

新款 BMW M6 双门轿跑车 新款 BMW M6 敞篷车 目录



1.	迷人美学设计和高性能完美融合 新款 BMW M6 双门轿跑车 新款 BMW M6 敞篷车 (精简版)	2
2.	简要说明	7
3.	设计： 运动性的巅峰之作	10
4.	传动系统： 强劲动力和全新特征	12
5.	底盘： 任何状况下确保最高精确度	14
6.	车身、CFK-车顶和折叠式车顶： 坚固、轻量化、极具表现力	17
7.	车厢内饰和操作设计： 纯 M 动感、纯粹奢华	19
8	配置和 BMW ConnectedDrive： 个性化氛围和智能联网	21
9.	车型历史： 深深植根于 M Sport 的传统	23
10.	生产： 非凡车辆的创新生产过程	25
11.	技术数据	28
12.	功率扭矩图	32
13.	外部和内部尺寸	33



1. 迷人美学设计和高性能完美融合

新款 **BMW M6** 双门轿跑车

新款 **BMW M6** 敞篷车

(精简版)

M 系列车款典型的迷人魅力来源于它对最高性能的热忱和追求独特风格的意识，这种魅力以两种全新的表达方式体现出来。新款 BMW M6 双门轿跑车和新款 BMW M6 敞篷车不仅性能高效优越，且充满奢华的气质，富有革新的舒适特色。BMW M GmbH 研制的高性能跑车在顶级豪华车阵容中具有独一无二的王者风范，其亮点真实而强烈地体现在这两款车的设计上。带 M 双涡轮增压技术的高转速 412 kW/560 PS V8 发动机、带驾驶逻辑的七档 M 双离合器变速箱、M 主动差速器和该车型特有底盘技术、理想的重量平衡性以及最优化空气动力学特征，这些性能相互精确协调，打造出极富张力的 M 动感。

新款 BMW M6 双门轿跑车的车顶采用了碳纤维高强度塑料材质，轮廓动感，重量轻量化。借助拥有折叠式软顶边缘外观的优质软车顶及其全自动开启装置，新款 BMW M6 敞篷车使得乘客能够同时享受高性能跑车的动感和阳光、风的自然之力。

新款 BMW M6 双门轿跑车和新款 BMW M6 敞篷车采用了 M Sport 技术，既能在赛道上夺得令人钦佩的战绩，又可以在日常交通中体现迷人魅力。BMW M6 双门轿跑车和 BMW M6 敞篷车能分别在 4.2 秒和 4.3 秒内由零加速到 100 km/h。此外，这两款车型的动感特征还源于它们在中间冲刺时展现的灵敏性、转弯时的精确性、滑出弯道时拥有的牵引力、面对强烈横向力影响时精确可控的操作性及其减速值。新款 BMW M6 双门轿跑车和新款 BMW M6 敞篷车首次使用了 M 碳陶制动设备选件。在对高动态行驶状态下操作性能进行的优化中，这算是最新的技术了。

伴随这两种新款高性能跑车而来的还有效率的提高，这也是它们在竞争领域中无与伦比的优势。新款 BMW M6 双门轿跑车在欧盟测试周期中的平均油耗为 9.9 升/100 km，CO₂ 排放值为 232 g/km。新款 BMW M6 敞篷车的相关数值分别是 10.3 升和 239 g。发动机功率提高 10%、最大扭矩提高 30%，达到 680 牛顿米，与以前的车型相比，燃料消耗和 CO₂ 排放量各减少 30% 以上。

设计：极具运动风范，富有张力的平面，优雅的线条

经典的比例、运动而优雅的 BMW 6 系线条，以及 BMW M 车典型的形象语言为 BMW M6 双门轿跑车和 BMW M6 敞篷车打造了极富表现力的车身设计。富有张力的平面和精确的轮廓彰显出两种车型的运动气息。系列化自适应 LED 大灯突出其前脸造型。此外，通过对 M 系典型设计风格的解构，还能从细节上看出冷却空气量、底盘几何学和空气动力学等技术性要求，从而展现出该车优越的性能特征。

这两种车型都配备了系列化 19 英寸 M 轻合金轮辋。锻造的车轮拥有七个双轮辐，且有两种颜色的规格。可选择的还有 20 英寸的 M 轻合金轮辋，带有金丝装饰的五个双轮辐，重量得到优化。

动态轮廓，重量最优化材料：BMW M6 双门轿跑车的车顶由碳纤维高强度塑料制成

与以往的车型一样，新款 BMW M6 双门轿跑车也系列化配备一个由碳纤维高强度塑料制成的车顶。其深色调让这款双门轿跑车看起来更显颀长。车顶中心部位充满力度的缩进更强化了这一效果。车顶区域使用重量最优化的材料，使得车辆重心下移，从而增加了车辆的灵敏度。BMW 个性化高亮光影线给车身外观锦上添花，其深色调位于侧窗框周围和 BMW M6 敞篷车窗腰附近，以及空气动力学最优化的 M 车外后视镜盖脚部及底端。

新款（neue）BMW M6 敞篷车优质软车顶的折叠式软顶边缘结构彰显了其独特外观。尾部中突出的折叠式软顶边缘使得车身侧影更具动态延展性。直立式可加热后窗玻璃位于后座区座椅中，它能够独立于折叠式车顶向下收进。借助中央控制台上的按钮，当车辆处于静止状态或行驶速度低于 40 km/h 时，折叠式车顶能够自动打开和关闭。打开过程仅需 19 秒，关闭过程则需 24 秒。

带 M 双涡轮增压技术的高转速 V8 发动机

带 M 双涡轮增压技术的直列高转速 V8 发动机为车辆提供卓越性能所需的强大功率，产生的驱动力矩通过一个带驾驶逻辑的七档 M 双离合变速箱传递到后轮。这一驱动单元直接结合了源于赛车的设计特点和高效动力框架下的创新理念。其全球（weltweit）独一无二的技术套件含两

个根据双涡轮原理研制的涡轮增压器、一个（einen）跨气缸列连接的排气歧管、汽油直喷系统（高精度喷射）和可变电子气门控制系统以及无级双凸轮可变正时控制装置。

这款 4.4 升大型发动机的 M 车典型而独特的功率特征来自其极为自然的反应特性和强烈的、持续直线上升至高转速范围的力量扩展特性。转速范围位于 1 500 至 5 750 min⁻¹ 之间时，最大扭矩为 680 牛顿米。该 V8 发动机在转速位于 6 000 至 7 000 min⁻¹ 之间时可达最大功率 412 kW/560 PS。最大转速为 7 200 min⁻¹。因此与以前的车型相比，用于最大功率的转速带几乎是原来的三倍宽。

高效动态转换：带有驾驶逻辑的七档 M 双离合变速箱

带有驾驶逻辑七档双离合变速箱完美地诠释了 V8 发动机的高功率特点。通过该变速箱，发动机强大的推力能够极为有效地转换成瞬间的加速度。这一出色功能基于双离合变速箱的构造原理，即把两个分组换档齿轮结合在一个壳体中，从而在大小和重量上几乎与传统的手动变速箱没什么不同。

带驾驶逻辑的 M 双离合变速箱在自动驱动（D-模式）和手动驱动（S-模式）中均提供三种换档程序供选择（zur Wahl）。此外，电子控制系统还具备了从静止状态上升至最大加速度的加速辅助功能，用于提高舒适性的低速辅助系统，以及用于提高效率的车辆起停功能。新款 BMW M6 双门轿跑车和新款 BMW M6 敞篷车系列化配置了全新研发的 M 真皮方向盘，包括多功能按钮和牢固的翘板开关。

用于动态行驶状况下理想牵引力的主动 M 差速器

新款 BMW M6 双门轿跑车和新款 BMW M6 敞篷车另一个引人注目的特点体现在车道状况、天气状况较差及滑出弯道时所具备的最优牵引力。它的实现依靠后驱动桥上创新规格的可变化、可闭锁差速器。

通过主动（aktiven）M 差速器，左右后轮间的力量分配能够精确而迅速地适应行驶状况的需求。借助电子控制的光盘锁定器，后轮间的转速差别进一步减小，从而使牵引力得到优化。主动 M 差速器的控制单元与车辆动态稳定控制系统 DSC 相连。借此，每一个行驶状况都能得到精确分析，单面牵引力流失情况一旦出现便能识别。由此产生的阻断作用会在零至 100% 间变化。

M 系列特有的底盘技术、动态阻尼控制系统、M 伺服转向助力系统和带 M 动态模式的动态稳定控制系统

为了将优越的高效能特性和适于日常使用的舒适性相结合，新款 BMW M6 双门轿跑车和新款 BMW M6 敞篷车采用了为 M 车特别研制的底盘。横向双臂悬挂前桥也呈现出车桥架梁与车身通过螺栓连接固定的完整后桥、一种独特的运动学以及新研发的锻造铝制组件等特征。底盘通过大型的推力缓冲区与前桥和后桥相连接，确保行驶动态力量能够平均分配到车身上。不仅构造方式，还有车型特有的底盘设置也展现了丰富的赛车特性，并且通过在纽伯格林北环赛道上的强度试车得到了优化。

两款车的标准装备也包括电子控制减震器。液压齿条式转向系统具有可变的传动比，能够促进行驶方向的稳定性，减少驻车及转弯时所需的方向盘移动量。为 M 车独特打造的、与车速有关的伺服转向助力系统在进行个性化配置时，有三种特性线可供选择。

除了借助制动干预和降低发动机功率所获得的稳定性以外，这两种高效能赛车的动态稳定控制系统 (DSC) 还包括防抱死系统 (ABS)、弯道制动控制系统 (CBC)、动态制动控制 (DBC) 以及制动辅助系统、干燥制动功能和起动辅助系统。另外，可借助 DSC 按钮激活 M 动态模式 (MDM) 的基本设置。在这种模式下，可以通过增加 DSC 调节阈值在雪地和散沙地上起动车辆，且驱动轮只有轻微的打滑。此外，可以在 MDM 模式下实现 M 典型自转向特性。另外，即使在 DSC 模式关闭的情况下，也可通过按动按钮进行激活。

利于精确操作的创新设计：M 碳陶瓷刹车

在新款 BMW M6 双门轿跑车和新款 BMW M6 敞篷车中首次使用了独一无二的 M 碳陶瓷刹车，替代系列化复合盘式高效制动系统。它与 20 英寸的 M 轻质合金轮辋一同出现，拥有

410 毫米直径的前桥制动盘和 396 毫米的后桥制动盘。该制动盘由新型碳纤维复合陶瓷制成，具有更强的耐热性和明显减少的转动量。此外，这一创新材料还具有极高的耐磨性。

同样地，这个可选件 M 碳陶瓷刹车也在前面安装了 6 柱塞固定钳式制动器，在后面安装了单柱浮钳式制动器。且漆上了其特有的金色涂漆。

一贯的轻质结构，无懈可击的乘客保护

智能混合材料使得车身结构也具有极强的刚度和最优化的质量。同新款 BMW M6 双门轿跑车的碳纤维高强度塑料车顶一样，其它车身组件的材料选择也采取了轻质结构的策略。这两款高效能跑车的车门和发动机罩的材料为铝，前侧围材料是热塑性塑料。此外，行李箱盖和 BMW M6 敞篷车的折叠式软顶盖罩由玻璃纤维复合材料 SMC（混合板成形）制成。新款 BMW M6 双门轿跑车和新款 BMW M6 敞篷车的功率重量比分别为 3.3 km/PS 和 3.5 km/PS，明显低于以前车型的数值。

两种车型以其高承重结构、宽大且准确定义的变形区和高效成员保护系统，保证了安全带拉回系统的高效率。系列化安全装备主要包括新款 BMW M6 双门轿跑车的前部、侧面安全气囊和前后座侧面帘式头部安全气囊，以及新款 BMW M6 双门轿跑车的前部安全气囊，集成于座椅骨架中的头胸部侧面安全气囊和由高强度铝合金制成的自动弹出式翻车保护栏。除此之外，两种车型还设有前部安全带拉紧力限定器和安全带拉紧装置，以及 ISOFIX-后座区儿童座椅固定装置，所有座位都配有三点式安全带。

这两款高效能跑车均为四人座椅车。后座区舒适度相比以前的车型有很大提高。新款 BMW M6 双门轿跑车的行李箱容积为 460 升。在新款 BMW M6 敞篷车的折叠式车顶打开和关闭时，其存储容量分别为 300 和 350 升。

可个性化配置的装备，方向盘上两个 M Drive 按钮

车型特有的车厢内部设计也为独特的 M 动感增色不少。新研制的 M 跑车座椅、M 系列特有的座舱、用于调整 DSC 模式的按钮区、发动机的高功率特点、减震器特性线、M 伺服转向助力系统和换挡程序的特性线都表现了 BMW M 车型特有的设计。按方向盘上的第二个 M Drive 按钮可将个性化配置的整个装备保存起来，并可随时调出这些配置。

可选择的带 M 车特有显示的 BMW 平视显示系统以及大量其它的 BMW ConnectedDrive 驾驶员辅助系统为这两款车打造了独一无二的特性。这些系统包括驻车距离报警系统、倒车摄像机、远光灯辅助、车速极限信息、变道警告系统、车道偏离报警装置、环境显示以及带人体识别的 BMW 夜视系统。此外，可选特种装备包括 M 多功能座椅、Professional 导航系统和 Bang & Olufsen 高端环绕音响系统。

2. 简要说明



- 这是 BMW M6 在车身系列双门轿跑车和敞篷车中的新产品；强劲的 M 动感结合迷人的美学设计、奢华的气场、四人座位和革新的装备设置；高效能跑车附加优越的性能和高雅的气质； 凭借其最佳的动态行驶性能，典型的 M 动感设计，以及适于日常使用的特色，BMW M6 双门轿跑车和 BMW M6 敞篷车各在顶级车行列中占有无以伦比的位置；两车的方案均显示出指向性的发展：效率显著提升，车辆个性化服务系统继续优化，BMW ConnectedDrive 驾驶员辅助系统和信息娱乐功能的内容更为丰富多彩。
- 富有表现力的车身设计结合雅致动感的线条轮廓和 M 车特有的竞技运动特征，使得高效能的特色一览无遗；BMW M6 双门轿跑车轮廓鲜明的车顶由碳纤维高强度塑料制成；BMW M6 敞篷车优质的软车顶具有独特的折叠式软顶边缘外观。
- 4.4 升高转速 V8 发动机带有 M 双涡轮增压技术，包含双涡轮增压系统、跨气缸列连接的排气歧管、汽油直喷系统（高精度喷射）和全可变电子气门控制系统；M 车特有的力量施展方式带有自动反应特性和长时间持续推力；各段最大功率； 转速为 $6000 - 7000 \text{ min}^{-1}$ 时，功率为 $412 \text{ kW}/560 \text{ PS}$ ，最大扭矩：自 1500 min^{-1} 起为 680 牛·米；最大转速： 7200 min^{-1} ；与以前的车型相比，发动机功率提高 10%，最大扭矩提高 30%。
- 加速度值：0-100 km/h，在 4.2 秒（BMW M6 双门轿跑车）及 4.3 秒（BMW M6 敞篷车）内完成；0-200 km/h，12.6 (13.1) 秒；电子限定最高车速：250 km/h（带有 M Driver's Package 驾驶员套件时，该值为 305 km/h）。
- 与以前的车型相比，驾驶性能和燃油消耗的比例显著优化，效益增加；EU 测试周期中的平均油耗为：9.9 升/100 km（BMW M6 双门轿跑车）及 10.3 升/100 km（BMW M6 敞篷车）；具有系列化车辆起停功能和其它高效动力技术；与以前的车型相比，燃料消耗减少 30% 多。

- 七档 M 双离合变速箱驾驶逻辑，包含牵引优化的自动换档、加速辅助和低速辅助系统；M 车特有的选档按钮；全新研制的带翘板开关的 M 真皮方向盘。
- 导向后轮的力传递；主动 M 差速器，其驱动力矩在后轮间的分配完全可变，用于优化在快速变道和滑出弯道时的牵引力和行驶稳定性。
- 高效能特色，既富优越的动感，又不失精确可控的行驶性能，这种 M 车典型的和谐特性通过发动机技术和车辆技术、空气动力学和重量平衡间的协调而实现；功率重量比：3.3 kg/PS（BMW M6 双门轿跑车），3.5 kg/PS（BMW M6 敞篷车）。
- M 车特有的底盘，带有自主研发的前后桥动力学；M 车特有的系列化动态减震控制系统；包含 M 动态模式的动态稳定控制系统；M 伺服转向助力系统；特殊推力缓冲区上的车身加强筋；重量最优化的高性能复合制动系统；还有全新研制的，无与伦比的 M 碳陶瓷刹车可供选择，其重量更为轻盈，且更加坚固与耐磨。
- 平视显示系统上可供安装的系统有发动机反应特性系统、M 伺服转向助力系统特性线、驾驶逻辑换档程序、动态稳定控制系统模块、减震器特性线和读数显示；方向盘上装有两个 M Drive 按钮，用于存储和调出个性化车辆设置。
- 车身设计使用了经典的 BMW 双门轿跑车和敞篷车车身比例，继承了 BMW 6 系运动而优雅的美感，又具有 M 车特有的竞技运动特色；M 车特有的设计真实地展现了技术要求和高效性能；分成三部分的，富有表现力的底部进气口带有在空气动力学上优化了的襟翼；带黑色配对竖饰条的新型 M 双肾水冷却器格栅；敞开形轮罩；带集成转向灯条的 M 车特有的鲨鱼腮；在空气动力学上改进的外后视镜和侧面车门槛；BMW 个性高光影线；尾灯下显露出来的反光镜；在空气动力学上优化了的车尾裙板，其左右安装的排气装置双排气管间设有扩散器；每一个系列化锻造的 19 英寸及可选的 20 英寸 M 轻质合金轮辋都分别阐释了 M 车特有的双辐设计理念。
- 奢华而优雅的弧形内部（geschwungenes Innenraum-Design）车厢设计，包含 M 车特有的操作元件和塑造特征；全新研制的 M 双辐设计真皮方向盘；M 选档按钮和操作按钮，用于在车型特有的中央控制台上调节车辆；带有集成安全带系统的独特 M 跑车座椅（可选件：M 多功能座椅）；覆

盖面扩大的美利奴真皮内饰；独特的碳纤维内部装饰条；刻有车型字符行的照明门边；带黑色面板技术的 M 车特有的组合仪表；面积扩展的 2 区自动恒温空调，垂直照明。

- 系列化自适应 LED 大灯，丰富全面的，且部分在竞争领域独一无二的 BMW ConnectedDrive 产品：带 M 车特有显示功能的 BMW 平视显示系统，远光灯辅助，带人体识别的 BMW 夜视系统，变道警告系统，车道偏离报警装置，倒车摄像机，环境显示，车速极限信息，互联网功能，智能手机和音乐播放器扩展组合，实时交通信息，以及用于接收网络电台、使用 Facebook 和 Twitter 的应用程序。
- 几乎包含 BMW 6 系的所有设置选项，特别是无钥匙便捷上车及起动系统、按摩座椅、方向盘加热、带自动软关系统的车门、Professional 导航系统、Bang&Olufsen 高端环绕声音响系统。
- 驾驶性能、油耗和排放值：**BMW M6 双门轿跑车**：加速度 [0 - 100 km/h]：4.2 秒，加速度 [0 - 200 km/h]：12.6 秒，最高车速：250 km/h（带有 M Driver's Package 驾驶员套件时，该值为 305 km/h），平均油耗：9.9 升/km，CO₂-排放量：232 g/km，排放标准：EU5。
BMW M6 敞篷车：加速度 [0 - 100 km/h]：4.3 秒，加速度 [0 - 200 km/h]：13.1 秒，最高车速：250 km/h（带有 M Driver's Package 驾驶员套件时，该值为 305 km/h），平均油耗：10.3 升/100 Km，CO₂-排放量：239 g/km，排放标准：EU5。



3. 设计： 运动性的巅峰之作

- **BMW 6 系**的形象语言打造了极富表现力的车身设计和运动而优雅的线条
- 直接以技术要求为基础的 **M** 典型设计特征
- 车型特有的风格：**CFK-车顶**，具有折叠式软顶边缘外观的软车顶

经典比例，运动而优雅的 BMW 6 系线条，以及 BMW M 车典型的形象语言为 BMW M6 双门轿跑车和 BMW M6 敞篷车打造了极富表现力的车身设计。富有张力的平面和精确的轮廓彰显出两种车型的运动气质。此外，通过对 M 车典型设计风格的解构，还能从细节上看出冷却空气量、底盘几何学和空气动力学等技术性要求，从而展现出该车优越的效能特征。由此，奢华的双门轿跑车和独特的敞篷车所具有的高动态特性便在设计中真实地表达出来。

车辆前部：敞开的进气口，全新设计的 **M** 水冷却器格栅

敞开的进气口，醒目的大灯和大型而平滑的表面主宰了新款 BMW M6 双门轿跑车与新款 BMW M6 敞篷车的前脸。另一个引人注目的元素是全新的 M 水冷却器格栅，上面带有“M6”车型字符行。黑色双肾格栅竖饰条采用了 M 轻质合金轮辋特有的双辐设计。与 BMW 6 系的相关车型相比，其轮距增加了 30 毫米，前轮罩强有力地张开，与轮胎齐平隔开。增加了的车辆宽度毫无疑问地展现出高效能跑车在行车稳定性上的优化。此外，向前的推力和动感形态通过立体式进气口和用于优化空气导管外部开口的赛车襟翼得到了强化。

两款车的系列化自适应 LED 大灯均在上部区域由 LED 加速指示灯校准。其白色的立体 LED 灯环在上下区域均显著下降。两灯环既提供防炫目灯，也提供远光灯。作为光源使用的 LED 单元固定于其中央的水平横梁上，并通过前置反光镜将其光线反射出来。从而鲜明地展现出双大灯在每个情景下的个性画面。转向信号灯也由水平设置的 LED 单元组成，并位于大灯单元的灯环下方。

侧视图：充满动感的拱形轮罩、鲨鱼鳍、锻造的 **M** 轻质合金轮辋

M 车特有的动感也明显地展现在两款车的侧视图上。侧围上的 M 典型鲨鱼腮通风口以其立体形状和带车型字符行的信号灯棒给人留下了深刻印象。结合该

车型特有的轮罩宽度，鲨鱼腮区域的个性线条显得极为鲜明。在同样具有该车型特色的侧面车门槛上，鲜明的光边以其上升的曲线将注意力引向后轮。

新款 BMW M6 双门轿跑车和新款 BMW M6 敞篷车均系列化配备 19 英寸的 M 轻合金轮辋。锻造的车轮拥有七个双轮辐，且有两种颜色的规格。可选择的还有 20 英寸的 M 轻合金轮辋，带有金丝装饰的五个双轮辐，重量得到优化，而且还将强有力的制动装置展露无遗。

充满力度的车尾，M 车典型的双排气管

通过向着路面不断增加的宽度、水平排列的线条和宽大的平面，车辆尾部的设置展现出新款 BMW M6 双门轿跑车和新款 BMW M6 敞篷车极佳的行车稳定性和强大的王者风范。直接位于升形尾灯下方的反光镜表达出个性化的运动性。

这两款高效能跑车最清晰的身份特征便是 M 车典型的，安装在车尾裙板内扩散器元件两侧的排气管。其镶边的尺寸和轮廓采取了前挡板外部进气口的形式。

独特设计的碳纤维高强度塑料车顶和折叠式软车顶

与以前的车型一样，新款 BMW M6 双门轿跑车也系列化配备一个由碳纤维高强度塑料制成的车顶。其深色调让这款双门轿跑车看起来更显颀长。车顶中心富有力度的缩进使得这一效果更加强化。车顶区域使用重量最优化的材料，使得车辆重心下移，从而增加了车辆的灵敏度。BMW 系列化个性化高亮光影线给最优化质量平衡性的外观锦上添花，其深色调位于侧窗框周围和 BMW M6 敞篷车窗腰附近，以及空气动力学最优化的 M 车外后视镜盖脚部及底端。

新款 BMW 6 系敞篷车优质软车顶的折叠式软顶边缘结构彰显了其独特外观。尾部中突出的折叠式软顶边缘使得车身侧影更具动态延展性。直立式可加热后窗玻璃位于后座区座椅中，它能够独立于折叠式车顶向下收进。

两种车型的外部漆共有一种标准色和八种金属色可供选择，其中包括四种独特的 M 变化款。新款 BMW M6 敞篷车的软车顶有黑色和米色两种，还可选择变化款无烟煤银色。



4. 传动系统：

强劲动力和全新特征

- **412 kW/560 PS 高转速 V8 发动机**
- **M 双涡轮增压技术产生强大的推力并降低油耗 30% 多**
- **七档 M 双离合器变速箱驾驶逻辑：三种换档程序、带翘板开关的方向盘、加速辅助系统、车辆起停功能、低速辅助系统**

新款 BMW M6 双门轿跑车和新款 BMW M6 敞篷车以独特的视觉外观和行车体验展现出其个性化的风格。它们振奋人心的表现所需的功率来自配套的力源：带 M 双涡轮增压技术的横向布置高转速 V8 发动机产生的驱动力矩通过一个带驾驶逻辑的七档 M 双离合器变速箱传递到后轮。

这一驱动单元直接结合了源于赛车的设计特点和高效动力框架下的创新理念。其举世无二的技术套件包含两个依据双涡轮增压器理论研制的双涡轮增压器、跨气缸列连接的排气歧管、汽油直喷系统（高精度喷射）和可变电子气门控制系统以及无级双凸轮可变正时控制装置。另外该发动机还有一个极为高效的冷却系统和优化横向力的湿式油底壳润滑。

功率提高 10%，最大扭矩提高 30%，油耗和排放减少 30% 多

这款 4.4 升大型发动机的 M 车典型而独特的功率特征来自其极为自然的反应特性和强烈的、持续直线上升至高转速范围的力量扩展特性。转速范围位于 1500 至 5750 min^{-1} 之间时，最大扭矩为 680 牛·米。该 V8 发动机在转速位于 6000 至 7000 min^{-1} 之间时可达最大功率 412 kW/560 PS。最大转速为 7200 min^{-1} 。因此与以前的车型相比，用于最大功率的转速带几乎是原来的三倍宽。此外直接与以前的车型相比，功率也因此提高 10%，最大扭矩提高 30%。

自动和持续的推力造就了惊艳的加速过程。新款 BMW M6 双门轿跑车可在 4.2 秒内由静止加速到 100 km/h，新款 BMW M6 敞篷车只比双门车延长 0.1 秒，便也能达到相同的速度。两车的最高车速均由电子限定为 250 km/h。带有可选择的 M Driver's Package 驾驶员套件时，该限值为 305 km/h。

发动机通过 M 双涡轮增压技术获得的性能优化也体现在与以前的车型相比效率的大幅增长上。发动机的高效率，系列化车辆起停功能，以及其它的高效动力技术，诸如制动能量回收和体积流量控制泵等，都促使油耗和排放量下降了大约 30%。新款 BMW M6 双门轿跑车在欧盟测试周期中的平均油耗为 9.9 升/100 km，CO₂排放值为 232 g/km。新款 BMW M6 敞篷车的相关数据分别是 10.3 升/100 km 和 239 g/km。

高效率动态转换：带有驾驶逻辑的七档 M 双离合变速箱

带有驾驶逻辑七档双离合变速箱完美地符合了 V8 发动机的高功率特点。通过该变速箱，发动机强大的推力能够极为有效地转换成剧烈的加速度。这一能力来自于双离合变速箱的构造原则，即把两个分组换档齿轮结合在一个壳体中，从而在大小和重量上几乎与传统的手动变速箱没什么不同。变速箱内部的力传递由两个用油冷却的湿式离合器实现，它们各自轮流着关闭。由此，加速过程中的拉力在换档时能够毫无流失地自动保持。

带驾驶逻辑的 M 双离合变速箱在自动驱动（D-模式）和手动驱动（S-模式）中均提供三种换档程序。它们在效率、换档舒适性和运动性上有着可以区分的换档特征，可由安置在中央控制台上、选档按钮后的摆动键激活。此外，电子控制系统还具备了从静止状态上升至最大加速度的加速辅助功能，用于提高舒适性的低速辅助系统，以及用于提高效率的车辆起停功能。

这一 M 车特有的换档按钮用于选择 D 或 S 模式，以及用于挂入倒车档。在 S 模式中，可以按照有顺序的换档示意图利用这一换档按钮切换成手动档。此外，新款 BMW M6 双门轿跑车和新款 BMW M6 敞篷车系列化配置了全新研发的 M 真皮方向盘，包括多功能按钮和牢固的翘板开关。在 M 车典型的配置中，右侧翘板开关用于提到高速档，左侧则用于换到低速档。



5. 底盘： 任何状况下确保最高精确度

- **M** 车特有的底盘，在纽伯格林赛道上得到调校
- 用于优化牵引力的主动 **M** 差速器，动态减震控制系统和 **M** 伺服转向助力系统可单独配置。
- **M** 碳陶瓷刹车：恒定强劲的减速作用，更轻的重量，极高的耐磨性新款

BMW M6 双门轿跑车和新款 BMW M6 敞篷车采用了 M Sport 技术，既能在赛道上展现令人钦佩的战绩，又能在日常交通中体现迷人的魅力。两款车的动感特征不仅表现在从静止状态开始的加速过程上，还表现在中间冲刺时具有的灵敏性，转弯时的精确性，滑出弯道时拥有的牵引力，面对强烈横向力影响时精确可控的操作性及其加速值上。M 主动差速器和该车型特有底盘技术，理想的重量平衡性以及优化了的空气动力学特征提升了车辆的行驶稳定性。

传动系统、底盘和车身的相互精确协调通过在纽伯格林北环赛道上的强度试车得到优化。由此打造出极富张力的独特的（unverwechselbar）M 动感。新款 BMW M6 双门轿跑车和新款 BMW M6 敞篷车首次使用了可选件 M 碳陶瓷制动设备。在对高动态行驶状态下操作性能进行的优化中，这是最新的革新。

M 系列特有的底盘技术、动态阻尼控制系统、**M** 伺服转向助力系统和带 **M** 动态模式的动态稳定控制系统

为了将优越的高效能特性和适于日常使用的舒适性相结合，新款 BMW M6 双门轿跑车和新款 BMW M6 敞篷车采用了为 M 车特别研制的底盘。横向双臂悬挂前桥也呈现出车桥架梁与车身通过螺栓连接固定的完整后桥、一种独特的运动学以及新研发的锻造铝制组件等特征。底盘经过尺寸较大的推力缓冲区与前桥和后桥的连接，保证了将符合行驶动力学的动力平均分配到车身上。由此形成了一个高度精确的车轮导向系统

两款车的标准装备也包括电子控制减震器。通过阻尼力的电动液压匹配，M 系列特有的动态减震控制系统实现了行驶状况和驾驶员希望值之间的和谐。在根据需要调整减震器特性时，有三种特性线可供选择。

液压齿条式转向系统保证了最大的精确度和极大的舒适性。它具有可变的传动比，能够促进行驶方向的稳定性，减少驻车及转弯时所需的方向盘移动量。同样系列化为 M 车打造的、与车速有关的独特伺服转向助力系统在进行个性化配置时，有三种特性线可供选择。

除了借助制动干预和降低发动机功率所获得的稳定性以外，这两种高效能赛车的动态稳定控制系统 (DSC) 还包括防抱死系统 (ABS)、弯道制动控制系统 (CBC)、动态制动控制 (DBC) 以及制动辅助系统、干燥制动功能和起动辅助系统。另外可借助 DSC 按钮，激活 M 动态模式 (MDM) 的基本设置。在这种模式下，可以通过增加 DSC 调节阈值在雪地和散沙地上起动车辆，且驱动轮只有轻微的打滑。此外，可以在 MDM 模式下实现 M 典型自转向特性。另外，即使在 DSC 模式关闭的情况下，也可通过按动按钮进行激活。

用于动态行驶状况下理想牵引力的主动 M 差速器

新款 BMW M6 双门轿跑车和新款 BMW M6 敞篷车另一个引人注目的特点体现在车道状况、天气状况较差及滑出弯道时所具有的最优牵引力。它的实现依靠后驱动桥上创新规格的可变化、可闭锁差速器。通过 M 差速器，左右后轮间的力量分配能够精确而迅速地适应行驶状况的需求。

借助电子控制的光盘锁定器，后轮间的转速差别进一步减少，从而优化了牵引力。主动 M 差速器的控制单元与车辆动态稳定控制系统 DSC 相连。借此，每一个行驶状况都能得到精确分析，单面牵引力流失情况一旦出现便能识别。由此产生的阻断作用会在零至 100% 间变化。所以，即使地面较滑，左右后轮摩擦系数差别巨大，转弯和转向急速时，车轮也不会打滑。

利于精确操作的创新设计：M 碳陶瓷刹车

最新混合式高效能制动装置赋予了新款 BMW M6 双门轿跑车和新款 BMW M6 敞篷车优越的减速值。它的重量进一步减少，并且具有精确的微量调节性，以及在高荷载下恒定的制动作用。内部通风的打孔制动盘前部直径为 400 毫米，后部直径为 396 毫米。用于前轮的 6 柱塞固定钳式制动器漆有深蓝金属色，并标有 M 标志，用螺栓径向连接于摆动轴承。

在新款 BMW M6 双门轿跑车和新款 BMW M6 敞篷车中首次使用了 M 碳陶瓷刹车，再度增强了减速作用。它与 20 英寸的 M 轻质合金轮辋一同出现，拥有 410 毫米直径的前桥制动盘和 396 毫米的后桥制动盘。该制动盘由新型碳纤维复合陶瓷制成，具有更强的耐热性和明显减少的转动量。与系列化规模相比，M 碳陶瓷刹车的重量减少了 19.4 千克。此外，这一创新材料还具有极高的耐磨性。且操作寿命数倍于传统的制动盘。同样，这个可选件 M 碳陶瓷刹车也在前面安装了 6 柱塞固定钳式制动器，在后面安装了单柱浮钳式制动器。这些制动器从其特有的金色涂漆和镀铬 M 标志就可辨认出。



6. 车身、CFK-车顶和折叠式车顶： 坚固、轻量化、极具表现力

- 智能混合材料最优化刚度和重量
- **BMW M6** 双门轿跑车的动态型轮廓车顶采用碳纤维高强度塑料
- **BMW M6** 敞篷车的软车顶具有折叠式软顶边缘外观和自动弹出式翻车保护栏

智能混合材料使得车身结构也具有极强的刚度和最优化的重量，从而促进乘客保护性能和敏捷的操控性能。同新款 BMW M6 双门轿跑车的碳纤维高强度塑料车顶一样，其它车身组件的材料选择也采取了轻质结构的策略。这两款高效能跑车的车门和发动机罩的材料为铝，前侧围材料是热塑性塑料。此外，行李箱盖和 BMW M6 敞篷车的折叠式软顶盖罩由玻璃纤维复合材料 **SMC**（混合板成形）制成。新款 BMW M6 双门轿跑车和新款 BMW M6 敞篷车的功率重量比分别为 3.3 kg/PS 和 3.5 kg/PS，相比以前的车型作出了显著改进。

两种车型以其高承重结构、宽大且准确定义的变形区和高效成员保护系统，保证了安全带拉回系统的高效率。系列化安全装备主要包括新款 BMW M6 双门轿跑车的前部、侧面安全气囊和前后座侧面帘式头部安全气囊，以及新款 BMW M6 双门轿跑车的前部安全气囊，集成于座椅骨架中的头胸部侧面安全气囊和由高强度铝合金制成的翻车保护栏。后座区头枕后部的保护栏会在翻车隐患出现时瞬间自动弹出。除此之外，两种车型还设有前部安全带拉紧力限定器和安全带拉紧装置，以及 ISOFIX-后座区儿童座椅固定装置，所有座位都配有三点式安全带。

新款 BMW M6 双门轿跑车和新款 BMW M6 敞篷车均为四人座椅车。后座区舒适度相比以前的车型有很大提高。新款 BMW M6 双门轿跑车的行李箱容积为 460 升。在新款 BMW M6 敞篷车的折叠式车顶打开和关闭时，其存储容量分别为 300 和 350 升。还可以选择在这两款车中配备滑雪袋，并将滑雪袋通过直通装载（durch eine Durchladeöffnung）推入后座椅之间。

动态轮廓，重量最优化材料：BMW M6 双门轿跑车的车顶由碳纤维高强度塑料制成

与以前的车型一样，新款 BMW M6 双门轿跑车也系列化配备一个由碳纤维高强度塑料制成的车顶。其深色调让这款双门轿跑车看起来更显颀长。车顶中心富有力度的缩进使得这一效果更加强化。

车顶区域使用重量最优化的材料，使得车辆重心下移，从而增加了车辆的灵敏度。BMW 系列化个性化高亮光影线使得最优化质量平衡性的外观锦上添花，其深色调位于侧窗框周围和 BMW M6 敞篷车窗腰附近，以及空气动力学最优化的 M 车外后视镜盖脚部及底端。

BMW M6 敞篷车：优质的软车顶具有独特的折叠式软顶边缘以及自动开关功能

BMW M6 敞篷车优质软车顶的折叠式软顶边缘结构彰显了其独特外观。尾部中突出的折叠式软顶边缘使得车身侧影更具动态延展性。直立式可加热后窗玻璃位于后座区座椅中，它能够独立于折叠式车顶向下收进。借助中央控制台上的按钮，当车辆处于静止状态或行驶速度低于 40 km/h 时，折叠式车顶能够自动打开和关闭。借助于汽车钥匙上的遥控按钮，能够激活可选无钥匙便捷上车及起动系统。折叠式车顶打开过程仅需 19 秒，关闭过程则需 24 秒。



7. 车厢内饰和操作设计： 纯 M 动感、纯粹奢华

- 由运动型车身设计打造的奢华氛围，带有 M 车特有显示的前排座舱
- 带集成式安全带系统的 M 跑车座椅
- 车型特有的中央控制台、对车辆进行个性化设置的按钮区、方向盘上的两个 M Drive 按钮

由高质量材料和运动性车身平面打造的新款 BMW M6 双门轿跑车和新款 BMW M6 敞篷车的车厢内部环境充满奢华之感，前排座舱和中央控制台车型特有的设置满足了车主在高效能跑车中获得非凡驾驶体验的要求。采用了黑色面板技术的仪表组，其经典的圆形仪表上的红色指针、白色照明以及车型特有的显示和转速表上的 M 标志，都表现了 BMW M 车型特有的设计。

系列化操作系统 iDrive 控制中心包括中央控制台上的一个控制器、直接选择和快捷按钮以及一个采用高端纯平设计的车载显示器。装备范围还包括一个 10.2 英寸的控制显示器，带高质量镀铬框架，与可选件 Professional 导航系统相连。

车型特有的、全新规格 M 真皮方向盘和 M 跑车座椅

新款 BMW M6 双门轿跑车和新款 BMW M6 敞篷车特有的 M 真皮方向盘以其直径减小、以及以 M 轻质合金轮辋双轮辐设计为导向的设计而出众。全新研制的 M 跑车座椅为驾驶员和前排乘客提供了急速转向时优越的侧面支持和长途行驶时高度的舒适性。带集成式安全带系统的 M 系列特有的轻型座椅拥有特别突出的座椅及靠背护翼、靠背头枕、肩部的 M 标志，以及显眼的接缝，用来强调座椅的各个部分。

座椅高度、伸缩方向及靠背倾斜度均可电动调节。此外，M 跑车座椅还有气动可调节腰部支撑、记忆功能和手动可变大腿支撑。为了减少尾部碰撞时发生的受伤风险，M 跑车座椅还设置了主动式头枕。

按下按钮即可对车辆进行理想调节：M Drive 按钮

在该车型特有的中央控制台上的选档按钮周围设置了按钮，用于调整所有马达和底盘功能的个性化设置。可通过按动按钮独立地选择 DSC 模式、发动机的功率特性曲线、动态减震器控制装置的特性线、M 伺服转向助力系统的特性线和 M 双离合器变速箱驾驶逻辑的换档程序。这样便将详细的车辆设置整合起来，并通过长按多功能方向盘上两个 M Drive 按钮中的一个保存。借助这两个系列化 M Drive 按钮，驾驶员可在新款 BMW M6 双门轿跑车和新款 BMW M6 敞篷车中按动“M1”键储存运动性配置，按动“M2”键储存舒适度配置，并可随时调出这些配置。储存在 M Drive 按钮上的设置也可通过 iDrive 菜单改变。

除了影响功率特性曲线外，通过按动按钮还可影响发动机声音反馈。在控制排气阀的同时，发动机的自然声音元素会经一个声音模块得到加强，并进入到车厢内部。系统的数字信号处理与发动机控制保持直接的数据交换，它不仅将发动机转速，还将扭矩和行驶速度考虑在内。这样驾驶员能够确切地感知到发动机当时的负荷状况以及行驶状况的功率扩展。



8. 装配置和 BMWConnectedDrive : 个性化氛围和智能联网

- 高质量标准装备包括覆盖范围加宽的美利奴细颗粒皮具座椅
- M 系列特有的 **BMW** 平视显示系统、变道和车道偏离报警装置、**BMW** 夜视系统以及使用 **Facebook** 和 **Twitter** 的应用程序
- 高端选项：**M** 多功能座椅、**Bang & Olufsen** 高端环绕音响系统

这两款高效能跑车的另一个特点是创造惊艳的驾驶体验，它的实现借助于高质量、丰富的标准装备及对高科技的独特运用。两种车型的系列化装备主要包括一个 2 区空调、驾驶员和前排乘客侧的座椅加热装置、覆盖范围加宽的美利奴细颗粒皮具座椅（die Lederausstattung Merino Feinnarbe mit erweiterten Umfängen）、M 驾驶员脚部支撑（die M Fahrerfußstütze）、独特的碳纤维内饰条、刻有“M6”车型字符行的门边、内部装备中的垂直照明装置、自动防眩目内、外后视镜，包括外后视镜的折叠功能，以及带制动功能的速度调节系统，报警系统和带高保真扬声系统的 BMW Professional 收音机。

可选的驾驶员辅助系统程序和 BMW ConnectedDrive 移动服务程序为这两款车打造了独一无二的特性。这些产品包括 M 车特有的 BMW 平视显示系统，它可以显示数码车速说明、可选车速极限信息提示、已选档位和多色转速表标志，包括切换按钮灯，此外，这些产品还包括驻车距离报警系统、倒车摄像机、远光灯辅助、车速极限信息、变道警告系统、车道偏离报警装置、环境显示和带人体识别的 BMW 夜视系统。另外，创新的技术还优化了苹果 iPhone 和其他智能手机以及音乐播放器的接入和基于互联网的服务。通过 Apps 选项，iPhone 用户可以接收网络电台的节目以及在车载显示器上显示 Facebook 和 Twitter 的记录。实时交通信息这一功能为驾驶员提供了即时而具体的路况指示。

高性能音色：**Bang & Olufsen** 高端环绕音响系统

其它重要的特种装备还有带硬盘存储器的 Professional 导航系统、带电控靠背宽度调整功能的 M 多功能座椅、按摩座椅、主动式座椅通风装置、无钥匙便捷上车及起动系统、方向盘加热装置、车门自动软关系统和 Bang & Olufsen 高端环绕音响系统。这一音响设备能在车内声音播放环境下展现极高的性能。

这款带数字信号处理的全主动系统包含了用于所有低音、中音和高音喇叭的个性化功率放大器末级。其中置喇叭采用的是由 Bang & Olufsen 开发的声学透镜技术。只要音频系统一激活，带有集成式中音扬声器的中央元件就会从仪表板内向外抬高，同时打开高音扬声器的透镜。在新款 BMW M6 双门轿跑车和新款 BMW M6 敞篷车中，分别设置了 12 和 16 个扬声器，他们创造了无与伦比的、富有动感和活力的音响效果。



9. 车型历史： 深深植根于 M Sport 的传统

- **BMW 3.0 CSL**：一辆大型的双门轿跑车，专为赛道而生
- **1984 年：BMW M635i**，利用赛车技术的系列化跑车
- **BMW M6** - 以一种独特的方式一举成为最高效能的代名词

M Sport 起源于 BMW 6 系 - 因此，BMW 6 系的车型历史最早开始于上世纪 70 年代初。宝马汽车运动有限公司 (BMW Motorsport GmbH) 成立于 1972 年 5 月，当时公司的首要任务是在顶级双门轿跑车 BMW 3.0 CS 的基础上研发一辆量产赛车。车型名称中的 L 表示轻质结构，引擎罩下面 3340 立方厘米的大型直列六缸发动机最初可产生 360 PS。BMW 3.0 CSL 成为同时代最成功的量产赛车与创新产品，其技术细节也影响了批量车的研发。铝合金车门和引擎罩，镁合金五档变速箱壳体，1973 年首个运用四气门技术的六缸发动机以及 1974 年首个防抱死制动装置：这些研发成果为 BMW 3.0 CSL 在赛道上的成功奠定了基础，并随后出现在公路上（und fanden anschließend den Weg auf die Straße）同时也成为 BMW M 系列车型的独特标志。

BMW 3.0 CSL 在 1973 至 1979 年之间赢得六次欧洲房车锦标赛 (ETCC) 桂冠。与此同时，其功率逐年增加。1976 年，它就搭载了一个 3.2 升大型双涡轮增压六缸发动机。这台发动机的功率是如此强大，以至于 BMW 不得不将其限制在 750 PS。同时，宝马汽车运动有限公司正在酝酿一项新方案：研发一辆全新的中置发动机超级跑车。BMW M1 的产量必须达到 400 部之后才能获准参加新的 Procar 系列汽车赛事。因此，宝马汽车运动有限公司的首辆批量汽车于 1978 年面市。BMW M1 以其 277 PS 强劲的四缸发动机一举成为德国最快的批量跑车，销售额达 456 辆。

用于公路的 M Sport 技术：BMW M635i

按照 BMW 的 BMW 6 系车型计划，将推出 BMW 3.0 CS 延续版。与此同时，宝马汽车运动有限公司也考虑到众多 BMW 驾驶员想要拥有更大功率批量车的愿望。BMW M1 转动平衡性良好的四气门发动机让 BMW M635i 这辆 BMW 6 系的高级双门轿跑车成为顶级赛车。这台最高功率达 286 PS 的六缸发动机，通过与高功率精确协调的底盘技术以及与空气动力学最优化的车身

组件的结合，为日常驾驶带来真实的 M Sport 感受。在 1984 至 1989 年间，BMW M635i 共卖出 5855 辆。

一个全新的时代，卓越的功率，集高技术于一身：首辆 **BMW M6**

在第二代 BMW 6 系投入市场两年之后，宝马汽车运动有限公司于 2005 年在其车型计划基础上推出一款顶级高效能跑车。BMW M6 以独特的形式一举成为最高效能和集 M Sport 高技术于一身的代名词。其直接来源于 Formel 1 的 V10 高转速发动机以其 5.0 升的排量和 373 kW/507 PS 的功率、七档自动换挡控制的手动变速箱驾驶逻辑和最大加速度加速辅助（同时也要考虑路况）、感知转速的可变 M 差速锁止器，以及与车型有关包括电子减震控制系统 (EDC) 和混合制动装置在内的底盘技术都确保了该款车型卓越的性能特性。2005 年和 2006 年，V10 驱动机构先后两次获得“年度发动机奖”总评级。在接下来两年内各种等级的著名比赛中，这种传动系统在发动机分级中均占有一席之地，排量超过 4.0 升。

具有指导性的驾驶员辅助系统，例如在 M 车型特有的显示基础上扩展的平视显示系统也彰显了 BMW M6 的创新和先进特征。在这款双门轿跑车发售一年之后，BMW M6 敞篷车面市。截止至 2010 年，这款高效能跑车全球销售额达 14 152 辆，其中 9087 辆是双门轿跑车，5065 辆是 BMW M6 敞篷车。



10. 生产： 非凡车辆的创新生产过程

- **BMW M5 和 BMW 6 系车型都由 BMW 丁格芬工厂生产**
- **V8 高效发动机由 BMW 慕尼黑的 V 发动机制造厂生产**
- **创新的产品和流程组合模式确保 BMW 全球最大工厂的最高质量和效率**

BMW 丁格芬工厂中生产顶级车辆的最先进生产流程和多年的经验为最高质量、效率和独具个性的新款 BMW M6 的制造创造了理想的条件。双门轿跑车和敞篷车与高性能四门车 BMW M5 和 BMW 6 系车型都在 BMW 全球最大的工厂下线。BMW 7 系豪华四门车以及 BMW 5 系车型也由丁格芬工厂生产。借助这一生产方案，新款 BMW M6 也从跨越产品系列的生产和流程组合模式中受益，不但其生产过程变得更高效，工艺方面的标准也得到优化。新款 BMW M5 的一体化生产包括组件生产、装配以及底盘、车身和内部装备范围内与高效能跑车车型有关的部件。

位于下巴伐利亚丁格芬的 BMW 工厂自 1967 年以来就隶属于该企业全球性的生产网络，今天该网络已包括 14 个国家的生产基地。1973 年，在该基地上建造起的新工厂 2.4 作为 BMW 汽车生产厂投入运营。该工厂以其卓越的品质创造了无数成果，生产了 800 多万辆 BMW 汽车。目前在那里工作的员工约有 18600 名，其中超过 12000 名员工在 2.4 工厂生产汽车。

慕尼黑的 V 发动机制造：高技术和精准的手工制造

新款 BMW M6 的高性能发动机产生于 BMW 慕尼黑工厂的传统处理方法。BMW M3 驱动单元以及 BMW 760i 和劳斯莱斯最新车型的十二缸机组都由该工厂的专用发动机制造厂的 V 生产线（可变速）生产。高科技处理方法和经验丰富的专业人员的手工制造精准度保障了杰出的质量水准。

V8 传动系统的发动机缸体和曲轴箱来源于 BMW 兰茨胡特工厂的轻合金铸造车间。从慕尼黑工厂装配开始，系统轴承座上的基础发动机便固定了集成的数据存储器。这样，在装配过程中可调用与质量相关的数据，例如螺栓连接的拧紧力矩。此时，各个适当的装配程序将激活自动化的螺栓连接装置。在其它所有装配工位上，发动机特有的数据会帮助员工选择工具和正确的启动

力矩。此外，像气缸盖和连杆这样的核心组件会设码。这样便可在制造过程中从进厂到结束装配都能精准地进行跟踪。制造过程结束时进行功能检查，将每个单独的发动机放在检测台上，合格后方可进入 BMW 丁格芬工厂。

集成制造优化了质量和效率

丁格芬工厂制造的质量和效率通过跨越车型系列的产品和流程组合模式得到了优化。同时，BMW 集团遵循增值型产品系统 (WPS) 的原则。标准化生产过程实现了同一流水线上生产不同车型时的最高质量和统一生产规划的完美结合。生产设备的灵活规划确保稳定的高生产能力利用率，并在以顾客为导向的销售、生产过程 (KOV) 框架下，保障快速供货。通过使用模块式车辆组件，即所谓的产品模块，达到最佳的组合效果。

另外还开发了创新的制造技术，在生产多个车型且数量较大时使用。车门生产以位于丁格芬的 BMW Group 铝技能中心研究成果为基础。最新研发的铝加工技术也为高品质设计标志（如车门特性线）的精密仿真创造了条件。对钢板加工也采用了创新程序。BMW 公司作为全世界第一的汽车制造商，在丁格芬厂使用了所谓的模压淬火技术。使用该技术时，首先将镀锌钢板冷却成型，再加热到 900 摄氏度以上。紧接着在几秒钟内，用集成水冷却系统在一个冲压工具里把镀锌板的温度冷却到约 70 摄氏度，同时进行淬火。通过这种方式，部件可获得比传统钢板大三到四倍的强度。

配备 CFK 车顶的 BMW M6 双门轿跑车 - 未来材料的开路先锋

由碳纤维高强度塑料 (CFK) 制成的车顶是新款 BMW M6 双门轿跑车的一个显著特征。在碳生产领域，BMW 拥有卓越的技术知识。从 2003 年开始，BMW 兰茨胡特工厂就开始批量生产 CFK 部件。从 2013 年开始，那里也将为电动车 BMW i3 和插电式混合动力跑车 BMW i8 生产 CFK 座舱。对于这两种汽车方案，除了特有的驱动技术之外，由于 CFK 应用产生的轻质结构也起了关键作用。

新款 BMW M6 双门轿跑车的前身也属于未来材料的开路先锋。这款车型的车顶以及保险杠支架在工业生产中都首次采用 CFK 制成。从此，碳生产组件数量不断增加。最新的 BMW M3 车顶也由 CFK 制成。在新款 BMW M6 双门轿跑车上，制造技术的不断发展使得由 CFK 制成的、引人注目的具有空气动力学最优化轮廓车顶的生产成为现实。

这种极其轻而坚固的材料具有最佳刚度，大大减少了车顶区域的重量，使得车辆重心下移，从而增加了 BMW M6 双门轿跑车的灵敏性。至少在功能相同时，由 CFK 制成的车顶重量与钢铁和铝制成的车顶相比，分别减少约 50% 和 30%。此外，CFK 还具有堪称典范的防碰撞性能和超长的使用寿命。



11. 技术数据

BMW M6 双门轿跑车

BMW M6 双门轿跑车		
车身		
车门数 / 座位数		2 / 4
长 / 宽 / 高 (空载)	mm	4898 / 1899 / 1374
轴距	mm	2851
前部 / 后部轮距	mm	1631 / 1612
离地间隙	mm	106
转向圆	m	12.1
油箱容量	约 升	80
冷却系统包含加热装置	升	18.5
发动机油 ¹⁾	升	8.4
符合 DIN / EU 标准的车辆全装	kg	1850 / 1925
依照 DIN 标准的装载	kg	500
允许的总重量	kg	2350
允许的前桥和后桥负载	kg	1180 / 1220
允许的制动 / 非制动挂车负荷 (12%)	kg	- / -
允许的车顶负载 / 允许的辮杆支	kg	- / -
后备箱容量	升	460
空气阻力	c _x x A	0.32 x 2.29
发动机		
结构类型 / 气缸数 / 气缸阀门 / 发动机技术		V90 / 8 / 4 M 双涡轮增压技术，带有可将气缸列废气彻底导出的排气歧管、双涡轮增压系统、汽油直接喷射系统（高精度喷射）、VALVETRONIC 和双凸轮可变正时控制装置
有效排量	cm ³	4395
冲程 / 孔	mm	88.3 / 89.0
压缩	:1	10.0
燃油		ROZ 98 (最小 95)
功率	kW/PS	412 / 560
转速为	min ⁻¹	6000 - 7000
扭矩	Nm	680
转速为	min ⁻¹	1500 - 5750
电气系统		
蓄电池 / 安装位置	Ah/-	105 / 行李箱
发电机	AW	210 / 2926
动态行驶和安全性		
前悬臂	具有 M 特殊的弹性运动学设计的双横向摆臂轴，较小并为负值的转向节主销横偏距，减小制动点头	
后悬臂	集成 V 型多转向轴，具有 M 特殊的弹性运动学设计和立体效果的后轮悬架装置，起动和制动点头补偿	
前轮制动器	混合结构的六柱塞制动钳盘式制动器	
直径	mm	400 x 36 / 通风
后轮制动器	混合结构的单柱塞卡盘制动钳盘式制动器	
直径	mm	396 x 24 / 通风
行驶稳定系统	系列化装备：DSC 包括 ABS、ASC 和 MDM (M 动态模式)、弯道制动控制系统 CBC、动态制动控制 DBC、干燥制动功能、起动辅助、M 动态减震控制系统、主动 M 差速器、一体式底盘管理系统 (ICM) 联网	
安全装备	系列化装备：驾驶员和前排乘客安全气囊、驾驶员和前排乘客侧面安全气囊、前排和后排座位头部安全气囊、所有座位三点式安全带、前部座椅集成的安全带拉紧装置和安全带拉力限定器、前部主动式头枕、碰撞传感器、轮胎故障显示	
转向系	具有 M 特殊的伺服转向助力系统功能的液压齿条式转向系统	
转向系总传动比	:1	13.05
前部 / 后部轮胎		265/40 R19 102Y 295/35 R19 104Y
前部 / 后部轮辋		9.5J x 19 LM 10.5J x 19 LM

BMW M6 双门轿跑车			
BMW ConnectedDrive			
舒适性	特种装备：具有查号台服务的 BMW 服务支持、遥控功能、实时交通信息、BMW 远程售后服务、集成移动终端设备。		
娱乐信息	特种装备：互联网接口，BMW 在线，其中含有泊车信息、国家介绍、Google 搜索引擎、新闻、实时天气预报、BMW 路线、办公室功能、蓝牙音频流、曲目在线更新、应用程序		
安全性	特种装备：远光灯辅助、驻车距离报警系统、倒车摄像机、包括顶视和侧视的环境显示、带人体识别功能的 BMW 夜视系统、平视显示系统、变道警告系统、带跟随行驶报警的车道偏离报警装置、带禁止超车显示的车速极限信息、自动/加强紧急呼叫		
变速箱			
变速箱类型	带有驾驶逻辑的七档 M 双离合变速箱		
变速箱传动比 I	:1		4.806
II	:1		2.593
III	:1		1.701
IV	:1		1.277
V	:1		1.000
VI	:1		0.844
VII	:1		0.671
R	:1		4.172
后桥传动比	:1		3.154
驾驶性能			
功率重量比 (DIN)	kg/kW		4.5
升功率	kW/升		93.7
加速度 0-100 km/h	s		4.2
0-1000 m	s		21.7
4/5 档 80-120 km/h km/h	s		3.6 / 4.5
最高车速	km/h		250 / 305 ²⁾
BMW 高效动力			
系列化 BMW 高效动力措施	具有能量回馈指示器的刹车动能回馈装置、自动起停功能、智能轻型结构、按需控制附加机组、流量控制的动力转向辅助泵、低滚动阻力轮胎		
EU 测试周期中的油耗			
市区	升/100km		14.0
郊区	升/100km		7.6
总共	升/100km		9.9
CO ₂	g/km		232
排放级别			EU5
保险等级			
KH / VK / TK			

3)

适用于 ACEA 市场的技术数据 / 只有部分相关允许数据适用于德国（重量）

¹⁾换油油量

²⁾ 与可选 M Driver's 套件配套

³⁾ 还未说明

BMW M6 敞篷车

BMW M6 敞篷车		
车身		
车门数 / 座位数		2 / 4
长 / 宽 / 高 (空载)	mm	4898 / 1899 / 1372
轴距	mm	2851
前部 / 后部轮距	mm	1631/ 1612
离地间隙	mm	107
转向圆	m	12.1
油箱容量	约 升	80
冷却系统包含加热装置	升	18.5
发动机油 ¹⁾	升	8.4
符合 DIN / EU 标准的车辆全装	kg	1980 / 2055
依照 DIN 标准的装载	kg	430
允许的总重量	kg	2410
允许的前桥和后桥负载	kg	1200 / 1260
允许的制动 / 非制动挂车负荷 (12%)	kg	- / -
允许的车顶负载 / 允许的辮杆支	kg	- / -
后备箱容量	升	300 - 350
空气阻力	c _x x A	0.33 x 2.29
发动机		
结构类型 / 气缸数 / 气缸阀门 / 发动机技术		V90 / 8 / 4 M 双涡轮增压技术，带有可将气缸列废气彻底导出的排气歧管、双涡轮增压系统、汽油直接喷射系统（高精度喷射）、VALVETRONIC 和双凸轮可变正时控制装置
有效排量	cm ³	4395
冲程 / 孔	mm	88.3 / 89.0
压缩	:1	10.0
燃油		ROZ 98 (最小 95)
功率	kW/PS	412 / 560
转速为	min ⁻¹	6000 - 7000
扭矩	Nm	680
转速为	min ⁻¹	1500 - 5750
电气系统		
蓄电池 / 安装位置	Ah/-	105 / 行李箱
发电机	AW	210 / 2926
动态行驶和安全性		
前悬臂	具有 M 特殊的弹性运动学设计的双横向摆臂轴，较小并为负值的转向节注销横偏距，减小制动点头	
后悬臂	集成 V 型多转向轴，具有 M 特殊的弹性运动学设计和立体效果的后轮悬架装置，启动和制动点头补偿	
前轮制动器	混合结构的六柱塞制动钳盘式制动器	
直径	mm	400 x 36 / 通风
后轮制动器	混合结构的单柱塞卡盘制动钳盘式制动器	
直径	mm	396 x 24 / 通风
行驶稳定系统	系列化装备：DSC 包括 ABS，ASC 和 MDM (M 动态模式)、弯道制动控制系统 CBC、动态制动控制 DBC、干燥制动功能、启动辅助、M 动态减震控制系统 (EDC)、主动 M 差速器、一体式底盘管理系统 (ICM) 联网	
安全装备	系列化装备：驾驶员和前排乘客安全气囊、带有相配的头部安全气囊的驾驶员和前排乘客侧面安全气囊、所有座位三点式安全带、前部座椅集成的安全带拉紧装置和安全带拉紧力限定器、前部主动式头枕、翻车保护系统、碰撞传感器、轮胎故障显示	
转向系	具有 M 特殊的伺服转向助力系统功能的液压齿条式转向系统	
转向系总传动比	:1	13.05
前部 / 后部轮胎		265/40 R19 102Y 295/35 R19 104Y
前部 / 后部轮辋		9.5J x 19 LM 10.5J x 19 LM

BMW M6 敞篷车			
BMW ConnectedDrive			
舒适性		特种装备：具有查号台服务的 BMW 服务支持、遥控功能、实时交通信息、BMW 远程售后服务、集成移动终端设备。	
娱乐信息		特种装备：互联网接口，BMW 在线，其中含有泊车信息、国家介绍、Google 搜索引擎、新闻、实时天气预报、BMW 路线、办公室功能、蓝牙音频流、曲目在线更新、应用程序	
安全性		特种装备：远光灯辅助、驻车距离报警系统、倒车摄像机、包括顶视和侧视的环境显示、带人体识别功能的 BMW 夜视系统、平视显示系统、变道警告系统、带跟随行驶报警的车道偏离报警装置、带禁止超车显示的车速极限信息、自动/加强紧急呼叫	
变速箱			
变速箱类型		带有驾驶逻辑的七档 M 双离合变速箱	
变速箱传动比 I		:1	4.806
II		:1	2.593
III		:1	1.701
IV		:1	1.277
V		:1	1.000
VI		:1	0.844
VII		:1	0.671
R		:1	4.172
后桥传动比		:1	3.154
驾驶性能			
功率重量比 (DIN)		kg/kW	4.8
升功率		kW/升	93.7
加速度 0-100 km/h		s	4.3
0-1000 m		s	22.1
4/5 档 80-120 km/h km/h		s	3.8 / 4.8
最高车速		km/h	250 / 305 ²⁾
BMW 高效动力			
系列化 BMW 高效动力措施		具有能量回馈指示器的刹车动能回馈装置、自动起停功能、智能轻型结构、视需要而定的附加机组控制装置、流量控制的动力转向辅助泵、低滚动阻力轮胎	
EU 测试周期中的油耗			
市区		升/100km	14.4
郊区		升	7.9
总共		升/100km	10.3
CO ₂		g/km	239
排放级别			EU5
保险等级			
KH / VK / TK			21/32/29 ³⁾

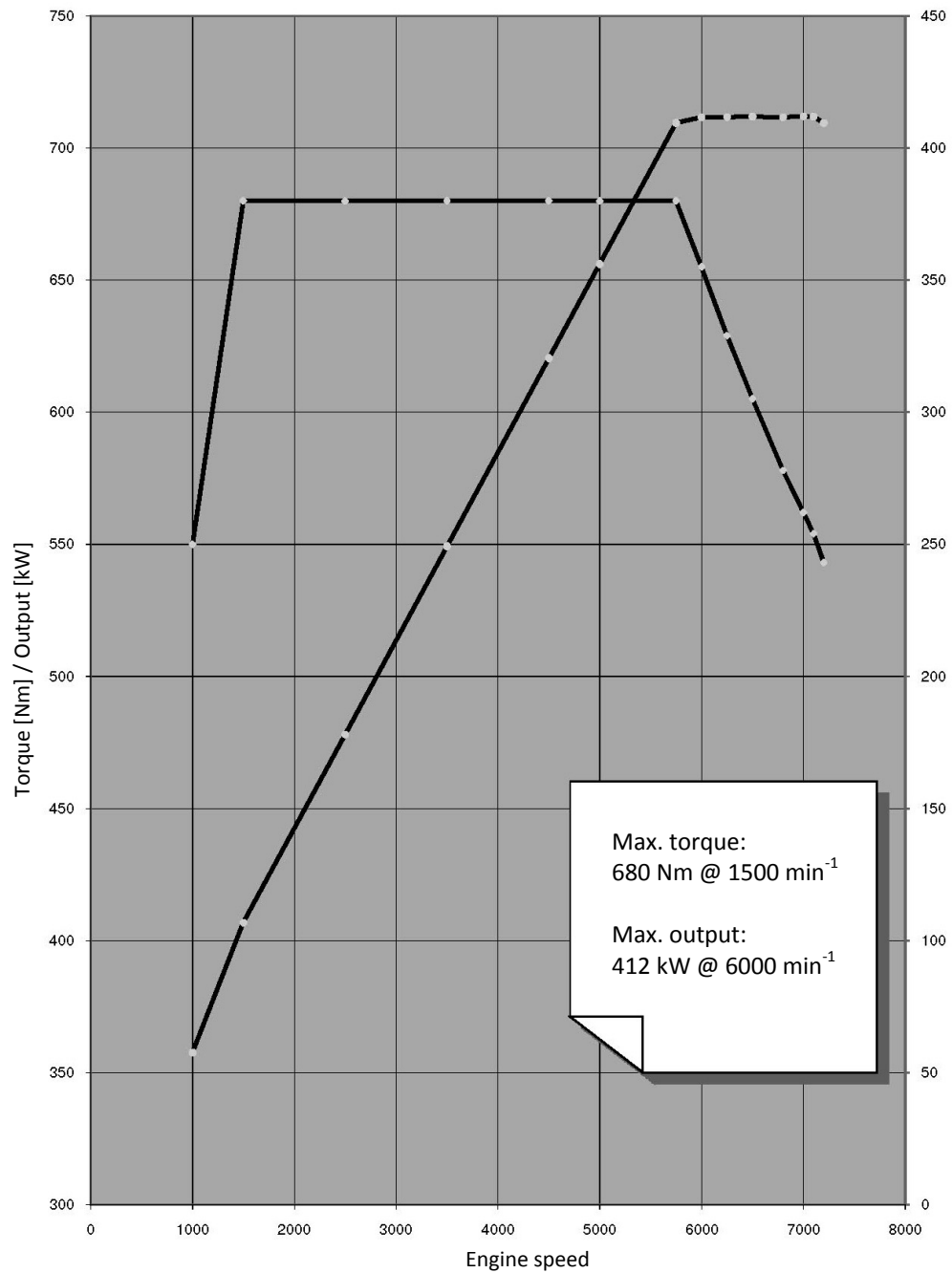
适用于 ACEA 市场的技术数据 / 只有部分相关允许数据适用于德国（重量）

¹⁾换油油量

²⁾ 与可选 M Driver's 套件配套

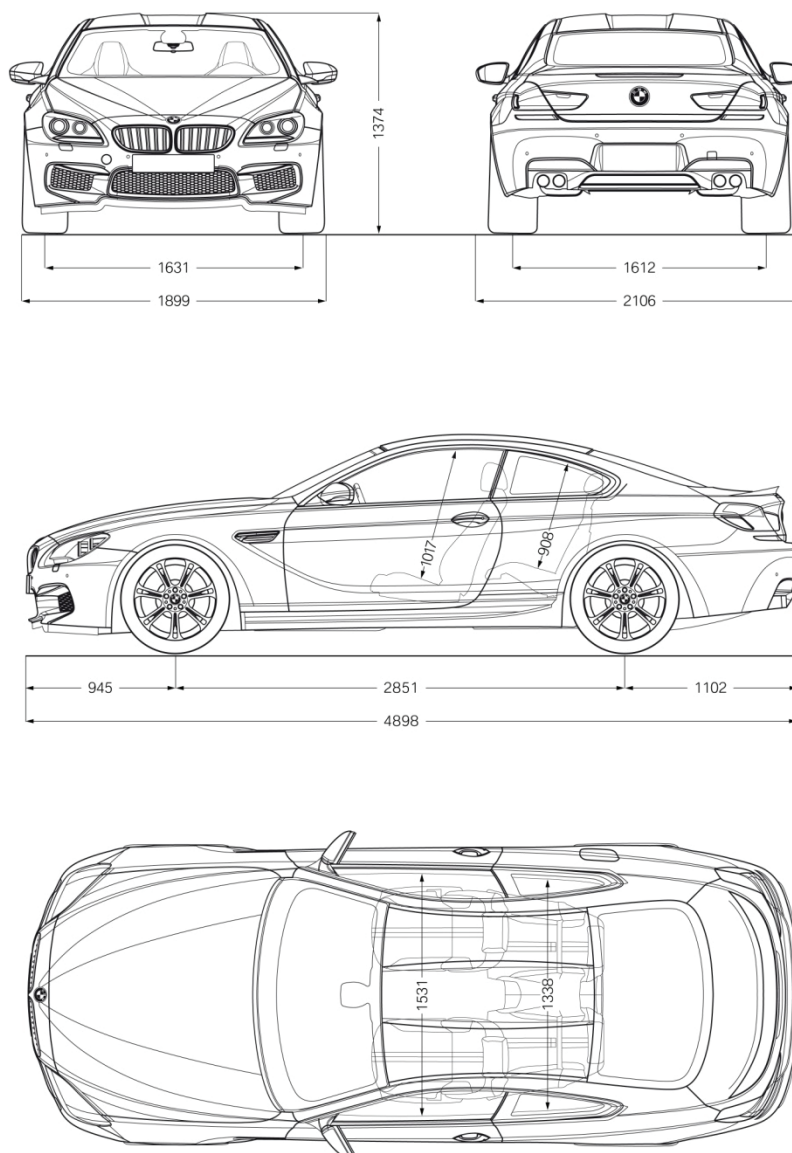
³⁾ 还未说明

12. 功率扭矩图



13. 外部和内部尺寸

BMW M6 双门轿跑车。



BMW M6 敞篷车。

