



Новый BMW M6 Купе. Новый BMW M6 Кабриолет. Содержание.

1.	Захватывающая эстетика и выдающаяся динамика. Новый BMW M6 Купе. Новый BMW M6 Кабриолет. (Краткое изложение)	3
2.	Обзорная информация.	12
3.	Дизайн: яркий атлетизм.	17
4.	Привод: мощный характер.	21
5.	Ходовая часть: точность в любой ситуации.	25
6.	Кузов, карбоновая крыша и складной верх: солидность, легкость, выразительность.	30
7.	Салон и концепция управления: роскошь и эксклюзивные ощущения от вождения в M-стиле.	33
8.	Оснащение и программа BMW ConnectedDrive: индивидуальная атмосфера и интеллектуальная сетевая интеграция.	36
9.	История модели: прочные автоспортивные традиции.	39
10.	Производство: инновационные технологии для выдающихся автомобилей.	42
11.	Технические характеристики.	46

12.	Диаграммы мощности и крутящего момента.	50
13.	Размеры кузова и салона.	51



1. Захватывающая эстетика и выдающаяся динамика.

Новый BMW M6 Купе.

Новый BMW M6 Кабриолет.

Из стремления к максимальной мощности и приверженности к эксклюзивному стилю возникает характерный для моделей M восторг, который теперь можно испытать в двух новых привлекательных вариантах. Новый BMW M6 Купе и новый BMW M6 Кабриолет обеспечивают выдающиеся динамические характеристики в атмосфере роскоши и инновационного оснащения для повышения уровня комфорта. Разработанные подразделением BMW M GmbH мощные спортивные автомобили обладают силой и уверенностью, которые не имеют себе равных в премиум-сегменте высшего класса, что очень точно подчеркивает выразительный дизайн обеих моделей. Их высокооборотистый двигатель V8 с технологией M TwinPower Turbo и мощностью 412 кВт/560 л.с., семиступенчатая коробка передач M Drivelogic с двумя сцеплениями, активный дифференциал M, а также специальная техника ходовой части, идеальная развесовка по осям и оптимизированная аэродинамика обеспечивают неповторимые ощущения от вождения благодаря типичной для моделей BMW M общей сбалансированности.

Новый BMW M6 Купе имеет облегченную динамично очерченную крышу из усиленного углеволокном пластика (карбона). Благодаря высококачественному тканевому тенту с характерными „плавниками“ и электрическим механизмом привода новый BMW M6 Кабриолет позволяет наслаждаться выдающейся динамикой спортивного автомобиля в полной гармонии с солнцем и ветром.

Используемые в новом BMW M6 Купе и новом BMW M6 Кабриолет технологии из мира автоспорта обеспечивают внушительные характеристики на гоночной трассе и впечатляют в повседневных поездках. С 0 до 100 км/ч BMW M6 Купе разгоняется за 4,2 секунды, BMW M6 Кабриолет за 4,3 секунды. Высокодинамичный характер обеих моделей определяют мощный и уверенный набор скорости в любом диапазоне, точность в поворотах и высокий тяговый потенциал при разгоне на выходе из поворота, точно контролируемая управляемость

при интенсивном воздействии поперечных сил и великолепные показатели замедления. В качестве последней инновации для оптимизации управляемости в высокодинамичном режиме движения в новом BMW M6 Купе и в новом BMW M6 Кабриолет впервые представлены опциональные карбоно-керамические тормоза M.

Показатели эффективности, которые демонстрируют обе новые высокодинамичные спортивные модели, не имеют аналогов среди конкурентов. Новый BMW M6 Купе в ездовом цикле ЕС в среднем расходует 9,9 литра топлива на 100 километров при выбросе CO₂ 232 грамма на километр. Соответствующие показатели нового BMW M6 Кабриолет составляют 10,3 литра и 239 граммов. При увеличенной на 10 процентов мощности и повышенном на 30 процентов до 680 ньютон-метров максимальном крутящем моменте расход топлива и выброс CO₂ по сравнению с предшествующими моделями снизились более чем на 30 процентов.

Дизайн: яркий атлетичный облик, энергичные формы, элегантные обводы.

В основе выразительного дизайна BMW M6 Купе и BMW M6 Кабриолет – классические пропорции, спортивно-элегантные обводы кузова BMW 6 серии и характерная для автомобилей BMW M эстетика. Энергичные формы и точные контуры подчеркивают атлетизм обеих моделей. Ярким акцентом, указывающим на прогрессивный характер автомобилей, являются входящие в базовую комплектацию адаптивные светодиодные фары. Кроме того, типичные для версий M элементы дизайна, обусловленные более высокими техническими требованиями (большая потребность в охлаждающем воздухе, специальная геометрия ходовой части и оптимизированная аэродинамика), визуально подчеркивают выдающийся динамический потенциал автомобиля.

Обе модели в базовой комплектации оснащаются 19-дюймовыми легкосплавными дисками M-стиля. Кованые диски имеют семь сдвоенных спиц в двухцветном исполнении. В качестве опции предлагаются 20-дюймовые легкосплавные диски M-стиля, которые благодаря пяти изящным сдвоенным спицам обладают оптимизированной массой.

Динамичный силуэт, оптимизированный по массе материал:

BMW M6 Купе с карбоновой крышей.

Как и предшествовавшая модель, новый BMW M6 Купе в базовой комплектации оснащается крышей из усиленного углеволокном пластика (карбона). Благодаря темному цветовому решению силуэт двухдверного автомобиля кажется особенно вытянутым. Этот эффект дополнительно усиливает динамичная выштамповка в центре крыши. Использование легкого материала при изготовлении крыши приводит к смещению центра тяжести автомобиля вниз, что способствует повышению динамичности и маневренности. Оптимизированный баланс массы визуально подчеркивают темные полированные элементы серийной отделки кузова BMW Individual Shadow Line, к которым наряду с обрамлением боковых стекол и подоконной линии у BMW M6 Кабриолет относятся также ножки и нижний сегмент аэродинамических корпусов наружных зеркал M-стиля.

В новом BMW M6 Кабриолет эксклюзивный внешний вид подчеркивают „плавники“ высококачественного тканевого тента. Выступающие в заднюю часть кузова „плавники“ усиливают эффект динамично вытянутого силуэта. Установленное непосредственно позади задних сидений вертикальное стекло с обогревом опускается независимо от тента. С помощью кнопки на центральной консоли тент автоматически поднимается или опускается как при неподвижном автомобиле, так и в движении со скоростями до 40 км/ч. Для складывания тента требуется 19 секунд, для поднятия – 24 секунды.

Высокооборотистый двигатель V8 с технологией M TwinPower Turbo.

Необходимую для захватывающей динамики мощность обеспечивает расположенный спереди продольно высокооборотистый двигатель V8 с технологией двойного турбонаддува M TwinPower Turbo, крутящий момент которого на задние колеса передает семиступенчатая коробка передач M Drivelogic с двумя сцеплениями. В этом приводном агрегате заимствованные из гоночного спорта технологии объединяются с инновациями, разработанными в рамках концепции Efficient Dynamics. Его не имеющий мировых аналогов пакет технологий включает в себя два турбонагнетателя, работающих по принципу Twin Scroll (две „улитки“), общий для обоих рядов цилиндров выпускной коллектор, систему

непосредственного высокоточного впрыска бензина High Precision Injection, систему бесступенчатой регулировки хода клапанов VALVETRONIC и систему бесступенчатой регулировки фаз газораспределения Double-VANOS.

4,4-литровый силовой агрегат отличается уникальной, типичной для автомобиля версии M мощностной характеристикой с исключительно чуткими реакциями, а также стремительным набором тяги, которую он сохраняет на неизменном уровне в широчайшем диапазоне частоты вращения вплоть до высоких оборотов. Максимальный крутящий момент 680 ньютон-метров доступен в диапазоне от 1 500 до 5 750 об/мин. Своей максимальной мощности 412 кВт/560 л.с. двигатель V8 достигает при частоте вращения от 6 000 до 7 000 об/мин. Максимальная частота вращения составляет 7 200 об/мин. Таким образом по сравнению с двигателем предшествующих моделей для максимальной динамики может использоваться почти в три раза больший диапазон частоты вращения.

Динамичная реализация высокой мощности: семиступенчатая коробка передач M Drivelogic с двумя сцеплениями.

Коробка передач M Drivelogic с двумя сцеплениями точно адаптирована к мощностной характеристике двигателя V8 и позволяет особенно эффективно реализовать неординарные тяговые возможности силового агрегата в стремительное ускорение. Это обеспечивает конструктивный принцип коробки с двумя сцеплениями (DKG), комбинирующий в одном корпусе две коробки передач и при этом ни массой, ни габаритами почти не отличающийся от традиционной механической коробки передач.

Коробка передач M Drivelogic с двумя сцеплениями как в автоматизированном (режим „D“), так и в ручном режиме (режим „S“) предлагает по три программы переключения передач. Кроме того, система электронного управления позволяет добавить такие функции, как Launch Control для максимально эффективного „выстрела“ автомобиля при старте с места, Low Speed Assistance для повышения уровня комфорта при движении на низких скоростях и функция автоматического выключения и перезапуска двигателя Auto Start Stop для дополнительной экономии топлива. Базовая комплектация нового BMW M6 Купе и нового

BMW M6 Кабриолет предусматривает новое кожаное рулевое колесо M-стиля с многофункциональными кнопками и лепестками переключения передач.

Активный дифференциал M для идеальной тяги в динамичных ситуациях движения.

Даже в сложных дорожных условиях, в плохую погоду или при динамичном разгоне на выходе из поворота новый BMW M6 Купе и новый BMW M6 Кабриолет сохраняют оптимальную тягу. Это обеспечивается благодаря инновационному исполнению дифференциала на задней оси с функцией бесступенчатой регулировки степени блокировки.

Благодаря активному дифференциалу M крутящий момент двигателя быстро и точно перераспределяется между левым и правым задними колесами в соответствии с требованиями конкретной ситуации движения. Необходимое для оптимизации тяги уменьшение разницы в скорости вращения между задними колесами осуществляется с помощью электроннорегулируемой блокировки многодисковой муфты. Блок управления активного дифференциала M объединен в единую сеть с системой динамического контроля курсовой устойчивости DSC (Dynamic Stability Control). Таким образом каждая ситуация движения мгновенно и точно анализируется, и опасность односторонней потери тяги распознается уже заблаговременно. В этом случае происходит соответствующая адаптация момента блокировки, причем коэффициент блокировки может составлять от 0 до 100 процентов.

Специальная ходовая часть M, система динамической регулировки жесткости амортизаторов, усилитель руля M Servotronic, система DSC с режимом M Dynamic Mode.

Для комбинирования выдающихся динамических качеств с высочайшей степенью комфорта, необходимой в условиях повседневной эксплуатации, новый BMW M6 Купе и новый BMW M6 Кабриолет оснащены ходовой частью, разработанной специально для версии BMW M. Как передняя подвеска на двойных поперечных рычагах, так и интегральная задняя подвеска с жестко привинченной к кузову несущей балкой получили новые компоненты из кованого алюминия и имеют особую кинематику. Соединение ходовой части через крупные пластины

жесткости на передней и задней оси гарантирует равномерную передачу на кузов динамических сил, возникающих при движении автомобиля. Как в самой конструкции, так и в настройке ходовой части, специфичной для конкретной модели, широко используются гоночные ноу-хау, а оптимизация была произведена в рамках многочисленных тестовых заездов на Северной петле Нюрбургринга.

Базовое оснащение обеих моделей включает в себя амортизаторы с электронной регулировкой. Рулевое управление с реечным механизмом и гидравлическим усилителем благодаря переменному передаточному отношению сочетает стабильность прямолинейного движения и комфорт, сокращая число необходимых оборотов рулевого колеса при парковке и выполнении маневра. Функция Servotronic с меняющимся в зависимости от скорости коэффициентом усиления рулевого привода была адаптирована в соответствии со спецификой модели BMW M и позволяет выбрать одну из трех характеристик работы усилителя для индивидуальной конфигурации общей настройки автомобиля.

Система динамического контроля курсовой устойчивости DSC обоих высокодинамичных спортивных автомобилей кроме стабилизирующего воздействия в результате регулирующих вмешательств в работу тормозов и снижения мощности двигателя имеет в своем составе также антиблокировочную систему (ABS), систему контроля за торможением в повороте (CBC) и систему динамического контроля за торможением (DBC), а также систему помощи при экстренном торможении, функцию просушивания тормозов и систему помощи при трогании на уклоне. С помощью клавиши системы DSC альтернативно к базовой настройке автомобиля можно активировать режим M Dynamic Mode (MDM). В этом режиме поднимаются пороги вмешательства системы DSC, что делает возможным трогание с места на снегу или рыхлом песке при слегка пробуксовывающих ведущих колесах. Кроме того, в режиме MDM достигается типичная для модели BMW M поворачиваемость. При желании нажатием клавиши систему DSC можно отключить (режим DSC Off).

Инновация для точного управления: карбоно-керамические тормоза M.

В базовой комплектации новый BMW M6 Купе и новый BMW M6 Кабриолет оснащаются высокоэффективной тормозной системой с составными тормозными дисками. В качестве альтернативы предлагаются абсолютно новые, впервые представленные в этих моделях карбоно-керамические тормоза M. Данные тормоза предлагаются в сочетании с 20-дюймовыми легкосплавными дисками M-стиля. Тормозные диски передних колес имеют диаметр 410 миллиметров, задних – 396 миллиметров. Диски, изготовленные из инновационной композитной керамики с карбоновым волокном, обладают еще более высокой термостойкостью при значительном снижении вращающихся масс. Кроме того, этот инновационный материал имеет чрезвычайно высокую износостойкость.

В случае опциональных карбоно-керамических тормозов M также используются 6-поршневые неподвижные суппорты спереди и однопоршневые плавающие суппорты сзади. Их можно отличить по особому золотистому цвету.

Последовательная облегченная конструкция, супернадёжная защита пассажиров.

Использование рационального комплекса материалов позволяет получить структуру кузова, которая сочетает в себе особо высокую прочность с оптимизированной массой. Применение крыши из карбона для нового BMW M6 Купе, равно как и выбор материала для всех остальных кузовных компонентов для обеих моделей, преследует собой цель максимального облегчения конструкции. Двери и капот обоих высокоскоростных спортивных автомобилей изготовлены из алюминия, передние крылья из термопласта. Кроме того, крышка багажника, а у BMW M6 Кабриолет также крышка короба складного верха выполнены из композитного материала на основе стекловолокна SMC (Sheet Moulding Compound). Показатели удельной массы 3,3 килограмма на л.с. у нового BMW M6 Купе и 3,5 килограмма на л.с. у нового BMW M6 Кабриолет наглядно демонстрируют, какой значительный прогресс был достигнут в этой области по сравнению с предшествующими моделями.

Высокую степень пассивной безопасности в обеих моделях обеспечивают высокопрочная несущая структура кузова, большие и точно рассчитанные зоны деформации, а также высокоэффективные удерживающие системы. Базовое оснащение для обеспечения безопасности включает в себя среди прочего фронтальные и боковые подушки безопасности и боковые „шторки“ безопасности для защиты головы для обоих рядов сидений в новом BMW M6 Купе или, соответственно, фронтальные подушки и интегрированные в раму сидений боковые подушки безопасности для защиты головы и грудной клетки в новом BMW M6 Кабриолет, который еще дополнительно оснащен автоматически выдвигающимися дугами безопасности из высокопрочного алюминия. Обе модели, кроме того, оснащены трехточечными инерционными ремнями безопасности для всех сидений, ограничителями натяжения ремней безопасности и преднатяжителями ремней спереди, а также креплениями ISOFIX для установки детских кресел в задней части салона.

И новый BMW M6 Купе, и новый BMW M6 Кабриолет – четырехместные автомобили. Задняя часть салона по сравнению с предшествующими моделями стала заметно просторнее. Объем багажника у нового BMW M6 Купе составляет 460 литров. У нового BMW M6 Кабриолет объем багажника при открытом верхе 300 литров и 350 литров при закрытом.

Индивидуально конфигурируемая настройка автомобиля, две кнопки M Drive на руле.

Эксклюзивным ощущениям от вождения, которые предлагает версия M, способствует также характерное для модели оснащение салона. В числе особенностей – новые спортивные сиденья в M-стиле, особое для версии M оформление кокпита и кнопки на центральной консоли для выбора режима системы динамического контроля курсовой устойчивости DSC, характеристики мощности двигателя, характеристики жесткости амортизаторов, характеристики степени усиления рулевого привода M Servotronic и алгоритма переключения коробки передач.

Индивидуально сконфигурированную общую настройку автомобиля можно сохранить в памяти – для этого на рулевом колесе предусмотрены две кнопки M Drive, позволяющие сохранять две настройки, которые можно быстро активировать, нажав на соответствующую кнопку.

В качестве опций предлагаются проекционный дисплей BMW с особой индикацией для версии M, а также другие многочисленные системы помощи водителю в рамках программы BMW ConnectedDrive, в том числе сигнализация аварийного сближения при парковке (PDC), камера заднего вида, система управления дальним светом, индикатор ограничения скорости Speed Limit Info, система помощи при перестроении, система слежения за разметкой, система кругового обзора Surround View и система ночного видения BMW Night Vision с функцией распознавания пешеходов. Также в перечень дополнительного оборудования входят, в частности, многофункциональные сиденья в M-стиле, навигационная система Professional и аудиосистема объемного звучания Bang & Olufsen High End Surround Sound.

2. Обзорная информация.



- Новое издание BMW M6 в кузовах купе и кабриолет; мощь и динамика настоящего автомобиля M в сочетании с захватывающим эстетичным дизайном, обаянием роскоши, четырьмя посадочными местами и инновационным оснащением; мощные спортивные автомобили с выдающимися динамическими характеристиками и уникальным характером; BMW M6 Купе и BMW M6 Кабриолет занимают особое положение в премиум-сегменте высшего класса благодаря своей исключительной динамике и типичной для версий M гармоничной концепции при одновременно высокой практичности в повседневной эксплуатации. Концепция обеих моделей последовательно усовершенствована: заметно повышена эффективность, оптимизирована структура управления для более широкой индивидуализации настроек автомобиля. Теперь для клиентов доступна еще более широкая линейка систем помощи водителю и информационно-развлекательных систем в рамках программы BMW ConnectedDrive.
- Яркий выразительный дизайн кузова в типичной для моделей M эстетике как отражение более высокого технического потенциала автомобилей, с элегантным динамичным силуэтом и характерным для версии M атлетизмом; BMW M6 Купе с характерным контуром карбоновой крыши; BMW M6 Кабриолет с высококачественным тканевым тентом с характерными „плавниками“.
- Высокооборотистый 4,4-литровый двигатель V8 с технологией M TwinPower Turbo, состоящей из турбонаддува Twin Scroll Twin Turbo (двойной турбонаддув турбонагнетателями с двумя „улитками“), общего для обоих рядов цилиндров выпускного коллектора, системы непосредственного высокоточного впрыска бензина High Precision Injection и системы бесступенчатой регулировки хода клапанов VALVETRONIC; типичная для моделей M мощностная характеристика с исключительно чуткими реакциями и стремительным набором тяги, которая сохраняется на неизменном уровне в широчайшем диапазоне оборотов; самая высокая мощность

в своем сегменте; 412 кВт/560 л.с. при 6 000 – 7 000 об/мин, максимальный крутящий момент: 680 ньютон-метров начиная с 1 500 об/мин; максимальная частота вращения: 7 200 об/мин; мощность двигателя на 10, а максимальный крутящий момент на 30 процентов выше, чем у предшествующих моделей.

- Впечатляющие показатели разгона: 0–100 км/ч за 4,2 секунды (BMW M6 Купе) и 4,3 секунды (BMW M6 Кабриолет); 0–200 км/ч за 12,6 (13,1) секунды; максимальная скорость, ограниченная электроникой: 250 км/ч (305 км/ч при оснащении пакетом M Driver's).
- Очень низкий расход топлива, по сравнению с предшествующими моделями значительно лучшее соотношение динамических характеристик и расхода топлива; средний расход в ездовом цикле EC: 9,9 литра/100 км (BMW M6 Купе) и 10,3 литра/100 км (BMW M6 Кабриолет); функция Auto Start Stop и другие технологии Efficient Dynamics в базовой комплектации; расход топлива по сравнению с соответствующими предшествующими моделями снижен более чем на 30 процентов.
- Семиступенчатая коробка передач M Drivelogic с двумя сцеплениями с оптимизированным по тяге автоматическим выбором передачи, функциями Launch Control и Low Speed Assistance; селектор в M-стиле; новое кожаное рулевое колесо в M-стиле с лепестками переключения передач.
- Задний привод; активный дифференциал M с бесступенчатым перераспределением крутящего момента между задними колесами для оптимизации тяги и устойчивости при динамичном перестроении и разгоне на выходе из поворота.
- Высокодинамичные и при этом точно контролируемые ходовые качества благодаря типичной для моделей M гармоничной концепции с точно сбалансированными настройками привода и ходовой части, выверенной аэродинамике и идеальной развесовке по осям; удельная масса на единицу мощности: 3,3 кг/л.с. (BMW M6

Купе), 3,5 кг/л.с. (BMW M6 Кабриолет).

- Специальная ходовая часть M с уникальной кинематикой подвески передней и задней оси; система динамической регулировки жесткости амортизаторов M Dynamic Damper Control в базовой комплектации; система динамического контроля курсовой устойчивости DSC, включая режим M Dynamic Mode; усилитель рулевого управления M Servotronic; соединение с кузовом через специальные пластины жесткости; оптимизированные по массе высокоэффективные составные тормоза; в качестве опции новые карбоно-керамические тормоза M с повышенной эффективностью торможения и более износостойкие и легкие.
- Чуткость отклика двигателя, характеристика степени усиления рулевого привода M Servotronic, алгоритм переключения передач Drivelogic, режим системы динамического контроля курсовой устойчивости DSC, характеристика жесткости амортизаторов и индикация на проекционном дисплее могут программироваться по отдельности; две кнопки M Drive на рулевом колесе для сохранения и включения индивидуально сконфигурированной общей настройки автомобиля.
- Дизайн кузова с классическими пропорциями купе или, соответственно, кабриолета BMW, спортивная элегантность BMW 6 серии в сочетании с типичным для версии M атлетизмом; характерные элементы дизайна в M-стиле, несущие определенную функциональную нагрузку и подчеркивающие высокий технический потенциал автомобиля; очень эффектный, разделенный на три части нижний воздухозаборник с элементами для снижения аэродинамического напора; новые „ноздри“ в M-стиле с черными двойными вертикальными пластинами; широко расставленные колесные арки; типичные „жабры“ в M-стиле с интегрированными продолговатыми указателями поворота; аэродинамически оптимизированные наружные зеркала заднего вида и боковые пороги; черная полированная отделка кузова BMW Individual Shadow Line; выделяющиеся световозвращатели под задними фонарями; аэродинамически оптимизированный задний фартук с диффузором

между выхлопными трубами со сдвоенными насадками слева и справа; кованые легкосплавные диски в М-стиле со сдвоенными спицами в оригинальном дизайне, 19-дюймовые в базовой комплектации и 20-дюймовые в качестве опции.

- Роскошный салон, элегантный динамичный дизайн с характерными для версии М элементами оформления и управления; новое кожаное рулевое колесо М-стиля со сдвоенными спицами; особое для модели оформление центральной консоли с селектором в М-стиле и кнопками для настройки автомобиля; эксклюзивные спортивные сиденья в М-стиле с интегрированной системой ремней безопасности (опция: многофункциональные сиденья в М-стиле); расширенная кожаная отделка салона кожей Merino; эксклюзивные декоративные планки в исполнении „Carbon Fibre“; накладки на пороги с обозначением модели и подсветкой; комбинация приборов в М-стиле с технологией Black Panel; 2-зонный климат-контроль с расширенными функциями, комфортная подсветка.
- Адаптивные светодиодные фары в базовой комплектации, широкое и в большей части уникальное по сравнению с конкурентами предложение систем помощи водителю и сервисов в рамках программы BMW ConnectedDrive: проекционный дисплей BMW с особой индикацией для версии М, система управления дальним светом, система ночного видения BMW Night Vision с функцией распознавания пешеходов, система помощи при перестроении, система слежения за разметкой, камера заднего вида, система кругового обзора Surround View, индикатор ограничения скорости Speed Limit Info, доступ в Интернет, расширенная интеграция смартфонов и аудиоплееров, канал транспортных сообщений в режиме реального времени (RTTI) и Apps (Приложения) для приема радиостанций веб-радио, а также для пользования Facebook и Twitter.
- В качестве опций доступен почти весь ассортимент дополнительного оборудования BMW 6 серии, в том числе: комфортный доступ, активные сиденья, обогрев рулевого колеса, двери с автоматическими доводчиками, навигационная система Professional,

аудиосистема объемного звучания Bang & Olufsen High End Surround Sound.

- Динамические характеристики, показатели расхода топлива и выброса вредных веществ:

BMW M6 Купе:

разгон [0 – 100 км/ч]: 4,2 секунды,

разгон [0 – 200 км/ч]: 12,6 секунды,

максимальная скорость: 250 км/ч (305 км/ч с пакетом M Driver's),

средний расход топлива: 9,9 литра/100 километров,

выброс CO₂: 232 г/км, экологический стандарт: Евро-5.

BMW M6 Кабриолет:

разгон [0 – 100 км/ч]: 4,3 секунды,

разгон [0 – 200 км/ч]: 13,1 секунды,

максимальная скорость: 250 км/ч (305 км/ч с пакетом M Driver's),

средний расход топлива: 10,3 литра/100 километров,

выброс CO₂: 239 г/км, экологический стандарт: Евро-5.



3. Дизайн: яркий атлетизм.

- **Выразительные формы и динамично-элегантный силуэт в стиле BMW 6 серии.**
- **Характерные для версий М элементы дизайна, обусловленные более высокими техническими требованиями.**
- **Особые для каждой модели акценты: четко очерченная карбоновая крыша и тент с „плавниками“.**

В основе выразительного дизайна BMW M6 Купе и BMW M6 Кабриолет – классические пропорции, спортивно-элегантные обводы кузова BMW 6 серии и характерная для автомобилей BMW M эстетика. Энергичные формы и точные контуры подчеркивают атлетизм обеих моделей. Кроме того, типичные для версий М элементы дизайна, обусловленные более высокими техническими требованиями (большая потребность в охлаждающем воздухе, специальная геометрия ходовой части и оптимизированная аэродинамика), визуально подчеркивают выдающийся динамический потенциал автомобиля. Таким образом, дизайн кузова очень точно отражает уникальный высокодинамичный характер обеих моделей – роскошного спортивного купе и эксклюзивного спортивного кабриолета.

Передняя часть кузова: большие воздухозаборники, новое оформление „ноздрей“ в М-стиле.

Широко раскрытые воздухозаборники, эффектный контур фар и большие гладкие поверхности определяют внешний вид нового BMW M6 Купе и нового BMW M6 Кабриолет при взгляде спереди. Еще один элемент, который сразу же бросается в глаза – по-новому оформленные „ноздри“ в М-стиле, на которых нанесено обозначение модели „М6“. Их черные попарно расположенные вертикальные планки повторяют характерный дизайн сдвоенных спиц легкосплавных дисков М-стиля. Ширина колеи по сравнению с соответствующими моделями BMW 6 серии увеличена на 30 миллиметров, что подчеркнуто широко расставленными мускулисто „вылепленными“ колесными арками (особенно рельефными спереди) с

установленными вровень с арками колесами. Увеличившаяся ширина спортивного автомобиля однозначно указывает на его лучшую устойчивость при высокودинамичном движении. Спортивную стремительность и динамику подчеркивают также и воздухозаборники, имеющие объемную трехмерную форму и снабженные заимствованными из гоночного спорта элементами для снижения аэродинамического напора, которые оптимизируют воздушные потоки в зоне боковых отверстий воздухозаборников.

Обе модели в базовой комплектации оснащаются адаптивными светодиодными фарами. В верхней части фары слегка „подрезаны“ акцентными полосками, также светодиодными. Ярко-белые трехмерные светодиодные кольца вокруг фар имеют характерный контур, спрямленный в верхней и нижней части. И ближний, и дальний свет фары генерируют из обоих светящихся колец. В качестве источника света служат горизонтальные перемычки со светодиодами, размещенные в центре светящихся колец и направляющие свет на расположенные перед ними отражатели. Таким образом, в любой ситуации создается характерный для автомобилей BMW вид с фирменными „четыреглазыми“ фарами. Указатели поворота в форме горизонтальных светодиодных модулей встроены под светящимися кольцами.

Вид сбоку: атлетично изогнутые колесные арки, характерные „жабры“, кованые легкосплавные диски в М-стиле.

Присущий автомобилям версии М атлетизм отчетливо выражен в профиле обеих моделей. Передние крылья автомобиля украшают характерные для BMW М „жабры“. Объемная трехмерная форма и полоска указателя поворота с нанесенным на ней обозначением модели придают отверстиям „жабр“ особую глубину. Поскольку модели имеют более широкие колесные арки, характерные линии в зоне „жабр“ выражены более рельефно. Выразительные линии светотени боковых порогов, поднимаясь в задней части, направляют взгляд к задней колесной арке, акцентируя внимание на ведущих колесах.

И новый BMW М6 Купе, и новый BMW М6 Кабриолет в базовой комплектации оснащаются 19-дюймовыми легкосплавными дисками М-стиля. Кованые диски имеют семь сдвоенных спиц в двухцветном

исполнении. В качестве опции предлагаются 20-дюймовые легкосплавные диски М-стиля, также кованые, которые благодаря пяти изящным сдвоенным спицам обладают оптимизированной массой и позволяют видеть мощные тормозные механизмы.

Мощная корма, выхлопные трубы со сдвоенными насадками в М-стиле.

Благодаря форме кузова, расширяющейся книзу, горизонтальным линиям и большим поверхностям задняя часть подчеркивает устойчивость на дороге и исключительную мощь нового BMW M6 Купе и нового BMW M6 Кабриолет. Расположенные непосредственно под L-образными задними фонарями световозвращатели придают индивидуальность и одновременно подчеркивают спортивность автомобиля.

Отличительным признаком обоих высокодинамичных спортивных автомобилей, который также указывает на их принадлежность к М-семейству, являются сдвоенные патрубки выпускной системы, расположенные по обеим сторонам от интегрированного в задний фартук диффузора. Размер и форма их обрамления повторяет форму боковых воздухозаборников в переднем фартуке.

Карбоновая крыша и тканевый складной верх в уникальном дизайне.

Как и предшествующая модель, новый BMW M6 Купе в базовой комплектации оснащается крышей из усиленного углеволокном пластика (карбона). Благодаря темному цветовому решению силуэт двухдверного автомобиля кажется особенно вытянутым. Этот эффект дополнительно усиливает динамичная выштамповка в центре крыши. Использование легкого материала при изготовлении крыши приводит к смещению центра тяжести автомобиля вниз, что способствует повышению динамичности и маневренности. Оптимизированный баланс массы визуально подчеркивают темные полированные элементы серийной отделки кузова BMW Individual Shadow Line, к которым наряду с обрамлением боковых стекол и подоконной линии у BMW M6 Кабриолет относятся также ножки и нижний сегмент аэродинамических корпусов наружных зеркал М-стиля.

В новом BMW M6 Кабриолет эксклюзивный внешний вид подчеркивают „плавники“ высококачественного тканевого тента. Выступающие в

заднюю часть кузова „плавники“ усиливают эффект динамично вытянутого силуэта. Установленное непосредственно позади задних сидений вертикальное стекло с обогревом опускается независимо от тента.

Для обеих моделей предлагаются один цвет кузова без эффекта „металлик“ и восемь вариантов „металлик“, в том числе четыре эксклюзивных варианта лакокрасочных покрытий М. Для тканевого тента нового BMW М6 Кабриолет предлагаются черный и бежевый цвета, а также в качестве опции антрацитовый с серебристым эффектом.



4. Привод: мощный характер.

- **Высокооборотистый двигатель V8 мощностью 412 кВт/560 л.с.**
- **Технология M TwinPower Turbo обеспечивает выдающуюся тяговую характеристику при сниженном более чем на 30 процентов расходе топлива.**
- **Семиступенчатая коробка передач M Drivelogic с двумя сцеплениями: три программы переключения передач, рулевое колесо с лепестками, функции Launch Control, Auto Start Stop и Low Speed Assistance.**

Благодаря оригинальным акцентам в дизайне и уникальным ощущениям за рулем новый BMW M6 Купе и новый BMW M6 Кабриолет демонстрируют свой собственный индивидуальный стиль. Необходимую для захватывающей динамики мощность обеспечивает соответствующий источник: расположенный спереди продольно высокооборотистый двигатель V8 с технологией двойного турбонаддува M TwinPower Turbo, крутящий момент которого на задние колеса передает семиступенчатая коробка передач M Drivelogic с двумя сцеплениями.

В этом приводном агрегате заимствованные из гоночного спорта технологии объединяются с инновациями, разработанными в рамках концепции Efficient Dynamics. Его не имеющий мировых аналогов пакет технологий включает в себя два турбонагнетателя, работающих по принципу Twin Scroll (две „улитки“), общий для обоих рядов цилиндров выпускной коллектор, систему непосредственного высокоточного впрыска бензина High Precision Injection, систему бесступенчатой регулировки хода клапанов VALVETRONIC и систему бесступенчатой регулировки фаз газораспределения Double-VANOS. Кроме того, двигатель оснащен высокоэффективной системой охлаждения и системой смазки с мокрым картером, оптимизированной к действию высоких динамических сил, что гарантирует максимально эффективную смазку

деталей двигателя даже при экстремальных продольных и поперечных ускорениях.

Мощность двигателя на 10, а максимальный крутящий момент на 30 процентов выше, расход топлива и вредные выбросы более чем на 30 процентов ниже.

4,4-литровый силовой агрегат отличается уникальной, типичной для автомобиля версии M мощностной характеристикой с исключительно чуткими реакциями, а также стремительным набором тяги, которую он сохраняет на неизменном уровне в широчайшем диапазоне частоты вращения вплоть до высоких оборотов. Максимальный крутящий момент 680 ньютон-метров доступен в диапазоне от 1 500 до 5 750 об/мин. Своей максимальной мощности 412 кВт/560 л.с. двигатель V8 достигает при частоте вращения от 6 000 до 7 000 об/мин. Максимальная частота вращения составляет 7 200 об/мин. Таким образом по сравнению с двигателем предшествующих моделей для максимальной динамики может использоваться почти в три раза больший диапазон частоты вращения. Кроме того, мощность двигателя на 10, а максимальный крутящий момент на 30 процентов выше, чем у предшествующих моделей.

Быстрые реакции при наборе мощности и постоянное тяговое усилие в широчайшем диапазоне оборотов обеспечивают впечатляющие разгонные показатели. Для достижения 100 км/ч с места новому BMW M6 Купе требуется всего 4,2 секунды, а новому BMW M6 Кабриолет лишь на 0,1 секунды больше. Максимальная скорость автомобилей ограничена электроникой и составляет 250 км/ч. При оснащении опциональным пакетом M Driver's этот предел повышается до 305 км/ч.

Достигнутый благодаря технологии M TwinPower Turbo прогресс отражается также в заметно возросшей эффективности по сравнению с предшествующими моделями. Высокий КПД двигателя, функция автоматического выключения и перезапуска двигателя Auto Start Stop в базовой комплектации, а также другие технологии Efficient Dynamics, такие как рекуперация энергии торможения и масляный насос переменной производительности приводят к снижению расхода топлива и вредных выбросов примерно на 30 процентов. Новый BMW M6 Купе в ездовом цикле ЕС в среднем расходует 9,9 литра топлива на

100 километров, выброс CO₂ составляет 232 грамма на километр. Соответствующие показатели нового BMW M6 Кабриолет: 10,3 литра на 100 километров и соответственно 239 граммов на километр.

Динамичная реализация высокой мощности: семиступенчатая коробка передач M Drivelogic с двумя сцеплениями.

Коробка передач M Drivelogic с двумя сцеплениями точно адаптирована к мощностной характеристике двигателя V8 и позволяет особенно эффективно реализовать неординарные тяговые возможности двигателя в стремительное ускорение. Это обеспечивает конструктивный принцип коробки с двумя сцеплениями (DKG), комбинирующий в одном корпусе две коробки передач и при этом ни массой, ни габаритами почти не отличающийся от традиционной механической коробки передач. Силовое замыкание внутри коробки передач обеспечивают два охлаждаемых маслом сцепления, которые замыкаются попеременно. Благодаря этому тяговое усилие при ускорении обеспечивается на 100 процентов даже в момент смены передачи.

Коробка передач M Drivelogic с двумя сцеплениями как в автоматизированном (режим „D“), так и в ручном режиме (режим „S“) предлагает по три программы переключения передач. Они обеспечивают различные по эффективности, комфорту и динамике характеристики переключения и активируются с помощью специальной клавиши, расположенной на центральной консоли позади рычага селектора. Кроме того, система электронного управления позволяет добавить такие функции, как Launch Control для максимально эффективного „выстрела“ автомобиля при старте с места, Low Speed Assistance для повышения уровня комфорта при движении на низких скоростях и функция автоматического выключения и перезапуска двигателя Auto Start Stop для дополнительной экономии топлива.

Рычаг селектора в M-стиле служит для выбора режима „D“ или „S“, а также включения передачи заднего хода. В режиме „S“ он может использоваться для ручного переключения (секвентальная схема). Дополнительно в базовой комплектации новый BMW M6 Купе и новый BMW M6 Кабриолет оснащены новым кожаным рулевым колесом M-стиля с многофункциональными кнопками и лепестками переключения

передач. В соответствии с обычной для версии М конфигурацией для переключений „вверх“ используется правый лепесток, а для переключений „вниз“ – левый.



5. Ходовая часть: точность в любой ситуации.

- **Специальная ходовая часть M с настройкой, произведенной на Нюрбургринге.**
- **Активный дифференциал M для оптимальной тяги, система динамической регулировки жесткости амортизаторов и усилитель руля M Servotronic с возможностью индивидуальной конфигурации настроек.**
- **Карбоно-керамические тормоза M: постоянно высокое тормозное усилие, сниженная масса, высокая износостойкость, .**

Используемые в новом BMW M6 Купе и новом BMW M6 Кабриолет технологии из мира автоспорта обеспечивают внушительные характеристики на гоночной трассе и впечатляют в повседневных поездках. Высокодинамичный характер обеих моделей определяют не только стремительный разгон с места, но и мощный и уверенный набор скорости в любом диапазоне, точность в поворотах и высокий тяговый потенциал при разгоне на выходе из поворота, точно контролируемая управляемость при интенсивном воздействии поперечных сил и великолепные показатели замедления. Базисом для этого служит специальная техника ходовой части в сочетании с активным дифференциалом M, идеальная развесовка по осям и оптимизированная аэродинамика.

Детальная доработка конструкции автомобиля для точного согласования привода, ходовой части и кузова проводилась в рамках многочисленных тестовых заездов на Северной петле Нюрбургринга. Результатом этой работы стали уникальные ощущения от вождения, которые может предложить только автомобиль BMW M. В качестве последней инновации для оптимизации управляемости в высокодинамичном режиме движения в новом BMW M6 Купе и в новом BMW M6 Кабриолет впервые представлены опциональные карбоно-керамические тормоза M.

**Специальная ходовая часть M, система динамической
регулировки жесткости амортизаторов, усилитель руля
M Servotronic, система DSC с режимом M Dynamic Mode.**

Для комбинирования выдающихся динамических качеств с высочайшей степенью комфорта, необходимой в условиях повседневной эксплуатации, новый BMW M6 Купе и новый BMW M6 Кабриолет оснащены ходовой частью, разработанной специально для версии BMW M. Как передняя подвеска на двойных поперечных рычагах, так и интегральная задняя подвеска с жестко привинченной к кузову несущей балкой получили новые компоненты из ковального алюминия и имеют особую кинематику. Соединение ходовой части через крупные пластины жесткости на передней и задней оси гарантирует равномерную передачу на кузов динамических сил, возникающих при движении автомобиля. В результате получилась исключительно точная направляющая система подвески колес.

Базовое оснащение обеих моделей включает в себя амортизаторы с электронной регулировкой. Электрогидравлические элементы системы динамической регулировки жесткости амортизаторов M Dynamic Damper Control адаптируют жесткость амортизаторов к конкретной ситуации движения и соответственно выбранной водителем настройке. Всего имеются три режима жесткости амортизаторов, которые можно выбирать в зависимости от ситуации движения.

Максимальную точность и высокий уровень комфорта гарантирует рулевое управление с реечным механизмом и гидравлическим усилителем. Благодаря переменному передаточному отношению оно сочетает стабильность прямолинейного движения и комфорт, сокращая число необходимых оборотов рулевого колеса при парковке и выполнении маневра. Функция Servotronic с меняющимся в зависимости от скорости коэффициентом усиления рулевого привода была адаптирована в соответствии со спецификой модели BMW M и позволяет выбрать одну из трех характеристик работы усилителя для индивидуальной конфигурации общей настройки автомобиля. Функция Servotronic M входит в базовую комплектацию автомобилей.

Система динамического контроля курсовой устойчивости DSC обоих высокодинамичных спортивных автомобилей кроме стабилизирующего воздействия в результате регулирующих вмешательств в работу тормозов и снижения мощности двигателя имеет в своем составе также антиблокировочную систему (ABS), систему контроля за торможением в повороте (CBC) и систему динамического контроля за торможением (DBC), а также систему помощи при экстренном торможении, функцию просушивания тормозов и систему помощи при трогании на уклоне. С помощью клавиши системы DSC альтернативно к базовой настройке автомобиля можно активировать режим M Dynamic Mode (MDM). В этом режиме поднимаются пороги вмешательства системы DSC, что делает возможным трогание с места на снегу или рыхлом песке при слегка пробуксовывающих ведущих колесах. Кроме того, в режиме MDM достигается типичная для модели BMW M поворачиваемость. При желании нажатием клавиши систему DSC можно отключить (режим DSC Off).

Активный дифференциал M для идеальной тяги в динамичных ситуациях движения.

Даже в сложных дорожных условиях, в плохую погоду или при динамичном разгоне на выходе из поворота новый BMW M6 Купе и новый BMW M6 Кабриолет сохраняют оптимальную тягу. Это обеспечивается благодаря инновационному исполнению дифференциала на задней оси с функцией бесступенчатой регулировки степени блокировки. Благодаря активному дифференциалу M крутящий момент двигателя быстро и точно перераспределяется между левым и правым задними колесами в соответствии с требованиями конкретной ситуации движения.

Необходимое для оптимизации тяги уменьшение разницы в скорости вращения между задними колесами осуществляется с помощью электроннорегулируемой блокировки многодисковой муфты. Блок управления активного дифференциала M объединен в единую сеть с системой динамического контроля курсовой устойчивости DSC (Dynamic Stability Control). Таким образом каждая ситуация движения мгновенно и точно анализируется, и опасность односторонней потери тяги распознается уже заблаговременно. В этом случае происходит соответствующая адаптация момента блокировки, причем коэффициент

блокировки может составлять от 0 до 100 процентов. Благодаря этому предотвращается проворачивание колеса на скользком грунте, а также при большой разнице коэффициентов сцепления между левым и правым задними колесами, в крутых поворотах или при слишком динамичной смене направления движения.

Инновация для точного управления: карбоно-керамические тормоза M.

Выдающиеся показатели замедления новому BMW M6 Купе и новому BMW M6 Кабриолет обеспечивает высокоэффективная тормозная система с составными тормозными дисками. Отличительными особенностями современного исполнения системы являются дополнительное снижение массы, точное дозирование тормозного усилия и эффективное тормозное действие, которое сохраняется постоянным даже при высокой нагрузке на тормоза. Диаметр вентилируемых и перфорированных тормозных дисков передних колес составляет 400 миллиметров, задних 396 миллиметров. Привинченные к поворотным кулакам 6-поршневые неподвижные суппорты передних колес окрашены в темно-синий цвет с эффектом „металлик“ и снабжены эмблемой BMW M.

Еще лучшее замедление обеспечивают карбоно-керамические тормоза M, которые впервые представлены в новом BMW M6 Купе и новом BMW M6 Кабриолет. Данные тормоза предлагаются в сочетании с 20-дюймовыми легкосплавными дисками M-стиля. Тормозные диски передних колес имеют диаметр 410 миллиметров, задних – 396 миллиметров. Диски, изготовленные из инновационной композитной керамики с карбоновым волокном, обладают еще более высокой термостойкостью при значительном снижении вращающихся масс. По сравнению с базовым исполнением тормозных механизмов масса карбоно-керамических тормозов M на 19,4 килограмма меньше. Кроме того, этот инновационный материал имеет чрезвычайно высокую износостойкость. Срок службы таких тормозов во много раз превышает срок службы традиционных дисков. В случае опциональных карбоно-керамических тормозов M также используются 6-поршневые неподвижные суппорты спереди и однопоршневые плавающие суппорты

сзади. Их можно отличить по особому золотистому цвету и хромированной эмблеме BMW M.



6. Кузов, карбоновая крыша и складной верх: солидность, легкость, выразительность.

- **Рациональный комплекс материалов оптимизирует жесткость и массу.**
- **BMW M6 Купе с динамично очерченной карбоновой крышей.**
- **BMW M6 Кабриолет с тканевым тентом с характерными „плавниками“ и автоматически выдвигающимися дугами безопасности.**

Использование рационального комплекса материалов позволяет получить структуру кузова, которая сочетает в себе особо высокую прочность с оптимизированной массой, чтобы таким образом, во-первых, обеспечить надежную защиту пассажиров и, во-вторых, способствовать улучшению маневренности и послушности автомобиля в управлении. Применение крыши из карбона для нового BMW M6 Купе, равно как и выбор материала для всех остальных кузовных компонентов для обеих моделей, преследует собой цель максимального облегчения конструкции. Двери и капот обоих высокодинамичных спортивных автомобилей изготовлены из алюминия, передние крылья из термопластика. Кроме того, крышка багажника, а у BMW M6 Кабриолет также крышка короба складного верха выполнены из композитного материала на основе стекловолокна SMC (Sheet Moulding Compound). Показатели удельной массы 3,3 килограмма на л.с. у нового BMW M6 Купе и 3,5 килограмма на л.с. у нового BMW M6 Кабриолет наглядно демонстрируют, какой значительный прогресс был достигнут в этой области по сравнению с предшествующими моделями.

Высокую степень пассивной безопасности в обеих моделях обеспечивают высокопрочная несущая структура кузова, большие и точно рассчитанные зоны деформации, а также высокоэффективные удерживающие системы. Базовое оснащение для обеспечения безопасности включает в себя среди прочего фронтальные и боковые подушки безопасности и боковые „шторки“ безопасности для защиты головы для обоих рядов сидений в новом BMW M6 Купе или, соответственно, фронтальные подушки и интегрированные в раму

сидений боковые подушки безопасности для защиты головы и грудной клетки в новом BMW M6 Кабриолет, который еще дополнительно оснащен дугами безопасности из высокопрочного алюминия. При опасности опрокидывания автомобиля размещенные позади подголовников задних сидений защитные дуги в течение долей секунды автоматически выдвигаются. Обе модели, кроме того, оснащены трехточечными инерционными ремнями безопасности для всех сидений, ограничителями натяжения ремней безопасности и преднатяжителями ремней спереди, а также креплениями ISOFIX для установки детских кресел в задней части салона.

И новый BMW M6 Купе, и новый BMW M6 Кабриолет – четырехместные автомобили. Задняя часть салона по сравнению с предшественниками стала заметно просторнее. Объем багажника у нового BMW M6 Купе составляет 460 литров. У нового BMW M6 Кабриолет объем багажника при открытом верхе 300 литров и 350 литров при закрытом. Обе модели в качестве опции могут оснащаться чехлом для лыж, который размещается в лючке между задними сиденьями.

**Динамичный силуэт, оптимизированный по массе материал:
BMW M6 Купе с карбоновой крышей.**

Как и предшественница модель, новый BMW M6 Купе в базовой комплектации оснащается крышей из усиленного углеволокном пластика (карбона). Благодаря темному цветовому решению силуэт двухдверного автомобиля кажется особенно вытянутым. Этот эффект дополнительно усиливает динамичная выштамповка в центре крыши.

Использование легкого материала при изготовлении крыши приводит к смещению центра тяжести автомобиля вниз, что способствует повышению динамичности и маневренности. Оптимизированный баланс массы визуально подчеркивают темные полированные элементы серийной отделки кузова BMW Individual Shadow Line, к которым наряду с обрамлением боковых стекол и подоконной линии у BMW M6 Кабриолет относятся также ножки и нижний сегмент аэродинамических корпусов наружных зеркал M-стиля.

BMW M6 Кабриолет: высококачественный тканевый тент с характерными „плавниками“ и электроприводом для открывания и закрывания.

В новом BMW M6 Кабриолет эксклюзивный внешний вид подчеркивают „плавники“ высококачественного тканевого тента. Выступающие в заднюю часть кузова „плавники“ усиливают эффект динамично вытянутого силуэта. Установленное непосредственно позади задних сидений вертикальное стекло с обогревом опускается независимо от тента. С помощью кнопки на центральной консоли тент автоматически поднимается или опускается как при неподвижном автомобиле, так и в движении со скоростями до 40 км/ч. Опциональная система комфортного доступа позволяет включить привод складного верха с помощью кнопки ДУ на автомобильном ключе. Для складывания тента требуется 19 секунд, для поднятия – 24 секунды.



7. Салон и концепция управления: роскошь и эксклюзивные ощущения от вождения в М-стиле.

- **Динамичный дизайн, роскошная атмосфера, кокпит с индикацией в М-стиле.**
- **Спортивные сиденья в М-стиле с интегрированной системой ремней безопасности.**
- **Особое для модели оформление центральной консоли, кнопки для индивидуальной настройки автомобиля, две кнопки M Drive на руле.**

Роскошная атмосфера салона нового BMW M6 Купе и нового BMW M6 Кабриолет создается благодаря динамично изогнутым поверхностям и высококачественным материалам отделки. Особое для модели оформление кокпита и центральной консоли привносит дополнительную индивидуальность, чтобы придать ощущениям от вождения более спортивный дух. Комбинация приборов, выполненная в технологии Black Panel, имеет классические круглые приборы в характерном для BMW M исполнении с красными стрелками и подсветкой белого цвета, а также специальной для модели индикацией и эмблемой BMW M в тахометре.

Входящая в базовую комплектацию система управления iDrive включает в себя контроллер на центральной консоли, программируемые клавиши и клавиши прямого выбора, а также бортовой монитор в эксклюзивном дизайне с плоским экраном. В сочетании с опциональной навигационной системой Professional автомобиль комплектуется 10,2-дюймовым вариантом контрольного дисплея с высококачественной гальванизированной хромированной рамкой.

Кожаное рулевое колесо М-стиля и спортивные сиденья М-стиля в новом исполнении.

Специфическое для модели кожаное рулевое колесо М-стиля нового BMW M6 Купе и нового BMW M6 Кабриолет отличается уменьшенным диаметром обода и новым дизайном со сдвоенными спицами, напоминающим дизайн сдвоенных спиц легкосплавных колесных дисков М-стиля. Спортивные сиденья в М-стиле, которые тоже были

разработаны заново, предлагают водителю и переднему пассажиру оптимальную боковую поддержку при спортивном прохождении поворотов и одновременно с этим высокий комфорт в дальних поездках. Особое для версии M облегченное исполнение сидений с интегрированной системой ремней безопасности имеет особо развитые боковые валики подушки сиденья и спинки, интегрированные в спинки подголовники, характерный рисунок швов, подчеркивающий сегменты сиденья, и тисненую эмблему BMW M.

Высота сидений, продольное положение и наклон спинки регулируются с помощью электропривода. Кроме того, спортивные сиденья в M-стиле имеют пневматическую регулировку поясничной опоры, функцию памяти настроек и регулируемую вручную подколennую опору. Для снижения риска травмирования позвоночника в случае удара сзади спортивные сиденья в M-стиле оснащены активными подголовниками.

Идеальная настройка автомобиля одним нажатием кнопки: две кнопки M Drive.

Вокруг селектора на центральной консоли расположены специальные кнопки выбора настроек для всех индивидуально конфигурируемых функций привода и ходовой части. Независимо друг от друга нажатием кнопки можно выбирать режим системы динамического контроля курсовой устойчивости DSC, характеристики мощности двигателя, характеристики жесткости амортизаторов, характеристики степени усиления рулевого привода M Servotronic и алгоритм переключения передач КПП M Drivelogic. Таким образом можно детально сконфигурировать общую настройку автомобиля и сохранить ее в памяти на одной из кнопок M Drive. Для этого нужно нажать и некоторое время удерживать одну из кнопок M Drive на многофункциональном рулевом колесе. Поскольку в базовой комплектации предусмотрено две кнопки M Drive, водитель в новом BMW M6 Купе и новом BMW M6 Кабриолет может, например, на кнопке „M1“ сохранить конфигурацию, ориентированную на спортивность, а на кнопке „M2“ – подчеркнута комфортную настройку. Впоследствии, нажав на кнопку M Drive, он может быстро вызвать из памяти предварительно сконфигурированную настройку. Сохраненные на кнопках M Drive настройки можно конфигурировать также через меню iDrive.

Нажатие на кнопку для выбора характеристики мощности влияет также и на звук двигателя. Параллельно с управлением заслонок в системе выпуска специальный звуковой модуль усиливает составные части естественного тембра звука двигателя и транслирует их в салон автомобиля. В ходе цифровой обработки сигнала система напрямую обменивается данными с системой управления двигателя и учитывает как частоту вращения двигателя, так и крутящий момент и скорость движения автомобиля. Благодаря этому водитель получает особо точное впечатление о соответствующем состоянии нагрузки двигателя и еще более тонко чувствует мощностные возможности автомобиля и ситуацию движения.

8. Оснащение и программа BMW ConnectedDrive.



- **Высококачественное базовое оснащение, включая кожаные сиденья и расширенную кожаную отделку салона мелкозернистой кожей Merino.**
- **Проекционный дисплей с особой индикацией для версии M, система помощи при перестроении, система слежения за разметкой, система ночного видения и приложения для пользования Facebook и Twitter.**
- **Эксклюзивные опции: многофункциональные сиденья в M-стиле, аудиосистема объемного звучания Bang & Olufsen High End Surround Sound.**

Эксклюзивный характер обоих высокодинамичных спортивных автомобилей подчеркивается как широким спектром высококачественного базового оснащения, так и уникальным ассортиментом высокотехнологичных опций, которые позволяют сделать ощущения от вождения еще более яркими. В базовую комплектацию BMW M6 Купе и BMW M6 Кабриолет в частности входят: 2-зонный климат-контроль, обогрев сидений на стороне водителя и переднего пассажира, расширенная кожаная отделка салона мелкозернистой кожей Merino, подставка для левой ноги в M-стиле, эксклюзивные декоративные планки в исполнении „Carbon Fibre“, накладки на пороги с обозначением модели „M6“, комфортная подсветка салона, салонное и наружные зеркала заднего вида с автоматическим затемнением и функцией сведения для наружных зеркал, круиз-контроль с функцией торможения, охранная сигнализация и радиоприемник BMW Professional с системой HiFi-динамиков.

Особый, уникальный акцент автомобилю придают опциональные системы помощи водителю и сервисы для обеспечения мобильности, которые предлагаются в рамках программы BMW ConnectedDrive.

Предусмотренное для версии M исполнение проекционного дисплея BMW помимо цифрового указания скорости движения и указаний опционального индикатора ограничения скорости отображает также

выбранную передачу и многоцветный тахометр со стрелками подсказок для переключения передач (Shift Lights). Помимо этого также предлагаются сигнализация аварийного сближения при парковке (PDC), камера заднего вида, система управления дальним светом, индикатор ограничения скорости Speed Limit Info, система помощи при перестроении, система слежения за разметкой, система кругового обзора Surround View и система ночного видения BMW Night Vision с функцией распознавания пешеходов. Кроме того, инновационные технологии оптимизируют интеграцию Apple iPhone и других смартфонов, а также аудиоплееров, включая пользование услугами, работающими на интернет-платформе. С помощью опции Apps (Приложения) владельцы iPhone могут среди прочего принимать станции веб-радио и отображать записи в Facebook и Twitter на бортовом мониторе. Канал транспортных сообщений в режиме реального времени (Real Time Traffic Information, RTTI) обеспечивает водителя особо точной и актуальной информацией по транспортной ситуации на дорогах.

Высокое качество звука: аудиосистема объемного звучания Bang & Olufsen High End Surround Sound.

Среди других интересных предложений в списке опций – навигационная система Professional с накопителем на жестком диске, многофункциональные сиденья в М-стиле с электрорегулировкой ширины спинки сиденья, активные сиденья, активная вентиляция сидений, комфортный доступ, обогрев рулевого колеса, автодоводчики для дверей и аудиосистема объемного звучания Bang & Olufsen High End Surround Sound. Эта аудиосистема обеспечивает выдающееся качество звучания музыки в автомобиле.

Как активная система с цифровой обработкой сигнала она включает в себя индивидуальные оконечные каскады усилителей для всех низкочастотных, среднечастотных и высокочастотных динамиков. Центральный динамик системы выполнен по разработанной фирмой Bang & Olufsen технологии Acoustic Lens. Как только аудиосистема включена, центральная часть со встроенным среднечастотным динамиком выезжает вверх из передней панели и при этом открывает линзу высокочастотного динамика. Необыкновенно динамичный, живой и

чистый звук в новом BMW M6 Кабриолет обеспечивают 12, а в новом BMW M6 Купе 16 динамиков.



9. История модели: прочные автоспортивные традиции.

- **BMW 3.0 CSL: большое купе доминирует на гоночном треке.**
- **1984 год: BMW M635i, серийный спортивный автомобиль с гоночными технологиями.**
- **BMW M6 – сразу же стал синонимом высочайшей мощности в особо эксклюзивном исполнении.**

Автоспорт заложен в „генах“ BMW 6 серии – поэтому история модели BMW M6 начинается еще в далекие 1970-е годы. Когда в мае 1972 года было учреждено подразделение BMW Motorsport GmbH, одной из его первых задач была разработка автомобиля для кузовных гонок на базе купе высшего класса BMW 3.0 CS. В результате BMW 3.0 CSL – буква „L“ в обозначении модели означает „легкая конструкция“, установленный под капотом рядный шестицилиндровый двигатель рабочим объемом 3340 кубических сантиметров первоначально имел мощность 360 л.с. – стал самым успешным кузовным автомобилем своей эпохи и носителем инноваций, технические решения которого были взяты на вооружение также при разработке серийных автомобилей. Двери и крышки капота и багажника из алюминия, пятиступенчатая коробка передач с магниевым картером, в 1973 году первый шестицилиндровый двигатель с четырьмя клапанами на каждый цилиндр, в 1974 году первая антиблокировочная система тормозов: эти и подобные им разработки положили начало истории успеха на гоночном треке и в последующем стали применяться также в автомобилях для дорог общего пользования. Принцип, который и сегодня формирует характер автомобилей BMW M.

В период с 1973 по 1979 год BMW 3.0 CSL шесть раз побеждал в европейском чемпионате по кузовным гонкам. При этом мощность автомобиля из года в год увеличивалась. Уже в 1976 году он получил 3,2-литровый шестицилиндровый двигатель с двойным турбонаддувом (битурбо), мощность которого даже пришлось ограничивать – до 750 л.с. Тем временем у специалистов BMW Motorsport GmbH созрел новый проект: разработка абсолютно нового среднемоторного суперкара. Однако, прежде чем BMW M1 смог выйти на старт в новой гоночной

серии Procar, по регламенту требовалось выпустить 400 экземпляров для омологации. Так в 1978 году на рынок вышел первый серийный автомобиль подразделения BMW Motorsport GmbH. BMW M1 с 277-сильным рядным шестицилиндровым двигателем сразу стал самым быстрым немецким серийным спортивным автомобилем. 456 экземпляров модели были очень быстро распроданы

Гоночные технологии для обычных дорог: BMW M635i.

Между тем в модельной программе компании BMW появился BMW 6 серии в качестве преемника BMW 3.0 CS. И одновременно с этим подразделение BMW Motorsport GmbH отметило желание многочисленных клиентов BMW иметь еще большую мощность на дороге для своих серийных автомобилей. Высокооборотистый двигатель BMW M1 с четырьмя клапанами на цилиндр идеально подходил для того, чтобы довести купе высшего класса BMW 6 серии до уровня суперспотсмена, коим и стал BMW M635i. Шестицилиндровый двигатель выдавал 286 л.с. В сочетании с точно адаптированной к высокой мощности техникой ходовой части и аэродинамически оптимизированными кузовными элементами это способствовало настоящим гоночным ощущениям при движении по обычным дорогам. В период с 1984 по 1989 год было продано 5855 экземпляров BMW M635i.

Новая эра, выдающаяся мощность, высокие технологии в концентрированной форме: первый BMW M6.

Через два года после выхода на рынок второго поколения BMW 6 серии подразделение BMW M GmbH в 2005 году расширило свою модельную программу, пополнив ее высокودинамичным спортивным автомобилем экстра-класса. BMW M6 сразу же стал синонимом особо эксклюзивного воплощения супермощного спорткара, снабженного многочисленными гоночными ноу-хау. Заимствованный непосредственно из Формулы-1 высокооборотистый двигатель V10 рабочим объемом 5,0 литра и мощностью 373 кВт/507 л.с., секвентальная семиступенчатая коробка передач M Drivelogic с функцией Launch Control для максимально быстрого разгона при старте с места, изменяемая в зависимости от частоты вращения блокировка дифференциала M, а также специальная для модели техника ходовой части, включая электронную регулировку

жесткости амортизаторов Electronic Damper Control (EDC) и составные тормоза, обеспечивали автомобилю поистине выдающиеся динамические характеристики. Сразу два раза подряд в 2005 и в 2006 году двигатель V10 удостоивался почетного звания „Двигатель года“. В последующие два года агрегат также занимал первое место в категории двигателей рабочим объемом более 4,0 литров, опережая очень солидных конкурентов.

Инновационному и прогрессивному характеру BMW M6 в значительной степени способствовали также новаторские системы помощи водителю, такие как проекционный дисплей, дополненный особой для версии M индикацией. Спустя год после начала продаж купе на рынок был выведен BMW M6 Кабриолет. До 2010 года в мире было продано 14 152 экземпляров высокодинамичных спортивных автомобилей, из которых 9 087 приходятся на версию купе и 5 065 на открытую версию BMW M6.



10. Производство: инновационные технологии для выдающихся автомобилей.

- **Производство на заводе BMW в Дингольфинге вместе с BMW M5 и моделями BMW 6 серии.**
- **Изготовление мощного двигателя V8 в цехе по производству V-образных двигателей на заводе BMW в Мюнхене.**
- **Инновационные унифицированные блоки компонентов и модульный принцип организации производства гарантируют высочайший уровень качества и эффективность производства на крупнейшем в мире заводе BMW.**

Самые современные технологии и многолетний опыт в строительстве особо эксклюзивных автомобилей премиум-класса создают на заводе BMW в Дингольфинге идеальные условия для высочайшего уровня качества, эффективности и индивидуального подхода в процессе производства нового BMW M6. Купе и кабриолет сходят с конвейера самого крупного в мире завода BMW вместе с моделями BMW 6 серии. Здесь же, в Дингольфинге, собираются также люксовые седаны BMW 7 серии и модели BMW 5 серии. Благодаря подобной концепции новый BMW M6 только выигрывает, поскольку вследствие использования блоков компонентов, унифицированных для всех модельных рядов, и модульного принципа организации производства повышается эффективность и дополнительно оптимизируются стандарты качества. Интегрированное производство включает в себя также изготовление и монтаж специфичных для модели BMW M6 компонентов ходовой части, кузова и салона.

Завод BMW в Дингольфинге в Нижней Баварии с 1967 года входит в глобальную производственную цепочку компании, которая сегодня имеет свои производственные площадки в 14 странах. В 1973 году в Дингольфинге был пущен в эксплуатацию заново построенный завод 2.4 для производства автомобилей BMW. Многочисленные награды подтверждают выдающийся стандарт самого крупного завода BMW, на котором было построено уже более 8 миллионов автомобилей BMW. В настоящее время на этой производственной площадке занято около

18 600 работников, из них более 12 000 в производстве автомобилей на заводе 2.4.

Производство V-образного двигателя: высокие технологии и точность ручной работы.

Мощный двигатель нового BMW M6 традиционно изготавливается на заводе BMW в Мюнхене в цехе по производству специальных двигателей. На сборочном конвейере V(flex) головного завода собираются также двигатели M3 и, кроме того, двенадцатицилиндровые агрегаты для BMW 760i и современных моделей марки Rolls-Royce. Использование в процессе производства высоких технологий и точность ручной работы опытных специалистов гарантируют выдающийся уровень качества.

Блок цилиндров и картер двигателя V8 отливаются в мастерской по литью легких сплавов на заводе BMW в Ландсхуте, после чего поступают на завод в Мюнхен. Здесь перед началом монтажа базовые двигатели фиксируются на специальных держателях с интегрированным запоминающим устройством. Таким образом в процессе монтажа могут вызываться из памяти данные, влияющие на качество сборки, например, моменты затяжки резьбовых соединений. На автоматизированных гайковертах при этом активируется соответствующая необходимая программа. На всех других монтажных постах индивидуальные для каждого двигателя данные помогают рабочим в выборе подходящего инструмента и соблюдении нужных моментов затяжки. Кроме того, основные компоненты, такие как головка блока цилиндров и шатуны закодированы, и можно точно проследить за их перемещением от момента поступления компонента до окончательного монтажа. Процесс сборки завершается функциональным тестом с проверкой на испытательном стенде каждого отдельного двигателя. Только после этого двигатель может отправиться в путь на завод BMW в Дингольфинг.

Интегрированное производство оптимизирует качество и эффективность.

Качество и эффективность производства в Дингольфинге оптимизируются благодаря унифицированным для всех модельных рядов блокам компонентов и модульному принципу организации производства.

При этом концерн BMW Group следует принципу „системы производства, ориентированной на создание добавленной стоимости“ (WPS).

Стандартизированные производственные процессы сочетают высочайшее качество при изготовлении различных моделей на одном конвейере с унифицированным планированием процесса производства. Благодаря гибкой компоновке производственных линий можно постоянно варьировать долю отдельных модельных рядов в общем объеме производства в соответствии со спросом. Таким образом гарантируется как равномерно высокая загрузка производственных мощностей, так и быстрая поставка в рамках „процесса производства и сбыта, ориентированного на клиента“ (KOV). Благодаря использованию модульных автомобильных компонентов, так называемых унифицированных блоков, достигаются синергетические эффекты (взаимное усиление результата).

Кроме того, были разработаны собственные инновационные технологии, которые теперь используются при производстве нескольких моделей со значительным объемом продукции. Так, при изготовлении дверей используются результаты научных исследований Центра компетенции по алюминию BMW Group, расположенного в Дингольфинге. Новая технология обработки алюминия позволяет тонкую формовку таких высококачественных элементов дизайна, как характерная линия дверей. В обработке листовой стали также широко используются инновационные методы. На своем заводе в Дингольфинге концерн BMW первым в мире из автопроизводителей использует так называемую технологию закалки в пресс-форме. Для этого оцинкованные стальные листы сначала формуются методом холодной формовки, а после этого нагреваются до температуры более 900 градусов Цельсия. Сразу после этого листы в пресс-форме со встроенным водяным охлаждением в течение нескольких секунд охлаждаются примерно до 70 градусов Цельсия и при этом закаляются. Благодаря такому методу закалки компоненты приобретают в четыре раза более высокую прочность по сравнению с традиционными стальными листами при одинаковой массе.

BMW M6 Купе с карбоновой крышей – первооткрыватель материала будущего.

Одной из самых примечательных особенностей нового BMW M6 Купе является его крыша из усиленного углеволокном пластика (карбона). Концерн BMW располагает выдающимися ноу-хау в области производства карбоновых компонентов. Уже с 2003 года на заводе BMW в Ландсхуте ведется серийное производство компонентов из карбона в промышленных масштабах. С 2013 года там будут строиться также карбоновые кузова для электроприводного BMW i3 и спортивного плагин-гибрида BMW i8. Для обеих концепций облегченная конструкция благодаря использованию карбона играет ключевую роль наряду со специфической техникой привода.

Первооткрывателем материала будущего был еще предшественник нового BMW M6 Купе. Для этой модели впервые в условиях промышленного производства из карбона изготавливались как крыша, так и кронштейны бамперов. С тех пор объем продукции из карбона постоянно растет. Карбоновую крышу имеет также и современный BMW M3. В новом BMW M6 Купе благодаря усовершенствованию технологии стало возможным получение для карбоновой крыши характерного, аэродинамически оптимизированного контура.

Крайне легкий и при этом необыкновенно прочный материал в сочетании с оптимальной жесткостью обеспечивает значительное снижение массы в области крыши. Это приводит к смещению центра тяжести автомобиля вниз, что дополнительно способствует повышению динамичности и маневренности BMW M6 Купе. По сравнению со стальной карбоновая крыша при как минимум таком же функциональном качестве легче примерно на 50 процентов, а по сравнению с алюминиевой – на 30. Дополнительно к этому карбон отличается превосходными результатами краш-теста и чрезвычайно долгим сроком службы.

11. Технические характеристики. BMW M6 Купе.



BMW M6 Купе

Кузов

Количество дверей/сидений		2 / 4
Длина/шир./высота (порожний)	мм	4898 / 1899 / 1374
Колесная база	мм	2851
Ширина колеи спереди/сзади	мм	1631 / 1612
Дорожный просвет	мм	106
Диаметр разворота	м	12,1
Объем топливного бака	ок. л	80
Сист. охлад., вкл. отопитель	л	18,5
Моторное масло ¹⁾	л	8,4
Собственная масса по DIN/EC	кг	1850 / 1925
Полезная нагрузка по DIN	кг	500
Доп. полная масса	кг	2350
Доп. осевая нагрузка спереди/сзади	кг	1180 / 1220
Доп. масса буксир. прицепа (12%), оснащ./не оснащ. торм.	кг	- / -
Доп. нагрузка на крышу/доп. нагрузка на ТСУ	кг	- / -
Объем багажного отсека	л	460
Аэродинамич. сопротивление	сх x A	0,32 x 2,29

Двигатель

Тип/число цилиндров/клапанов		V90 / 8 / 4
Конструкция двигателя		Технология M TwinPower Turbo с общим для обоих рядов цилиндров вып. коллектором, турбонаддув Twin Scroll Twin Turbo, система непосредственного высокоточного впрыска бензина (High Precision Injection), VALVETRONIC и Double-Vanos
Рабочий объем, эфф.	см ³	4395
Диаметр цилинд./ход поршня	мм	88,3 / 89,0
Степень сжатия	:1	10,0
Топливо		ROZ 98 (мин. 95)
Мощность	кВт/л.с.	412 / 560
при частоте вращения	об/мин	6000 – 7000
Крутящий момент	Нм	680
при частоте вращения	об/мин	1500 – 5750

Электрооборудование

АКБ/место установки	Ач/–	105 / багажный отсек
Генератор	А/Вт	210 / 2926

Динамика движения и безопасность

Передняя подвеска	Подвеска на двойных поперечных рычагах со специфичной для версии M эластокинематикой, небольшое отрицательное плечо обкатки, с компенсацией продольной раскачки кузова при торможении	
Задняя подвеска	Интегральная пятирычажная подвеска со специфичной для версии M эластокинематикой, независимая подвеска колес, с компенсацией продольной раскачки кузова при трогании и торможении	
Тормоза спереди	Шестипоршневые неподвижные суппорты, составные тормозные диски	
Диаметр	мм	400 x 36 / вентилируемые
Тормоза сзади	Однопоршневые плавающие суппорты, составные тормозные диски	
Диаметр	мм	396 x 24 / вентилируемые
Системы регулировки курсовой устойчивости	Серийно: DSC вкл. ABS, ASC и режим MDM (M Dynamic Mode), сист. контроля за торможением в повороте CBC, сист. помощи при экстренном тормож. DBC, функция просушивания тормозов, сист. помощи при трогании на уклоне; динамич. рег-ка жесткости амортизаторов M Dynamic Damper Control, активный дифференциал M, сетевое объединение в интегральную сист. управления ходовой части Integrated Chassis Management (ICM)	
Системы безопасности	Серийно: НПБ для вод. и пер. пасс., боковые НПБ для вод. и пер. пасс., НПБ для защиты головы для пер. и зад. ряда сидений, трехточечные инерцион. ремни безопасн. для всех сидений, спереди интегриров. в сиденья с преднатяжителями и ограничит. усилия натяжения, активные подголовники спер., датчики столкновения, индикатор утечки возд. в шинах	
Рулевое управление	С реечным механизмом и гидроусилителем со специфичной для версии M функцией Servotronic	
Общ. передаточн. отн. рул.упр.	:1	13,05
Шины спереди/сзади		265/40 R19 102Y 295/35 R19 104Y
Диски спереди/сзади		9,5J x 19 LM 10,5J x 19 LM

BMW M6 Купе

BMW ConnectedDrive

Комфорт	В качестве опции: BMW Assist, в т.ч. справочная служба, удаленные функции, канал транспортных сообщений в режиме реального времени RTTI, функция удаленного сервиса BMW TeleServices, интеграция мобильных устройств
Информационно-развлекательные функции	В качестве опции: доступ в Интернет, BMW Online, в т.ч. информация о парковках, информация по странам, поиск в поисковой системе Google, новости, сообщения о погоде в режиме реального времени, маршруты BMW (BMW Routes), офисные функции, потоковая передача аудиосигнала через Bluetooth, загрузка музыкальных треков онлайн, Apps (Приложения)
Безопасность	В качестве опции: система управления дальним светом, сигнализация аварийного сближения при парковке (PDC), камера заднего вида, система кругового обзора с функцией „Вид сверху“ и функцией бокового обзора, система ночного видения с функцией распознавания пешеходов, проекционный дисплей, система контроля за перестроением, система слежения за разметкой с функцией предупреждения о наезде, индикатор ограничения скорости с указанием зон запрещения обгона, автоматический/расширенный экстренный вызов

Коробка передач

Тип коробки передач	Семиступенчатая коробка передач M Drivelogic с двумя сцеплениями		
Передаточные отношения коробки передач	I	:1	4,806
	II	:1	2,593
	III	:1	1,701
	IV	:1	1,277
	V	:1	1,000
	VI	:1	0,844
	VII	:1	0,671
Передача заднего хода		:1	4,172
Главная передача		:1	3,154

Ходовые качества

Удельная масса (DIN)	кг/кВт	4,5
Литровая мощность	кВт/л	93,7
Время разгона 0–100 км/ч	с	4,2
0–1000 м	с	21,7
на 4-й/5-й передаче 80–120 км/ч	с	3,6 / 4,5
Максимальная скорость	км/ч	250 / 305 ²⁾

BMW EfficientDynamics

Серийно из пакета мер BMW EfficientDynamics	Рекуперация энергии торможения с соответствующим индикатором, функция автоматического выключения и перезапуска двигателя Auto Start Stop, рационально облегченная конструкция, управление вспомогательных агрегатов в зависимости от потребностей, регулируемый по объемному расходу насос усилителя рулевого привода, шины с пониженным сопротивлением качению
---	---

Расход топлива по циклу ЕС

В городе	л/100 км	14,0
За городом	л/100 км	7,6
Средний	л/100 км	9,9
Выброс CO ₂	г/км	232
Класс токсичности		Евро-5

Виды страхования

Гражд. ответств. / полное КАСКО / частичное КАСКО	³⁾
---	---------------

Технические характеристики действительны для рынков ACEA/Характеристики, необходимые для регистрации, частично действительны только для Германии (массы)

¹⁾ Количество масла для замены

²⁾ В сочетании с опциональным пакетом M Driver's

³⁾ Данные пока отсутствуют

BMW M6 Кабриолет.

BMW M6 Кабриолет

Кузов

Количество дверей/сидений		2 / 4
Длина/шир./высота (порожний)	мм	4898 / 1899 / 1372
Колесная база	мм	2851
Ширина колеи спереди/сзади	мм	1631 / 1612
Дорожный просвет	мм	107
Диаметр разворота	м	12,1
Объем топливного бака	ок. л	80
Сист. охлажд., вкл. отопитель	л	18,5
Моторное масло ¹⁾	л	8,4
Собственная масса по DIN/EC	кг	1980 / 2055
Полезная нагрузка по DIN	кг	430
Доп. полная масса	кг	2410
Доп. осевая нагрузка спереди/сзади	кг	1200 / 1260
Доп. масса буксир. прицепа (12%), оснащ./не оснащ. торм.	кг	– / –
Доп. нагрузка на крышу/доп. нагрузка на ТСУ	кг	– / –
Объем багажного отсека	л	300 – 350
Аэродинамич. сопротивление	c _x x A	0,33 x 2,29

Двигатель

Тип/число цилин./клапанов		V90 / 8 / 4
Конструкция двигателя		Технология M TwinPower Turbo с общим для обоих рядов цилиндров вып. коллектором, турбонаддув Twin Scroll Twin Turbo, система непосредственного высокоточного впрыска бензина (High Precision Injection), VALVETRONIC и Double-Vanos
Рабочий объем, эфф.	см ³	4395
Диаметр цилин./ход поршня	мм	88,3 / 89,0
Степень сжатия	:1	10,0
Топливо		ROZ 98 (мин. 95)
Мощность	кВт/л.с.	412 / 560
при частоте вращения	об/мин	6000 – 7000
Крутящий момент	Нм	680
при частоте вращения	об/мин	1500 – 5750

Электрооборудование

АКБ/место установки	Ач/–	105 / багажный отсек
Генератор	А/Вт	210 / 2926

Динамика движения и безопасность

Передняя подвеска	Подвеска на двойных поперечных рычагах со специфичной для версии M эластокинематикой, небольшое отрицательное плечо обкатки, с компенсацией продольной раскачки кузова при торможении	
Задняя подвеска	Интегральная пятирычажная подвеска со специфичной для версии M эластокинематикой, независимая подвеска колес, с компенсацией продольной раскачки кузова при трогании и торможении	
Тормоза спереди	Шестипоршневые неподвижные суппорты, составные тормозные диски	
Диаметр	мм	400 x 36 / вентилируемые
Тормоза сзади	Однопоршневые плавающие суппорты, составные тормозные диски	
Диаметр	мм	396 x 24 / вентилируемые
Системы регулировки курсовой устойчивости	Серийно: DSC вкл. ABS, ASC и режим MDM (M Dynamic Mode), сист. контроля за торможением в повороте CBC, сист. помощи при экстренном тормож. DBC, функция просушивания тормозов, сист. помощи при трогании на уклоне; динамич. рег-ка жесткости амортизаторов M Dynamic Damper Control, активный дифференциал M, сетевое объединение в интегральную сист. управления ходовой части Integrated Chassis Management (ICM)	
Системы безопасности	Серийно: НПБ для вод. и пер. пасс., боковые НПБ для вод. и пер. пасс. с комбинированными НПБ для защиты головы, трехточечные инерцион. ремни безопасн. для всех сидений, спереди интегриров. в сиденья с преднатяжителями и ограничит. усилия натяжения, активные подголовники спер., система защиты при опрокидывании, датчики столкновения, индикатор утечки воздуха в шинах	
Рулевое управление	С реечным механизмом и гидроусилителем со специфичной для версии M функцией Servotronic	
Общ. передаточн. отн. рул.упр.	:1	13,05

BMW M6 Кабриолет	
Шины спереди/сзади	265/40 R19 102Y 295/35 R19 104Y
Диски спереди/сзади	9,5J x 19 LM 10,5J x 19 LM

BMW ConnectedDrive

Комфорт	В качестве опции: BMW Assist, в т.ч. справочная служба, удаленные функции, канал транспортных сообщений в режиме реального времени RTTI, функция удаленного сервиса BMW TeleServices, интеграция мобильных устройств
Информационно-развлекательные функции	В качестве опции: доступ в Интернет, BMW Online, в т.ч. информация о парковках, информация по странам, поиск в поисковой системе Google, новости, сообщения о погоде в режиме реального времени, маршруты BMW (BMW Routes), офисные функции, потоковая передача аудиосигнала через Bluetooth, загрузка музыкальных треков онлайн, Apps (Приложения)
Безопасность	В качестве опции: система управления дальним светом, сигнализация аварийного сближения при парковке (PDC), камера заднего вида, система кругового обзора с функцией „Вид сверху“ и функцией бокового обзора, система ночного видения с функцией распознавания пешеходов, проекционный дисплей, система контроля за перестроением, система слежения за разметкой с функцией предупреждения о наезде, индикатор ограничения скорости с указанием зон запрещения обгона, автоматический/расширенный экстренный вызов

Коробка передач

Тип коробки передач	Семиступенчатая коробка передач M Drivelogic с двумя сцеплениями		
Передаточные отношения коробки передач	I	:1	4,806
	II	:1	2,593
	III	:1	1,701
	IV	:1	1,277
	V	:1	1,000
	VI	:1	0,844
	VII	:1	0,671
Передача заднего хода		:1	4,172
Главная передача		:1	3,154

Ходовые качества

Удельная масса (DIN)	кг/кВт	4,8
Литровая мощность	кВт/л	93,7
Время разгона 0–100 км/ч	с	4,3
0–1000 м	с	22,1
на 4-й/5-й передаче 80–120 км/ч	с	3,8 / 4,8
Максимальная скорость	км/ч	250 / 305 ²⁾

BMW EfficientDynamics

Серийно из пакета мер BMW EfficientDynamics	Рекуперация энергии торможения с соответствующим индикатором, функция автоматического выключения и перезапуска двигателя Auto Start Stop, рационально облегченная конструкция, управление вспомогательных агрегатов в зависимости от потребностей, регулируемый по объему расходу насос усилителя рулевого привода, шины с пониженным сопротивлением качению
---	--

Расход топлива по циклу ЕС

В городе	л/100	14,4
За городом	л/100	7,9
Средний	л/100	10,3
Выброс CO ₂	г/км	239
Класс токсичности		Евро-5

Виды страхования

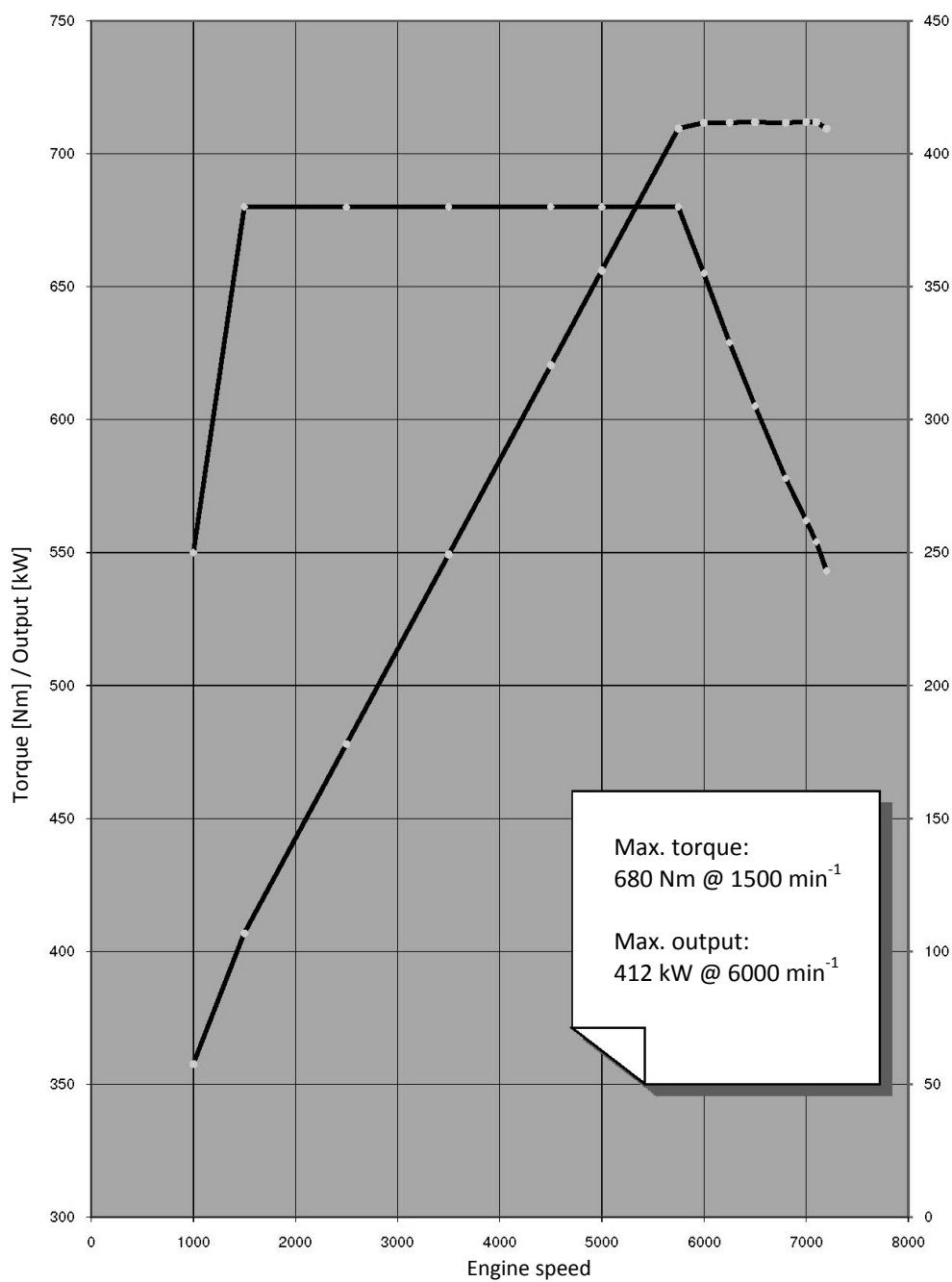
Гражд. ответств. / полное КАСКО / частичное КАСКО	21 / 32 / 29 ¹⁾
---	----------------------------

Технические характеристики действительны для рынков ACEA/Характеристики, необходимые для регистрации, частично действительны только для Германии (массы)

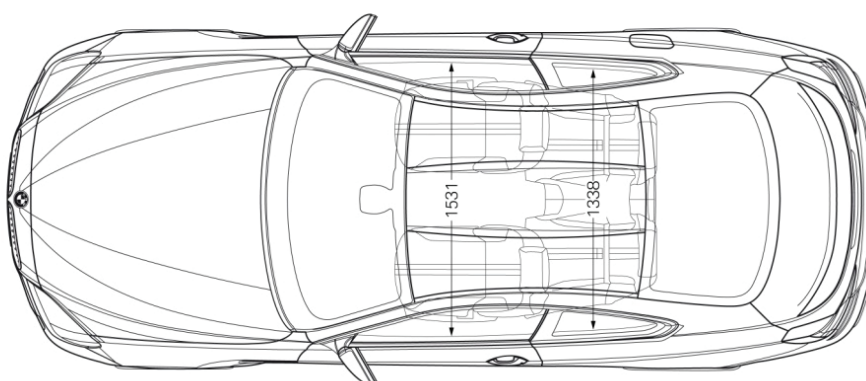
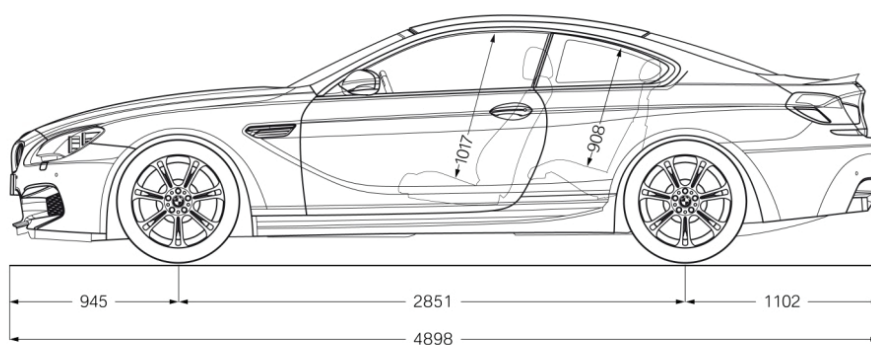
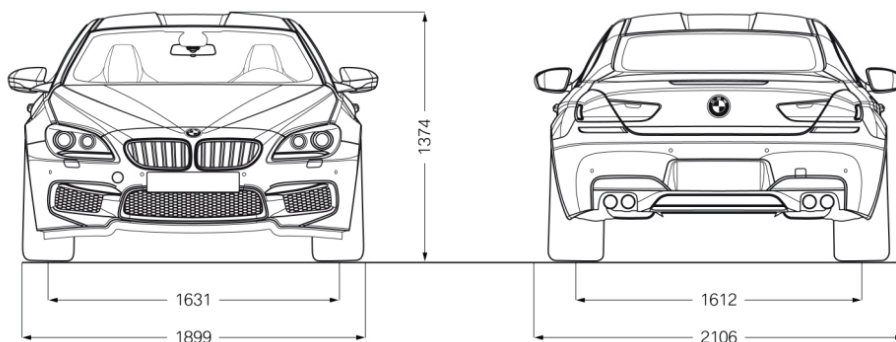
¹⁾ Количество масла для замены

²⁾ В сочетании с опциональным пакетом M Driver's

12. Диаграммы мощности и крутящего момента.



13. Размеры кузова и салона. BMW M6 Купе.



BMW M6 Кабриолет.

