajes correspondientes.

La gama de sistemas de asistencia al conductor y de servicios de movilidad de BMW ConnectedDrive opcionales incluye, entre otros, la pantalla virtual Head-Up-Display con indicaciones específicas de M, Park Distance Control, cámara para conducción marcha atrás, asistente de activación y desactivación de las luces altas, función de aviso de límites de velocidad Speed Limit Info, sistema de advertencia de cambio de carril, sistema de advertencia de abandono involuntario de carril, función de visión panorámica Surround View y función de visión nocturna BMW Night Vision con detección de personas. La gama de equipos opcionales incluye adicionalmente, entre otros, asientos M de funciones múltiples, navegador Professional y equipo de audio Bang & Olufsen High End Surround Sound System.

2. Resumen de lo más importante.



- Nuevo BMW M6 en versión coupé y descapotable. Las extraordinarias sensaciones de estar a los mandos de un modelo M se combinan con el diseño fascinante de un automóvil de imagen lujosa de cuatro asientos, provisto de un equipamiento de carácter innovador. Coche deportivo de altas prestaciones y de carácter especialmente exclusivo. El BMW M6 Coupé y el BMW M6 Cabrio ocupan un lugar privilegiado en el segmento automovilístico más selecto gracias a su extraordinario dinamismo y a la armonía del típico concepto M, combinada con plena utilidad diaria. Evolución de ambos modelos que marcan un nuevo hito por su eficiencia claramente superior, una configuración optimizada del sistema de mandos para un reglaje optimizado y por la ampliación y diversidad de los sistemas de asistencia al conductor, de información y entretenimiento de BMW ConnectedDrive.
- Diseño muy expresivo de la carrocería. Elegante y dinámico trazado de las formas y líneas. Típica expresión atlética de M, expresando auténticamente las cualidades deportivas de ambos modelos. El BMW M6 Coupé con techo de material sintético reforzado con fibra de carbono, de silueta claramente definida. El BMW M6 Cabrio con capota textil de alta calidad, con el típico diseño de las partes laterales alargadas en la zaga.
- Motor V8 de altas revoluciones de 4.400 cc con tecnología M TwinPower Turbo compuesta por sistema de carga Twin Scroll Twin Turbo, colector de escape compartido por las dos bancadas, inyección directa de gasolina High Precision Injection, sistema de regulación plenamente variable de las válvulas VALVETRONIC. Potencia de 412 kW/560 CV entre 6.000 y 7.000 rpm, par máximo de 680 Nm disponible a partir de 1.500 rpm. Revoluciones máximas de 7.200 rpm. En comparación con los modelos anteriores, potencia 10 por ciento superior y par 30 por ciento superior.
- Aceleración: 0-100 km/h en 4,2 segundos (BMW M6 Coupé) y, respectivamente, en 4,3 segundos (BMW M6 Cabrio). 0-200 km/h en

12,6 (13,1) segundos. Velocidad máxima limitada por corte electrónico: 250 km/h (305 km/h con el M Driver's Package).

- Relación extraordinariamente favorable entre las prestaciones y el consumo, claramente superior que en el caso de los modelos antecesores. Consumo promedio según ciclo de pruebas UE: 9,9 litros/100 km (BMW M6 Coupé) y, respectivamente, 10,3 litros/100 km/h (BMW M6 Cabrio). Función Auto Start Stop y otras soluciones tecnológicas de EfficientDynamics incluidas de serie. Consumo más de un 30 por ciento inferior en comparación con el consumo de los correspondientes modelos anteriores.
- Caja de cambios M de siete marchas con doble embrague, Drivelogic con selección de marchas para optimizar la capacidad de tracción, launch control (lanzamiento deportivo en la partida) y Low Speed Assistance. Palanca selectora de marchas específica de M. Nuevo volante M con levas para el cambio de marchas.
- Transmisión de la fuerza hacia las ruedas traseras. Diferencial M activo con distribución plenamente variable del momento de impulsión entre las dos ruedas traseras con el fin de optimizar la capacidad de tracción y la estabilidad del coche al efectuar maniobras rápidas cambiando de carril o al salir acelerando con fuerza de una curva.
- Características dinámicas propias de un coche de altas prestaciones, controlables con precisión gracias al reglaje de la tecnología de propulsión y del chasis, a las cualidades aerodinámicas y a la repartición equilibrada del peso. Estas cualidades redundan en la armonía dinámica típica de los modelos M. Relación peso/potencia: 3,3 kg/CV (BMW M6 Coupé), 3,5 kg/CV (BMW M6 Cabrio).
- Chasis específico de M con cinemática de los dos ejes específicamente desarrollada para los nuevos modelos. Sistema DDC (control dinámico de la suspensión) específico de M de serie. Sistema DSC (Dynamic Stability Control) con M Dynamic Mode. Dirección M Servotronic. Aumento de la rigidez de la carrocería mediante estructuras de soporte especiales de óptima absorción de fuerzas. Frenos de materiales compuestos de peso optimizado. Opcionalmente nuevo freno M de carbono y cerámica con

durabilidad y resistencia al desgaste optimizadas y, además, de peso reducido.

- Posibilidad de programar individualmente las características de respuesta del motor, la línea característica de M Servotronic, el programa de cambio de marchas Drivelogic, el modo DSC, el mapa característico de la suspensión y las informaciones que aparecen en la pantalla virtual Head-Up-Display. Dos teclas M Drive en el volante para memorizar y activar el reglaje personalizado del coche.
- Diseño de la carrocería de clásicas proporciones de los coupé y los descapotables de la marca BMW. Expresión estética deportiva y elegante propia de los modelos de la serie 6 de BMW, emparejada con la imagen atlética que distingue a los modelos M. Características de diseño típicas de M como expresión auténtica de la avanzada tecnología de los dos modelos, en concordancia con sus altas prestaciones. Entrada de aire inferior delantera de tres partes, de formas muy expresivas y con deflectores de aerodinámica optimizada. Novedosa parrilla ovoide doble al estilo M, con varillas dobles de color negro. Pasos de rueda acentuadamente abombados. Branquias laterales típicas de M, con varillas luminosas como luces intermitentes laterales. Espejos retrovisores exteriores de aerodinámica optimizada. Taloneras también de formas optimizadas según criterios aerodinámicos. Faldón posterior de diseño aerodinámico mejorado, provisto de difusor entre los tubos terminales dobles de escape, posicionados en los extremos laterales de la zaga. Llantas de 19 pulgadas de serie y de 20 pulgadas como opción. Llantas M forjadas de aleación ligera, con nueva interpretación del diseño de dobles radios, típico de M.
- Ambiente de lujo en el habitáculo de elegantes formas fluyentes. Elementos de mando y detalles estéticos propios de M. Nuevo volante M de radios dobles. Palanca selectora de marchas M con teclas para el reglaje del coche, ubicada en la consola central. Asientos deportivos exclusivos de M con cinturones de seguridad integrados (opcional: asientos M de funciones múltiples). Equipamiento ampliado de piel Merino. Listones embellecedores de fibra de carbono exclusivos en el habitáculo. Listones embellecedores iluminados en los umbrales de las puertas, provistos de logotipo de M. Tablero de instrumentos específico

de M, con tecnología black-panel. Climatizador con dos zonas de regulación y de funciones ampliadas. Iluminación ambiental.

- Faros con LED de adaptación automática de serie. Amplia oferta de funciones de BMW ConnectedDrive, sin parangón en el segmento: Pantalla virtual BMW Head-Up-Display con representación de informaciones propias de M. Asistente de activación y desactivación de las luces altas. Sistema de visión nocturna BMW Night Vision con capacidad de detección de personas. Sistema de aviso de cambio de carril, sistema de advertencia de abandono involuntario del carril. Cámara para conducir marcha atrás, vista panorámica Surround View. Información sobre límites de velocidad Speed Limit Info. Acceso a Internet, integración ampliada de teléfonos inteligentes y unidades de música, Real-Time Traffic Information y aplicaciones para recepción de emisoras de radio a través de la web, así como utilización de Facebook y Twitter.
- Disponibilidad de casi todos los equipos opcionales previstos para la berlina de la serie 6 de BMW. Entre ellos: acceso de confort, asientos activos, calefacción del volante, sistema automático de cierre suave de las puertas (Soft-Close), navegador Professional, sistema de sonido Bang & Olufsen High End Surround Sound.
- Prestaciones, consumo y emisiones:

BMW M6 Coupé:

Aceleración [0 – 100 km/h]: 4,2 segundos.

Aceleración (0 - 200 km/h): 12,6 segundos.

Velocidad máxima: 250 km/h (305 km/h con M Driver's Package).

Consumo promedio: 9,9 litros/100 kilómetros.

Emisiones de CO₂: 232 g/km.

Norma de gases de escape: UE5.

BMW M6 Cabrio:

Aceleración [0 – 100 km/h]: 4,3 segundos.

Aceleración (0 - 200 km/h): 13,1 segundos.

Velocidad máxima: 250 km/h (305 km/h con M Driver's Package).

Consumo promedio: 10,3 litros/100 kilómetros.

Emisiones de CO₂: 239 g/km.

Norma de gases de escape: UE5.



3. El diseño: deportividad en plena forma.

- **Expresivas formas de las superficies, dinámico y elegante trazado de las líneas, expresando fielmente las formas propias de los modelos de la serie 6 de BMW.**
- **Rasgos estéticos típicos de M, relacionados directamente a las funciones técnicas.**
- **Detalles específicos: techo de material sintético reforzado con fibra de carbono de marcado diseño, capota con partes laterales posteriores alargadas en la zaga.**

Las clásicas proporciones y el elegante trazado de las líneas de los modelos de la serie 6 de BMW constituyen la base para el expresivo diseño de la carrocería del BMW M6 Coupé y del BMW M6 Cabrio, en los que se suma la estética típica de las formas de los automóviles de BMW M. Las tensas superficies de preciso moldeado subrayan la atlética imagen estética de los dos modelos. El diseño se completa mediante diversos detalles de típica interpretación de la marca M, que logran acentuar las cualidades de los dos modelos, estableciendo una relación directa con las exigencias que plantean los coches de altas prestaciones en materia de refrigeración, la geometría del chasis y la aerodinámica, expresando así adicionalmente las extraordinarias cualidades dinámicas del nuevo coupé y del nuevo descapotable. Por lo tanto, el diseño es fiel reflejo del carácter especialmente dinámico de las versiones más deportivas de los exclusivos Coupé y Cabrio de la serie 6.

La parte frontal: entradas de aire de grandes dimensiones, nuevo diseño de la parrilla ovoide doble de M.

Las grandes entradas de aire, el nítido trazado de las formas de los faros y las grandes superficies lisas acunán la estética de la parte frontal del nuevo BMW M6 Coupé y del nuevo BMW M6 Cabrio. El nuevo diseño de la parrilla ovoide doble de M, provista del logotipo «M6» es otro elemento estético muy llamativo. Las varillas dobles de color negro de la parrilla retoman el diseño de las llantas de aleación ligera de M, provistas de los típicos radios dobles de la marca. El ancho de vía, 30 milímetros mayor que el de los demás modelos de la serie 6 de BMW, resulta evidente gracias al fuerte abombamiento de los

pasos de rueda que quedan a ras con los neumáticos. El aumento del ancho no deja lugar a dudas que los dos nuevos modelos deportivos de altas prestaciones disponen de una estabilidad dinámica excepcional. La forma tridimensional de las entradas de aire y los deflectores provenientes de la competición automovilística que, debidamente adaptados, optimizan el guiado del flujo de aire y que se encuentran en las entradas de aire en los extremos de la parte frontal, logran expresar acertadamente el carácter dinámico de ambos modelos, prestos a lanzarse a la carretera.

En su parte superior, los faros de LED con función de serie de adaptación automática del haz de luz en ambos modelos, tienen una tajante limitación marcada por un listón también provisto de diodos luminosos. La parte superior e inferior de los anillos luminosos de LED de intenso color blanco está aplanada llamativamente. Los dos anillos luminosos están a cargo tanto de las luces de cruce como de las luces altas. Las fuentes de luz consisten en varillas provistas de diodos luminosos dispuestas horizontalmente en el centro, que dirigen su haz de luz hacia los reflectores que se encuentran delante. De esta manera se subraya en cualquier circunstancia la imagen estética determinada por los dos faros redondos típicos de la marca. Las luces intermitentes horizontales de forma alargada también son de diodos luminosos. Se encuentran debajo de los anillos luminosos y están integrados en los faros.

Vista lateral: pasos de rueda atléticamente abombados, branquias laterales, llantas M forjadas ligeras.

La estética específica de M también se pone de manifiesto en la parte lateral de ambos modelos. Las típicas branquias de M en los costados tienen una forma tridimensional, por lo que se acentúa su profundidad. Lo mismo sucede con las varillas luminosas de las luces direccionales. Estas unidades laterales están provistas del logotipo del modelo. Las líneas que atraviesan las branquias son especialmente llamativas, por lo que armonizan a la perfección con los pasos de rueda más anchos. El marcado pliegue de las superficies que forman zonas claras y sombreadas en los faldones laterales específicos de ambos modelos, tiene un trazado ascendente y guía la vista hacia las ruedas posteriores.

Tanto el nuevo BMW M6 Coupé como el nuevo BMW M6 Cabrio están equipados con llantas M de aleación ligera de 19 pulgadas. Las llantas forjadas

tienen siete radios dobles de dos colores. Opcionalmente es posible adquirir llantas M forjadas de 20 pulgadas de peso optimizado, provistas de cinco radios dobles de forma afiligranada. Con estas llantas salta a la vista el potente sistema de frenos.

Zaga de diseño que irradia potencia, tubos terminales dobles típicos de M.

La zaga cuenta con diversas líneas de trazado horizontal y superficies de gran tamaño que se ensanchan en la parte inferior, acentuándose así la estabilidad y la gran potencia de los nuevos modelos BMW M6 Coupé y BMW M6 Cabrio. Los reflectores situados justo debajo de los pilotos posteriores en forma de L logran conferirles una expresión específica de deportividad.

El rasgo más evidente de la identidad inconfundible de los dos coches deportivos de altas prestaciones está constituido por los tubos terminales dobles del sistema de escape, montados en los extremos del difusor integrado en el faldón posterior. La forma y la silueta de los rebajes del faldón que acogen los tubos terminales retoman la estética determinada por las entradas delanteras laterales del faldón delantero.

Techo de material sintético reforzado con fibra de carbono, de inconfundible diseño.

Al igual que el modelo antecesor, también el nuevo BMW M6 Coupé cuenta de serie con un techo de material sintético reforzado con fibra de carbono. Gracias a su color oscuro resalta más la silueta del coche de dos puertas, pareciendo más alargado. Este efecto se subraya adicionalmente mediante el dinámico rebaje en el centro del techo. La utilización de este material de peso optimizado en el techo redunda en un desplazamiento del centro de gravedad del coche hacia abajo, lo que beneficia su agilidad. La repartición optimizada y equilibrada del peso se realza mediante el acabado de serie BMW Individual Shadow Line brillante de color oscuro, utilizado en los marcos de las ventanas y, en el caso del modelo descapotable, en la base de las ventanas, así como en la parte inferior de las carcasas de los espejos retrovisores exteriores de M, de diseño aerodinámico optimizado.

La exclusividad que irradia el nuevo BMW M6 Cabrio se acentúa mediante la forma alargada de las partes laterales posteriores de la capota textil de extraordinaria calidad. Estas partes laterales que se prolongan hasta la tapa

del maletero realzan la silueta dinámicamente alargada del coche. La luneta vertical calefactable que se encuentra inmediatamente detrás de los asientos traseros, se desplaza hacia abajo independientemente de la capota.

El color exterior de los dos modelos puede ser de pintura normal o pintura metalizada. Se ofrecen ocho colores metalizados, entre ellos cuatro exclusivos de M. La capota textil del nuevo BMW M6 Cabrio puede ser de color negro o beige y, opcionalmente, de color antracita con matices plateados.



4. El propulsor: potencia y carácter.

- **Motor V8 de altas revoluciones de 412 kW/560 CV.**
- **Tecnología M TwinPower Turbo para una fascinante capacidad de recuperación y aceleración y, a la vez, reducción del consumo en más de 30 por ciento.**
- **Caja de cambios M DGK Drivelogic: tres programas de cambio de marchas, volante con levas para el cambio, función de lanzamiento en partida (launch control), función Auto Start Stop, asistente para conducción a bajas velocidades.**

El nuevo BMW M6 Coupé y el nuevo BMW M6 Cabrio expresan su estilo sin par a través de rasgos estéticos inconfundibles y cualidades dinámicas que deparan un placer de conducir excepcional. El fascinante comportamiento tiene su origen en una fuente de potencia que los dos modelos comparten. Se trata de un motor V8 de altas revoluciones con tecnología M TwinPower Turbo. Este propulsor está montado longitudinalmente en la parte delantera. Su momento de impulsión se aplica en las ruedas posteriores a través de una caja de cambios M de siete marchas con doble embrague y Drivelogic.

Este motor combina diversos rasgos tecnológicos directamente provenientes de la competición automovilística con varias innovaciones desarrolladas dentro del marco establecido por EfficientDynamics. Su conjunto tecnológico, único en el mundo, incluye un sistema de sobrecarga de dos compresores turbo de acuerdo al principio Twin Scroll, incluyendo un colector de escape que atiende a las dos bancadas. Además incorpora el sistema de inyección directa de gasolina High Precision Injection, el sistema de regulación variable de las válvulas VALVETRONIC, así como el sistema de regulación continua de los árboles de levas Doble-VANOS. El motor está equipado adicionalmente con un sistema de refrigeración extremadamente eficiente y cuenta con un sistema de lubricación de cárter húmedo, optimizado para soportar elevadas fuerzas centrífugas.

Potencia aumentada en 10 por ciento, par motor mayor en 30 por ciento, consumo y emisiones menores en más de 30 por ciento.

El motor de 4.400 cc entrega su potencia de la manera típica de M, lo que significa que se distingue por respuestas extremadamente espontáneas y por una línea de par de amplia y elevada cresta hasta revoluciones muy altas, lo que permite acelerar con vehemencia desde cualquier velocidad. Su par motor máximo es de 680 Nm, disponible entre 1.500 rpm y 5.750 rpm. El propulsor V8 entrega su potencia máxima de 412 kW/560 CV, disponible entre 6.000 y 7.000 vueltas. El motor gira hasta 7.200 rpm. Lo dicho significa que, en comparación con el motor de los modelos antecesores, es posible aprovechar un margen de revoluciones casi tres veces más amplio para disponer de la máxima potencia. Además, efectuando una comparación directa, la potencia es un 10 por ciento superior y el par máximo aumentó en 30 por ciento.

Gracias a la fuerza de impulsión disponible de inmediato y de manera constante, es posible realizar maniobras de aceleración fascinantes. El nuevo BMW M6 Coupé es capaz de acelerar de 0 a 100 km/h en 4,2 segundos, mientras que la versión descapotable, el BMW M6 Cabrio, puede hacerlo en tan solo una décima de segundo más. En ambos modelos la velocidad máxima está limitada por corte electrónico a 250 km/h. Este límite se acrecienta a 305 km/h con el equipo opcional M Driver's Package.

El progreso conseguido mediante la tecnología M TwinPower Turbo en materia de desarrollo de motores también se refleja a través del claro aumento de la eficiencia en comparación con los modelos anteriores. El elevado grado de eficiencia del motor, la función Auto Start Stop incluida de serie y otras funciones conseguidas aplicando la tecnología EfficientDynamics, tales como la recuperación de la energía de frenado y el control del funcionamiento de la bomba de aceite en función del caudal, redundan en una reducción del consumo y de las emisiones del orden de 30 por ciento. El nuevo BMW M6 Coupé consume en promedio apenas 9,9 litros a los 100 kilómetros según ciclo de pruebas UE y su valor de valor de CO₂ es de 232 gramos por kilómetro. Los valores correspondientes, válidos en el caso del BMW M6 Cabrio, son los siguientes: 6,1 litros a los 100 kilómetros de consumo y 100 gramos de CO₂ por kilómetro.

Aplicación dinámica de la gran potencia: caja de cambios M de siete marchas y doble embrague, con Drivelogic.

Con la caja de cambios Drivelogic de M con doble embrague, perfectamente adaptada a las características dinámicas de propulsor V8, la impresionante potencia del motor se logra traducir en una no menos impresionante capacidad de aceleración. Esto es posible gracias a la configuración de la caja de cambios de doble embrague, que combina dos embragues parciales en una sola unidad, por lo que su tamaño y su peso apenas se diferencia de una caja de cambios manual convencional. Los dos acoplamientos en baño de aceite, a cargo de la transmisión de la fuerza dentro de la caja, se cierran alternativamente. De esta manera siempre se mantiene completamente la fuerza de tracción, aunque se esté cambiando de marchas.

La caja M DKG Drivelogic (entendiéndose por las siglas en alemán que se trata de la caja de doble embrague) ofrece tres programas de cambio de marchas, tanto en modo automático (modo D) como en modo manual (modo S). Estos programas permiten elegir modos de funcionamiento que se diferencian en materia de eficiencia, confort y deportividad. Los programas se seleccionan mediante una tecla basculante que se encuentra en la consola central, detrás de la palanca selectora. El sistema de control electrónico de la caja permite adicionalmente disponer de una función de lanzamiento en partida (launch control), con la que es posible acelerar al máximo con salida parada. Además, incluye la función Low Speed Assistance para acrecentar el nivel de confort y la función Auto Start Stop para aumentar la eficiencia del consumo de combustible.

La palanca selectora de marchas, específica de M, se utiliza para activar el modo de funcionamiento D o S o para poner la marcha de retroceso. Si se activa el modo S, la palanca puede utilizarse también para seleccionar las marchas manualmente de manera secuencial. El nuevo BMW M6 Coupé y el nuevo BMW M6 Cabrio cuentan además con el nuevo volante M con teclas de funciones múltiples y levas fijas para cambiar de marchas. Tal como es usual en los coches M, la leva derecha se utiliza para subir de marchas, mientras que la del lado izquierdo sirve para bajar de marchas.



5. El chasis: máxima precisión en cualquier situación.

- **Chasis específico de M, con ajustes finalizados en la variante clásica del circuito Nürburgring Nordschleife.**
- **Diferencia M activo para una capacidad de tracción óptima; sistema de control dinámico de la amortiguación DDC; dirección asistida M Servotronic configurable de acuerdo con las preferencias personales del conductor.**
- **Freno M de cerámica y carbono: deceleración eficiente y constante, menor peso, gran resistencia al desgaste.**

La tecnología del propulsor del BMW M6 Coupé, proveniente de la competición automovilística, redundante en prestaciones impresionantes en un circuito, pero también fascina por su utilidad en el tráfico vial diario. El carácter dinámico de los dos modelos no solamente se pone de manifiesto al lanzar el coche en partida, sino también acelerando desde cualquier velocidad, entrando en una curva con gran precisión y aprovechando una extraordinaria capacidad de tracción al salir de ella, así como al maniobrar estando expuesto el coche a grandes fuerzas transversales y, también, al frenar con vehemencia. Estas cualidades se deben a la técnica específica del chasis de estos modelos, combinada con la eficiencia del diferencial M activo, con una equilibrada e ideal repartición del peso sobre los ejes y, además, a las optimizadas propiedades aerodinámicas.

La coordinación perfecta entre el propulsor, el chasis y la carrocería es el resultado de exhaustivas y minuciosas pruebas realizadas en el trazado tradicional del circuito Nürburgring. Así se obtuvo una expresión especialmente intensa de aquella típica sensación de estar a los mandos de un modelo M. El sistema de frenos M de carbono y cerámica es la innovación más reciente de la marca, desarrollada con el fin de optimizar la maniobrabilidad del BMW M6 Coupé y del BMW M6 Cabrio en situaciones dinámicas muy exigentes.

Tecnología del chasis específica de M, control dinámico de la suspensión DSC, M Servotronic, M Dynamic Mode.

El nuevo BMW M6 Coupé y el nuevo BMW M6 Cabrio cuentan con un chasis específico de M, capaz de combinar las extraordinarias cualidades dinámicas de estos modelos con el nivel de confort que se espera de automóviles selectos de esta índole. Al igual que el eje trasero integral, cuyo soporte está atornillado fijamente a la carrocería, el eje delantero de doble brazo transversal también tiene una cinemática específica y cuenta, además, con componentes nuevos de aluminio forjado. Gracias al anclaje del chasis a los dos ejes mediante estructuras de soporte de grandes dimensiones de óptima absorción de fuerzas longitudinales y de fuerzas de cizallamiento, las fuerzas dinámicas actúan sobre la carrocería de modo homogéneo. De esta manera, el guiado de las ruedas es extremadamente preciso.

El equipamiento de serie de los dos modelos también incluye amortiguadores regulados electrónicamente. La versión de M del sistema de control dinámico de la suspensión DDC regula electrohidráulicamente la fuerza de los amortiguadores, adaptándola en función de las condiciones dinámicas del coche y según las preferencias del conductor. Para regular el comportamiento de la amortiguación en función de las circunstancias es posible activar tres mapas característicos diferentes.

La dirección de piñón y cremallera garantiza un máximo nivel de precisión y de confort a la vez. Esta dirección tiene una relación variable, por lo que el coche se mantiene extremadamente fiel a su trayectoria al conducir en recta, pero a la vez permite maniobrar más fácilmente al aparcar el coche o al torcer a baja velocidad en un cruce girando menos el volante. La servodirección de serie también funciona según la velocidad de conducción. Su reglaje es específico de M y admite la configuración personalizada de tres líneas características.

El sistema DSC de los dos modelos de altas prestaciones que estabiliza el coche activando los frenos y reduciendo el par motor incluye, entre otros, el sistema de antibloqueo de los frenos (ABS), la asistencia de frenado en curvas (Cornering Brake Control, CBC), el control dinámico de los frenos (DBC), el asistente de frenado, la función de frenado ligero para secar los discos y el asistente para arrancar cuesta arriba. Pulsando la tecla DSC puede activarse el M Dynamic Mode (MDM) en vez del reglaje básico del coche. Habiéndose

activado este modo suben los umbrales de reacción del sistema DSC, por lo que es más sencillo poner en marcha el coche sobre nieve o arena, dejando patinar ligeramente las ruedas motrices. Además, activando el modo MDM, el coche tiene la maniobrabilidad que distingue a todos los modelos M. Adicionalmente también se puede optar por el modo DSC-Off pulsando una tecla.

Diferencial M activo para una óptima capacidad de tracción en situaciones de conducción muy dinámica.

El nuevo BMW M6 Coupé y el BMW M6 Cabrio tienen una óptima capacidad de tracción al acelerar con fuerza saliendo de una curva y, también, al conducir sobre calzadas deficientes o en cualquier condición meteorológica. Esta virtud se explica por la innovadora versión del diferencial del eje posterior de bloqueo variable. El diferencial activo M distribuye la fuerza entre las dos ruedas del eje trasero de manera muy precisa y rápida, adaptándose a las exigencias que plantean las condiciones dinámicas en las que se encuentra el coche en todo momento.

La reducción de las diferencias entre las velocidades de giro de las dos ruedas, necesaria para optimizar la capacidad de tracción, está a cargo de un bloqueo de discos controlado electrónicamente. La unidad de control del diferencial activo M comparte la misma red con el sistema de regulación de la estabilidad de conducción DSC (Dynamic Stability Control). De este modo se analiza cada situación dinámica del coche de manera muy precisa, detectándose por anticipado cualquier riesgo de pérdida unilateral de capacidad de tracción. El efecto de bloqueo del diferencial puede variar entre cero y cien por ciento. Así se evita que una rueda patine si la calzada está resbaladiza o si sus coeficientes de fricción varían mucho en la superficie de apoyo de la rueda derecha y de la rueda izquierda, si el coche está trazando una curva muy cerrada o si el conductor cambia de carril muy rápidamente.

Solución innovadora para una precisión mayor: freno M de cerámica y carbono.

Los nuevos modelos BMW M6 Coupé y BMW M6 Cabrio permiten obtener valores de deceleración extraordinarios con la versión más reciente del sistema de frenos de alto rendimiento de materiales compuestos. Este sistema se caracteriza por la reducción adicional de su peso, su dosificación

muy precisa y su rendimiento constante aunque esté expuesto a grandes esfuerzos. Los discos autoventilados y perforados tienen un diámetro de 400 milímetros en las ruedas delanteras y de 396 milímetros en las traseras. Las mordazas fijas de seis bombines son de color azul oscuro metalizado, están provistas del logotipo M y están atornilladas radialmente al apoyo basculante.

El sistema M de frenos de carbono y cerámica que se estrena en los dos nuevos modelos, consigue aumentar aún más la capacidad de frenado del BMW M6 Coupé y del BMW M6 Cabrio. Estos frenos se ofrecen en combinación con las llantas M de aleación ligera de 20 pulgadas. El diámetro de los discos delanteros es de 410 milímetros, mientras que los discos de las ruedas posteriores tienen un diámetro de 396 milímetros. Los novedosos discos de cerámica reforzada con fibra de carbono son aún más resistentes a altas temperaturas y, además, tienen una masa giratoria claramente menor. En comparación con la versión ofrecida de serie, el peso del sistema de frenos M de carbono y cerámica es 19,4 kilogramos inferior. Este innovador material combinado redunda adicionalmente en una resistencia extraordinaria al desgaste. La durabilidad de estos frenos es varias veces superior a la durabilidad de discos de freno convencionales. También en el caso del sistema de frenos M de carbono y cerámica las mordazas fijas de los frenos delanteros tienen seis bombines, mientras que las pinzas flotantes de las ruedas traseras tienen un bombín. Estos frenos especiales llaman la atención por su particular color dorado y el logotipo M cromado.



6. Carrocería, techo de material sintético reforzado con fibra de carbono y capota: solidez, ligereza y expresiva estética.

- **Combinación inteligente de materiales para optimizar la rigidez y el peso.**
- **BMW M6 Coupé con techo de dinámicas formas, de material sintético reforzado con fibra de carbono.**
- **BMW M6 Cabrio con capota textil y partes laterales posteriores alargadas en la zaga y, además, con barras antivuelco de activación automática.**

La utilización inteligente de diversos materiales sienta las bases para combinar un elevado grado de rigidez de la carrocería con un peso óptimo, de manera que todos los ocupantes están protegidos óptimamente y, a la vez, la agilidad del coche resulta ejemplar. Como sucede con el techo de material sintético reforzado con fibras de carbono del BMW M6 Coupé, también todos los materiales utilizados en las demás partes de la carrocería fueron elegidos de acuerdo con la aplicación consecuente de la estrategia de utilización de materiales ligeros. Las puertas y el capó de los dos coches deportivos de altas prestaciones son de aluminio, y las chapas laterales delanteras son de material sintético termoplástico. Además, la tapa del maletero y, en el caso del BMW M6 Cabrio, también la tapa de la caja de alojamiento de la capota son de material compuesto reforzado con fibra de vidrio (SMC, Sheet Moulding Compound). Las soluciones adoptadas en los nuevos modelos BMW M6 Coupé y BMW M6 Cabrio redundan en una potencia relativa de 3,3 kilogramos por 1 CV y de 3,5 kg/CV respectivamente, lo que significa que se obtuvieron mejoras significativas en comparación con los modelos antecesores.

La seguridad pasiva de ambos modelos es ejemplar gracias a las estructuras portantes altamente resistentes, a las zonas de deformación programada definidas con gran precisión y a la gran eficiencia de los sistemas de retención de los ocupantes. El equipamiento de seguridad de serie incluye, entre otros, airbags frontales y laterales, además de airbags tipo cortina adelante y atrás en el caso del BMW M6 Coupé, mientras que el nuevo BMW M6 Cabrio lleva airbags frontales y airbags laterales incorporados lateralmente en el bastidor de los asientos para proteger la cabeza y el tórax. El descapotable cuenta

adicionalmente con barras antivuelco de aluminio altamente resistente. Las barras antivuelco montadas detrás de los apoyacabezas de los asientos traseros se activan en fracciones de segundo si el coche amenaza con volcar. Los dos modelos cuentan con cinturones de seguridad de tres puntos de anclaje en todos los asientos, provistos de limitadores y tensores. Los asientos traseros tienen el sistema ISOFIX para asientos para niños.

Tanto el nuevo BMW M6 Coupé como el nuevo BMW M6 Cabrio fueron concebidos como coches de cuatro asientos. El nivel de confort en los asientos posteriores es ahora perceptiblemente superior al de los modelos anteriores. El volumen del maletero del nuevo BMW M6 Coupé es de 460 litros. Si la capota está abierta, el volumen del maletero del BMW M6 Cabrio es de 300 litros. Con la capota cerrada, es de 350 litros. Los dos modelos pueden estar equipados opcionalmente con un saco para transportar esquíes. Este saco se introduce a través del espacio que se obtiene abatiendo la tapa correspondiente que se encuentra entre los dos asientos traseros.

Formas dinámicas, material de peso optimizado: el techo del BMW M6 Coupé de material sintético reforzado con fibra de carbono.

Al igual que el modelo antecesor, también el nuevo BMW M6 Coupé cuenta de serie con un techo de material sintético reforzado con fibra de carbono. Gracias a su color oscuro resalta más la silueta del coche de dos puertas, pareciendo más alargado. Este efecto se subraya adicionalmente mediante el dinámico rebaje en el centro del techo.

La utilización de este material de peso optimizado en el techo redunda en un desplazamiento del centro de gravedad del coche hacia abajo, lo que beneficia su agilidad. La repartición optimizada y equilibrada del peso se realiza mediante el acabado de serie BMW Individual Shadow Line brillante de color oscuro, utilizado en los marcos de las ventanas y, en el caso del modelo descapotable, en la base de las ventanas, así como en la parte inferior de las carcasas de los espejos retrovisores exteriores de M, de diseño aerodinámico optimizado.

BMW M6 Cabrio: capota textil de gran calidad y con la característica prolongación de las partes laterales posteriores, así como con función de abrir y cerrar automática.

La exclusividad que irradia el nuevo BMW M6 Cabrio se acentúa mediante la forma alargada de las partes laterales posteriores de la capota textil de extraordinaria calidad. Estas partes laterales que se prolongan hasta la tapa del maletero realzan la silueta dinámicamente alargada del coche. La luneta vertical calefactable que se encuentra inmediatamente detrás de los asientos traseros, se desplaza hacia abajo independientemente de la capota. Esta se abre y cierra automáticamente pulsando una tecla que se encuentra en la consola central. Esta operación también puede realizarse con el coche en movimiento hasta una velocidad de 40 km/h. Con el sistema opcional de acceso de confort, las funciones de la capota pueden también activarse con una tecla de la unidad de mando a distancia de la llave del coche. La capota se abre en apenas 19 segundos, y al cerrarla transcurren tan sólo 24 segundos.



7. El habitáculo y el sistema de mandos: vivencias al más puro estilo M, genuina expresión de lujo.

- **Ambiente que irradia gran calidad, superficies de dinámicas curvaturas, tablero con indicaciones típicas de M.**
- **Asientos deportivos M con cinturones integrados.**
- **Consola central de diseño específico, teclas para reglaje de configuración personalizada, dos teclas M Drive en el volante.**

El ambiente del habitáculo del BMW M6 Coupé y del BMW M6 Cabrio, determinado por materiales lujosos y de alta calidad y por superficies de dinámicas formas, adquiere un toque especial mediante la configuración específica del puesto de mando que incluye el tablero de instrumentos y que se prolonga hasta la consola central. Estos acabados logran acentuar la sensación de estar a los mandos de un coche deportivo de altas prestaciones de carácter exclusivo. El tablero con tecnología black-panel tiene instrumentos clásicos redondos de versión típica de M, es decir, con manecillas rojas e iluminación de luz blanca. Las indicaciones también son específicas del modelo y el cuentarrevoluciones lleva en el centro el logotipo M.

El sistema de mando iDrive de serie incluye el botón de mando Controller en la consola central, teclas de acceso directo teclas de activación de funciones favoritas y, además, una nueva pantalla de a bordo de exclusivo diseño de pantalla plana. Si el coche está equipado con el navegador Professional opcional, la pantalla Control Display es de 10,2 pulgadas y está provista de un marco galvanizado y cromado de alta calidad.

Volante M forrado de piel y asientos deportivos M específicos para los dos modelos.

El volante especial M del nuevo BMW M6 Coupé y del nuevo BMW M6 Cabrio se caracteriza por su menor diámetro y por contar con radios dobles que retoman el diseño de los radios de las llantas de aleación ligera de M. Los asientos deportivos de M, también nuevos, ofrecen una sujeción lateral óptima al conductor y a su acompañante al trazar curvas a gran velocidad. Al mismo tiempo son sumamente cómodos, por lo que son apropiados para realizar viajes largos. La versión específica de M de los asientos de materiales

ligeros con sistema integrado para los cinturones de seguridad se distingue por los elementos laterales especialmente grandes de los respaldos, el apoyacabezas integrado en el respaldo, las llamativas costuras que acentúan los segmentos de los asientos y el logotipo impreso en el respaldo a la altura de los hombros.

La altura, la inclinación del respaldo y la posición horizontal de los asientos pueden regularse eléctricamente. Los asientos deportivos de M disponen además de un apoyo lumbar regulable neumáticamente, una función de memoria y un apoyo para los muslos variable manualmente. Los asientos deportivos de M cuentan con apoyacabezas de desplazamiento automático en caso de producirse un impacto en la zaga del coche.

Reglaje óptimo del chasis, simplemente pulsando un botón: las teclas M Drive.

Sobre la consola central diseñada específicamente para los dos modelos y en las cercanías de la palanca selectora de la caja de cambios se encuentran las teclas para el ajuste personalizado de las funciones del motor y del chasis. De manera independiente entre sí se pueden ajustar con las teclas correspondientes el modo DSC, la forma de la entrega de la potencia del motor, el mapa característico del sistema de control dinámico de la amortiguación DSC, la línea característica de M Servotronic y el programa de cambio de marchas con la caja de doble embrague M DKG. De esta manera es posible configurar un ajuste muy detallado del reglaje del coche. Pulsando durante más tiempo cualquiera de las dos teclas de M Drive, puede memorizarse el reglaje de preferencia. Gracias a que por primera vez dispone de dos teclas M Drive, el conductor de un nuevo BMW M6 Coupé o de un nuevo BMW M6 Cabrio puede memorizar, por ejemplo, una configuración deportiva activable con la tecla «M1» y un reglaje especialmente confortable activable con la tecla «M2». Los ajustes memorizados y que se activan con las respectivas teclas M Drive también pueden configurarse recurriendo al menú de iDrive.

También simplemente pulsando una tecla se puede regular la percepción que en el habitáculo se tiene del sonido del motor, siempre en función del reglaje seleccionado previamente. A la vez que se controlan las tapas los tubos terminales de escape, el sistema traslada el sonido característico del motor

hacia el interior del coche, debidamente ampliado por una unidad especial de modulación de ondas acústicas. El sistema de procesamiento digital de las señales recurre directamente a las señales emitidas por la unidad de control del motor, considerando las revoluciones, el par y la velocidad del coche. De este modo, el conductor obtiene una información muy precisa del grado de sollicitación del motor y percibe más intensamente su gran potencia y las condiciones dinámicas en las que se encuentra el coche.

8. Equipamiento y BMW ConnectedDrive.



- **Equipamiento de serie de alta calidad, incluyendo asientos de tapicería de piel Merino de fino graneado y con funciones ampliadas.**
- **Pantalla virtual Head-Up-Display específica de M, sistema de advertencia de cambio de carril, sistema de advertencia de abandono involuntario de carril, sistema de visión nocturna BMW Night Vision, así como aplicaciones (apps) para el uso de Facebook y Twitter.**
- **Opciones exclusivas: asientos M de funciones múltiples, equipo de audio Bang & Olufsen High End Surround Sound Sytem.**

El carácter exclusivo de los dos coches deportivos de altas prestaciones se subraya mediante un equipamiento de serie de alta calidad muy completo, así como con una exclusiva gama de equipos opcionales de avanzada tecnología que logran intensificar las vivencias experimentadas al volante. El equipamiento de serie del BMW M6 Coupé y del BMW M6 Cabrio incluye, entre otros, un climatizador con dos zonas de regulación, asientos delanteros calefactables, equipamiento ampliado de piel Merino de fino graneado, apoyapié M para el conductor, listones embellecedores en el habitáculo de la exclusiva variante de fibra de carbono, listones en los umbrales de las puertas provistos del logotipo «M6», luz ambiental en el habitáculo, espejos retrovisores exteriores y espejo retrovisor interior electrocromáticos para evitar deslumbramientos, espejos retrovisores exteriores abatibles automáticamente, sistema de regulación de la velocidad con función de frenado, alarma antirrobo y equipo audio BMW Professional con altavoces de alta fidelidad.

Recurriendo a la gama de sistemas opcionales de asistencia al conductor y de servicios de movilidad de BMW ConnectedDrive es posible conferirles a los dos modelos un carácter único y especial. La amplia oferta abarca la pantalla virtual BMW Head-Up-Display específica de M, en la que además de aparecer un velocímetro digitalizado e indicaciones del sistema opcional de información sobre límites de velocidad Speed Limit Info, también se muestra la marcha

que está puesta y un cuentarrevoluciones de varios colores que, a su vez, incluye una luz destellante al alcanzarse el límite de revoluciones (shift light), así como los sistemas Park Distance Control, cámara para marcha atrás, función automática de conmutación entre luces altas y luces de cruce, Speed Limit Info, advertencia de cambio de carril y advertencia de abandono involuntario de carril, vista panorámica Surround View y función de visión nocturna BMW Night Vision con detección de personas. Las innovadoras tecnologías optimizan la integración del iPhone de Apple y de otros teléfonos inteligentes, así como la inclusión de unidades de música y el uso de servicios a través de Internet. Recurriendo a la opción de obtención de aplicaciones (apps), los usuarios de un iPhone pueden sintonizar estaciones de radio a través de la web y visualizar los contenidos de Facebook y Twitter en la pantalla de a bordo. La nueva función Real Time Traffic Information ofrece al conductor informaciones muy precisas y actualizadas sobre el tráfico.

Altas prestaciones también en el sonido: equipo audio Bang & Olufsen High End Surround Sound Sytem.

Entre los numerosos equipos opcionales cabe destacar adicionalmente los siguientes: navegador Professional con disco duro, asientos M de funciones múltiples con ensanchamiento eléctrico del ancho del respaldo, asientos activos, sistema de ventilación activa de los asientos, sistema de acceso de confort, calefacción del volante, sistema de cierre automático suave de las puertas Soft-Close y sistema de audio Bang & Olufsen High End Surround Sound. En concordancia con las características de ambos modelos, el sistema audio es de altas prestaciones en materia de reproducción de sonido en automóviles.

El sistema de procesamiento digital plenamente activo de las señales de sonido incluye amplificadores finales individuales para todos los altoparlantes de bajos, sonidos intermedios y sonidos agudos. El altavoz central es de tecnología Acoustic Lens, desarrollada por Bang & Olufsen. Una vez que se pone en funcionamiento el sistema audio, se eleva el elemento central oculto en el salpicadero que alberga el altavoz de sonidos intermedios, quedando visible el lente del altavoz de tonos agudos. En el caso del nuevo BMW M6 Cabrio, este sistema incluye en total doce altavoces, mientras que en el caso del BMW M6 Coupé son dieciséis. En ambos casos la calidad del sonido es incomparablemente vívida y dinámica.



9. La historia del modelo: tradición arraigada en el deporte de competición automovilística.

- **El BMW 3.0 CSL: Un gran coupé domina en los circuitos.**
- **1984: el BMW M635i, un coche deportivo de serie, con la tecnología de la competición automovilística.**
- **BMW M6, desde un principio sinónimo de máximas prestaciones en un automóvil especialmente exclusivo.**

La competición automovilística es parte de los genes de los modelos de la serie 6 de BMW. Las raíces del BMW M6 datan de los principios de la década de los años setenta. En mayo de 1972 se fundó la empresa BMW Motorsport GmbH, y una de sus primeras tareas consistió en el desarrollo de un coche de carreras de la clase turismo, sobre la base del coupé BMW 3.0 CS, perteneciente al segmento automovilístico superior. El BMW 3.0 CSL (la letra L incluida en la denominación de este modelo se refiere al uso de materiales ligeros) tenía un motor de seis cilindros en línea de 3.340 cc y, al principio, de 360 CV. Este coche se transformó en el turismo más exitoso de su época. Además, fue portador de numerosas innovaciones. Sus soluciones técnicas incidieron en el desarrollo de los coches de la marca fabricados en serie. Sus puertas, el capó y la tapa del maletero eran de aluminio. Contó con una caja de cambios de cinco marchas con cárter de magnesio. En 1973 apareció el primer motor de seis cilindros con cuatro válvulas por cilindro, y en el año 1974 se estrenó el sistema antibloqueo de los frenos. El desarrollo de soluciones como éstas sentaron las bases para los éxitos obtenidos en los circuitos. Asimismo, también se aplicaron en coches destinados al tráfico vial. Este es un principio que sigue aplicándose en los automóviles de BMW M.

El BMW 3.0 CSL logró ganar seis veces el campeonato europeo de turismos entre los años 1973 y 1979. Su potencia fue aumentando de año en año. Ya en 1976, el motor de seis cilindros de 3.200 cc con biturbo contó con una potencia que tuvo que ser limitada a 750 CV. Entretanto fue madurando un nuevo proyecto a cargo de BMW Motorsport GmbH. Se trató del desarrollo de un coche superdeportivo con motor central. Antes de ponerse en la parrilla de la nueva serie Procar, tuvieron que producirse 400 ejemplares del BMW M1.

De esta manera, en 1978 se lanzó al mercado el primer coche de BMW Motorsport GmbH fabricado en serie. El BMW M1, dotado de un propulsor de seis cilindros en línea de 277 CV fue, desde un principio, el coche deportivo alemán más veloz producido en serie. Muy rápidamente se vendieron las 456 unidades que se fabricaron de este modelo.

Tecnología de competición automovilística para el uso diario: el BMW M635i.

Entretanto, el BMW Serie 6 había sustituido al BMW 3.0 CS. BMW Motorsport GmbH percibió de inmediato que numerosos conductores de BMW deseaban disponer de más potencia en sus coches de serie. El motor de cuatro cilindros de altas revoluciones del BMW M1 fue ideal para conseguir que el coupé de la serie 6 de BMW, perteneciente al segmento automovilístico superior, madure y se transforme en el BMW M635i, un modelo francamente deportivo. Su motor de seis cilindros tenía 286 CV. En combinación con un chasis adaptado a la mayor potencia y con diversos componentes de la carrocería optimizados aerodinámicamente, se obtuvo un automóvil apropiado para el tráfico vial, pero capaz de despertar las sensaciones que se experimentan en el mundo de la competición automovilística. Entre los años 1984 y 1989 se vendieron 5.855 unidades del BMW M635i.

Una nueva era, extraordinarias prestaciones y expresión de la más avanzada tecnología: el primer BMW M6.

Dos años después de haberse lanzado al mercado la segunda generación del BMW Serie 6, BMW M GmbH optó por ampliar su gama de modelos en el año 2005, agregando un extraordinario coche deportivo de altas prestaciones. El BMW M6 se transformó de inmediato en sinónimo de un coche de carácter exclusivo, de prestaciones muy altas y portador de numerosas soluciones específicas, provenientes del deporte del motor. Sus extraordinarias prestaciones estaban aseguradas: motor V10 de altas revoluciones de 5.000 cc y 373 kW/507 CV, derivado del motor de Fórmula 1; caja de cambios secuencial M Drivelogic de siete marchas y función de lanzamiento en partida para una máxima capacidad de aceleración desde 0 km/h; bloqueo del diferencial M de control en función de la velocidad de giro de las ruedas; chasis de tecnología específica y con función de control electrónico de la amortiguación (EDC), así como frenos de material compuesto de alto

rendimiento. El motor V10 fue galardonado dos años seguidos pues consiguió el primer puesto en la clasificación general del «Engine of the Year Award» en los años 2005 y 2006. Los dos años siguientes, el propulsor obtuvo el codiciado premio ocupando el primer lugar en la categoría de motores de más de 4.000 cc.

El carácter innovador y moderno del BMW M6 también se debió a los sistemas de asistencia al conductor, que marcaron un hito en el mercado. Entre ellos, por ejemplo, la pantalla virtual Head-Up-Display con indicaciones específicas de M. Un año después del inicio de las ventas del coupé se lanzó al mercado el descapotable BMW M6 Cabrio. Hasta el año 2010 se vendieron en todo el mundo 14.152 unidades del deportivo de altas prestaciones. De ellas, 9.087 fueron modelos coupé, mientras que las restantes 5.065 correspondieron a la versión descapotable del BMW M6.



10. La producción: procesos innovadores para automóviles excepcionales.

- **Fabricación en la planta de BMW de Dingolfing, junto con el BMW M5 y los modelos de la serie 6 de BMW.**
- **Fabricación del motor V8 de altas prestaciones en la sección de producción de motores en V de la planta de BMW de Múnich.**
- **Mediante módulos de productos y de procesos, se garantiza un máximo nivel de calidad y eficiencia en la planta más grande de BMW.**

Aplicando los procesos de fabricación más modernos y recurriendo a la amplia experiencia acumulada en la producción de automóviles exclusivos y de carácter selecto, en la planta de BMW de Dingolfing se cumplen requisitos ideales para la producción del nuevo BMW M6, con sistemas de fabricación de máxima calidad, eficiencia y versatilidad. En la planta más grande del mundo de BMW se fabrican el coupé y el descapotable junto con los modelos de la serie 6 de BMW. Además, en Dingolfing también se fabrican las berlinas de lujo de la serie 7 de BMW y los modelos de la serie 5 de la marca. Gracias a este concepto de fabricación, también el nuevo BMW M6 se beneficia de la utilización de módulos de productos y procesos compartidos por modelos de diversas series de la marca. De ese modo, las secuencias de fabricación son más eficientes, pudiéndose optimizar adicionalmente la calidad de producción y de los acabados, aplicando estándares aún más estrictos. La producción integrada incluye la fabricación de componentes y las operaciones de montaje, así como de piezas específicas de los coches deportivos de altas prestaciones, correspondientes al chasis, a la carrocería y al habitáculo.

La planta de BMW de Dingolfing, que se encuentra en la región de Baja Baviera, forma parte de la red mundial de fabricación de la empresa desde el año 1967. Esta red incluye actualmente plantas distribuidas en 14 países. La planta de Dingolfing se amplió en el año 1973, cuando se agregó la nueva nave 2.4, destinada a la fabricación de automóviles de BMW. Numerosos premios confirman el excelente estándar de la fábrica de BMW, en la que se fabricaron hasta el día de hoy más de 8 millones de automóviles de la marca. En la actualidad trabajan en esta planta unas 18.600 personas,

de ellas más de 12.000 directamente en la fabricación de automóviles en la nave 2.4.

Fabricación de motores en V en Múnich: alta tecnología y artesanía industrial de gran precisión.

El motor de altas prestaciones del nuevo BMW M6 se fabrica por medios tradicionales en la planta de BMW de Múnich. En la nueva línea de producción V(flex) de motores especiales también se produce el motor del M3, así como los motores de doce cilindros del BMW 760i y los propulsores de los actuales modelos de la marca Rolls-Royce. Los procesos de fabricación ultramodernos y la precisión del trabajo manual ejecutado por experimentados especialistas garantizan un extraordinario nivel de calidad.

El bloque del motor y el cárter del cigüeñal del propulsor V8 provienen de la sección de fundición de metales ligeros de la planta de BMW de Landshut. Al principio del proceso de montaje en la planta de Múnich, los bloques se colocan fijamente sobre soportes provistos de una memoria de datos. En el transcurso de los procesos de montaje es posible recurrir a diversos datos de relevancia para la calidad como, por ejemplo, el par de apriete de las tuercas. En las secciones de atornillamiento automatizado se activa el programa de montaje que corresponde a cada motor. Los operarios de cada una de las estaciones de montaje recurren a los datos memorizados con el fin de seleccionar las herramientas correctas y aplicar los pares de apriete apropiados. Además, también están codificadas las piezas clave, como las culatas o las bielas. De esta manera es posible hacer un seguimiento de cada motor, desde la llegada del bloque a la fábrica hasta el montaje final. Al final del proceso de fabricación se realiza una prueba de funcionamiento. Cada motor se somete a esta operación en el banco de pruebas antes de su envío hacia la planta de BMW de Dingolfing.

Fabricación integrada optimiza la calidad y eficiencia.

La calidad y la eficiencia de los procesos de producción aplicados en Dingolfing se optimizan gracias a la compartición de módulos de productos y de procesos. En ese sentido, el BMW Group aplica el principio determinado por el sistema de producción orientado hacia la generación de valores agregados (WPS, según las siglas en alemán). Los procesos estandarizados redundan en un máximo nivel de calidad de la fabricación de diversos

modelos que comparten una misma línea de producción, y permiten planificar de modo uniforme los procesos de fabricación. La versatilidad de los sistemas de producción garantiza un aprovechamiento homogéneo y elevado de la capacidad de producción instalada, así como también la entrega más rápida los coches a los clientes de acuerdo con el proceso de ventas y producción orientado hacia el cliente (KOV, según las siglas en alemán). También se producen sinergias debido a la utilización de componentes de estructura modular.

Además, BMW desarrolló innovadoras tecnologías de fabricación, que ahora pueden aprovecharse para producir diversos modelos en una misma línea, y en cantidades mayores. La fabricación de las puertas se basa en los resultados del trabajo de investigación realizado en el centro de competencia de aluminio de BMW Group, que se encuentra en la planta de Dingolfing. La nueva tecnología de procesamiento de piezas de aluminio es necesaria también para una modelación fina de las piezas, y obtener así rasgos de diseño de gran calidad como, por ejemplo, la línea que forma un pliegue en las puertas laterales del coche. También se utilizan métodos innovadores para el procesamiento de las chapas de acero. En su planta de Dingolfing, BMW es el primer fabricante de automóviles del mundo que aplica la tecnología de templado por presión. Con esta tecnología, primero se deforman en frío las chapas cincadas de acero. A continuación, esas chapas se calientan a una temperatura superior a 900 °C. Inmediatamente después se alimentan a una prensa provista de un sistema de refrigeración por agua. Las chapas se enfrían en pocos segundos hasta alcanzar una temperatura de apenas 70 °C, consiguiéndose así el efecto de templado. Gracias a este método, las piezas adquieren una rigidez hasta cuatro veces superior a las chapas de acero convencionales de igual peso.

BMW M6 Coupé con techo de fibra de carbono, precursor del material del futuro.

Entre las principales características del nuevo BMW M6 Coupé cabe mencionar su techo de material sintético reforzado con fibra de carbono. Los expertos de BMW disponen de amplios conocimientos técnicos en relación con el uso de carbono. En la planta de BMW de Landshut se fabrican en serie componentes de material sintético reforzado con fibra de carbono desde el año 2003. A partir del año 2013 también se producirán allí jaulas de

habitáculo de material sintético reforzado con fibra de carbono, previstas para el coche eléctrico BMW i3 y para el coche deportivo híbrido tipo Plug-In BMW i8. En ambos casos, el uso de materiales sintéticos reforzados con fibra de vidrio es fundamental para aligerar los coches, un criterio que se suma al sistema de propulsión específico de estos modelos.

El modelo antecesor del nuevo BMW M6 Coupé fue un coche que asumió una función precursora por el uso de este material proyectado hacia el futuro. En ese modelo, tanto el techo como los soportes de los paragolpes fueron piezas fabricadas industrialmente con materiales sintéticos reforzados por fibra de carbono. Desde entonces fueron aumentando constantemente los componentes reforzados con fibra de carbono. También el actual BMW M3 cuenta con un techo de material sintético reforzado con fibra de carbono. La evolución de los sistemas de fabricación permitió que el techo del nuevo BMW M6 tenga un perfil llamativo y optimizado aerodinámicamente.

El uso de este material, extremadamente ligero y, a la vez, sumamente sólido y de óptima rigidez, redundaba en una considerable reducción del peso en la zona del techo, por lo que el centro de gravedad del coche es más bajo, lo que favorece a la agilidad del BMW M6 Coupé. Manteniendo, como mínimo, las cualidades de un techo convencional, el de material sintético reforzado con fibra de carbono pesa aproximadamente la mitad de un techo de acero y es más o menos un 30 por ciento más ligero que uno de aluminio. Además, el material sintético reforzado con fibra de carbono se distingue por su excelente comportamiento en caso de choques y, adicionalmente, brilla por su extraordinaria durabilidad.

11. Datos técnicos.

BMW M6 Coupé.



BMW M6 Coupé		
Carrocería		
Cantidad puertas/asientos		2 / 4
Largo/Ancho/Alto (vacío)	mm	4898 / 1899 / 1374
Distancia entre ejes	mm	2851
Vía adelante/atrás	mm	1631 / 1612
Distancia al suelo	mm	106
Radio de giro	m	12,1
Capacidad del depósito	Aprox. l	80
Sistema de refr. incl. calef.	l	18,5
Aceite del motor ¹⁾	l	8,4
Peso en orden de marcha según	kg	1850 / 1925
Carga útil según DIN	kg	500
Peso total máximo	kg	2350
Carga máx. ejes del./post.	kg	1180 / 1220
Peso remolcable (12%) con freno / sin freno	kg	- / -
Carga techo / carga apoyo	kg	- / -
Volumen del maletero	l	460
Resistencia aerodinámica	c _x x A	0,32 x 2,29
Motor		
Tipo / cant. cilindros / válvulas		V90/8/4
Tecnología de los motores		M TwinPower Turbo con colector compartido por las bancadas, Twin Scroll Twin Turbo, inyección directa de gasolina (High Precision Injection), doble VANOS
Cilindrada real	cc	4395
Carrera / Diámetro	mm	88,3 / 89,0
Compresión	:1	10,0
Combustible		ROZ 98 (mín. 95)
Potencia	kW/CV	412 / 560
a revoluciones	rpm	6000 – 7000
Par motor	Nm	680
a revoluciones	rpm	1500 – 5750
Sistema eléctrico		
Batería / Lugar de montaje	Ah/-	105 / Maletero
Alternador	A / W	210 / 2926
Dinamismo y seguridad		
Suspensión delantera	Eje de doble brazo transversal con elastocinemática específica de M; ángulo de caída ligeramente negativo; reducción de hundimiento al frenar	
Suspensión trasera	Eje de aluminio Integral V de brazos múltiples y con elastocinemática específica de M. Suspensión de efecto tridimensional, con compensación de hundimiento al arrancar y frenar	
Freno delantero	Mordazas fijas de seis bombines, discos de material compuesto	
Diámetro	mm	400 x 36, autovent.
Freno trasero	Pinzas folotantes de un bombín, discos de material compuesto	
Diámetro	mm	396 x 24, autovent.
Sistemas de estabilización	De serie: DSC incl. ABS, ASC y MDM (M Dynamic Mode), asistencia de frenado en curvas CBC, control dinámico de los frenos DBC, función de secado de discos y pastillas, control electrónico M de la suspensión, diferencial M activo con integración en la red del Integrated Chassis Management (ICM)	
Equipamiento de seguridad	De serie: Airbags para el conductor y su acompañante, airbags laterales para el conductor y su acompañante, airbags para las cabezas adelante y atrás, apoyacabezas activos en los asientos delanteros, cinturones automáticos de tres puntos de anclaje en todos los asientos, los delanteros integrados en los asientos y provistos de sensores y limitadores de tensión, apoyacabezas activos en los asientos delanteros, sensores de impactos, indicador de pinchazos	
Dirección	Dirección hidráulica de piñón y cremallera con asistencia Servotronic específica de M	
Relación total de la dirección	:1	13,05
Neumáticos adelante/atrás		265/40 R19 102Y 295/35 R19 104Y
Llantas adelante/atrás		9,5J x 19 LM 10,5J x 19 LM

BMW M6 Coupé

BMW ConnectedDrive

Confort	Equipamiento opcional: BMW Assist, entre otros con servicio de información, funciones de activación a distancia, información sobre el tráfico Real Time Traffic Information, BMW TeleServices, integración de aparatos externos móviles
Información y entretenimiento	Equipamiento opcional: acceso a Internet, BMW Online, entre otros con información sobre plazas de aparcamiento, información sobre países, búsqueda en Google, noticias, meteorología en tiempo real, BMW Routes, funciones de oficina, streaming de audio con Bluetooth y títulos musicales con actualización online, aplicaciones a descargar online
Seguridad	Equipamiento opcional: Park Distance Control, cámara de marcha atrás, vista panorámica Surround View con vista lateral Side View y vista superior Top View, visión nocturna BMW Night Vision con detección de personas, pantalla virtual Head-Up-Display, advertencia de cambio de carril, aviso de abandono de carril con aviso de acercamiento al coche que circula delante, información sobre límites de velocidad Speed Limit Info con indicación de prohibido adelantar, llamada de emergencia automática ampliada

Caja de cambios

Tipo de caja de cambios	Caja de cambios M de siete marchas y doble embrague, con Drivelogic		
Desarrollos de la caja	I	:1	4,806
	II	:1	2,593
	III	:1	1,701
	IV	:1	1,277
	V	:1	1,000
	VI	:1	0,844
	VII	:1	0,671
	R	:1	4,172
Relación del diferencial		:1	3,154

Prestaciones

Relación peso/potencia (DIN)	kg/kW	4,5
Relación potencia/cilindrada	kW/l	93,7
Aceleración 0-100 km/h	s	4,2
0-1000 m	s	21,7
en 4ta/5ta marcha 80-120	s	3,6 / 4,5
Velocidad máxima	km/h	250 / 305 ²⁾

BMW EfficientDynamics

Medidas de serie de BMW EfficientDynamics	Recuperación de la energía de frenado con indicación de la recuperación, función Auto Start Stop, uso inteligente de materiales ligeros, grupos secundarios activados según sea necesario, bomba de la servodirección regulada por caudal volumétrico, neumáticos con menor resistencia de rodadura
---	---

Consumo según ciclo UE

Ciclo urbano	l/100km	14,0
Ciclo interurbano	l/100km	7,6
Total	l/100km	9,9
CO ₂	g/km	232
Clasificación según emisiones		UE5

Clasificación del seguro

KH/VK/TK	3)
----------	----

Datos técnicos válidos en mercados ACEA / Datos relevantes para la matriculación, en parte únicamente válidos en Alemania (pesos)

¹⁾ Cantidad de aceite de recambio

²⁾ En combinación con el kit opcional M Driver's Package

³⁾ Indicación de momento no disponible

BMW M6 Cabrio.

BMW M6 Cabrio		
Carrocería		
Cantidad puertas/asientos		2 / 4
Largo/Ancho/Alto (vacío)	mm	4898 / 1899 / 1372
Distancia entre ejes	mm	2851
Vía adelante/atrás	mm	1631 / 1612
Distancia al suelo	mm	107
Radio de giro	m	12,1
Capacidad del depósito	Aprox. l	80
Sistema de refr. incl. calef.	l	18,5
Aceite del motor ¹⁾	l	8,4
Peso en orden de marcha según	kg	1980 / 2055
Carga útil según DIN	kg	430
Peso total máximo	kg	2410
Carga máx. ejes del/post.	kg	1200 / 1260
Peso remolcable (12%) con freno / sin freno	kg	- / -
Carga techo / carga apoyo	kg	- / -
Volumen del maletero	l	300 – 350
Resistencia aerodinámica	c _x x A	0,33 x 2,29
Motor		
Tipo / cant. cilindros / válvulas		V90/8/4
Tecnología de los motores		M TwinPower Turbo con colector compartido por las bancadas, Twin Scroll Twin Turbo, inyección directa de gasolina (High Precision Injection), doble VANOS
Cilindrada real	cc	4395
Carrera / Diámetro	mm	88,3 / 89,0
Compresión	:1	10,0
Combustible		ROZ 98 (mín. 95)
Potencia	kW/CV	412 / 560
a revoluciones	rpm	6000 – 7000
Par motor	Nm	680
a revoluciones	rpm	1500 – 5750
Sistema eléctrico		
Batería / Lugar de montaje	Ah/-	105 / Maletero
Alternador	A / W	210 / 2926
Dinamismo y seguridad		
Suspensión delantera	Eje de doble brazo transversal con elastocinemática específica de M; ángulo de caída ligeramente negativo; reducción de hundimiento al frenar	
Suspensión trasera	Eje de aluminio Integral V de brazos múltiples y con elastocinemática específica de M. Suspensión de efecto tridimensional, con compensación de hundimiento al arrancar y frenar	
Freno delantero	Mordazas fijas de seis bombines, discos de material compuesto	
Diámetro	mm	400 x 36, autovent.
Freno trasero	Pinzas flotantes de un bombín, discos de material compuesto	
Diámetro	mm	396 x 24, autovent.
Sistemas de estabilización	De serie: DSC incl. ABS, ASC y MDM (M Dynamic Mode), asistencia de frenado en curvas CBC, control dinámico de los frenos DBC, función de secado de discos y pastillas, control electrónico M de la suspensión (EDC), diferencial M activo con integración en la red del Integrated Chassis	
Equipamiento de seguridad	De serie: Airbags para el conductor y su acompañante, airbags laterales con airbags para las cabezas para el conductor y su acompañante, cinturones automáticos de tres puntos de anclaje en todos los asientos, los delanteros con tensores y limitadores de tensión, apoyacabezas delanteros activos, barras antivuelco de accionamiento automático, sensores de impactos, indicador de pinchazos	
Dirección	Dirección hidráulica de piñón y cremallera con asistencia Servotronic específica de M	
Relación total de la dirección	:1	13,05
Neumáticos adelante/atrás		265/40 R19 102Y 295/35 R19 104Y
Llantas adelante/atrás		9,5J x 19 LM 10,5J x 19 LM

BMW ConnectedDrive

Confort	Equipamiento opcional: BMW Assist, entre otros con servicio de información, funciones de activación a distancia, información sobre el tráfico Real Time Traffic Information, BMW TeleServices, integración de aparatos externos móviles
Información y entretenimiento	Equipamiento opcional: acceso a Internet, BMW Online, entre otros con información sobre plazas de aparcamiento, información sobre países, búsqueda en Google, noticias, meteorología en tiempo real, BMW Routes, funciones de oficina, streaming de audio con Bluetooth y títulos musicales con actualización online, aplicaciones a descargar online
Seguridad	Equipamiento opcional: Park Distance Control, cámara de marcha atrás, vista panorámica Surround View con vista lateral Side View y vista superior Top View, visión nocturna BMW Night Vision con detección de personas, pantalla virtual Head-Up-Display, advertencia de cambio de carril, aviso de abandono de carril con aviso de acercamiento al coche que circula delante, información sobre límites de velocidad Speed Limit Info con indicación de prohibido adelantar, llamada de emergencia automática ampliada

Caja de cambios

Tipo de caja de cambios	Caja de cambios M de siete marchas y doble embrague, con Drivelogic		
Desarrollos de la caja	I	:1	4,806
	II	:1	2,593
	III	:1	1,701
	IV	:1	1,277
	V	:1	1,000
	VI	:1	0,844
	VII	:1	0,671
	R	:1	4,172
Relación del diferencial		:1	3,154

Prestaciones

Relación peso/potencia (DIN)	kg/kW	4,8
Relación potencia/cilindrada	kW/l	93,7
Aceleración 0-100 km/h	s	4,3
0-1000 m	s	22,1
en 4ta/5ta marcha 80-120	s	3,8 / 4,8
Velocidad máxima	km/h	250 / 305 ²⁾

BMW EfficientDynamics

Medidas de serie de BMW EfficientDynamics	Recuperación de la energía de frenado con indicación de la recuperación, función Auto Start Stop, uso inteligente de materiales ligeros, grupos secundarios activados según sea necesario, bomba de la servodirección regulada por caudal volumétrico, neumáticos con menor resistencia de rodadura
---	---

Consumo según ciclo UE

Ciclo urbano	l/100km	14,4
Ciclo interurbano	l/100km	7,9
Total	l/100km	10,3
CO ₂	g/km	239
Clasificación según emisiones		UE5

Clasificación del seguro

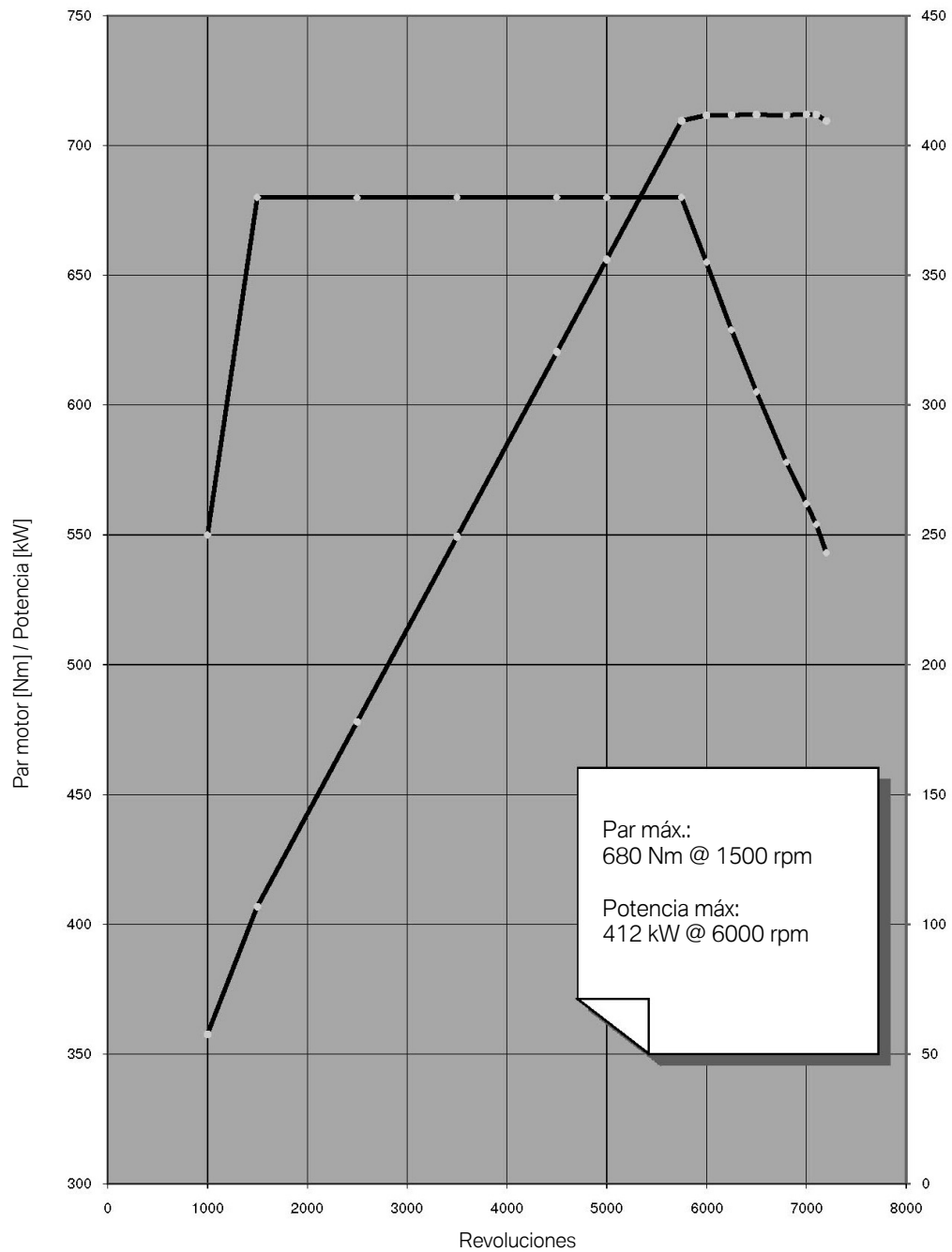
KH/VK/TK	21 / 32 / 29
----------	--------------

Datos técnicos válidos en mercados ACEA / Datos relevantes para la matriculación, en parte únicamente válidos en Alemania (pesos)

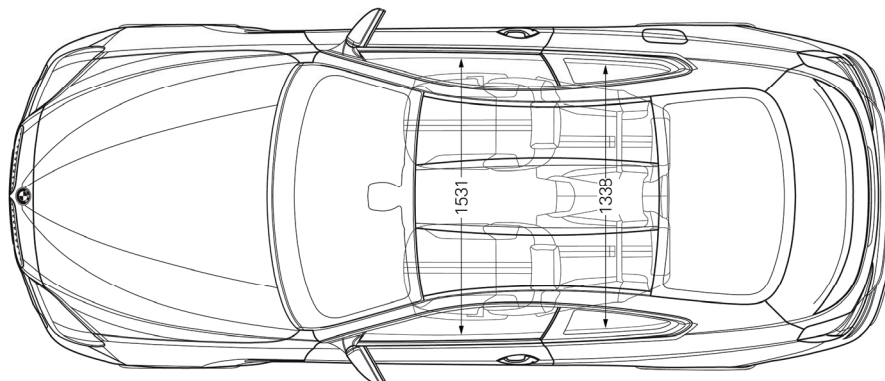
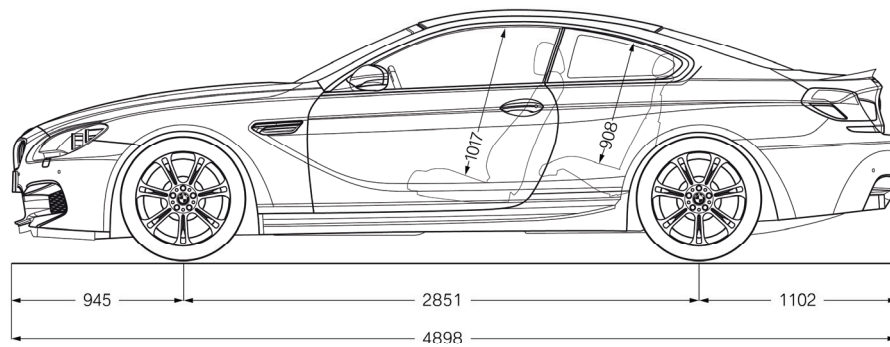
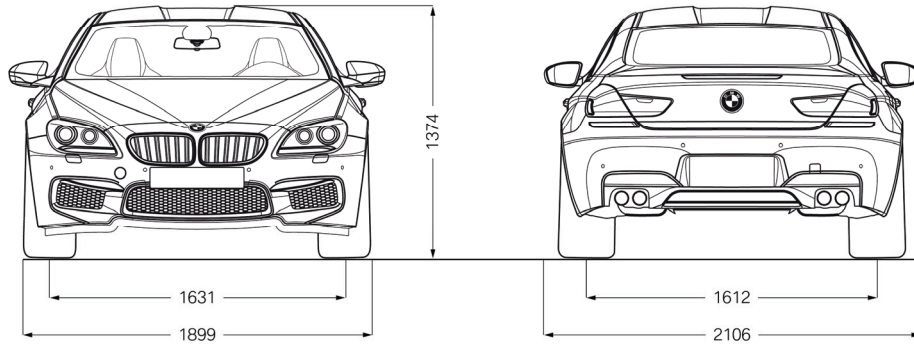
¹⁾ Cantidad de aceite de recambio

²⁾ En combinación con el kit opcional M Driver's Package

12. Diagramas de potencia y par motor.



13. Dimensiones exteriores e interiores. BMW M6 Coupé.



BMW M6 Cabrio.

