

La nuova BMW F 700 GS e BMW F 800 GS. Indice.



1. Concetto e caratteristiche della motocicletta.	2
2. Propulsore.	8
3. Ciclistica.	10
4. Impianto elettrico ed elettronico.	12
5. Carrozzeria e design.....	14
6. Programma di equipaggiamenti.....	17
7. Colori.....	21
8. Coppia e potenza motore.....	22
9. Dati tecnici.	24

1. Concetto e caratteristiche della motocicletta.



Nel 2007 quando BMW Motorrad ampliò la famiglia GS con i modelli d'ingresso e di classe media F 650 GS e F 800 GS il messaggio era chiaro: regalare tanto divertimento di guida con delle moto leggere, sicure e controllabili su tutti i terreni, equipaggiate con un propulsore dalla potenza entusiasmante ed adatte ai viaggi, anche quando la destinazione era raggiungibile solo percorrendo sentieri di pietrisco. Il risultato: due varianti di un concetto accolto con entusiasmo da molti appassionati del motociclismo.

Con l'esordio dei due nuovi modelli enduro F 700 GS e F 800 GS BMW Motorrad dà seguito a questo capitolo della propria storia di successo. Come sempre, BMW Motorrad ha accettato nuovamente la sfida di migliorare ciò che è già ottimo, puntando con coerenza nel proprio lavoro di sviluppo sull'ottimizzazione dei tipici punti forti della GS.

La nuova F 800 GS abbina l'idoneità alla guida stradale e al turismo ad eccellenti caratteristiche fuoristrada, creando così una fusione finora mai vista di questi due mondi del motociclismo. La nuova F 700 GS si rivolge invece essenzialmente ai motociclisti che non richiedono troppe capacità off-road. Le sue carte vincenti sono una sella bassa, l'utilizzo universale nella guida giornaliera e una potenza più che sufficiente combinata con una guida a basso consumo di carburante.

Seguendo il principio "360° di sicurezza" BMW Motorrad introduce il BMW Motorrad ABS di serie nella nuova F 700 GS e nella F 800 GS. Altre novità nel segmento di appartenenza a livello di sicurezza sono l'optional Controllo della stabilità ASC (Automatic Stability Control) e l'optional Regolazione elettronica delle sospensioni ESA (Electronic Suspension Adjustment), disponibili per la nuova F 700 GS e la F 800 GS.

L'affidabile Paralleltwin: per la nuova F 700 GS con potenza superiore e coppia incrementata.

Sia la F 700 GS che la F 800 GS si affidano nuovamente al caratteristico motore bicilindrico a quattro valvole raffreddato ad acqua dalla cilindrata di 798 cm³, equipaggiato con iniezione elettronica del carburante, catalizzatore regolato e cambio a sei rapporti. Il propulsore affascina in particolare per la sua rapidità di risposta, un'elasticità impressionante e un basso consumo di carburante. Unica nel campo motociclistico è la compensazione delle masse attraverso una biella oscillante supplementare che assorbe le forze di massa di primo e secondo ordine, assicurando così un esercizio a vibrazioni ridotte del motore bicilindrico.

Nella F 800 GS il propulsore eroga la stessa potenza del modello precedente, 63 kW (85 CV) a 7.500 g/min, e sviluppa una coppia massima di 83 Nm a 5.750 g/min.

La nuova F 700 GS invece trae profitto da un aumento della potenza e della coppia rispetto al modello precedente. Mettendo a disposizione 55 kW (75 CV) a 7.300 g/min (F 650 GS: 52 kW [71 CV] a 7.000 g/min) il propulsore offre adesso 4 CV in più di potenza; anche la coppia massima è cresciuta a 77 Nm, disponibili a 5.300 g/min (F 650 GS: 75 Nm a 4.500 g/min). In combinazione con un rapporto finale leggermente più corto sono migliorate così sia la performance del motore che la dinamicità di guida.

F 700 GS equipaggiata con doppio freno a disco. Fedeli al principio "360° di sicurezza" ABS di serie in entrambi i modelli.

La nuova F 700 GS e la nuova F 800 GS puntano sulla ciclistica che si è affermata nei modelli precedenti. Il telaio a griglia in travi di acciaio integra il motore come elemento portante. Un telaietto posteriore in tubi quadri di acciaio, il forcellone oscillante a doppio braccio in alluminio, le ruote e i pneumatici sono rimasti invariati.

Analogamente alla F 800 GS anche la F 700 GS decelera con l'aiuto di un doppio freno a disco montato sulla ruota anteriore. In più, per la prima volta i due nuovi modelli GS sono equipaggiati di serie con la nuova generazione del BMW Motorrad ABS bicanale.

Regolazione elettronica delle sospensioni ESA (Electronic Suspension Adjustment).

Una novità in questo segmento motociclistico è la Regolazione elettronica delle sospensioni ESA (Electronic Suspension Adjustment). L'optional fornibile ex fabbrica permette al pilota di eseguire la regolazione comodamente dal manubrio, premendo semplicemente un pulsante. Il sistema offre la possibilità di variare l'ammortizzazione della fase di allungamento della sospensione posteriore selezionando tra le varianti "Comfort", "Normal" oppure "Sport" e di adattarla alle particolarità del fondo stradale e dello stile di guida. Inoltre, è stato ottimizzato il volantino per la regolazione della base molla, così da renderlo più confortevole nell'uso.

Controllo automatico della stabilità ASC (Automatic Stability Control).

Un altro optional nuovo disponibile ex fabbrica ed unico nel segmento di appartenenza della nuova F 700 GS e della F 800 GS è il BMW Motorrad ASC (Automatic Stability Control). Questa regolazione della stabilità di BMW Motorrad previene lo slittamento indesiderato della ruota posteriore durante le fasi accelerazione, dunque la perdita della guida laterale che può concludersi con lo sbandamento attraverso la ruota posteriore. La piacevole conseguenza è una maggiore sicurezza di guida, soprattutto su fondi stradali a grip ridotto.

Comandi nuovi.

La nuova F 700 GS e la F 800 GS puntano sull'ultima generazione di leve a mano e di comandi sviluppati da BMW Motorrad. I componenti si distinguono per una costruzione compatta e una ergonomia ulteriormente perfezionata.

Cockpit con lancette nuove e informazioni ampliate.

Nel cockpit il tachimetro e il contagiri analogici sono stati sistemati uno sopra l'altro; nella nuova F 700 GS e nella F 800 GS il nuovo disegno del quadrante migliora la leggibilità della velocità e del numero di giri del motore. In più, il display d'informazioni di serie indica al pilota il livello del carburante e la temperatura del liquido di raffreddamento.

Indicatori di direzione colore grigio fumé e coperchio grigio fumé per la luce posteriore a LED.

La nuova F 700 GS e la F 800 GS segnalano la loro dinamicità potenziata e la maggiore armonia stilistica anche attraverso i coperchi colore grigio fumé degli indicatori di direzione e un coperchio grigio fumé per la luce posteriore realizzata con unità LED.

Nuovi elementi della carrozzeria, design esclusivo e fortemente espressivo e colori nuovi.

La nuova F 700 GS e la F 800 GS sono state rivalutate anche nel loro linguaggio formale, creando un design più pulito che valorizza le virtù dei due modelli. Gli interventi principali di rivisitazione sono stati eseguiti sulla carenatura laterale che si presenta adesso più marcata e dinamica e riflette con maggiore autenticità i due caratteri differenti della F 700 GS e della F 800 GS. Nuovi concetti cromatici e scritte ridisegnate completano il pacchetto delle modifiche stilistiche.

Ribassamento della ciclistica adesso anche nella nuova F 800 GS.

BMW Motorrad ha tenuto conto della richiesta di numerosi motociclisti di ridurre l'altezza della sella della F 800 GS ed offre un ribassamento della moto combinato con una sella più bassa, offerta sia come optional ex fabbrica che come accessorio originale.

Notevole ampliamento della gamma di optional e di accessori originali.

Nell'ambito della rivisitazione di modello BMW Motorrad ha esteso notevolmente la gamma di optional e di accessori originali soddisfacendo così le varie richieste dei clienti BMW GS.

Sintesi delle innovazioni tecniche:

- aumento della coppia e della potenza della F 700 GS rispetto al modello precedente:
55 kW (75 CV) a 7.300 g/min (F 650 GS: 52 kW [71 CV] 7.000 g/min).
- BMW Motorrad ABS bicanale dell'ultima generazione come equipaggiamento di serie.
- Davanti impianto frenante a doppio disco, adesso anche per la F 700 GS.

- Controllo automatico della stabilità ASC (Automatic Stability Control) (optional ex fabbrica).
- Regolazione elettronica delle sospensioni ESA (Electronic Suspension Adjustment) (optional ex fabbrica).
- Regolazione della base molla posteriore con un volantino ottimizzato.
- Nuovi componenti della carrozzeria dal design più dinamico e maschile.
- Nuovi colori della F 700 GS:
Red apple metallizzato, Ostragrau metallizzato e Glacier silver metallizzato.
- Nuovi colori della F 800 GS:
Kalamata metallizzato, Cordobablau e Alpinweiss 3.
- Nuovi comandi sul manubrio, davanti nuovo serbatoio del liquido frenante.
- Nuovo bloccaggio del manubrio nella F 700 GS.
- Cockpit con nuovi quadranti del tachimetro e del contagiri ed informazioni ampliate.
- Nuovo parabrezza per la F 700 GS.
- Lampeggiatori colore grigio fumé e luce posteriore a LED grigio fumé.
- Ribassamento della F 800 GS (optional ex fabbrica /accessorio originale).
- Riduzione della potenza a 35 kW (48 CV) (optional ex fabbrica).
- Adattamento della mappatura alla benzina normale (91 ottani) (optional ex fabbrica).
- Sella comfort disponibile adesso anche come optional ex fabbrica.
- Supporto valigie per la valigia Vario adesso anche come optional ex fabbrica.
- Nuovo cavalletto centrale come optional ex fabbrica.
- Pacchetto comfort: computer di bordo, manopole riscaldate, supporto valigie, cavalletto centrale (optional ex fabbrica).
- Pacchetto di sicurezza per la F 800 GS: ASC ed ESA (optional ex fabbrica).
- Pacchetto di sicurezza per la F 700 GS: ASC, ESA, RDC (optional ex fabbrica).
- Luci supplementari composte da unità LED per la F 800 GS (optional).
- Pedane larghe enduro (optional).

Sintesi delle principali differenze tecniche:

BMW F 800 GS

63 kW/85 CV

forcella telescopica USD

tradizionale

ammortizzatore WAD a smorzamento progressivo

oleopneumatico

cerchi a raggi

ruota anteriore da 21 pollici

19 pollici

manubrio in alluminio

altezza di sella 880/850 mm

820/790 mm

peso in ordine di marcia 214 kg

BMW F 700 GS

55 kW/75 PS

forcella telescopica

ammortizzatore

cerchi fucinati

ruota anteriore da

manubrio in acciaio

altezza di sella

peso in ordine di

marcia 209 kg

2. Propulsore.



Analogamente ai modelli precedenti, anche la nuova F 700 GS e la F 800 GS vengono alimentate dal motore bicilindrico in linea da 798 cm³ raffreddato ad acqua con iniezione di carburante e catalizzatore regolato che si distingue per offrire un'elevata dinamicità ed elasticità. La costruzione del Paralleltwin è identica a quella dei modelli precedenti. Gli highlight tecnici restano la costruzione estremamente compatta con cilindri inclinati in avanti di solo 8,3 gradi, due alberi a camme in testa con comando valvole altamente resistente ai regimi elevati con leve oscillanti. Il propulsore è dotato inoltre di un sofisticato sistema di compensazione delle masse attraverso snodi condotti centralmente sull'albero motore e contrappesi predefiniti che assicurano un esercizio povero di vibrazioni.

Nuova F 700 GS: ottimizzazione della curva di coppia e di potenza e rapporto finale più corto.

La F 700 GS e la F 800 GS affascinano per la loro erogazione lineare di potenza e la loro briosità. Già nel campo di regime basso e medio i due nuovi modelli GS offrono delle prestazioni entusiasmanti e un dinamico divertimento di guida, sia sulla strada che sullo sterrato.

Mentre la coppia e la potenza della F 800 GS restano invariate a 63 kW (85 CV) a 7.500 g/min e 83 Nm a 5.750 g/min, la nuova F 700 GS trae profitto da un aumento della coppia e della potenza rispetto al suo predecessore. Il propulsore eroga una potenza di 55 kW (75 CV) a 7.300 g/min (F 650 GS: 52 kW [71 CV] a 7.000 g/min), dunque incrementata di 4 CV; anche la coppia massima è stata potenziata a 77 Nm a 5.300 g/min (F 650 GS: 75 Nm a 4.500 g/min).

La maggiore potenza rende necessario l'utilizzo di benzina super (95 ottani) anche nella F 700 GS; a richiesta entrambi i modelli possono venire sottoposti ad un adattamento della mappatura del motore che permette la guida anche con benzina normale (91 ottani). Per i neopatentati fino a 25 anni la F 700 GS e la F 800 GS sono disponibili anche in versioni a potenza ridotta con una potenza di 35 KW (48 CV) a 7.000 g/min e una coppia di 60 Nm a

5.000 g/min (come previsto dall'incremento del limite di potenza per i neopatentati nell'Unione europea valido a partire dal 01.01.2013).

Il cambio a sei rapporti ad innesti frontali è stato ripreso dai modelli precedenti. Per migliorare la rapidità di risposta, la briosità e la dinamicità di guida, la trasmissione secondaria a catena della nuova F 700 GS, adatta anche alla guida off-road, è stata leggermente accorciata con un rapporto di 17 a 42 denti (F 650 GS: 17 a 41 denti).



3. Ciclistica.

La nuova F 700 GS e la F 800 GS sono costruite su un robusto telaio a griglia in travi di acciaio ad alta resistenza torsionale che integra il motore come elemento portante. Anche il telaio posteriore realizzato in tubi di acciaio quadri, il collegamento al canotto sterzo attraverso delle lamiere e il doppio braccio oscillante costruito in un pezzo unico di alluminio in getto a conchiglia sono rimasti identici e dimostrano la lavorazione di alta qualità e la costruzione snella dei due modelli GS.

Impianto frenante a doppio disco per la F 700 GS.

Analogamente alla F 800 GS adesso anche la nuova F 700 GS è dotata sulla ruota anteriore di un freno a doppio disco dal diametro di 300 millimetri e pinze flottanti a doppio pistoncino. In entrambi i modelli il collegamento tra il disco freno e la ruota anteriore avviene in modo flottante.

Sulla ruota posteriore di entrambi i modelli è stato montato un freno monodisco dal diametro di 265 millimetri con pinza flottante e pistoncino unico.

Sia la F 700 GS che la F 800 Gs sono equipaggiate con nuovi serbatoi del liquido frenante che si integrano armonicamente nel design della moto.

ABS di serie in entrambi i modelli.

Nell'ambito del principio di BMW Motorrad „360° di sicurezza“ in entrambi i modelli viene montata per la prima volta come equipaggiamento di serie l'ultima generazione del BMW Motorrad ABS bicanale. Il nuovo sistema non è solo più leggero ma anche più compatto della generazione precedente. Inoltre, vengono utilizzate solo delle valvole lineari, così da ottimizzarne nuovamente la rapidità di risposta. Dei nuovi sensori delle ruote monitorano automaticamente la distanza tra il sensore e la ruota del sensore. Anche il nuovo ABS può venire disattivato dal pilota qualora lo desideri, per esempio nella guida impegnata fuoristrada. A questo scopo è sufficiente che egli preme un pulsante.

Regolazione elettronica delle sospensioni ESA (Electronic Suspension Adjustment) come optional ex fabbrica.

A richiesta (optional ex fabbrica) e come offerta esclusiva nel segmento di appartenenza, premendo semplicemente un pulsante il pilota può regolare comodamente dal manubrio l'ammortizzazione della fase di allungamento della sospensione posteriore della F 700 GS e della F 800 GS. Questo sistema definito "Electronic Suspension Adjustment" ed abbreviato ESA consente di adattare la configurazione della ciclistica con il massimo comfort, anche durante la guida. In base alla taratura selezionata dal guidatore, "Comfort", "Normal" oppure "Sport", il controllo elettronico misura l'ammortizzazione necessaria utilizzando i parametri ottimali depositati nella memoria dati ed esegue successivamente l'intervento di settaggio. Premendo il rispettivo pulsante è possibile modificare la taratura della sospensione anche durante la guida: l'intervento viene eseguito da un leggero motorino passo-passo montato sulla sospensione. Il pilota viene informato da un simbolo nel cockpit. La regolazione della base molla avviene attraverso un volantino manuale dall'utilizzo ottimizzato.

Controllo automatico della stabilità ASC (Automatic Stability Control) come optional ex fabbrica.

Un'altra proposta esclusiva nel segmento di mercato della nuova F 700 GS e della F 800 GS è la disponibilità del sistema di assistenza di guida ASC di BMW Motorrad, uno degli optional ex fabbrica più ordinati per le motociclette BMW Motorrad.

L'ASC previene lo slittamento indesiderato della ruota posteriore nelle fasi di accelerazione e così la perdita di guida laterale che determina poi lo sbandamento attraverso la ruota posteriore. Confrontando il numero di giri della ruota anteriore e posteriore attraverso i sensori dell'ABS il sistema elettronico riconosce la ruota posteriore che slitta e provvede a diminuire la coppia motore riducendo l'angolo di accensione ed intervenendo sull'iniezione attraverso la gestione motore.

L'ASC assicura così una trasmissione di potenza più efficiente e, conseguentemente, una maggiore sicurezza di guida. Se il pilota non desidera l'intervento di regolazione dell'elettronica, egli può disattivare il sistema premendo un pulsante, anche durante la guida.



4. Impianto elettrico ed elettronico.

L'impianto elettrico della nuova F 700 GS e della F 800 GS resta basato su un sistema di CAN-bus. Questa soluzione, definita Single-Wire-System, offre numerosi vantaggi: riduce il cablaggio e consente di collegare in rete tutte le centraline, semplificando così il processo di diagnosi dettagliata. Inoltre sono superflui i fusibili tradizionali perché in caso di difetto il sistema disattiva automaticamente il componente in avaria.

Dall'introduzione della tecnologia CAN-bus l'immobilizer elettronico fa parte dell'equipaggiamento di serie delle motociclette BMW Motorrad. Per avviare il motore non è sufficiente avere la chiave adatta: il chip integrato nella chiave BMW deve trasmettere il codice giusto all'antenna anulare del blocchetto di avviamento combinato con il bloccasterzo. Solo in questo caso la centralina autorizza l'avviamento. Questa tecnologia offre attualmente la protezione più sicura ed affidabile contro il furto del veicolo. Una batteria di 14 ampere ore e un alternatore dalla potenza di 400 Watt provvedono ad un approvvigionamento di corrente affidabile.

Nuovi comandi ed informazioni ampliate.

Nella nuova F 700 GS e nella F 800 GS viene montata l'ultima generazione di comandi di BMW Motorrad. Grazie alla tecnologia MID (MID = Molded Interconnect Design; condotti stampati al posto di singoli cavi) i comandi si presentano molto più compatti e si distinguono per offrire delle nuove funzionalità, un design pulito e un'ergonomia ottimale.

Le funzioni di indicatore di direzione sinistro e destro, separate in passato, sono state riunite in una funzione unica al lato sinistro del manubrio.

L'accensione delle luci di emergenza avviene attraverso un comando separato, integrato in modo ben visibile sul manubrio sinistro. Le funzioni di luce abbagliante ed anabbagliante sono state riunite in un comando unico che si lascia attivare comodamente con l'indice sinistro.

Il pulsante per accendere il riscaldamento delle manopole è stato spostato verso l'alto così da essere più facilmente raggiungibile mentre le funzioni di

pulsante di avviamento e di kill-switch sono state riunite in un pratico comando a bilanciere. In questo modo si evita che azionando erroneamente il kill-switch ad accensione interrotta venga acceso il motorino di avviamento, così da scaricare la batteria. Anche i sistemi ESA ed ASC vengono attivati da un comando comune a bilanciere.

Inoltre, è stato ottimizzato il cockpit della nuova F 700 GS e della F 800 GS, completo di contagiri analogico e di tachimetro inseriti uno sopra l'altro e di display d'informazioni. Il quadrante ridisegnato offre una migliore leggibilità della velocità e del numero di giri del motore. In più, l'equipaggiamento di serie include l'indicazione del livello del carburante nel serbatoio e della temperatura del liquido di raffreddamento, due funzioni che finora erano disponibili solo in combinazione con l'optional ex fabbrica computer di bordo.



5. Carrozzeria e design.

Grazie alla costruzione snella del telaio e del motore, come già nei modelli precedenti anche nel model-year 2013, , la F 700 GS ed F 800 GS si presentano con un ingombro ridotto nella zona anteriore e della sella che assicura un contatto ottimale con il suolo e una posizione in piedi che non richiede di allargare troppo le gambe. Il baricentro basso genera delle eccellenti caratteristiche off-road e permette di controllare facilmente la moto; nella guida sullo sterrato il pilota trae vantaggio dal grande angolo di sterzata risultante dal canotto sterzo stretto. Il manubrio largo, adatto alla guida enduro, supporta un handling agile dei due modelli. Il manubrio della F 700 GS è realizzato in profili cilindrici di acciaio ed è dotato di un sistema di bloccaggio nuovo mentre quello della F 800 GS è in profili conici di alluminio.

Le leve a mano del freno della ruota anteriore e della frizione sono regolabili in varie posizioni, così da soddisfare le richieste personali del pilota. Le larghe pedane coperte con un rivestimento in gomma ad effetto antivibrazionale (separabile) sono confortevoli sia nella guida fuoristrada che nei viaggi più lunghi.

Dopo la rivisitazione alla carrozzeria e l'ottimizzazione dell'ergonomia, la nuova BMW F 700 GS e la F 800 GS si presentano come membri autentici della famiglia BMW GS. La loro costruzione snella ed atletica dona loro un look leggero e desta il desiderio di partire per viaggi di avventura in motocicletta. L'andamento deciso delle linee e la combinazione raffinata di superfici verniciate a colori che si alternano a componenti neri creano un'immagine purista, completa di quel tocco di robustezza che caratterizza tutti i modelli enduro.

Off-road oppure urbana: nuove personalità autentiche dalle funzionalità ottimizzate nel tipico stile GS.

Dopo il restyling del modello, le sezioni frontali della nuova BMW F 700 GS e della F 800 GS seguono un linguaggio formale ancora più pulito ed adatto al modello. Un elemento centrale del nuovo design della carrozzeria è costituito dalla carenatura laterale di entrambi i modelli che si presenta più marcata.

Nella nuova carrozzeria della F 700 GS e della F 800 GS è stato modificato anche il tipico “becco” dei modelli BMW GS, sistemato sopra il parafrangente anteriore. L’elemento è stato completamente ridisegnato ed offre un’ottima protezione contro gli spruzzi, così da soddisfare il criterio di funzionalità richiesto per una moto come la F 700 GS e la F 800 GS.

Per i due modelli vengono offerti dei parabrezza differenti che riflettono il carattere del rispettivo modello. Entrambi i parabrezza offrono una protezione ottimale contro il vento e si integrano con armonia nel linguaggio formale della moto. Ovviamente, il pilota può scegliere tra varie alternative offerte dall’ampia gamma di optional di BMW Motorrad: parabrezza bruniti o più adeguati al turismo ecc., così che viene esaudito praticamente qualsiasi desiderio.

L’andamento complessivo delle linee descrive una maggiore dinamicità. Grazie all’altezza più bassa del bordo inferiore, i fianchetti contribuiscono, soprattutto nella nuova F 700 GS, a fare apparire la moto più alta ed adulta.

Il disegno differente del corno di aspirazione e la posizione del logo BMW, della scritta e degli indicatori di direzione sottolineano le personalità differenti dei due modelli bicilindrici. Mentre la F 800 GS esalta il proprio carattere maschile e la propria vocazione alla guida off-road, la nuova F 700 GS mette in mostra soprattutto il proprio aspetto urbano.

La linea dinamica della nuova F 700 GS e della F 800 GS viene accentuata anche dai nuovi indicatori di direzione con coperchi colore grigio fumé e dal coperchio della luce posteriore a LED, tenuto anche in grigio fumé che si integrano con maggiore armonia nel look della motocicletta.

Optional: adesso anche nella nuova F 800 GS è ordinabile la riduzione dell'altezza della sella con ribassamento della moto.

La BMW F 800 GS tiene conto del proprio concetto di veicolo off-road attraverso un'altezza della sella di serie di 880 millimetri e delle lunghe escursioni totali delle molle. A partire dal nuovo modello F 800 GS, BMW Motorrad tiene conto della richiesta di numerosi piloti, soprattutto di statura piccola, di ridurre l'altezza della sella e offre la possibilità di ribassare la motocicletta e di dotarla con una sella più bassa. La riduzione di 60 millimetri a 820 millimetri migliora l'accessibilità anche a persone di statura più bassa.



6. Programma di equipaggiamenti.

Optional e accessori originali per un'ampia personalizzazione.

In aggiunta, BMW Motorrad ha messo a punto un ricco programma di optional e di accessori originali per un'ulteriore personalizzazione della nuova BMW F 700 GS e della F 800 GS.

Gli optional vengono forniti direttamente ex fabbrica e sono integrati nel processo produttivo. Gli accessori originali vengono messi a disposizione presso la concessionaria BMW Motorrad anche in postmontaggio.

Optional.

- Novità: Controllo automatico della stabilità ASC (Automatic Stability Control).
- Novità: Regolazione elettronica delle sospensioni (Electronic Suspension Adjustment).
- Novità: ribassamento per la F 800 GS (non in combinazione con ESA, cavalletto centrale e pacchetto di sicurezza).
- Novità: riduzione del potenza a 35 kW (48 CV).
- Novità: adattamento della mappatura per l'utilizzo di benzina normale (91ottani) nella F 700 GS.
- Novità: sella comfort.
- Novità: supporto valigie per valigia Vario.
- Novità: pacchetto comfort (computer di bordo, manopole riscaldate, supporto valigie, cavalletto centrale).
- Novità: pacchetto di sicurezza per la F 800 GS (ASC, ESA).
- Novità: pacchetto di sicurezza per la F 700 GS (ASC, ESA, RDC).
- Cavalletto centrale ottimizzato.
- Pneumatici fuoristrada (solo F 800 GS).
- Lampeggiatori a LED.
- Manopole riscaldate.
- Controllo pressione pneumatici RDC (solo F 700 GS).
- Computer di bordo.
- Impianto antifurto (DWA).
- Sella bassa.

Accessori originali:

Sicurezza.

- Novità: Controllo automatico della stabilità ASC (Automatic Stability Control).
- Novità: luce supplementare a LED (solo F 800 GS).
- Impianto antifurto (DWA).
- Controllo pressione pneumatici RDC (solo F 700 GS).
- Staffa paramano.
- Paramano (piccolo e grande) per staffa paramano.
- Spoiler per paramano grande.
- Protezione paramotore, materiale sintetico (solo F 700 GS).
- Protezione enduro paramotore in alluminio.
- Profilo paramotore.

Programma di trasporto bagagli.

- Supporto valigie piccolo.
- Supporto valigie grande per topcase Vario.
- Topcase Vario nero.
- Supporto valigie per valigia Vario.
- Valigia Vario nera.
- Borse interne per valigia Vario e topcase Vario.
- Imbottitura schienale per topcase Vario.
- Valigia in alluminio (solo F 800 GS).
- Borsa funzionale interna per valigia in alluminio (solo F 800 GS).
- Maniglia per valigia o topcase in alluminio (solo F 800 GS).
- Supporto valigie per valigia in alluminio (solo F 800 GS).
- Topcase in alluminio (solo F 800 GS).
- Borsa funzionale interna per topcase in alluminio (solo F 800 GS).
- Imbottitura schienale per topcase in alluminio (solo F 800 GS).
- Supporto topcase per topcase in alluminio (solo F 800 GS).
- Borsa serbatoio impermeabile.
- Softbag 2 piccola.
- Borsa posteriore enduro.

Design.

- Indicatori di direzione a LED.
- Protezione luce (solo per l'utilizzo off-road).
- Prolunga posteriore per paraspruzzi.

Sound.

- Terminali di scarico Akrapovič.

Ergonomia e comfort.

- Novità: parabrezza brunito piccolo (solo F 700 GS).
- Parabrezza trasparente grande (solo F 700 GS).
- Parabrezza brunito piccolo.
- Parabrezza tour (solo F 800 GS).
- Kit deflettori (solo F 800 GS).
- Novità: pedane enduro larghe.
- Manopole riscaldate.
- Sella rally.
- Sella comfort.
- Sella bassa.
- Sella alta (solo F 700 GS).
- Cavalletto centrale ottimizzato.

Navigazione e comunicazione.

- BMW Motorrad Navigator IV.
- Supporto per BMW Motorrad Navigator IV.
- Borsa Function per BMW Motorrad Navigator IV.

Manutenzione e tecnica.

- Service-set attrezzi di bordo.
- Kit riparazione per pneumatici tubeless.
- Riduzione della potenza a 35 kW (48 CV).
- Sistema automatico lubrificazione catene.
- Lampada a LED per presa di bordo.
- Caricabatteria.

7. Colori.

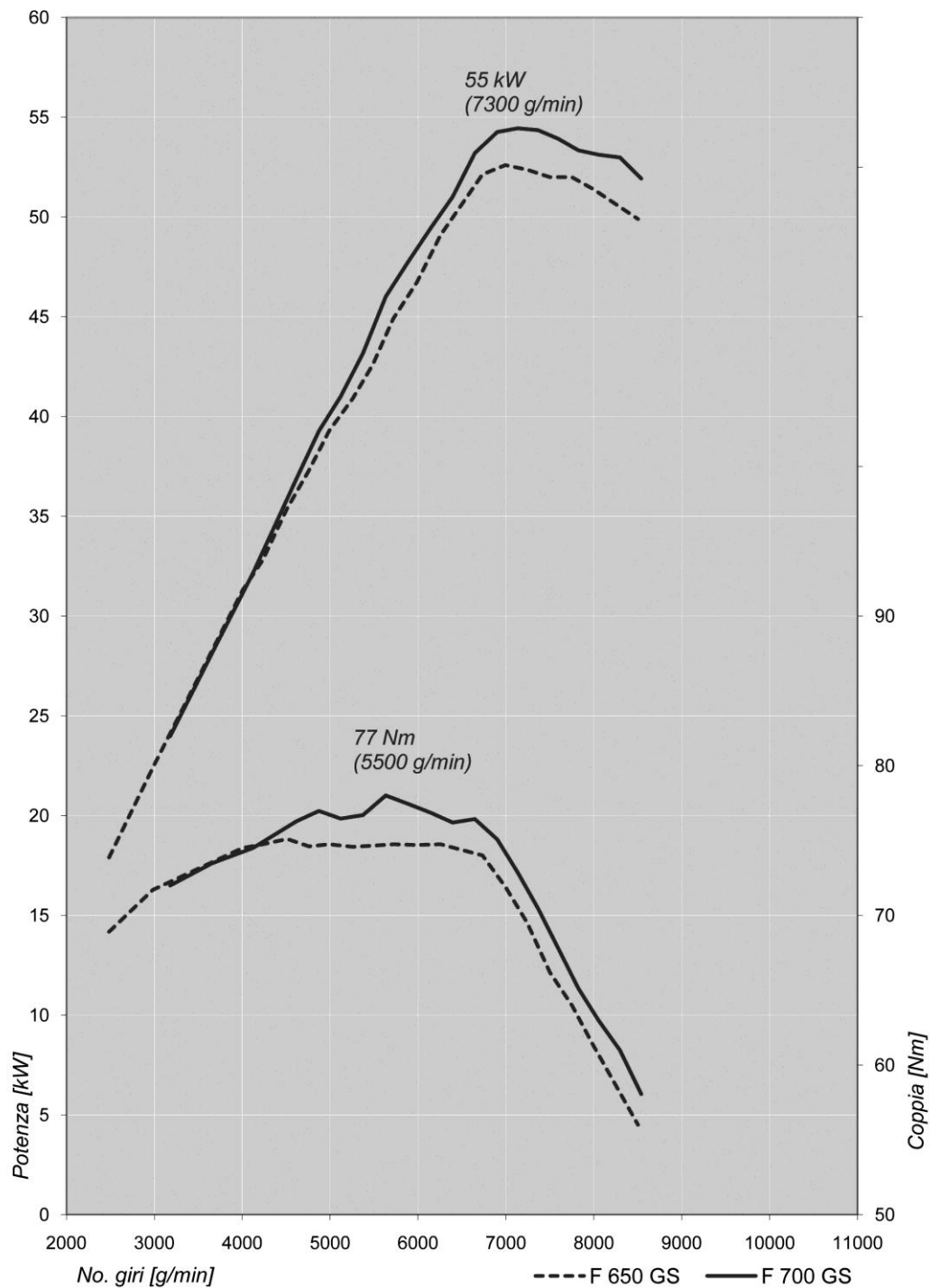


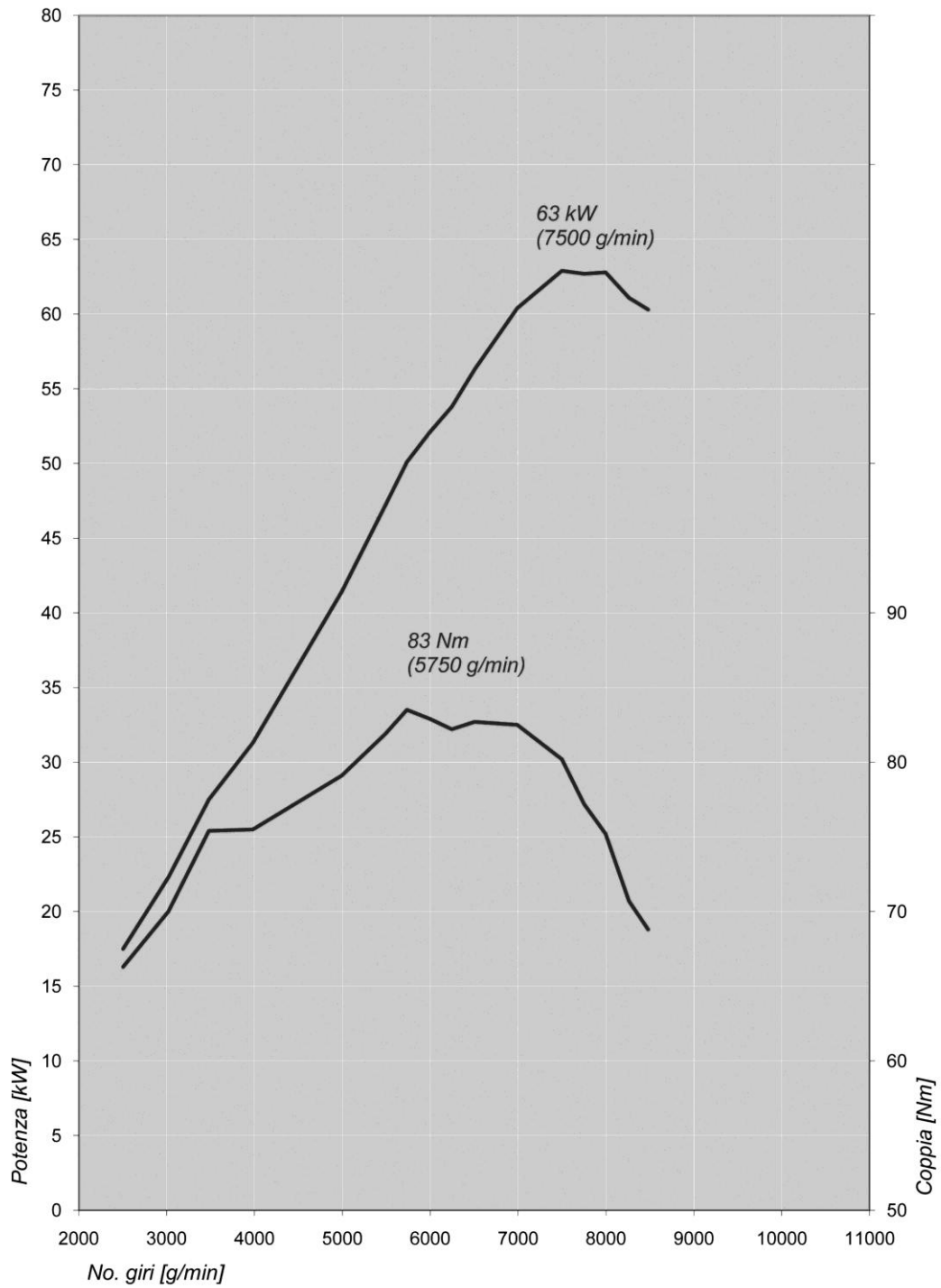
La nuova F 700 GS e la F 800 GS annunciano le loro personalità ancora più spiccate anche attraverso dei nuovi concetti cromatici.

In combinazione con la tinta Ostragrau metallizzato nasce una variante particolarmente moderna e d'ispirazione off-road della F 700 GS con un forte tocco maschile. Red apple metallizzato rende invece la F 700 GS più elegante ed orientata al turismo, mentre la vernice Glacier silver metallizzato le dona un look particolarmente leggero e dinamico che ne sottolinea le qualità sportive.

Nel colore Kalamata metallizzato la nuova F 800 GS si presenta estremamente tecnica, moderna ed orientata alla guida fuoristrada. La vernice Cordobablau esalta invece le sue qualità dinamiche e sportive. In Alpinweiss 3 la F 800 GS si presenta particolarmente leggera e sportiva.

8. Coppia e potenza motore. BMW F 700 GS.





9. Dati tecnici.



		BMW F 800 GS	BMW F 700 GS
Motore			
Cilindrata	cm ³	798	
Alesaggio/corsa	mm	82/75,6	
Potenza	kW/CV	63/85	55/75
a regime	g/min	7.500	7.300
Coppia	Nm	83	77
a regime	g/min	5.750	5.300
Tipo	motore bicilindrico in linea a quattro tempi raffreddato ad acqua		
Compressione/carburante	12,0 : 1; Super senza piombo (95 ottani)		
Valvole/carburazione	DOHC (double overhead camshaft), punterie a bicchiere		
Valvole per cilindro	4		
Ø Aspirazione / scarico	mm	32/27,5	
Ø Farfalla	mm	46	
Alimentazione	iniezione elettronica con collettore di aspirazione, gestione motore BMS-KP		
Depurazione gas di scarico	catalizzatore regolato a tre vie		
Impianto elettrico			
Alternatore	W	400	
Batteria	V/Ah	12/14	
Proiettore	abbagliante/anabbagliante: 12 V/55 W, allogeno		
Luce posteriore	luce freni e posteriore a LED		
Avviamento	kW	0,9	
Trasmissione di potenza			
Frizione	multidisco in bagno d'olio, azionamento meccanico		
Cambio	a sei rapporti ad innesti frontali		
Trasmissione primaria	1,943		
Rapporti	I	2,462	
	II	1,750	
	III	1,381	
	IV	1,174	
	V	1,042	
	VI	0,960	
Trasmissione secondaria	catena		
Rapporto	2,625		2,471
Ciclistica			
Telaio	telaio a griglia in travi di acciaio, motore elemento portante		
Sospensione anteriore	forcella telescopica upside-down, Ø 43	forcella telescopica, Ø 41 mm	
Sospensione posteriore	forcellone in alluminio a doppio braccio realizzato in un pezzo unico		
Escursione anteriore/posteriore	mm	230/215	170/170
Incidenza	mm	117	95
Passo	mm	1.578	1.562
Inclinazione canotto sterzo	°	64	

		BMW F 800 GS	BMW F 700 GS
Freni	davanti	doppio disco ad azionamento idraulico, Ø 300 mm, pinza flottante a 2 pistoncini	
	dietro	monodisco ad azionamento idraulico, Ø 265 mm, pinza flottante a 1 pistoncino	
ABS		BMW Motorrad ABS di serie, disattivabile	
Ruote		cerchi a raggi	cerchi fucinati in alluminio
	davanti	2,15 x 21"	2,50 x 19"
	dietro	4,25 x 17"	3,5 x 17"
Pneumatici	davanti	90/90 R21	110/80 R19
	dietro	150/70 R17	140/80 R17
Dimensioni e pesi			
Lunghezza totale	mm	2.320	2.280
Larghezza con/senza specchi	mm	920/890	880/855
Altezza della sella (senza pilota)	mm	880 (optional 850)	820 (optional 790)
Peso in ordine di marcia	kg	214	209
Peso totale ammesso	kg	444	436
Capacità utile del serbatoio	l	16	
Prestazioni di guida			
Consumo di carburante			
90 km/h	l/100 km	4,0	3,9
120 km/h	l/100 km	5,3	5,1
Accelerazione			
0-100 km/h	s	4,1	4,3
Velocità massima	km/h	> 200	192