



1. **السيارة BMW من الفئة السابعة الجديدة:**
سيطرة رياضية ورفاهية مع الراحة بشكل لا مزيد عليه (مختصر)..... 2
2. **التصميم:**
ظهور راقى، وسمات تجهيز فريدة، ومتعة لا تنسى في القيادة والسفر..... 5
3. **المحرك والشاسيه:**
تطوير القوة الرياضية، درجة فائقة من الاقتصادية ونقطة إيجابية لراحة القيادة بتنوع جديد..... 9
4. **BMW EfficientDynamics:**
انخفاض قيم الاستهلاك وانبعث العادم..... 17
5. **BMW ConnectedDrive:**
المعيار الجديد لتداول المعلومات، الراحة والسلامة..... 20
6. **هيكل السيارة والسلامة:**
الحماية المثالية والتصنيع الخفيف الذكي هي المبدأ..... 26
7. **BMW Individual:**
الحصريّة حسب المقاس..... 28
8. **الإنتاج:**
تصنيع عصري جداً مع دقة الصناعة اليدوية..... 30
9. **قصة السيارة BMW من الفئة السابعة:**
مع الأناقة والديناميكية على قمة الفئة الفاخرة..... 32
10. **المواصفات الفنية:**
..... 36
11. **خرائط القدرة وعزم الدوران:**
..... 52
12. **الأبعاد الخارجية والداخلية:**
..... 58



1. السيارة BMW من الفئة السابعة الجديدة: سيطرة رياضية ورفاهية مع الراحة بشكل لا مزيد عليه. (مختصر)

- الكشافات الرئيسية LED الجديدة بالكامل، ومنتصف BMW المتميز وكذلك تعديل الحاجز الأمامي هي التي تميز الآن الصورة الفريدة للسيارة BMW من الفئة السابعة.
 - لأول مرة في مقصورة القيادة: شاشة أجهزة القياس والبيان متعددة الوظائف بمميزات يمكن اختبارها بحرية وشاشة تحكم مركزية ثلاثية الأبعاد. تسليية Rear Seat جديدة.
 - خيارات دفع جديدة ومعدلة تضع المعايير فيما يتعلق بالأداء والاقتصادية. ناقل حركة أوتوماتيكي قياسي ثماني الترس. إمكانية توفير تصل إلى 25 بالمائة.
 - قوة الدفع تتراوح ما بين قوة محرك الديزل التوربيني ذو الست أسطوانات TwinPower Turbo الأقوى على مستوى العالم وقوة المحرك BMW ActiveHybrid 7 من الجيل الثاني.
 - وظائف متقدمة مثل وضع تشغيل الشراع، والهجين المستقبلي، و زر متعة القيادة المزود بوضع التشغيل ECO PRO، تزيد من راحة القيادة والاقتصادية.
 - هيكل السيارة المعدل المزود بالتعليق الهوائي وضبط ارتفاع السيارة على المحور الخلفي يعمل على توفير نقطة إيجابية ملموسة للراحة.
 - نقاط تميز جديدة مع BMW Night Vision Dynamic Light Spot، ConnectedDrive، جيل جديد من جهاز الملاحة الاحترافي، مساعد الضوء العالي LED غير المبهر، BMW Park Assistant، Driver Assistant Plus، Active Protection.
 - يقدم برنامج التجهيزات BMW Individual إمكانية تحويل السيارة غير العادية إلى قطعة جمالية فائقة.
- السيارة BMW من الفئة السابعة الجديدة تواصل رسم مكانتها كأحدث سيارة صالون مبتكرة في قطاع السيارة الفاخرة. في الوقت نفسه تعمل سفينة العلم في أسطول BMW على توفير الأناقة الرياضية، وتقنية الدفع الحضارية والراحة الفارهة. والآن تؤكد سيارة الصالون صدارتها من خلال التوسيع الواضح لجوهر المنتج: كشافات LED الجديدة، وتوسيع المقصورة الداخلية مع مستوى ضوضاء مثالي، وزيادة واضحة في راحة القيادة، وعرض كامل من التجهيزات حسب الطلب، وأحدث تقنية السلامة، تصنع متعة السفر للفئة الفاخرة. مجموعة من خيارات الدفع الجديدة أو المعدلة، من بينها محرك الديزل ذو الست أسطوانات الأقوى على مستوى العالم والجيل الثاني من محرك الهجين BMW ActiveHybrid 7، تضع المعايير فيما يتعلق بالأداء والاقتصادية.

جسم السيارة: كشافات LED جديدة وسمات تصميم رائعة جديدة.

المجموعات الديناميكية والأبعاد المتوازنة بالكامل تواصل أيضاً رسم معالم الظهور الرياضي الأنيق للسيارة BMW من الفئة السابعة صالون. أكثر السمات الملفتة للنظر في السيارة BMW من الفئة السابعة الجديدة هي كشافات LED الرئيسية الجديدة المزودة بالأكاليب الدائرية المميزة للطراز وقضيب الحافة الأنيق. وهي تعمل الآن أيضاً ليلاً على رسم صورة الظهور المميزة للسيارة BMW من الفئة السابعة الجديدة. أيضاً منتصف سيارة BMW المعدل باثني عشر خطأ بدلاً من تسعة خطوط والحاجز الأمامي تبرز هوية الطراز الجيد. في المعاينة الجانبية تعتبر الكشافات المدمجة في الجزء السفلي من المرآة الخارجية من سمات التجهيز الجديدة. الجزء الخلفي المتميز بالقوة يستفيد أخيراً من حزام كروم مزركش يربط العاكسين الخلفيين المسطحين الموجودين في الحاجز الخلفي سوياً.

الحيز الداخلي: مقاعد جلد جديدة، ومستوى ضوضاء مثالي، وتسليبة Rear Seat ونظام صوتي مع مكبر صوت - مركزي يمكن إخراجِه.

التصميم مكتمل الشكل، وأفخر المواد، والمعالجة اليدوية وأعلى درجة من الوظيفية، كل ذلك يضيف صبغة على المقصورة الداخلية للسيارة BMW من الفئة السابعة صالون. السائق والراكب الأمامي يجلسان على مقاعد مصنوعة من الجلد ومصممة بشكل جديد تماماً، لها مسند جانبي مثالي وتقدم أقصى درجات الراحة لمسافات السفر الطويلة. أيضاً في الجزء الخلفي يسافر الركاب بشكل مريح إلى أقصى درجة، وبشكل معزول بأكبر قدر عن الضوضاء. على حسب الرغبة يتوفر في الخلف أيضاً مقاعد فردية يمكن مواثمتها فردياً على حسب الاحتياجات. وفي هذا الصدد تعمل تسليبة Rear Seat الاختيارية بشاشة فلات سكرين جديدة بحجم 9,2 بوصة أيضاً للمسافات الطويلة على توفير تسليبة مناسبة. تجربة الجرس المثالية تعد علاوة على ذلك بنظام صوتي محيطي جديد من نوع Bang & Olufsen High End Surround بطاقة 1.200 واط وعدد 16 مكبر صوت، منها مكبر مركزي من الألومونيوم يمكن إنزاله تقريباً بشكل كامل في حامل مجموعة أجهزة القياس والبيان.

مقصورة القيادة بيانات يمكن اختيارها بحرية بتقنية Black Panel وشاشة تحكم مركزية ثلاثية الأبعاد.

في السيارة BMW من الفئة السابعة الجديدة يمكن موائمة شاشة مجموعة أجهزة القياس والبيان متعددة الوظائف الموجودة خلف المقود لأول مرة على حسب احتياجات السائق. وفي هذا الصدد تفتح تقنية Black Panel الموسعة إمكانيات عرض جديدة مع مستشعرات شاشة بحجم 10,25 بوصة. والآن على حسب طريقة القيادة تعرض أدوات التحكم الاختلاف في اللون والصورة، وتورد معلومات بالمقاس مثل بيانات الحالة وبيانات الوظائف. تم أيضاً موائمة شاشة التحكم المركزية في وسط لوحة أجهزة القياس والبيان شكلياً وفتياً وهي تعمل الآن بطريقة عرض ثلاثية الأبعاد عالية النقاء.

المحرك وجسم السيارة: تعديل الديناميكية، وزيادة في الاقتصادية، ونقطة إيجابية لصالح راحة القيادة.

سنة 2012 تتحرك السيارة BMW من الفئة السابعة صالون بمحركات جديدة ومعالجة بالكامل، تعمل بدرجة عالية من الاقتصادية وبنسبة انبعاث قليلة جداً للمواد الضارة، وهي توصل طاقتها من خلال ناقل حركة أوتوماتيكي ذكي ذو ثمان تعشيقات. التجهيزات مثل وظيفة الإيقاف والتشغيل الأوتوماتيكي، واسترداد طاقة الفرامل والجبل الثاني ووظيفة الشراع، تفتح إمكانيات إضافية للتوفير.

بجانب طراز القمة BMW 760i بالمحرك ذو الاثنى عشر أسطوانة والسيارة BMW 730i (غير متوفر في جميع الأسواق) يتوفر للسيارة BMW 740i وللسيارة BMW 750i محرك بنزين V8 معدل. أيضاً محركات الديزل ذات الست أسطوانات في السيارة BMW 730d والسيارة BMW 740d تتميز بزيادة العزم مع تقليل قيم الاستهلاك. الطراز الرائد يحتفل بالسيارة الجديدة BMW 750d xDrive: تحت غطاء محركها يعمل المحرك الأقوى على مستوى العالم بين محركات الديزل. أخيراً تتحرك أيضاً سيارة الجيل الثاني BMW ActiveHybrid 7 بانبعثات منخفضة بشكل واضح عند التشغيل.

من ناحية جسم السيارة تساعد العديد من الإجراءات السيارة BMW من الفئة السابعة صالون في توفير نقطة إيجابية ملحوظة في راحة القيادة. بجانب النصب المثالي للشاسيه مع تعديل القواعد المطاطية وممتصات الصدمات الجديدة وكذلك التعليق الهوائي للمحور الخلفي مع ضبط مستوى الارتفاع يعتبر التوجيه الإلكتروني اليدوي من الإنتاج القياسي. أحدث أنظمة التنظيم الإلكترونية مع برمجيات حديثة التوافق تدعم مستويات جودة الرحلة للسيارة BMW من الفئة السابعة صالون وتعمل على أن يتم تزويد الإشغال الجديد لجميع الركاب بالمزيد من سعادة القيادة فيما يتعلق بديناميكية القيادة والراحة.

BMW ConnectedDrive: راحة القيادة المستقلة وأعلى درجة من الأمان من خلال التوصيل الذكي.

مع التوليفة الفريدة من أنظمة مساعدة السائق وخدمات الحركية تثبت السيارة BMW من الفئة السابعة مرة واحدة وجود فقرة ابتكار وتوقفاً تقنياً. وعندئذ تتوسع محفظة BMW ConnectedDrive بنقاط قوة جديدة، تؤمن لسيارة الصالون استمرار الحفاظ على مكان الصدارة في قطاع السيارات الفاخرة.

يعمل نظام الرؤية الليلية BMW Night Vision + Dynamic Light Spot الموجودة لأول مرة في قطاع السيارات المميزة، المزود بخاصية التعرف على الأشخاص، ومساعد الضوء العالي LED غير المبهر، ونظام Driver Assistant Plus المزود بوظيفة تحذير ترك المسار ومنظم السرعة الفعال ووظيفة الإيقاف والتشغيل، ونظام Active Protection المزود بخاصية التعرف الأوتوماتيكي على الإجهاد، وكذلك نظام معلومات تحديد السرعة شاملاً بيان منع التخطي بواسطة رموز لوحات المرور، على توفير الحد الأقصى من السلامة. نظام تشغيل أكثر كفاءة لشاشة التحكم المركزية يجعل استخدام برامج التسلية كاملاً وبوانم خدمات Office- Online وكذلك راحة استخدام الهاتف بشكل مثالي. نظام الملاحة الاحترافي أكثر قدرة على الأداء ويعمل بطريقة عرض جديدة رائعة للخرائط وكذلك بطريقة D-City-Mode3. ابتكار وظيفة مريحة لفتح غطاء حيز الأمتعة بدون لمس، يتوج نقاط التميز الوظيفية للسيارة BMW من الفئة السابعة.

يتوجه برنامج التجهيزات BMW Individual إلى العملاء الذين يبحثون عن حلول مخصصة وأعلى المتطلبات في سيارتك فيما يتعلق بالحصرية والتصميم والوظائف. ومع خيارات التجهيز المتاحة في نطاقات الطلاء والعجلات المصنوعة من المعدن الخفيف والجزء الداخلي يمكن لسائق السيارة BMW الجديدة من الفئة السابعة أن يعبر عن فكرته حول الجودة وأسلوب الحياة بشكل أكثر تكثيفاً.



2. التصميم: ظهور راقى، وسمات تجهيز فريدة، ومتعة لا تنسى في القيادة والسفر.

السيارة BMW من الفئة السابعة تلبى أقصى المتطلبات على مستوى العالم في قطاع الجمال والتقنية المبتكرة. إنها أيقونة متعة القيادة الفريدة والأناقة الرياضية في قطاع سيارات الصالون الفاخرة. في سنة 2012 تؤكد السيارة BMW من الفئة السابعة مرة أخرى ظهورها الراقى ورياضيتها بسمات تصميم جديدة قوية التأثير عند المعاينة الأمامية والخلفية. تغيرت أبعادها هامشياً فقط، ارتفاعها الإجمالي انخفض بمقدار ثمانية ملليمترات يعطي تعبيراً أقوى ويؤكد التوازن الكامل للتجهيزات الديناميكية.

كشافات جديدة تماماً تؤكد ظهور السيارة BMW من الفئة السابعة.

في المعاينة الأمامية تظهر السيارة BMW من الفئة السابعة بشكل أنيق وقوي التعبير من خلال غطاء حيز المحرك المسحوب ومتسع السطح. وفي هذا الصدد تؤكد خطوط الحواف الدقيقة لغطاء المحرك باتجاه الأمام اعتدال منتصف سيارة BMW الجديدة. إطارها المصنوع من الكروم كبير السعة سوياً مع تقسيمة خطوط جديدة (الآن تسعة خطوط بدلاً من اثني عشر) يظهر السيارة بشكل أكثر أناقة ويؤكد ظهور السيارة BMW من الفئة السابعة. الكشافات الرئيسية LED بالكامل الجديدة المتوفرة حسب الطلب تؤكد مع قضيب الحافة الأنيق والأكاليل الدائرية المميزة للطراز، صورة الظهور الجديدة التي لا تخطئها العين للسيارة BMW من الفئة السابعة.

في النطاق السفلي للحاجز الأمامي المعدل يحصل مدخل الهواء الكبير العميق على تقسيم ثلاثي شكلي. وفي هذا الصدد يقسم شريطان جديان من الكروم النطاق الخارجي لمدخل الهواء ويؤكدان بذلك الشكل الرياضي للسيارة. على يمين ويسار شبكة التهوية العريضة، وخارج كشافات الضباب LED، توجد فتحتان ضيقتان رأسيتان لتوفير ما يسمى "Air Curtain". يعمل من خلال تحسين التحويل الهوائي للعجلات الأمامية على تقليل قيم الاستهلاك مع السرعات المرتفعة نسبياً. وبذلك ينقل "Air Curtain" إستراتيجية السيارة BMW بخصوص الاقتصاد الديناميكية إلى التصميم.

الامتدادات التقليدية للسيارة BMW، مثل طول قاعدة العجلات، وقصر الستارة الأمامية، وغطاء حيز المحرك طويل الامتداد ومقصورة الركاب المتحركة للخلف مع مسار خطوط السقف الشبيه بطراز الكوبيه، تصبغ الشكل الرياضي الأنيق للسيارة BMW من الفئة السابعة. تم دمج إشارة تغيير الاتجاه في الجزء السفلي للمرأة الجانبية لتصبح سمة جديدة في التصميم من زاوية المعاينة الجانبية. هذا يُحسن رؤيتها ويسهم في زيادة السلامة المرورية.

المؤخرة القوية للسيارة BMW من الفئة السابعة تعطي الشعور بالسيطرة الرياضية. مسار الخطوط الأفقية مع التفريع إلى العديد من المستويات يقلل بصرياً ارتفاع السيارة. قم بربط المصابيح الخلفية على شكل حرف L المميزة للطراز من خلال شريط الكروم للحواف، تظل بدون تغيير في التصميم. ومن خلال مختلف النغمات الآن فإن تأثيرها اللوني أصبح أكثر تبايناً في الألوان. شريط الكروم الثاني الجديد المزركش يربط - بصرياً - العاكسين الخلفيين المسطحين الموجودين في الحاجز الخلفي ويجعل المعاينة الخلفية أكثر حصرية

وإحكاماً. سمة مميزة لطرز القمة ذو الاثنى عشر أسطوانة حيث يزين الحاجز الخلفي شريط كروم آخر ضيق بين الأربع حواجز لأنبوب تصريف العادم المطلي بالكروم.

تصميم حصري لتسليية Rear Seat الجديدة.

وبنفس الوضوح يمثل تصميم المقصورة الداخلية، تصورات المميزات الحصرية الراقية والطبيعة الفاخرة للسيارة. المنظر الداخلي يعطي شعوراً بالذوق والتناسق. الأشكال المتأرجحة بخفة، أفضر المواد وتوليفات الألوان الراقية تحدد الانطباع العام الفاخر. جلد الجاكوتا والنابا متوفران الآن بمجموعات ألوان الأبيض العاجي والأسود والبيج ومجموعة ألوان البيج. جودة المعالجة الرائعة للسيارة BMW من الفئة السابعة، مع إرشادات موجهة إلى دقة الصناعة اليدوية، تجعلك تحب التفاصيل.

الأمر المميز للجزء الداخلي من تصميم السيارة BMW هو توجيه السائق وضبط بيئة العمل في المقصورة الداخلية نحو السائق. ومنها المقاعد الأمامية ذات التصميم الجديد والنحيف. وهي تقدم أفضل بيئة عمل، وثباتاً مثالياً للجوانب، وأعلى درجات الراحة في مسافات السفر الطويلة. بجانب المقعد الأساسي يمكن اختيار المزيد من الخيارات كمقعد رياشي أو مقعد متعدد الوظائف. والأخير متوفر مع مقعد قابل للطي في المسند الخلفي أو مع تسليية "Rear Seat Entertainment" بشكل اختياري. الجديد تماماً، هو الشاشة 9,2 بوصة. وهي لم تعد مدمجة في المقعد بل تبدو فقط تتأرجح على المقعد الأمامي. يتوجه تصميمها الحصري نحو شاشات فلات سكرين الحالية التي تجعل الشاشة مزركشة وخفيفة.

على حسب الرغبة يمكن تجهيز السيارة BMW من الفئة السابعة الجديدة بمقاعد فردية في الخلف قابلة للضبط، يمكن مواضعها بمرونة على حسب الاحتياجات الشخصية. ميل مسند المقعد وضبط المقعد متغيرة كذلك على حسب وضع مسند الرأس. عناصر الاستعمال تتطابق مع الأزرار المعنية في المقاعد الأمامية شاملة وظيفة الذاكرة.

شروط مثالية للزيادة القصوى في راحة السفر يقدمها الإصدار الطويل من السيارة BMW من الفئة السابعة. مبيت العجلات المطول بمقدار 140 ملليمتر يصب بكامل فوائده لصالح ركاب المقصورة الخلفية ويضمن قيادة مسترخية هادئة من الدرجة الأولى. وعندئذ يعمل علاوة على ذلك خط السقف المصمم بشكل فردي في الإصدار الطويل على توفير عشرة ملليمترات أخرى لصالح حرية تحريك الرأس في المقصورة الخلفية.

ويقوي مكبر صوت مركزي يمكن إخراجه جودة السماع.

ولتوفير المزيد من التمتع القيادة والسفر، تقدم السيارة BMW من الفئة السابعة عزلاً مثالياً للضوضاء في المقصورة الداخلية. مواد عزل إضافية في الأعمدة B و C، وفي العتبات، وفي حيز الأمتعة وكذلك المزيد من مواد العزل المزركشة في إطار النوافذ والمرايا الجانبية تقلل ضوضاء القيادة إلى الحد الأقصى. وبذلك يتم تفعيل متعة سماع الموسيقى مع نظام الصوت المحيطي الجديد Bang & Olufsen High End Surround بشكل أقوى. الجهاز الصوتي بقوة 1,200 واط به 16 مكبر صوت، وفي جملة الأمور يقدم لك الخدمة من خلف ألواح ألومونيوم مضاءة مصقولة، في مثلثات مرايا الأبواب وموضع القبعة. السمة الأكثر لفتاً للأنظار هي مكبر الصوت المركزي المصنوع من الألومونيوم والقابل للخلع والموجود في لوحة مجموعة أجهزة القياس والبيان. وهو يعمل بتقنية B&O Acoustic Lens ويضمن من خلال شكله، صوتاً

مثالياً في جميع المقاعد. مع إيقاف جهاز الموسيقى يعود مكبر الصوت المركزي للاختفاء تقريباً بشكل لا تكاد تكون رؤيته ممكنة داخل لوحة مجموعة أجهزة القياس والبيان. ويتطور الجو الضوئي المريح وبصفة خاصة في الليل من خلال إضاءة المدخل في المقصورة الداخلية. مصابيح حيز الأقدام الخاصة بالسائق والمرافق الأمامي وكذلك إضاءة السقف غير المباشرة من خلال عواكس السقف في العمود B تزيد الشعور بالراحة. وعندئذ يمكن اختيار لون ضوء المدخل بشكل فردي.

متعة العرض الجديد: شاشة مجموعة أجهزة القياس والبيان متعددة الوظائف.

نقطة تميز خاصة في السيارة BMW من الفئة السابعة هي شاشة مجموعة أجهزة القياس والبيان متعددة الوظائف المتوفرة لأول مرة اختياريًا. بدلاً من مجموعة أجهزة القياس والبيان الكلاسيكية، التي تقدم فيها أربع أدوات مستديرة تماثلية للسائق لمعلومات عن السرعة وعدد اللفات ومحتوى خزان الوقود ودرجة حرارة الزيت، تعمل هنا شاشة بحجم 10,25 بوصة ومدمجة تقريباً بشكل غير مرئي لمعايشة متعة مشاهدة جديدة وواحدة تماماً، تذكرنا بالأجهزة النهائية الكهربائية المعاصرة.

وتظل صورة الظهور المألوفة ذات الأربع أدوات المستديرة موجودة هنا أيضاً، ولكن بفضل تقنية Black Panel الموسعة يمكن تحقيق إمكانيات عرض جديدة تماماً بالنسبة للسائق. وهكذا تعرض الشاشة مثلاً طرق تشغيل معايشة القيادة COMFORT و SPORT و ECO PRO مع العديد من البيانات وكذلك مع عوالم خاصة من الألوان والمزاج، وتخلق بذلك المزيد من السلامة والاقتصادية والتوجيه المثالي للسائق. مضامين مجموعة أجهزة القياس والبيان المعروضة متوائمة مع طريقة القيادة وتتنوع على حسب ذلك. وبذلك يحصل السائق على بيان متوائم بشكل مثالي مع موقف القيادة في مجموعة أجهزة القياس والبيان.

بينما يتم تقديم المنظر التقليدي مع أربع أدوات مستديرة مغلقة في طريقة التشغيل COMFORT، تفتح الحلقات في طريقة التشغيل ECO PRO و SPORT، ويقدمان بذلك حيزاً إضافياً للمعلومات التكميلية بين الأدوات المستديرتين. في طريقة التشغيل ECO PRO تتلون الشاشة باللون الأزرق. عداد سرعة الدوران تحول إلى بيان EfficientDynamics ويعرض حالة الاقتصاد التي عليها السائق في الطريق الآن: هنا يمكنه مراقبة توجيه دواسة الوقود وكم كمية الوقود التي يستهلكها حالياً وهل هو يسترد الآن الطاقة من خلال خاصية استرداد الطاقة. مع طريقة الضغط النشط على دواسة الوقود يتلون البيان بأكمله باللون الرمادي ويعرض الاستهلاك الزائد الذي ينبغي تجنبه. بعد ذلك يمكنك تفعيل وظيفة تكبير بيان السرعة في طريقة التشغيل ECO PRO و COMFORT. وهي تكبر الوضع الحالي لإبرة عداد السرعة وكأنها عدسة مكبرة وتعمل بذلك على توفير إمكانية أفضل للقراءة.

في طريقة التشغيل SPORT تتلون الشاشة باللون البرتقالي التقليدي. يتم إظهار طريقة العرض هذه بصورة شديدة النقاء وهي تزود السائق فقط بالمعلومات الضرورية للغاية، كي يستطيع التركيز بشكل مثالي مع الظروف المرورية. يعرض عداد السرعة فقط السرعة رقمياً من خلال رقم مركزي كبير، بينما يعرض عداد سرعة الدوران التعشيقية المختارة في وسطه بشكل كبير. بجانب التغيير اللوني تورد البيانات معلومات إضافية بالمقاس في مجموعة أجهزة القياس والبيان، مثل بيانات الحالة والوظائف، وبلاغات التحكم وإرشادات الملاحه، حيث يمكن استدعاء أي منها على حسب رغبة السائق.

شاشة التحكم

مع استخدام شاشة مجموعة القياس والبيان متعددة الوظائف يكون قد تم توسيع شاشة التحكم المركزية الموجودة أعلى الكونسول الأوسط، فنياً وبصرياً. من خلال علبتها السوداء تحصل الشاشة ذات الحجم 10,25 بوصة والمتحركة للخلف على المزيد من العمق البصري وبذلك تبدو أكبر من حجمها. المشابك الفلطائية الرأسية تستوعب الشاشة المركزية جانبياً وتضع حواف بصرية إضافية تتواصل حتى الكونسول الأوسط مروراً بالعلبة الفلطائية لغطاء حامل الأكواب.



المحرك والشاسيه: تطوير القوة الرياضية، درجة فائقة من الاقتصادية ونقطة إيجابية لراحة القيادة بتنوع جديد.

مجموعة سيارات BMW من الفئة السابعة الجديدة تواصل تثبيت مكانتها كأفضل سيارة صالون مبتكرة في القطاع الفاخر. خيارات دفع جديدة ومعالجة بالكامل تضع المعايير فيما يتعلق بالعزم والاقتصادية. جميع المحركات مدمجة مع ناقل حركة أوتوماتيكي ذو ثمان تعشيقات وتتميز بانخفاض كبير في معدلات الاستهلاك وانبعث العادم. وظيفة الإيقاف والتشغيل الأوتوماتيكي، واسترداد طاقة الفرامل، والجيل الثاني من زر متعة القيادة مع طريقة القيادة ECO PRO تفتح إمكانيات إضافية للتوفير. التعليق المثالي للعجلات لجميع الطرازات مع الدفع بالعجلات الخلفية، تنقل أيضاً راحة القيادة إلى مستوى جديد. التعليق الهوائي مع ضبط ارتفاع السيارة على المحور الخلفي تعتبر كذلك من التجهيز القياسي في جميع الطرازات.

بجانب طراز القمة BMW 760i قد توفر التعديل للسيارة BMW 740i والسيارة BMW 750i. أيضاً محركات الديزل ذات الست أسطوانات في السيارة BMW 730d والسيارة BMW 740d تتميز بزيادة العزم مع تقليل قيم الاستهلاك. الطراز الرائد يحتفل بالسيارة الجديدة BMW 750d xDrive: تحت غطائه يعمل أقوى محرك من نوعه بين محركات الديزل على مستوى العالم. أخيراً تتحرك أيضاً سيارة الجيل الثاني BMW ActiveHybrid 7 بانبعثات مخفضة بشكل واضح عند التشغيل.

BMW 760i: محرك قمة معدل ذو اثني عشر أسطوانة.

من قبل ومن بعد يستقي المحرك المصنوع بالكامل من الألومنيوم عزم 400 كيلوواط/544 حصان من سعة حجمية قدرها 5,972 سم³ ويوفر بداية من 1,500 لفة/دقيقة أقصى عزم دوران قدره 750 نيوتن متر. وبذلك فإن السيارة BMW 760i تتسارع بدون مشقة في خلال 4,6 ثانية فقط من الصفر إلى 100 كم/ساعة، وتصل إلى السرعة القصوى المحددة إلكترونياً وقدرها 250 كم/ساعة. مع متوسط استهلاك قدره 12,8 لتر لكل 100 كيلو متر وانبعث ثاني أكسيد الكربون CO2 299 جرام/كم تحقق مجموعة القوة المعدلة درجة من الاقتصادية لم يتم تحقيقها من قبل في فئة العزم هذه.

BMW 750i: المحرك ذو الثماني أسطوانات مع المزيد من العزم وتقليل الاستهلاك.

يحتفل محرك للسيارة BMW 750i المعدل بأول استخدام له. من قبل ومن بعد يتميز المحرك ذو الثماني تعشيقات ذو السعة 4,395 سم³ من خلال التحكم في تهذيب الحركة وتطوير نقل الحركة. بفضل موازنة الحقن المباشر للضغط العالي وتقليل معدلات الفاقد في تغيير الحمولة، التي تذهب في الأساس إلى حساب سهولة ومرونة محور الصمام جهة الإدخال، أمكن زيادة العزم مقارنة بالطراز السابق وبالمقابل تخفيض قيم الاستهلاك وانبعث العادم. في مستوى التوسع الحالي يصل المحرك أقصى عزم له وهو 330 كيلووات/450 حصان (+ 10%) ويطلق أقصى عزم دوران يتراوح ما بين 2,000 و 4,500 لفة/دقيقة بقدرة 650 نيوتن متر (+ 8,5%) بهذا التجهيز تتسارع السيارة BMW 750i ذات ناقل الحركة الأوتوماتيكي الجديد ذو الثماني تعشيقات فقط في خلال 4,8 ثانية من الصفر إلى 100 كم/ساعة وتبلغ

السرعة القصوى المحددة إلكترونياً 250 كم/ساعة. على الرغم من زيادة معدلات الأداء فإن المحرك ذو الثماني تعشيقات اقتصادي أكثر من أي وقت مضى: مع الاستهلاك الإجمالي وقدره فقط 8,6 لتر لكل كيلو متر وانبعاث ثاني أكسيد الكربون CO2 وقدره 199 جرام/كيلو متر نقل السيارة BMW 750i عن قيم سالفتها الأضعف بنسبة 25 بالمائة. في السوق الصيني يتم تشغيل السيارة BMW 750i بمحرك بديل أربع لترات بقدره 300 كيلووات/408 حصان و 600 نيوتن متر.

BMW 740i: محرك بنزين جديد ذو ست أسطوانات بدرجة اقتصادية رائعة.

يتميز محرك الست أسطوانات القياسي بسعة 3 لتر بالتحكم في القدرة ومتعة السرعة التي لا مثيل لها. يعتبر محرك أوتو العصري جداً من أول محركات البنزين عالية الاقتصادية التي تربط تقنية BMW TwinPower Turbo بتقنية الحقن المباشر High Precision Injection والتحميل طبقاً لمبدأ Twin Scroll، ومرونة التحكم في عمود الكامات Doppel-VANOS، ومرونة التحكم في الصمامات VALVETRONIC. مع أقصى عزم وقدره 235 كيلووات/320 حصان وأقصى عزم دوران وقدره 450 نيوتن متر بداية من 1,300 لفة/دقيقة يقف المحرك الحضاري للغاية عند مستوى السيارة المستبدلة BMW 740i ويبلغ استهلاك الوقود في دورة الاختبار الأوروبية فقط 7,9 لتر لكل 100 كيلو متر. تقع قيمة ثاني أكسيد الكربون عند 184 جرام لكل كيلو متر وبالتالي تقل 21 بالمائة عن سابقتها.

BMW 730i: تجهيز المحرك بقيم استهلاك مخفضة. (غير متوفر في جميع الأسواق)

محرك البنزين القياسي المجرب ذو الست أسطوانات بسعة حجمية ثلاثة لتر يؤدي بشكل غير متغير 190 كيلووات/258 حصان ويطور أقصى عزم دوران وقدره 310 نيوتن متر عند 2,600 لفة/دقيقة. مع ناقل الحركة الأوتوماتيكي الجديد ذو الثماني تعشيقات تستفيد السيارة BMW 730i من إمكانيات توفير إضافية وتظل عند متوسط الاستهلاك وقدره 8,6 لتر لكل 100 كيلو متر وانبعاث ثاني أكسيد الكربون وقدره 199 جرام لكل كيلو متر وذلك بتحقيق 13 بالمائة أقل من قيم سابقتها ذات ناقل الحركة ذو الست تعشيقات.

BMW 750d xDrive: محرك الديزل القمة الجديد ذو الست أسطوانات بتقنية TwinPower Turbo والدفع الذكي بجميع العجلات.

مثال حالي لتقنية الدفع الفائقة من BMW يضربه محرك الديزل القمة الجديد تماما في السيارة BMW 750d xDrive. أقوى محرك قياسي على مستوى العالم بين محركات الديزل ذو ست أسطوانات يبرز بنقاط تفوق تقنية مبتكرة وفريدة، ويساعد سيارة الصالون الفاخرة في توفير روعة ديناميكية القيادة مع توفير نفس الدرجة من الاقتصادية.

تعمل تقنية TwinPower Turbo الفريدة لأول مرة مطورة بتقنية الأنبوب المشترك، لجعل الأداء وعزم الدوران وكذلك الاستجابة مثالية. يعمل التوجيه الدقيق المنسق لتجهيزات التحميل على أن يطور محرك الديزل قوي الأداء قوة سحب غير عادية عبر كامل نطاق الدوران وهو بالتالي يعمل بدرجة تأثير مرتفعة للغاية. وبهذا تأخذ تجهيزة التحميل الأولى عملها فوق الدوران الفارغ بقليل وذلك لإمداد غرف الحرق مبكراً. بداية من 1,500 لفة/دقيقة يتم دعمها بتجهيزة ضغط عالي أكبر، بحيث يصل المحرك إلى عزم دورانه الأقصى. بداية من 2,700 لفة/دقيقة يعمل أخيراً المكثف الثالث ويضمن تطوير عزم بشكل خاص حتى الوصول لعزم الدوران الأقصى. رشاشات Piezo تدعم الوقود بمقدار يصل إلى 2,200 بار في غرف

الحرق، ثلاث تجهيزات حقن أولية وتجهيزة أساسية وأربع تجهيزات حقن لاحقة، وتعمل على توفير احتراق اقتصادي ونظيف على حسب قوة العمل.

بمثل هذا الدعم يطور المحرك القياسي ذو الست أسطوانات العزم الأقصى وقدره 280 كيلووات/381 حصان وحد أقصى لعزم الدوران المبهر وقدره 740 نيوتن متر يتوفر عند 2,000 لفة/دقيقة ويدفع السيارة BMW 750d xDrive الجديدة بقوة. للقفز من الصفر إلى 100 كيلو متر/ساعة تحتاج سيارة الصالون فقط إلى 4,9 ثانية. بفضل احتياطي الطاقة الفائق يتميز المحرك علاوة على ذلك بمرونة رياضية عالية. بنفس الإقناع الذي يوفره العزم تتوفر كذلك ميزات اقتصادية لتقنية الديزل من BMW: في دورة الاختبار الأوروبية تكتفي السيارة الصالون فقط بمقدار 6,4 لتر لكل 100 كيلو متر، وبمقدار 169 جرام/كيلو متر من ثاني أكسيد الكربون. وأخيراً ينخفض محرك الديزل القمة الجديد بفضل تقنية BMW BluePerformance عن القيم الحدية لمواصفة العادم الأوروبية EU6.

وكي يؤكد محرك الديزل القوي قوته بانتظام مستقر على الطريق، فإن الدفع بجميع العجلات الثابت والموجه إلكترونياً للسيارة BMW 750i xDrive يعمل في كل ظروف القيادة على توفير توزيع قوى الدفع حسب الحاجة على العجلات الأمامية والخلفية. التوجيه الدقيق المتميز بسرعة رد الفعل يساعد السيارة الصالون أيضاً في الظروف القاسية في توفير خصائص قيادة ديناميكية وثابتة في كل وقت.

BMW 740d قيم الاستهلاك وانبعاث العادم المخفضة أكثر.

وبطبيعة الحال حققت مواصلة تطوير تقنية BMW TwinPower Turbo أيضاً ميزات ديناميكية واقتصادية إضافية لمحرك الديزل القياسي ذو الست أسطوانات. مقارنة بالمحرك السابق يمتلك محرك الديزل ذو الست أسطوانات وثلاث لترات عزم دوران أقصى يزيد بمقدار خمسة كيلو وات عن 230 كيلو وات/313 حصان، وعزم الدوران الأقصى 630 نيوتن متر (+ 30 نيوتن متر) يتوفر سابقاً وحالياً بداية من 1,500 لفة/دقيقة. علاوة على ذلك تُحسّن عمليات الموازنة الحرارية الحركية الاستجابة وتزيد حركية محرك الديزل. ارتباطاً بناقل الحركة ذو الثماني تعشيقات تحقق الآن السيارة BMW 740d المقواة متوسط استهلاك أقل وقدره 5,7 لتر لكل 100 كيلو متر وكذلك انبعاث أقل من ثاني أكسيد الكربون قدره 149 جرام/كيلو متر. وبذلك فهي تقل عن سالفها بمقدار 17 بالمائة.

BMW 730d مع 148 جرام/كيلو متر هو أنظف محرك ديزل في قطاع السيارات الفاخرة.

إن السيارة BMW 730d تبني مكانتها بوصفها أكثر سيارات الصالون الفاخرة اقتصادية وأقلها في انبعاث ثاني أكسيد الكربون مع المزيد من تقليل قيم الاستهلاك وانبعاث العادم. وفي هذا الصدد أمكن زيادة العزم الأقصى لمحرك الديزل ذو الثلاث لترات وست أسطوانات، الذي يتطابق من الناحية البنوية مع محرك السيارة BMW 740d، بمقدار عشرة كيلو وات مضافة إلى 190 كيلووات/258 حصان. أيضاً عزم الدوران الأقصى ارتفع إلى 560 نيوتن متر (+ 20 نيوتن متر). مع متوسط استهلاك الوقود في دورة الاختبار الأوروبية وقدره 5,6 لتر لكل 100 كيلو متر وقيمة العادم وقدرها فقط 148 جرام/كيلو متر فإن السيارة BMW 730d تقل عن سابقتها ذات ناقل الحركة الأوتوماتيكي ذو الست أسطوانات بنسبة

17 بالمائة. علاوة على ذلك فإن تقنية BluePerformance المتاحة اختياريًا تجعل المحرك لائقاً لمواصفة المستقبل EU6.

BMW xDrive على حسب الرغبة بالنسبة للسيارات BMW 730d و BMW 740d، i750.

أيضاً الدفع الذكي بجميع العجلات BMW xDrive يجعل السيارة BMW من الفئة السابعة صالون أكثر جاذبية. بجانب المزايا المعروفة للدفع بجميع العجلات فإن النظام يضمن عن طريق خاصية التوجيه الإلكتروني، والتوزيع الفوري للطاقة بين العجلات الأمامية والعجلات الخلفية، يضمن تفوق الجر، وأقصى درجات السلامة، وأفضل تعامل والاستخدام المثالي للأداء مع جميع الظروف المناخية ومع جميع أنواع الطرق. الموائمة التي تورّد الحركية والدقة في المنعطفات أيضاً، تقدم توليفة مثالية من الديناميكية والراحة، وهي بذلك تقدم أفضل الشروط لمتعة القيادة المتحضرة.

BMW ActiveHybrid 7:

إن BMW تدفع تطوير محركات الهجين الذكية باستمرار إلى الأمام. في طراز 2012 يحتفل الجيل الثاني بالظهور الأول للسيارة BMW ActiveHybrid 7 التي تميزت من خلال انخفاض قيم الاستهلاك وانبعث العادم ومن خلال الوظائف الإضافية المبتكرة. في المرحلة الحالية من التطور يتم بصفة خاصة العمل على توليد متعة في السرعة وقوة في السحب والاقتصادية. محرك البنزين الحديث للغاية بتقنية BMW TwinPower Turbo هو النوع الذي بقوة 235 كيلو وات/320 حصان للمحرك الموجود في السيارة الجديدة BMW 740i وهو يحل محل المحرك المستخدم حتى الآن ذو الثمانية أسطوانات. المزيد من مكونات الهجين هي محرك التزامن الكهربائي بقوة 40 كيلو وات/55 حصان، وناقل الحركة الأوتوماتيكي الهجين ذو الثمانية تعشيقات، وبطارية أيونات الليثيوم عالية الأداء، وإلكترونيات الأداء الخاصة بالتحكم في إدارة الطاقة. تم دمج جميع المكونات في نظام شامل قوي ومتناغم، وهي تساعد السيارة الجديدة BMW ActiveHybrid 7 ليس فقط مقارنة بالسيارة السابقة في توفير أقصى درجات الديناميكية وإنشاء علاقة رائعة بين معدلات الأداء واستهلاك الوقود.

مع أداء النظام لقدرة 260 كيلو وات/354 حصان وأقصى عزم دوران قدره 500 نيوتن متر تتسارع السيارة الجديدة BMW ActiveHybrid 7 من الصفر إلى 100 كم/ساعة خلال 5,7 ثوان فقط. وعندئذ تحقق السيارة صالون متوسط استهلاك قدره 6,8 لتر لكل 100 كيلو متر وانبعث ثاني أكسيد الكربون بمقدار 158 جرام/كيلو متر. مقارنة بالسيارة الجديدة BMW 740i ذات نظام الدفع التقليدي تقدم تقنية الهجين ذات الأداء العالي ميزة استهلاكية قدرها 14 بالمائة.

مجموعة متنوعة من الوظائف المبتكرة تزيد ديناميكية القيادة أو تسهم في الاقتصادية العالية للنظام بأكمله. وهكذا يدعم المحرك الكهربائي سيارة الست أسطوانات في وظيفة التسارع بعزم تشغيل إضافي قدره 210 نيوتن متر، عندما توجد حاجة لتسارع ديناميكي كبير أو مهمة بينية. بجانب ذلك تعمل خاصية استرداد طاقة الفرامل ووظيفة تشغيل وإيقاف الهجين، وطريقة التشغيل ECO PRO بوظيفة الشراع، والتحليل المستقبلي لطرف القيادة مع الشروط التي يتطلبها نظام الدفع للاستفادة الاقتصادية جداً من الطاقة (المزيد حول هذا الموضوع في فصل BMW EfficientDynamics). أخيراً يمكن قيادة السيارة الجديدة

BMW ActiveHybrid 7 كهربائياً فقط أيضاً. الدفع الخالي من العوادم وبدون صوت تقريباً يكون ممكناً على حسب حالة شحن بطارية الهجين والسرعة، لمسافة تصل إلى أربعة كيلو مترات، وتبلغ السرعة القصوى للدفع بالمحرك الكهربائي 60 كم/ساعة.

ناقل الحركة الأوتوماتيكي المبتكر ذو الثماني تعشيقات متوفر من الآن بإنتاج قياسي. في إنتاج عام 2012 تجهز شركة BMW جميع طرازات سيارة الفئة السابعة بناقل حركة أوتوماتيكي ذو ثمان تعشيقات قوي، كان حتى الآن مخصصاً للسيارة BMW 740d xDrive والسيارة BMW ActiveHybrid 7. بفضل درجات القيادة الإضافية يجمع ناقل الحركة بين راحة التعشيق والاقتصادية على أعلى مستوى، ويدعم علاوة على ذلك مواصفات جودة ديناميكية القيادة للسيارة BMW من الفئة السابعة صالون. تتيح تقنية التحكم والتوجيه الذكية أوقات تعشيق واستجابة قصيرة للغاية، وكذلك العثور على التعشيق المستهدفة. علاوة على ذلك تسمح الإلكترونيات بالعديد من خصائص التعشيق، التي يمكن من خلالها دعم كل أسلوب القيادة الديناميكي، والمريح أيضاً وكذلك أسلوب القيادة المعتمد على الاستهلاك.

على الرغم من الميل الإجمالي المرتفع نسبياً إلا أن قفزات عدد اللفات تنخفض مع تغيير درجة القيادة، وذلك بفضل الثمانية تعشيقات، بحيث تتوفر نفس الدرجة المثالية للنقل تقريباً في جميع ظروف القيادة. في الواقع تتسارع سيارة الصالون الفاخرة بشكل حضاري وقوي إلى الأمام، وذلك بفضل التدرج المتناغم للتعشيقات، ولكن يمكن أيضاً القيادة مع عدد لفات منخفض بشكل مريح وباستهلاك قليل. وبذلك يتيح ناقل الحركة الأوتوماتيكي الجديد ليس فقط عمليات التسارع الديناميكية والتغيير المريح للتعشيقات، بل ويؤكد كذلك على طريقة القيادة الاقتصادية.

جسم السيارة: التوازن المثالي والتجهيز القياسي يزيدان الراحة بالنسبة للسائق والركاب. أيضاً في إنتاج 2012 تعتبر ديناميكية القيادة، وراحة القيادة، وسلامة القيادة من مواصفات الجودة الرائعة للسيارة BMW من الفئة السابعة صالون. مساهمة جوهرية في ذلك تقدمها التقنية المكلفة لمعالجة جسم السيارة، والتي تدعم إمكانيات تهذيب وقوة وحدات الدفع. والآن العديد من الإجراءات تساعد السيارة صالون لتوفير نقطة إيجابية لصالح راحة القيادة. بجانب النصب المثالي للشاسيه مع تعديل القواعد المطاطية وممتصات الصدمات الجديدة وكذلك التعليق الهوائي للمحور الخلفي مع ضبط مستوى الارتفاع، يعتبر التوجيه الإلكتروني اليدوي في طرازات المزودة بطريقة الدعم الخلفي من الإنتاج القياسي. أحدث أنظمة التنظيم الإلكترونية مع برمجيات حديثة التوافق تدعم مستويات جودة الرحلة للسيارة BMW من الفئة السابعة صالون وتعمل على أن يتم تزويد الإشغال الجديد لجميع الركاب بالمزيد من سعادة القيادة فيما يتعلق بديناميكية القيادة والراحة.

الديناميكية أكثر راحة: محور أمامي بوصلة توجيه عرضية مزدوجة، ومحور خلفي مدمج مزود بتعليق هوائي، وضبط مستوى ارتفاع السيارة.

يقوم المحور الأمامي للسيارة BMW من الفئة السابعة صالون على تركيب تسمى "وصلة التوجيه العرضية المزودة" في شكل مصنوع من الألومنيوم، تجمع أقصى درجات الصلابة مع أخف وزن ممكن. أيضاً

المحور الخلفي المدمج المحمي ببراءة اختراع للسيارة BMW من الفئة السابعة صالون مصنوع من الألومونيوم. من خلال استخدام الوصلات الكروية المعدلة، والمخمدات الهيدروليكية الصلبة، والقواعد المطاطية الجديدة من نوعها، وكذلك آلية الحركة المصنوعة من البلاستيك المتوافقة، تمكن المهندسون من موازنة التآرجح وتمكنوا بذلك من تحقيق خصائص ملموسة للراحة. مع الفصل الفعال بين مسار القيادة والمحرك يوفر المحور الخلفي علاوة على ذلك راحة مثالية فيما يتعلق بالصوت والتآرجح.

جميع طرازات السيارة BMW من الفئة السابعة مجهزة بدءاً من الآن بتعليق هوائي للمحور الخلفي مريح يعمل في جميع ظروف التحميل على توفير مستوى ارتفاع ثابت. بفضل الضبط الأوتوماتيكي لمستوى ارتفاع السيارة يتم مراعاة أي تغيير للحمولة، ويتم مواظته على كل عجلة على حدة، بحيث ينتج في جميع حركات التعليق - في حالات عدم استواء مسار السير والمنعطفات - حاجة قليلة جداً إلى الضبط.

دائماً على الجانب الأكثر أماناً: جهاز فرامل خفيف الصنع وأحدث أنظمة التنظيم الإلكترونية.

يعمل نظام الفرامل Compound المزود بفرامل قرصية ذات مسماك بطريقة التصنيع الخفيف، في كل ظرف على توفير معدلات تباطؤ رائعة، ويجعل سيارة الصالون أيضاً تتوقف من السرعات المرتفعة خلال أقصر وقت ممكن. وعندئذ يضمن النظام أقوى ثبات وأقصى راحة عند الفرملة. يتعرف نظام الفرامل على الدعم من خلال أحدث تجهيزات السلامة الإلكترونية التي تم جمعها في نظام تعزيز الاتزان DSC (Dynamic Stability Control) ويدعم النظام ديناميكية القيادة وسلامة قيادة سيارة الصالون في نفس الوقت. يشمل حجم وظائف نظام DSC كل من: نظام منع الانغلاق (ABS)، ونظام مراقبة الثبات الإلكتروني (ASC) ونظام التحكم الديناميكي في كفاءة الجر (DTC) ونظام المراقبة الديناميكية للفرامل (DBC) ونظام دعم الفرملة في المنحنيات (Cornering Brake Control). السمات الأخرى هي مساعد بدء السير، ووظيفة الفرامل الجافة ووظيفة الغلق الإلكتروني لأقفال المحور الخلفي التي يتم تفعيلها من خلال طريقة تشغيل DSC-Off.

ديناميكية القيادة وراحة القيادة حسب المقاس: التحكم الديناميكي في المخمدات، نافذة القيادة الديناميكية وزر متعة القيادة مع طريقة التشغيل ECO PRO.

السيارة BMW من الفئة السابعة بها - كأول سيارة في العالم - نظام تخميد منظم إلكترونياً، يتم مواظمة مخمداته لكل نوع من أنواع مسارات السير وعلى حسب أسلوب القيادة بشكل متناسق وعلى حسب حالة كل عجلة على حدة. ضبط درجة السحب والضغط يتم بشكل متواصل ومنفصل عن بعضه البعض. بهذه الطريقة يمكن جمع التجهيز المسدود من قبل المصنع مع الاستجابة المريحة على حسب ظروف عدم استواء مسار السير. يمكن للسائق أن يحدد مسبقاً خط المخمدات من خلال زر متعة القيادة. المواظمة المثالية للبرمجيات ترفع راحة القيادة مع ارتفاع الحركة المرتفعة أكثر.

وسيلة تثبيت التآرجح Dynamic Drive المتوفرة للسيارة BMW من الفئة السابعة تقلل - بجانب مزايا أخرى - الميل الجانبي للسيارة في المنعطفات التي تسير السيارة فيها بسرعة وعند التغيير المفاجئ للاتجاه. المستشعرات تنقل أي ميل جانبي حالي، وعندئذ تقوم محركات التآرجح في مثبتات المحور الأمامي والمحور الخلفي بالرد عليه بسرعة ودقة. بهذه الطريقة يتم مواظمة التوجيه الشخصي وتغيير أحمال السيارة صالون. يمكن عبور المنعطفات بهذه الطريقة بحركية ودقة أكبر.

زر متعة القيادة مع طريقة التشغيل ECO PRO والوظائف الموسعة: من خلال ضغط زر تظهر رياضية، أو مريحة أو موفرة.

السيارة BMW من الفئة السابعة الجديدة تصنع معايير جديدة للفئة الفاخرة، ليس فقط فيما يتعلق بالديناميكية بل أيضاً فيما يتعلق براحة القيادة. يتاح للسائق إمكانية تغيير السمات العامة للسيارة الصالون باتجاه الرياضية أو الراحة، وذلك باستخدام زر متعة القيادة مع طريقة التشغيل ECO PRO، حيث يكون الاختلاف بين طرق القيادة المختلفة أكثر وضوحاً. يعتبر زر متعة القيادة مع طريقة التشغيل ECO PRO من الإنتاج القياسي في جميع الطرازات ماعدا السيارة BMW 760i.

من خلال زر متعة القيادة يتم التأثير على تقدم دواسة الوقود، واستجابة المحرك، والخط المميز لدعم عملية التوجيه، ودرجات استجابة نظام التحكم في ثبات السير DSC. علاوة على ذلك تكون وظيفة موازنة التوجيه، والتوجيه الفعال المدمج، وناقل الحركة الأوتوماتيكي، والتحكم الديناميكي في المخدمات، متضمنة في النظام. يتم الاستخدام ببساطة من خلال زر موجود في الكونسول الأوسط. بواسطة وظيفة التارجح يمكن للسائق أن يختار بين طرق التشغيل ECO PRO، و COMFORT، و SPORT، و SPORT+ ويحصل على تجهيزة معدة مسبقاً يتم معها موائمة مكونات المحرك وجسم السيارة طبقاً لكل طريقة. بفضل الميل الواضح فإن الفروق بين الحالات المفردة ملموس بشكل أوضح. ارتباطاً بالتوجيه الفعال المدمج تتوفر علاوة على ذلك طريقة التشغيل COMFORT+ التي توفر بشكل خاص لركاب المقصورة الخلفية كسباً يمكن الشعور به في راحة القيادة.

من خلال زر آخر يمكن أيضاً تغيير أوضاع ضبط DSC. إذا اختار السائق مثلاً طريقة التشغيل TRACTION، تصبح القيادة على الأراضي الرخوة أو الثلج العميق أكثر سهولة بشكل أوضح. هنا كما هو الحال في طريقة التشغيل SPORT+ يتم رفع درجات حساسية استجابة نظام التحكم في ثبات السير ويتم تفعيل نظام التحكم الديناميكي في كفاءة الجر (DTC). وأخيراً يمكن إيقاف نظام DSC بالكامل.

طريقة التشغيل الجديدة ECO PRO تساعد سائق السيارة BMW من الفئة السابعة في إتاحة طريقة قيادة اقتصادية وموفرة للاستهلاك بشكل كبير. لهذا الغرض يتم موائمة خط دواسة الوقود طبقاً لذلك، بحيث يتم مع نفس مسار الفرامل طلب عزم أقل من طريقة القيادة العادية. أيضاً برنامج تعشيق ناقل الحركة الأوتوماتيكي يعمل في طريقة التشغيل هذه مع نقاط تعشيق أعلى مبكرة مع تباطؤ في التعشيق الخلفية. وبجانب ذلك يحدث توجيه نكي لإدارة الطاقة والمناخ مع تخفيض عزم الدفع اليدوي ومعدلات توفير في حالة استخدام أجهزة مستهلكة للكهرباء مثل تدفئة المرايا الجانبية أو تدفئة المقاعد.

ولكن التأثير الكبير على قيم الاستهلاك يقوم به السائق عن طريق عاداته الفردية في القيادة. على حسب موقف القيادة ترسل الإلكترونيات إرشادات ومحفزات، كي يستطيع موائمة طريقة قيادته طبقاً لمفهوم المزيد من تقليل الاستهلاك. بيانات مخصصة في مجموعة أجهزة القياس والبيان تقدم معلومات عن النقطة الإيجابية المطلوب تحقيقها في مدى الكفاية أو تبين مسار الاستهلاك.

العرض الأول: التوجيه الإلكتروني اليدوي قياسي في السيارة.

باستثناء طرازات xDrive يتم تجهيز جميع سيارات الصالون للسيارة BMW من الفئة السابعة الجديدة بألية موازنة التوجيه الإلكتروني اليدوي (EPS (Electronic Power Steering التي توفر مساندها من

خلال محرك كهربائي. لا يتم تفعيل نظام EPS إلا عندما تكون هناك حاجة فعلياً لدعم التوجيه. مع القيادة المستقيمة وكذلك مع السير في المنعطفات مع زاوية توجيه ثابتة لا يتم بالنتيجة استهلاك أية طاقة كهربائية. بجانب الاقتصادية العالية والوزن الخفيف للنظام تعتبر دقة التوجيه العالية مع الرد الواضح وكذلك التوافق المريح فيما يتعلق بالإرجاع وتخفيف التآرجح من سمات الجودة الملحوظة. علاوة على ذلك يستفيد السائق من وظيفة مؤازرة التوجيه القياسية لنظام التوجيه، الذي يصبح اختياره إجمالاً مباشراً أكثر ويتطلب جهد توجيه أقل.

التوجيه الفعال المدمج لتحقيق أقصى درجة من المرونة والراحة.

بشكل اختياري يتوفر للسيارة BMW من الفئة السابعة صالون ذات الدفع الخلفي التوجيه الفعال المدمج الذي يدمج التوجيه الفعال المعروف للعجلات الأمامية مع المحور الخلفي القابل للتوجيه. أماماً وخلفاً يتم التأثير على زاوية التوجيه ودعم التوجيه من خلال المحركات الكهربائية. وعندئذ تعمل موائمة توجيه النظام على معالجة معلومات عن عدد لفات العجلة، وحركة المقود، والانعراج والتسارع العرضي بحيث يتم ضمان توجيه متوائم بشكل مثالي مع كل موقف في ظروف القيادة. علاوة على ذلك يعمل التوجيه الفعال المدمج على المحور الأمامي مع النقل المتغير للتوجيه، الذي يخفف العبء عن السائق عند صف السيارة والمناورة، ويعمل على توفير دقة أكثر للهدف مع السرعة المرتفعة. بصفة خاصة في طريقة التشغيل COMFORT+ يعمل النصب الجديد للبرمجيات على تخفيض استجابة السيارة بشكل واضح وبالتالي بشكل أكثر راحة عند تغيير حارة السير وفي المنعطفات. أيضاً فيما يتعلق بالسهولة والحركية يقدم التوجيه الفعال المدمج الفريد في هذه التهيئة كسباً إضافياً في الراحة.



انخفاض قيم الاستهلاك وانبعث العادم.

السيارة BMW من الفئة السابعة تضع المعايير في العديد من الجوانب، وتعمل في الوقت نفسه على تهذيب تقنية الدفع، وزيادة ديناميكية القيادة، والراحة الفاخرة. في عام 2012 تؤكد السيارة الصالون رباتها بمجموعة من أنواع الدفع الجديدة أو المعدلة تقنعك ليس فقط فيما يتعلق بالأداء والديناميكية. العديد من الإجراءات في إطار إستراتيجية التطوير BMW EfficientDynamics تعمل على تقليل قيم الاستهلاك وانبعث العادم في السيارة BMW من الفئة السابعة مقارنة بسابقتها بشكل كبير. تقدم لك أمثلة قوية على ذلك السيارة BMW 750i و السيارة BMW 730d: على الرغم من زيادة الأداء إلا أن سيارات الصالون تبعث 25 أو 17 بالمائة أقل من ثاني أكسيد الكربون مقارنة بالسيارات السابقة. علاوة على ذلك يدافع محرك الديزل الصاعد على مكان الصدارة بوصفه أنظف محرك ديزل من فنته. أيضاً الجيل الثاني من السيارة BMW ActiveHybrid 7 يسجل أفضل الدرجات فيما يتعلق باقتصادية استهلاك الطاقة.

على مستوى القمة: محركات البنزين والديزل عالية التوفير، يضاف إليها ناقل الحركة الأوتوماتيكي المبتكر ذو الثمان تعشيقات له درجة تأثير عالية.

جميع محركات البنزين للسيارة BMW من الفئة السابعة بها حلول تقنية مبتكرة تم دمجها بشكل كامل في المجموعة التقنية. أمثلة على ذلك تقنية BMW TwinPower Turbo مع التحميل طبقاً لمبدأ Twin Scroll، والحقن المباشر High Precision، ومرونة التحكم في عمود الكامات Doppel-VANOS، والمرونة الكامل للتحكم في الصمامات VALVETRONIC. بجانب ذلك يتوفر في المحركات الأساسية مثالية الاحتكاك، علبة مرافق مصنوعة من الألومونيوم الخفيف، وهو ما يصب ليس فقط لصالح الاقتصادية، بل أيضاً لصالح حركية سيارة BMW من الفئة السابعة.

أيضاً محركات الديزل BMW TwinPower Turbo لسيارة الصالون الفاخرة تمثل أحدث مستوى تقنية دفع من BMW. يعمل الحقن المباشر المطور بتقنية الأنبوب المشترك من الجيل الأحدث، وطريقة الصنع من الألومونيوم بالكامل، على توفير قوة سحب عالية، وتهذيب التشغيل السلس ودرجة لا مثيل لها من الاقتصادية في محركات الديزل الحديثة. علاوة على ذلك تتوفر لمحرك الديزل القمة الجديد BMW 730d و BMW 750d xDrive، تقنية BMW BluePerformance المتقدمة التي من خلالها يتم تخفيض القيم الحدية لمواصفة العادم الأوروبية EU6 بشكل واضح.

بشكل منفصل عن تجهيز المحرك فإن السيارة BMW من الفئة السابعة مجهزة بناقل الحركة المبتكر ذو ثماني تعشيقات. يتميز ناقل الحركة بدرجة تأثير عالية وطريقة صنع مدمجة وتركيبية مبتكرة للعجلة الاحتياطية. بجانب ذلك يؤدي تقليل الانزلاق، وارتفاع درجة التأثير الداخلية، وقلة خسائر الاحتكاك وكذلك التحكم الذكي في ناقل الحركة، إلى إمكانيات توفير كبيرة.

التشغيل والإيقاف الأوتوماتيكي، استرداد طاقة الفرامل، طريقة التشغيل ECO PRO.

جميع سيارات الصالون BMW من الفئة السابعة – ما عدا السيارة ذي 12 أسطوانة - مجهزة بوظيفة التشغيل والإيقاف الأوتوماتيكي التي تتيح ميزات استهلاك تصل إلى ستة بالمائة. تعمل خاصية استرداد طاقة الفرامل المتوفرة قياسياً أيضاً على أن يتم نقل إنتاج التيار لشبكة السيارة حسب الإمكان على مراحل السحب والفرملة. لهذا يمكن فصل المولد بشكل متكرر أثناء مراحل السحب بحيث يتم إنتاج الطاقة الكهربائية إلى حد بعيد بشكل محايد بالنسبة للاستهلاك وتتسارع سيارة الصالون الفاخرة بحركية أكبر. أخيراً يمكن تفعيل طريقة التشغيل المثالية ECO PRO من خلال زر متعة القيادة. من خلال الموائمة المناسبة للتحكم في المحرك والتشغيل الاقتصادي لنظام التدفئة وتكييف الهواء، وتدفئة المرايا الجانبية وتدفئة المقاعد.

جديد: طريقة الشراع ومساعد المشاهدة لمحرك الهجين.

من الوظائف الموسعة تحت ECO PRO تعد طريقة الشراع الجديدة، التي تتيح فصل محرك الاحتراق في تشغيل الجر مع سرعات تتراوح بين 50 و 160 كم/ساعة. تتحرك سيارة BMW من الفئة السابعة صالون بدون تأثير لعزم المحرك، ومع تقليل واضح للتباطؤ عبر مسار السير، ويدور المحرك بالحد الأدنى من الاستهلاك. بهذه الطريقة يمكن الاستفادة من طاقة السيارة الحركية الموجودة، ومع طريقة القيادة مع كشف الطريق يتم تحقيق توفير في الاستهلاك يصل إلى خمسة بالمائة. يتم عرض وظيفة الشراع للسائق والتي يمكن أيضاً إيقافها.

فيما عدا السيارة BMW 760i يتوفر في جميع محركات السيارات الأخرى مساعد المشاهدة القابل للتفعيل مع طريقة التشغيل ECO PRO. ومن بين بيانات الملاحه الحالية يوجد إرشادات موجهة للموائمة المبكرة والاقتصادية للسرعة. ويتم عرض التوصية بالقيادة منخفضة الاستهلاك من خلال شاشة مجموعة أجهزة القياس والبيان متعددة الوظائف وشاشة التحكم المركزية.

يمكن أيضاً قيادة السيارة BMW ActiveHybrid 7 بطريقة الشراع. وهنا يتوقف محرك الاحتراق بالكامل في تشغيل الجر، بحيث تكون السيارة صالون في الطريق خالية من انبعاث العادم. علاوة على ذلك تتيح الإدارة الذكية للطاقة تحليلاً مستقبلياً لظرف القيادة لضبط مكونات الهجين على أقصى درجات الاقتصادية. لهذا الغرض تم توصيل إلكترونيات الأداء بنظام الملاحه القياسي الاحترافي. على أساس البيانات المكتسبة مثل رسم المسافات المقطوعة، أو حد السرعة أو الوضع المروري يتم إعداد السيارة مستقبلياً، كي يمكن الاستفادة من الطاقة المتوفرة بأقصى قدر من الاقتصادية. وبهذا يمكن الاستفادة من رحلات النزول الطويلة من الجبال بغرض شحن بطارية الهجين، كي يتم قيادة السيارة في المنطقة المستهدفة، كهربائياً تماماً، على سبيل المثال في المنطقة السكنية.

المحركات الجانبية الموجهة حسب الحاجة توفر الطاقة.

تسهم في الإدارة الذكية للطاقة في السيارة BMW من الفئة السابعة أيضاً المحركات الجانبية التي تستهلك طاقة أقل بشكل واضح مقارنة بالأنظمة التقليدية. أمثلة على ذلك مضخة سائل التبريد الموجهة حسب الاحتياج، ومضخة الزيت المنظمة حسب خريطة الأداء، وكذلك التوجيه الإلكتروني اليدوي الجديد، التي تقدم إمكانيات توفير تصل إلى ثلاثة بالمائة. يسري الأمر نفسه على كمبريسور مكيف الهواء القابل للفصل، والذي يقلل فاقد أداء النظام إلى الحد الأدنى.

البناء الخفيف الذكي يخفض الاستهلاك وانبعاث ثاني أكسيد الكربون أكثر.

يوجد البناء الخفيف الذكي في جميع نطاقات تطوير سيارة BMW ويمتد إلى كل المكونات: من هيكل السيارة مروراً بصنع المحرك ووصولاً إلى تقنية جسم السيارة. بجانب القضبان شديدة وفائقة الصلابة والمواد البلاستيكية يتم أيضاً استخدام مواد ربط حديثة للغاية. أخيراً فإن زيادة استخدام مكونات الألومنيوم في صناعة المحركات والشاسيه وجسم السيارة قللت أيضاً وزن مجموعات الصنع المعنية.

التحسينات الديناميكية الهوائية.

أيضاً تقليل مقاومة الهواء تسهم في تقليل الاستهلاك. أن تحصل السيارة BMW من الفئة السابعة على الصقل الراقى، فإن ذلك يظهره معدل مقاومة الهواء وقدره $C_w = 0,28$. إضافة لذلك تجلب موائمة خصائص الديناميكية الهوائية أيضاً ميزات فيما يتعلق براحة الضوضاء والالتصاق بالأرض. التأثير الجوهري على تقليل قوى الدفع تقوم به الأرضية. وهنا يتوفر في السيارة BMW من الفئة السابعة بنية أرضية جيدة التهوية ذات أغطية ملساء ينتج عنها في المجمال درجة إحكام عالية. علاوة على ذلك: ما تسمى "Air Curtains" على الحاجز الأمامي تنتج ستارة هوائية، تقلل التيارات المضطربة وتقلل بذلك مقاومة الهواء في نطاق العجلات الأمامية. بجانب ذلك تسهم بيوت العجلات المناسبة للتيار وعناصر توزيع الهواء المختلفة في تقليل الاستهلاك.



المعيار الجديد لتبادل المعلومات، الراحة والسلامة.

مع الوظائف الجديدة والتوليفة الفريدة من أنظمة مساعدة السائق وخدمات الحركية تثبت السيارة BMW ConnectedDrive مجدداً توفيقاً تقنياً وتؤكد بذلك السمات المبتكر للسيارة BMW من الفئة السابعة. الربط الذكي بين السائق والسيارة والعالم الخارجي يضمن القدر الأقصى من الراحة وتداول المعلومات والسلامة في السيارة. تتضمن المحفظة الشاملة نقاط تميز جديدة تواصل بها السيارة BMW من الفئة السابعة تأكيد صدارتها في فئة السيارات الفاخرة:

الجيل الأحدث لنظام الملاحة الاحترافي:

بهذا العزم القوي الذي لم يسبق له مثيل والعديد من الوظائف الجديدة يصبح الآن نظام الملاحة الرائد أفضل بكثير. طرق عرض القوائم المتحركة بالكامل في العرض ثلاثي الأبعاد، ووظيفة الإملاء لكتابة البريد الإلكتروني والرسائل النصية القصيرة، وإرسال الملاحظات الصوتية بالبريد الإلكتروني، ووظائف الخريطة التفاعلية (قائمة PIE) أو تعشيق هاتفين في نفس الوقت، هي فقط بعض النقاط الجوهرية في الجيل الجديد.

- شاشة مجموعة أجهزة القياس والبيان متعددة الوظائف الاختيارية المزودة بإمكانيات عرض مختلفة، تتيح متعة معاينة جديدة بالكامل وتنتظرك مع تجهيزة جديدة من نوعها للمعلومات المتعلقة بالسائق.

- أنظمة مساعد السائق المبتكرة: بالنسبة للسلامة الإضافية يعمل الآن نظام BMW Night Vision Dynamic Light Spot الجديد ومساعد الضوء العالي LED غير المبهر. ومتوفر كذلك مساعد قيادة معدل مزود بوظيفة ACC Stop&Go والحماية الفعالة المزودة بمساعد الانتباه، فيما عدا ذلك يوجد بيان معلومات تحديد السرعة Speed Limit Info وبيان منع التخطي بواسطة رموز اللوحات المرورية في مجموعة أجهزة القياس والبيان أو في شاشة Head-Up. مساعد صف السيارة BMW بغرض صف السيارة بموازية مسار السير ووظيفة الفتح المريح المبتكرة لفتح باب المؤخرة باللمس، تضع الحدود لنقاط التميز في السيارة BMW من الفئة السابعة.

الجيل الجديد من نظام الملاحة الاحترافي:

البيان والاستخدام في البعد الثالث.

من النظرة الأولى يقتنعك الجيل الجديد من نظام الملاحة الاحترافي ذو التصميم الجديد والاستخدام المعدل. وفي هذا الخصوص تم قصداً الاحتفاظ بشكل قائمة التنقل وتوسيعها إضافياً بالمزيد من الوظائف. تم معالجة سطح الاستخدام الموجود حتى الآن بالكامل ويتم عرضه بعناصر ثلاثية الأبعاد. ويتم عرض البناء الكامل للقوائم المفردة الآن في غرف افتراضية ثلاثية الأبعاد. من خلال البروسيور 2,3 جيجاهيرتز وكارت شاشة ثلاثي الأبعاد يصبح الاستخدام متعة وتجربة مع صور متحركة عالية القيمة وتحولات ديناميكية. في الوقت نفسه أصبحت العروض قوية في تباين الألوان ونقية أكثر من أي وقت مضى.

وظائف إضافية بين يديك فوراً.

بجانب عرض القوائم تم أيضاً معالجة وتوسيع بيانات الإرشاد نحو الهدف. عروض الخرائط وإرشادات التوجيه هي الآن أكثر نقاءً ووضوحاً. علاوة على ذلك تتيح قوائم وظائف إضافية، جعل معاينة الخريطة شخصية ببساطة وسرعة، دون الاضطرار لمغادرة الخريطة. وعندئذ يتم إظهار قوائم الوظائف الجديدة كتوسيع قوائم الخريطة الأصلية، وتفتح المزيد من إمكانيات الاختيار. وبذلك يكون إظهار معلومات المرور في الوقت الحقيقي (RTTI) أو معلومات الطقس كذلك ممكناً، مثل عرض الأهداف الخاصة أو التغيير السريع لمعاينة الخريطة من المعاينة العلوية إلى طريقة العرض المنظورية. توحيد قوائم الاستعمال في نظام الوسائط المتعددة يسهل استعمال مختلف المصادر الصوتية.

قائمة PIE: المزيد من راحة الاستعمال بنقرة واحدة.

الجديد هو معاينة الخريطة التفاعلية وعلاوة على ذلك إمكانية، اختيار وظائف خاصة مباشرة من الخريطة: عندما يؤكد السائق نقطة في الخريطة التفاعلية بواسطة مفتاح التحكم iDrive، تفتح ما يطلق عليها قائمة PIE. هذه القائمة المستديرة بشكل شبه الدائرة تقدم للسائق الآن العديد من إمكانيات التعامل بسرعة وبساطة. على حسب المعلومات المخزنة يمكن للسائق استعراض أهداف خاصة في المنطقة المحيطة، ومشاهدة تفاصيل ذلك، وتغيير معاينة الخريطة وكذلك الموقع الحالي أو استعراض مكان الهدف الحالي. إذا تم علاوة على ذلك تخزين معلومات أخرى مثل رقم الهاتف وبيانات الإنترنت وعنوان البريد الإلكتروني للهدف الخاص، يمكن للسائق أن يدخل عليها فوراً وأن يزور صفحة الإنترنت أو يكتب بريد إلكتروني.

الشاشة المقسمة مع معاينات إرشادية تفصيلية.

أيضاً الشاشة المقسمة في شاشة المعلومات المركزية بها وظائف إضافية. للتوجيه الأفضل أثناء إدخال الهدف واختيار البلد والمدينة والشارع يتم عرض المكان المختار بشكل إضافي في معاينة الخريطة للسائق في الشاشة المقسمة. على حسب الحاجة يمكنه هنا علاوة على ذلك تغيير المقطع من خلال وظيفة التكبير وفحص ما إذا كان مكان الهدف المعروف هو الهدف المعني أيضاً.

بالنسبة للإرشاد نحو الهدف نفسه تم توسيع الإرشاد المنخفض عبر السهم الموجود في الشاشة المقسمة الآن من خلال إمكانية الإرشاد العالي. ويتم تفعيلها أوتوماتيكياً عندما يصل السائق إلى نطاق محدد أمام أقرب إرشاد ملاحي. بداية من مسافة محددة، على حسب فئة الشارع يتحول بيان السهم إلى عرض تخطيطي منظوري للمنطقة المحيطة توجه السائق بشكل أفضل من خلال تحسين العرض والإرشاد الدقيق (Lane Guiding). لتحقيق النظرة المثالية تتحول المعاينة تدريجياً من المعاينة المنظورية إلى معاينة علوية لموقف التقاطع، كلما اقترب السائق أكثر من النتيجة. وفي هذا الصدد يعرض مؤشر السيارة الديناميكي الموضع الحالي للسيارة.

بصورة قوية التأثير يقدم خيار معاينة الملاحة علاوة على ذلك نماذج المدينة الثلاثي. فور تخزين تمثيل مناسب للمدينة في السيارة يسهل التوجيه، عرض صورة مناسبة جداً ومتوافقة مع حقيقة الشوارع وبيوت المنطقة المحيطة.

المكتب المتنقل: وظيفة الإملاء، الملاحظات الصوتية والتوجيه الصوتي.

مع الجيل الجديد من نظام الملاحة الاحترافي تكمل خاصية التعرف الحر على النص وكذلك التحكم الصوتي المثالي، محفظة عرض وظائف المكتب من Connected Drive. وبذلك توسع BMW ريادةها في الابتكار أيضاً في هذا النطاق.

من خلال خاصية التعرف الحر على النصوص تتيح وظيفة الإملاء للسائق لأول مرة، "كتابة" رسائل نصية قصيرة - ببساطة، بأن يتحدث بها. بعد ثواني قليلة من الإدخال الصوتي يظهر النص المتعرف عليه على الشاشة وعلى حسب الرغبة يمكن أيضاً قراءته. بطبيعة الحال يتوفر للسائق إمكانيات تحرير لغوية بسيطة، لإنشاء رسائل بريد إلكتروني أو رسائل نصية قصيرة براحة، وقبل كل شيء بأمان. النظام متعدد اللغات ويتعرف حالياً على ست لغات.

وظيفة أخرى قائمة على النطق تخص أيضاً وظائف المكتب، هي تسجيل ملاحظات صوتية. ويمكن إرسالها مباشرة عبر البريد الإلكتروني عند الحاجة. تكمن الميزة الكبيرة للسائق هنا في الحفظ السريع للأفكار أو To-Dos مع إمكانية توصيلها إلى العناوين المعنية - وبدون صرف الانتباه عن الحدث المروري. على حسب الرغبة يمكن اصطحاب ملاحظات مسجلة أيضاً من خلال شريحة USB ببساطة من السيارة.

علاوة على ذلك يسمح التوجيه الصوتي المعدل لوظائف قائمة نظام الملاحة الاحترافي الآن - كما كان من قبل عند إدخال الهدف بأمر صوتي واحد - باستدعاء جميع وظائف القائمة بواسطة التوجيه الصوتي المبسط. وهكذا يكفي مثلاً عن الرغبة، كي تتصل: "الاتصال بالسيد س." يتعرف النظام على نية الاتصال، ويتصل بعد إعادة التأمين بالرقم الذي ينبغي الاتصال به. نقطة إيجابية أخرى هي التعرف على بيانات الاتصال، بغض النظر عن الشكل المخزن والترتيب المرتبط بذلك للأسماء والألقاب المدخلة. وأكثر من ذلك يمكن بواسطة اللغة الآن تفعيل جميع الوظائف من القوائم الفرعية - سواء ضبط الراديو أو القيام بإدخال الهدف أو تغيير معايير خط السير. وبذلك يصبح التوجيه اللغوي أكثر بساطة وراحة.

وظيفة توصيل هاتفين في نفس الوقت بالسيارة تم تحسينها أكثر وأصبحت تغلف وظائف المكتب الجديدة. يتم نقل بيانات الاتصال من كل من الهاتفين إلى القائمة المشتركة، التي تكون متاحة بعد ذلك للاتصالات الهاتفية والبريد الإلكتروني. إظهار معلومات التقويم والاتصال يتم في أقصر وقت وذلك بفضل العتاد قوي الأداء، بحيث يكون كل من الهاتفين متاحاً بسرعة للاستخدام الشامل في السيارة.

شاشة مجموعة أجهزة القياس والبيان متعددة الوظائف.

بدلاً من مجموعة أجهزة القياس والبيان الكلاسيكية، التي تقدم فيها أربع أدوات مستديرة تماثلية للسائق معلومات عن السرعة وعدد اللفات ومحتوى خزان الوقود ودرجة حرارة الزيت، تتوفر الآن لأول مرة للسيارة BMW من الفئة السابعة بشكل اختياري شاشة مجموعة أجهزة القياس والبيان متعددة الوظائف. وفي هذا الصدد يظل التقسيم الأساسي كما هو في أربع أدوات مستديرة، ولكن تعمل شاشة كبيرة بحجم 10,25 بوصة ومدمجة تقريباً بشكل غير مرئي، على توفير متعة مشاهدة جديدة تماماً وواعدة، نذكرنا - عن قصد - بأجهزة الاستخدام النهائية الكهربائية المعاصرة. من خلال الشاشة يمكن مثلاً عرض طرق معايشة القيادة COMFORT و SPORT و ECO PRO بشكل شخصي جداً. بجانب التفريق اللوني تكون

محتويات مجموعة أجهزة القياس والبيان المعروضة متوائمة مع طريقة القيادة وتتنوع طبقاً لذلك. وهكذا يحصل السائق على بيان مخصص لظرف القيادة بصورة مثالية في مجموعة أجهزة القياس والبيان.

BMW Night Vision: التعرف المبكر على الأشخاص من خلال Dynamic Light Spot.

العنصر الجوهرى لنظام الرؤية الليلية هو كاميرا حرارية مدمجة تعمل بالأشعة تحت الحمراء في منتصف سيارة BMW تورد صورة فيديو متحركة يتم التعرف بها على العوائق الحرارية الموجودة أعلى نطاق الضوء العالي. في الوقت المناسب يتعرف النظام على المشاة وركاب الدراجات والحيوانات الموجودين خارج مرمى ضوء الكشافات أيضاً. جهاز التحكم الخاص بالتعرف الأوتوماتيكي على الأشخاص يحل عندئذ ما إذا كان المشاة وركاب الدراجات موجودون في نطاق التصادم مع السيارة. في حال احتمال تعرض شخص للخطر على حافة الشارع فإنه يتم التحذير على شاشة التحكم المركزية أو شاشة BMW Head-Up بواسطة عرض الرمز بصورة شديدة النقاء.

إضافة إلى إشارات التحذير الضوئية والصوتية فإن Dynamic Light Spots يضيء الآن الأشخاص الذين تم رصدتهم. يتعرف السائق فوراً وفي الوقت المناسب على الأشخاص المعرضين للخطر الموجودون في الظلام. توجد كشافات الأداء العالي LED الجديدة خارج الواجهة الأمامية بدلاً من كشافات الضباب. وهي قابلة للتحريك ويمكنها أن تضيء العائق المستهدف بدقة يتم التحكم فيها من خلال الكمبيوتر. من خلال مساعد الضوء العالي يتم علاوة على ذلك منع قيام نظام Dynamic Light Spot بإبهار مستخدمين آخرين للطريق إذا لزم الأمر. في حالة التشغيل غير الفعالة يضيء نظام Dynamic Light Spot بشكل مخفض ارتباطاً بضوء القيادة النهاري أو ضوء السير.

مساعد الضوء العالي LED غير المبهر بخاصية التوجيه الذكي.

نقطة إيجابية إضافية لصالح السلامة في الرحلات الليلية تقدمها الآن كشافات LED الكاملة المتوفرة اختياريًا في السيارة BMW من الفئة السابعة. يعمل ضوءها الأبيض الناصع على توفير إضاءة مكثفة للشارع. فهي توصل صنع المعايير سوياً مع مساعد الضوء العالي وضوء المنعطفات المتوائمة شاملاً ضوء الانعطاف وكذلك التوزيع المتغير للضوء. لأول مرة يتم استخدام مساعد الضوء العالي غير المبهر المتوفر اختياريًا مع مصابيح LED الكاملة في السيارة BMW من الفئة السابعة. وهو يضمن للسائق دائماً ظروف رؤية مثالية حتى دون توجيه الضوء العالي. من خلال كاميرا مدمجة في المرآة الداخلية يتعرف النظام على السيارات التي تسير أمام سيارتك على مسافة قدرها 400 متر، أما السيارات القادمة من الاتجاه الآخر فيتم رصدها عن بعد 1000 متر. عندما تقترب سيارة، يتم استبعاد حدوث إبهار لحركة المرور وذلك من خلال سائر تقني ديناميكي للكشافات وذلك في حالة تفعيل الضوء العالي. ولكن عندما تتطلب الظروف المرورية، يقوم مساعد الضوء العالي أيضاً بحجب جانب واحد أو الجانبين.

عند الحاجة يقوم مساعد القيادة Driving Assistant Plus بالفرملة حتى التوقف التام.

منظم السرعة الفعال Driving Assistant Plus هو استمرار لتطوير منظم السرعة المعروف المزود بوظيفة (ACC Stop&Go). إضافة إلى مستشعرات الرادار الكاملة تسهم الآن كاميرا الواجهة المركبة على المرآة الداخلية في تحسين تفسير الموقف المروري. وهكذا يستطيع السائق أن يتحرك في تيار حركة المرور وذلك في حالة حركة المرور البطيئة أو ظروف التكدس المروري ويوائم المسار

الأوتوماتيكي لعمليات التوقف وبدء السير وكذلك الاقتراب من التقاطعات التي بها عربات أمام السيارة متوقفة من قبل مع سيارتك. من خلال اندماج الرادار ومعلومات الفيديو يرتفع التعرف على السيارات الأخرى ويقل وقت استجابة النظام. إذا كان ضرورياً تدخل السائق في حركة المرور المناسبة، لأن السيارة التي تسير أمامك تتباطأ بقوة شديدة، فإنه يتم مطالبة السائق بذلك من خلال تحذير ذو درجتين. في الوقت نفسه يتم خفض موجات إطلاق مساعد الفرملة ويتم بذلك تفعيل وظيفة استعداد الفرامل. إذا لم يتم أي رد فعل على التحذير الملح، فإن مساعد القيادة Driving Assistant Plus يببطى السيارة، ويفرمل السيارة على حسب الموقف، أيضاً حتى التوقف.

تم الآن توسيع منظم السرعة الفعال المزود بمنظم أوتوماتيكي للحفاظ على مسافة الأمان بمعدل 30 كم/ساعة ليصبح 210 كم/ساعة وذلك في حالة مساعد القيادة Driving Assistant Plus وبذلك يكون متاحاً داخل نطاق سرعة يتراوح بين 30 كم/ساعة و 210 كم/ساعة. مع السرعة الأعلى من 210 كم/ساعة تتاح وظيفة منظم السرعات الذكي.

نظام Active Protection يراقب طريقة أداء السائق.

مع توسيع مساعد الانتباه أصبحت مجموعة السلامة Active Protection للسيارة BMW من الفئة السابعة أوسع تأثيراً. تحلل الإلكترونيات طريقة أداء السائق بواسطة العديد من الإشارات من خلال زاوية التوجيه والسرعة وغير ذلك من أجهزة القياس بالمحرك. عندما يتعرف النظام على زيادة الإرهاق من خلال الأمور التقليدية الملفتة للنظر، فإن شاشة التحكم المركزية تدعو السائق عن طريق بيان إلى الراحة لاحتساء فنجان من القهوة.

عند بدء كل رحلة، وعندما يقوم السائق أو الراكب الأمامي بربط حزام الأمان، يتم من خلال بكرة الحزام الإلكتروني لنظام Active Protection تقليل عدد غير الرباطين المحتملين للحزام. في حالة وجود موقف قيادة خطر (المواقف السابقة على التصادم)، يتم شد أحزمة الأمان على المقاعد الأمامية، ويتم غلق الزجاج الجانبي والسقف المتحرك. يتعرف نظام Active Protection بواسطة الكاميرا الأمامية أو الرادار الأمامي على احتمال حدوث تصادم، وكذلك من خلال الفرملة الاضطرارية التي يقوم بها السائق أو من خلال شدة نقص أو زيادة أداء توجيه السيارة. إذا لم يكن ممكناً تجنب التصادم، فإن النظام يعمل بدون تدخل السائق للقيام بالفرملة الأوتوماتيكية للسيارة المتعرضة للحادث. مع التباطؤ الأقصى وقدره 5 م/ثانية² يتم بعد التصادم إيقاف السيارة المتعرضة للحادث ويتم الاحتفاظ بالفرامل المغلقة لمدة 1,5 ثانية. وهكذا يمكن تقليل أو حتى منع إمكانية حدوث تصادم ثاني.

معلومات تحديد السرعة وبيان منع التخطي بواسطة رمز لوحات المرور.

بالتعاون مع نظام الملاحة الاحترافي أو التجاري فإن نظام معلومات تحديد السرعة يخبر السائق باستمرار عن السرعة القصوى التي تم التعرف عليها على مسافة السير المقطوعة حالياً. علاوة على ذلك تسجل الكاميرا المركبة في المرآة الداخلية بشكل دائم كل من اللوحات الموجودة على حافة الطريق والبيانات المتغيرة عن جسور اللوحات على طرق الأوتو ستراد أو الطرق السريعة. يتم ضبط البيانات المكتسبة مع البيانات المخزنة على نظام الملاحة. تراعي الكاميرا كذلك الرموز الإضافية والقيود المؤقتة مثلاً على مواقع العمل. تماماً مثل تحديد السرعة يمكن الآن أيضاً عرض بيان منع التخطي بواسطة رمز لوحات المرور في

مجموعة أجهزة القياس والبيان أو في شاشة Head-Up حتى الإزالة. علاوة على ذلك يتيح للسائق الآن وظيفة تحديد السرعة (Speed Limit Device). فهو يحدد السرعة القصوى التي يمكن السير بها على الحد الأقصى القابل للضبط في نطاق بين 30 و 230 كم/ساعة.

مساعد صف السيارة BMW يتولى المناورة في أماكن الانتظار الضيقة.

عند البحث عن أماكن مناسبة لصف السيارة يساعد صف السيارة BMW عن طريق الاستعانة بمستشعرات فوق صوتية مركبة جانبياً. النظام يدعم السائق عند المناورة الآمنة والمريحة في أماكن الانتظار الضيقة التي توجد بموازاة اتجاه السير. عندما يكون مساعد صف السيارة مفعلاً يحصل السائق أثناء الاجتياز البطيء (بحد أقصى 35 كم/ساعة) في شاشة التحكم على إرشاد حول المكان المناسب لصف السيارة، والذي يكون على الأقل أطول بمقدار 1,20 متر من السيارة BMW من الفئة السابعة. أثناء عملية صف السيارة يجب على السائق فقط تشغيل تغيير التشبيقة ودواسة الوقود والفرامل. مع الاستمرار يتولى مساعد صف السيارة القيام بجميع حركات التوجيه الضرورية لصف السيارة بدقة من خلال الرجوع للخلف. العرض التصويري الجديد للسيارة على شاشة التحكم يجعل - بالتعاون سوياً مع نظام المساعدة على صف السيارة - المسافات مع العوائق الأخرى مرئية بصورة جيدة ويسهل بذلك مراقبة عملية صف السيارة.

راحة الاستعمال المبتكرة لمدخل حيز الأمتعة.

بالنسبة للسيارة BMW من الفئة السابعة يتوفر الآن إمكانية الفتح عن بعد لباب المؤخرة كأحد الخواص الإضافية لراحة الاستخدام. حركة قدم قصيرة تكفي كدفع للفتح عن بُعد. فهي تتحرر أوتوماتيكياً وتتأرجح ذاتياً بعد ذلك من خلال قوة التأرجح. للتعرف تم تركيب المستشعرات على ارتفاع متفاوت في الكسوة الخلفية للمصدم. وهي ترصد حركة الرجل بين الساق والقدم وترسل إشارة مع لوغارتومات خاصة إلى كمبيوتر السيارة. ولكن حق الدخول متوفر فقط عندما يتعرف النظام في نفس الوقت على (المفتاح) المدخل بواسطة الشخص. فقط عندئذ يتحرر قفل حيز الأمتعة أوتوماتيكياً ويجعل غطاء المؤخرة يتحرك عن بُعد إلى أعلى. من خلال اعتماد المفتاح يتم دائماً ضمان السلامة الوظيفية.

المزيد من أنظمة مساعدة السائق والخدمات المتنقلة الفريدة من نوعها.

مروراً بالنقاط المضيئة المذكورة يشمل نظام BMW ConnectedDrive في السيارة BMW من الفئة السابعة مجموعة من العروض والتقنيات المبتكرة لتوفير أعلى قدر من الراحة والسلامة. منها شاشة BMW Head-Up المدخلة من قبل في الخدمة والمزودة بطيف كامل من الألوان، واتصال الطوارئ BMW Assist المزود بالتحديد الإلكتروني للمكان، وكاميرا الرجوع للخلف والرؤية المحيطة، والمعلومات المرورية في الوقت الحقيقي (RTTI) وكذلك متعة التسليية الكاملة مع BMW Online، وجميع وظائف المكتب وتطبيقات BMW.

6. هيكل السيارة والسلامة: الحماية المثالية والتصنيع الخفيف الذكي هي المبدأ.



السيارة BMW من الفئة السابعة بها مقصورة قيادة في غاية الصلابة، حيث علاقة التوافق التامة لعناصر الوزن المثالي والصلابة. وهي تلبى بذلك أعلى متطلبات السلامة. أبنية حوامل عالية الحمولة وكبيرة الحجم واستخدام ذكي لقضبان متعددة الطبقات عالية وشديدة الصلابة وكذلك عدد كبير من أجزاء التركيب مصنوعة من الألومنيوم، يعمل كل ذلك مع الوزن الخفيف على توفير أقصى درجة من الصلابة لمقصورة الركاب المؤمنة. الفريد في قطاع سيارات BMW من الفئة السابعة هو توليفة سقف الألومنيوم مع شاسيه من الصلب. بجانب ميزة الوزن بمقدار سبعة كيلوجرامات تقريباً أقل مقارنة بالسقف الحديدي تؤدي نقطة الثقل العميقة إلى مزيد من التحسين لحركية السيارة. بجانب غطاء المحرك والحوجز الأمامية والدعامات الأمامية المعلقة على هيكل السيارة تتكون أيضاً أبواب سيارة الفئة السابعة BMW من الألومنيوم. الأبواب فقط تحقق ميزة في الوزن قدرها حوالي 22 كيلوجرام. من خلال خليط التقنية العالية للمواد أمكن زيادة صلابة هيكل السيارة مقارنة بالسيارة السابقة (النزول للسوق 2008/11) بنسبة 60 % تقريباً. في الوقت نفسه يمتلك هيكل السيارة BMW من الفئة السابعة حوالي 20 بالمائة تقريباً أكثر فيما يتعلق بصلابة الالتواء. يسهم هذا التحسين في الأمان السلبي ويشكل نقطة انطلاق جيدة لخصائص رائعة لديناميكية القيادة.

الحماية الشخصية على جميع مقاعد الجلوس.

الأداء المثالي لهيكل السيارة عند التصادم مع تحديد دقيق لمناطق التشوه، يقدم أفضل الشروط للإشغال المثالي وتوافق أنظمة التأمين. السيارة BMW من الفئة السابعة مجهزة قياسياً بوسادات هوائية أمامية وجانبية للسائق والراكب الأمامي وكذلك وسادات هوائية للرأس لكل من صفي الجلوس. تعمل إلكترونيات سلامة مدمجة على أن يتم إطلاق الوسادات الهوائية المعنية على حسب كل نوع تصادم، وهي الوسادات التي تقدم فعلياً تأثير حماية. وعندئذ تكون الوسادات الهوائية غير الضرورية جاهزة للعمل تحسباً لتصادم فرعي محتمل. جميع مقاعد الجلوس مجهزة بأحزمة أمان ثلاثية نقاط التثبيت. على جهة السائق والراكب الأمامي يتوفر بشكل إضافي شدادات قفل الأحزمة في أنظمة الحماية.

مساند الرأس الفعالة تخفض خطورة الإصابة.

للحماية من إصابات العمود الفقري في منطقة الرقبة في حالة التصادم الخلفي فإن المقاعد الأمامية مجهزة قياسياً بمساند رأس فعالة في حالات التصادم. يعمل النظام الموجه بواسطة إلكترونيات السلامة في حالة التصادم على أن يتحرك الجزء الأمامي لمسند الرأس بسرعة البرق حتى 60 ملليمتر إلى الأمام وحتى 40 ملليمتر إلى أعلى. وبذلك تقل المسافة حتى الرأس قبل أن يتم إلقاؤها إلى الخلف من خلال التصادم الخلفي. بهذه الطريقة تخفف مساند الرأس الفعالة من خطورة حدوث إصابات أو التواءات في العمود الفقري عند منطقة الرقبة بالنسبة لركاب السيارة.

للحفاظ على خطورة التصادم قدر الإمكان في أضيق نطاق، يعمل العديد من المساعدين الإلكترونيين في السيارة BMW من الفئة السابعة على توفير مساهمة فعالة لسلامة القيادة. تم وصف وظائف أهم أنظمة المساعدة من قبل في فصل BMW ConnectedDrive بشكل مستفيض. من السمات الرائعة لتحسين

الحماية من الحوادث، كشافات LED الكاملة الجديدة المزودة بمساعد الضوء العالي غير المبهر والتي تستخدم لأول مرة في السيارة BMW من الفئة السابعة، وكذلك ضوء المنحنيات المتوائم شاملاً ضوء المنعطفات، والتوزيع المتغير للضوء، ونظام Active Protection المزود بنظام "مساعد الانتباه" مع نداء الطوارئ والتحديد الأوتوماتيكي للموقع، وكذلك ضوء الفرامل المتوائم لتجنب حوادث الاصطدام بالسيارة. وهي تحذر السائقين القادمين من الخلف في حالات التباطؤ القوي للغاية وعند تدخل نظام الفرامل المانع للانغلاق ABS وذلك من خلال الخفقان الملف للنظر لمصابيح الفرامل LED، وكذلك الفرملة بقوة قدر الإمكان. بعد حدوث تباطؤ قوي جداً، حتى توقف السيارة تماماً، تتفعل أوتوماتيكياً بشكل إضافي مجموعة أضواء التحذير.

7. BMW Individual الحصرية حسب المقاس.



يتوجه برنامج التجهيزات *BMW Individual* إلى العملاء الذين يبحثون عن حلول مخصصة وأعلى المتطلبات في سيارتك فيما يتعلق بالحصرية والتصميم والوظائف. ومع خيارات التجهيز المتاحة في نطاقات الطلاء والعجلات المصنوعة من المعدن الخفيف والجزء الداخلي يمكن لسائق السيارة *BMW* الجديدة من الفئة السابعة أن يعبر عن فكرته حول الجودة وأسلوب الحياة بشكل أكثر تكثيفاً. يقدم برنامج *BMW Individual* إمكانية تحويل السيارة غير العادية إلى قطعة جمالية فائقة.

اختيار الخامات، وجودة المعالجة، وتصميم جميع المنتجات من برنامج *BMW Individual* تطابق المعايير الفائقة للعلامة التجارية وتضع معايير حصرية في القطاع المميز. وبذلك فهي تستهدف تأثيرات فريدة من نوعها عبر عمليات طلاء سخية، بينما تقوم المعالجة اليدوية لأنواع مختارة من الجلد والخشب بإيضاح خصائص المواد الطبيعية بشكل موجه. جميع مكونات العرض *BMW Individual* متوفرة كخيارات مفردة. علاوة على ذلك يتوفر للسيارة *BMW* الجديدة من الفئة السابعة صالون توليفة *BMW Individual* يمكن تركيب مكوناتها بشكل ممتاز أيضاً فيما يتعلق باختيار الألوان والخامات.

أنواع طلاء المجموعة *BMW Individual*.

أصباغ مخصصة من الألوان تنتج تأثيرات انسيابية ساحرة وأناقة غير عادية وتأثير أعماق ليس له مثيل. بالنسبة للسيارة *BMW* من الفئة السابعة يمكن بجانب ألوان هيكل السيارة المعروف، اختيار أنواع الطلاء الخاصة المطورة حديثاً *BMW Individual* في ألوان طلاء أخضر زبرجدي معدني وفضي معدني خالص. يتميز اللون الأخضر الزبرجدي بفضل خضابات *Xirallic®* المتضمنة في الطلاء بتأثير بريق غير عادي وعمق وكثافة قوية في الألوان. من خلال ربط خضابات التأثير الخاصة وخليط قشور الألومنيوم الرقيقة للغاية، ينشأ مع الطلاء الفضي المعدني الخالص طبقة متجانسة عميقة للمعان يبدو معها هيكل السيارة كما لو كان مطلياً بالكروم وليس كأنه مطلي.

التجهيز الجلدي الكامل *BMW Individual*.

يتميز التجهيز الجلدي الكامل *Merino Feinnarbe* بتركيبه طبيعية مسامية وملمس مريح للغاية. الجديد هو مجموعة ألوان الأبيض الأوبالي والكراميل. بجانب التشكيل الحصري للخامات والألوان فإن صور ومسارات الخياطة الفردية تؤكد جاذبيتها على المقاعد وعلى لوحة أجهزة القياس والبيان وأغطية الأبواب. بشكل مناسب للون الجلد الجديد الكراميل يتوفر أيضاً السقف في النوع *Alcantara* باللون الكراميل وكذلك أغطية الأرضية شاملة حصائر الأقدام متوفرة باللون الكراميل. وأخيراً يتوفر في *BMW Individual* ثلاث خيارات، لأعمدة المقصورة الداخلية، من بينها النوع الجديد الأبيض الرمادي ذو تعريق.

ومن بين عروض برنامج *BMW Individual* الأخرى صندوق التبريد القابل للدمج مع حيز يسع زجاجتين بسعة 0,7 لتر وحيز لعلبتي مشروبات سعة الواحدة 0,33 لتر. مصابيح القراءة القابلة للضبط الخاصة بالجزء الخلفي، ومرصعات خشبية للمقود الجلدي وأعمدة صعود ضمن برنامج *BMW Individual* مع كتابة حول عرض التجهيز الحصري. تتكون التوليفة المجهزة للسيارة *BMW* الجديدة من الفئة السابعة من

أنواع متوائمة لونياً من التجهيز الجلدي الكامل، والسقف Alcantara وأعمدة المقصورة الداخلية ومرصعات الخشب للمقود الجلدي مضافاً إليها أعمدة الصعود المضاءة. تسهم العجلات المصنوعة من المعدن الخفيف ضمن برنامج BMW Individual في توفير المزيد من التميز الفردي في تصميم الكبح V، وهي متوفرة بالأحجام 19 و 20 بوصة.

علاوة على ذلك يلبي مصنع البرنامج BMW Individual أيضاً الرغبات الفردية للعملاء حتى التصنيع الفردي الكامل. العنوان الرقيق للسيارة الفردية ذات الدهانات المخصصة، وأنواع الجلود وخشب العاج كان لأول مرة في القطاع سنة 1991. تميزت قصة النجاح منذ ذلك الحين بالطموح الفني والرغبة في توفير سيارة كاملة المواصفات. فريق من المتخصصين يربط طريقة العمل المرنة للمصنع مع موارد وكفاءة مجموعة شركات رائدة عالمياً. البدايات رسمها تصميم قدمه كارل لاجرفيلد، وتبعه في السنوات التالية تصميمان آخران. القطع الفردية ذات المقومات الجمالية ترجع أيضاً إلى الفنان ديفيد هوكني والدكتور لويجي مكالوزو رئيس مصنع الساعات السويسري جيرارد بريجاوكس.



8. الإنتاج: تصنيع عصري جداً مع دقة الصناعة اليدوية.

من البداية يتم تصنيع مجموعة BMW من الفئة السابعة في المقر دنجولفنج في أكبر مصنع لشركة BMW على مستوى العالم. وتتبع المنشأة شبكة مصانع إنتاج BMW العالمية منذ 1967 والتي تضم اليوم 29 مكان تصنيع في 14 دولة. العديد من السمات المميزة تميز المعيار الفائق لمصنع السيارات في بارين السفلية.

تقنيات معالجة مبتكرة وبناء خفيف ذكي.

يوجد في دنجولفنج علاوة على ذلك مركز كفاءة الألومنيوم لمجموعة شركات BMW. نتائج الأبحاث وأعمال التطوير المبتكرة لهذه المؤسسة تصب أيضاً لصالح السيارة BMW من الفئة السابعة. وأخيراً وليس آخر لهذا السبب قامت شركة BMW بالاستثمار في مقر دنجولفنج عدة مرات في تقنيات التصنيع المبتكرة. بشكل حصري للسيارة BMW من الفئة السابعة تم تطوير تقنيات تصنيع خاصة على سبيل المثال بغرض دمج السقف الألومنيوم وهيكل السيارة المصنوع من الصلب. لضمان حماية مثالية ضد التصادم فإن يتم لهذا السبب تثبيت - وليس خياطة - تركيبية السقف على هيكل السيارة بمادة لاصقة جديدة عالية التقنية. تتيح تقنية الإضافة الحديثة مع جيل جديد من مواد اللصق المحمية ببراءة اختراع، درجة مرونة عالية جداً مع أقصى درجات الثبات عند التمدد المرتبط بارتفاع درجات الحرارة. السيارة BMW من الفئة السابعة تستفيد بمفردها في هذا القطاع من توفير الوزن بمقدار سبعة كيلوجرامات.

علاوة على ذلك تستخدم BMW المعدن الخفيف في نطاق الأبواب وقامت بتطوير حلول تصنيع مثالية لذلك. يتكون جسم كل باب من جزئي تصنيع فقط يتم دمجهما بتقنية اللحام بالليزر. بجانب السقف والأبواب يتكون فقط غطاء حيز المحرك والحاجز الجانبي الأمامي وأعمدة التعليق الأمامية من الألومنيوم. عند إنتاج البناء الأمامي يتم استخدام تقنيات إضافة مختلفة مثل اللصق، والبرشمة أو اللحام MIG وذلك على حسب المتطلبات وحمولة جزء البناء.

إستراتيجية النموذج تحابي التصنيع المتوجه إلى رغبات العملاء.

نظام متشعب - يسمى عملية البيع والإنتاج حسب رغبات العملاء (KOV) - وهو يتأكد من تصنيع كل سيارة حسب موعد التسليم، وقبل ذلك شيء حسب الرغبات الفردية للعملاء. يتم تحقيق نظام KOVP بجانب أمور أخرى من خلال التصنيع المرن إلى أقصى درجة، ويسهم فيه أيضاً عمليات توفير بجانب اللوجستية عالية التطور. بصفة خاصة العمليات على خط التجميع هي التي تستفيد من النماذج المركبة سلفاً والموردة كاملة إلى الخط. وبذلك يتم التركيب النهائي الكامل بشكل منفصل عن كل نموذج يتم حالياً توريده إلى خط الإنتاج. ولهذا لا يتم على خط التجميع نفسه الكثير من خطوات العمل. تنشأ هيكل السيارات الخام بأي ترتيب أو خليط طبقاً للتعليمات من خلال التحكم في الإنتاج. ارتباطاً بإنتاج النماذج يتيح ذلك إنتاجاً عالي المرونة وبسيطاً بدرجة كبيرة، حيث توجد حاجة لمكان تخزين أقل ويستطيع مصنع BMW التفاعل مع رغبات العملاء والتغييرات المحتملة بشكل سريع.

المصنع العريق هو قدوة فيما يتعلق بالاقتصادية والجودة.

مصنع BMW الذي يعمل به أكثر من 18,500 موظف، ينتج في كل يوم عمل حوالي 1500 سيارة. في مقارنة الأداء يقنعك المصنع العريق من خلال أقصى درجات الجودة مع درجة فائقة من الاقتصادية. نطاق مكونات هيكل السيارة والمحرك في **دنجولفنج** تطور بوصفه جزءاً من شبكة مصانع الإنتاج لمجموعة شركات BMW وأصبح مركز كفاءات لهياكل السيارات وناقلات حركة المحاور. المكونات التي تنشأ هناك، يتم توريدها إلى جميع مصانع سيارات BMW في داخل وخارج البلاد.



9. قصة السيارة BMW من الفئة السابعة: مع الأناقة والديناميكية على قمة الفئة الفاخرة.

تبدأ قصة طراز السيارة BMW من الفئة السابعة في سنة 1977، ولكن تراث العلامة BMW في فئة السيارات الراقية يمتد لأكثر من ذلك. ولكن الآن مر أكثر من 70 سنة منذ النزول الأول إلى محيط السوق الحضري. قبل ذلك في سنة 1938 قدمت BMW في معرض لندن للسيارات نموذج أول للطراز BMW 335 والذي بدأ إنتاجه بعد ذلك بعام. ووضع نموذج سيارة الصالون علامة فارقة في دخول العلامة التجارية إلى الفئة الفاخرة، ومن بين أجداد السيارة BMW من الفئة السابعة علاوة على ذلك السيارة "Barockengel" من خمسينات القرن العشرين وكذلك "الفئات ذات الحجم الكبير" في ستينات وسبعينات القرن العشرين. السمة المشتركة الأكثر أهمية لجميع طرازات الفئة العالية المعروضة بواسطة BMW هي الابتكارات الرائدة - وهي مطورة بهدف توفير متعة خاصة في ديناميكية القيادة وراحة السفر.

1977: السيارة BMW الأولى من الفئة السابعة كأكثر سيارات الصالون رياضية في الفئة الراقية.
وبالفعل مع الجيل الأول من السيارة BMW تم وضع لمسات واضحة للاستقلالية وديناميكية القيادة. وكصفة مميزة للعلامة التجارية تم مجدداً توضيح مقدمة السيارة بكشافين مزدوجين دائريين، ووسط السيارة BMW وتم سحب حيز المحرك أكثر. مع الخطوط الممتدة لهيكل السيارة مع مقصورة القيادة المصممة حسب احتياجات السائق، والمحركات القوية وتقنية الشاسيه المتطورة تم احتساب متطلبات السيارة BMW من البداية بوصفها سيارة صالون رياضية فاخرة. وقد حققت السيارة BMW مثل هذا المستوى المرتفع فيما يتعلق بمواصفات السلامة والراحة. من بين الابتكارات مقياس السرعة الكهربائي الأول من نوعه على مستوى العالم، وآلية مؤازرة التوجيه العاملة بشكل مستقل عن عدد لفات المحرك، والمرابا الخارجية القابلة للضبط كهربائياً وكذلك ما يسمى Check-Control وكذلك وحدة الاستفسارات لفحص زيت المحرك، زيت الفرامل، ماء التبريد وماء غسل النوافذ، وفحص الكفاءة الوظيفية لضوء الفرامل والضوء الخلفي وكذلك قوة بطانات الفرامل. 1980 أضيف أول كمبيوتر سيارة على مستوى العالم مزود ببيان درجة الحرارة الخارجية.

في البداية استطاع العملاء الاختيار بين الطرازات (170 BMW 728 حصان)، (184 BMW 184 حصان) و (197 BMW 733i حصان). وبالفعل بعد بداية البيع مباشرة في بداية صيف 1977 كان الطلب كبيراً لدرجة أن مصنع دنجولفنجان كان بالكاد يستطيع إنتاج ما يكفي لتلبية الطلب. حتى نهاية العام كان قد تم تصنيع ما يقرب من 20,000 سيارة من BMW من الفئة السابعة. وكان ينبغي زيادة العدد في سنة الإنتاج الأولى إلى 35,745 وكذلك في السنتين التاليتين ينبغي أن يظل عدد السيارات عند حدود تزيد عن 35,000 سيارة.

وعملت التوسعات في عروض المحركات على توفير دفعات إضافية في المبيعات. 1979 قامت BMW باستبدال المحركات متعددة الكربينات بمحركات حقن البنزين الموفرة. السيارة BMW 728i حلت محل الأنواع BMW 728 و BMW 730 وتم إحلال BMW 733i محل BMW 732i التي شقت طريقها بتقنية محرك رقمية هي الأولى من نوعها في العالم. ودخل إلى البرنامج أيضاً السيارة BMW 735i بسعة 3,5 لتر و 218 حصان. وكان فرس الرهان هو السيارة BMW 745i المقدمة سنة 1980 والتي كان يتم دفعها بمحرك ست أسطوانات بقوة 252 حصان مزود بتجهيزة عادم ووسيلة تبريد الحمولة. حتى نهاية

الإنتاج في يونيو 1986 خرج من خط الإنتاج من السيارة BMW الأولى من الفئة السابعة إجمالي عدد سيارات بلغ 285,029 سيارة.

1986: يبرز الجيل الثاني للسيارة BMW من الفئة السابعة مع أول محرك ألماني ذو اثني عشر أسطوانة من فترة ما بعد الحرب العالمية الثانية.

مع توافق الخطوط، وأداء القيادة الرياضي والأنظمة المبتكرة للتحكم في الشاسيه نجحت السيارة BMW الجديدة من الفئة السابعة سنة 1986 في تقديم عرضها الأول الرائع. في مقدمة السيارة يؤكد منتصف سيارة BMW العريض، الحضور القوي للسيارة، وفي المؤخرة تم إضافة مصابيح خلفية على شكل حرف L كرمز جديد مميز للعلامة التجارية. لأول مرة كانت السيارة BMW من الفئة السابعة أيضاً متوفرة بإصدار طويل. من أهم المستجدات التقنية نظام التحكم في الانزلاق ASC المزود بدواسة وقود كهربائية ووسيلة تحكم في عزم السحب. في السيارة BMW 730i وفي السيارة BMW 735i تعمل محركات قياسية ذات ست أسطوانات بعزم 136 كيلووات/184 حصان أو 155 كيلووات/211 حصان على توفير الدفع الأمامي المستقل.

السيارة BMW 750i المقدمة سنة 1987 كانت أول سيارة صالون ألمانية ذات اثني عشر أسطوانة منذ نهاية ثلاثينيات القرن العشرين. المحرك V12 المصنوع من المعدن الخفيف بسعة خمس لترات به أنظمة مستقلة للحقن والإشعال وتنقية العادم لكل من صفي الأسطوانات، وهو يكتفي على الرغم من الأداء الفائق بقدر 220 كيلووات/300 حصان وعزم دوران أقصى قدره 450 نيوتن متر مع البنزين العادي. خياران جديان من الطراز قاما سنة 1992 بسد الفجوة بين إصدارات المحركات ذات الست أسطوانات وطراز القمة ذو الاثني عشر أسطوانة: المحرك V8 للسيارة الجديدة BMW 730i ومحرك السيارة BMW 740i الأقوى في سعته الحجمية. علاوة على ذلك احتفل نظام التحكم المتوائم في ناقل الحركة AGS بأول ظهور له في طراز الاثني عشر أسطوانة. على مدى ثمان سنوات كان الجيل الثاني من السيارة BMW من الفئة السابعة هو العلامة المميزة لقمة مجموعة الطرازات. أثناء هذا الوقت تم توريد حوالي 311,000 وحدة على مستوى العالم.

1994: الجيل الثالث يعمل لصالح ابتكارات رائدة وتوفير أول محرك ديزل في المجموعة.

مع أبعاد غير متغيرة تقريباً، وتصميم متطور بحذر، ونقطة إيجابية لصالح الراحة وديناميكية القيادة، واصل الإصدار الثالث من السيارة BMW من الفئة السابعة نجاح السيارة السابقة. بغرض الدخول للسوق تم عرض النوعين BMW 730i و BMW 740i ذوي الثمان أسطوانات وكذلك الطراز BMW 750i ذو الاثني عشر أسطوانة، التي كانت متوفرة أيضاً بإصدار طويل. مع التزويد بمحرك القمة رفع المطورون لدى BMW شريط القياس إلى أعلى مرة أخرى. تم رفع سعة المحرك V12 إلى 5,4 لتر، والعزم إلى 240 كيلووات/326 حصان. في الوقت نفسه انخفض متوسط استهلاك السيارة BMW 750i بمقدار أحد عشر بالمائة تقريباً. مع أنظمة ضبط ثبات السير الجديدة أصبح الجيل الثالث للسيارة BMW من الفئة السابعة رائداً أيضاً في مجال السلامة الفعالة. إضافة إلى نظام منع الانغلاق كانت طرازات الثمان أسطوانات تحصل عند الرغبة على نظام تحكم أوتوماتيكي في الثبات (ASC) وكان يتم توريد السيارة BMW 750i قياسياً مزودة بنظام تحكم ديناميكي في ثبات السير (DSC). دفعات قوية صنعتها أيضاً تجهيزة الراحة المزودة بنظام ملاحه مدمج يمكن استخدام شاشته الملونة أيضاً كبيان لوظائف أخرى. بغرض رفع مستوى السلامة

أكثر فإن BMW كانت تجهز السيارة صالون الفاخرة بعدد وسادات هوائية يصل إلى ثمانية وسادات ونظام تحكم في ضغط هواء الإطارات (RDC).

1995 تم توسيع عرض المحركات بواقع محرك قياسي ذو ست اسطوانات، كان ينتج في السيارة BMW 728i الجديدة 142 كيلووات/193 حصان. في السنة التالية قدمت BMW جيلاً جديداً من محركات الثمان أسطوانات بسعة حجمية أكبر ومع زيادة في عزم الدوران. تميزت الطرازات BMW 735i و BMW 740i علاوة على ذلك بتقليل الاستهلاك. ارتباطاً بناقل الحركة الأوتوماتيكي ذو الخمس أسطوانات كانت جميع الطرازات تحصل علاوة على ذلك على وظيفة Steptronic. البديل الاقتصادي بدرجة كبيرة كانت تقدمه كذلك السيارة BMW 725tds المُدخلة سنة 1996. محرك الديزل بها بسعة 2,5 لتر كان يقدم 105 كيلووات/143 حصان وكان مقتنعاً بنفس القدر من خلال الاقتصادية وسلاسة التحرك. كطراز ثاني ذو ست أسطوانات جاءت سنة 1998 السيارة BMW 730d المزودة بمحرك ست أسطوات وثلاث لترات، وخاصة حقن الوقود بواسطة الأنبوب المشترك و 135 كيلووات/184 حصان. نقطة الذروة المؤقتة كانت ترسمها السيارة BMW 740d سنة 1999: سيارة الصالون الأولى في العالم المزودة بمحرك ديزل V8 وخاصة الحقن بواسطة الأنبوب المشترك كانت تتحرك بقدرة 180 كيلووات/245 حصان وكانت تصل لسرعة قصوى قدرها 242 كيلو/ساعة. حتى إزالتها عن طريق الطراز اللاحق تم بيع 327,600 وحدة على مستوى العالم.

2001: الجيل الرابع جيل التحول والأكثر مبيعاً.

السيارة BMW من الفئة السابعة للجيل الرابع كانت من الأساس سيارة صالون فاخرة مصممة من جديد وكانت في الوقت نفسه تفسيراً طليعياً جديداً لخصائص الإنتاج التقليدية. مع النموذج الجديد كانت BMW تضع المعايير في العديد من الجوانب وتعطي دفعات لصناعة السيارات بأكملها. كانت الأمثلة على ذلك هي الفكرة التصميمية الجديدة من نوعها للاستخدام BMW iDrive وذلك عناصر لغة التصميم الحديثة لسيارة BMW.

محركات الثماني أسطوانات المطورة بالكامل من جديد والمزودة بأوقات تحكم في الصمام مرنة وبدون درجات (VANOS المزوج) ومحور الصمام القابل للتغيير (VALVETRONIC) كانت تضع لمسات قوية فيما يتعلق بالأداء والاقتصادية. بغرض الاختيار كانت تتوفر في البداية السيارة BMW 735i والسيارة BMW 745i، وكان نقل الحركة يقع على عاتق أول ناقل حركة أوتوماتيكي قياسي ذو ست تعشيقات في العالم. لصالح ديناميكية القيادة وراحة القيادة على أعلى مستوى كانت السيارة BMW من الفئة السابعة تقدم أيضاً نظام التحكم في التآرجح بجانب هيكل السيارة المصنوع في معظم أجزائه من الألومنيوم ونظام التحكم في أجهزة التخميد الإلكترونية (EDC). كنتويج لسلسلة التصنيع بدأت في يناير 2003 السيارة BMW 760i: تحت غطاء محركها كان يعمل محرك ذو اثني عشر أسطوانة بسعة ست لترات، وهو يبهرق بقدرته البالغة 327 كيلووات/455 حصان وأقصى عزم دوران قدره 600 نيوتن متر.

العديد من الجوائز العالمية ومبيعات قياسية في أهم أسواق السيارات هي التي تميز النجاح المستقر عالمياً للجيل الرابع عبر دورة الطراز بالكامل. 2004 وصل فرس رهان أسطول طرازات BMW إلى مكان القمة في أعداد المبيعات العالمية في الفئة الراقية. وكان العام التالي يخفي زيادة أخرى في المبيعات. وبذلك كانت

السيارة BMW من الفئة السابعة مرة أخرى هي السيارة الأكثر مبيعاً في قطاعها. حتى أنه بعد ذلك بوقت قصير ترقى جيل الطراز وأصبحت السيارة BMW من الفئة السابعة هي السيارة الأكثر نجاحاً بين السيارات التي ظهرت في السوق. فقط بعد أربع سنوات ونصف بعد دخولها للسوق تفوقت على أعداد مبيعات سابقتها. في خريف 2005 تم تقديم السيارة BMW 730d بعزم أعلى، وكذلك السيارة BMW 745d مثالية الأداء رفعت جاذبية المجموعة. في نفس العام تم عرض نظام الرؤية الليلية BMW Night Vision وكذلك أول مساعد ضوء عالي في أوروبا.

بوصفها أول شركة صانعة للسيارات في العالم قدمت BMW في خريف 2006 سيارة صالون فاخرة تدار (بالهيدروجين) قائمة على السيارة BMW 760Li كي يستخدمها العملاء في حركة المرور اليومية. حتى اليوم قطعت السيارات أكثر من اثنين مليون كيلو متر في أوروبا والولايات المتحدة الأمريكية ومناطق أخرى من العالم وأثبتت أن هذه الفكرة التصميمية للمحرك مناسبة لمتطلبات حركة المرور اليومية وأنها تمثل خياراً واقعياً للمستقبل.

الجيل الخامس من المجموعة BMW يتميز بتفسير جديد بالكامل فيما يتعلق بالأسلوب والرفاهية وراحة القيادة. لغرض الدخول للسوق يتوفر للسيارة BMW 750i والسيارة BMW 740i والسيارة BMW 730d ثلاثة أنواع من المحركات أما الإصدار الطويل الإضافي فيتيح مساحة رائعة في الخلف. هيكل سيارة مطور بالكامل من جديد، الظهور العالمي الأول للتوجيه الفعال المدمج وكذلك الأنظمة الحصرية لمساعدة السائق تشكل القاعدة لمتعة قيادة غير عادية. يضاف لذلك وظائف تبادل المعلومات مثل الدخول غير المحدود على الإنترنت في السيارة.

بعد ذلك بقليل تم إضافة السيارات BMW 760i و BMW 760Li طرازات القمة إلى المجموعة. المحرك ذو الاثنى عشر أسطوانة المطور بشكل جديد ذو السعة الحجمية ست لترات، وتقنية التوربو والحقن المباشر للبنزين متصل كذلك بناقل حركة أوتوماتيكي ويطور عزمًا قدره 400 كيلووات/544 حصان وعزم دوران قدره 750 نيوتن متر. 2009 يتم عرض إصدار ديزل ثاني مع السيارة BMW 740d وأيضاً نظام ذكي للدفع بجميع العجلات BMW xDrive يجد طريقه إلى القطاع الفاخر المرموق. وأخيراً يحتفل نظام الهجين BMW ActiveHybrid 7 بعرضه الأول، والذي تصل تقنية دفعه المتقدمة محرك احتراق ذو ثمان أسطوانات مع محرك كهربائي.

ويتواصل النجاح العالمي للسيارة BMW من الفئة السابعة. وفي مارس 2012 تسجل BMW زيادة في المبيعات قدرها 20 بالمائة عالمياً مقارنة بالعام الماضي. فقط في سنة 2011 تم بيع 68,774 وحدة. وبذلك تستطيع السيارة BMW من الفئة السابعة أيضاً في الجيل الخامس دعم ريادتها فيما يتعلق بتقنية الدفع وراحة القيادة والتجهيز بشكل مؤثر.

10. المواصفات الفنية للسيارة BMW من الفئة السابعة صالون.



.BMW 740i .BMW 750i .BMW 760i

	BMW 740i	BMW 750i	BMW 760i
جسم السيارة			
عدد الأبواب/ المقاعد	4 / 5	4 / 5	4 / 5
الطول/ العرض/ الارتفاع (فارغ)	5079 / 1902 / 1471	5079 / 1902 / 1471	5079 / 1902 / 1471
قاعدة العجلات	3070	3070	3070
المسافة بين عجلتي المحور في الأمام/ الخلف	1611 / 1650	1611 / 1650	1611 / 1650
الخلوص الأرضي	152	152	152
دائرة اللف	12,2	12,2	12,2
حوالي لتر سعة الخزان	80	80	80
دورة تبريد شاملاً التنفئة	10,2	12,6	14,7
زيت المحرك ¹⁾	6,5	9,0	10,5
الوزن الفارغ للسيارة طبقاً للمواصفة	1825 (1900)	1940 (2015)	2105 (2180)
الحمولة طبقاً للمواصفة DIN	650	640	590
الوزن الإجمالي المسموح به	2515	2600	2695
أحمال المحاور المسموح بها في حمل الجر المسموح به (12%)	1180 / 1415	1250 / 1425	1340 / 1435
مع فرامل/ بدون فرامل	2100 / 750	2100 / 750	2100 / 750
حمولة السقف المسموح بها/ النقل المسموح	100 / 100	100 / 100	100 / 100
سعة صندوق الأمتعة	500	500	500
مقاومة الهواء C _x x A	0,28 x 2,42	0,28 x 2,42	0,30 x 2,42
المحرك			
نوع التصنيع/ عدد الأسطوانات/ صمامات	المجموعة 6 / 4	V / 8 / 4	V / 12 / 4
تقنية المحرك	المحرك التوربيني BMW TwinPower، الحقن المباشر الجيل الثاني (High Precision Injection)	المحرك التوربيني BMW TwinPower، الحقن المباشر الجيل الثاني (High Precision Injection)	المحرك التوربيني BMW TwinPower، الحقن المباشر الجيل الثاني (High Precision Injection)
السعة الحجمية الفعالة	2979 سم ³	4395	5972
الرفع/ الثقب	89,6 / 84,0	88,3 / 89,0	80,0 / 89,0
الانضغاط	10,2	10,0	10,0
الوقود	على الأقل RON 91	على الأقل RON 91	على الأقل RON 91
كيلووات/ أداء محرك الاحتراق	235 / 320	330 / 449	400 / 544
عدد اللفات عند عدد لفات	5 800	5 500	5250
نيوتن متر عزم دوران محرك الاحتراق	450	650	750
عدد اللفات عند عدد لفات	1300-4 500	2000-4 500	1500-5000
كهرباء			
البطارية/ مكان التركيب	أمبير 90	أمبير 90	أمبير 90
أمبير/ اواط مولد كهربائي	210 / 2940	210 / 2 940	220 / 3080
ديناميكية القيادة والأمان			
التعليق الأمامي	محور التوجيه العرضي المزدوج المزود بسطح سفلي محرز للتوجيه مصنوع من الألومنيوم، ومداس إطار توجيه صغير مع تخفيض خطر الانكفاء		
التعليق الخلفي	محور متعدد التوجيه متكامل مصنوع من الألومنيوم، قابل للتوجيه، مع معادلة التلدين والانكفاء، فصل صوتي مزدوج، تعليق هوائي مع التحكم في الارتفاع		
الفرامل في الأمام	الفرامل القرصية ذات مكبس مسمك/ تهوية		
الفرامل الخلفية	الفرامل القرصية ذات مكبس مسمك/ تهوية		
أنظمة تعزيز الاتزان	نظام DSC شاملاً نظام ABS ونظام (DTC Dynamic Traction Control) وسيلة مساعدة الفرملة في المنعطفات CBC، مساعد الفرامل DBC، وظيفة الفرامل الجافة، تعويض التضائل، مساعد بدء السير؛ نظام Dynamic Damping Control، اختياري: تثبيت التآرجح Dynamic Drive (قياسي في السيارة BMW 760i)		
تجهيز الأمان	قياسياً: وسادات هوائية للسائق والراكب الأمامي، وسادات هوائية جانبية للسائق والراكب الأمامي، وسادات هوائية للرأس في الأمام والخلف، مساند رأس فعالة، أحزمة أوتوماتيكية ثلاثية نقاط التثبيت لجميع المقاعد، وفي الأمام شدادة حزام الأمان، مستشعرات تصادم، ومبين عطب الإطارات		
المقود	التوجيه الكهربائي اليدوي بجريدة مسننة ونيون (EPS) مع تعزيز قوة الفرامل حسب السرعة (معزز قوة الفرامل) ومضخة تحسين انبعاث ثاني أكسيد الكربون CO2		
الحركة الإجمالية للتوجيه	17,1	17,1	17,1
الإطارات في الأمام/ الخلف	245/50 R18 100Y RSC	245/50 R18 100Y RSC	245/50 R18 100Y RSC
الجنوط في الأمام/ الخلف	معادن خفيف 8J x 18	معادن خفيف 8J x 18	معادن خفيف 8J x 18

	BMW 740i	BMW 750i	BMW 760i
BMW ConnectedDrive			
الراحة	تجهيز خاص: نظام BMW Assist مزود - بجانب خصائص أخرى - بخدمة الاستعلام، ووظائف التشغيل عن بُعد ونظام معلومات RTTI، وخدمات BMW TeleServices، ودمج لأجهزة الاستخدام النهائية المتحركة، وتسليمة Rearseat، وراحة الاستخدام المبتكرة لباب حيز الأمتعة		
معلومات ترفيهية	تجهيز خاص: مدخل إنترنت، نظام BMW Online مجهز - بجانب أمور أخرى - بمعلومات صف السيارة، طريقة تشغيل المدن ثلاثية الأبعاد، ومعلومات عن البلد، وبحث جوجل المتخصص، والأخبار، والحالة الجوية الحالية، ووظائف المكتب، خاصية Speech to Text ونظام BMW Routes وتحديث الأغاني الموسيقية أونلاين		
السلامة	تجهيز خاص: ضوء المنعطفات المتزامن المزود بضوء انعطاف (قياسي في السيارة 760i)، ومساعد الضوء العالي LED، نظام المساعدة على صف السيارة (قياسي في السيارة 760i)، المعاينة الجانبية، والرؤية العلوية، كاميرا الرجوع للخلف، ومساعد صف السيارة، ونظام الرؤية الليلية BMW Night Vision، ونظام التعرف على الأشخاص مع نظام Dynamic Light Spots، وشاشة Head-Up، ونظام ACC Premium مع وظيفة التوقف والتحرك، ومساعد الفرملة الاضطرارية، وتحذير تغيير حارة السير، وتحذير ترك حارة السير، ونظام معلومات حد السرعة، ونظام Active Protection المزود بخاصية التعرف على الإرهاق، ونداء الاستغاثة الأوتوماتيكي/الموسع		
نظام نقل الحركة			
نوع ناقل الحركة	نقل حركة أوتوماتيكي ذو ثمان تشغيقات مزود بوظيفة Steptronic		
I	4,714	4,714	4,714
II	3,143	3,143	3,143
III	2,208	2,208	2,208
IV	1,667	1,667	1,667
V	1,285	1,285	1,285
VI	1,000	1,000	1,000
VII	0,839	0,839	0,839
VIII	0,667	0,667	0,667
R	3,295	3,317	3,317
حركة المحور الخلفي	3,077	2,813	2,813
معدلات الأداء			
كجم/كيلووا ووزن الأداء	7,8	5,9	5,3
كيلووات/لتر أداء اللتر	78,9	75,1	67,0
0-100 ثانية التسارع	5,7	4,8	4,6
0-1000 متر ثانية	25,2	22,9	22,5
كم/ساعة السرعة القصوى	250	250	250
نظام			
BMW EfficientDynamics			
إجراءات نظام BMW EfficientDynamics قياسياً	وظيفة التشغيل والإيقاف الأوتوماتيكي، طريقة التشغيل ECO PRO (ماعد السيارة BMW 760i/Li)، خاصية استرداد طاقة الفرامل، شراعات الوضع المحايد، مضخة مساعدة التوجيه Varioserv، التصنيع الخفيف الذكي، التحكم في تدفق الهواء، مضخة وقود موجهة حسب الحاجة، مضخة سائل التبريد موجهة حسب الحاجة، ناقل حركة للمحور الخلفي مع تحسين في إدارة التسخين، إطارات مخفضة لمقاومة التدرج، كمبريسور مكيف الهواء قابل للخلع، نظام Dynamic Drive اختياري مع التحكم في المضخة حسب الحاجة (قياسي في السيارة BMW 760i)		
الاستهلاك في دورة الأوروبية - EU			
لتر/100 داخل المدينة	10,6	11,9	19,6
لتر/100 خارج المدينة	6,3	6,6	8,8
لتر/100 إجمالي	7,9	8,6	12,8
جرام/كم ثاني أكسيد الكربون CO ₂	184	199	299
تصنيف درجة انبعاث ثاني أكسيد	EU5	EU5	EU5
تصنيف درجة التأمين			
KH / VK / TK	غير معروف		

المواصفات الفنية سارية على أسواق ACEA/و على البيانات المتعلقة بالترخيص فقط على ألمانيا (الأوزان)

¹⁾ كمية تغيير الزيت

المواصفات الفنية للسيارة BMW من الفئة السابعة صالون. BMW 750i xDrive BMW 750Li xDrive

	BMW 750i xDrive	BMW 750Li xDrive
جسم السيارة		
عدد الأبواب/ المقاعد	4 / 5	4 / 5
الطول/ العرض/ الارتفاع (فارغ)	5079 / 1902 / 1471	5219 / 1902 / 1481
قاعدة العجلات	3070	3210
المسافة بين عجلتي المحور في الأمام/ الخلف	1611 / 1650	1611 / 1650
الخلوص الأرضي	152	152
دائرة اللف	12,5	13,0
حوالي لتر سعة الخزان	80	80
دورة تبريد شاملاً التنفئة	12,6	12,6
زيت المحرك ¹⁾	9,0	9,0
الوزن الفارغ للسيارة طبقاً للمواصفة	2000 / 2075	2035 / 2110
الحمولة طبقاً للمواصفة DIN	640	640
الوزن الإجمالي المسموح به	2660	2695
أحمال المحاور المسموح بها في حمل الجر المسموح به (12 %)	1300 / 1430	1310 / 1450
مع فرامل/ بيون فرامل	2300 / 750	2300 / 750
حمولة السقف المسموح بها/ الثقل المسموح	100 / 100	100 / 100
سعة صندوق الأمتعة	500	500
مقاومة الهواء C _x x A	0,30 x 2,42	0,30 x 2,42
المحرك		
نوع التصنيع/ عدد الأسطوانات/ صمامات	V / 8 / 4	V / 8 / 4
تقنية المحرك	المحرك التوربيني BMW TwinPower الحقن المباشر الجيل الثاني (High Precision Injection)	المحرك التوربيني BMW TwinPower الحقن المباشر الجيل الثاني (High Precision Injection)
السعة الحجمية الفعالة سم ³	4395	4395
الرفع/ الثقب	88,3 / 89,0	88,3 / 89,0
الانضغاط	10,0	10,0
الوقود	على الأقل RON 91	على الأقل RON 91
كيلووات/ د القدرة	330 / 450	330 / 450
عدد اللفات عند عدد لفات	5 500	5 500
نيوتن متر عزم الدوران	650	650
عدد اللفات عند عدد لفات	2000-4 500	2000-4 500
كهرباء		
أمبير البطارية/ مكان التركيب	حيز الأمتعة / 90	حيز الأمتعة / 105
أمبير/ واط مولد كهربائي	210 / 2 940	210 / 2 940
ديناميكية القيادة والأمان		
التعليق الأمامي	محور التوجيه العرضي المزود بسطح سفلي محرار للتوجيه مصنوع من الألومنيوم، ومداس إطار توجيه صغير مع تخفيض خطر الانكفاء	محور متعدد التوجيه متكامل مصنوع من الألومنيوم، مع معادلة التلين والانكفاء، فصل صوتي مزدوج، تعليق هوائي مع التحكم في الارتفاع
التعليق الخلفي	الفرامل في الأمام	الفرامل القرصية ذات مكبس مسمك/ تهوية
الفرامل الخلفية	الفرامل القرصية ذات مكبس مسمك/ تهوية	الفرامل الخلفية
أنظمة تعزيز الاتزان	قياسياً: نظام DSC شاملاً نظام ABS ونظام (DTC Dynamic Traction Control) وسيلة مساعدة الفرملة في المنعطفات CBC، مساعد الفرامل DBC، وظيفة الفرامل الجافة، تعويض التضال، مساعد بدء السير، نظام Dynamic Damping Control، تثبيت التآرجح Dynamic Drive، الربط مع نظام جميع العجلات xDrive في الإدارة التقليدية التكاملية (ICM)	قياسياً: وسادات هوائية للسائق والراكب الأمامي، وسادات هوائية للراكب الخلف، مساند رأس فعالة، أحزمة أوتوماتيكية ثلاثية نقاط التثبيت لجميع المقاعد، وفي الأمام شداة حزام الأمان، مستشعرات تصادم، ومبين عطب الإطارات
تجهيز الأمان	التوجيه الكهيدروليكي بجريدة مسننة وينيون (EPS) مع تعزيز قوة الفرامل حسب السرعة (معزز قوة الفرامل) ومضخة تحسين النبعث ثاني أكسيد الكربون CO ₂	التوجيه الكهيدروليكي بجريدة مسننة وينيون (EPS) مع تعزيز قوة الفرامل حسب السرعة (معزز قوة الفرامل) ومضخة تحسين النبعث ثاني أكسيد الكربون CO ₂
المقود	19,1	19,1
الحركة الإجمالية للتوجيه	1:1	1:1
الإطارات في الأمام/ الخلف	245/50 R18 100Y RSC	245/50 R18 100Y RSC
الجنوط في الأمام/ الخلف	معدن خفيف 8J x 18	معدن خفيف 8J x 18

	BMW 750i xDrive	BMW 750Li xDrive
BMW ConnectedDrive		
الراحة	كتجهيز خاص: نظام BMW Assist مزود - بجانب خصائص أخرى - بخدمة الاستعلام، ووظائف التشغيل عن بُعد ونظام معلومات RTTI، وخدمات BMW TeleServices، ودمج لأجهزة الاستخدام النهائية المتحركة، وتسلية Rearseat، وراحة الاستخدام المبتكرة لباب حيز الأمتعة	
معلومات ترفيهية	كتجهيز خاص: مدخل إنترنت، نظام BMW Online مجهز - بجانب أمور أخرى - بمعلومات صف السيارة، طريقة تشغيل المدن ثلاثية الأبعاد، ومعلومات عن البلد، وبحث جوجل المتخصص، الأخبار، والحالة الجوية الحالية، ووظائف المكتب، خاصة Speech to Text ونظام BMW Routes وتحديث الأغاني الموسيقية أونلاين	
السلامة	كتجهيز خاص: ضوء المنعطفات المتزامن المزود بضوء انعطاف، ومساعد الضوء العالي LED، نظام المساعدة على صف السيارة، المعاينة الجانبية، والرؤية العلوية، كاميرا الرجوع للخلف، ومساعد صف السيارة BMW، ونظام الرؤية الليلية BMW Night Vision المزود بوسيلة التعرف على الأشخاص مع نظام Dynamic Light Spots، وشاشة Head-Up، ونظام ACC Premium مع وظيفة التوقف والتحرك، ومساعد الفرملة الإضطرارية، وتحذير تغيير حارة السير، وتحذير ترك حارة السير، ونظام معلومات حد السرعة، ونظام Active Protection المزود بخاصية التعرف على الإرهاق، ونداء الاستغاثة الأوتوماتيكي/الموسع	
نظام نقل الحركة		
نوع ناقل الحركة	ناقل حركة أوتوماتيكي ذو ثمان تشيقات مزود بوظيفة Steptronic	
I حركة ناقل الحركة	4,714	4,714
II	3,143	3,143
III	2,208	2,208
IV	1,667	1,667
V	1,285	1,285
VI	1,000	1,000
VII	0,839	0,839
VIII	0,667	0,667
R	3,317	3,317
حركة المحور الخلفي	2,813	2,813
معدلات الأداء		
كجم/كيلووات/وزن الأداء	6,1	6,2
كيلووات/لتر/أداء اللتر	75,1	75,1
0-100 ثانية	4,6	4,6
0-1000 متر	22,9	22,9
كم/ساعة السرعة القصوى	250	250
نظام		
BMW EfficientDynamics		
إجراءات نظام BMW EfficientDynamics قياسياً	وظيفة التشغيل والإيقاف الأوتوماتيكي، طريقة التشغيل ECO PRO، خاصة استرداد طاقة الفرامل، شراعات الوضع المحايد، مضخة مساعدة التوجيه Varioserv، التصنيع الخفيف النكي، التحكم في تدفق الهواء، مضخة وقود موجهة حسب الحاجة، مضخة سائل التبريد موجهة حسب الحاجة، ناقل حركة للمحور الخلفي مع تحسين في إدارة التسخين، إطارات مخفضة لمقاومة التخرج، كمبريسور مكيف الهواء قابل للخلع، نظام Dynamic Drive اختياري مع التحكم في المضخة حسب الحاجة	
الاستهلاك في دورة الأوربية - EU		
لتر/100 داخل المدينة	13,0	13,2
لتر/100 خارج المدينة	7,2	7,2
لتر/100 الإجمالي	9,3	9,4
جرام/كم ثاني أكسيد الكربون CO ₂	217	219
تصنيف درجة انبعاث ثاني أكسيد الكربون	EU5	EU5
تصنيف درجة التامين		
KH / VK / TK	غير معروف	

المواصفات الفنية سارية على أسواق ACEA وعلى البيانات المتعلقة بالترخيص فقط على ألمانيا (الأوزان)

¹⁾ كمية تغيير الزيت

المواصفات الفنية للسيارة BMW من الفئة السابعة صالون.

.BMW 740Li
.BMW 750Li
.BMW 760Li

07/2012

صفحة 40

	BMW 740Li	BMW 750Li	BMW 760Li
جسم السيارة			
عدد الأبواب/ المقاعد	4 / 5	4 / 5	4 / 5
الطول/ العرض/ الارتفاع (فارغ)	5219 / 1902 / 1481	5219 / 1902 / 1481	5219 / 1902 / 1481
قاعدة العجلات	3210	3210	3210
المسافة بين عجلتي المحور في الأمام/الخلف	1611 / 1650	1611 / 1650	1611 / 1650
الخلوص الأرضي	152	152	152
دائرة اللف	12,7	12,7	12,7
حوالي لتر سعة الخزان	82	82	82
دورة تبريد شاملاً التنتفة	10,2	12,6	14,7
زيت المحرك ¹⁾	6,5	9,0	10,5
الوزن الفارغ للسيارة طبقاً للمواصفة	1845 / 1920	1960 / 2035	2175 / 2250
الحمولة طبقاً للمواصفة DIN	650	640	575
الوزن الإجمالي المسموح به	2525	2610	2765
أحمال المحاور المسموح بها في حمل الجر المسموح به (12%)	1190 / 1425	1260 / 1430	1350 / 1480
مع فرامل/بدون فرامل	2100 / 750	2100 / 750	2100 / 750
حمولة السقف المسموح بها/التقل المسموح	100 / 100	100 / 100	100 / 100
سعة صندوق الأمتعة	500	500	500
مقاومة الهواء C _x x A	0,28 x 2,42	0,28 x 2,42	0,30 x 2,42
المحرك			
نوع التصنيع/عدد الأسطوانات/صمامات	المجموعة 6 / 4	V / 8 / 4	V / 12 / 4
تقنية المحرك	المحرك التوربيني BMW TwinPower، الحقن المباشر الجيل الثاني (High Precision Injection)	المحرك التوربيني BMW TwinPower، الحقن المباشر الجيل الثاني (High Precision Injection)	المحرك التوربيني BMW TwinPower، الحقن المباشر الجيل الثاني (High Precision Injection)
السعة الحجمية الفعالة سم ³	2979	4395	5972
الرفع/ التثقب	89,6 / 84,0	88,3 / 89,0	80,0 / 89,0
الانضغاط 1:	10,2	10,0	10,0
الوقود	على الأقل RON 91	على الأقل RON 91	على الأقل RON 91
كيلوات/إد أداء محرك الاحتراق	235 / 320	330 / 449	400 / 544
عدد لفات عند عدد لفات	5 800	5 500	5250
نيوتن متر عزم دوران محرك الاحتراق	450	650	750
عدد لفات عند عدد لفات	1300-4 500	2000-4 500	1500-5000
كهرباء			
أمبير البطارية/مكان التركيب	حيز الأمتعة/ 90	حيز الأمتعة/ 105	حيز الأمتعة/ 90
أمبير/واط أمولد كهربائي	210 / 2940	210 / 2 940	220 / 3080
ديناميكية القيادة والأمان			
التعليق الأمامي	محور التوجيه العرضي المزدوج المزود بسطح سفلي محرار للتوجيه مصنوع من الألومنيوم، ومداس إطار توجيه صغير مع تخفيض خطر الانكفاء		
التعليق الخلفي	محور متعدد التوجيه متكامل مصنوع من الألومنيوم، قابل للتوجيه، مع معادلة التلدين والانكفاء، فصل صوتي مزدوج، تعليق هوائي مع التحكم في الارتفاع		
الفرامل في الأمام	الفرامل القرصية ذات مكبس مسمك/ تهوية		
الفرامل الخلفية	الفرامل القرصية ذات مكبس مسمك/ تهوية		
أنظمة تعزيز الاتزان	نظام DSC شاملاً نظام ABS ونظام (DTC Dynamic Traction Control) وسيلة مساعدة الفرملة في المنعطفات CBC، مساعد الفرامل DBC، وظيفة الفرامل الجافة، تعويض التضائل، مساعد بدء السير؛ نظام Dynamic Damping Control، اختياري: تثبيت التلرجج Dynamic Drive (قياسي في السيارة BMW 760Li)		
تجهيز الأمان	قياسياً: وسادات هوائية للسائق والراكب الأمامي، وسادات هوائية جانبية للسائق والراكب الأمامي، وسادات هوائية للرأس في الأمام والخلف، مساند رأس فعالة، أحزمة أوتوماتيكية ثلاثية نقاط التثبيت لجميع المقاعد، وفي الأمام شدادة حزام الأمان، مستشعرات تصادم، ومبين عطب الإطارات		
المقود	التوجيه الكهربائي اليدوي بجريدة مسننة وبنين (EPS) مع تعزيز قوة الفرامل حسب السرعة (معزز قوة الفرامل) ومضخة تحسين انبعاث ثاني أكسيد الكربون CO2		
الحركة الإجمالية للتوجيه	غير معروف	غير معروف	غير معروف
الإطارات في الأمام/الخلف	245/50 R18 100Y RSC	245/50 R18 100Y RSC	245/50 R18 100Y RSC
الجنوط في الأمام/الخلف	معادن خفيف 8J x 18	معادن خفيف 8J x 18	معادن خفيف 8J x 18

	BMW 740Li	BMW 750Li	BMW 760Li	
BMW ConnectedDrive				
الراحة	تجهيز خاص: نظام BMW Assist مزود - بجانب خصائص أخرى - بخدمة الاستعلام، ووظائف التشغيل عن بُعد ونظام معلومات RTTI، وخدمات BMW TeleServices، ودمج لأجهزة الاستخدام النهائية المتحركة، وتسليمة Rearseat، وراحة الاستخدام المبتكرة لباب حيز الأمتعة			
معلومات ترفيهية	تجهيز خاص: مدخل إنترنت، نظام BMW Online مجهز - بجانب أمور أخرى - بمعلومات صف السيارة، طريقة تشغيل المدن ثلاثية الأبعاد، ومعلومات عن البلد، وبحث جوجل المتخصص، والأخبار، والحالة الجوية الحالية، ووظائف المكتب، خاصة Speech to Text ونظام BMW Routes وتحديث الأغاني الموسيقية أونلاين			
السلامة	تجهيز خاص: ضوء المنعطفات المتوائم المزود بضوء انعطاف (قياسي في السيارة 760i)، ومساعد الضوء العالي LED، نظام المساعدة على صف السيارة (قياسي في السيارة 760Li)، المعاينة الجانبية، والرؤية العلوية، كاميرا الرجوع للخلف، ومساعد صف السيارة، ونظام الرؤية الليلية BMW Night Vision المزود بوسيلة التعرف على الأشخاص مع نظام Dynamic Light Spots، وشاشة Head-Up، ونظام ACC Premium مع وظيفة التوقف والتحرك، ومساعد الفرملة الاضطرارية، وتحذير تغيير حارة السير، وتحذير ترك حارة السير، ونظام معلومات حد السرعة، ونظام Active Protection المزود بخاصية التعرف على الإرهاق، ونداء الاستغاثة الأوتوماتيكي الموسع			
نظام نقل الحركة				
نوع ناقل الحركة	ناقل حركة أوتوماتيكي ذو ثمان تشغيقات مزود بوظيفة Steptronic			
I	4,714	4,714	4,714	
II	3,143	3,143	3,143	
III	2,208	2,208	2,208	
IV	1,667	1,667	1,667	
V	1,285	1,285	1,285	
VI	1,000	1,000	1,000	
VII	0,839	0,839	0,839	
VIII	0,667	0,667	0,667	
R	3,295	3,317	3,317	
حركة المحور الخلفي	3,077	2,813	2,813	
معدلات الأداء				
وزن الأداء	كجم/كيلووا	7,9	5,9	5,4
أداء اللتر	كيلووات/لتر	78,9	75,1	67,0
0-100	ثانية التسارع	5,7	4,8	4,6
0-1000 متر	ثانية	25,2	22,9	22,8
	كم/ساعة السرعة القصوى	250	250	250
نظام				
BMW EfficientDynamics				
إجراءات نظام BMW EfficientDynamics قياسياً	وظيفة التشغيل والإيقاف الأوتوماتيكي، طريقة التشغيل ECO PRO (ماعدًا السيارة BMW 760i/Li)، خاصية استرداد طاقة الفرامل، شراعات الوضع المحايد، مضخة مساعدة التوجيه VarioServ، التصنيع الخفيف الذكي، التحكم في تدفق الهواء، مضخة وقود موجهة حسب الحاجة، مضخة سائل التبريد موجهة حسب الحاجة، ناقل حركة للمحور الخلفي مع تحسين في إدارة التسخين، إطارات مخفضة لمقاومة التدرج، كمبريسور مكيف الهواء قابل للتلح، نظام Dynamic Drive اختياري مع التحكم في المضخة حسب الحاجة (قياسي في السيارة BMW 760Li)			
الاستهلاك في دورة الأوروبية - EU				
100/لتر	10,6	11,9	19,8	
100/لتر	6,3	6,6	8,9	
100/لتر	7,9	8,6	12,9	
ثاني أكسيد الكربون CO ₂	184	199	303	
تصنيف درجة انبعاث ثاني أكسيد	EU5	EU5	EU5	
تصنيف درجة التأمين				
KH / VK / TK		غير معروف		

المواصفات الفنية سارية على أسواق ACEA/و على البيانات المتعلقة بالترخيص فقط على ألمانيا (الأوزان)

¹⁾ كمية تغيير الزيت

المواصفات الفنية للسيارة BMW من الفئة السابعة صالون.

BMW ActiveHybrid 7

BMW ActiveHybrid 7L

	BMW ActiveHybrid 7	BMW ActiveHybrid 7L
جسم السيارة		
عدد الأبواب/ المقاعد	4 / 5	4 / 5
الطول/ العرض/ الارتفاع (فارغ)	5079 / 1902 / 1471	5219 / 1902 / 1481
قاعدة العجلات	3070	3210
المسافة بين عجلتي المحور في الأمام/ الخلف	1611 / 1650	1611 / 1650
الخلوص الأرضي	152	152
دائرة اللف	12,2	12,7
حوالي لتر سعة الخزان	80	80
دورة تبريد شاملاً التنفئة	10,4	10,5
زيت المحرك ¹⁾	6,5	6,5
الوزن الفارغ للسيارة طبقاً للمواصفة	1970 (2045)	1995 (2070)
الحمولة طبقاً للمواصفة DIN	590	590
الوزن الإجمالي المسموح به	2575	2585
أحمال المحاور المسموح بها في حمل الجر المسموح به (12%)	1210 / 1450	1210 / 1470
مع فرامل/ بدون فرامل	---	---
حمولة السقف المسموح بها/ الثقل المسموح	100 / ---	100 / ---
سعة صندوق الأمتعة	360	360
مقاومة الهواء C _x x A	0,28 x 2,42	0,28 x 2,42
المحرك		
نوع التصنيع/ عدد الأسطوانات/ صمامات	المجموعة 6 / 4	المجموعة 6 / 4
تقنية المحرك	المحرك التوربيني BMW TwinPower، الحقن المباشر الجيل الثاني (High Precision Injection)	المحرك التوربيني BMW TwinPower، الحقن المباشر الجيل الثاني (High Precision Injection)
السعة الحجمية الفعالة	2979 سم ³	2979
الرفع/ الثقب	89,6 / 84,0	89,6 / 84,0
الانضغاط 1:	10,2	10,2
الوقود	على الأقل RON 91	على الأقل RON 91
كيلووات/ أداء محرك الاحتراق	235 / 320	235 / 320
عدد لفات عند عدد لفات	5 800	5 800
نيوتن متر عزم دوران محرك الاحتراق	450	450
عدد لفات عند عدد لفات	1300-4 500	1300-4 500
كيلووات/ أداء المحرك الكهربائي	40 / 55	40 / 55
نيوتن متر عزم دورات المحرك الإلكتروني	210	210
كيلووات/ أداء النظام	260 / 354	260 / 354
كهرباء		
البطارية/ مكان التركيب	أمبير 90	حيز الأمتعة / 90
أمبير/ اواط البطارية/ مكان التركيب	200 / 2800	200 / 2800
ديناميكية القيادة والأمان		
التعليق الأمامي	محور التوجيه العرضي المزدوج المزود سطح سفلي محرار للتوجيه مصنوع من الألومنيوم، ومداس إطار توجيه صغير مع تخفيض خطر الانكفاء	
التعليق الخلفي	محور متعدد التوجيه متكامل مصنوع من الألومنيوم، قابل للتوجيه، مع معادلة التلدين والانكفاء، فصل صوتي مزدوج، تعليق هوائي مع التحكم في الارتفاع	
الفرامل في الأمام	الفرامل القرصية ذات مكبس مسمك/ تهيوية	
الفرامل الخلفية	الفرامل القرصية ذات مكبس مسمك/ تهيوية	
أنظمة تعزيز الاتزان	قياسياً: نظام DSC شاملاً نظام ABS ونظام (DTC Dynamic Traction Control) وسيلة مساعدة الفرملة في المنعطفات CBC، مساعد الفرامل DBC، وظيفة الفرامل الجافة، تعويض التضاول، مساعد بدء السير، نظام Dynamic Damping Control، اختياري: تثبيت التآرجح Dynamic Drive	
تجهيز الأمان	قياسياً: وسادات هوائية للسانق والراكب الأمامي، وسادات هوائية جانبية للسانق والراكب الأمامي، وسادات هوائية للرأس في الأمام والخلف، مساند رأس فعالة، أحزمة أوتوماتيكية ثلاثية نقاط التثبيت لجميع المقاعد، وفي الأمام شدادة حزام الأمان، مستشعرات تصادم، ومبين عطب الإطارات	
المقود	التوجيه الكهربائي اليدوي بجريدة مسننة وبنبون (EPS) مع تعزيز قوة الفرامل حسب السرعة (معزز قوة الفرامل) ومضخة تحسين انبعاث ثاني أكسيد الكربون CO2	
الحركة الإجمالية للتوجيه	17,1	17,1
الإطارات في الأمام/ الخلف	245/50 R18 100Y RSC	245/50 R18 100Y RSC
الجنوط في الأمام/ الخلف	معادن خفيف 18 x 8J	معادن خفيف 18 x 8J

BMW ActiveHybrid 7	BMW ActiveHybrid 7L	
BMW ConnectedDrive		
الراحة	تجهيز خاص: نظام BMW Assist مزود - بجانب خصائص أخرى - بخدمة الاستعلام، ووظائف التشغيل عن بُعد ونظام معلومات RTTI، وخدمات BMW TeleServices، ودمج لأجهزة الاستخدام النهائية المتحركة، وتسليمة Rearseat، وراحة الاستخدام المبتكرة لباب حيز الأمتعة	
معلومات ترفيهية	تجهيز خاص: مدخل إنترنت، نظام BMW Online مجهز - بجانب أمور أخرى - بمعلومات صف السيارة، طريقة تشغيل المدن ثلاثية الأبعاد، ومعلومات عن البلد، وبحث جوجل المتخصص، الأخبار، والحالة الجوية الحالية، ووظائف المكتب، خاصية Speech to Text ونظام BMW Routes وتحديث الأغاني الموسيقية أونلاين	
السلامة	تجهيز خاص: ضوء المنعطفات المتزامن المزود بضوء انعطاف، ومساعد الضوء العالي LED، نظام المساعدة على صف السيارة، المعاينة الجانبية، والرؤية العلوية، كاميرا الرجوع للخلف، ومساعد صف السيارة BMW، ونظام الرؤية الليلية BMW Night Vision المزود بوسيلة التعرف على الأشخاص مع نظام Dynamic Light Spots، وشاشة Head-Up، ونظام ACC Premium مع وظيفة التوقف والتحرك، ومساعد الفرملة الاضطرارية، وتحذير تغيير حارة السير، وتحذير ترك حارة السير، ونظام معلومات حد السرعة، ونظام Active Protection المزود بخاصية التعرف على الإلهاق، ونداء الاستغاثة الأوتوماتيكي/الموسع	
نظام نقل الحركة		
نوع ناقل الحركة	ناقل حركة أوتوماتيكي ذو ثمان تعشيقات مزود بوظيفة Steptronic	
I	4,714	4,714
II	3,143	3,143
III	2,208	2,208
IV	1,667	1,667
V	1,285	1,285
VI	1,000	1,000
VII	0,839	0,839
VIII	0,667	0,667
R	3,317	3,317
حركة المحور الخلفي	2,929	2,929
معدلات الأداء		
كجم/كيلووا ووزن الأداء	8,4	8,5
كيلووات/ل أداء التور	78,9	78,9
ثانية التسارع 0-100 كم/ساعة	5,7	5,7
ثانية 0-1000 متر	25,2	25,2
كم/ساعة السرعة القصوى	250	250
نظام BMW EfficientDynamics		
إجراءات نظام BMW EfficientDynamics قياسياً	وظيفة التشغيل والإيقاف الأوتوماتيكي، طريقة التشغيل ECO PRO، خاصية استرداد طاقة الفرامل، شراعات الوضع المحايد، مضخة مساعدة التوجيه Varioserv، التصنيع الخفيف النكي، التحكم في تدفق الهواء، مضخة وقود موجهة حسب الحاجة، مضخة سائل التبريد موجهة حسب الحاجة، ناقل حركة للمحور الخلفي مع تحسين في إدارة التسخين، إطارات منخفضة لمقاومة التدرج، كمبريسور مكيف الهواء قابل للخلع، نظام Dynamic Drive اختياري مع التحكم في المضخة حسب الحاجة	
الاستهلاك في دورة الأوروبية - EU		
لتر/100 داخل المدينة	6,0	6,0
لتر/100 خارج المدينة	7,2	7,2
لتر/100 الإجمالي	6,8	6,8
جرام/كم ثاني أكسيد الكربون CO ₂	158	158
تصنيف درجة انبعاث ثاني أكسيد الكربون	EU5	EU5
تصنيف درجة التأمين		
KH / VK / TK	غير معروف	

المواصفات الفنية سارية على أسواق ACEA/و على البيانات المتعلقة بالترخيص فقط على ألمانيا (الأوزان)

⁽¹⁾كمية تغيير الزيت

المواصفات الفنية للسيارة BMW من الفئة السابعة صالون.

.BMW 730d xDrive

.BMW 740d xDrive

.BMW 750d xDrive

	BMW 730d xDrive	BMW 740d xDrive	BMW 750d xDrive
جسم السيارة			
عدد الأبواب/ المقاعد	4 / 5	4 / 5	4 / 5
الطول/ العرض/ الارتفاع (فارغ)	5079 / 1902 / 1471	5079 / 1902 / 1471	5079 / 1902 / 1471
قاعدة العجلات	3070	3070	3070
المسافة بين عجلتي المحور في الأمام/ الخلف	1611 / 1650	1611 / 1650	1611 / 1650
الخلوص الأرضي	152	152	152
دائرة اللف	12,2	12,2	12,2
حوالي لتر سعة الخزان	80	80	80
دورة تبريد شاملاً التنتفة	8,8	8,9	11,9
زيت المحرك ¹⁾	7,2	7,2	7,5
الوزن الفارغ للسيارة طبقاً للمواصفة	1910 / 1985	1940 / 2015	1995 / 2070
الحمولة طبقاً للمواصفة DIN	640	650	640
الوزن الإجمالي المسموح به	2550	2590	2635
أحمال المحاور المسموح بها في	1210 / 1420	1230 / 1420	1275 / 1430
حمل الجر المسموح به (12 %)	2100 / 750	2300 / 750	2100 / 750
مع فرامل/ بندون فرامل			
حمولة السقف المسموح بها/ النقل المسموح	100 / 100	100 / 100	100 / 100
سعة صندوق الأمتعة	500	500	500
مقاومة الهواء C _x x A	0,29 x 2,42	0,29 x 2,42	0,30 x 2,42
المحرك			
نوع التصنيع/ عدد الأسطوانات/ صمامات	المجموعة 6 / 4	المجموعة 6 / 4	المجموعة 6 / 4
تقنية المحرك	محرك الديزل مع مخطط الإدخال المتغير، الحقن المباشر بتقنية الأنابيب المشتركة مع أدوات Piezo للحقن (بحد أقصى لضغط الحقن: 1800 بار)	محرك التوربيني BMW TwinPower (محرك توربيني ثنائي متغير) (محرك توربيني ثنائي متغير) الأنابيب مع أدوات Piezo للحقن (بحد أقصى لضغط الحقن: 2200 بار)	محرك التوربيني BMW TwinPower (محرك توربيني ثنائي متغير) (محرك توربيني ثنائي متغير) الأنابيب مع أدوات Piezo للحقن (بحد أقصى لضغط الحقن: 2200 بار)
السعة الحجمية الفعالة سم ³	2993	2993	2993
الرفع/ الثقب	90,0 / 84,0	90,0 / 84,0	90,0 / 84,0
الانضغاط	16,5	16,5	16,5
الوقود	الديزل	الديزل	الديزل
كيلووات/ ح القدرة	190 / 258	230 / 313	280 / 381
عدد لفات	4 000	4300	4400
عزم الدوران	560	630	740
عدد لفات	1500	1500	2000
كهرباء			
البطارية/ مكان التركيب	أمبير 90	حيز الأمتعة / 90	حيز الأمتعة / 90
مولد كهربائي	أمبير/ واط 180 / 2 520	180 / 2520	180 / 2520
ديناميكية القيادة والأمان			
التعليق الأمامي	محور التوجيه العرضي المزود سطح سفلي محرر للتوجيه مصنوع من الألومنيوم، ومداس إطار توجيه صغير مع تخفيض خطر الانكفاء		
التعليق الخلفي	محور متعدد التوجيه متكامل مصنوع من الألومنيوم، قابل للتوجيه، مع معادلة التلنيز والانكفاء، فصل صوتي مزدوج، تعليق هوائي مع التحكم في الارتفاع		
الفرامل في الأمام	الفرامل القرصية ذات مكبس مسماك/ تهوية		
الفرامل الخلفية	الفرامل القرصية ذات مكبس مسماك/ تهوية		
أنظمة تعزيز الاتزان	قياسياً: نظام DSC شاملاً نظام ABS ونظام (DTC Dynamic Traction Control) وسيلة مساعدة الفرملة في المنحدرات، CBC، مساعد الفرامل DBC، وظيفة الفرامل الجافة، تعويض التنازل، مساعد بدء السير، نظام Dynamic Damping Control، اختياري: تثبيت التارجح Dynamic Drive		
تجهيزة الأمان	قياسياً: وسادات هوائية للسائق والراكب الأمامي، وسادات هوائية جانبية للسائق والراكب الأمامي، وسادات هوائية للرأس في الأمام والخلف، مساند رأس فعالة، أحزمة أوتوماتيكية ثلاثية نقاط التثبيت لجميع المقاعد، وفي الأمام شدادة حزام الأمان، مستشعرات تصادم، ومبين عطب الإطارات		
المقود	التوجيه الكهيدروليكي بجريدة مسننة وبنيون (EPS) مع تعزيز قوة الفرامل حسب السرعة (معزز قوة الفرامل) ومضخة تحسين انبعاث ثاني أكسيد الكربون CO ₂		
الحركة الإجمالية للتوجيه	19,1	19,1	19,1
الإطارات في الأمام/ الخلف	245/55 R17 102W	245/50 R18 100Y RSC	245/50 R18 100Y RSC
الجنوط في الأمام/ الخلف	معادن خفيف 8J x 17	معادن خفيف 8J x 18	معادن خفيف 8J x 18

	BMW 730d xDrive	BMW 740d xDrive	BMW 750d xDrive
BMW ConnectedDrive			
الراحة	كتمهيز خاص: نظام BMW Assist مزود - بجانب خصائص أخرى - بخدمة الاستعلام، ووظائف التشغيل عن بُعد ونظام معلومات RTTI، وخدمات BMW TeleService، ودمج لأجهزة الاستخدام النهائية المتحركة، وتسليمة		
معلومات ترفيهية	مدخل إنترنت، نظام BMW Online كتمهيز خاص: مجهز - بجانب أمور أخرى - بمعلومات صف السيارة، طريقة تشغيل المدن ثلاثية الأبعاد، ومعلومات عن البلد، وبحث جوجل المتخصص، الأخبار، والحالة الجوية الحالية، ووظائف المكتب، خاصة <i>Speech to Text</i> ونظام BMW Routes وتحديث الأغاني الموسيقية أونلاين		
السلامة	كتمهيز خاص: ضوء المنعطفات المزود بضوء انعطف، ومساعد الضوء العالي LED، نظام المساعدة على صف السيارة، المعاينة الجانبية، والرؤية العلوية، كاميرا الرجوع للخلف، ومساعد صف السيارة BMW، ونظام الرؤية الليلية BMW Night Vision المزود بوسيلة التعرف على الأشخاص مع نظام <i>Dynamic Light Spots</i> ، وشاشة Head-Up، ونظام ACC Premium مع وظيفة التوقف والتحرك، ومساعد الفرملة الاضطرارية، وتحذير تغيير حارة السير، وتحذير ترك حارة السير، ونظام معلومات حد السرعة، ونظام <i>Active Protection</i> المزود بخاصية التعرف		
نظام نقل الحركة			
نوع ناقل الحركة	ناقل حركة أوتوماتيكي ذو ثمان تعشيقات مزود بوظيفة Steptronic		
I	4,714	4,714	4,714
II	3,143	3,143	3,143
III	2,208	2,208	2,208
IV	1,667	1,667	1,667
V	1,285	1,285	1,285
VI	1,000	1,000	1,000
VII	0,839	0,839	0,839
VIII	0,667	0,667	0,667
R	3,317	3,317	3,317
حركة المحور الخلفي	2,563	2,647	2,813
معدلات الأداء			
كجم/كيلواتوزن الأداء	10,1	8,4	7,1
كيلوات/لتر أداء اللتر	63,5	76,8	93,6
0-100 ثانية التسارع	6,0	5,4	4,9
0-1000 ثانية التسارع	26,4	25,2	24,0
السرعة القصوى	250	250	250
نظام BMW			
إجراءات نظام BMW EfficientDynamics قياسياً	وظيفة التشغيل والإيقاف الأوتوماتيكي، طريقة التشغيل ECO PRO، خاصة استرداد طاقة الفرامل، شراعات الوضع المحايد، مضخة مساعدة التوجيه <i>VarioServ</i> ، التصنيع الخفيف الذكي، التحكم في تدفق الهواء، مضخة وقود موجهة حسب الحاجة، مضخة سائل التبريد موجهة حسب الحاجة، ناقل حركة للمحور الخلفي مع تحسين في إدارة التسخين، إطارات مخفضة لمقاومة التدرج، كمبريسور مكيف الهواء قابل للخلع، نظام <i>Dynamic Drive</i> اختياري مع التحكم في المضخة حسب الحاجة		
الاستهلاك في دورة الأوربية			
لتر/100 داخل المدينة	7,2	7,3	7,3
لتر/100 خارج المدينة	5,3	5,3	5,9
لتر/100 الإجمالي	6,0	6,0	6,4
جرام/كم ثاني أكسيد الكربون CO ₂	158	159	169
تصنيف درجة انبعاث ثاني أكسيد	EU5	EU5	EU6
تصنيف درجة التامين			
KH / VK / TK	غير معروف		

المواصفات الفنية سارية على أسواق ACEA وعلى البيانات المتعلقة بالترخيص فقط على ألمانيا (الأوزان)

¹⁾ كمية تغيير الزيت

المواصفات الفنية للسيارة BMW من الفئة السابعة صالون. BMW 750Ld xDrive

07/2012

صفحة 46

BMW 750Ld xDrive	
جسم السيارة	
عدد الأبواب/ المقاعد	4 / 5
الطول/ العرض/ الارتفاع (فارغ)	5219 / 1902 / 1481
قاعدة العجلات	3210
المسافة بين عجلتي المحور في الأمام/الخلف	1611 / 1650
الخلوص الأرضي	152
دائرة اللف	13,0
حوالي لتر سعة الخزان	80
دورة تبريد شاملاً التنفئة	11,9
زيت المحرك ¹⁾	7,5
الوزن الفارغ للسيارة طبقاً للمواصفة	2020 / 2095
الحمولة طبقاً للمواصفة DIN	650
الوزن الإجمالي المسموح به	2670
أحمال المحاور المسموح بها في	1330 / 1440
حمل الجر المسموح به (12 %)	2300 / 750
مع فرامل/بيون فرامل	
حمولة السقف المسموح بها/الثقل المسموح	100 / 100
سعة صندوق الأمتعة	500
مقاومة الهواء C _x x A	0,30 x 2,42
المحرك	
نوع التصنيع/عدد الأسطوانات/صمامات	المجموعة 6 / 4
تقنية المحرك	محرك الديزل مع مخطط الإندخال المتغير، الحقن المباشر بتقنية الأنبوب المشترك مع أدوات Piezo للحقن (بحد أقصى لضغط الحقن: 2200 بار)
السعة الحجمية الفعالة سم ³	2993
الرفع/التذب	90,0 / 84,0
الانضغاط: 1:	16,5
الوقود	Diesel
كيلووات/د القدرة	280 / 381
عدد لفات عند عدد لفات	4400
نيوتن متر عزم الدوران	740
عدد لفات عند عدد لفات	2000
كهرباء	
أمبير البطارية/مكان التركيب	حيز الأمتعة / 105
أمبير /واط مولد كهربائي	180 / 2520
ديناميكية القيادة والأمان	
التعليق الأمامي	محور التوجيه العرضي المزدوج المزود بسطح سفلي محرز للتوجيه مصنوع من الألومنيوم، ومداس إطار توجيه صغير مع تخفيض خطر الانكفاء
التعليق الخلفي	محور متعدد التوجيه متكامل مصنوع من الألومنيوم، قابل للتوجيه، مع معادلة التلدين والانكفاء، فصل صوتي مزدوج، تعليق هوائي مع التحكم الأوتوماتيكي في الارتفاع
الفرامل في الأمام	الفرامل القرصية ذات مكبس مسمك/تهوية
الفرامل الخلفية	الفرامل القرصية ذات مكبس مسمك/تهوية
أنظمة تعزيز الاتزان	قياسياً: نظام DSC شاملاً نظام ABS ونظام (DTC Dynamic Traction Control) وسيلة مساعدة الفرملة في المنعطفات CBC، مساعد الفرامل DBC، وظيفة الفرامل الجافة، تعويض التضاول، مساعد بدء السير، نظام Dynamic Damping Control، اختياري: تثبيت التآرجح Dynamic Drive
تجهيزة الأمان	قياسياً: وسادات هوائية للسائق والراكب الأمامي، وسادات هوائية جانبية للسائق والراكب الأمامي، وسادات هوائية للرأس في الأمام والخلف، مساند رأس فعالة، أحزمة أوتوماتيكية ثلاثية نقاط التثبيت لجميع المقاعد، وفي الأمام شدة حزام الأمان، مستشعرات تصادم، ومبين عطب الإطارات
المقود	التوجيه الكهربائي اليدوي بجريدة مسننة وبيون مع تعزيز قوة الفرامل حسب السرعة (معزز قوة الفرامل) ومضخة تحسين انبعاث ثاني أكسيد الكربون CO ₂
الحركة الإجمالية للتوجيه	19,1
الإطارات في الأمام/الخلف	245/50 R18 100Y RSC
الجنوط في الأمام/الخلف	معادن خفيف 8J x 18

BMW 750Ld xDrive	
BMW ConnectedDrive	
الراحة	كتجهيز خاص: نظام BMW Assist مزود - بجانب خصائص أخرى - بخدمة الاستعلام، ووظائف التشغيل عن بُعد ونظام معلومات RTTI، وخدمات BMW TeleServices، ودمج لأجهزة الاستخدام النهائية المتحركة، وتسلية Rearseat، وراحة الاستخدام المبتكرة لباب حيز الأمتعة
معلومات ترفيهية	كتجهيز خاص: مدخل إنترنت، نظام BMW Online مجهز - بجانب أمور أخرى - بمعلومات صف السيارة، طريقة تشغيل المدن ثلاثية الأبعاد، ومعلومات عن البلد، وبحث جوجل المتخصص، الأخبار، والحالة الجوية الحالية، ووظائف المكتب، خاصة Speech to Text ونظام BMW Routes وتحديث الأغاني الموسيقية أونلاين
السلامة	كتجهيز خاص: ضوء المنعطفات المتزامن المزود بضوء انعطاف، ومساعد الضوء العالي LED، نظام المساعدة على صف السيارة، المعاينة الجانبية، والرؤية العلوية، كاميرا الرجوع للخلف، ومساعد صف السيارة BMW، ونظام الرؤية الليلية BMW Night Vision المزود بوسيلة التعرف على الأشخاص مع نظام Dynamic Light Spots، وشاشة Head-Up، ونظام ACC Premium مع وظيفة التوقف والتحرك، ومساعد الفرملة الاضطرارية، وتحذير تغيير حارة السير، وتحذير ترك حارة السير، ونظام معلومات حد السرعة، ونظام Active Protection المزود بخاصية التعرف على الإرهاق، ونداء الاستغاثة الأوتوماتيكي/الموسع
نظام نقل الحركة	
نوع ناقل الحركة	ناقل حركة أوتوماتيكي ذو ثمان تشبيقت مزود بوظيفة Steptronic
I	4,714
II	3,143
III	2,208
IV	1,667
V	1,285
VI	1,000
VII	0,839
VIII	0,667
R	3,317
حركة المحور الخلفي	2,813
معدلات الأداء	
كجم/كيلووات/وزن الأداء	7,2
كيلووات/لتر/أداء اللتر	93,6
0-100 ثانية	4,9
0-1000 متر ثانية	24,1
كم/ساعة السرعة القصوى	250
نظام BMW EfficientDynamics	
إجراءات نظام BMW EfficientDynamics قياسياً	وظيفة التشغيل والإيقاف الأوتوماتيكي، طريقة التشغيل ECO PRO، خاصة استرداد طاقة الفرامل، شراعات الوضع المحايد، مضخة مساعدة التوجيه Varioserv، التصنيع الخفيف النكي، التحكم في تدفق الهواء، مضخة وقود موجهة حسب الحاجة، مضخة سائل التبريد موجهة حسب الحاجة، ناقل حركة للمحور الخلفي مع تحسين في إدارة التسخين، إطارات مخفضة لمقاومة التخرج، كمبريسور مكيف الهواء قابل للخلع، نظام Dynamic Drive اختياري مع التحكم في المضخة حسب الحاجة
الاستهلاك في دورة الأوروبية - EU	
لتر/100 داخل المدينة	7,3
لتر/100 خارج المدينة	5,9
لتر/100 الإجمالي	6,4
جرام/كم ثاني أكسيد الكربون CO ₂	169
تصنيف درجة انبعاث ثاني أكسيد الكربون	EU6
تصنيف درجة التامين	
KH / VK / TK	غير معروف

المواصفات الفنية سارية على أسواق ACEA وعلى البيانات المتعلقة بالترخيص فقط على ألمانيا (الأوزان)

¹⁾ كمية تغيير الزيت

المواصفات الفنية للسيارة BMW من الفئة السابعة صالون.

.BMW 730d

.BMW 740d

	BMW 730d	BMW 740d
جسم السيارة		
عدد الأبواب/ المقاعد	4 / 5	4 / 5
الطول/ العرض/ الارتفاع (فارغ)	5079 / 1902 / 1471	5079 / 1902 / 1471
قاعدة العجلات	3070	3070
المسافة بين عجلتي المحور في الأمام/الخلف	1611 / 1650	1611 / 1650
الخلوص الأرضي	152	152
دائرة اللف	12,2	12,2
سعة الخزان	حوالي لتر 80	80
دورة تبريد شاملاً التذفئة	لتر 8,8	8,9
زيت المحرك ¹⁾	لتر 7,2	7,2
الوزن الفارغ للسيارة طبقاً للمواصفة	كجم 1840 / 1915	1865 / 1940
الحمولة طبقاً للمواصفة DIN	كجم 640	650
الوزن الإجمالي المسموح به	كجم 2505	2515
أحمال المحاور المسموح بها في حمل الجر المسموح به (12 %)	كجم 1180 / 1405	1200 / 1410
مع فرامل/بدون فرامل	كجم 2100 / 750	2100 / 750
حمولة السقف المسموح بها/التنقل المسموح	كجم 100 / 100	100 / 100
سعة صندوق الأمتعة	لتر 500	500
مقاومة الهواء	c _x x A 0,28 x 2,42	0,28 x 2,42
المحرك		
نوع التصنيع/عدد الأسطوانات/صمامات	المجموعة 6 / 4	المجموعة 6 / 4
تقنية المحرك	محرك الديزل مع مخطط الإدخال المتغير، الحقن المباشر بتقنية الأنابيب المشتركة مع أدوات Piezo للحقن (بحد أقصى لضغط الحقن: 1800 بار)	محرك التوربيني BMW TwinPower (محرك توربيني ثنائي متغير) الحقن المباشر باستخدام تقنية الأنابيب مع أدوات Piezo للحقن (بحد أقصى لضغط الحقن: 2000 بار)
السعة الحجمية الفعالة	سم ³ 2993	2993
الرفع/ الثقب	مم 90,0 / 84,0	90,0 / 84,0
الانضغاط	:1 16,5	16,5
الوقود	الديزل	الديزل
كيلوات/حصص القدرة	190 / 258	230 / 313
عدد لفات في عند عدد لفات	4 000	4300
عزم الدوران	نيوتن متر 560	630
عدد لفات في عند عدد لفات	1500	1500
كهرباء		
–/أمبير ساعة البطارية/مكان التركيب	حيز الأمتعة / 90	حيز الأمتعة / 90
أمبير/واط مولد كهربائي	180 / 2 520	180 / 2520
ديناميكية القيادة والأمان		
التعليق الأمامي	محور التوجيه العرضي المزود ب سطح سفلي محرر للتوجيه مصنوع من الألومنيوم، ومداس إطار توجيه صغير مع تخفيض خطر الانكفاء	محور التوجيه العرضي المزود ب سطح سفلي محرر للتوجيه مصنوع من الألومنيوم، قابل للتوجيه، مع معادلة التلنن والانكفاء، فصل صوتي مزدوج، تعليق هوائي مع التحكم في الارتفاع
التعليق الخلفي	التعليق الخلفي	التعليق الخلفي
الفرامل في الأمام	الفرامل القرصية ذات مكبس مسمك/ تهوية	الفرامل القرصية ذات مكبس مسمك/ تهوية
الفرامل الخلفية	الفرامل الخلفية	الفرامل الخلفية
أنظمة تعزيز الاتزان	قياسياً: نظام DSC شاملاً نظام ABS ونظام (DTC Dynamic Traction Control) وسيلة مساعدة الفرملة في المنعطفات CBC، مساعد الفرامل DBC، وظيفة الفرامل الجافة، تعويض التضاول، مساعد بدء السير، نظام Dynamic Damping Control، اختياري: تثبيت التارجح	قياسياً: نظام DSC شاملاً نظام ABS ونظام (DTC Dynamic Traction Control) وسيلة مساعدة الفرملة في المنعطفات CBC، مساعد الفرامل DBC، وظيفة الفرامل الجافة، تعويض التضاول، مساعد بدء السير، نظام Dynamic Damping Control، اختياري: تثبيت التارجح
تجهيز الأمان	قياسياً: وسادات هوائية للسائق والراكب الأمامي، وسادات هوائية جانبية للسائق والراكب الأمامي، وسادات هوائية للرأس في الأمام والخلف، مساند رأس فعالة، أحزمة أوتوماتيكية ثلاثية نقاط التثبيت لجميع المقاعد، وفي الأمام شدادة حزام الأمان، مستشعرات تصادم، ومبين عطب الإطارات	قياسياً: وسادات هوائية للسائق والراكب الأمامي، وسادات هوائية جانبية للسائق والراكب الأمامي، وسادات هوائية للرأس في الأمام والخلف، مساند رأس فعالة، أحزمة أوتوماتيكية ثلاثية نقاط التثبيت لجميع المقاعد، وفي الأمام شدادة حزام الأمان، مستشعرات تصادم، ومبين عطب الإطارات
المقود	التوجيه الكهربائي اليدوي بجريدة مسننة وبنبون (EPS) مع تعزيز قوة الفرامل حسب السرعة (معزز قوة الفرامل) ومضخة تحسين انبعاث ثاني أكسيد الكربون	التوجيه الكهربائي اليدوي بجريدة مسننة وبنبون (EPS) مع تعزيز قوة الفرامل حسب السرعة (معزز قوة الفرامل) ومضخة تحسين انبعاث ثاني أكسيد الكربون
الحركة الإجمالية للتوجيه	:1 17,1	17,1
الإطارات في الأمام/الخلف	245/55 R17 102W	245/50 R18 100Y RSC
الجنوط في الأمام/الخلف	معادن خفيف 8J x 17	معادن خفيف 8J x 18

	BMW 730d	BMW 740d
BMW ConnectedDrive		
الراحة	كنجيبز خاص: نظام BMW Assist مزود - بجانب خصائص أخرى - بخدمة الاستعلام، ووظائف التشغيل عن بُعد ونظام معلومات RTTI، وخدمات BMW TeleServices، ودمج لأجهزة الاستخدام النهائية المتحركة، وتسلية Rearseat، وراحة الاستخدام المبتكرة لباب حيز الأمتعة	
معلومات ترفيهية	كنجيبز خاص: مدخل إنترنت، نظام BMW Online مجهز - بجانب أمور أخرى - بمعلومات صف السيارة، طريقة تشغيل المدن ثلاثية الأبعاد، ومعلومات عن البلد، وبحث جوجل المتخصص، الأخبار، والحالة الجوية الحالية، ووظائف المكتب، خاصة Speech to Text ونظام BMW Routes وتحديث الأغاني الموسيقية أونلاين	
السلامة	كنجيبز خاص: ضوء المنعطفات المتزامن المزود بضوء انعطاف، ومساعد الضوء العالي LED، نظام المساعدة على صف السيارة، المعانة الجانبية، والرؤية العلوية، كاميرا الرجوع للخلف، ومساعد صف السيارة BMW، ونظام الرؤية الليلية BMW Night Vision المزود بوسيلة التعرف على الأشخاص مع نظام Dynamic Light Spots، وشاشة Head-Up، ونظام ACC Premium مع وظيفة التوقف والتحرك، ومساعد الفرملة الاضطرارية، وتحذير تغيير حارة السير، وتحذير ترك حارة السير، ونظام معلومات حد السرعة، ونظام Active Protection المزود بخاصية التعرف على الإرهاق، ونداء الاستغاثة الأوتوماتيكي/الموسع	
نظام نقل الحركة	نظام نقل الحركة	
نوع ناقل الحركة	نقل حركة أوتوماتيكي ذو ثمان تعشيقات مزود بوظيفة Steptronic	
I	4,714	4,714
II	3,143	3,143
III	2,208	2,208
IV	1,667	1,667
V	1,285	1,285
VI	1,000	1,000
VII	0,839	0,839
VIII	0,667	0,667
R	3,317	3,317
1: حركة المحور الخلفي	2,563	2,647
معدلات الأداء		
كجم/كيلووا و وزن الأداء	9,7	8,1
كيلوات/ل أداء التور	63,5	76,8
ثانية التسارع 0-100 كم/ساعة	6,1	5,5
ثانية 0-1000 متر	26,3	25,2
كم/ساعة السرعة القصوى	250	250
نظام BMW EfficientDynamics		
إجراءات نظام BMW EfficientDynamics قياسياً	وظيفة التشغيل والإيقاف الأوتوماتيكي، طريقة التشغيل ECO PRO، خاصية استرداد طاقة الفرامل، شراعات الوضع المحايد، مضخة مساعدة التوجيه Varioserv، التصنيع الخفيف الذكي، التحكم في تدفق الهواء، مضخة وقود موجهة حسب الحاجة، مضخة سائل التبريد موجهة حسب الحاجة، ناقل حركة للمحور الخلفي مع تحسين في إدارة التسخين، إطارات مخفضة لمقاومة التدرج، كمبريسور مكيف الهواء قابل للخلع، نظام Dynamic Drive اختياري مع التحكم في المضخة حسب الحاجة	
الاستهلاك في دورة الأوروبية - EU		
لتر داخل المدينة	6,8	6,9
لتر/100 خارج المدينة	4,9	4,9
لتر/100 الإجمالي	5,6	5,7
جرام/كم ثاني أكسيد الكربون CO ₂	148	149
تصنيف درجة انبعاث ثاني أكسيد الكربون	EU5	EU5
تصنيف درجة التأمين		
KH / VK / TK	غير معروف	غير معروف

المواصفات الفنية سارية على أسواق ACEA/و على البيانات المتعلقة بالترخيص فقط على ألمانيا (الأوزان)

¹⁾ كمية تغيير الزيت

المواصفات الفنية للسيارة BMW من الفئة السابعة صالون. BMW 730Ld

07/2012

صفحة 50

BMW 730Ld	
جسم السيارة	
عدد الأبواب/ المقاعد	4 / 5
الطول/ العرض/ الارتفاع (فارغ)	م 5219 / 1902 / 1481
قاعدة العجلات	م 3210
المسافة بين عجلتي المحور في الأمام/الخلف	م 1611 / 1650
الخلوص الأرضي	152
دائرة اللف	متر 12,7
حوالي لتر سعة الخزان	80
دورة تبريد شاملاً التدفئة	لتر 8,8
زيت المحرك ¹⁾	لتر 7,2
الوزن الفارغ للسيارة طبقاً للمواصفة	كجم 1875 / 1950
الحمولة طبقاً للمواصفة DIN	كجم 640
الوزن الإجمالي المسموح به	كجم 2535
أحمال المحاور المسموح بها في حمل الجر المسموح به (12%) مع فرامل/ يديون فرامل	كجم 1190 / 1410
حمولة السقف المسموح بها/النقل المسموح	كجم 100 / 100
سعة صندوق الأمتعة	لتر 500
مقاومة الهواء c _x x A	0,28 x 2,42
المحرك	
نوع التصنيع/ عدد الأسطوانات/ صمامات	المجموعة 6 / 4 محرك التوربيني BMW TwinPower (محرك توربيني ثنائي متغير) الحقن المباشر باستخدام تقنية الأنابيب مع أدوات Piezo للحقن (يحد)
تقنية المحرك	
السعة الحجمية الفعالة	سم ³ 2993
الرفع/ النقب	م 90,0 / 84,0
الانضغاط	1: 16,5
الوقود	الديزل
كيلوات/حصان القدرة	190 / 258
عدد لفات في الدقيقة عند عدد لفات	4000
نيوتن متر عزم الدوران	560
عدد لفات في الدقيقة عند عدد لفات	1500
كهرباء	
-/أمبير ساعة البطارية/مكان التركيب	حيز الأمتعة / 105
أمبير/واط مولد كهربائي	180 / 2520
ديناميكية القيادة والأمان	
التعليق الأمامي	محور التوجيه العرضي المزدوج المزود بسطح سفلي محرار للتوجيه مصنوع من الألومنيوم، ومداس إطار توجيه صغير مع تخفيض خطر الانكفاء
التعليق الخلفي	محور متعدد التوجيه متكامل مصنوع من الألومنيوم، قابل للتوجيه، مع معادلة التلدين والانكفاء، فصل صوتي مزدوج، تعليق هوائي مع التحكم في الارتفاع
الفرامل في الأمام	الفرامل القرصية ذات مكبس مسماك/ تهوية
الفرامل الخلفية	الفرامل القرصية ذات مكبس مسماك/ تهوية
أنظمة تعزيز الاتزان	قياسياً: نظام DSC شاملاً نظام ABS ونظام (DTC Dynamic Traction Control) وسيلة مساعدة الفرملة في المنعطفات CBC، مساعد الفرامل DBC، وظيفة الفرامل الجافة، تعويض التضائل، مساعد بدء السير، نظام Dynamic Damping Control، اختياري: تثبيت التراجع Dynamic Drive
تجهيزة الأمان	قياسياً: وسادات هوائية للسائق والراكب الأمامي، وسادات هوائية جانبية للسائق والراكب الأمامي، وسادات هوائية للرأس في الأمام والخلف، مساند رأس فعالة، أحزمة أوتوماتيكية ثلاثية نقاط التثبيت لجميع المقاعد، وفي الأمام شدادة حزام الأمان، مستشعرات تصادم، ومبين عطب الإطارات
المقود	التوجيه الكهيدروليكي بجريدة مسننة وبنين (EPS) مع تعزيز قوة الفرامل حسب السرعة (معزز قوة الفرامل) ومضخة تحسين انبعاث ثاني أكسيد الكربون CO2
الحركة الإجمالية للتوجيه	1: 17,1
الإطارات في الأمام/الخلف	245/55 R17 102W RSC
الجنوط في الأمام/الخلف	معدن خفيف 8J x 17

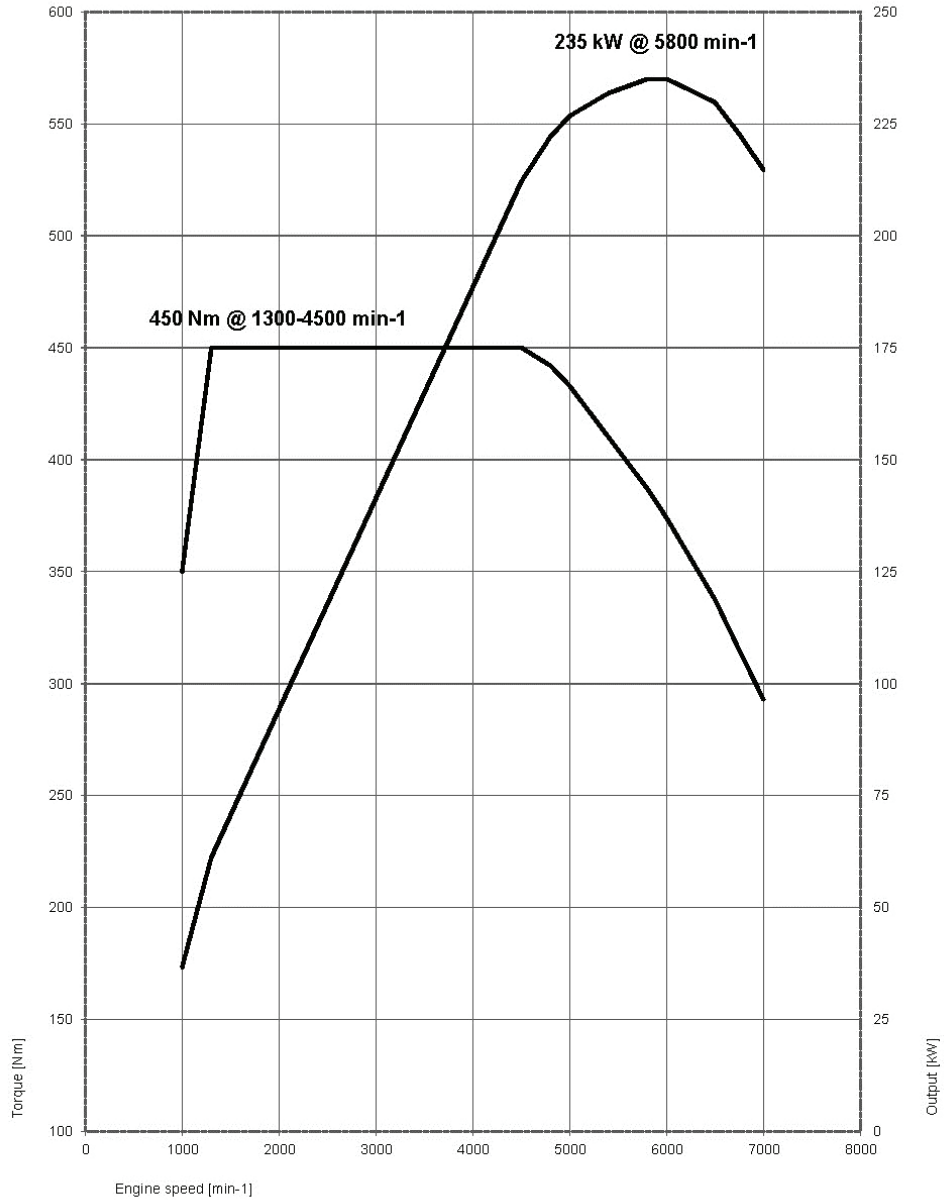
BMW 730Ld	
BMW ConnectedDrive	
الراحة	كتجهيز خاص: نظام BMW Assist مزود - بجانب خصائص أخرى - بخدمة الاستعلام، ووظائف التشغيل عن بُعد ونظام معلومات RTTI، وخدمات BMW TeleServices، ودمج لأجهزة الاستخدام النهائية المتحركة، وتسلية Rearseat، وراحة الاستخدام المبتكرة لياج حيز الأمتعة.
معلومات ترفيهية	كتجهيز خاص: مدخل إنترنت، نظام BMW Online كتجهيز خاص: مجهز - بجانب أمور أخرى - بمعلومات صف السيارة، طريقة تشغيل المدن ثلاثية الأبعاد، ومعلومات عن البلد، وبحث جوجل المتخصص، الأخبار، والحالة الجوية الحالية، ووظائف المكتب، خاصية Speech to Text ونظام BMW Routes وتحديث الأغاني الموسيقية أونلاين
السلامة	ضوء المنعطفات المتوائم المزود بضوء انعطاف، ومساعد الضوء العالي LED، نظام المساعدة على صف السيارة، المعاينة الجانبية، والرؤية العلوية، كاميرا الرجوع للخلف، ومساعد صف السيارة BMW، ونظام الرؤية الليلية BMW Night Vision المزود بوسيلة التعرف على الأشخاص مع نظام Dynamic Light وSpots، وشاشة Head-Up، ونظام ACC Premium مع وظيفة التوقف والتحرك، ومساعد الفرملة الاضطرارية، وتحذير تغيير حارة السير، وتحذير ترك حارة السير، ونظام معلومات حد السرعة، ونظام Active Protection المزود بخاصية التعرف على الإرهاق، ونداء الاستغاثة الأوتوماتيكي/الموسع
نظام نقل الحركة	
نوع ناقل الحركة	ناقل حركة أوتوماتيكي ذو ثمان تعشيقات مزود بوظيفة Steptronic
I	4,714
II	3,143
III	2,208
IV	1,667
V	1,285
VI	1,000
VII	0,839
VIII	0,667
R	3,317
حركة المحور الخلفي	2,563
معدلات الأداء	
كجم/كيلووازن الأداء	9,9
كيلوات/ل. أداء اللتر	63,5
التسارع 0-100 ثانية	6,2
0-1000 متر ثانية	26,4
كم/ساعة السرعة القصوى	250
نظام BMW EfficientDynamics	
إجراءات نظام BMW EfficientDynamics قياسياً	وظيفة التشغيل والإيقاف الأوتوماتيكي، طريقة التشغيل ECO PRO، خاصية استرداد طاقة الفرامل، شراعات الوضع المحايد، مضخة مساعدة التوجيه Variserv، التصنيع الخفيف الذكي، التحكم في تدفق الهواء، مضخة وقود موجهة حسب الحاجة، مضخة سائل التبريد موجهة حسب الحاجة، ناقل حركة للمحور الخلفي مع تحسين في إدارة التسخين، إطارات مخفضة لمقاومة التدرج، كميريسور مكيف الهواء قابل للخلع، نظام Dynamic Drive اختياري مع التحكم في المضخة حسب الحاجة
الاستهلاك في دورة الأوروبية - EU	
لتر/100 داخل المدينة	6,8
لتر/100 خارج المدينة	4,8
لتر/100 الإجمالي	5,6
جرام/كم ثاني أكسيد الكربون CO ₂	148
تصنيف درجة انبعاث ثاني أكسيد الكربون	EU5
تصنيف درجة التامين	
KH / VK / TK	غير معروف

المواصفات الفنية سارية على أسواق ACEA وعلى البيانات المتعلقة بالترخيص فقط على ألمانيا (الأوزان)

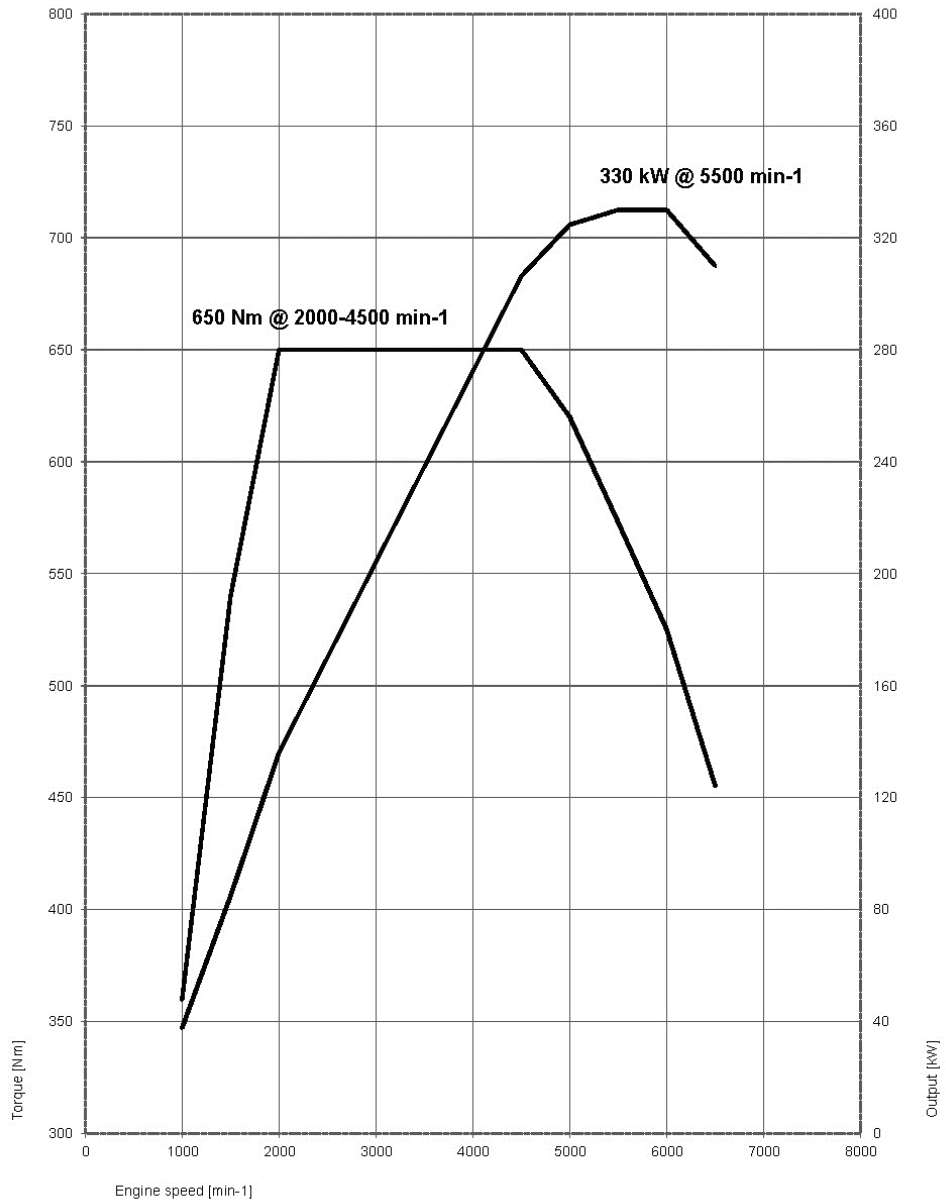
¹⁾ كمية تغيير الزيت

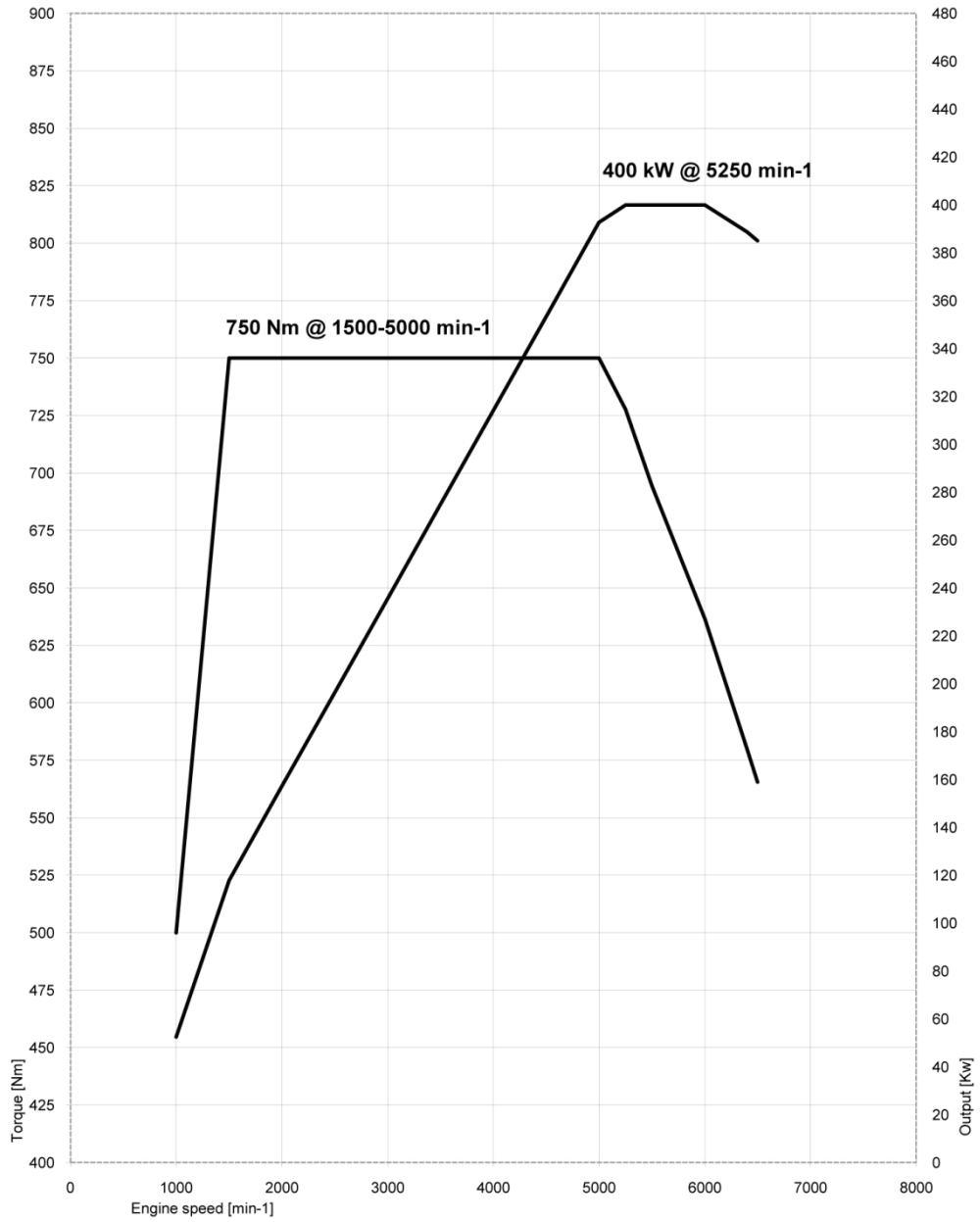


BMW 740i.
BMW 740Li.
BMW ActiveHybrid 7.
BMW ActiveHybrid 7L.

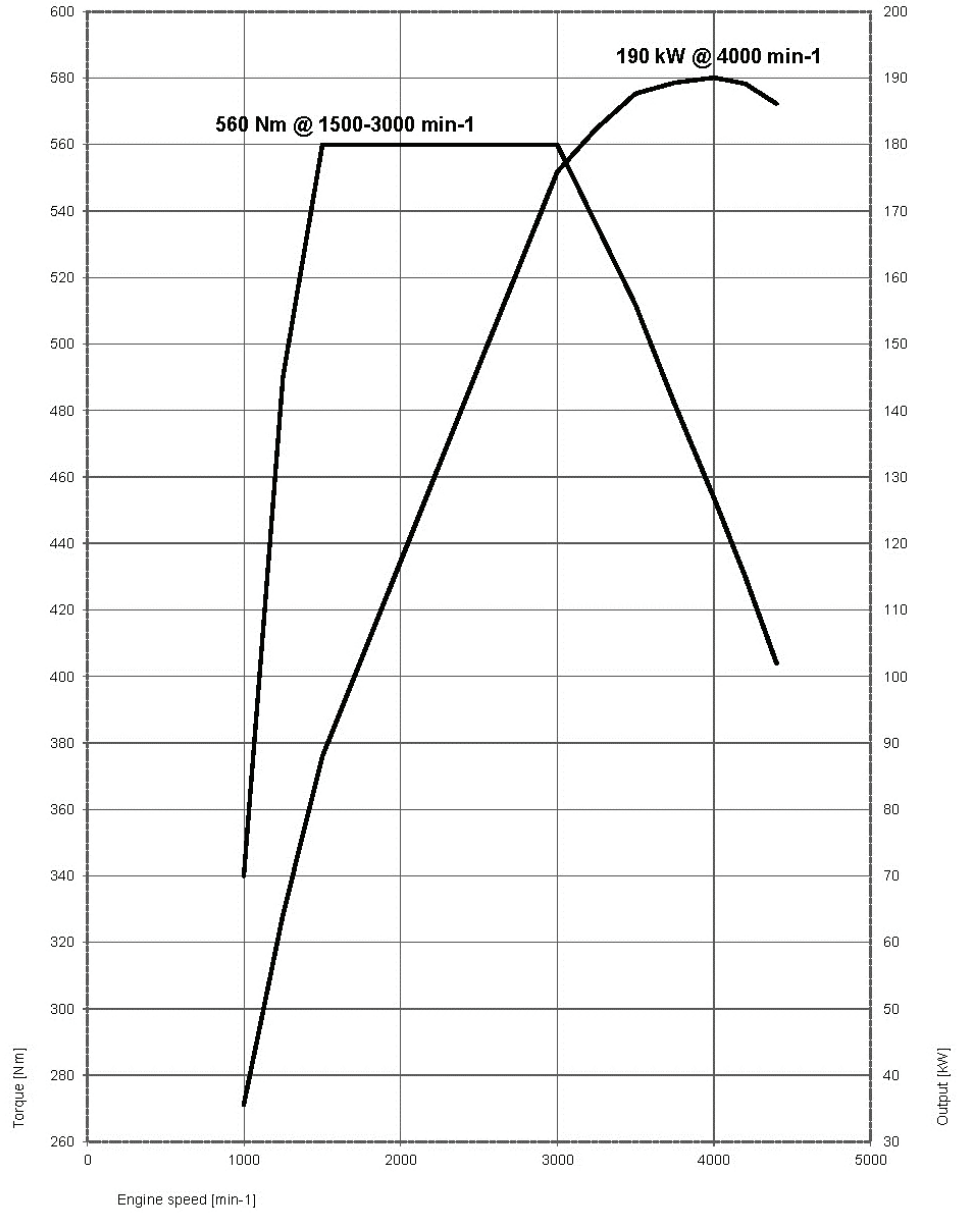


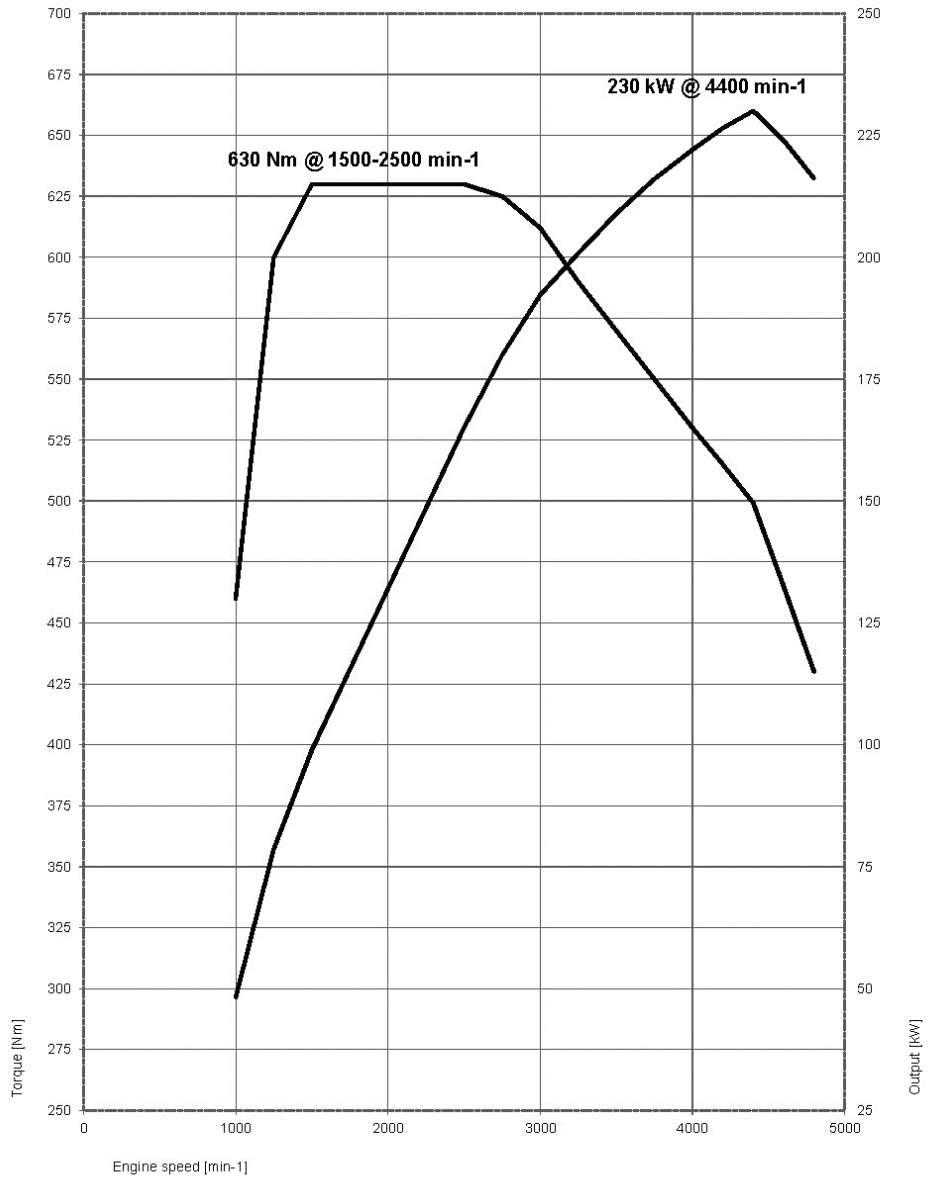
BMW 750i. BMW 750i xDrive. BMW 750Li xDrive. BMW 750Li.





BMW 730d xDrive. BMW 730d. BMW 730Ld.





BMW 750d xDrive. BMW 750Ld xDrive.

07/2012

صفحة 57

