

El nuevo BMW Serie 1 de 3 puertas. Índice.



Resumen de lo más importante.	2
Deportivo, individualista y compacto: el nuevo BMW Serie 1 de 3 puertas.	8
Datos técnicos.	25
Diagramas de potencia y par motor.	35
Dimensiones exteriores e interiores.	43

Resumen de lo más importante.



- Ampliación de la nueva serie 1 de BMW mediante una segunda variante de carrocería. La reedición del BMW Serie 1 de 3 puertas le confiere un intenso carácter deportivo al modelo compacto. Diseño elegante y deportivo y ampliación de la gama de motores, para acentuar adicionalmente la imagen específica del BMW Serie 1 en el mercado, el único coche de tracción trasera en el segmento, que se distingue por su extraordinaria maniobrabilidad. La guinda entre los modelos de la serie 1: el BMW M135i.
- Nuevo BMW Serie 1 de 3 puertas, con la potencia que irradian las proporciones típicas de la marca. Estética propia gracias a la línea lateral dinámicamente alargada. Anchas puertas con ventanas sin marco. Diseño de la superficie acristalada lateral ininterrumpida y prolongada en la parte posterior, sin interrupción óptica por el montante B. Superficies laterales dinámicamente moldeadas, acentuando los pasos de rueda traseros. Umbrales laterales prolongados hacia adelante para subrayar el carácter dinámico del coche de silueta alargada.
- Personalización diferenciada mediante BMW Sport Line y BMW Urban Line, además del kit deportivo M. Equipos opcionales exclusivos de diseño y técnicos, a modo de alternativa frente a la variante básica. BMW M135i de diseño exterior e interior específicos, en función de las características técnicas.
- Mayor longitud de la carrocería (+85 milímetros), mayor distancia entre ejes (+30 milímetros) y mayor ancho de vía (adelante: +51, atrás +72 milímetros) redundan en un habitáculo más espacioso, diseño más atlético y propiedades dinámicas más deportivas. A elegir: dos o tres asientos en el fondo. Espacio a la altura de las rodillas de los pasajeros del fondo 21 milímetros mayor. Maletero de 360 litros (+30 litros). Versatilidad mediante respaldo abatible de los asientos traseros (opcionalmente en proporción de 40:20:40), por lo que el espacio para llevar carga aumenta hasta 1.200 litros.
- Ampliación de la gama de motores de gasolina y diésel con tecnología BMW TwinPower Turbo. BMW 114i, la nueva variante básica, con motor de 75

kW/102 CV. Otros modelos disponibles a partir de la fecha de lanzamiento al mercado: BMW 116i (100 kW/136 CV),

BMW 125i (160 kW/218 CV), BMW 116d (85 kW/116 CV),

BMW 118d (105 kW/143 CV) y BMW 125d (160 kW/218 CV).

Además: BMW 116d EfficientDynamics Edition (85 kW/116 CV) con diversas soluciones complementarias para reducir las emisiones de CO₂ a 99 g/km según ciclo de pruebas UE.

- Estreno de un automóvil BMW M Performance con motor de gasolina: BMW M135i con propulsor de seis cilindros en línea de 235 kW/320 CV, provisto de componentes específicos de M en el chasis y con diversas modificaciones en la carrocería, destinadas a optimizar la aerodinámica. Este modelo se distingue en el segmento por sus máximas prestaciones y excepcional eficiencia. Armonía típica de M entre el motor, el chasis y la aerodinámica. Estos factores, sumados al diseño específico del habitáculo, redundan en un placer inconfundible al volante de un modelo compacto. El BMW M135i también se ofrece en versión de 5 puertas.
- Disponibles a partir de noviembre de 2012: BMW 118i (125 kW/170 CV) y BMW 120d (135 kW/184 CV). Además, estreno del sistema de tracción total inteligente BMW xDrive en la serie 1 de BMW: BMW M135i xDrive y BMW 120d xDrive. BMW xDrive disponible al mismo tiempo para los modelos de 5 puertas de la serie 1 de BMW.
- Todos los motores combinados de serie con la caja manual optimizada de seis marchas. Opción única en el segmento de los coches compactos: caja de cambios automática de ocho marchas o, respectivamente, caja automática deportiva de ocho marchas. Numerosas soluciones de la tecnología BMW EfficientDynamics, incluyendo la función Auto Start Stop en combinación con caja manual y automática. Modo ECO PRO, activable con el selector de reglaje personalizado incluido de serie.
- Concepto automovilístico concebido para disfrutar al máximo de la conducción, con motores montados longitudinalmente, tracción trasera, repartición perfectamente equilibrada del peso y chasis de avanzada

tecnología. Eje delantero de doble articulación y montantes telescópicos, eje posterior de cinco brazos, dirección electromecánica asistida muy precisa y sin interferencias por fuerzas motrices. Dirección deportiva variable opcional. Sistema de regulación de la estabilidad DSC con DTC y freno activo del diferencial (ADB Sport) del eje trasero, de serie. Carrocería de gran rigidez torsional. Amplio equipamiento de seguridad.

- Habitáculo de selecto y optimizado ambiente, con materiales de excelente calidad y magnífico acabado. Tablero orientado ergonómicamente hacia el conductor. Pantalla plana Control Display fijamente integrada en el salpicadero, exclusiva de BMW y parte del sistema de mando iDrive opcional.
- Conjunto completo de sistemas opcionales de asistencia al conductor y de servicios de movilidad de BMW ConnectedDrive, único en el segmento automovilístico de coches compactos: activación y desactivación automática de las luces altas, cámara para marcha atrás, sistema de advertencia de abandono de carril con advertencia de acercamiento al coche que circula delante, asistente para aparcar, regulación de la velocidad con función de frenado, información sobre límites de velocidad Speed Limit Info con información sobre tramos con prohibición de adelantar, acceso a Internet, integración ampliada de teléfonos inteligentes y unidades de música, Real Time Traffic Information y aplicaciones para recepción personalizada de emisoras de radio a través de la web, así como utilización de Facebook y Twitter.
- Variantes de modelos:
BMW M135i: Motor de gasolina de cuatro cilindros en línea con tecnología M Performance BMW TwinPower Turbo que incluye Twin-Scroll-Turbo, inyección directa High Precision Injection, sistema de regulación variable de las válvulas VALVETRONIC y doble VANOS.
Cilindrada: 2.979 cc.
Potencia: 235 kW/320 CV a 5.800 rpm.
Par máximo: 450 Nm entre 1.300 y 4.500 rpm.
Aceleración (0 – 100 km/h): 5,1 segundos (con caja automática: 4,9 segundos).
Velocidad máxima: 250 km/h.
Consumo promedio: 8,0 litros (7,5 litros) /100 kilómetros.
Emisiones de CO₂: 175 g/km.

Norma de gases de escape: UE5.

BMW 125i: Motor de gasolina de cuatro cilindros en línea con tecnología BMW TwinPower Turbo que incluye Twin-Scroll-Turbo, inyección directa High Precision Injection, sistema de regulación variable de las válvulas VALVETRONIC y doble VANOS.

Cilindrada: 1.997 cc.

Potencia: 160 kW/218 CV a 5.800 rpm.

Par máximo: 310 Nm entre 1.350 y 4.800 rpm. Aceleración

(0 – 100 km/h): 6,4 segundos (con caja automática: 6,2 segundos).

Velocidad máxima: 245 km/h (243 km/h).

Consumo promedio: 6,6litros (6,4 litros)/100 kilómetros.

Emisiones de CO₂: 154 g/km (149 g/km).

Norma de gases de escape: UE5.

BMW 116i: Motor de gasolina de cuatro cilindros en línea con tecnología BMW TwinPower Turbo que incluye Twin-Scroll-Turbo, inyección directa High Precision Injection, sistema de regulación variable de las válvulas VALVETRONIC y doble VANOS.

Cilindrada: 1.598 cc.

Potencia: 100 kW/136 CV a 4.400 rpm.

Par máximo: 220 Nm a 1.350 rpm. Aceleración (0 - 100 km/h): 8,5 segundos (con caja automática: 8,7 segundos).

Velocidad máxima: 210 km/h.

Consumo promedio*: 5,5 – 5,7 litros (5,6 – 5,8 litros)/100 kilómetros.

Valor de CO₂*: 129 – 132 g/km (131 – 134 g/km).

Norma de gases de escape: UE5.

BMW 114i: Motor de gasolina de cuatro cilindros en línea con tecnología BMW TwinPower Turbo que incluye Twin-Scroll-Turbo, inyección directa High Precision Injection, sistema de regulación variable de las válvulas VALVETRONIC y doble VANOS.

Cilindrada: 1.598 cc.

Potencia: 75 kW/102 CV a 4.000 rpm.

Par máximo: 180 Nm a 1.100 rpm. Aceleración (0 - 100 km/h): 11,2 segundos. Velocidad máxima: 195 km/h.

Consumo promedio*: 5,5 – 5,7 litros/100 kilómetros.

Valor de CO₂*: 129 – 132 g/km.

Norma de gases de escape: UE5.

BMW 125d: Motor diésel de cuatro cilindros en línea, tecnología

BMW TwinPower Turbo con unidad turbo de geometría de admisión variable, inyección directa por conducto común con inyectores de válvulas piezoeléctricas (presión máxima de inyección: 2.000 bar).

Cilindrada: 1.995 cc.

Potencia: 160 kW/218 CV a 4.000 rpm.

Par máximo: 450 Nm entre 1.500 y 2.500 rpm.

Aceleración (0 – 100 km/h): 6,5 segundos (con caja automática: 6,3 segundos).

Velocidad máxima: 240 km/h.

Consumo promedio: 4,9 litros (4,8 litros)/100 kilómetros.

Emisiones de CO₂: 129 g/km (126 g/km).

Norma de gases de escape: UE5.

BMW 118d: Motor diésel de cuatro cilindros en línea, tecnología BMW TwinPower Turbo con unidad turbo de geometría variable de admisión, inyección directa por conducto común con inyectores de válvulas electromagnéticas (presión máxima de inyección: 1.600 bar).

Cilindrada: 1.995 cc.

Potencia: 105 kW/143 CV a 4.000 rpm.

Par máximo: 320 Nm entre 1.750 y 2.500 rpm.

Aceleración (0 – 100 km/h): 8,9 segundos (con caja automática: 8,6 segundos).

Velocidad máxima: 212 km/h.

Consumo promedio*: 4,4 – 4,5 litros (4,4 – 4,5 litros)/100 kilómetros.

Valor de CO₂*: 115 – 118 g/km (116 – 119 g/km).

Norma de gases de escape: UE5.

BMW 116d: Motor diésel de cuatro cilindros en línea, tecnología BMW TwinPower Turbo con unidad turbo de geometría variable de admisión, inyección directa por conducto común con inyectores de válvulas electromagnéticas (presión máxima de inyección: 1.600 bar).

Cilindrada: 1.995 cc.

Potencia: 85 kW/116 CV a 4.000 rpm.

Par máximo: 260 Nm entre 1.750 y 2.500 rpm.

Aceleración (0 – 100 km/h): 10,3 segundos.

Velocidad máxima: 200 km/h.

Consumo promedio*: 4,3 – 4,5 (con caja automática: 4,4 – 4,5) litros/100 km.

Valor de CO₂*: 114 – 117 g/km (115 – 119 g/km).

Norma de gases de escape: UE5.

BMW 116d EfficientDynamics Edition: Motor diésel de cuatro cilindros en línea, tecnología BMW TwinPower Turbo con unidad turbo de geometría variable de admisión, inyección directa por conducto común con inyectores de válvulas electromagnéticas (presión máxima de inyección: 1.600 bar).

Cilindrada: 1.598 cc.

Potencia: 85 kW/116 CV a 4.000 rpm.

Par máximo: 260 Nm entre 1.750 y 2.500 rpm.

Aceleración (0 – 100 km/h): 10,5 segundos.

Velocidad máxima: 195 km/h.

Consumo promedio: 3,8 litros/100 kilómetros.

Emisiones de CO₂: 99 g/km.

Norma de gases de escape: UE5.

* Valores según ciclo de pruebas UE, dependientes del formato de los neumáticos.

Deportivo, individualista y compacto: el nuevo BMW Serie 1 de 3 puertas.



El BMW Serie 1 logra afinar su inconfundible perfil con el diseño deportivo y elegante de su nueva carrocería de 3 puertas y con las variantes adicionales de motores, marcando un nuevo listón de referencia en relación con el placer de conducir un automóvil perteneciente al segmento de los coches compactos. Los potentes motores de gasolina y diésel, equipados con la tecnología BMW TwinPower Turbo, la moderna tecnología del chasis y la tracción trasera, que sigue siendo única en el segmento, garantizan prestaciones extraordinariamente deportivas que se expresan fielmente a través de las alargadas líneas del nuevo BMW Serie 1 de 3 puertas. Las cualidades deportivas se manifiestan de manera más concentrada en el primer automóvil BMW M Performance del segmento de automóviles compactos. El BMW M135i lidera el segmento gracias a su motor de gasolina de seis cilindros en línea con tecnología M Performance TwinPower Turbo y 235 kW/320 CV, a la avanzada tecnología de su chasis, perfectamente adaptada a la gran potencia al estilo típico de M, así como a diversas partes de la carrocería optimizadas aerodinámicamente y a la exclusiva configuración del habitáculo.

La nueva variante básica es ahora el modelo BMW 114i con motor de cuatro cilindros de 75 kW/102 CV. La gama prevista para la fecha del lanzamiento al mercado del nuevo BMW Serie 1 de 3 puertas se completa con dos modelos de gasolina y cuatro modelos diésel adicionales, entre ellos el BMW 116d EfficientDynamics Edition con propulsor de 85 kW/116 CV y emisiones de CO₂ de 99 gramos por kilómetro. El BMW M135i y el BMW 114i también se ofrecen en versión de 5 puertas en la misma fecha del lanzamiento del modelo de 3 puertas. Exceptuando los modelos BMW 114i y BMW 116d EfficientDynamics Edition, todos los modelos pueden estar dotados opcionalmente de la caja de cambios automática de ocho marchas, única en el segmento de los coches compactos. La función Auto Start Stop se ofrece en combinación con la caja manual y también con la caja automática. Además, el kit tecnológico BMW EfficientDynamics incluye el modo ECO PRO, que se activa con el selector de reglaje personalizado. En fecha posterior también podrá contarse con el sistema de tracción total inteligente

xDrive para el nuevo BMW Serie 1. Este sistema se estrenará en el BMW 120d xDrive y en el BMW M135i xDrive.

La imagen estética inconfundible que tiene el nuevo BMW Serie 1 de 3 puertas en el segmento de los automóviles compactos y, además, su marcada personalidad propia que lo diferencia de la variante de 5 puertas, se deben especialmente al trazado dinámicamente alargado de las líneas de su silueta. Las anchas puertas con ventanas exentas de marco, la superficie acristalada lateral ininterrumpida que cubre al montante B y el trazado plano de la línea del techo redundan en una estética que brilla por su deportividad y elegancia. El cliente que desee personalizar su BMW Serie 1 de 3 puertas también podrá recurrir a los acabados BMW Sport Line y BMW Urban Line, que se ofrecen a modo de alternativa frente al equipamiento básico. Muy poco después del lanzamiento al mercado también se ofrecerá un kit deportivo M específicamente desarrollado para el nuevo BMW Serie 1 de 3 puertas.

Al igual que la versión de 5 puertas, también el nuevo BMW Serie 1 de 3 puertas es más ágil que el modelo anterior, así como también es más cómodo debido a una serie de medidas adoptadas con el fin de optimizar el confort. De igual manera también aumentó el espacio disponible en el habitáculo. El nuevo BMW Serie 1 de 3 puertas puede obtenerse con dos o tres asientos traseros, según las preferencias del cliente. El selecto ambiente que impera en el interior del coche, el completísimo equipamiento de serie con climatizador incluido, así como la amplia gama de sistemas opcionales de asistencia al conductor y de servicios de movilidad de BMW ConnectedDrive, subrayan el carácter selecto y moderno del nuevo BMW Serie 1 de 3 puertas.

El diseño:

elegancia deportiva que expresa el más intenso placer de conducir.

El nuevo BMW Serie 1 de 3 puertas es un coche de carácter marcadamente deportivo, sin igual en el segmento de los automóviles compactos selectos. El alargado capó, el habitáculo desplazado hacia atrás, la gran distancia entre ejes y los cortos voladizos logran que también este modelo brille por las proporciones típicas de la marca. Además, el diseño juvenil y deportivo de la carrocería de los modelos de la nueva serie 1 de BMW se traslada de modo muy acertado a la versión compacta de 3 puertas, confiriéndole una personalidad propia. Las fluyentes líneas laterales le confieren una expresión estética dinámicamente alargada. Así se obtienen formas deportivas y

elegantes que redundan en un logrado equilibrio entre agilidad y confort, que distingue específicamente a este modelo.

El progreso conseguido en comparación con el modelo antecesor incluye mejores prestaciones, una expresión más deportiva y, además, un habitáculo más espacioso. Este es el resultado de un aumento intencionado de las dimensiones del coche. El nuevo BMW Serie 1 de 3 puertas tiene una longitud de 4.324 milímetros (+ 85 milímetros), su distancia entre ejes es ahora 2.690 milímetros (+ 30 milímetros) y su ancho es de 1.765 milímetros (+ 17 milímetros). Sin embargo, la altura se mantuvo sin variación, pues es de 1.421 milímetros. De este modo se obtuvo un mayor ancho de vía (adelante + 51, atrás +72 milímetros). Además, así los pasajeros del fondo disponen más espacio a la altura de las rodillas (+ 21 milímetros) y el maletero es ahora 360 litros (+ 30 litros).

Al igual que en el modelo de 5 puertas, la estética de la parte frontal del nuevo BMW Serie 1 de 3 puertas está determinada por la doble parrilla ovoide de gran tamaño, los expresivos faros de nítidos perfiles y una entrada de aire dividida en tres secciones. La parrilla ligeramente inclinada hacia adelante realza el carácter desafiante del compacto modelo. Las superficies que la circundan tienen formas tridimensionales, creando una viva alternancia de zonas oscuras y claras. Los faros dobles redondos están limitados de serie en la parte superior mediante un listón embellecedor que acentúa la estética de la parte frontal del coche. En caso de estar equipado con los faros bi-xenón opcionales, la nítida limitación superior de los faros se obtiene con un listón provisto de diodos luminosos. Las luces intermitentes delanteras están integradas en los anillos luminosos interiores de los faros, mientras que las laterales se encuentran en las carcasas de los espejos retrovisores.

El diseño de la carrocería de la versión de 3 puertas se distingue especialmente por sus formas laterales deportivas y elegantes, en las que especialmente destaca el ancho de las puertas. Las ventanas sin marco y los cristales laterales posteriores tienen una expresión uniforme, abarcando una superficie homogénea que llega hasta la zaga y que subraya la estética dinámica y alargada del coche. Esta impresión se acentúa adicionalmente mediante el arco más generoso del perfil de la ventana en la zona del montante C. Gracias a este diseño, la línea del techo da la impresión de ser especialmente fina. El canto del umbral desplazado hacia adelante y las

superficies de marcadas superficies en la zona inferior de la puerta, realzan la imagen de coche agazapado, presto a lanzarse. Los abombados pasos de rueda posteriores indican ópticamente que también este compacto BMW tiene el sistema de tracción trasera, típico en los modelos de la marca.

Las chapas laterales posteriores terminan a ras con los neumáticos, contribuyendo así a la imagen de gran aplomo que irradia la zaga del nuevo BMW Serie 1 de 3 puertas. Los pilotos posteriores se encuentran en los extremos laterales y están circundados por un marco tridimensional. Si se combinan con los faros de xenón opcionales, los pilotos posteriores tienen conductores de luz en forma de L con diodos luminosos. La tercera luz de freno está integrada en el deflector que se encuentran en la parte posterior del techo. El diseño del perfil del faldón trasero es similar a la forma del parachoques delantero, predominando las líneas en forma de V que dirigen la vista hacia la calzada, logrando acentuar el aplomo del nuevo BMW Serie 1 de 3 puertas.

Ambiente selecto en el habitáculo, con mandos dispuestos ergonómicamente.

Las líneas y superficies orientadas dinámicamente hacia adelante, el tablero de instrumentos arqueado y orientado ergonómicamente hacia el conductor y, además, la gran calidad de los materiales, crean un ambiente selecto que es ideal para disfrutar de una sensación de gran espaciosidad y experimentar un gran placer al conducir a los mandos del nuevo BMW Serie 1 de 3 puertas. La división de las superficies del salpicadero, de la consola central y de los revestimientos de las puertas del nuevo BMW Serie 1 se obtiene mediante un diseño determinado por capas. Estas capas superpuestas dan la sensación de ser parte de una estructura de configuración natural.

Si el nuevo BMW Serie 1 de 3 puertas está equipado con el navegador opcional y con la radio BMW Professional, también cuenta con el sistema de mando BMW iDrive. Este sistema incluye el botón de mando Controller y una pantalla plana. Dependiendo del equipamiento del coche, esta pantalla Control Display, que se encuentra integrada en el salpicadero, es de 6,5 o, respectivamente, 8,8 pulgadas.

A los asientos del fondo se accede de manera muy sencilla gracias a la función Easy-Entry, incluida de serie y que actúa sobre los asientos delanteros. Las grandes bolsas en los revestimientos de las puertas, la

espaciosa guantera y dos portavasos en la consola central permiten llevar objetos diversos cómodamente en el habitáculo. Opcionalmente se puede adquirir un kit portaobjetos que incluye vanos en los revestimientos laterales posteriores, así como redes en el dorso de los respaldos de los asientos delanteros. El maletero tiene un volumen de 360 litros. Abatiendo el respaldo de los asientos traseros en relación de 60:40, el espacio disponible puede aumentar hasta 1.200 litros. Adquiriendo el sistema opcional de respaldo abatible en proporción de 40:20:40, pueden transportarse objetos largos abatiendo únicamente la parte central.

Personalización hecha a medida con BMW Lines.

En la fecha del lanzamiento al mercado del nuevo BMW Serie 1 de 3 puertas, el cliente podrá escoger entre tres colores normales y ocho colores metalizados. En el caso del M135i se puede escoger entre un color normal y cinco metalizados. El equipamiento de serie del habitáculo incluye listones embellecedores de color plata satinado y asientos con tapicería textil de la variante Move. Opcionalmente es posible adquirir otros listones embellecedores y asientos de piel tipo Dakota, que se ofrecen en dos colores. Los asientos deportivos opcionales pueden estar provistos de cualquiera de las variantes de tapicería. En vez del equipamiento de serie puede optarse por uno de los acabados BMW Lines para el nuevo BMW Serie 1 de 3 puertas. Estos acabados incluyen diversos equipos y elementos de diseño exclusivos y logran realzar el carácter deportivo o moderno del compacto modelo, según lo prefiera el cliente.

El acabado BMW Sport Line incluye varillas para la parrilla ovoide, una varilla de la entrada central de aire y un listón embellecedor en el faldón posterior de color negro sedoso brillante. Además, llantas específicas de 16 pulgadas de aleación ligera de radios en forma de estrella, tubo embellecedor de color negro para el terminal del escape y listones embellecedores de partes de aluminio en los umbrales, provistos de la identificación «BMW Sport». Como opción adicional se pueden adquirir carcasas de los espejos retrovisores exteriores de color negro brillante y, también, llantas de aleación ligera de 17 pulgadas de dos colores. El exclusivo equipamiento del habitáculo incluye, entre otros, asientos deportivos con tapicería especial, volante forrado de piel y con costuras de contraste de color rojo, apoyabrazos regulable horizontalmente, listones embellecedores de color negro brillante y listones

de llamativo color rojo coral mate. Con esta línea de acabado, los instrumentos del tablero tienen cifras y escalas de diseño específico. La llave del coche está adornada con una horquilla de color rojo. La luz ambiental del habitáculo permite seleccionar entre color naranja o blanco y, además, de manera exclusiva también se ofrecen luces adicionales en la zona de la consola central y de los pies.

El BMW Serie 1 de 3 puertas con acabado BMW Urban Line se distingue por tener varillas de color blanco y frentes cromados en la parrilla ovoide, y una varilla embellecedora, también de color blanco, en la entrada central de aire. A modo de acabado exclusivo de BMW Urban Line, los marcos de las entradas de aire laterales tienen el mismo color de la carrocería.

El inconfundible diseño exterior incluye un listón de color blanco en el parachoques posterior, llantas de aleación ligera de 16 pulgadas con radios en V u, opcionalmente, llantas de 17 pulgadas de color blanco combinado con superficies torneadas de color metálico brillante, y listones embellecedores con elementos de aluminio en los umbrales de las puertas, identificados con «BMW Urban». Opcionalmente se pueden adquirir carcasas de los espejos retrovisores exteriores de color blanco. El ambiente exclusivo que impera en el habitáculo se realiza mediante una tapicería especial que combina acabado textil con piel, un volante deportivo forrado de piel, el apoyabrazos central desplazable horizontalmente, así como con listones embellecedores de novedoso material acrílico. Los listones embellecedores del habitáculo son de color blanco o negro, con líneas de color óxido plateado mate. También BMW Line crea efectos especiales con la luz ambiental y la luz que se enciende al abrir el coche. Estas luces son de color naranja en combinación con azul real de diodos luminosos, o de color blanco combinado con azul real. Una fuente luminosa adicional que se encuentra en la columna B realza el efecto del sistema de luces del habitáculo. La llave del coche está adornada con una horquilla de color blanco.

BMW M135i: rasgos típicos de M en la carrocería para optimizar el guiado del aire. Ambiente de coche deportivo en el interior.

El gran potencial deportivo del BMW M135i se manifiesta a través de la estética específica del exterior e interior de este modelo. Estos elementos también se incluyen de serie en este nuevo modelo BMW M Performance. El típico estilo de M se pone de manifiesto adicionalmente a través del diseño

específico de los modelos, que se rige por criterios estrictamente aerodinámicos que deben cumplir los automóviles en situaciones de conducción extremadamente dinámicas. El faldón delantero de característico diseño M acentúa la orientación del coche hacia la calzada. El gran tamaño de las entradas de aire se explica por la refrigeración que necesitan el potente motor de seis cilindros en línea, los grupos secundarios y los frenos de gran tamaño. Los deflectores tridimensionales en la parte inferior de las entradas de aire laterales delanteras fueron diseñados de acuerdo con las necesidades técnicas del coche, y provienen de aquellos utilizados en los coches de competición. Estas entradas ocupan adicionalmente el espacio que, en los demás modelos de la serie 1 de BMW de 3 puertas se aprovecha para el alojamiento de los faros antiniebla. Las entradas están divididas por varillas horizontales de color Ferric Grey metalizado, retomando la estética típica de los coches BMW M Performance.

La parte lateral del BMW M135i se distingue por el acabado BMW Individual Shadow Line brillante, el diseño de las carcasas de los espejos retrovisores exteriores de color Ferric Grey, llantas de aleación ligera de 18 pulgadas de M con radios dobles y neumáticos delanteros y traseros de dimensiones diferentes. El faldón posterior, que en su parte inferior es de acabado Dark Shadow metalizado, envuelve los tubos terminales dobles del sistema de escape.

El equipamiento incluye adicionalmente listones embellecedores en los umbrales provistos de elementos de aluminio y con distintivo «M135i», y se caracteriza por un diseño interior concebido para disfrutar al máximo de la conducción deportiva. El equipamiento incluye tapicería textil Hexagon/Alcántara especial en los asientos, volante M forrado de piel y provisto de teclas de funciones múltiples y con costuras de color azul de contraste, guarnecido del techo de color antracita de BMW Individual, listones embellecedores interiores de aluminio Hexagon con líneas resaltantes de color azul Estoril mate o negro brillante, fuelle de piel en la palanca de cambios y en el freno de mano, apoyapié M, escalas y números de color rojo en el velocímetro y en el cuentarrevoluciones, luz interior de colores variables y llave adornada con una horquilla de color azul.

La gama de motores: el modelo tope de gama, el BMW M135i, cuenta con un motor de gasolina M Performance TwinPower Turbo de seis cilindros en línea.

Cuando se lance al mercado el nuevo BMW Serie 1 de 3 puertas, también se ampliará la gama de motores previstos para el compacto modelo. El deportivo modelo BMW M Performance se pone a la vanguardia del segmento, gracias a sus cualidades extraordinariamente deportivas. El BMW M135i cuenta con un motor de seis cilindros M Performance TwinPower Turbo que se distingue por sus respuestas inmediatas, su capacidad de subir rápidamente de revoluciones y su extraordinario nivel de eficiencia, sin parangón en su categoría. La tecnología de este modelo incluye una unidad turbo tipo Twin-Scroll, inyección directa de gasolina High Precision Injection a través de múltiples orificios centrales, regulación plenamente variable de las válvulas VALVETRONIC y regulación variable de los árboles de levas doble-VANOS. Este propulsor de 3.000 cc tiene una potencia máxima de 235 kW/320 CV a 5.800 rpm. La impresionante capacidad de aceleración y recuperación del motor se manifiesta a través de un par de 450 Nm, disponible entre las 1.300 y 4.500 vueltas.

El BMW M135i acelera de 0 a 100 km/h en 5,1 segundos (con caja automática: 4,9 segundos) y alcanza una velocidad máxima de 250 km/h, con corte electrónico. Según ciclo de pruebas UE, consume en promedio 8,0 litros (7,5 litros) a los 100 kilómetros, y su valor de CO₂ es de 188 gramos (175 gramos) por kilómetro. La tecnología del conjunto propulsor, desarrollada específicamente para el compacto modelo de BMW M Performance, incluye, entre otros, un sistema de refrigeración especial, así como un sistema de control de la potencia típico de M, sonido del motor propio de un modelo M y una nueva caja de cambios manual de seis marchas con lubricación de cárter seco. Opcionalmente puede adquirirse una caja automática deportiva de ocho marchas, que logra efectuar los cambios más dinámicamente y que, además, incluye levas para el cambio de marchas manual en el volante.

Gran variedad de motores de gasolina y diésel de cuatro cilindros.

La potencia de los motores de gasolina y diésel de cuatro cilindros con tecnología BMW TwinPower Turbo, que se incorporarán en el nuevo BMW Serie 1 de 3 puertas a partir de la fecha de lanzamiento, abarca desde 75 kW/102 CV hasta 160 kW/218 CV.

El conjunto tecnológico BMW EfficientDynamics de los motores de gasolina incluye, igual que en el caso del motor de seis cilindros del BMW M135i, una unidad turbo e inyección directa de gasolina, además de los sistemas VALVETRONIC y doble-VANOS. Los motores reaccionan espontáneamente a cualquier movimiento del acelerador y suben rápidamente de revoluciones, tal como es característico en todos los motores de la marca BMW.

El propulsor de 2.000 cc del nuevo BMW 125i con tecnología BMW TwinPower Turbo tiene una potencia máxima de 160 kW/218 CV a 5.000 rpm. Su par motor máximo de 310 Nm está disponible entre 1.350 rpm y 4.800 rpm. Gracias a las respuestas inmediatas del motor, este modelo es capaz de acelerar de 0 a 100 km/h en 6,4 segundos (con caja automática: 6,2 segundos). La velocidad punta del nuevo BMW 125i de 3 puertas es de 245 km/h. La ejemplar eficiencia del nuevo motor logra que el consumo promedio sea de apenas 6,6 litros a los 100 kilómetros, mientras que el valor de emisiones de CO₂ es de tan solo 154 gramos por kilómetro según ciclo de pruebas UE.

Los modelos BMW 116i y BMW 114i están equipados con una variante de 1.600 cc de la nueva generación de motores de gasolina. Este motor de peso optimizado, con cárter del cigüeñal y culata de aluminio, cuenta con soluciones de la tecnología BMW TwinPower Turbo y, por lo tanto, se distingue por su carácter deportivo y, además, por menores valores de consumo y de emisiones. El propulsor de cuatro cilindros del BMW 116i de 3 puertas tiene una potencia máxima de 100 kW/136 CV a 4.400 rpm. El par máximo de 220 Nm está disponible a partir de las 1.350 vueltas. El BMW 116i de 3 puertas es capaz de acelerar de 0 a 100 km/h en 8,5 segundos (con caja automática: 8,7 segundos), y su velocidad punta es de 210 km/h. En comparación con su antecesor, también este modelo combina las mayores prestaciones con un nivel optimizado de eficiencia. Según ciclo de pruebas UE, su consumo promedio es de apenas 5,5 ó 5,7 litros a los 100 kilómetros, mientras que el valor de emisiones de CO₂ es de 129 ó 132 gramos por kilómetro (los valores medidos según ciclo de pruebas UE dependen del tamaño de los neumáticos).

El BMW 114i de 3 puertas es el nuevo modelo básico de la gama. Este modelo equipado con el motor de 1.600 cc tiene una potencia máxima de 75 kW/102 CV a 4.000 rpm. Su par máximo es de 180 Nm, disponible a partir

de apenas 1.100 rpm. El BMW 114i de 3 puertas para el crono en 11,2 segundos al acelerar de 0 a 100 km/h y su velocidad punta es de 195 km/h. Su economía se pone de manifiesto a través de un consumo muy bajo de apenas 5,5 ó 5,7 litros a los 100 kilómetros en promedio, y su valor de CO₂ es de 129 ó 132 gramos por kilómetro (valores según ciclo de pruebas UE, dependiendo de las dimensiones de los neumáticos).

Referencia en materia de eficiencia y dinamismo:

motores diésel de cuatro cilindros para la serie 1 de BMW.

Gracias a la optimización de muchos detalles, los motores diésel de cuatro cilindros con tecnología BMW TwinPower Turbo, previstos para el nuevo BMW Serie 1 de 3 puertas, logran ampliar su liderazgo frente a la competencia, tanto por su potencia como por su eficiencia. Gracias a la evolución específica del motor básico con cárter de aluminio, sistema turbo e inyección directa por conducto común, se sentaron las bases para que continúe la exitosa historia que, entretanto, ya mereció la distinción «World Green Car of the Year», obtenida por el modelo que antecedió al nuevo BMW 118d.

El modelo con el motor diésel más deportivo de la nueva serie 1 de BMW ofrece una relación entre dinamismo y consumo única en el segmento, e incluso logra superar en este apartado al modelo que lo antecedió.

El BMW 125d de 3 puertas tiene un motor de 2.000 cc con tecnología BMW TwinPower Turbo de activación escalonada, y geometría de admisión variable de la unidad turbo. La inyección directa por conducto común está a cargo de inyectores piezoeléctricos que funcionan con una presión máxima de 2.000 bar. Por ello, el motor reacciona con mayor espontaneidad que la versión anterior. Además es 10 kW más potente, lo que significa que cuenta con 160 kW/218 CV disponibles a 4.000 rpm. El par máximo ahora es de 450 Nm, es decir, 50 Nm superior, y está disponible entre las 1.500 y 2.500 vueltas. El BMW 125d de 3 puertas es capaz de acelerar en apenas 6,5 segundos (con caja automática: 6,3 segundos) de 0 a 100 km/h, y su velocidad máxima es de 240 km/h. Estas mejoradas prestaciones se combinan con un consumo de 4,9 litros (4,8 litros) a los 100 kilómetros, lo que significa que es aproximadamente un cuatro por ciento inferior que el consumo del modelo anterior. El valor de CO₂ es de 129 gramos (126 gramos) por kilómetro.

Los motores diésel de los modelos BMW 118d y BMW 116d de 3 puertas también tienen 2.000 cc. Disponen de una unidad turbo de geometría variable y sistema de inyección directa por conducto común a cargo de inyectores piezoeléctricos, capaces de aplicar una presión máxima de 1.600 bar. El motor del BMW 118d de 3 puertas tiene una potencia máxima de 105 kW/143 CV a 4.000 rpm, y su par máximo de 320 Nm está disponible entre 1.750 y 2.500 rpm. Gracias a su potencia, es capaz de acelerar de 0 a 100 km/h en 8,9 segundos (con caja automática: 8,6 segundos) y su velocidad punta es de 212 km/h. El consumo promedio es de 4,4 ó 4,5 litros a los 100 kilómetros, mientras que su valor de CO₂ es de 115 ó 118 gramos por kilómetro (los datos según ciclo de pruebas UE varían en función del formato de los neumáticos).

El nuevo BMW 116d de 3 puertas tiene una potencia máxima de 85 kW/116 CV a 4.000 vueltas, y su par motor es de 260 Nm, disponible entre 1.750 y 2.500 rpm. Este modelo acelera de 0 a 100 km/h en 10,3 segundos (indistintamente, con caja manual o automática) y su velocidad punta es en ambos casos de 200 km/h. Consume en promedio 4,3 ó 4,5 litros a los 100 kilómetros (con caja automática: 4,4 - 4,5 l/100 km) y su valor de CO₂ es de 114 ó 117 gramos por kilómetro (115 - 119 g/km) (valores medidos según ciclo de pruebas UE, dependientes del tamaño de los neumáticos).

Pero no solamente los motores de los modelos de la nueva serie 1 de BMW brillan por su extraordinario grado de eficiencia. También las cajas de cambio desarrolladas para esta serie de modelos, ya sea la manual de serie de seis marchas o la opcional automática de ocho marchas que es única en el segmento, impresionan por su eficiencia. Además, las numerosas soluciones correspondientes a la tecnología BMW EfficientDynamics contribuyen adicionalmente a reducir el consumo y las emisiones. El conjunto de medidas incluye el sistema de recuperación de la energía de frenado, la función Auto Start Stop utilizable también en combinación con la caja de cambios automática, y el modo ECO PRO activable con la tecla de reglaje personalizado, que permite disfrutar de una conducción más relajada y económica. Según modelo se incluyen, entre otros, el indicador del punto óptimo para cambiar de marchas, la dirección asistida electromecánica, la regulación automática de las entradas de aire, un diferencial del eje posterior

de grado de eficiencia optimizado, la bomba de aceite regulada según mapa característico, la bomba de gasolina regulada en función de la presión y de las revoluciones, un sistema de aire acondicionado con compresor desacoplable y, también, neumáticos de menor resistencia de rodadura.

Las medidas adoptadas por BMW con el fin de reducir el consumo obtienen óptimos resultados en el modelo BMW 116d EfficientDynamics Edition de 3 puertas. Este modelo está equipado con un motor diésel de 1.600 cc y dispone de soluciones técnicas adicionales que tienen la finalidad, entre otros, de aumentar el grado de eficiencia del motor, mejorar las cualidades aerodinámicas de la carrocería y reducir la resistencia a la rodadura. Con su potencia de 85 kW/116 CV y par máximo de 260 Nm, el BMW 116d EfficientDynamics Edition es capaz de acelerar de 0 a 100 km/h en 10,5 segundos y su velocidad máxima es de 195 km/h. Consume en promedio 3,8 litros a los 100 kilómetros y su valor de CO₂ es de 99 gramos por kilómetro según ciclo de pruebas UE. Por lo tanto, se trata del modelo líder en eficiencia de toda la gama de BMW.

Chasis de avanzada tecnología, para un óptimo equilibrio entre dinamismo y confort.

La avanzada tecnología del chasis, con eje delantero de doble articulación, tirantes, patas telescópicas y barras estabilizadoras, y eje posterior con suspensión de cinco brazos, así como la servodirección electromecánica de alta precisión y el ancho de vía considerablemente mayor que el del modelo anterior, redundan en condiciones ideales para la obtención de un equilibrio ideal entre un comportamiento ágil y deportivo por un lado, y una conducción confortable por otro lado. El alto porcentaje de piezas de aluminio en el eje delantero consigue reducir eficientemente las masas no amortiguadas. La repartición del peso entre los dos ejes casi perfecta de 50:50 realza las ventajas de la tracción trasera, traduciéndolas en una agilidad fascinante.

Opcionalmente se pueden adquirir el sistema Servotronic de asistencia de la dirección en función de la velocidad, así como la dirección deportiva variable (de serie en el BMW M135i). Con la dirección deportiva tiene que girarse menos el volante para que giren las ruedas, gracias a la relación variable de la cremallera. Con este sistema, las maniobras que se realizan al aparcar o doblar, resultan mucho más confortables y seguras, ya que no es necesario girar tanto el volante. A altas velocidades, por el contrario, se garantiza el

comportamiento preciso de la dirección y un ejemplar comportamiento en recta, tal como es usual en los modelos de la marca BMW. La gama de equipos opcionales incluye adicionalmente los siguientes sistemas: chasis de adaptación automática con amortiguadores regulados electrónicamente y suspensión deportiva M. En ambos casos, el coche es diez milímetros más bajo.

BMW M135i: máxima agilidad y óptima precisión mediante reglaje M específico del chasis.

La tecnología del chasis, específicamente concebida para el modelo BMW M135i, logra que la gran potencia del motor se traduzca en un comportamiento dinámico fascinante y controlable. El coche BMW M Performance tiene un comportamiento acentuadamente deportivo gracias al ajuste de la amortiguación y suspensión y, también, debido a la elastocinemática específica del eje delantero. Además, el funcionamiento de la dirección deportiva variable está definido por una línea característica propia. El funcionamiento coordinado y armonioso entre el motor, el chasis y las formas aerodinámicas, redundan en un comportamiento fascinantemente ágil y siempre controlable del coche.

El equipamiento de serie del automóvil BMW M Performance incluye adicionalmente frenos M de mordaza fija de cuatro bombines adelante y de dos bombines en los frenos traseros. Además cuenta con discos de diámetro especialmente grande y mordazas de color azul oscuro metalizado, provistas del logotipo M. Los frenos M deportivos también pueden montarse en todos los demás modelos de la serie 1 de BMW, si se combinan con el kit deportivo M opcional.

Las llantas de aleación ligera de 18 pulgadas de M, que el BMW M135i lleva de serie, calzan neumáticos de dimensiones mixtas: de 225/40 R18 en las ruedas delanteras y de 245/35 R18 en las traseras. Los neumáticos de alta adherencia («High Grip»), especialmente desarrollados para este modelo, garantizan una transmisión óptima de las fuerzas de aceleración y de frenado. Los modelos BMW 125i y BMW 125d tienen llantas de aleación ligera de 17 pulgadas, mientras que todas las demás variantes cuentan con llantas de 16 pulgadas. El cliente puede recurrir a una amplia gama de llantas de aleación ligera opcionales de 16, 17 ó 18 pulgadas.

Sistema de regulación de la estabilidad DSC con funciones adicionales, peso optimizado, protección completa de los ocupantes de todos los asientos.

El sistema de estabilización de serie DSC (Dynamic Stability Control) incluye, entre otros, el sistema de antibloqueo de los frenos (ABS), el control dinámico de la tracción (DTC), la asistencia de frenado en curvas (Cornering Brake Control, CBC), y el control dinámico de los frenos (DBC). A estas funciones se suman ahora el asistente de frenado, el sistema de compensación de la pérdida de eficiencia de los frenos a causa del fading, la función de activación intermitente de los frenos para secar las pastillas y los discos, así como el sistema de asistencia para poner en movimiento el coche. Si está activado el modo DTC, el sistema de control de la estabilidad DSC interviene más tarde. De esta manera es más sencillo poner el coche en movimiento sobre arena suelta o nieve profunda. Además, este modo admite un resbalamiento controlado de las ruedas motrices, por lo que es posible derrapar dinámicamente al trazar una curva. Estando desconectada la función DSC (DSC-Off), se activa el sistema ADB-Sport (freno activo del diferencial, por sus siglas en alemán) del eje trasero. Para optimizar la capacidad de tracción, este sistema activa específicamente y de manera apropiada el freno de la rueda motriz que patina al acelerar en curvas cerradas, por lo que la otra rueda del mismo eje sigue teniendo capacidad de tracción.

La utilización inteligente de materiales ligeros en la carrocería es beneficiosa para la agilidad del coche y, además, contribuye a proteger mejor a los ocupantes. El uso específico de aceros altamente resistentes y aceros ultrarresistentes redundará en una mayor rigidez torsional de la carrocería y en una jaula del habitáculo más rígida, optimizándose al mismo tiempo el peso del coche. Gracias a las grandes zonas de deformación programada y a la definición precisa de la trayectoria de los vectores de fuerza, la carrocería absorbe las fuerzas ocasionadas por un impacto, desviándolas de tal manera que no afecten la integridad de la jaula del habitáculo. El equipamiento de seguridad de serie incluye airbags frontales, airbags laterales integrados en los respaldos de los asientos, airbags tipo cortina en ambos lados para proteger las cabezas, cinturones de seguridad de tres puntos de anclaje en todos los asientos, limitadores y tensores de cinturones de seguridad en los asientos delanteros y sistema de anclaje ISOFIX para asientos de niños en el fondo.

De serie: Selector de reglaje personalizado con modo ECO PRO.

El selector de reglaje personalizado del coche, incluido de serie, se encuentra en la consola central y permite seleccionar un reglaje específico en función de las preferencias del conductor. Además de modificar las características del funcionamiento del motor y las condiciones de la intervención del sistema de estabilización DSC, también es posible variar la línea característica del sistema opcional Servotronic y el dinamismo del cambio de marchas de la caja automática opcional. De serie puede escogerse entre los modos COMFORT, SPORT y ECO PRO. En combinación con la caja de cambios automática deportiva de ocho marchas, la dirección deportiva variable o el acabado BMW Line Sport, se dispone adicionalmente del modo SPORT+. En el caso de los modelos que cuentan con el navegador Professional, aparecen las líneas características seleccionadas para la potencia y el par del motor en la pantalla Control Display.

Desde el asistente para aparcar hasta la utilización de Twitter: BMW ConnectedDrive con amplia cantidad de funciones, sin parangón en el mercado.

Los sistemas opcionales de asistencia al conductor y los servicios de movilidad de BMW ConnectedDrive previstos para el nuevo BMW Serie 1 de 3 puertas, son únicos en el segmento del nuevo BMW Serie 1. Incluyendo al conductor, a su coche y al entorno en una red inteligente, se logran optimizar el nivel de confort y de seguridad y, además, las funciones de información y entretenimiento. La oferta incluye, entre otros, el sistema de activación y desactivación automática de las luces altas, la orientación automática del haz de luz en curvas, el asistente para aparcar, la cámara para conducir marcha atrás, el sistema de advertencia de abandono de carril que, a su vez, incluye la advertencia de acercamiento al coche que circula delante, el sistema de regulación de la velocidad con función de frenado, y la información sobre límites de velocidad con indicación de prohibición de adelantar.

Las innovadoras tecnologías optimizan la integración del iPhone de Apple y de otros teléfonos inteligentes, así como la inclusión de unidades de música y el uso de servicios a través de Internet. La tarjeta SIM opcional, integrada en el coche, permite acceder sin restricciones a Internet. Recurriendo a la opción de obtención de aplicaciones (Apps), los usuarios de un iPhone pueden sintonizar estaciones de radio a través de la web y visualizar los contenidos de

Facebook y Twitter en la pantalla de a bordo. La función Real Time Traffic Information, también nueva, ofrece al conductor informaciones muy precisas sobre el tráfico en tiempo real y, además, le propone rodeos para esquivar las retenciones.

Equipamiento de serie de alta calidad, con climatizador y puesta en marcha del motor sin llave.

Siendo la variante especialmente deportiva de un automóvil compacto de carácter selecto, el nuevo BMW Serie 1 de 3 puertas establece un listón de referencia gracias a su avanzada tecnología, al placer que depara al volante, a su extraordinaria calidad y a su expresivo diseño. Estas cualidades selectas también se expresan a través del muy completo equipamiento de serie y de la amplia gama de atractivos equipos opcionales. El equipamiento de serie del nuevo BMW Serie 1 de 3 puertas incluye, entre otros, cierre centralizado activable por ondas de radio, función de regulación de la altura de los dos asientos delanteros, espejos retrovisores exteriores de regulación eléctrica, elevavientos eléctricos, radio BMW Business con unidad CD, seis altavoces, conexión AUX-In y climatizador. Opcionalmente se pueden adquirir el climatizador con dos zonas de regulación independiente, asientos regulables eléctricamente y con calefacción, dirección de funciones múltiples, espejos retrovisores exteriores e interior con función antideslumbrante automática, faros antiniebla, techo solar de cristal de funcionamiento eléctrico y gancho para remolques con rótula extraíble. El motor del nuevo BMW Serie 1 puede ponerse en marcha pulsando el botón Start/Stop una vez que la llave con transmisión de ondas de radio se encuentra dentro del coche. Con el sistema opcional de acceso de confort se bloquean y desbloquean automáticamente las puertas.

Tanto el navegador Business como el navegador Professional incluyen una unidad de memoria interna propia. Los datos del navegador que constan en dicha unidad pueden actualizarse activando la función correspondiente y utilizando una unidad USB. La memoria del disco duro del navegador Professional ofrece adicionalmente un espacio de 12 GB para una colección personalizada de títulos musicales. Con el cambiador de DVD, la unidad de recepción de Digital Audio Broadcasting (DAB), doce altavoces y el amplificador digital de 360 vatios del sistema Harman Kardon de alta fidelidad,

es posible disfrutar al máximo y de manera personalizada de los sistemas de entretenimiento del coche.

Datos técnicos.

BMW 114i.

BMW 116i.



BMW 114i		BMW 116i
Carrocería		
Cantidad puertas/asientos	3 / 4 (5)	3 / 4 (5)
Largo/Ancho/Alto ¹⁾ (vacío)	mm 4324 / 1765 / 1421	4324 / 1765 / 1421
Distancia entre ejes	mm 2690	2690
Vía adelante/atrás	mm 1535 / 1569	1535 / 1569
Distancia al suelo	mm 140	140
Radio de giro	m 10,9	10,9
Capacidad del depósito	Aprox. l 52	52
Sistema de refr. incl. calef.	l 6,7	6,7 (7,2)
Aceite del motor ²⁾	l 4,7	4,7
Peso en orden de marcha según DIN/UE	kg 1285 / 1360	1285 / 1360 (1305 / 1380)
Carga útil según DIN	kg 530	530
Peso total máximo	kg 1815	1815 (1835)
Carga máx. ejes del./post.	kg 865 / 1040	865 / 1040
Peso remolcable (12%) con freno / sin freno	kg 1200 / 650	1200 / 650
Carga techo / carga apoyo	kg 75 / 75	75 / 75
Volumen del maletero	L 360 – 1200	360 – 1200
Resistencia aerodinámica	c _x x A 0,31 x 2,14	0,31 x 2,14
Motor		
Tipo / cant. cilindros / válvulas	L / 4 / 4	L / 4 / 4
Tecnología de los motores	Tecnología BMW TwinPower Turbo tipo Twin-Scroll, inyección directa de gasolina High Precision Injection, regulación plenamente variable de las válvulas VALVETRONIC, regulación plenamente variable de los árboles de levas doble-VANOS	
Cilindrada real	cc 1598	1598
Carrera / Diámetro	mm 85,8 / 77,0	85,8 / 77,0
Compresión	:1 10,5	10,5
Combustible	min. ROZ 91	min. ROZ 91
Potencia	kW/CV 75 / 102	100 / 136
a revoluciones	rpm 4000	4400
Par motor	Nm 180	220
a revoluciones	rpm 1100	1350
Sistema eléctrico		
Batería / Lugar de montaje	Ah/– 80 / Maletero	80 / Maletero
Alternador	A / W 170 / 2380	170 / 2380
Dinamismo y seguridad		
Suspensión delantera	Eje de doble articulación, tirantes y patas telescópicas, de aluminio	
Suspensión trasera	Eje de cinco brazos de acero ligero, con doble apoyo elástico	
Freno delantero	Frenos de disco con pinza flotante de un bombín	
Diámetro	mm ⁴⁾ / Autoventilados	⁴⁾ / Autoventilados
Freno trasero	Frenos de disco con pinza flotante de un bombín	
Diámetro	mm ⁴⁾	⁴⁾
Sistemas de estabilización	De serie: DSC incl. ABS, ASC y DTC (control dinámico de la tracción), asistencia de frenado en curvas CBC, control dinámico de los frenos DBC, función de secado de discos y pastillas, compensación de fading, asistente para arrancar cuesta arriba.	
Equipamiento de seguridad	De serie: airbags para el conductor y su acompañante, airbags laterales para el conductor y su acompañante, airbags para las cabezas adelante y atrás, cinturones automáticos de tres puntos de anclaje en todos los asientos, los delanteros con tensores y limitadores de tensión, sensores de impactos, sensores de impactos, indicador de pinchazos.	
Dirección	Dirección asistida electromecánica (EPS), opcional: Servotronic, dirección deportiva variable	
Relación total de la dirección	:1 15,0	15,0
Neumáticos adelante/atrás	195/55 R16 87H	195/55 R16 87V
Llantas adelante/atrás	6,5J x 16 acero	6,5J x 16 acero

BMW 114i			BMW 116i	
BMW ConnectedDrive				
Confort	Equipamiento opcional: BMW Assist, entre otros con servicio de información, funciones de activación a distancia, información sobre el tráfico Real Time Traffic Information, BMW TeleServices, integración de aparatos externos móviles.			
Información y entretenimiento	Equipamiento opcional: acceso a Internet, BMW Online, entre otros con información sobre plazas de aparcamiento, información sobre países, búsqueda en Google, noticias, meteorología en tiempo real, BMW Routes, funciones de oficina, streaming de audio con Bluetooth y títulos musicales con actualización online, aplicaciones a descargar online.			
Seguridad	Equipamiento opcional: luz de adaptación automática en curvas con luz para doblar en esquinas, haz de luz variable y regulación del alcance, asistente de luces altas, Park Distance Control, cámara de marcha atrás, regulador de velocidad con función de frenado, asistente para aparcar, advertencia de abandono de carril con aviso de acercamiento al coche que circula delante, información sobre límites de velocidad con indicación de prohibición de adelantar, llamada de emergencia automática ampliada.			
Caja de cambios				
Tipo de caja de cambios	Manual, de 6 marchas. (BMW 116i: opcional caja de cambios automática de ocho marchas con función Steptronic)			
Desarrollos de la caja	I	:1	4,552	4,552 (4,714)
	II	:1	2,548	2,548 (3,143)
	III	:1	1,659	1,659 (2,106)
	IV	:1	1,230	1,230 (1,667)
	V	:1	1,000	1,000 (1,285)
	VI	:1	0,830	0,830 (1,000)
	VII	:1	–	– (0,839)
	VIII	:1	–	– (0,667)
	R	:1	4,138	4,138 (3,295)
Relación del diferencial		:1	2,813	2,813 (3,077)
Prestaciones				
Relación peso/potencia (DIN)	kg/kW	17,1	12,9 (13,1)	
Relación potencia/cilindrada	kW/l	46,9	62,6	
Aceleración 0-100 km/h	s	11,2	8,5 (8,7)	
0-1000 m	s	32,7	29,8 (30,1)	
en 4ta/5ta marcha 80 -120	s	11,7 / 14,8	8,6 / 10,6	
Velocidad máxima	km/h	195	210 (210)	
BMW EfficientDynamics				
Medidas de serie de BMW EfficientDynamics	Recuperación de la energía de frenado, dirección asistida electromecánica, función Auto Start Stop, indicador del punto óptimo para el cambio de marchas (caja manual), modo ECO PRO, utilización inteligente de materiales ligeros, grupos secundarios de activación únicamente si es necesario, regulación de las tapas de entradas de aire, bomba de aceite controlada por mapa característico, diferencial posterior con función de calentamiento óptimo, neumáticos de menor resistencia de rodadura.			
Consumo según ciclo UE				
Con neumáticos de serie				
Ciclo urbano	l/100 km	7,1	7,1 (7,2)	
Ciclo interurbano	l/100 km	4,6	4,6 (4,7)	
Total	l/100 km	5,5	5,5 (5,6)	
CO ₂	g/km	129	129 (131)	
Con llantas 7J x 16 y neum. 205/55 R16, con llantas 7J x 17 y neum. 205/50 R 17 así como con neumáticos de invierno				
Con llantas 7,5J x 17 y neum. 225/45 R17				
Con llantas 7,5J x 17 adelante, 8J x 17 atrás y neum. 225/45 R17 adelante, 245/40 R17 atrás				
Con llantas 7,5J x 18 adelante, 8J x 18 atrás y neum. 225/40 R18 adelante, 245/35 R18 atrás				
Ciclo urbano	l/100 km	7,2	7,2 (7,4)	
Ciclo interurbano	l/100 km	4,8	4,8 (4,8)	
Total	l/100 km	5,7	5,7 (5,8)	
CO ₂	g/km	132	132 (134)	
Clasificación según emisiones		UE5	UE5	
Clasificación del seguro				
KH/VK/TK				
4)				

Datos técnicos válidos en mercados ACEA / Datos relevantes para la matriculación, en parte únicamente válidos en Alemania (pesos)
Valores entre paréntesis: caja de cambios automática

1) Altura con antena en el techo: 1.440 mm

2) Cantidad de aceite de recambio

3) Valores de consumo de combustible y de CO₂ según dimensiones de los neumáticos

4) Indicación de momento no disponible

BMW 125i.

BMW 125i		
Carrocería		
Cantidad puertas/asientos		3 / 4 (5)
Largo/Ancho/Alto ¹⁾ (vacío)	mm	4324 / 1765 / 1421
Distancia entre ejes	mm	2690
Vía adelante/atrás	mm	1521 / 1556
Distancia al suelo	mm	140
Radio de giro	m	10,9
Capacidad del depósito	Aprox. l	52
Sistema de refr. incl. calef.	l	6,9 (7,6)
Aceite del motor ²⁾	l	5,75
Peso en orden de marcha según DIN/UE	kg	1340 / 1415 (1360 / 1435)
Carga útil según DIN	kg	530
Peso total máximo	kg	1870 (1890)
Carga máx. ejes del./post.	kg	885 (895) / 1070
Peso remolcable (12%) con freno / sin freno	kg	1200 / 680
Carga techo / carga apoyo	kg	75 / 75
Volumen del maletero	L	360 – 1200
Resistencia aerodinámica	c _x x A	0,32 x 2,14
Motor		
Tipo / cant. cilindros / válvulas		L / 4 / 4
Tecnología de los motores	Tecnología BMW TwinPower Turbo tipo Twin-Scroll, inyección directa de gasolina High Precision Injection, regulación plenamente variable de las válvulas VALVETRONIC, regulación plenamente variable de los árboles de levas doble-VANOS	
Cilindrada real	cc	1997
Carrera / Diámetro	mm	90,1 / 84,0
Compresión	:1	10,0
Combustible		mín. ROZ 91
Potencia	kW/CV	160 / 218
a revoluciones	rpm	5000
Par motor (con overboost)	Nm	310
a revoluciones	rpm	1350 – 4800
Sistema eléctrico		
Batería / Lugar de montaje	Ah/–	80 / Maletero
Alternador	A / W	170 / 2380
Dinamismo y seguridad		
Suspensión delantera	Eje de doble articulación, tirantes y patas telescópicas, de aluminio	
Suspensión trasera	Eje de cinco brazos de acero ligero, con doble apoyo elástico	
Freno delantero	Frenos de disco con pinza flotante de un bombín	
Diámetro	mm	³⁾ / Autoventilados
Freno trasero	Frenos de disco con pinza flotante de un bombín	
Diámetro	mm	³⁾ / Autoventilados
Sistemas de estabilización	De serie: DSC incl. ABS, ASC y DTC (control dinámico de la tracción), asistencia de frenado en curvas CBC, control dinámico de los frenos DBC, función de secado de discos y pastillas, compensación de fading, asistente para arrancar cuesta arriba.	
Equipamiento de seguridad	De serie: airbags para el conductor y su acompañante, airbags laterales para el conductor y su acompañante, airbags para las cabezas adelante y atrás, cinturones automáticos de tres puntos de anclaje en todos los asientos, los delanteros con tensores y limitadores de tensión, sensores de impactos, indicador de pinchazos.	
Dirección	Dirección asistida electromecánica (EPS), opcional: Servotronic, dirección deportiva variable	
Relación total de la dirección	:1	15,0
Neumáticos adelante/atrás		205/50 R17 89W
Llantas adelante/atrás		7J x 17 al. ligera

BMW ConnectedDrive

Confort	Equipamiento opcional: BMW Assist, entre otros con servicio de información, funciones de activación a distancia, información sobre el tráfico Real Time Traffic Information, BMW TeleServices, integración de aparatos externos móviles.
Información y entretenimiento	Equipamiento opcional: acceso a Internet, BMW Online, entre otros con información sobre plazas de aparcamiento, información sobre países, búsqueda en Google, noticias, meteorología en tiempo real, BMW Routes, funciones de oficina, streaming de audio con Bluetooth y títulos musicales con actualización online, aplicaciones a descargar online.
Seguridad	Equipamiento opcional: luz de adaptación automática en curvas con luz para doblar en esquinas, haz de luz variable y regulación del alcance, asistente de luces altas, Park Distance Control, cámara de marcha atrás, regulador de velocidad con función de frenado, asistente para aparcar, advertencia de abandono de carril con aviso de acercamiento al coche que circula delante, información sobre límites de velocidad con indicación de prohibición de adelantar, llamada de emergencia automática ampliada.

Caja de cambios

Tipo de caja de cambios	Manual, de 6 marchas. Opcional: caja de cambios automática de ocho marchas con función Steptronic		
Desarrollos de la caja	I	:1	3,683 (4,714)
	II	:1	2,062 (3,143)
	III	:1	1,313 (2,106)
	IV	:1	1,000 (1,667)
	V	:1	0,809 (1,285)
	VI	:1	0,677 (1,000)
	VII	:1	– (0,839)
	VIII	:1	– (0,667)
	R	:1	3,348 (3,295)
Relación del diferencial		:1	3,909 (3,077)

Prestaciones

Relación peso/potencia (DIN)	kg/kW	8,4 (8,5)
Relación potencia/cilindrada	kW/l	80,2
Aceleración 0-100 km/h	s	6,4 (6,2)
0-1000 m	s	26,0 (26,5)
en 4ta/5ta marcha 80 - 120	s	5,9 / 7,5
Velocidad máxima	km/h	245 (243)

BMW EfficientDynamics

Medidas de serie de BMW EfficientDynamics	Recuperación de la energía de frenado, dirección asistida electromecánica, función Auto Start Stop, indicador del punto óptimo para el cambio de marchas (caja manual), modo ECO PRO, utilización inteligente de materiales ligeros, grupos secundarios de activación únicamente si es necesario, bomba de aceite controlada por mapa característico, diferencial posterior con función de calentamiento óptimo, neumáticos de menor resistencia de rodadura.
---	---

Consumo según ciclo UE

Ciclo urbano	l/100 km	8,6 (8,3)
Ciclo interurbano	l/100 km	5,4 (5,2)
Total	l/100 km	6,6 (6,4)
CO ₂	g/km	154 (149)
Clasificación según emisiones		UE5

Clasificación del seguro

KH/VK/TK	³⁾
----------	---------------

Datos técnicos válidos en mercados ACEA / Datos relevantes para la matriculación, en parte únicamente válidos en Alemania (pesos)
Valores entre paréntesis: caja de cambios automática

- ¹⁾ Altura con antena en el techo: 1.440 mm
²⁾ Cantidad de aceite de recambio
³⁾ Indicación de momento no disponible

BMW M135i.

BMW M135i		
Carrocería		
Cantidad puertas/asientos		3 / 4 (5)
Largo/Ancho/Alto ¹⁾ (vacío)	mm	4340 / 1765 / 1411
Distancia entre ejes	mm	2690
Vía adelante/atrás	mm	1512 / 1532
Distancia al suelo	mm	130
Radio de giro	m	10,9
Capacidad del depósito	Aprox. l	52
Sistema de refr. incl. calef.	l	6,7 (7,2)
Aceite del motor ²⁾	l	6,5
Peso en orden de marcha según DIN/UE	kg	1425 / 1500 (1440 / 1515)
Carga útil según DIN	kg	530
Peso total máximo	kg	1955 (1970)
Carga máx. ejes del./post.	kg	950 (960) / 1110
Peso remolcable (12%) con freno / sin freno	kg	- / -
Carga techo / carga apoyo	kg	75 / -
Volumen del maletero	L	360 – 1200
Resistencia aerodinámica	c _x x A	0,33 x 2,14
Motor		
Tipo / cant. cilindros / válvulas		L / 6 / 4
Tecnología de los motores	M TwinPower Turbo tipo Twin-Scroll, inyección directa de gasolina High Precision Injection, regulación plenamente variable de las válvulas VALVETRONIC, regulación plenamente variable de los árboles de levas doble-VANOS	
Cilindrada real	cc	2979
Carrera / Diámetro	mm	89,6 / 84,0
Compresión	:1	10,2
Combustible		mín. ROZ 91
Potencia	kW/CV	235 / 320
a revoluciones	rpm	5800
Par motor (con overboost)	Nm	450
a revoluciones	rpm	1300 – 4500
Sistema eléctrico		
Batería / Lugar de montaje	Ah/-	80 / Maletero
Alternador	A / W	210 / 2940
Dinamismo y seguridad		
Suspensión delantera	Eje de aluminio de doble articulación, montantes telescópicos y tirante; elastocinemática específica de M	
Suspensión trasera	Eje de cinco brazos de acero ligero, con doble apoyo elástico	
Freno delantero	Frenos de disco con mordazas fijas de cuatro bombines	
Diámetro	mm	³⁾ / Autoventilados
Freno trasero	Frenos de disco con mordaza fija de dos bombines	
Diámetro	mm	³⁾ / Autoventilados
Sistemas de estabilización	De serie: DSC incl. ABS, ASC y DTC (control dinámico de la tracción), asistencia de frenado en curvas CBC, control dinámico de los frenos DBC, función de secado de discos y pastillas, compensación de fading, asistente para arrancar cuesta arriba.	
Equipamiento de seguridad	De serie: airbags para el conductor y su acompañante, airbags laterales para el conductor y su acompañante, airbags para las cabezas adelante y atrás, cinturones automáticos de tres puntos de anclaje en todos los asientos, los delanteros con tensores y limitadores de tensión, sensores de impactos, indicador de pinchazos.	
Dirección	Dirección asistida electromecánica (EPS), dirección deportiva variable	
Relación total de la dirección	:1	15,0
Neumáticos adelante/atrás		225/40 R18 88Y/ 245/35 R18 88Y
Llantas adelante/atrás		7,5J x 18 LM / 8J x 18 LM

BMW ConnectedDrive

Confort	Equipamiento opcional: BMW Assist, entre otros con servicio de información, funciones de activación a distancia, información sobre el tráfico Real Time Traffic Information, BMW TeleServices, integración de aparatos externos
Información y entretenimiento	Equipamiento opcional: acceso a Internet, BMW Online, entre otros con información sobre plazas de aparcamiento, información sobre países, búsqueda en Google, noticias, meteorología en tiempo real, BMW Routes, funciones de oficina, streaming de audio con Bluetooth y títulos musicales con actualización online, aplicaciones a descargar online.
Seguridad	Equipamiento opcional: luz de adaptación automática en curvas con luz para doblar en esquinas, haz de luz variable y regulación del alcance, asistente de luces altas, Park Distance Control, cámara de marcha atrás, regulador de velocidad con función de frenado, asistente para aparcar, advertencia de abandono de carril con aviso de acercamiento al coche que circula delante, información sobre límites de velocidad con indicación de prohibición de adelantar, llamada de emergencia automática ampliada.

Caja de cambios

Tipo de caja de cambios	Manual, de 6 marchas. Opcional: caja de cambios automática de ocho marchas con función Steptronic	
Desarrollos de la caja	I	:1 4,110 (4,714)
	II	:1 2,315 (3,143)
	III	:1 1,542 (2,106)
	IV	:1 1,179 (1,667)
	V	:1 1,000 (1,285)
	VI	:1 0,846 (1,000)
	VII	:1 – (0,839)
	VIII	:1 – (0,667)
	R	:1 3,727 (3,295)
Relación del diferencial		:1 3,077 (3,077)

Prestaciones

Relación peso/potencia (DIN)	kg/kW	6,1 (6,1)
Relación potencia/cilindrada	kW/l	78,9
Aceleración 0-100 km/h	s	5,1 (4,9)
0-1000 m	s	23,9 (23,8)
en 4ta/5ta marcha 80-120	s	4,3 / 5,0
Velocidad máxima	km/h	250 (250)

BMW EfficientDynamics

Medidas de serie de BMW EfficientDynamics	Recuperación de la energía de frenado, dirección asistida electromecánica, función Auto Start Stop, indicador del punto óptimo para el cambio de marchas (caja manual), modo ECO PRO, utilización inteligente de materiales ligeros, grupos secundarios de activación únicamente si es necesario, bomba de aceite controlada por mapa característico, diferencial posterior con función de calentamiento óptimo, neumáticos de menor resistencia de rodadura.
---	---

Consumo según ciclo UE

Ciclo urbano	l/100 km	11,2 (10,3)
Ciclo interurbano	l/100 km	6,2 (5,8)
Total	l/100 km	8,0 (7,5)
CO ₂	g/km	188 (175)
Clasificación según emisiones		UE5

Clasificación del seguro

KH/VK/TK

3)

Datos técnicos válidos en mercados ACEA / Datos relevantes para la matriculación, en parte únicamente válidos en Alemania (pesos)
Valores entre paréntesis: caja de cambios automática

¹⁾ Altura con antena en el techo: 1.430 mm

²⁾ Cantidad de aceite de recambio

³⁾ Indicación de momento no disponible

BMW 116d.

BMW 118d.

BMW 125d.

		BMW 116d	BMW 118d	BMW 125d
Carrocería				
Cantidad puertas/asientos		3 / 4 (5)	3 / 4 (5)	3 / 4 (5)
Largo/Ancho/Alto ¹⁾ (vacío)	mm	4324 / 1765 / 1421	4324 / 1765 / 1421	4324 / 1765 / 1421
Distancia entre ejes	mm	2690	2690	2690
Vía adelante/atrás	mm	1535 / 1569	1535 / 1569	1521 / 1556
Distancia al suelo	mm	140	140	140
Radio de giro	m	10,9	10,9	10,9
Capacidad del depósito	Aprox. l	52	52	52
Sistema de refr. incl. calef.	l	7,0	7,0	7,0
Aceite del motor ²⁾	l	5,2	5,2	5,2
Peso en orden de marcha según DIN/UE	kg	1305 / 1380 (1340 / 1415)	1315 / 1390 (1340 / 1415)	1385 / 1460 (1400 / 1475)
Carga útil según DIN	kg	530	530	530
Peso total máximo	kg	1835 (1870)	1845 (1870)	1915 (1930)
Carga máx. ejes del./post.	kg	885 / 1055	885 / 1055	890 / 1085
Peso remolcable (12%) con freno / sin freno	kg	1200 / 690	1200 / 690	1200 / 740
Carga techo / carga apoyo	kg	75 / 75	75 / 75	75 / 75
Volumen del maletero	l	360 – 1200	360 – 1200	360 – 1200
Resistencia aerodinámica	c _x x A	0,30 x 2,14	0,30 x 2,14	0,31 x 2,14
Motor				
Tipo / cant. cilindros / válvulas		L / 4 / 4	L / 4 / 4	L / 4 / 4
Tecnología de los motores		Tecnología BMW TwinPower Turbo: turbo con geometría de admisión variable, inyección directa common-rail con inyectores de electroválvulas (presión máxima de inyección: 1600 bar)		Tecnología BMW TwinPower Turbo: carga escalonada con dos turbos, inyección directa common-rail con inyectores piezoeléctricos (presión máx.: 2000 bar)
Cilindrada real	cc	1995	1995	1995
Carrera / Diámetro	mm	90,0 / 84,0	90,0 / 84,0	90,0 / 84,0
Compresión	:1	16,5	16,5	16,5
Combustible		Diésel	Diésel	Diésel
Potencia	kW/CV	85 / 116	105 / 143	160 / 218
a revoluciones	rpm	4000	4000	4000
Par motor	Nm	260	320	450
a revoluciones	rpm	1750 – 2500	1750 – 2500	1500 – 2500
Sistema eléctrico				
Batería / Lugar de montaje	Ah/–	80 / Maletero	80 / Maletero	80 / Maletero
Alternador	A / W	180 / 2520	180 / 2520	180 / 2520
Dinamismo y seguridad				
Suspensión delantera		Eje de doble articulación, tirantes y patas telescópicas, de aluminio		
Suspensión trasera		Eje de cinco brazos de acero ligero, con doble apoyo elástico		
Freno delantero		Frenos de disco con pinza flotante de un bombín		
Diámetro	mm	⁴⁾ / Autoventilados	⁴⁾ / Autoventilados	⁴⁾ / Autoventilados
Freno trasero		Frenos de disco con pinza flotante de un bombín		
Diámetro	mm	⁴⁾	⁴⁾	⁴⁾ / Autoventilados
Sistemas de estabilización		De serie: DSC incl. ABS, ASC y DTC (control dinámico de la tracción), asistencia de frenado en curvas CBC, control dinámico de los frenos DBC, función de secado de discos y pastillas, compensación de fading, asistente para arrancar cuesta arriba.		
Equipamiento de seguridad		De serie: airbags para el conductor y su acompañante, airbags laterales para el conductor y su acompañante, airbags para las cabezas adelante y atrás, cinturones automáticos de tres puntos de anclaje en todos los asientos, los delanteros con sensores y limitadores de tensión, sensores de impactos, indicador de pinchazos.		
Dirección		Dirección asistida electromecánica (EPS), opcional: Servotronic, dirección deportiva variable		
Relación total de la dirección	:1	15,0	15,0	15,0
Neumáticos adelante/atrás		195/55 R16 87H	195/55 R16 87V	205/50 R17 89W
Llantas adelante/atrás		6,5J x 16 acero	6,5J x 16 acero	7J x 17 al. ligera

			BMW 116d	BMW 118d	BMW 125d
BMW ConnectedDrive					
Confort	Equipamiento opcional: BMW Assist, entre otros con servicio de información, funciones de activación a distancia, información sobre el tráfico Real Time Traffic Information, BMW TeleServices, integración de aparatos externos móviles				
Información y entretenimiento	Equipamiento opcional: acceso a Internet, BMW Online, entre otros con información sobre plazas de aparcamiento, información sobre países, búsqueda en Google, noticias, meteorología en tiempo real, BMW Routes, funciones de oficina, streaming de audio con Bluetooth y títulos musicales con actualización online, aplicaciones a descargar online.				
Seguridad	Equipamiento opcional: luz de adaptación automática en curvas con luz para doblar en esquinas, haz de luz variable y regulación del alcance, asistente de luces altas, Park Distance Control, cámara de marcha atrás, regulador de velocidad con función de frenado, asistente para aparcar, advertencia de abandono de carril con aviso de acercamiento al coche que circula delante, información sobre límites de velocidad con indicación de prohibición de adelantar, llamada de emergencia automática ampliada.				
Caja de cambios					
Tipo de caja de cambios	Manual, de 6 marchas. Opcional: caja de cambios automática de ocho marchas con función Steptronic				
Desarrollos de la caja	I	:1	4,002 (4,714)	4,002 (4,714)	4,110 (4,714)
	II	:1	2,109 (3,143)	2,109 (3,143)	2,248 (3,143)
	III	:1	1,380 (2,106)	1,380 (2,106)	1,403 (2,106)
	IV	:1	1,000 (1,667)	1,000 (1,667)	1,000 (1,667)
	V	:1	0,781 (1,285)	0,781 (1,285)	0,802 (1,285)
	VI	:1	0,645 (1,000)	0,645 (1,000)	0,659 (1,000)
	VII	:1	– (0,839)	– (0,839)	– (0,839)
	VIII	:1	– (0,667)	– (0,667)	– (0,667)
	R	:1	3,647 (3,295)	3,647 (3,295)	3,727 (3,295)
Relación del diferencial		:1	3,077 (2,647)	3,077 (2,647)	3,385 (2,647)
Prestaciones					
Relación peso/potencia (DIN)	kg/kW		15,4 (15,8)	12,5 (12,8)	8,7 (8,8)
Relación potencia/cilindrada	kW/l		42,6	52,6	80,2
Aceleración 0-100 km/h	s		10,3 (10,3)	8,9 (8,6)	6,5 (6,3)
0-1000 m	s		31,6 (31,8)	29,7 (29,6)	26,2 (26,3)
en 4ta/5ta marcha 80 -120	s		8,6 / 11,7	7,2 / 9,3	5,0 / 6,5
Velocidad máxima	km/h		200 (200)	212 (212)	240 (240)
BMW EfficientDynamics					
Medidas de serie de BMW EfficientDynamics	Recuperación de la energía de frenado, dirección asistida electromecánica, función Auto Start Stop, indicador del punto óptimo para el cambio de marchas (caja manual), modo ECO PRO, utilización inteligente de materiales ligeros, grupos secundarios de activación únicamente si es necesario, regulación de las tapas de entradas de aire, bomba de aceite controlada por mapa característico, compresor desacoplable del climatizador (BMW 116d), diferencial posterior con función de calentamiento óptimo, neumáticos de menor resistencia de rodadura.				
Consumo según ciclo UE ³⁾					
Con neumáticos de serie					
Ciclo urbano	l/100 km		5,3 (5,3)	5,4 (5,3)	6,0 (5,7)
Ciclo interurbano	l/100 km		3,8 (3,8)	3,8 (3,9)	4,3 (4,2)
Total	l/100 km		4,3 (4,4)	4,4 (4,4)	4,9 (4,8)
CO ₂	g/km		114 (115)	115 (116)	129 (126)
Con llantas 7J x 16 y neum. 205/55 R16 y con neum. de invierno (BMW 116d, BMW 118d), con llantas 7J x 17 y neum. 205/50 R 17, con llantas 7,5J x 17 y neum. 225/45 R17, con llantas 7,5J x 17 adelante, 8J x 17 atrás y neum. 225/45 R17 adelante, 245/40 R17 atrás, con llantas 7,5J x 18 adelante, 8J x 18 atrás y neum. 225/40 R18 adelante, 245/35 R18 atrás					
Ciclo urbano	l/100 km		5,4 (5,5)	5,5 (5,5)	
Ciclo interurbano	l/100 km		3,9 (4,0)	3,9 (4,0)	
Total	l/100 km		4,5 (4,5)	4,5 (4,5)	
CO ₂	g/km		117 (119)	118 (119)	
Clasificación según emisiones			UE5	UE5	UE5
Clasificación del seguro					
KH/VK/TK					
			4)	4)	4)

Datos técnicos válidos en mercados ACEA / Datos relevantes para la matriculación, en parte únicamente válidos en Alemania (pesos)
Valores entre paréntesis: caja de cambios automática

¹⁾ Altura con antena en el techo: 1.440 mm

²⁾ Cantidad de aceite de recambio

³⁾ Valores de consumo de combustible y de CO₂ según dimensiones de los neumáticos

⁴⁾ Indicación de momento no disponible

BMW 116d EfficientDynamics Edition.

BMW 116d EfficientDynamics Edition		
Carrocería		
Cantidad puertas/asientos		3 / 4 (5)
Largo/Ancho/Alto (vacío)	mm	4324 / 1765 / 1413
Distancia entre ejes	mm	2690
Vía adelante/atrás	mm	1521 / 1556
Distancia al suelo	mm	132
Radio de giro	m	10,9
Capacidad del depósito	Aprox. l	52
Sistema de refr. incl. calef.	l	7,0
Aceite del motor ²⁾	l	5,2
Peso en orden de marcha según	kg	1305 / 1380
Carga útil según DIN	kg	530
Peso total máximo	kg	1835
Carga máx. ejes del./post.	kg	875 / 1055
Peso remolcable (12%) con freno / sin freno	kg	- / -
Carga techo / carga apoyo	kg	75 / -
Volumen del maletero	l	360 – 1200
Resistencia aerodinámica	c _x x A	0,30 x 2,14
Motor		
Tipo / cant. cilindros / válvulas		L / 4 / 4
Tecnología de los motores	Tecnología BMW TwinPower Turbo: turbo con geometría de admisión variable, inyección directa common-rail con inyectores de electroválvulas (presión máxima de inyección: 1600 bar)	
Cilindrada real	cc	1598
Carrera / Diámetro	mm	83,6 / 78,0
Compresión	:1	16,5
Combustible		Diésel
Potencia	kW/CV	85 / 116
a revoluciones	rpm	4000
Par motor	Nm	260
a revoluciones	rpm	1750 – 2500
Sistema eléctrico		
Batería / Lugar de montaje	Ah/-	80 / Maletero
Alternador	A / W	180 / 2520
Dinamismo y seguridad		
Suspensión delantera	Eje de doble articulación, tirantes y patas telescópicas, de aluminio	
Suspensión trasera	Eje de cinco brazos de acero ligero, con doble apoyo elástico	
Freno delantero	Frenos de disco con pinza flotante de un bombín	
Diámetro	mm	³⁾ / Autoventilados
Freno trasero	Frenos de disco con pinza flotante de un bombín	
Diámetro	mm	³⁾
Sistemas de estabilización	De serie: DSC incl. ABS, ASC y DTC (control dinámico de la tracción), asistencia de frenado en curvas CBC, control dinámico de los frenos DBC, función de secado de discos y pastillas, compensación de fading, asistente para arrancar cuesta arriba.	
Equipamiento de seguridad	De serie: airbags para el conductor y su acompañante, airbags laterales para el conductor y su acompañante, airbags para las cabezas adelante y atrás, cinturones automáticos de tres puntos de anclaje en todos los asientos, los delanteros con sensores y limitadores de tensión, sensores de impactos, indicador de pinchazos.	
Dirección	Dirección asistida electromecánica (EPS), opcional: Servotronic, dirección deportiva variable	
Relación total de la dirección	:1	15,0
Neumáticos adelante/atrás		205/55 R16 91H
Llantas adelante/atrás		7J x 16 acero

BMW 116d EfficientDynamics Edition

BMW ConnectedDrive

Confort	Equipamiento opcional: BMW Assist, entre otros con servicio de información, funciones de activación a distancia, información sobre el tráfico Real Time Traffic Information, BMW TeleServices, integración de aparatos externos móviles.
Información y entretenimiento	Equipamiento opcional: acceso a Internet, BMW Online, entre otros con información sobre plazas de aparcamiento, información sobre países, búsqueda en Google, noticias, meteorología en tiempo real, BMW Routes, funciones de oficina, streaming de audio con Bluetooth y títulos musicales con actualización online, aplicaciones a descargar online.
Seguridad	Equipamiento opcional: luz de adaptación automática en curvas con luz para doblar en esquinas, haz de luz variable y regulación del alcance, asistente de luces altas, Park Distance Control, cámara de marcha atrás, regulador de velocidad con función de frenado, asistente para aparcar, advertencia de abandono de carril con aviso de acercamiento al coche que circula delante, información sobre límites de velocidad con indicación de prohibición de adelantar, llamada de emergencia automática ampliada.

Caja de cambios

Tipo de caja de cambios	Manual, de 6 marchas		
Desarrollos de la caja	I	:1	4,002
	II	:1	2,109
	III	:1	1,380
	IV	:1	1,000
	V	:1	0,781
	VI	:1	0,645
	R	:1	3,647
Relación del diferencial		:1	2,929

Prestaciones

Relación peso/potencia (DIN)	kg/kW	15,4
Relación potencia/cilindrada	kW/l	53,2
Aceleración 0-100 km/h	s	10,5
0-1000 m	s	31,6
en 4ta/5ta marcha 80 - 120	s	10,2 / 14,2
Velocidad máxima	km/h	195

BMW EfficientDynamics

Medidas de serie de BMW EfficientDynamics	Recuperación de la energía de frenado, dirección asistida electromecánica, función Auto Start Stop, indicador del punto óptimo para el cambio de marchas, modo ECO PRO, utilización inteligente de materiales ligeros, grupos secundarios de activación únicamente si es necesario, bomba de aceite controlada por mapa característico, climatizador con compresor desacoplable, diferencial posterior con función de calentamiento óptimo, aerodinámica optimizada, neumáticos de menor resistencia de rodadura.
---	---

Consumo según ciclo UE

Ciclo urbano	l/100 km	4,4
Ciclo interurbano	l/100 km	3,4
Total	l/100 km	3,8
CO ₂	g/km	99
Clasificación según emisiones		UE5

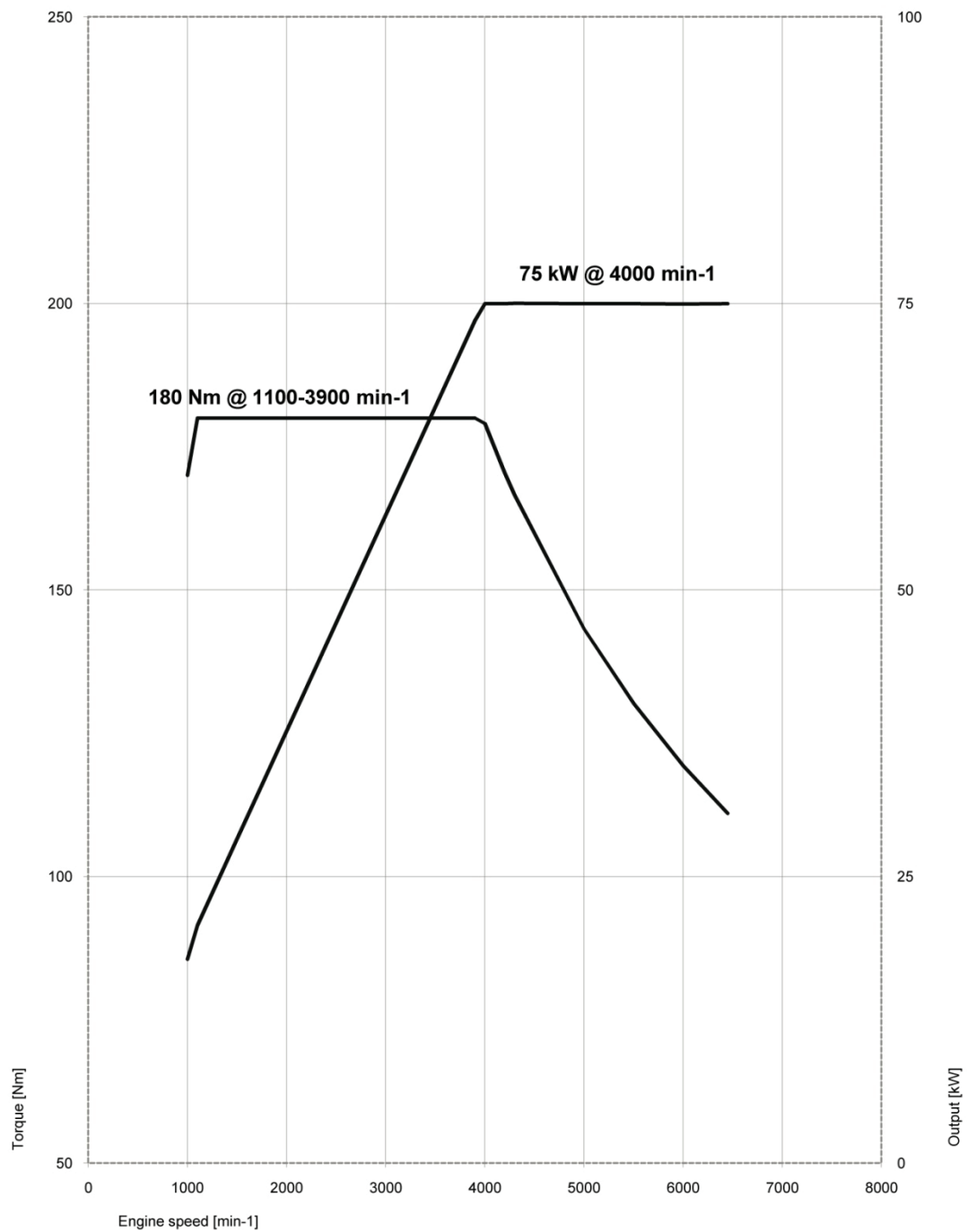
Clasificación del seguro

KH/VK/TK	³⁾
----------	---------------

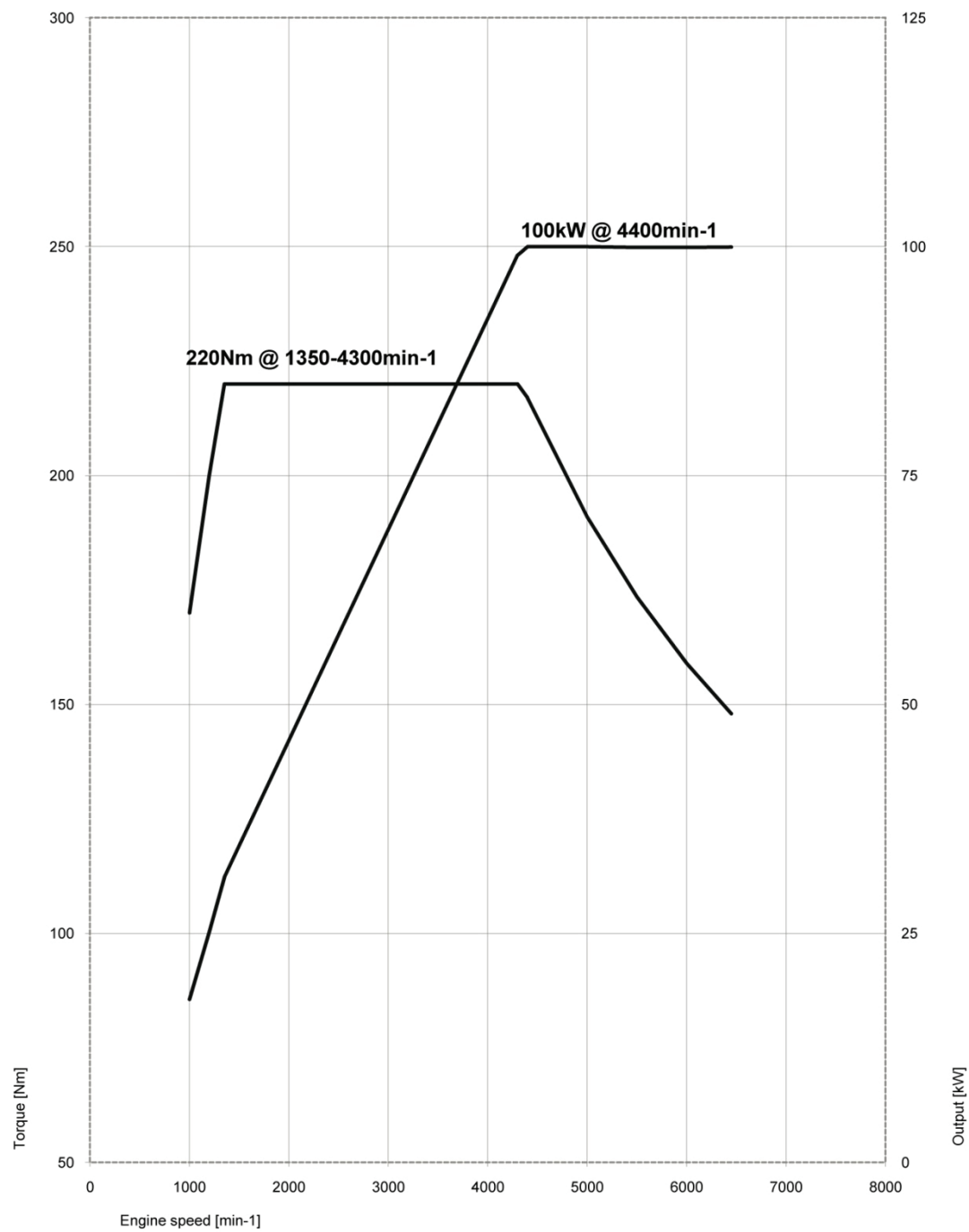
Datos técnicos válidos en mercados ACEA / Datos relevantes para la matriculación, en parte únicamente válidos en Alemania (pesos)
Valores entre paréntesis: caja de cambios automática

- ¹⁾ Altura con antena en el techo: 1.432 mm
²⁾ Cantidad de aceite de recambio
³⁾ Indicación de momento no disponible

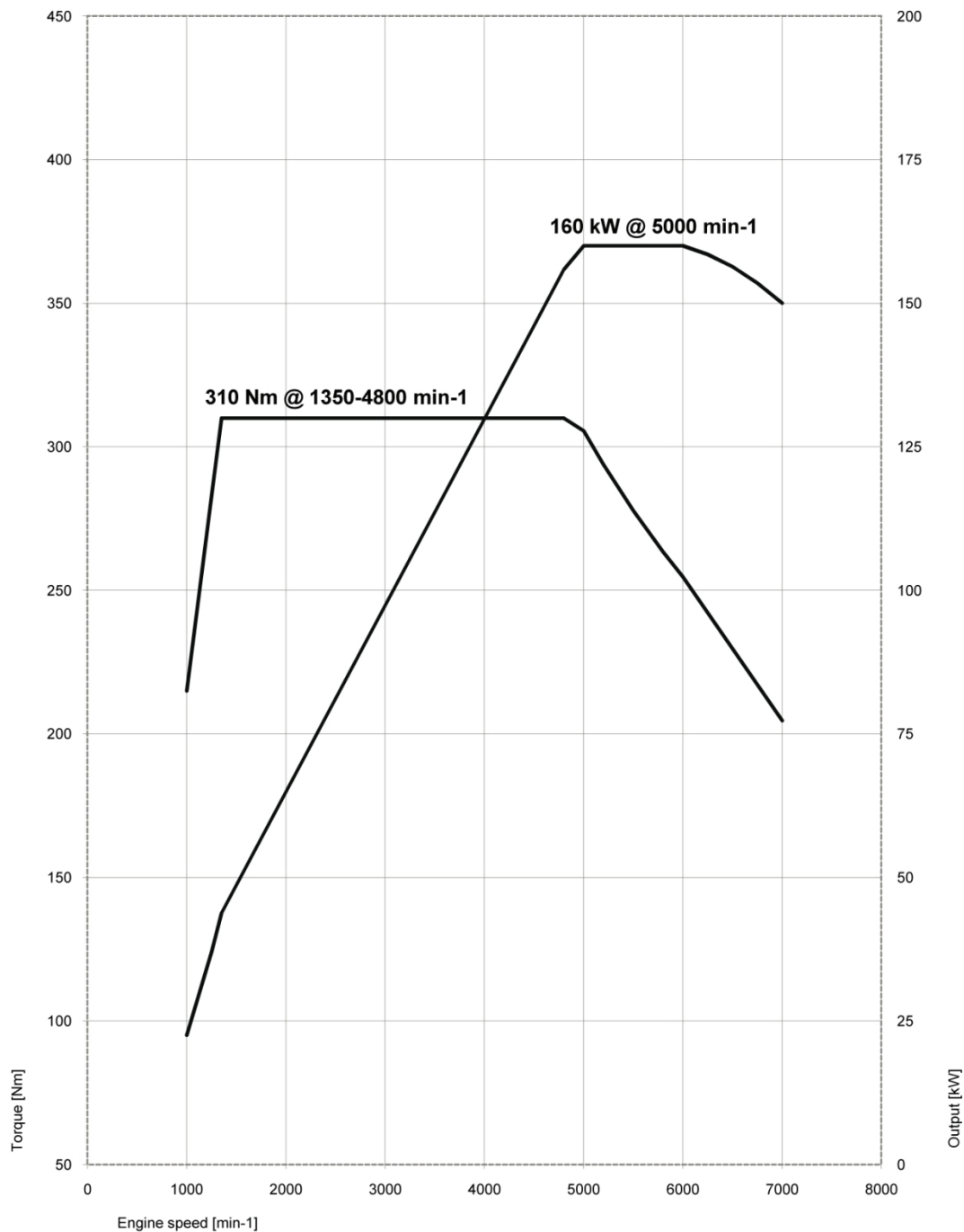
Diagramas de potencia y par motor. BMW 114i.



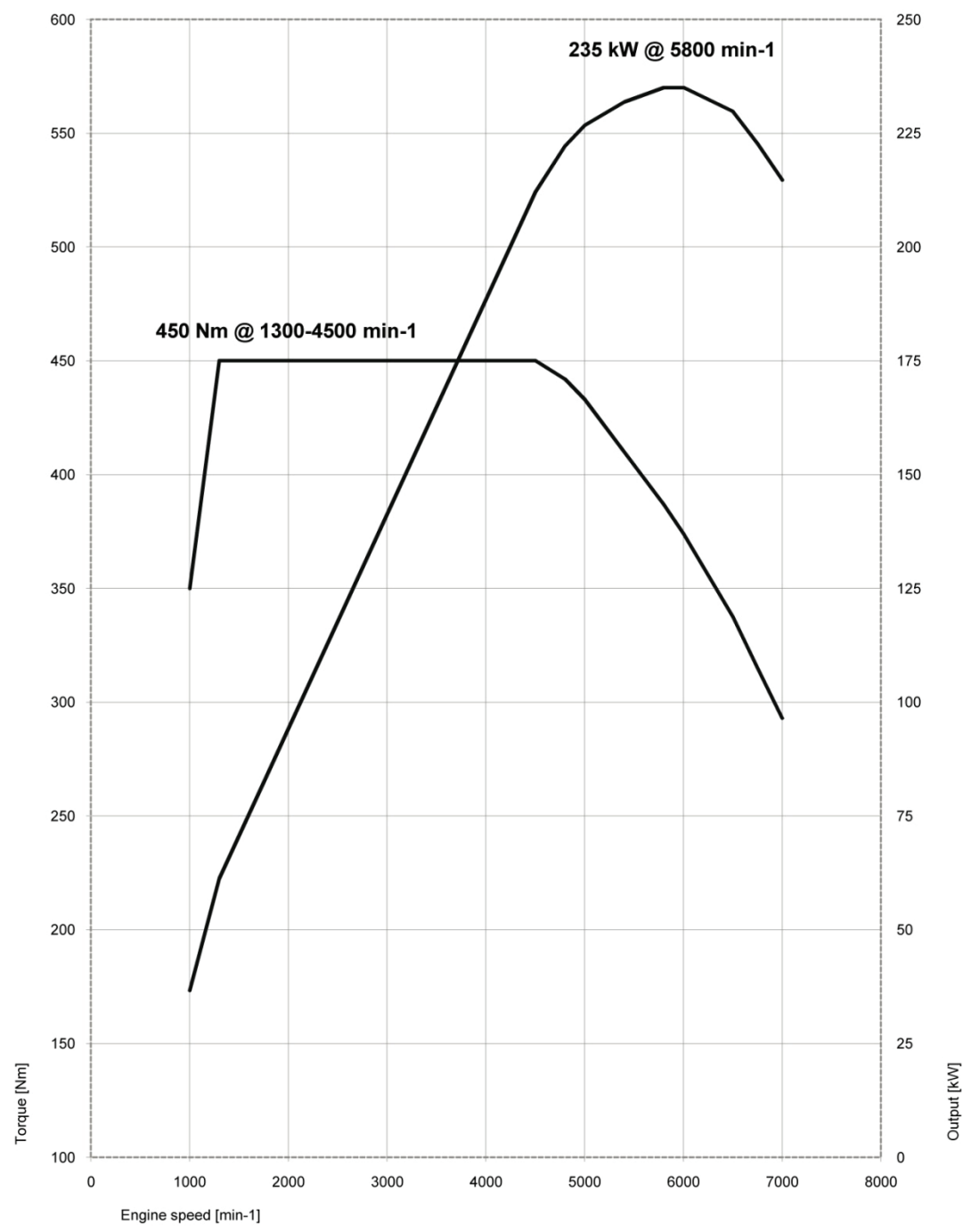
BMW 116i.



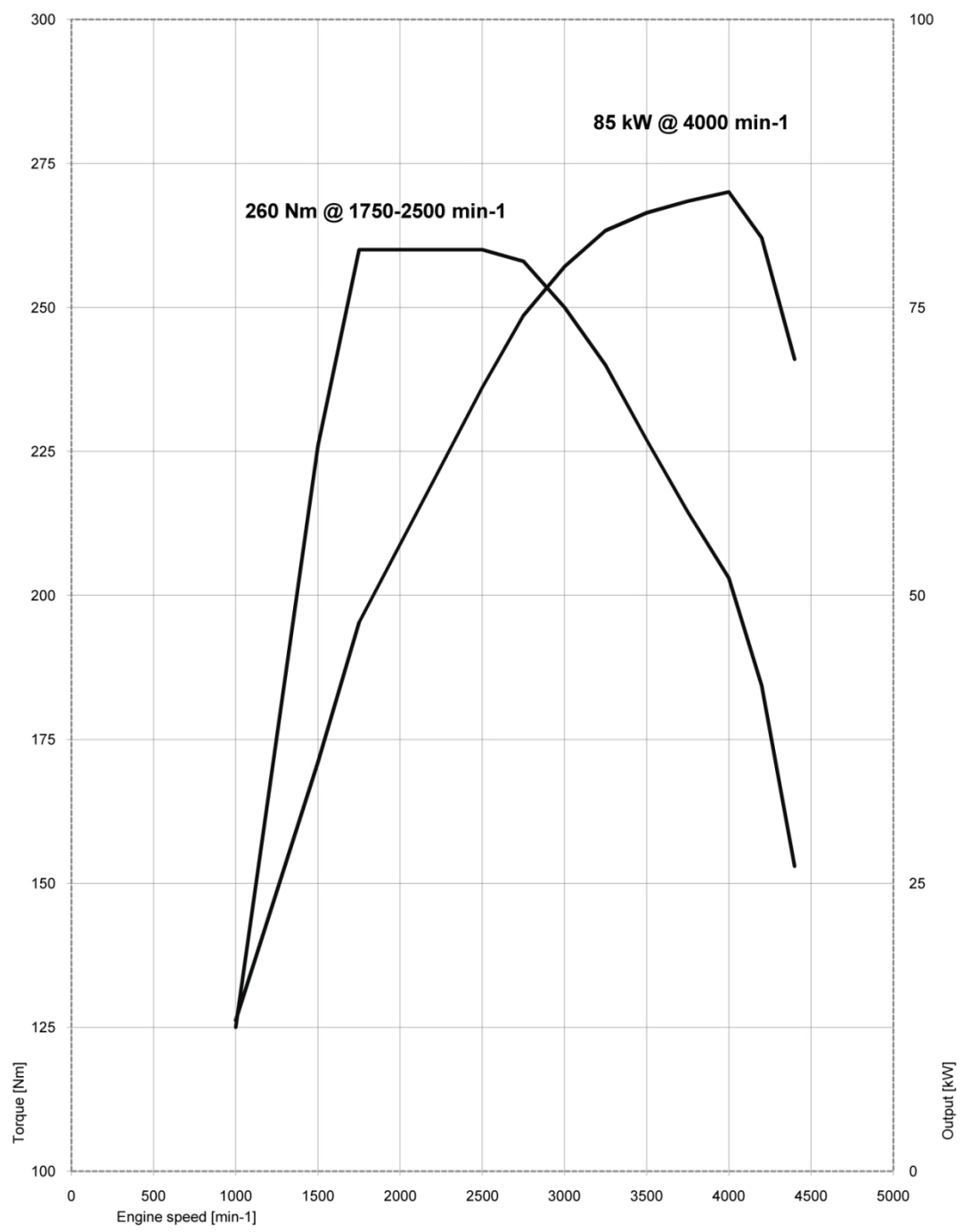
BMW 125i.



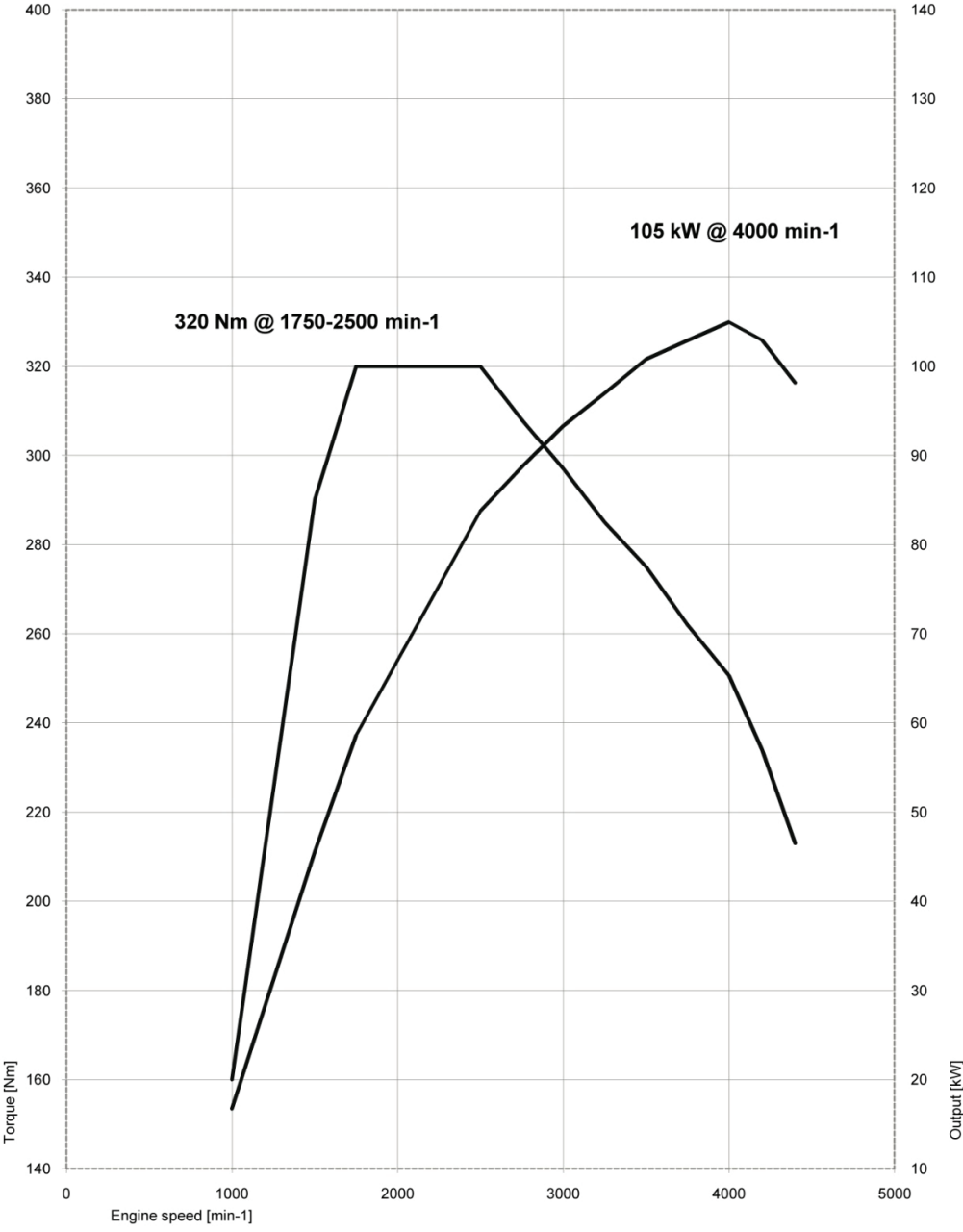
BMW M135i.



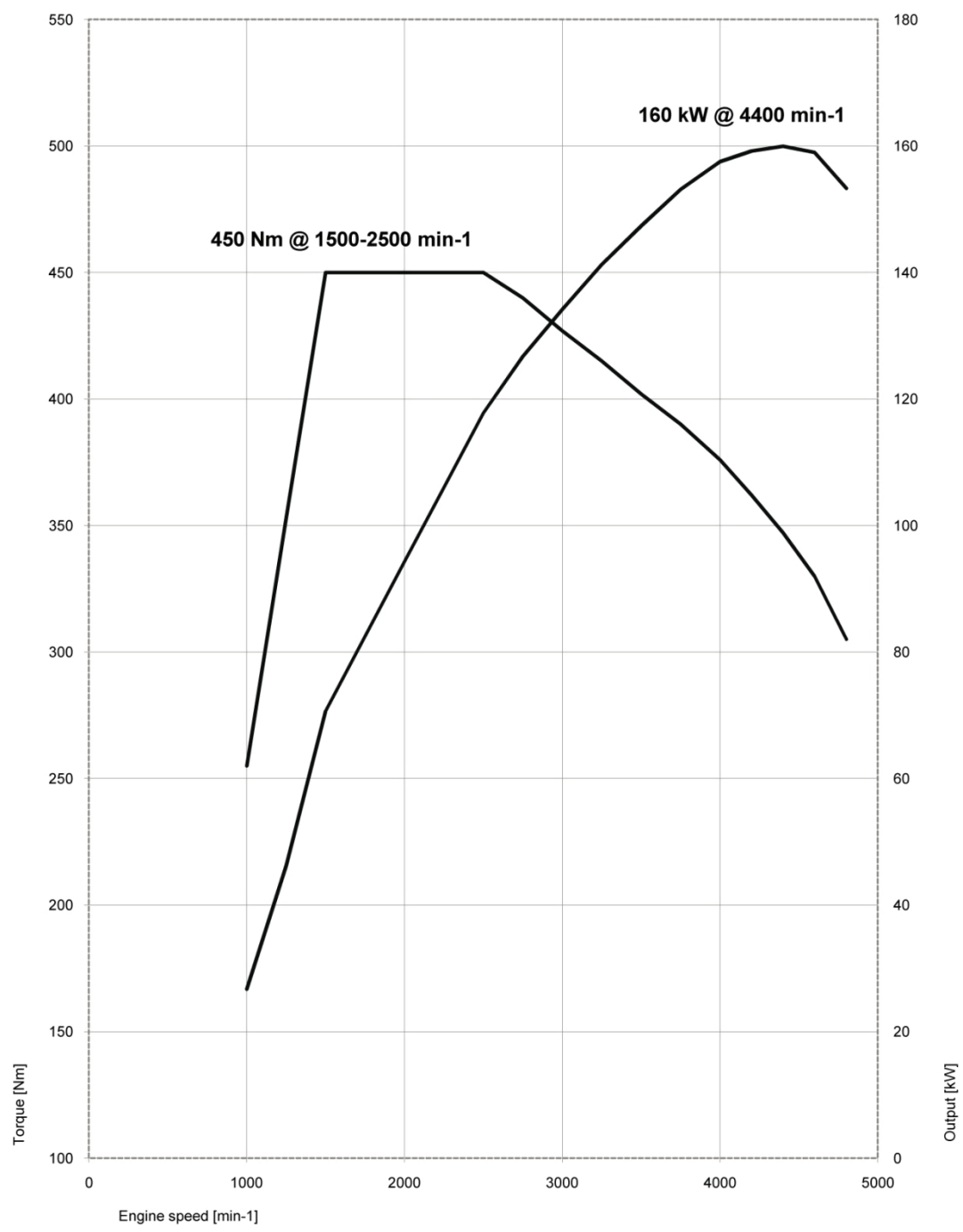
BMW 116d.



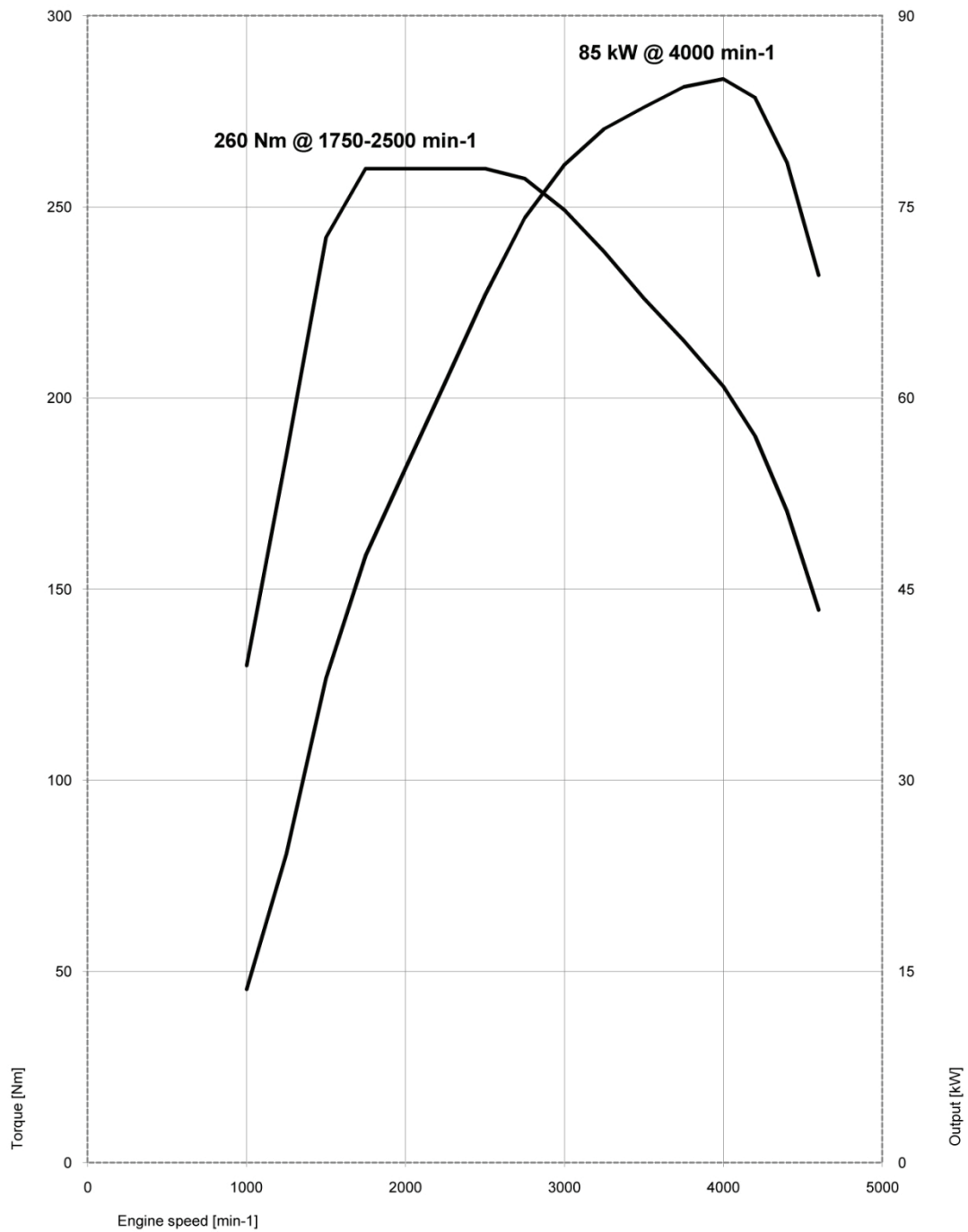
BMW 118d.



BMW 125d.



BMW 116d EfficientDynamics Edition.



Dimensiones exteriores e interiores.

