

# 신형 BMW M6 쿠페 신형 BMW M6 컨버터블 목차



1.	매력적인 미학과 고성능의 조화 신형 BMW M6 쿠페 신형 BMW M6 컨버터블 (요약본) .....	2
2.	특성 .....	11
3.	디자인: 스포티한 최고의 형태 .....	15
4.	엔진: 힘과 개성 .....	19
5.	새시: 모든 상황에 적합한 최고의 정밀성 .....	22
6.	차체, CFK-루프 및 소프트탑: 견고성, 경량, 강한 인상 .....	26
7.	실내 및 조작 콘셉트: 순수한 M 감성, 럭셔리 그 자체 .....	29
8.	사양 및 BMW ConnectedDrive: 개별적인 실내환경 및 지능형 네트워킹 .....	32
9.	모델의 역사: 모터 스포츠에서의 뿌리 깊은 전통 .....	34
10.	생산: 특별한 자동차 생산을 위한 혁신적인 공정 .....	37
11.	제원 .....	41
12.	성능- 및 토크 도표 .....	45
13.	외부 및 내부 치수 .....	46



# 1. 매력적인 미학과 고성능의 조화

## 신형 BMW M6 쿠페

## 신형 BMW M6 컨버터블

### (요약본)

고성능을 위한 열정과 독특한 스타일에 대한 의식을 갖고 생산한 M 모델 특유의 매력을 이제 두 개의 새로운 모습으로 만나보실 수 있습니다. 신형 BMW M6 쿠페와 신형 BMW M6 컨버터블은 럭셔리와 혁신적인 편의성으로 구성된 환경을 통해 탁월한 성능을 제공합니다. BMW M GmbH가 개발한 이 고성능 스포츠형 자동차는 럭셔리 클래스의 최고급 세그먼트에서만 볼 수 있는 고유한 독자성을 이 두 모델에서는 인상적인 디자인을 통해 보여주고 있습니다. M Twin Power Turbo 기술과 412kW/560HP 출력의 V8 고속 엔진, 7단 M 더블클러치 드라이브로직, 차동 기어 장치인 액티브 M 디퍼런셜, 모델 고유의 새시 기술, 이상적인 무게 균형과 최적화된 공기역학적 특성이 정밀하게 서로 조화를 이루고 있으며, 이 두 모델에서는 어떤 차량과도 비교할 수 없는 M 모델만의 감성을 아주 선명하게 느낄 수 있습니다.

신형 BMW M6 쿠페에는 다이내믹한 형태를 띠며, 무게를 최적화한 탄소섬유 강화 플라스틱 루프가 장착되어 있습니다. 독특한 핀형 외관의 고급 직물 소프트탑과 전자동 개방 메커니즘을 통해 이 신형 BMW M6 컨버터블은 태양과 바람이 주는 자연의 힘과 고성능 스포츠형 자동차의 역동성을 함께 누릴 수 있게 해줍니다.

신형 BMW M6 쿠페와 신형 BMW M6 컨버터블에 적용된 모터스포츠 기술을 통해 자동차 레이스 트랙에서 탁월한 성능을 낼 수 있으며, 일상적인 주행에서도 이를 환상적으로 체험할 수 있습니다. 정지 상태에서 시속 100km 로 가속하는데 BMW M6 쿠페는 4.2 초, BMW M6 컨버터블은 4.3 초 걸립니다. 그 외에도 이 두 모델의 다이내믹한 특성은 중간 스퍼트 시기민성,

조향의 정확성, 커브 길에서 가속할 때의 접지 능력, 횡력이 강하게 작용할 경우 정확한 핸들링 제어 및 감속 수치를 통해서도 알 수 있습니다. 신형 BMW M6 쿠페와 BMW M6 컨버터블에는 매우 역동적인 주행 상황에서 핸들링을 최적화할 수 있는 혁신적인 최신 기술인 M 카본 세라믹 브레이크 시스템이 옵션으로서 처음 제공되었습니다.

또한, 새로운 이 두 고성능 스포츠형 자동차가 보여준 효율성 향상은 경쟁 분야에서 독보적입니다. 신형 BMW M6 쿠페는 EU 테스트 사이클에서 평균 연비가 100km 당 9.9 리터이며, CO2 배출량은 232g/km 을 기록했습니다. 그리고 신형 BMW M6 컨버터블은 그 값이 각각 10.3 리터와 239g 입니다. 엔진 출력이 10% 증가하고, 최대 토크가 30% 증가한 680Nm 일 때 기존 모델보다 연료 소비량과 CO2 배출량이 각각 30% 이상 감소하였습니다.

**디자인: 스포티한 외관, 탄탄한 표면, 세련된 차체라인.**

BMW 6 시리즈의 스포티하고 세련된 차체 라인의 고전적인 비율과 BMW M 시리즈의 전형적인 디자인은 BMW M6 쿠페와 BMW M6 컨버터블의 인상적인 차체 디자인에서도 그 토대를 이루고 있습니다. 탄탄한 표면과 정교한 윤곽은 두 모델의 스포티한 외관을 더욱 돋보이게 합니다. 시리즈에 따라 기본 사양으로서 적용된 어댑티브 LED 전조등 또한 개선된 특성을 잘 강조하고 있습니다. 또한, 냉각공기 공급, 섀시 지오메트리 및 공기역학과 관련된 기술적 요건과 탁월한 성능은 M 시리즈 전형적인 디자인 요소들을 통해서 더욱 부각되고 있습니다.

이 두 모델에는 기본 사양으로 19 인치 광폭 M 알로이휠이 장착되어 있습니다. 이 휠에는 두 가지 색으로 된 7 개의 더블 스포크가 있습니다. 그 외에도 가는

형태의 5 개 더블 스포크가 있는 중량이 최적화된 20 인치 광폭 알루미늄을 선택할 수 있습니다.

**다이내믹한 윤곽과 중량이 최적화된 소재: 탄소섬유 강화 플라스틱제 루프가 장착된 BMW M6 쿠페.**

이전 모델과 마찬가지로 신형 BMW M6 쿠페에도 탄소섬유 강화 플라스틱제 루프가 기본 사양으로 장착되었습니다. 이 루프의 진한 색상 처리는 2-도어 모델을 더욱 길어 보이게 해줍니다. 이러한 효과는 루프 중앙에 있는 다이내믹한 홈을 통해 한층 더 강화됩니다. 루프 영역에 중량이 최적화된 소재를 사용함으로써 차량의 무게중심이 아래로 옮겨져 기민성이 더욱 향상되었습니다. BMW 고유의 고풍택 쉐도우 라인을 기본 사양으로 적용함으로써 무게 균형이 시각적으로 강조되었으며, 이러한 쉐도우 라인의 진한 색상은 BMW M6 컨버터블은 측면 윈도우 보더링이나 브러시 라인 외에 공기역학적으로 최적화된 M 사이드미러 플랩 하단부와 베이스에도 적용되었습니다.

신형 BMW 6 시리즈 컨버터블에서는 편형 구조의 고급 직물 소프트탑을 통해 개성적인 외관을 더욱 돋보이게 합니다. 차량 후방에서 돌출된 핀은 다이내믹하게 확장된 실루엣을 강조해 줍니다. 뒷좌석 바로 뒤에 수직으로 위치한 가열식 뒷유리 판은 소프트탑과 무관하게 아래쪽으로 뻗어 있습니다. 센터 콘솔에 있는 버튼을 통해 소프트탑의 자동 개폐가 가능하며, 정차 시뿐만 아니라 주행 시(시속 40km 이내)에도 소프트탑을 작동시킬 수 있습니다. 소프트탑을 여는 데는 19 초가 걸리며, 닫는 데는 24 초가 걸립니다.

## **M TwinPower Turbo 기술을 적용한 고속 V8 엔진.**

M TwinPower Turbo 기술이 적용된 고속 V8 엔진은 전면에 세로로 배열되어 있으며, 7 단 M 더블클러치 드라이브로직 변속기를 통해 후륜으로 전달되는 엔진 구동 토크가 환상적인 성능에 필요한 출력을 가능케 합니다. 이 구동 시스템에는 모터스포츠에서 직접 도입된 구조적 특징들과 BMW 사가 Efficient Dynamics 프로그램을 통해 개발한 혁신적인 기술이 집약되어 있습니다. 전 세계적으로 독보적인 위치를 차지하고 있는 이 기술 패키지는 Twin-Scroll 원리에 따라 반응하는 2 개의 터보차저, 실린더뱅크 공용 배기다기관, 고정밀 가솔린 직접 분사장치, 가변식 밸브 컨트롤 VALVETRONIC 및 무단 캠축 조정장치 더블 VANOS 을 포함하고 있습니다.

M 시리즈 특유의 비교할 수 없는 4.4 리터 엔진의 고유한 성능은 출력이 높은 회전속도 범위까지 선형으로 강력하게 유지하는 힘뿐만 아니라 이러한 상황에 맞는 즉각적인 반응을 통해 특징지어집니다. 1,500 – 5,750rpm 의 엔진 속도 범위에서 최대 토크는 680Nm 입니다. 이 V8 엔진은 6,000 – 7,000rpm 에서 412kW/560HP 의 최대 출력에 도달합니다. 최대 엔진 속도는 7,200rpm 입니다. 최대의 성능을 위한 엔진 속도의 범위는 이전 모델의 구동 시스템보다 거의 3 배 넓습니다.

## **다이내믹하게 실현된 고성능: 7 단 M 더블클러치 드라이브로직 변속기.**

V8 엔진의 출력에 완벽히 맞춰진 M 더블클러치 드라이브로직 변속기를 통해 엔진의 강한 추진력이 매우 효과적인 가속도로의 전환을 가능케 합니다. 2 개의 서브 기어박스가 하나의 하우징에 결합된 크기 및 중량 면에서 기존의 수동변속기와 거의 차이가 없는 더블 클러치 변속기의 구조적 원리가 이를 위한 전제조건이 됩니다.

M 더블클러치 드라이브로직 변속기는 자동 모드(D 모드)와 수동 모드(S 모드)에서 각각 3 가지의 변속 프로그램을 선택할 수 있습니다. 그 외에도 전자식 제어시스템을 통해 정지 상태에서 최대 가속을 위한 Launch Control 기능, 편의성 향상을 위한 Low Speed Assistance 및 효율적인 제어를 위한 Auto Start Stop 기능을 표시할 수 있습니다. 신형 BMW M6 쿠페와 BMW M6 컨버터블에는 다기능 버튼과 고정 배열식 토글스위치가 부착된 가족의 신형 M 스티어링 휠이 기본 사양으로 장착되어 있습니다.

**역동적인 주행 상황 시 완벽한 차선 유지를 위한 액티브 M 디퍼렌셜 차동기어.**  
도로 상태나 기상 조건이 좋지 않거나 또는 커브 길에서 가속하여 빠져나올 때에도 신형 BMW M6 쿠페와 BMW M6 컨버터블은 최적의 차선 유지를 지원합니다. 가변식으로 차단되는 뒤 차축 디퍼렌셜 차동기어에 적용된 혁신적인 기술이 이를 가능케 합니다.

액티브 M 디퍼렌셜 차동기어를 통해 각 주행상황에 적합한 동력이 좌, 우측 후륜 간에 정확하고 신속하게 분배됩니다. 후륜 간의 회전속도 편차는 전자제어식 디스크 로크를 통해 감소하며, 이는 트랙션을 최적화하는 데 필요합니다. 액티브 M 디퍼렌셜 차동기어 컨트롤유닛은 DSC(다이내믹 스태빌리티 컨트롤) 주행 안정성 컨트롤 시스템과 연결되어 있습니다. 이를 통해 모든 주행상황이 정확하게 분석되고, 한쪽 부분의 트랙션 손실이 초기에 감지됩니다. 이에 따라 생성된 차단 효과는 0% ~ 100% 범위에서 가변적으로 조절됩니다.

## **M 고유의 새시 시스템, 다이내믹 댐퍼 컨트롤, M Servotronic, 다이내믹 모드 DSC.**

여러 가지 탁월한 성능을 일상적인 주행 시 요구되는 컴포트 특성과 조합할 수 있도록 신형 BMW M6 쿠페와 BMW M6 컨버터블에는 M 모델에 적합하게 개발된 새시 시스템이 장착되어 있습니다. 더블 위시본 전륜은 그 차축 지지대가 차체와 단단히 연결된 통합형 후륜과 마찬가지로 특별한 운동력을 보이며, 이 전륜에는 새로 개발한 알루미늄 구성품이 장착되어 있습니다. 새시가 넓은 보강판을 통해 연결되어 있어 주행 동력이 차체로 일정하게 전달됩니다. 새시 구성 방식과 모델별 조정에는 모터스포츠에서 획득한 다양한 노하우가 적용되었으며, 이는 누버그링(Nürburgring)의 노르트슐라이페(Nordschleife) 구간에서 집중적인 테스트 주행을 통해 최적화되었습니다.

이 두 모델의 기본 사양에는 전자제어식 댐퍼도 포함됩니다. 유압식 랙-피니온 스티어링 시스템은 가변식 기어비를 통해 작동되며, 직진 주행 시 차선 유지를 지원하고, 주차 및 회전 시 필요한 조향 핸들 동작을 줄여 줍니다. 주행속도감응식 파워 스티어링 어시스턴트인 Servotronic 도 M 모델에 적합하게 조정되어 있으며, 개별 설정을 위해 3 가지의 특성곡선을 제공합니다.

이 두 고성능 스포츠형 자동차의 주행 안정성 컨트롤 시스템 DSC 에는 브레이크 제어 및 엔진출력저감을 통한 안정성 효과 외에도 오티 록 브레이크 시스템(ABS), 코너링 브레이크 컨트롤(CBC), 다이내믹 브레이크 컨트롤(DBC), 브레이크 및 발진 어시스턴트, 건식 제동 기능 및 발진 어시스턴트가 포함됩니다. 센터 콘솔의 DSC 버튼을 사용하여 기본 설정 외에

M 다이내믹 모드(MDM)를 활성화할 수 있습니다. 이 모드에서 DSC 제어 임계값을 올리면, 지반이 약한 모래길 또는 눈길에서 구동휠을 약간 급회전하여 출발할 수 있습니다. 이외에도 MDM 에서 M 고유의 전형적인 자기제어 특성을 작동시킬 수 있습니다. 또는 DSC-Off 모드도 버튼을 눌러 활성화할 수 있습니다.

### **정확한 핸들링을 위한 혁신: M 카본-세라믹 브레이크.**

기본 사양으로 장착된 컴파운드 구조의 고성능 브레이크 시스템 대신 신형 BMW M6 쿠페 및 BMW M6 컨버터블에서 처음으로 소개한 M 카본-세라믹 브레이크를 장착할 수 있습니다. 이 브레이크는 20 인치 M 알로이휠과 함께 제공되고, 브레이크 디스크의 앞 차축 직경은 410mm 이며, 뒤차축의 경우는 396mm 입니다. 새로운 탄소섬유 복합 세라믹으로 제작된 이 브레이크 디스크는 열 저항력이 더 높아졌으며, 회전력을 현저히 느리게 합니다. 그 외에도 이 혁신적인 소재는 내마모성이 상당히 높습니다.

옵션으로 제공되는 M 카본-세라믹 브레이크에도 전방 6-피스톤 고정 캘리퍼형 브레이크와 후방 싱글 피스톤-부동 캘리퍼형 브레이크가 서로 조합됩니다. 이는 특수하게 처리된 금색 도장을 통해 확인 할 수 있습니다.

### **일괄적인 경량 구조, 완벽한 탑승자 보호.**

지능형 복합 소재를 사용함으로써 중량이 최적화되는 동시에 차체 구조의 견고성이 향상되었습니다. 신형 BMW M6 쿠페에 사용된 CFK-루프의 경우와 같이 다른 모든 차체 부품에 대해서도 소재 선택 시 경량화 전략이 포괄적으로 적용되었습니다. 이 두 고성능 스포츠형 자동차의 도어 및 엔진 후드는 알루미늄으로 제작되었으며, 전방 사이드 패널은 열성형 플라스틱으로 제작되었습니다. 또한, BMW M6 컨버터블은 트렁크 커버와 소프트톱 커버가

유리섬유 복합 소재 SMC (Sheet Moulding Compound)로 제작되었습니다. 출력 대비 중량 비율은 신형 BMW M6 쿠페는 1HP 당 3.3kg 이며, 신형 BMW M6 컨버터블은 1HP 당 3.5kg 으로서, 이 부분에서 이전 모델보다 상당히 개선되었습니다.

이 두 모델의 패시브 안전성 또한 높은 부하 저항성의 캐리어 구조, 폭넓고 정확하게 규정된 변형 영역 및 높은 효율의 안전벨트 시스템을 통해 매우 향상되었습니다. 기본 사양으로 장착된 안전시스템에는 프론트 및 사이드 에어백이 포함되며, 신형 BMW M6 쿠페는 양쪽 시트열 측면 커튼 헤드 에어백 또는 프론트 에어백, 신형 BMW M6 컨버터블은 시트 프레임에 내장된 헤드 사이드 에어백 및 고강도 알루미늄 사양의 롤오버 프로텍션 바 등이 포함됩니다. 그 외에도 이 두 모델에는 3-포인트 자동 안전벨트(전체 좌석), 전방 안전벨트 텐셔너 및 벨트장력 제한기, 뒷좌석 ISOFIX-어린이 시트 고정장치가 있습니다.

이 두 고성능 스포츠형 자동차는 4 인승이며, 뒷좌석 공간의 편의성도 이전 모델보다 현저하게 향상되었습니다. 신형 BMW M6 쿠페의 트렁크 용량은 460 리터입니다. 신형 BMW M6 컨버터블의 적재 용량은 소프트탑이 열린 경우 300 리터이며, 소프트탑이 닫힌 경우에는 350 리터입니다.

**개별적으로 구성할 수 있는 셋업, 스티어링 휠에 부착된 2 개의 M Drive 버튼.**

M 시리즈 특별한 감성은 이 모델 고유의 인테리어에서도 느낄 수 있습니다. 새로 개발한 M 스포츠 시트와 M 시리즈 고유의 운전석 및 DSC 모드, 모터의 출력 특성, 댐퍼의 특성, M Servotronic 의 특성곡선 및 변속 프로그램을 설정하기 위한 키패드를 통해 특별함을 알 수 있습니다. 개별적으로 구성된

셋업 전체를 스티어링 휠에 부착된 2 개의 M Drive 버튼을 통해 저장해 필요할 때 사용할 수 있습니다.

M 시리즈 고유의 BMW 헤드업 디스플레이와 BMW ConnectedDrive 의 다양한 운전자 지원 시스템을 선택사항으로 장착할 수 있으며, 이러한 장치에는 주차조향보조시스템, 후진 카메라, 상향등 어시스턴트, 제한속도정보, 차선변경 경고, 차선이탈 경고, 서라운드 뷰 및 보행자 인식 기능이 있는 BMW Night Vision 등이 있습니다. 그 외에도 M 다기능 시트, 내비게이션 시스템, Bang & Olufsen 하이엔드 서라운드 사운드시스템을 특수 사양으로 선택할 수 있습니다.

## 2. 특성



- 쿠페와 컨버터블 타입으로 이루어진 신형 BMW M6; 매혹적인 미학적 디자인과 결합한 탁월한 M 시리즈의 감성, 럭셔리한 외관, 4 개의 시트와 혁신적인 사양; 여러 가지의 탁월한 성능과 어떤 자동차도 넘보지 못하는 특성이 있는 고성능 스포츠형 자동차; 일상적인 주행 상황에서 탁월한 주행의 역동성과 M 시리즈 특유의 콘셉트 조화로 럭셔리 클래스의 프리미엄 세그먼트에서 독보적인 지위를 점하고 있는 BMW M6 쿠페 및 BMW M6 컨버터블; 현저히 향상된 효율성과 개별적인 차량 셋업의 이상적인 기본 구조, 그리고 다양한 장치가 제공되는 운전자 지원 시스템과 BMW ConnectedDrive 의 인포테인먼트 기능에 의한 두 자동차 콘셉트의 선도적이고 지속적인 발전.
- 다이내믹하고 세련된 차체 윤곽의 인상적인 차제 디자인 및 다양한 고성능 특성이 시각적으로 강조된 M 전형적인 스포티함; BMW M6 쿠페, 탄소섬유 강화 합성수지로 제작된 독창적인 윤곽의 루프 장착; BMW M6 컨버터블, 핀형 외관의 고급 직물 소재 소프트탑 장착.
- M TwinPower 터보 기술이 적용된 고속 4.4 리터-V8 엔진: 트윈 터보 차징의 트윈 스크롤, 실린더 뱅크 공용 배기다기관, 고정밀 가솔린 직접 분사장치 및 가변식 밸브 컨트롤 밸브트로닉으로 구성; 즉각적인 반응과 추진력이 길게 유지되는 M 전형적인 출력; 동일 세그먼트에서 가장 높은 출력; 6,000 – 7,000rpm 에서 412kW/560HP, 최대 토크: 1,500rpm 부터 680Nm; 최대 회전속도: 7,200rpm; 이전 모델보다 엔진 출력은 10%, 최대 토크는 30% 향상.

- 가속 값: 0-100km/h 로 가속 시 4.2 초(BMW M6 쿠페) 또는 4.3 초(BMW M6 컨버터블); 0-200km/h 로 가속 시 12,6(13,1)초; 전자제어식 최고속도: 250km/h(305km/h, M Driver's Package 장착 시).
- 이전 모델보다 현저히 향상되고 최적화된 주행성과 연료소비 간의 비율; EU 테스트 사이클에 따른 평균 연비: 9.9 리터/100km (BMW M6 쿠페) 또는 10.3 리터/100km (BMW M6 컨버터블); 자동 시동/정지 기능 및 BMW 효율적 다이내믹 테크놀로지(기본사양); 이전 모델보다 30% 이상 연료소비 절감.
- 7 단 M 더블 클러치 드라이브로직 변속기: 트랙션이 최적화된 자동 기어선택, 런칭 컨트롤 및 로우 스피드 어시스턴트; M 고유의 기어선택 스위치; 토글스위치가 장착된 가족의 신형 M 스티어링 휠.
- 후륜 동력 전달; 액티브 M 디퍼렌셜 차동기어: 역동적 차선 변경, 커브 길에서 가속 시 트랙션 및 주행안정성 최적화를 위해 후륜 간의 구동 토크를 가변적으로 분배.
- 고성능: 구동 및 서스펜션 시스템, 공기역학 및 웨이트 밸런스를 M 전형적인 하모니로 최적화하여 다이내믹하고 정확한 컨트롤이 가능한 주행 특성; 출력/중량 비율: 3.3kg/HP (BMW M6 쿠페), 3.5kg/HP (BMW M6 컨버터블).
- 독자적으로 개발한 앞뒤 차축이 장착된 M 고유의 새시; M 고유의 다이내믹 댐퍼 컨트롤(기본사양); DSC 주행 안정성 컨트롤 시스템 및 M 다이내믹 모드; M Servotronic 스티어링; 특수 보강판을 이용한 차체 강화; 중량 최적화 컴파운드-고성능 브레이크 시스템; 세계적으로 유일하게 개발한 M 카본 세라믹 브레이크: 중량 감소, 내마모성 및 안정성 최적화(옵션).

- 엔진 반응 특성, M Servotronic 특성곡선, 드라이브로직 시프트 프로그램, DSC 모드, 댐퍼 특성곡선 및 헤드업 디스플레이를 개별적으로 프로그래밍할 수 있음; 스티어링 휠에 있는 2 개의 M Drive 버튼: 개별적으로 설정한 차량 셋업 실행 및 저장.
- 전형적인 BMW 요소가 적절하게 조화된 쿠페 및 컨버터블 차체 디자인, BMW 6 시리즈의 스포티하고 세련된 양식과 M 전형적인 미학; 다양한 기능과 기술적 요건이 정확하게 반영된 M 고유의 디자인; 3 개로 분할되어 조형된 강한 인상의 하단 공기 유입부: 공기역학적으로 최적화된 플랩 장착; 흑색 이중 바가 있는 신형 M 키드니 그릴; 폭넓은 휠하우스; 점멸기 바가 내장된 M 전형적인 파형 구성요소; 공기역학적으로 최적화된 사이드미러 및 사이드 스커트; BMW 고유의 고광택 웨도우 라인; 후미등 아래에 노출된 리플렉터; 공기역학적으로 최적화된 리어 에이프런 및 배기시스템의 좌우측에 배열된 더블 배기관 사이의 디퓨저; M 전형적인 더블 스포크 디자인으로 가공된 19 인치(기본사양) 및 20 인치(옵션) 사이즈의 M 경합금 휠.
- M 고유의 조작 및 구성요소들이 적용된 세련되고 럭셔리한 실내 디자인; 새로 개발된 더블 스포크 디자인의 가죽 M 스티어링 휠; 모델별 센터 콘솔에 있는 차량 조정 조작 버튼 및 M 기어선택 스위치; 안전벨트 시스템이 내장된 M 고유의 스포츠 시트(옵션: M 다기능 시트); 확장된 사양의 메리노 가죽 트림; 카본 섬유 사양의 인테리어 스트립; 모델 표시가 있는 조명식 승차대; 블랙-패널 기술이 적용된 M 고유의 계기판; 확장된 사양의 2 영역 자동 냉/난방 시스템, 무드조명.

- 어댑티브 LED 전조등(기본사양), 경쟁 분야에서 유일하고, 광범위한 BMW ConnectedDrive 서비스: M 고유의 BMW 헤드-업 디스플레이, 상향전조등 어시스턴트, 대인감지 기능이 있는 BMW 나이트비전, 차선 변경 경고장치, 차선 이탈 경고장치, 후방카메라, 서라운드 뷰, 속도 제한 정보, 인터넷 사용, 확장된 스마트폰 및 뮤직 플레이어 통합, 실시간 교통정보 및 웹라디오 수신 및 페이스북/트위터 사용을 위한 앱.
- 거의 전부 선택이 가능한 BMW 6 시리즈 사양 옵션, 콤포트 액세스, 액티브 시트, 스티어링 휠 히터, 소프트 클로즈 자동장치가 장착된 도어, 내비게이션 시스템, Bang & Olufsen 하이엔드 서라운드 사운드 시스템.
- 주행 성능, 연비 및 배출 값:

**BMW M6 쿠페:**

가속도 [0 – 100km/h]: 4.2 초,

가속도 [0 – 200km/h]: 12.6 초,

최고 속도: 250km/h (305km/h, M Driver's Package 장착 시),

평균 연비: 9.9 리터/100 킬로미터,

CO<sub>2</sub>-배출: 232g/km, 배기가스 기준: EU5.

**BMW M6 컨버터블:**

가속도 [0 – 100km/h]: 4.3 초,

가속도 [0 – 200km/h]: 13.1 초,

최고 속도: 250km/h (305km/h, M Driver's Package 장착 시),

평균 연비: 10.3 리터/100 킬로미터,

CO<sub>2</sub>-배출: 239g/km, 배기가스 기준: EU5.



### 3. 디자인: 스포티한 최고의 형태

- **BMW 6 시리즈의 인상적인 표면 형태와 역동적이고 세련된 차체라인.**
- **기술적 요건이 직접 반영된 M 특유의 디자인 특징.**
- **모델 고유의 액센트: 특징적인 윤곽의 CFK 루프, 핀 구조의 소프트탑.**

BMW 6 시리즈의 스포티하고 세련된 차체 라인의 고전적인 비율과 BMW M 시리즈의 전형적인 디자인은 BMW M6 쿠페와 BMW M6 컨버터블의 인상적인 차체 디자인에서도 그 토대를 이루고 있습니다. 탄탄한 표면과 정교한 윤곽은 두 모델의 스포티한 외관을 더욱 돋보이게 합니다. 또한, 냉각공기 공급, 새시 지오메트리 및 공기역학과 관련된 기술적 요건과 탁월한 성능은 M 시리즈 전형적인 디자인 요소들을 통해서 더욱 부각되고 있습니다. 이를 통해 고급 스포츠 사양 쿠페와 컨버터블의 매우 역동적인 특징이 디자인에도 그대로 드러나 있습니다.

#### **차량의 전면부: 대형 공기 유입부, 새로 구성된 M 키드니 그릴.**

신형 BMW M6 쿠페와 BMW M6 컨버터블의 전면부는 넓게 개방된 공기 유입부, 인상적인 윤곽의 전조등 유닛 및 폭넓고 매끄러운 표면으로 구성되어 있습니다. 이외에 특이 사항으로는 새로 구성된 M 키드니 그릴을 들 수 있으며, 여기에는 "M6" 모델 표시가 새겨져 있습니다. 흑색 페어로 구성된 키드니 그릴의 M 경합금 휠에 특별히 더블 스포크 디자인이 적용되었습니다. 특별히 단단하게 구성된 전방 휠하우스를 통해 BMW 6 시리즈의 동급 모델보다 차륜 거리는 30mm 증가하고, 휠하우스는 휠을 통해 일정하게 정렬됩니다. 차량폭

증가는 고성능 스포츠형 차량의 노면 주행 성능을 확실히 향상시켜 줍니다. 또한, 3 차원 형태의 공기 유입부와 자동차 경주에서 외부 오프닝의 공기 흐름을 최적화하기 위해 사용되는 플랩을 통해 전진 주행과 다이내믹이 보완됩니다.

두 모델에 기본사양으로 제공되는 LED 전조등 상부에는 LED 가 장착된 악센트 라이트가 있습니다. 밝은 백색의 3 차원 LED-라이트링은 상부와 하부에 부착되어 있습니다. 상향 및 하향 조명은 양쪽 라이트링에서 생성됩니다. LED-유닛은 광원 역할을 하며, 중심부의 수평 돌기에 있습니다. 조명은 앞에 있는 리플렉터로 전달되고, 이중 원형 헤드라이트의 특징적인 외관을 통해 어떠한 상황에서도 최적의 성능을 보여줍니다. 방향지시등은 수평으로 배열된 LED-유닛 형태이며, 라이트링 아래 전조등 유닛에 내장되어 있습니다.

**측면: 스포티하게 돌출한 휠 하우스, 휠 아치, M 알로이휠.**

두 모델의 측면 외관에도 M 고유의 스포티한 특성이 확실히 강조되었다. 사이드 패널의 M 전형적인 휠 아치는 3 차원 형태와 모델 표시가 있는 점멸기 바를 통해 더욱 깊게 보입니다. 모델별 휠하우스 폭과 관련하여 휠 아치 부분에 캐릭터 라인이 매우 선명하게 표시되어 있습니다. 또한, 모델별로 특정하게 구성된 사이드 스커트의 눈에 띄는 라이트 모서리는 위로 돌출되어 시선을 후륜으로 향하게 합니다.

신형 BMW M6 쿠페 및 BMW M6 컨버터블에는 기본사양으로 19 인치 M 경합금 림이 장착되어 있습니다. 알루미늄 휠에는 두 가지 색으로 된 7 개의 더블 스포크가 있습니다. 옵션으로 20 인치 M 경합금 림이 제공되며, 이는

세공된 5 개의 더블 스포크로 중량이 최적화되었고 노출된 공간을 통해 고성능 브레이크 시스템을 볼 수 있습니다.

### **강한 인상의 후미부, M 고유의 이중 배기관.**

도로 쪽으로 증가하는 폭, 수평으로 정렬된 라인 및 폭넓은 표면으로 구성된 후방 부는 신형 BMW M6 쿠페와 BMW M6 컨버터블의 안정된 노면 주행 성능과 탁월한 안정성을 보여줍니다. L-형태의 후미등 바로 아래 배열된 리플렉터는 스포티한 특성을 더욱 강조해줍니다.

이 두 고성능 스포츠 차량의 뚜렷하고 고유한 특징으로 리어 에이프런에 내장된 양쪽의 디퓨저 구성요소인 M 고유의 이중 배기관을 들 수 있습니다. 이 장치의 보더링 형태와 윤곽은 프론트 에이프런의 외부 공기 유입부 형태와 유사합니다.

### **CFK 루프 및 무엇보다도 비교할 수 없는 디자인의 직물 소프트탑.**

이전 모델과 마찬가지로 신형 BMW M6 쿠페에도 탄소섬유 강화 플라스틱 소재의 루프가 기본 사양으로 장착됩니다. 진한 색상으로 처리되어 2-도어 모델은 아주 길게 보입니다. 이러한 효과는 루프 중앙에 있는 다이내믹한 홈을 통해 한층 더 강화됩니다. 최적화된 소재로 루프 중량을 감소시켜 차량 무게중심이 아래로 이동하여 기민성이 향상되었습니다. BMW 고유의 고풍택 쉐도우 라인을 기본 사양으로 채용함으로써 웨이트 밸런스가 시각적으로 강조되었고, 측면 윈도우 보더링 또는 브러시 라인 옆의 진한 색상 처리 및 BMW M6 컨버터블은 공기역학적으로 최적화된 M 사이드미러 폴랩 하단부와 베이스가 포함됩니다.

신형 BMW 6 시리즈 컨버터블에서는 핀형 구조의 고급 직물 소프트탑을 통해 개성적인 외관이 더욱 강조되었습니다. 차량 후방에 돌출된 핀은 역동적으로 확장된 실루엣을 강조해줍니다. 뒷좌석 바로 뒤에 수직으로 위치한 가열식 뒷유리는 소프트탑과 별도로 아래쪽으로 이동합니다.

두 모델의 외부 도장에는 솔리드 색상 및 8 가지 메탈릭 색상이 있으며, 이 중 M 고유 사양으로 4 가지를 선택할 수 있다. 신형 BMW M6 컨버터블의 직물 소프트탑은 흑색 및 베이지색 색상이 있으며, 옵션으로 차콜그레이 실버 색상이 제공됩니다.



## 4. 엔진: 힘과 개성

- 출력 412kW/560 HP 의 고속 V8 엔진.
- M TwinPower Turbo 기술에 의한 추진력 향상과 30% 이상 높아진 연비.
- 7 단 M DKG 드라이버 로직: 3 가지 변속 프로그램, 토글 스위치가 장착된 스티어링 휠, Launch Control, AutoStartStop 기능, Low Speed 어시스턴트.

신형 BMW M6 쿠페 및 BMW M6 컨버터블의 독자적인 외관 강조가 개성 강한 스타일의 주행 감을 체험할 수 있게 해줍니다. 동력원 최적화를 통해 퍼포먼스 향상에 필요한 출력 생성합니다: M Twin Power Turbo 기술이 적용된 고성능 V8 엔진은 전방에 세로로 배열되어 있으며, 엔진의 구동 토크는 7 단 M 더블클러치 드라이브로직 변속기를 통해 후륜으로 전달됩니다.

이 구동 시스템에는 모터스포츠에서 직접 도입된 구조적 특징과 BMW 사가 Efficient Dynamics 프로그램을 통해 개발한 혁신 기술이 집약되어 있습니다. 전 세계적으로 독보적인 테크놀로지 패키지에는 트윈 스크롤 원리에 따라 반응하는 2 개의 터보차저, 실린더 बैं크 공용 배기 다기관, 고정밀 가솔린 직접 분사장치, 가변식 밸브 컨트롤 VALVETRONIC 및 무단 더블 VANOS 캠축 조정 기능이 포함됩니다. 또한, 이 엔진에는 초강력 냉각시스템과 전단력이 최적화된 습식 윤활시스템이 장착되어 있습니다.

**출력은 10%, 최대 토크는 30% 증가하였으며, 연료 소비와 배출량은 30% 이상 감소하였습니다.**

비교할 수 없는 M 시리즈 특유의, 4.4 리터 엔진의 고유한 출력 특성으로는 매우 즉각적인 반응 특성과 출력이 높은 회전속도 범위까지 선형으로 강력하게 유지되는 것을 들 수 있습니다. 1,500 ~ 5,750rpm 의 엔진 속도 범위에서 최대 토크는 680Nm 입니다. 이 V8 엔진은 6,000 ~ 7,000rpm 에서 412kW/560HP 의 최대 출력에 도달합니다. 최대 엔진속도는 7,200rpm 입니다. 최대성능을 위해 엔진 속도의 범위는 이전 모델의 구동 시스템보다 거의 3 배 넓습니다. 그 외에도 직접 비교해 본 결과 출력은 10%, 최대 토크는 30% 증가하였습니다.

즉각 적용되고 지속적으로 유지되는 추진력은 매우 신속한 가속 절차를 가능하게 합니다. 신형 BMW M6 쿠페는 정지 상태에서 4.2 초 만에 100km/h 로 가속되며, 신형 BMW M6 컨버터블은 100km/h 까지 가속되는 데 단지 0.1 초가 더 걸립니다. 최고속도는 전자제어식으로 각각 250km/h 로 제한됩니다. 옵션인 M 드라이버 패키지를 장착하면, 이 제한이 305km/h 로 증가합니다.

M TwinPower Turbo 기술 개발을 통해 발전된 이 구동시스템은 이전 모델보다 효율이 더 향상되었습니다. 엔진 효율 향상, 기본사양의 자동 시동/정지 기능, 효율적 다이내믹 테크놀로지, 제동 에너지 재생 및 유량제어식 오일펌프를 통해 연료소비와 배기가스 배출량이 약 30% 감소하였습니다. 신형 BMW M6 쿠페는 EU 시험 조건에서 평균 연비가 100km 당 9.9 리터였으며, CO<sub>2</sub> 배출량은 232g/km 이었습니다. 신형 BMW M6 컨버터블은 100km 당 10.3 리터와 239g/km 를 나타냈습니다.

## 다이나믹하게 실현된 고성능: 7 단 M 더블클러치 드라이브로직 변속기.

V8 엔진의 출력에 완벽히 맞춰진 M 더블클러치 드라이브로직 변속기를 통해 엔진의 강한 추진력이 매우 효과적인 가속도로의 전환을 가능케 합니다.

2 개의 서브 기어박스가 하나의 하우징에 결합된 크기 및 중량 면에서 기존의 수동변속기와 거의 차이가 없는 더블 클러치 변속기의 구조적 원리가 이를 위한 전제조건이 됩니다. 변속기 내에서의 동력 전달은 오일로 냉각된 교차적으로 달히는 2 개의 습식 클러치를 통해 이루어집니다. 이를 통해 가속 시 변속 중에도 100%의 장력이 유지됩니다.

M 더블 클러치 드라이브 로직 변속기에서는 자동 모드(D 모드)와 수동 모드(S 모드)에서 각각 3 가지의 변속 프로그램을 선택할 수 있습니다. 이는 효율성, 변속 편리성 및 스포츠 특성 면에서 뛰어난 변속 특성을 나타내며, 센터 콘솔의 기어선택 스위치 뒤에 배열된 로커 버튼을 통해 활성화된다. 그 외에도 전자식 제어시스템을 통해 정지 상태에서 최대 가속을 위한 Launch Control 기능, 편의성을 향상시키기 위한 Low Speed Assistance 및 효율을 향상시키기 위한 Auto Start Stop 을 표시할 수 있습니다.

M 고유의 기어선택 스위치는 D-모드 또는 S-모드 선택 및 후진 기어를 삽입하는 데 사용됩니다. 또한, S-모드에서는 순차적 변속 패턴을 통해 수동으로 기어를 선택하는데 기어선택 스위치를 사용할 수 있습니다. 신형 BMW M6 쿠페와 BMW M6 컨버터블에는 다기능 버튼과 고정 배열식 토글스위치가 부착된 가족의 신형 M 스티어링 휠이 기본 사양으로 장착되어 있습니다. M 전형적인 구조에서 우측 토글스위치를 당기면 상향 변속 되며, 좌측 토글스위치를 당기면 하향 변속 됩니다.



## 5. 새시: 모든 상황에 적합한 최고의 정밀성

- 누버그링에서 조정된 M 고유의 새시.
- 최상의 차선유지를 위한 액티브 M 디퍼렌셜, 다이내믹 댐퍼 컨트롤 및 M Servotronic 개별적 구성 가능.
- 특별한 노력과 보강 판을 통한 내마모성이 강한 차체 및 단단한 차축연결

신형 BMW M6 쿠페와 신형 BMW M6 컨버터블에 적용된 모터스포츠 기술을 통해 자동차 레이스 트랙에서도 탁월한 성능을 낼 수 있으며, 일상적인 주행에서도 이를 환상적으로 체험할 수 있습니다. 이 두 모델의 다이내믹한 특성은 중간 스포트 시의 기민성, 조향의 정확성, 커브 길에서 가속할 때의 접지 능력, 횡력의 강력한 작용 시 정확한 핸들링 제어 및 감속 수치를 통해서도 알 수 있습니다. 차동 기어 장치인 액티브 M 디퍼렌셜과 모델 고유의 새시 기술 통해 이상적인 무게 균형과 최적화된 공기역학적 특성이 정밀하게 서로 조화를 이루게 합니다.

엔진, 새시 및 차체의 정밀한 결합은 누버그링(Nürburgring)의 노르트슐라이페(Nordschleife) 구간에서 집중적인 테스트 주행을 통해 최적화하였습니다. 이를 통해서 어떤 차량과도 비교할 수 없는 M 모델만의 감성을 아주 선명하게 느낄 수 있습니다. 신형 BMW M6 쿠페와 BMW M6 컨버터블에는 매우 역동적인 주행 상황에서 핸들링을 최적화할 수 있는

혁신적인 최신 기술인 M 카본 세라믹 브레이크 시스템이 옵션으로서 처음 제공되었습니다.

**M 고유의 새시 기술, 다이내믹 댐퍼 컨트롤, M Servotronic, 다이내믹 모드가 있는 DSC.**

여러 가지 탁월한 성능을 일상적인 주행 시 요구되는 컴포트 특성과 조합할 수 있도록 신형 BMW M6 쿠페와 BMW M6 컨버터블에는 M 모델에 적합하게 개발된 새시 시스템이 장착되어 있습니다. 더블 위시본 전륜은 그 차축 지지대가 차체와 단단히 연결된 통합 형 후륜과 마찬가지로 특별한 운동력을 보이며, 이 전륜에는 새로 개발한 알루미늄 구성품이 장착되어 있습니다. 새시가 전륜 및 후륜의 넓은 보강 판을 통해 연결되어 있어 주행 동력이 차체로 일정하게 전달됩니다. 이때 고정밀 휠 컨트롤이 이뤄집니다. 이 두 모델의 기본 사양에는 전자제어식 댐퍼도 포함됩니다. M 고유의 다이내믹 댐퍼 컨트롤 시스템은 댐핑력을 주행상황과 운전자 요구에 적합하도록 전자유압식으로 조정합니다. 댐핑 특성을 필요에 따라 적합하게 조정할 수 있도록 3 가지 특성곡선이 제공됩니다.

유압식 랙-피니온 스티어링 시스템은 최고의 정확성과 높은 편의성을 보장합니다. 이 시스템은 가변식 기어비를 통해 작동되며, 직진 주행 시 차선 유지를 지원하고, 주차 및 회전 시 필요한 조향 핸들 동작을 줄여 줍니다. 또한, 주행속도감응식 파워 스티어링 어시스턴트인 Servotronic 도 M 모델에 적합하게 조정되어 있으며, 개별 설정을 위해 3 가지의 특성곡선을 제공합니다.

이 두 고성능 스포츠형 자동차의 주행 안정성 컨트롤 시스템 DSC 에는 브레이크 제어 및 엔진출력저감을 통한 안정성 효과 외에도 엔티 록 브레이크

시스템(ABS), 코너링 브레이크 컨트롤(CBC), 다이내믹 브레이크 컨트롤(DBC), 브레이크 및 발진 어시스턴트, 건식 제동 기능 및 발진 어시스턴트가 포함됩니다. 센터 콘솔의 DSC 버튼을 사용하여 기본 설정 외에 M 다이내믹 모드(MDM)를 활성화할 수 있습니다. 이 모드에서 DSC 제어 임계값을 올리면, 지반이 약한 모래길 또는 눈길에서 구동휠을 약간 급회전하여 출발할 수 있습니다. 이외에도 MDM 에서 M 고유의 전형적인 자기제어 특성을 작동시킬 수 있습니다. 또는 DSC-Off 모드도 버튼을 눌러 활성화할 수 있습니다.

**역동적인 주행 상황 시 완벽한 차선 유지를 위한 액티브 M 디퍼렌셜 차동기어.**  
도로 상태나 기상 조건이 좋지 않거나 또는 커브 길에서 가속하여 빠져나올 때에도 신형 BMW M6 쿠페와 BMW M6 컨버터블은 최적의 차선 유지를 지원합니다. 가변식으로 차단되는 뒤 차축 디퍼렌셜 차동기어에 적용된 혁신적인 기술이 이를 가능케 합니다.

액티브 M 디퍼렌셜 차동기어를 통해 각 주행상황에 적합한 동력이 좌, 우측 후륜 간에 정확하고 신속하게 분배됩니다. 후륜 간의 회전속도 편차는 전자제어식 디스크 로크를 통해 감소하며, 이는 트랙션을 최적화하는 데 필요합니다. 액티브 M 디퍼렌셜 차동기어 컨트롤유닛은 DSC(다이내믹 스태빌리티 컨트롤) 주행 안정성 컨트롤 시스템과 연결되어 있습니다. 이를 통해 모든 주행상황이 정확하게 분석되고, 한쪽 부분의 트랙션 손실이 초기에 감지됩니다. 이에 따라 생성된 차단 효과는 0% ~ 100% 범위에서 가변적으로 조절됩니다. 이를 통해 지면이 미끄럽거나, 좌,우측 후륜 간의 마찰력 차이가 큰 경우 또는 좁은 곳에서 회전하거나, 방향을 급격하게 전환할 때 휠이 헛도는 것을 방지할 수 있습니다.

### 정확한 핸들링을 위한 혁신: M 카본-세라믹 브레이크.

컴파운드 구조의 최신 고성능 브레이크 시스템은 신형 BMW M6 쿠페 및 BMW M6 컨버터블의 감속 값 향상을 지원합니다. 이 시스템은 중량이 더 감소되었으며, 정확한 조정 성능과 부하가 높은 경우에도 일정한 제동 효과를 나타냅니다. 내부 환기가 가능하며, 구멍이 있는 브레이크 디스크의 직경은 앞쪽 400mm, 뒤쪽 396mm 입니다. M 로고가 새겨져 있으며, 진한 청색으로 금속 도장된 전문 6-피스톤 고정 캘리퍼형 브레이크는 스윙블 베어링을 통해 방사형으로 조여져 있습니다.

신형 BMW M6 쿠페와 BMW M6 컨버터블에 세계 최초로 적용된 M 카본 세라믹 브레이크를 통해 감속 효과가 더욱 향상되었습니다. 이 브레이크는 20 인치 M 알로이휠과 함께 제공되고, 브레이크 디스크의 앞 차축 직경은 410mm 이며, 뒤 차축의 경우는 396mm 입니다. 새로운 탄소섬유 복합 세라믹으로 제작된 이 브레이크 디스크는 열 저항력이 더 높아졌으며, 회전력을 현저히 느리게 합니다. M 카본 세라믹 브레이크 시스템의 중량은 기본 사양보다 더 낮으며, 19.4kg 이 줄었습니다. 그 외에도 이 혁신적인 소재는 내마모성이 상당히 높습니다. 이에 따라 수명이 기존의 브레이크 디스크보다 몇 배 늘었습니다. 옵션으로 제공되는 M 카본-세라믹 브레이크에도 전방 6-피스톤 고정 캘리퍼형 브레이크와 후방 싱글 피스톤-부동 캘리퍼형 브레이크가 서로 조합됩니다. 이는 특수하게 처리된 금색 도장을 통해 확인할 수 있습니다.



## 6. 차체, CFK-루프 및 소프트탑: 견고성, 경량, 강한 인상

- 효과적인 소재의 혼합을 통한 강성과 중량의 최적화.
- 탄소섬유 강화 플라스틱으로 제작한 다이내믹한 형태의 루프가 장착된

### BMW M6 쿠페.

- 핀형 구조의 직물 소프트탑과 자동 롤바가 장착된 BMW M6 컨버터블.

지능형 복합 소재를 사용함으로써 중량이 최적화되는 동시에 차체 구조의 견고성이 향상되어 탑승자의 안전뿐만 아니라 기민한 핸들링이 가능합니다. 신형 BMW M6 쿠페에 사용된 CFK-루프의 경우와 같이 다른 모든 차체 부품에 대해서도 소재 선택 시 경량화 전략이 포괄적으로 적용되었습니다. 이 두 고성능 스포츠형 자동차의 도어 및 엔진 후드는 알루미늄으로 제작되었으며, 전방 사이드 패널은 열성형 플라스틱으로 제작되었습니다. 또한, BMW M6 컨버터블은 트렁크 커버와 소프트톱 커버가 유리섬유 복합 소재 SMC (Sheet Moulding Compound)로 제작되었습니다. 출력 대비 중량 비율은 신형 BMW M6 쿠페는 1HP 당 3.3kg 이며, 신형 BMW M6 컨버터블은 1HP 당 3.5kg 으로서, 이 부분에서 이전 모델보다 상당히 개선되었습니다.

이 두 모델의 패시브 안전성 또한 높은 부하 저항성의 캐리어 구조, 폭넓고 정확하게 규정된 변형 영역 및 높은 효율의 안전벨트 시스템을 통해 매우 향상되었습니다. 기본 사양으로 장착된 안전시스템에는 프론트 및 사이드 에어백이 포함되며, 신형 BMW M6 쿠페는 양쪽 시트열 측면 커튼 헤드 에어백

또는 포론트 에어백, 신형 BMW M6 컨버터블은 시트 프레임에 내장된 헤드 사이드 에어백 및 고강도 알루미늄 사양의 롤오버 프로텍션 바 등이 포함됩니다. 뒷좌석 머리받침대 뒤에 위치한 프로텍션 바는 전복 위험이 있을 경우 아주 짧은 순간 내에 자동으로 빠져 나옵니다. 그 외에도 이 두 모델에는 3-포인트 자동 안전벨트(전체 좌석), 전방 안전벨트 텐셔너 및 벨트장력 제한기, 뒷좌석 ISOFIX-어린이 시트 고정장치가 있습니다.

신형 BMW M6 쿠페와 BMW M6 컨버터블은 4 인승이며, 뒷좌석 공간의 편의성도 이전 모델보다 현저하게 향상되었습니다. 신형 BMW M6 쿠페의 트렁크 용량은 460 리터입니다. 신형 BMW M6 컨버터블의 적재 용량은 소프트탑이 열린 경우 300 리터이며, 소프트탑이 닫힌 경우에는 350 리터입니다. 이 두 모델에는 뒷좌석 사이의 스루로딩 오프닝을 통해 밀어 넣을 수 있는 스키백을 옵션으로서 장착할 수 있습니다.

#### **다이나믹한 윤곽과 중량이 최적화된 소재: 탄소섬유 강화 플라스틱제 루프가 장착된 BMW M6 쿠페.**

이전 모델과 마찬가지로 신형 BMW M6 쿠페에도 탄소섬유 강화 플라스틱제 루프가 기본 사양으로 장착되었습니다. 이 루프의 진한 색상 처리는 2-도어 모델을 더욱 길어 보이게 해줍니다. 이러한 효과는 루프 중앙에 있는 다이나믹한 홈을 통해 한층 더 강화됩니다.

루프 영역에 중량이 최적화된 소재를 사용함으로써 차량의 무게중심이 아래로 옮겨져 기민성이 더욱 향상되었습니다. BMW 고유의 고광택 쉐도우 라인을 기본 사양으로 적용함으로써 무게 균형이 시각적으로 강조되었으며, 이러한 쉐도우 라인의 진한 색상은 BMW M6 컨버터블의 경우에 측면 윈도우

보더링이나 브러시 라인 외에 공기역학적으로 최적화된 M 사이드미러 플랩 하단부와 베이스에도 적용되었습니다.

**BMW M6 컨버터블: 특징적인 편형 구조와 자동 개폐기능이 있는 고급 직물 소프트탑.**

신형 BMW 6 시리즈 컨버터블에서는 편형 구조의 고급 직물 소프트탑을 통해 개성적인 외관을 더욱 돋보이게 합니다. 차량 후방에서 돌출된 편은

다이내믹하게 확장된 실루엣을 강조해 줍니다. 뒷좌석 바로 뒤에 수직으로

위치한 가열식 뒷유리 판은 소프트탑과 무관하게 아래쪽으로 뺐어 있습니다.

센터 콘솔에 있는 버튼을 통해 소프트탑의 자동 개폐가 가능하며, 정차 시뿐만 아니라 주행 시(시속 40km 이내)에도 소프트탑을 작동시킬 수 있습니다.

소프트탑을 여는 데는 19 초가 걸리며, 닫는 데는 24 초가 걸립니다.



## 7. 실내 및 조작 콘셉트:

### 순수한 M 감성,

### 럭셔리 그 자체

- 다이내믹하고 볼륨감 있는 표면 구성을 지닌 고급스러운 실내환경과 M 고유의 디스플레이를 갖춘 콕핏.
- 안전벨트 시스템이 내장된 M 스포츠 시트.
- 모델 고유의 센터 콘솔, 개별적인 구성이 가능한 키패드, 스티어링 휠에 부착된 2 개의 M Drive 버튼.

최고급 소재를 사용하고 다이내믹한 표면 구성을 지닌 신형 BMW M6 쿠페와 신형 BMW M6 컨버터블의 실내 환경은 모델 고유의 콕핏 및 센터 콘솔을 통해 고성능 스포츠카에서만 느낄 수 있는 주행감을 운전자가 직접 즐길 수 있게 합니다. 블랙-패널-기술이 적용된 계기판은 고전적인 라운딩 인스트루먼트로써 BMW M 차량 고유 사양인 적색 표시침과 백색 조명 그리고 모델 특유의 디스플레이와 RPM 게이지의 M 로고가 적용됩니다.

기본 사양으로 장착된 조작 시스템 iDrive 에는 센터 콘솔에 위치한 컨트롤러, 직접 선택 및 즐겨찾기 버튼 및 평면 스크린 디자인의 온보드 모니터가 포함됩니다. 옵션으로 제공되는 내비게이션 시스템 Professional 에는 전기 도금된 고급 크롬 프레임 사양의 10.2 인치 컨트롤 디스플레이가 포함됩니다.

#### **모델 고유의 새로운 형태를 지닌 가족제 M 스티어링 휠 및 M 스포츠 시트.**

신형 BMW M6 쿠페와 신형 BMW M6 컨버터블에 적용된 모델 고유의 가족제 M 스티어링 휠의 특징은 스포크의 직경 축소와 M 알로이휠의 새로운 이중 스포크에 중점을 둔 구성에 있습니다. 또한, 새로 개발된 M 스포츠 시트도

운전자와 앞좌석 동승자에게 스포츠 코너링 시 최적의 측면 지지와 장거리 운행 시 높은 편의성을 제공합니다. 안전벨트 시스템이 내장된 경량 구조의 시트가 장착된 M 고유의 모델에서는 특별히 제작한 시트와 등받이의 측면 지지부, 등받이에 내장된 헤드레스트, 앉는 부위를 강조한 독특한 이음부, 그리고 어깨 부위에 새긴 M 로고가 특히 눈에 잘 띕니다.

시트의 높이와 전후 조절, 그리고 등받이의 기울기를 전동식으로 조절할 수 있습니다. M 스포츠 시트에는 또한 공압으로 조절할 수 있는 요추지지대, 메모리 기능 및 수동으로 조정할 수 있는 대퇴부 받침대가 있습니다. 후방 충돌 시 부상 위험을 줄이기 위해 M 스포츠 시트에는 액티브 헤드레스트가 장착되어 있습니다.

#### **버튼을 통한 이상적인 자동차 조정: M Drive 버튼.**

이 모델 고유 구성인 센터 콘솔에는 개별적으로 구성 가능한 모든 구동장치 및 섀시 기능 설정을 위한 버튼들이 기어 변속기 주변에 정렬되어 있습니다. 즉, DSC 모드, 엔진의 성능 특성, 다이내믹 댐퍼 컨트롤의 특성도, M Servotronic 의 특성곡선 및 M DKG Drivelogic 의 변속 프로그램 등을 각 버튼을 통해 개별적으로 선택할 수 있습니다. 이를 통해 세부화된 차량 세트업 구성이 가능하고 다기능 스티어링휠에 부착된 양쪽의 M 드라이브 버튼 중 하나를 길게 누르면 그 세트업을 저장할 수 있습니다. 기본 사양으로 장착된 2 개의 M Drive 버튼의 편리성 덕분에 신형 BMW M6 쿠페와 신형 BMW M6 컨버터블의 운전자는 버튼 "M1"을 눌러 스포츠 모드의 구성을 그리고 "M2"를 눌러 아주 간편하게 세트업을 저장해 이를 언제든지 사용할 수 있습니다. M 드라이브 버튼에 지정된 설정을 iDrive 메뉴를 통해서도 구성할 수 있습니다.

버튼을 누르면 출력 특성과 함께 엔진의 음향 피드백에도 영향을 끼칩니다. 이때 배기 엔드피딩이 트리거링되면서 엔진의 자연스러운 음향 요소가 음향 모듈을 통해 증폭되어 실내로 전달됩니다. 시스템의 디지털 신호 처리는 엔진 컨트롤러와의 직접적인 데이터 교환을 통해 이루어지고, 이때 엔진의 속도와 토크, 그리고 주행속도도 고려합니다. 이를 통해 운전자는 엔진의 각 부하 상태를 더 정확하게 감지하고, 출력 및 주행상황을 더 민감하게 인지할 수 있습니다.

## 8. 사양 및 BMW ConnectedDrive.



- **겉이 고운 업선된 메리노 가죽을 사용한 가죽 시트와 여러 기능을 추가한 고성능 기본 사양.**
- **M 고유의 헤드업 디스플레이, 차선변경 및 차선이탈 경고장치, BMW 나이트비전 및 페이스북 및 트위터용 앱.**
- **업선된 옵션: M 다기능 시트, Bang & Olufsen 하이엔드 서라운드 사운드 시스템.**

이 두 고성능 스포츠형 차량의 고유한 특성은 고급스럽고 다양한 기본 사양과 하이 테크놀로지 사양의 옵션을 통해 더욱 뛰어난 주행 감을 느낄 수 있도록 하는 데 있습니다. BMW M6 쿠페와 BMW M6 컨버터블의 기본 사양에는 2-구역 자동 냉/난방 시스템, 운전석 및 동반자석의 시트 히터, 폭넓은 사양의 파인 그레인 메리노 가죽 트림, M 운전자 발 받침대, 카본 섬유 소재의 특수 인테리어 스트립, "M6" 모델 표시가 있는 승차대, 실내 무드조명, 자동 감광식 실내 백미러 및 사이드미러(접이 기능), 제동 기능이 있는 정속주행장치, 경보 시스템 및 BMW 라디오 Professional (하이파이 스피커 시스템 포함)이 포함됩니다.

운전자지원시스템 프로그램과 BMW ConnectedDrive 모바일 서비스를 옵션으로 장착할 수 있습니다. 이 옵션은 M 고유의 BMW 헤드업 디스플레이 이외에 디지털 주행속도 정보 및 속도제한 정보(옵션) 메시지, 선택된 기어 및 여러 색으로 표시되는 태코미터 기호 및 시프트 라이트 외에 주차거리 컨트롤

시스템, 후방카메라, 상향전조등 어시스턴트, 속도제한 정보, 차선변경 경고, 차선이탈 경고, 서라운드 뷰 및 보행자 감지 기능이 있는 BMW 나이트비전 등을 포함하고 있습니다. 혁신적인 기술이 인터넷 기반 서비스 사용을 포함하는 애플 아이폰과 다른 스마트폰 또는 뮤직플레이어의 연결을 최적화합니다. 아이폰 사용자는 옵션 어플을 통해 먼저 웹 라디오-방송을 수신할 수 있으며, 페이스북 과 트위터의 내용을 보드 모니터에 표시하게 할 수 있습니다. 실시간 교통정보 기능을 통해 더욱 신속하고 정확한 교통 정보가 운전자에게 제공됩니다.

**고성능 음향 시스템: Bang & Olufsen 하이엔드 서라운드 사운드 시스템.**

주요 옵션 사양으로는 내비게이션 시스템 Professional (하드디스크 내장), M 다기능 시트(전동식 등받이 폭 조정), 액티브 시트, 액티브 시트 환기장치, 컴포트 액세스 기능, 스티어링 휠 히터, 도어 소프트 클로즈 자동장치 및 Bang & Olufsen 하이엔드 서라운드 사운드 시스템이 있습니다. 이 오디오 시스템은 차량용 고성능 음향 재생 시스템입니다.

이 디지털 방식의 풀액티브 시스템에는 모든 저음, 중음 및 고음 스피커를 위한 개별 증폭기 출력부가 있습니다. 시스템의 중앙 스피커에는 Bang & Olufsen 사가 개발한 Acoustic Lens 테크놀로지가 적용되었습니다. 즉, 오디오 시스템이 작동되면, 중앙 스피커 구성품이 내장된 중음 스피커와 함께 계기판에서 위로 올라가며, 고음 스피커의 렌즈가 활성화됩니다. 신형 BMW M6 컨버터블에는 총 12 개의 스피커, 신형 BMW M6 쿠페에는 16 개의 스피커가 각각 설치되어 있어 음향을 매우 다이내믹하고 생동감 넘치게 제공합니다.



## 9. 모델의 역사: 모터 스포츠에서의 뿌리 깊은 전통

- **BMW 3.0 CSL: 레이스 트랙을 주도하는 대형 쿠페.**
- **1984: BMW M635i, 모터스포츠 기술을 적용한 양산형 스포츠카.**
- **BMW M6 –독특한 형태의 고성능 자동차의 대명사로 등장.**

BMW 6-시리즈의 유전자에는 모터스포츠가 내재해 있습니다 – 따라서 BMW M6의 역사는 본래 1970년대 초부터 시작합니다. 1972년 5월 BMW Motorsport GmbH 사가 설립되었을 때, 이 회사의 첫 번째 목표는 럭셔리 클래스 쿠페인 BMW 3.0 CS에 기반을 둔, 투어링 카 레이스용 스포츠카의 개발이었습니다. BMW 3.0 CSL – 모델 명칭에서 L은 경량 구조라는 것을 표시하는 기호로서, 이 모델은 엔진 후드 아래에 장착된 3,340 세제곱센티미터의 대형 직렬 6-실린더가 처음에는 360HP의 출력을 내어, 그 당시 가장 성공적인 투어링 카로서 이 차량에 적용된 기술은 양산형 자동차의 개발에도 영향을 끼쳤던 혁신적인 자동차였습니다. 알루미늄제 도어와 후드, 마그네슘 하우징이 적용된 5단 변속기, 1973년 최초로 4-밸브 기술이 적용된 6-실린더 엔진, 1974년 최초로 안티블록 시스템이 장착된 브레이크 시스템: 이러한 개발은 모터스포츠에서 성공을 거두게 된 기반이었으며 현재까지도 BMW M 모델의 특징을 나타내는 양산형 차량의 기본 장치가 되었습니다.

BMW 3.0 CSL 은 1973 년에서 1979 년 사이 유럽 투어링 카 챔피언십에서 6 차례 우승하였습니다. 이 모델의 출력은 매년 증가하였습니다.

바이터보차저가 장착된 이 3.2 리터의 대형 6-실린더 자동차의 출력은 이미 1976 년에 출력을 억제해야 했지만, 그 출력은 750HP 였습니다. 그 사이 BMW Motorsport GmbH 에서는 새 프로젝트가 완성되어, 완전히 새로 개발된 중형 모터의 슈퍼 스포츠카가 등장하였습니다. BMW M1 이 새로운 Procar 모터스포츠에 참가 자격을 위한 인증을 받기 위해 이 모델을 400 대 생산해야 했습니다. 이렇게 하여 1978 년 BMW Motorsport GmbH 의 첫 번째 양산 자동차가 출시되었습니다. BMW M1 은 출력 277HP 의 직렬 6-실린더 모터로 독일에서 가장 빠른 양산 스포츠 카였으며, 이 모델은 아주 이른 시일 안에 모두 456 대가 판매되었습니다.

#### **일반 차량에 적용된 모터스포츠 기술: BMW M635i.**

그 사이 BMW 의 모델 개발 프로그램에 따라 BMW 6-시리즈가 BMW 3.0 CS 의 후속 모델로 등장하였습니다. 또한, BMW Motorsport GmbH 는 양산 차량의 출력이 더 강했으면 좋겠다는 많은 BMW 운전자의 요구에 부응하였습니다. BMW M1 에 장착된 고성능 4-밸브 엔진은 BMW 6-시리즈의 럭셔리 클래스를 톱 스포츠 카인 BMW M635i 로 성숙하게 하는 적합한 엔진이었습니다. 이 6-실린더 모델의 출력은 286HP 였으며, 고성능에 적합하도록 정밀하게 조정된 새시와 공기역학적으로 최적화된 차체 구조와 결합하여 이렇게 인증된 모터스포츠의 감성이 일반적인 양산 차량에도 적용되었습니다. 1984 년에서 1989 년 사이 이 BMW M635i 는 5,855 대가 판매되었습니다.

## 새로운 시대의 개막, 고성능, 집약된 하이테크 형식: 제 1 세대 BMW M6.

제 2 세대 BMW 6-시리즈를 출시 2 년 뒤인 2005 년 BMW M GmbH 는 이 시리즈를 특수 클래스의 고성능 스포츠카로 확대하였습니다. BMW M6 은 아주 특별한 형태의 고성능과 모터스포츠의 노하우가 집약된 차량의 대명사가 되었습니다. 포맬 1 에서 직접 도입한 배기량 5.0 리터, 출력 373kW/507HP 의 V10 고속 엔진과 7 단 시퀀셜 M 변속기, 최대 가속을 위한 탁월한 Launch Control, 속도감응식 가변 M 디퍼렌셜 로크, 이 모델 고유의 샤시 및 전자식 댐퍼 컨트롤(EDC)과 컴파운드 브레이크 시스템이 이 모델의 성능 특성을 보장합니다. 이 V10 파워트레인은 2005 년과 2006 년 연속하여 2 회 "올해의 엔진 상"을 수상하였습니다. 그다음 2 년 동안 이 구동장치는 유명한 대회 배기량 4.0 리터 이상의 엔진 부문에서 1 위를 차지하였습니다.

BMW M6 의 혁신적이며 발전적인 특성은 선구적인 운전자지원시스템과 M 고유의 디스플레이로 확장된 헤드업 디스플레이에서 잘 알 수 있습니다. 쿠페 출시 1 년 후부터 BMW M6 컨버터블을 판매하기 시작하였습니다. 이 고성능 스포츠카는 2010 년까지 전 세계적으로 모두 14,152 대가 판매되었는데, 그중에서 쿠페는 9087 대, BMW M6 컨버터블은 5,065 대가 판매되었습니다.



## 10. 생산: 특별한 자동차 생산을 위한 혁신적인 공정

- BMW의 디נג골핑 공장에서 BMW M5 모델 및 BMW 6-시리즈 공동 생산.
- 고성능 V8 구동장치는 BMW 뮌헨 공장의 V-엔진 제작소에서 생산됩니다.
- 세계에서 가장 큰 BMW 공장의 혁신적인 생산 및 공정 라인이 최고의

품질과 효율성을 보장합니다.

최고급 프리미엄 자동차를 생산하면서 축적된 오랜 경험과 최신 생산 공정은 BMW 디נג골핑 공장에서 최고의 품질과 효율성 및 개성을 특징으로 하는 신형 M6을 생산하기 위한 이상적인 조건입니다. 이 쿠페와 컨버터블은 세계에서 가장 큰 BMW 공장에서 고성능 세단 BMW M5와 BMW 6-시리즈와 함께 생산되고 있습니다. 또한, BMW 7-시리즈 럭셔리 세단과 BMW 5-시리즈 모델도 이 디נג골핑 공장에서 생산됩니다. 이 공장에는 모든 시리즈에 적용되는 생산 및 공정 라인이 있어 생산 과정이 더욱 더 효율적으로 관리되며, 가공할 부품과 관련된 표준이 더 최적화되어 있으므로 BMW M6 생산에도 상당히 유리합니다. 이렇게 통합된 공정에는 구성품의 제작 및 조립은 샤프, 차체 및 인테리어 분야에서 이 고성능 스포츠카에 장착될 모델 고유의 어셈블리도 포함됩니다.

니더바이에른에 소재한 디נג골핑의 BMW 공장은 1967년부터 글로벌 생산 네트워크에 속하였는데, 이 네트워크는 현재 14개국에 설립된 생산공장과 연결되어 있습니다. 1973년에는 이 도시에 BMW 자동차를 생산하기 위하여

새 공장 2.4 가 조업을 개시하였습니다. 현재까지 BMW 자동차를 8 백만 대 이상 생산한 이 공장의 탁월한 품질은 지금까지 받은 수많은 상이 증명하고 있습니다. 이곳에는 현재 18,600 명의 직원이 근무하고 있으며, 그 중 12,000 명 이상이 공장 2.4 의 생산부서에서 근무하고 있습니다.

**윈헨의 V-엔진 제작: 하이테크와 수작업을 통한 정밀성.**

신형 BMW M6 의 고성능 엔진은 윈헨 BMW 공장에서 전통적인 방법으로 생산됩니다. 이 공장 특수 엔진 제작소의 생산라인 V(flex)에서 BMW M3 의 구동장치뿐만 아니라 BMW 7-시리즈 및 Rolls-Royce 의 최신 모델용 12-실린더 어셈블리도 생산됩니다. 최신 공정과 숙련된 전문인력의 정밀한 수작업이 탁월한 품질을 보장합니다.

V8 구동장치의 엔진 블록과 크랭크케이스는 BMW 의 란츠훗 공장에 소재한 알루미늄 주조소에서 생산됩니다. 윈헨 공장에서 제작하기 시작할 때 기본 엔진은 내장된 데이터 메모리에 의해 시스템 지지대에 고정됩니다. 그리하여 조립을 진행하면서 품질과 관련된 정보, 예를 들어 나사를 고정할 때의 조임 토크를 불러낼 수 있습니다. 이때 자동화된 나사고정장치에서 적합한 각 조립 프로그램이 활성화됩니다. 그 외의 다른 모든 조립 스테이션에서는 모니터에 표시된 각 데이터가 작업자의 공구 선택에 도움을 주고 정확한 조임 토크를 알려 줍니다. 또한, 실린더 헤드와 커넥팅 로드와 같은 핵심 부품이 코딩되어 있습니다. 따라서 부품 입고에서 최종 조립까지의 모든 생산 과정을 정확히 추적할 수 있습니다. 생산 공정을 마치면 딩골핑 BMW 공장으로 이동하기 전 검사대에서 각 모니터를 통해 기능검사가 실행됩니다.

**통합된 생산으로 생산과 효율이 최적화됩니다.**

딩골핀의 생산 품질과 효율성은 모든 모델에 적용되는 생산 및 공정 라인에 의해 최적화됩니다. 이때 BMW 그룹은 가치창출지향적 생산 시스템(WPS)의 원리에 따릅니다. 생산 과정이 표준화되어 있으므로 어느 한 라인에서 여러 모델을 생산하여도 통일된 생산 계획에 따라 최고 품질의 제품을 생산할 수 있습니다. 생산설비를 유연하게 배치하였기 때문에 생산용량을 적절히 조절함으로써 고객중심의 판매 및 생산 과정(KOVP)에 따라 제품을 신속하게 인도할 수 있습니다. 모듈식으로 제작된 차량 구성품, 즉 제품 블록의 투입으로 시너지 효과를 거두게 됩니다.

그 외에 생산량이 많은 여러 모델을 생산할 때 사용되는 혁신적인 생산기술이 개발되었습니다. 도어 생산은 BMW 그룹의 딩골핀에 소재한 알루미늄 연구센터의 연구 결과에 기반을 두고 있습니다. 새로 개발된 알루미늄 처리기술은 도어의 특징적인 라인과 같은 고도의 디자인 특징을 정밀하게 모델화하기 위한 전제조건입니다. 강판 처리의 경우에도 혁신적인 방법도 도입되었습니다. 딩골핀 공장에서 BMW는 세계 최초의 자동차 제작사로서 소위 말하는 프레스 강화 기술을 도입하였습니다. 이때 아연도금한 강판을 먼저 차가운 상태에서 변형시킨 후 섭씨 900 도 이상의 온도로 가열합니다. 그 직후 수냉장치가 내장된 압착기에서 이 강판을 약 섭씨 70 도의 온도로 냉각시켜 강화합니다. 이러한 방법을 통해 이 부품은 기존 강판에 비해 3~4 배 높은 강도를 지닙니다.

**DFK 루프가 장착된 BMW M6 쿠페 – 미래형 소재의 선구자.**

신형 BMW M6 쿠페에서 가장 눈에 띄는 점은 탄소섬유 강화 플라스틱(CFK)으로 제작한 루프를 장착했다는 점입니다. BMW 사는

탄소제품 생산 분야에서 탁월한 노하우를 보유하고 있습니다. 이미 2003년부터 BMW의 란츠훗 공장에서는 CFK 부품을 산업용으로 양산했습니다. 2013년부터는 이 공장에서 전기차 BMW i3와 플러그인 하이브리드 스포츠카 BMW i8 용의 CFK 제 탑승자 셀을 제작하였습니다. 이 두 차량 콘셉트에서는 특수한 구동장치 외에 CFK의 사용으로 실현된 경량 구조가 핵심적인 역할을 합니다.

신형 BMW M6 쿠페의 이전 모델도 미래형 소재의 선구자에 속합니다. 이 모델에서는 산업용으로 양산된 CFK로 제작된 루프와 범퍼 서포트가 최초로 장착되었습니다. 그 후 카본으로 제작된 부품 수가 꾸준히 증가하였습니다. 최신 BMW M3 에도 CFK 루프가 장착되어 있습니다. 신형 BMW M6 쿠페에서는 생산기술의 발전으로 CFK로 제작된 루프를 공기역학적으로 최적화된 특징적인 형태로 생산할 수 있게 되었습니다.

지극히 가볍지만 이와 동시에 상당히 단단한 소재를 사용하였기 때문에 루프 구역에서 강성이 최적화되면서 무게는 상당히 감소하였으며, 이 때문에 차량의 무게중심이 아래로 이동하여 BMW M6 쿠페의 기민성이 더욱 향상되었습니다. 최소한 기능이 동일한 부품에서 CFK로 제작한 루프의 무게는 강철제 루프와 비교하여 약 50% 가벼우며, 알루미늄제 루프와 비교해서는 약 30% 가볍습니다. CFK는 또한 충돌할 때도 비교적 양호한 상태를 보이며 내구성도 상당히 강합니다.

# 11. 제원

## BMW M6 쿠페



BMW M6 쿠페		
<b>차체</b>		
도어/시트 개수		2 / 4
길이/폭/높이(공차)	mm	4898 / 1899 / 1374
축간 거리	mm	2851
앞/뒤 윤거	mm	1631 / 1612
최저 지상고	mm	106
회전 반경	m	12,1
연료탱크 용량	약 l	80
냉각 시스템, 히터 포함	l	18,5
엔진오일 <sup>1)</sup>	l	8,4
DIN/EU 에 따른 공차 중량	kg	1850 / 1925
DIN 에 준한 적재량	kg	500
허용 총 중량	kg	2350
앞/뒤 허용 축 하중	kg	1180 / 1220
허용 트레일러 하중(12%)	kg	
제동 시/비제동 시		- / -
허용 루프 하중/허용 지지 하중	kg	- / -
트렁크 용량	l	460
공기 저항	$c_x \times A$	0.32 x 2.29
<b>엔진</b>		
모델/실린더 개수/밸브		V90 / 8 / 4
엔진 기술		실린더뱅크를 감싸는 배기 매니폴트 적용 M TwinPower Turbo 기술, Twin Scroll Twin 터보 차저, 가솔린-직분사
유효 배기량	cm <sup>3</sup>	4395
스트로크 / 실린더 홀	mm	88,3 / 89,0
압축비	:1	10,0
연료		옥탄가 98 (최소 95)
출력	kW/PS	412 / 560
회전수	min <sup>-1</sup>	6000 – 7000
토크	Nm	680
회전수	min <sup>-1</sup>	1500 – 5750
<b>전기시스템</b>		
배터리/장착 위치	Ah/-	105 / 트렁크
조명장치	AW	210 / 2926
<b>주행 다이내믹 및 안전</b>		
전륜 서스펜션		M 특수 엘라스토구조 적용 더블위시본 서스펜션, 약간, 마이너스 킹핀 오프셋
후륜 서스펜션		M 특수 엘라스토구조의 인티그랄-V-멀티 링크 액슬, 공간적으로 효과적인
앞 브레이크		컴파운드-디자인 6 피스톤-캘리퍼-디스크 브레이크
직경	mm	400 x 36 / 공냉
뒤 브레이크		컴파운드 구조의 단일 피스톤-캘리퍼-디스크 브레이크
직경	mm	396 x 24 / 공냉
주행안정성 시스템		기본 사양: DSC(ABS, ASC 및 MDM(M 다이내믹 모드) 포함), CBC 코너링 브레이크 보조장치, DBC 브레이크 어시스트, 건식 브레이크 기능, 발전 어시스턴트, M 다이내믹 댐퍼 컨트롤, 액티브 M 차동기어, 집적식 새시
안전 시스템		기본 사양: 운전석 및 동반자석 에어백, 운전석 및 동반자석 사이드 에어백, 전방 및 후방 시트열 머리 에어백, 전체 좌석 3-포인트 자동 안전벨트, 앞좌석 안전벨트 텐서너 및 벨트장력 제한기와 통합, 전방 액티브 머리받침대, 충격 센서 타이어 펌프 디스플레이
조향		M 고유 Servotronic 기능이 장착된 볼 순환식 유압 스티어링
스티어링 전체 변속비	:1	13,05
프론트-/ 리어타이어 치수		265/40 R19 102Y 295/35 R19 104Y
프론트-/ 리어 휠 치수		9.5J x 19LM 10.5J x 19LM

**BMW M6 쿠페**

**BMW ConnectedDrive**

컴포트	선택 사양: BMW 어시스트 - 정보 서비스, 리모트 기능, 실시간 교통정보, BMW 텔레서비스, 모바일 단말기 통합 서비스
인포테인먼트	선택 사양: 인터넷 연결, 주차 정보, 국가 정보, Google 기업검색, 뉴스, 실시간 일기예보, BMW 경로 서비스, 오피스 기능, 블루투스 오디오 스트리밍, 뮤직
안전	선택사양: 상향조동 어시스턴트, 주차거리 컨트롤 시스템, 후방카메라, 서라운드 뷰, 탑 뷰 및 사이드 뷰, 대인감지 기능이 있는 BMW 나이트비전, 헤드-업 디스플레이, 차선 변경 경고장치, 차선 이탈 경고장치, 속도 제한 정보, 자동/확장형 비상출구

**변속기**

변속 방식	7 단 M 더블클러치 드라이브로직 변속기		
변속비	I	:1	4,806
	II	:1	2,593
	III	:1	1,701
	IV	:1	1,277
	V	:1	1,000
	VI	:1	0,844
	VII	:1	0,671
	R	:1	4,172
종감속비		:1	3,154

**주행성능**

출력/중량 비율(DIN)	kg/kW	4,5	
리터당 출력	kW/l	93,7	
가속	0-100km/h	초	4,2
	0-1000m	초	21,7
4/5 단	80-120km/h	초	3,6 / 4,5
최고 속도	km/h	250 / 305 <sup>2)</sup>	

**BMW 효율적 다이내믹**

BMW EfficientDynamics, 기본 사양	회생제동 표시 포함 브레이크에너지-회생, 오토 스타트 스톱 기능, 지능적 경량화, 가변 활성식 보기류, 볼륨제어 파워스티어링펌프,
---------------------------------	--

**EU 시험 조건에 따른**

도심	리터/100 km	14,0
시외	리터/100 km	7,6
총	리터/100 km	9,9
CO <sub>2</sub>	g/km	232
배기가스 등급		EU5

**보험 등급**

KH / VK / TK	<sup>3)</sup>
--------------	---------------

이 기술 데이터는 유럽 자동차 제조사 협회 시장/등록 관련 데이터와 부분적으로 독일의 경우에만 유효합니다(중량)

<sup>1)</sup> 오일 교환량

<sup>2)</sup> 선택사양 M 드라이버 패키지과 연동

<sup>3)</sup> 데이터 없음

# BMW M6 컨버터블

## BMW M6 컨버터블

### 차체

도어/시트 개수		2 / 4
길이/폭/높이(공차)	mm	4898 / 1899 / 1372
축간 거리	mm	2851
앞/뒤 윤거	mm	1631 / 1612
최저 지상고	mm	107
회전 반경	m	12,1
연료탱크 용량	약 l	80
냉각 시스템, 히터 포함	l	18,5
엔진오일 <sup>1)</sup>	l	8,4
DIN/EU 에 따른 공차 중량	kg	1980 / 2055
DIN 에 준한 적재량	kg	430
허용 총 중량	kg	2410
앞/뒤 허용 축 하중	kg	1200 / 1260
허용 트레일러 하중(12%)	kg	
제동 시/비제동 시		- / -
허용 루프 하중/허용 지지 하중	kg	- / -
트렁크 용량	l	300 - 350
공기 저항	c <sub>x</sub> x A	0.33 x 2.29

### 엔진

모델/실린더 개수/밸브		V90 / 8 / 4
엔진 기술		실린더뱅크를 감싸는 배기 매니폴트 적용 M TwinPower Turbo 기술, Twin Scroll Twin 터보 차저, 가솔린-직분사
유효 배기량	cm <sup>3</sup>	4395
스트로크 / 실린더 홀	mm	88,3 / 89,0
압축비	:1	10,0
연료		옥탄가 98 (최소 95)
출력	kW/PS	412 / 560
회전수	min <sup>-1</sup>	6000 - 7000
토크	Nm	680
회전수	min <sup>-1</sup>	1500 - 5750

### 전기시스템

배터리/장착 위치	Ah/-	105 / 트렁크
조명장치	AW	210 / 2926

### 주행 다이내믹 및 안전

전륜 서스펜션		M 특수 엘라스토구조 적용 더블위시본 서스펜션, 약간, 마이너스 킹핀 오프셋
후륜 서스펜션		M 특수 엘라스토구조의 인티그랄-V-멀티 링크 액슬, 공간적으로 효과적인
앞 브레이크		컴파운드-디자인 6 피스톤-캘리퍼-디스크 브레이크
직경	mm	400 x 36 / 공냉
뒤 브레이크		컴파운드 구조의 단일 피스톤-캘리퍼-디스크 브레이크
직경	mm	396 x 24 / 공냉
주행안정성 시스템		기본 사양: DSC(ABS, ASC 및 MDM(M 다이내믹 모드) 포함), CBC 코너링 브레이크 보조장치, DBC 브레이크 어시스트, 건식 브레이크 기능, 발전 어시스턴트, M 다이내믹 댐퍼 컨트롤(EDC), 액티브 M 차동기어, 집적식 새시
안전 시스템		기본 사양: 운전석 및 동반자석 에어백, 머리 에어백이 결합된 운전석 및 동반자석 사이드 에어백, 전체 좌석 3-포인트 자동 안전벨트, 앞좌석 안전벨트 텐서너 및 벨트장력 제한기와 통합, 전방 액티브 머리받침대, 안티로바 보호
조향		M 고유 Servotronic 기능이 장착된 볼 순환식 유압 스티어링
스티어링 전체 비율	:1	13,05
프론트-/리어타이어 치수		265/40 R19 102Y 295/35 R19 104Y
프론트-/ 리어휠 치수		9.5J x 19 LM 10.5J x 19 LM

**BMW M6 컨버터블**

**BMW ConnectedDrive**

컴포트	선택 사양: BMW 어시스트 - 정보 서비스, 리모트 기능, 실시간 교통정보, BMW 텔레서비스, 모바일 단말기 통합 서비스
인포테인먼트	선택 사양: 인터넷 연결, 주차 정보, 국가 정보, Google 기업검색, 뉴스, 실시간 일기예보, BMW 경로 서비스, 오피스 기능, 블루투스 오디오 스트리밍, 뮤직
안전	선택사양: 상향전조등 어시스턴트, 주차거리 컨트롤 시스템, 후방카메라, 서라운드 뷰, 탑 뷰 및 사이드 뷰, 대인감지 기능이 있는 BMW 나이트비전, 헤드-업 디스플레이, 차선 변경 경고장치, 차선 이탈 경고장치, 속도 제한 정보, 기동/환장형 비사후측

**변속기**

변속 방식	7 단 M 더블클러치 드라이브로직 변속기		
변속비	I	:1	4,806
	II	:1	2,593
	III	:1	1,701
	IV	:1	1,277
	V	:1	1,000
	VI	:1	0,844
	VII	:1	0,671
	R	:1	4,172
종감속비			3,154

**주행성능**

출력/중량 비율(DIN)	kg/kW	4,8	
리터당 출력	kW/l	93,7	
가속	0-100km/h	초	4,3
	0-1000m	초	22,1
4/5 단	80-120km/h	초	3,8 / 4,8
최고 속도	km/h	250 / 305 <sup>2)</sup>	

**BMW 효율적 다이내믹**

BMW EfficientDynamics, 기본 사양	회생제동 표시 포함 브레이크에너지-회생, 오토 스타트 스톱 기능, 지능적 경량화, 가변 활성식 보기류, 볼륨제어 파워스티어링펌프,
---------------------------------	--

**EU 시험 조건에 따른**

도심	l/100 km	14,4
시외	l/100 km	7,9
총	l/100 km	10,3
CO <sub>2</sub>	g/km	239
배기가스 등급	EU5	

**보험 등급**

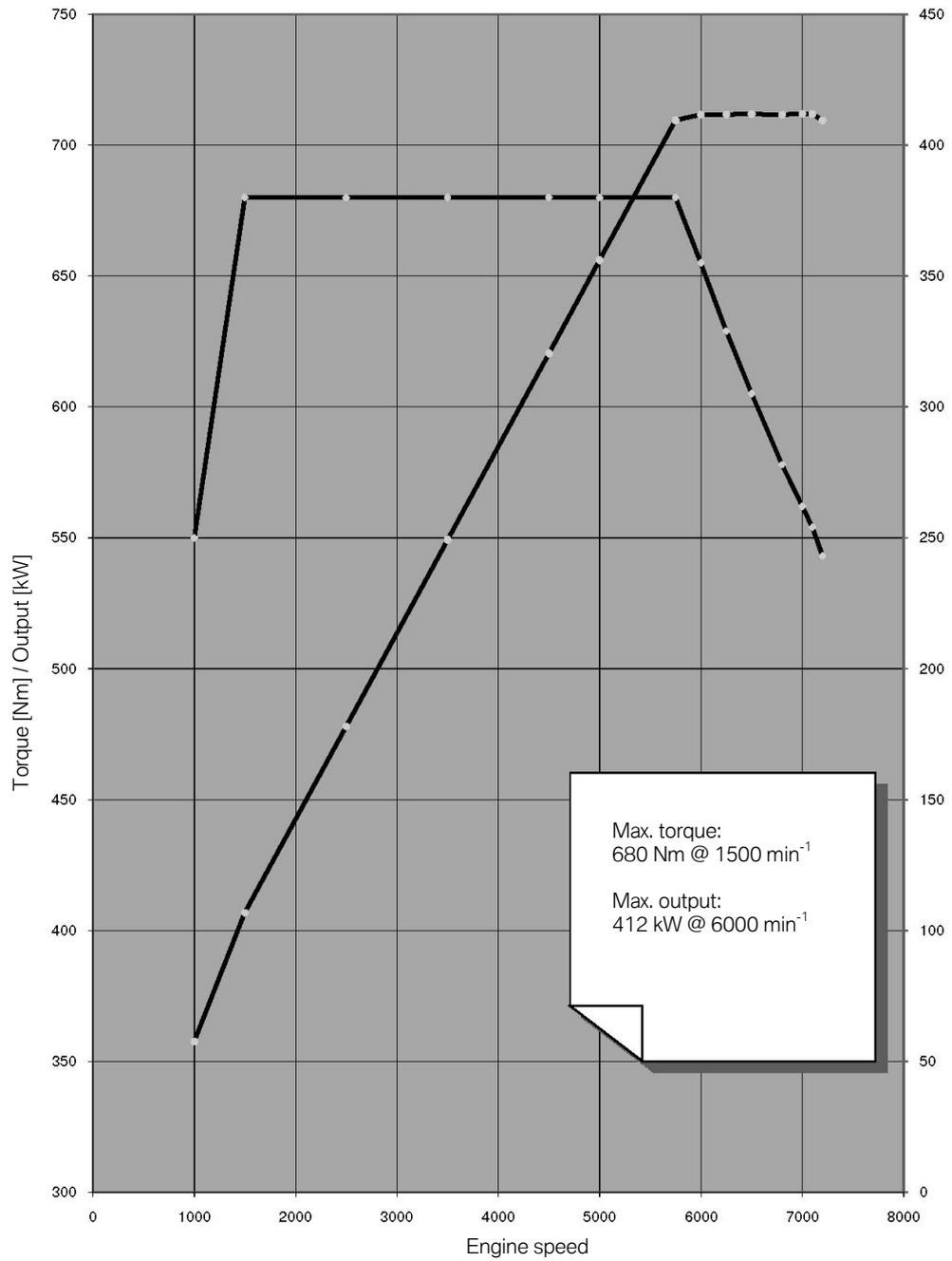
KH / VK / TK	21/32/29
--------------	----------

이 기술 데이터는 유럽 자동차 제조사 협회 시장/등록 관련 데이터와 부분적으로 독일의 경우에만 유효합니다(중량)

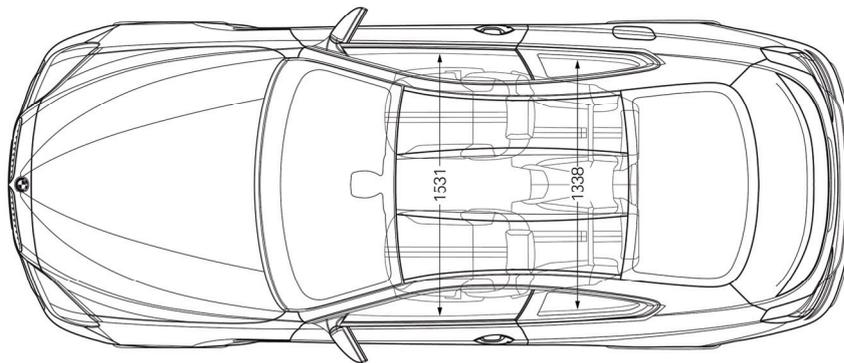
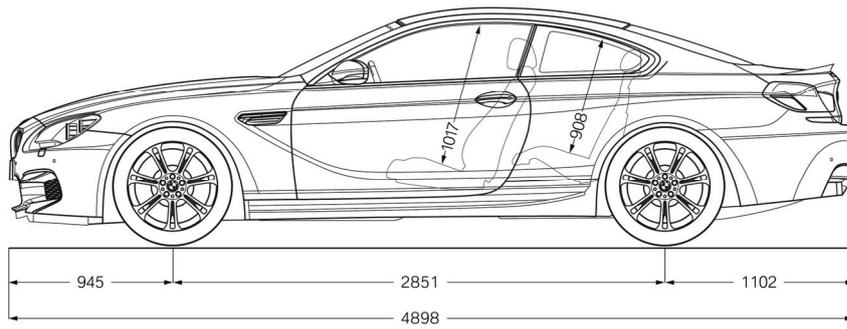
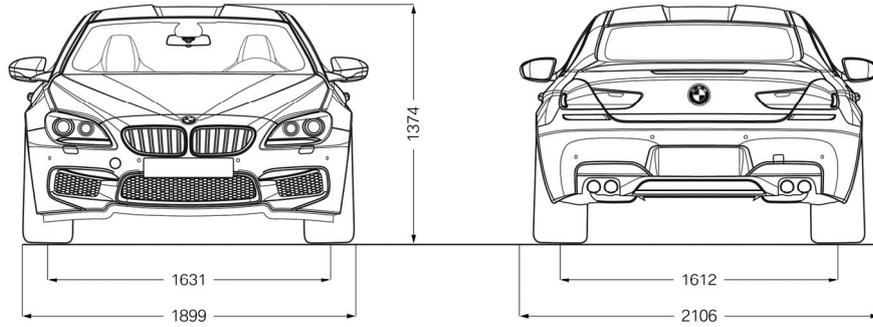
<sup>1)</sup> 오일 교환량

<sup>2)</sup> 선택사양 M 드라이버 패키지과 연동

## 12. 출력 및 토크 도표



# 13. 외부 및 내부 치수 BMW M6 쿠페.



# BMW M6 컨버터블.

