

全新 BMW 7 系

目录



1. 全新 BMW 7 系:	
顶级运动性和奢华舒适性完美融合（精简版）	2
2. 设计:	
优雅的外观、顶级配置属性和令人难忘的驾驶与旅行体验	5
3. 传动系统和底盘:	
平顺的动力输出、效率和舒适性以全新的方式进一步得到提升	9
4. BMW 高效动力:	
创新功能和技术带来更高效率和更低油耗及排放值	17
5. BMW ConnectedDrive:	
娱乐信息、舒适性和安全性的全新标准	20
6. 车身和安全性:	
以最佳防护和智能化轻型结构为准则	26
7. BMW 个性化: 量身定制的独特性	28
8. 产品: 高现代化生产和精细的手工制作	30
9. BMW 7 系的故事:	
以优雅和动感傲立于豪华车系的顶端	32
10. 技术数据	36
11. 功率和扭矩图	52
12. 外部和内部尺寸	58



1. 全新 BMW 7 系：顶级运动性和奢华舒适性完美融合 (精简版)

- 全新的 LED 主前大灯，BMW 经典的双肾格栅以及经过修改的前挡板造就了现在 BMW 7 系独特的外观。
- 前排座舱新装备：带可选配的多功能仪表盘和 3D 图像中央控制显示屏。全新 RSE 设备。
- 经过改良的全新传动系统在功率和效率方面设立了标准。已达到量产的八档自动变速箱。最高可节省油耗 25%。
- 传动系统组合包括全球最强劲的 BMW 双涡轮增压技术六缸柴油发动机和第二代 BMW ActiveHybrid 7。
- 更多功能例如：空档滑行模式、混合动力和带 ECO PRO 节能模式的驾驶体验开关提升了行驶舒适性和动力性。
- 带空气弹簧和后桥自调标高悬架控制的优化底盘明显提升了行车舒适性。
- 全新 ConnectedDrive 的亮点：新一代专业导航设备。带动态光束的 BMW 夜视系统、防眩目远光灯辅助、BMW 泊车辅助系统、增强型驾驶员辅助系统、主动保护系统。
- BMW 个性化装备项目能够将性能非凡的车辆转化为极具美感的定制作品。

全新 BMW 7 系不断提升其在豪华车阵容中作为最具创新性四门车的地位。同时，BMW 7 系也是运动型优雅灵动，平顺的传动技术和奢华的舒适性代表。如今，BMW 7 系通过显著提高产品材料质量强化其领先地位：全新 LED 大灯，噪音水平最优化的车厢内部，显著得到提升的行驶舒适性，全套的理想配置以及最前沿的安全技术带来一流的旅行体验。全系列最新或最优化的传动系统，例如全球最强劲的直列六缸柴油发动机以及第二代 BMW ActiveHybrid 7，在功率和效率方面设立了标准。

车身：全新 LED 大灯和最新、优雅的设计特征

更富动感的车身线条和完美的车身比例突显 BMW 7 系的运动风格。具有家族特征的天使眼和大灯装饰条的全新 LED 主前大灯是新 BMW 7 系最吸引人的部分。它们在夜晚也造就了新 BMW 7 系独特的外观。BMW 双肾格栅支柱由原来的十二根改为现在的九根，此外经过改良的前挡板也是这款新车型的特点。在侧视图中，集成于外后视镜下部的方向指示灯也属于 7 系的全新配置属性。将车尾裙板中两个平滑的反光器彼此连接在一起的镀铬板让尾部充满力量感。

车厢内部：全新皮座椅，最优化噪音水平，RSE 设备以及配备弹出式中央扬声器的音响设备

格调完美的设计，最精细的材料，手工工艺和最高功能度是 BMW 7 系四门车车厢内部的典型特征。全新设计的驾驶员和前排乘客真皮座椅提供最佳的侧面支撑和长途舒适性。后座区乘客也能够远离噪音，安静地享受舒适旅行。后部的单人座位也可以按照个人需求供使用。与此同时，配备 9.2 英寸的全新平板显示器的可选件 RSE 设备为长途旅行提供惬意的娱乐消遣。此外，全新 Bang & Olufsen 高端环绕立体声系统配有 16 个功率达 1200 瓦特的扬声器，其中一个发光中央扬声器几乎全部嵌在仪表载体中，缔造绝美音响体验。

前排座舱：可选配带黑色面板技术仪表盘和 3D 图像中央控制显示屏

在全新 BMW 7 系中，方向盘后部的多功能仪表显示首次能够按照驾驶员的需求进行调整。10.25 英寸黑色面板技术显示屏开启了全新的显示方式。根据不同的驾驶模式，仪表现在显示的颜色和图像都不一样，并且提供像状态和功能指示灯之类定制化的信息。仪表板中间的中央控制显示也在视觉与技术上得到优化并配有高分辨率 3D 显示屏。

传动系统和底盘：噪音小，功率和舒适性进一步得到提升

2012 年，BMW 7 系四门车以全新和全部经过改良的传动机构全速行驶，它们既经济又环保并通过一个智能八档自动变速箱将动力传输给驱动轮。此外，其它装置如自动起停功能，刹车动能回生技术和带 ECO PRO 节能模式的功能扩大化驾驶体验开关也开启了节能新时代。

除了顶配车型 BMW 760i 装备了十二缸传动机构之外，BMW 740i 也搭载了一个全新的 BMW 双涡轮增压技术六缸直列式发动机，而 BMW 750i 则搭载经过改良的 V8-汽油发动机。

BMW 730d 和 BMW 740d 中的六缸柴油发动机也以高效率 and 低消耗值而出众。全新 BMW 750d xDrive 耀世首发：配备全新的 M 型双涡轮增压技术六缸柴油发动机并因此成为全球最强劲的柴油发动机组。最后，第二代 BMW ActiveHybrid 7 配备全新的双涡轮增压技术直列六缸汽油发动机，并结合了功率为 40kW/55PS 的电动马达，排放明显降低。

汽车底盘方面，一系列的措施让 BMW 7 系四门车的行驶舒适性明显得到提升。除了配备经过改良的橡胶支座和全新减震器的优化底盘装备以及带自调标高悬架控制的后桥空气弹簧之外，电动机械式转向系也属于批量范围。配备同样经过全面优化软件的最先进电子调节系统，提高了 BMW 7 系四门车的行驶质量并使得动态行驶和舒适性方面的全新设计赋予乘客更多驾驶乐趣。

BMW ConnectedDrive: 智能联网带来卓越的行驶舒适性和最高的安全性

BMW 7 系借助于驾驶员辅助系统和机动服务的完美结合再次证明了其创新领先地位和技术优越性。此外，BMW ConnectedDrive 组合提供全新的亮点，这些亮点进一步巩固了四门车在豪车阵容中的领先地位。

豪华配置中唯一的 BMW 夜视系统 + 带人脸识别的动态光束，防眩目 LED 远光灯辅助，带离道警告的增强型驾驶员辅助系统和带 Stop&Go 功能的主动速度调节系统，带自动疲劳识别的主动保护系统以及包含借助于交通指示牌符号的禁止超车显示的限速识别信息系统确保车辆达到最高安全性。为中央控制显示配备的效率更高的操作系统不仅使视听系统操作更简单，而且还优化了办公和在线服务以及电话舒适性。Professional 导航系统功能更强劲，拥有全新的、丰富的地图显示以及 3D 城市模式。后备箱盖无接触式开启的创新便捷功能使得 BMW 7 系中的功能亮点更完善。

当客户正在寻找为自己量身定制的方案，并在独特性、设计和功能上对车辆有很高的要求时，BMW 个性化装备项目便是最好的选择。借助涂漆、轻质合金轮辋和内部设备上的装备选择，新型 BMW 7 系的驾驶员能够更强烈地表达出其对质量和风格的理解。



2. 设计：优雅的外观、顶级配置属性和令人难忘的驾驶与旅行体验

BMW 7 系在美学和创新技术方面满足了最高要求。它是豪华四门车阵容中激情驾驶体验和运动型优雅典范的完美结合。2012 年，更显高雅的

BMW 7 系再次以前视图和后视图中全新的、极富表现力的设计特征彰显其优雅的外观。其尺寸没有重大改变，总高度减少了八毫米，这使得流畅伸展的线条走向更具表现力并突出了完美平衡的动态比例。

全新的大灯彰显 BMW 7 系的存在

在前视图中，修长、宽大的发动机罩使得 BMW 7 更显优雅和更具表现力。发动机罩上凌厉的轮廓线向前延伸，突出了 BMW 全新直立双肾格栅。双肾格栅的镀铬边框更加大气，与全新的分柱（现在九根代替之前的十二根支柱）一起让双肾格栅更引人注目并彰显了 BMW 7 系的存在。全新的 LED 主前大灯选件以其优雅的装饰条和具备家族特征的天使眼彰显 BMW 7 系全新的、独特的外观。

三段空气入口位于经过修改的前挡板下方。两条全新的镀铬条将空气入口的外部区域分割并彰显出运动风格。在宽大的通风格栅左边和右边，以及 LED 前雾灯外侧有两个狭窄的垂直气口用于所谓的“风幕”。通过改善后的前轮空气动力学绕流，在速度更高时，风幕有助于降低油耗。因此，“风幕”将 BMW 高效动力策略运用于设计。

BMW 经典比例，如长轴距，短前悬，硕长的发动机罩和酷似跑车车顶线条走向的后置乘客车厢造就了 BMW 7 系运动型优雅魅影。外后视镜下部的方向指示灯作为全新的设计特征集成于侧视图中。它改善了其可见度并提高了交通安全性。

BMW 7 系强有力的尾部赋予车辆卓越的运动性。水平线条走向及其多层次感，从视觉上降低了车辆高度。品牌特有的 L 型尾灯通过一条镀铬条连接在一起，设计风格保持不变。它们通过不同的红色调使其颜色对比更强烈。另一条金银丝细工镀铬条将车尾裙板中两个平滑的反光器连接在一起，使得整

个后视图更显高雅和紧凑。另一条位于四个镀铬排气管末端的狭窄镀铬条作为 12 缸顶级车型的识别特征游走于车尾裙板。

全新 RSE 设备的高雅设计

车厢内部设计也同样清晰地展现了车辆独特的优雅和奢华品质。内饰质感一流且协调。略微向上凸起的模式，最精细的材料和优雅的颜色组合造就了奢华的整体印象。Dakota 皮革和 Nappa 皮革现在以黑色调为主，配以象牙白色调和以威尼托米色为主，配以威尼托米色调。7 系卓越的做工，体现了 BMW 对内饰的高要求，也证明了 BMW 对细节的注重。

始终以驾驶员为导向，车厢内部根据驾驶员需求进行人体工程学调整是 BMW 内部设计的独到之处。全新设计的前部座椅更狭长。它们是按照人机工程学远离设计，提供侧面支撑和长途舒适性。除了标准座椅之外，还有其它座椅如跑车座椅或多功能座椅供选择。后者靠背可选提供折叠式桌子或“RSE”设备。全新 9.2 英寸屏幕。它不再集成于座椅中，而只是看起来好像悬挂在前部座椅上一样。它的高雅设计以最新的平面屏幕为导向，让显示器看起来非常精致而轻盈。

根据需求，全新 BMW 7 系后座区可配置可调节的单人座椅，它们能够满足不同需求。靠背倾斜度、座椅调节和头枕位置均可调节。操作元件与前部座椅包括记忆功能上相应的按钮相似。

BMW 7 系加长型为最大程度地提升旅行舒适性提供了理想的前提条件。

140 毫米的加长轴距为后座区乘客提供更高舒适度并确保驾驶轻松而安静。此外，加长型独立设计的车顶线条为后座区提供了十厘米多的头部自由空间。

弹出式中央扬声器为您提供更具震撼力的音响体验

为了进一步优化驾驶和旅行乐趣，BMW 7 系车厢内部提供最佳的噪音隔离。B 和 C 柱、承梁和行李箱中额外加入的隔音材料以及窗框和外后视镜上其它金银丝细工密封条最大限度地降低了驾驶噪音。全新 Bang & Olufsen 高端环绕立体声系统带来的音响体验效果则更为明显。这个功率达 1200 瓦特的音响设备拥有 16 个扬声器，它们分别位于车门和帽架镜角中闪闪发光的缎光铝环后面。最引人注目的特征是仪表板中的弹出式镀铝中央扬声器。它采用了

B&O 声学透镜技术并以其特殊的形式确保三百六十度都能听到完美的声音。当音响设备处于关闭状态时，中央扬声器又缩回仪表板中，从外面几乎看不到。尤其在晚上，车厢内部全新的背景灯营造出一种舒适的灯光氛围。驾驶员和前排乘客脚步空间照明灯以及 B 柱中集成的顶棚小聚光灯提供的间接照明进一步提升了舒适性和惬意感。与此同时，可根据个人喜好选择背景灯的色调。

全新的显示体验：多功能仪表显示

BMW 7 系中的一个独特亮点就是首次可选配多功能仪表显示。相对于传统的显示速度、转速、油箱容积和油温信息的组合仪表，我们此次使用了一个 10.25 英寸几乎不可见的集成式宽大显示器，通过这种时尚的电子终端设备为您带来全新而愉悦的显示体验。

虽然其外观依旧为四个圆形仪表，但是借助于创新的黑色面板技术，为驾驶员实现了全新的显示方式。这款全新的显示器通过不同的显示表现舒适、运动和 ECO PRO 节能驾驶体验模式并因此为更高的安全性、效率和堪称典范的以驾驶员为导向的设计创造了独立的视听世界。显示的仪表内容和驾驶模式一致并随着驾驶模式的改变而改变。驾驶员因此而从组合仪表中获得与行驶状况完美协调一致的显示。

当处于舒适模式时，组合仪表的经典外观是四个已关闭的圆形仪表，然而当处于 ECO PRO 节能模式和运动模式时，圆环打开并因此为两个圆形仪表之间的补充信息提供额外的空间。在 ECO PRO 节能模式中，显示器中显示蓝色。转速表转变为高效动力显示并指明驾驶员现在的驾驶效率：他可以通过这个转速表监控油门踏板的角度，车辆现在消耗了多少燃油或是否通过动能回收重新利用了能源。在踩油门踏板用力过猛时，整个显示变为灰色并插入显示可避免的额外消耗。此外还可激活 ECO PRO 节能模式和舒适模式中车速表的放大功能。它像一个放大镜一样放大指针的当前位置并因此使显示变得更清晰。

在运动模式下，显示器颜色为经典的桔黄色。这种简洁的显示模式只提供给驾驶员最重要的信息，这样他就能集中精力处理各种交通事件。如果通过换挡拨片手动换挡，速度表以一个大数字将速度用数字化的形式显示出来，而转速表在中间将挂入的档位放大显示出来。除了颜色变化之外，组合仪表

中的显示还提供其它额外定制化的信息，例如状态和功能显示，检查控制单元故障信息和导航系统提示。视驾驶员希望值的情况而定，可下载导航系统提示。

控制显示

随着全新多功能仪表显示的应用，驾驶员和前排乘客之间的中央控制显示也在视觉与技术上得到优化。其黑色镶边加深了后置的 10.25 英寸显示器的视觉深度并让它看起来更宽大。垂直电镀装饰条从侧面镶嵌中央显示器并赋予额外的、从杯子托盘盖的电镀镶边一直延续到中央控制台的视觉格调。

3. 传动系统和底盘：平顺的动力输出、效率和舒适性以全新的方式进一步得到提升



全新 BMW 7 系不断提升其在豪华车中作为最具创新性四门车的地位。经过改良的全新传动系统在功率和效率方面设立了标准。所有传动机构都结合了智能化八档自动变速箱并以大幅得到降低的油耗和排放值而出众。自动起停功能，刹车动能回生技术和第二代带 ECO PRO 节能模式的驾驶体验开关也开启了节能时代。经过优化的车轮悬架装置以及用于所有带后轮驱动的电动转向辅助也将行驶舒适性提高到一个全新水平。后桥上带自调标高悬架控制的空气弹簧在所有车型中也属于批量生产范围。

除了顶配车型 BMW 760i 装备了 BMW 双涡轮增压技术十二缸汽油发动机之外，BMW 740i 也搭载了一个全新的 BMW 双涡轮增压技术六缸直列式汽油发动机，而 BMW 750i 则搭载经过改良的 BMW 双涡轮增压技术八缸汽油发动机。

BMW 730d 和 BMW 740d 中的六缸柴油发动机也以高效率 and 低消耗值而出众。全新 BMW 750d xDrive 耀世首发：配备全新的 M 型双涡轮增压技术六缸直列式柴油发动机并因此成为全球最强劲的柴油发动机组。最后，第二代 BMW ActiveHybrid 7 配备全新的 BMW 双涡轮增压技术六缸直列式汽油发动机，并结合功率为 40kW/55PS 的电动马达，排放明显降低。

BMW 760i：平顺的十二缸发动机继续作为顶级配置使用

采用 **BMW** 双涡轮增压技术的十二缸汽油发动机，带双凸轮轴可变气门正时系统的双涡轮增压器和高精度汽油直喷系统仍旧体现了发动机的高水准。全铝制传动机构功率为 400 kW/544 PS 时，排量为 5972 cm³，并且转速从 1500 min⁻¹ 起输出最大 750 牛顿米的扭矩。因此，BMW 760i 能够轻而易举地在 4.6 秒内从零加速到 100 km/h 并达到受电子限制的最高速度 250 km/h。每 100 公里平均油耗为 12.8 升以及 299 g/km 的 CO₂-排放量让这款举世瞩目的发动机实现了同功率级中无可企及的高效能。

BMW 750i：效率更高、油耗更少的八缸发动机

经过改良的 BMW 双涡轮增压技术八缸汽油发动机结合了双涡轮增压器、电子气门控制和双凸轮可变气门，标志着 BMW 750i 的隆重登场。4395 cm³

大容量八缸发动机依旧以其非常平稳的运转性能和强劲的动力输出令人折服。由于高压直喷技术得到优化，以及主要由进气侧上的无级可变气门升程造成的换气损失得到降低，所以照比之前系列效能得到明显提高之外，油耗和排放值也显著降低。在当前的配置标准中，当传动机构达到最大功率 330 kW/450 PS (+ 10 %) 且转速介于 2000 和 4500 min^{-1} 之间时，输出的最大扭矩为 650 牛顿米 (+ 8.5 %)。这些配置让配备全新八档自动变速箱的 BMW 750i 从零加速到 100 km/h 只需 4.8 秒，受电子限制的最高速度为 250 km/h。尽管驾驶性能得到提高，八缸发动机的效率表现却比先前的发动机更好：每 100 公里油耗仅为 8.6 升，CO₂-排放量为 199 g/km，BMW 750i 的这些数值明显比其前身低了 25 个百分点。面向中国市场的 BMW 750i 是一款容量为四升、功率 300 kW/408 PS 和扭矩为 600 牛顿米的发动机。

BMW 740i: 效率卓越的全新六缸汽油发动机

这款三升六缸直列发动机以其顶级的动力输出和无以伦比的转动平衡性而出众。这款最新式的汽油发动机属于首批将双涡轮增压技术和射流直喷系统，高效率汽油传动机构，双涡轮增压系统，双凸轮可变正时控制装置和可变电子气门控制系统结合在一起的高效汽油传动机构。这款性能极其优异的传动机构在转速超过 1300 min^{-1} 时最大功率可达 235 kW/320 PS，最大扭矩可达 450 牛顿米，达到了被替代的 BMW 740i 的水平，EU 测试周期中的燃油消耗每 100 公里仅为 7.9 升。CO₂-值为 184 g/km，比其前身低了 21 个百分点。

BMW 730i: 登车机动化，消耗值得到降低（并非面向全球市场销售）

沿用的三升直列六缸汽油发动机功率依旧为 190 kW/258 PS，转速为 2600 min^{-1} 时最大扭矩为 310 牛顿米。BMW 730i 借助于全新的八档自动变速箱利用额外的节能潜能，其每 100 公里平均油耗为 8.6 升，CO₂-排放量为 199 g/km，这些数值比其配备六档变速箱的前身低了 13 个百分点。

BMW 750d xDrive: 配备 BMW 双涡轮增压技术六缸发动机和智能化四轮驱动的顶级柴油发动机

创新的 BMW 传动技术最新应用就是 BMW 750d xDrive 中全新的顶级柴油发动机。柴油发动机中全球最强劲的直列六缸发动机以其创新和出色的技术亮

点而引人注目，并使得这款豪华四门车拥有让人印象深刻的动态行驶和卓越的效率。

为优化输出功率和扭矩以及反应特性，无以伦比的 BMW 双涡轮增压技术首次搭载了带可变几何涡轮的三档涡轮增压器和一个经过创新的共轨燃油直喷系统。对涡轮增压器的精确协调控制使得三升高效率柴油发动机通过整个转速范围产生一个巨大的牵引力，并使其极其高效率地运转。为了提前供应燃烧室，第一个增压器几乎在怠速运转时就开始工作。转速超过 1500 min^{-1} 时，它就获得一个更大的高压增压器的支持，与此同时，发动机达到最大扭矩。转速超过 2700 min^{-1} 时，第三个压缩机开始运转并确保极其强劲的输出直到达到最大转速。最大喷射压力为 2200 巴的 Piezo 喷射装置将燃油喷入燃烧室，每个冲程的三次预喷、一次主喷和四次二次喷射确保达到高效和清洁燃烧。

直列六缸发动机在转速为 2000 min^{-1} 时产生 280 kW/381 PS 的最高功率和 740 牛顿米的最大扭矩，驱动全新 BMW 750d xDrive 全速前进。因此它从从零加速到 100 km/h 只需 4.9 秒。此外，这款传动机构以优异的运动型特性而出众，这要归功于其强大的动力储备。与其强劲的输出一样令人信服的是 BMW 柴油技术的效率优势：在 EU 测试周期中，该四门车的油耗每 100 公里只需 6.4 升， CO_2 -排放值为 169 g/km。最后由于 BMW 蓝色性能技术，全新顶级柴油发动机已经低于排放标准 EU6 的极限值。

为了使强劲的柴油发动机在路上提供稳定的动力，BMW 750i 的持久电控四轮驱动能够确保在任何行驶状况下前轮和后轮之间的驱动力按需分布。精确而灵敏的控制使得该四门车即使在苛刻的条件下也能够随时保持稳定和动态行驶特性。

BMW 740d: 油耗和排放值再次得到降低

不断发展的双涡轮增压技术也赋予众所周知的直列六缸发动机额外的动态性和效率优势。与其前身相比，三升六缸柴油发动机的最高效率提高了五千瓦达到 230 kW/313 PS，在转速超过 1500 min^{-1} 时最大扭矩为 630 牛顿米（+ 30 牛顿米）。此外，热力学优化改善了反应特性并提高了柴油发动机的灵敏性。加强型 BMW 740d 与全新的八档自动变速箱相结合，实现了每

100 公里 5.7 升更经济的平均油耗和 149 g/km 的 CO₂-排放量。这比其前身低了 17 个百分点。

BMW 730d: 排放量为 148 g/km, 豪华型中最清洁的柴油机

BMW 730d 再次降低了油耗和排放值, 不断扩大其作为全球最经济和环保的豪华四门车的地位。其搭载的三升六缸柴油发动机在结构上与 BMW 740d 的传动机构相似, 功率能够增加十千瓦, 达到 190 kW/258 PS。最大扭矩也增加到了 560 牛·米 (+ 20 牛·米)。BMW 730d 在 EU 测试周期中的平均燃油消耗为每 100 公里 5.6 升, CO₂-值仅为 148 g/km, 比其搭载六档自动变速箱的前身降低了 17 个百分点。此外, 可选配的蓝色性能技术使得这款发动机也更加符合未来的 EU6 标准。

BMW xDrive: 可选用于 BMW 750i, BMW 740d 和 BMW 730d

智能化四轮驱动 BMW xDrive 也使得 BMW 7 系四门车更具魅力。除了典型的四轮驱动优势之外, BMW xDrive 系统利用其电子控制和前后轮之间快速的动力分配确保在任何天气条件和道路状况下实现较好的牵引力、最高安全性、最佳操作和最优功率供使用。在弯道也能够提高灵敏性和精确性的调谐将动态性和舒适性完美融合, 并因此为平顺驾驶体验提供了最佳的前提条件。

BMW ActiveHybrid 7: 配备 BMW 双涡轮增压技术直列式六缸汽油发动机的全混合动力车

BMW 不断推动智能化混合动力型驱动装置的研发。第二代 BMW ActiveHybrid 7 于 2012 年耀世登场。其更低油耗和排放值以及创新的附加功能是其特点所在。在当前的发展阶段使用的是

BMW 双涡轮增压技术直列六缸汽油发动机, 其运转平稳性、牵引力和所实现的经济效益卓尔不群。全新 BMW 740i 中使用的、功率为 235 kW/320 PS 的发动机是采用双涡轮增压技术的最新式汽油发动机, 它完全替代了迄今为止所使用的八缸发动机。其它混合动力组件包括功率 40 kW/55 PS 的电动同步马达、混合动力特有的八档自动变速箱、锂离子高效蓄电池和用于控制动力管理系统的功率电子装置。所有组件组合成一个高效、协调的整体系统并使得全新 BMW ActiveHybrid 7 与其前身相比不仅提高行驶动态性, 还实现了驾驶性能和燃油消耗之间无以伦比的完美平衡。

BMW ActiveHybrid 7 的系统功率为 260 kW/354 PS，最大扭矩为 500 牛顿米，从零加速到 100 km/h 只需 5.7 秒。与此同时，它还实现了每 100 公里平均油耗为 6.8 升和 CO₂-排放为 158 g/km。与配备传统传动系统的全新 BMW 740i 相比较，高效混合动力技术能够节省油耗大约 14 个百分点。

同时大量新增功能也提升了动态行驶性能，并且为提高整个系统高效率性作出了贡献。因此当车辆需要强劲冲刺或突然加速时，电动马达借助于一个额外的 210 牛顿米的驱动力矩有助于提高六缸发动机的加速功能。此外，刹车动能回生技术，混合动力起停功能，带空档滑行功能的 ECO PRO 节能模式和具有创新性的带传动系统调节的行驶状况分析确保能源的高效利用（更多信息请参见 BMW 高效动力章节）。最后，全新的 ActiveHybrid 7 也可以实现纯电动行驶。零排放和几乎无噪音的传动系统根据混合动力蓄电池不同的充电状态最远可行驶四公里，最高速度为 60 km/h。

从现在开始，可系列化生产创新的八档自动变速箱

在 2012 年款中，7 系所有车型都配备一个迄今为止只有 BMW 760i、BMW 740d xDrive 和 BMW ActiveHybrid 7 拥有的高效八档自动变速箱。由于这款变速箱额外增加了一个行驶档，所以它实现了换档舒适性和效率的完美结合并提升了 BMW 7 系四门车的动态行驶性能。智能化控制和调节技术使得极其短暂的换档和反应时间以及直接找到目标档位成为现实。此外，这套电子装置还允许不同的换档情况同时存在，这些换档情况既支持动态又支持以舒适性和油耗为导向的驾驶风格。

尽管整体换档幅度更大，但八个档位使得在转换行驶档位时的转速跳跃更小，这样几乎在所有的行驶状况下总是能提供最佳的传动比。在实践中，协调的档位分级使得这款豪华四门车能够平顺而强劲地向前加速行驶，在转速较低时也可舒适节油地行驶。这款新的八档自动变速箱也因此不仅实现了动态的加速过程和舒适的换档，还提供了经济的驾车方式。

底盘：最优化的调校和经过改良的标准装备明显提升了驾驶员和乘客的舒适性

在 2012 款中，动态行驶、行驶舒适性和行驶安全性也诠释了 BMW 7 系四门车的卓越品质。完美提升驱动单元平顺而强劲潜能的精密底盘技术功不可没。众多措施使得这款四门车的驾驶舒适性得到明显提升。除了配备经过改

良的橡胶支座和全新减震器的优化底盘装备以及带自调标高悬架控制的后桥空气弹簧之外，后轮驱动车型中的电动机械式转向系也已达到量产。配备同样经过全面优化软件的最先进电子调节系统，提高了 BMW 7 系四门车的行驶质量并使得动态行驶和舒适性方面的全新设计赋予乘客更多驾驶乐趣。

更具动态舒适性：横向双臂悬挂前桥和带空气弹簧与自调标高悬架控制的整体式 V 型后桥

BMW 7 系四门车前桥以将最大刚度和最小重量连接在一起的全铝制横向双臂悬挂结构为基础。独特的 BMW 7 系四门车整体式 V 型后桥也是铝制结构。工程师们通过使用经过改良的球形万向节、坚固的液压减震器、新式的橡胶支座以及精心调校的弹性动力学成功地优化了抖动状况并明显提升舒适性。此外，后桥借助于车道和传动系统的有效分离实现了堪称典范的声学 and 抖动舒适性。

从现在开始，BMW 7 系的所有车型都配备了一个舒适的后桥空气弹簧。它在各种行驶和负载条件下都能够保持一个恒定的高度。由于自调标高悬架控制，负载的每次改变都会被考虑到并平衡各个车轮的负载，这样当车辆在不平整的道路和弯道斜坡上行驶时只需对弹簧运动进行细微的调整。

始终致力于安全：轻型结构制动装置和最前沿的电子调节系统

带内通风浮钳盘式制动器的轻质结构复合制动装置确保减速值在任何条件下都最佳并使得车辆在最短的时间内从高速行驶状态到停止状态。与此同时，本系统能够确保最佳稳定性和最大制动舒适性。该制动装置通过最前沿的电子安全装置获得转向助力。这套电子安全装置集成于动态稳定控制系统中并提高豪华四门车的动态行驶和行驶安全性。一个防抱死系统、自动稳定控制、动态牵引力控制、动态制动控制和弯道制动控制系统属于动态稳定控制系统的功能范围。其它功能如起动辅助、干燥制动功能和用于后桥差速、通过 DSC-Off-模式被激活的电子锁闭功能。

动态行驶和行驶舒适性：动态减震器控制装置、动态行驶稳定装置和带 ECO PRO 节能模式的驾驶体验开关

BMW 7 系作为全球第一款拥有电子减震调节系统的车辆，其减震器能够进行自适应调节以适应不同的道路状况和驾驶风格。牵引和压缩阶段的调节各自连续而独立进行。紧凑型底盘设计和对不平整道路的舒适反应以这种方式获

得彼此协调一致。驾驶员可通过驾驶体验开关对减震器特性线进行预设置。经过优化的软件调校在提高灵敏性的同时又提高了行驶舒适性。

此外，适用于 BMW 7 系的动态行驶稳定装置减小了车辆在快速驶过弯道和突然换向时的内倾。传感器计算出当前的内倾，然后前桥和后桥稳定杆中的双向马达对其作出快速和精准的反应。四门车的转向和负载变化特征也以这种方式得到调整。车辆以这种方式更灵敏、更精确地驶过弯道。

带 ECO PRO 节能模式的驾驶体验开关和扩展功能：通过按动按钮突出运动型、舒适性或经济性

全新 BMW 7 系不仅在动态性，还在行驶舒适性方面为豪华车领域树立了新标准。驾驶员可通过带 ECO PRO 节能模式的驾驶体验开关将四门车的整体特征转换成运动性或舒适性，现在不同驾驶模式之间的区分也更明显。除 BMW 760i 之外，所有车型中带 ECO PRO 节能模式的驾驶体验开关均可批量生产。

驾驶体验开关影响油门踏板级数、发动机的反应特性、转向助力的特性线和动态稳定控制系统的灵敏度界限。此外，这个系统还融入了伺服转向助力系统功能，整体式主动转向系统，自动变速箱和动态减震器控制装置。操作简单，只需按一下中央控制台上的一个按钮即可完成。通过摇摆功能驾驶员可在节能、舒适、运动和运动+ 之间选择并获得一个预先定义的设置，在这个设置中涉及到的传动和底盘组件都已协调好。由于主销内倾角比较明显，所以各个模式之间的区分也更明显。此外，结合整体式主动转向系统还有舒适+ 模式供选择，它明显提升了后座区乘客的行驶舒适性。

通过另外一个按钮可对动态稳定控制系统进行调整。比如：如果驾驶员选择 TRACTION 模式，在松软的地基或深厚的雪地里起动变得更容易。这里像在 SPORT+ 模式中一样，提供动态稳定控制系统的灵敏度界限并激活动态牵引力控制 (DTC)。最后可以完全关闭动态稳定控制系统。

带空档滑行功能和预感知辅助系统的全新 ECO PRO 节能模式帮助 BMW 7 系驾驶员实现了一种极其高效而有利于降低油耗的驾车方式。为了这个目标加速踏板特性线作出相应的调整，这样在踏板行程相同时所需要的功率低于标准模式。这个模式中自动变速箱的换高档提前，换低档滞后。同时

用耗电设备如外后视镜和座椅加热装置上降低的机械传动功率和节约的能量进行智能化能量和空气管理控制。

但是每个驾驶员的驾驶习惯不同，这对消耗值的影响也最大。因此根据不同的行驶状况，为了让驾驶员能够调整自己的驾车方式以进一步降低油耗，这款电子装置会提供驾车建议。组合仪表中的特定显示表示增加的作用距离或显示油耗历史。根据不同的个人驾驶方式，ECO PRO 节能模式可以使能耗降低最多 20%，通过空挡滑行、预感知辅助和 ECO PRO 路线功能，能耗还可以再减少 5%（由 BMW 内部耗能研究调查得出）。这两种功能提供了额外的节能潜质，详细内容请参见“BMW EfficientDynamics”章节。

首发：配备系列化电动机械式转向系

除了 xDrive 车型之外，所有全新 BMW 7 系四门车都配备了电动机械式助力转向系统 EPS (Electronic Power Steering)，它通过一个电动马达提供转向助力。只有当真的输送了一个转向助力之后，EPS 才会被激活。因此如果直线行驶和转向行驶采用恒定的转向角，则不消耗电能。这个系统除了效率高和重量轻之外，具有明确反馈的高度转向精确性以及快退和摇摆减震时舒适的调校也属于这个系统的高品质。此外，驾驶员还受益于转向系统的系列化伺服转向助力系统，这个系统的整体调校更直接并且转向消耗也更少。

整体式主动转向系统确保最大机动性和舒适性

对于后轮驱动的 BMW 7 系四门车而言，将前轮主动转向系统和易操纵的后桥结合在一起的整体式主动转向系统也可作为选件提供。电动马达影响前后转向角和转向助力。与此同时，最优化控制面板处理车轮转速、方向盘移动、偏航角速度和横向加速度信息，这些在任何行驶状况下都可确保转向性能得到最佳调整。此外，前桥上的整体式主动转向系统利用可变转向传动比发挥效力。可变转向传动比确保驾驶员在泊车、卸载调度和加速时高度的目标精确性。尤其在舒适+ 模式中，一套全新的软件设备确保在换道和转弯时车辆反应明显缓和、更舒适。在机动性和灵敏性方面，这个配置中卓越的主动转向系统提升了舒适性。

4. BMW 高效动力：低油耗和排放值，高功率和创新功能



BMW 7 系在很多方面树立了标准，是平顺传动技术、高水平动态行驶和奢华舒适性的代表。2012 年，该四门车以一系列不仅在功率和动态性方面令人信服的全新或最优化传动机构彰显其领先地位。BMW 高效动力发展战略中大量的措施使得 BMW 7 系的油耗和排放值与其前身相比大大得到降低。

BMW 750i 和 BMW 730d 就是典型的例子：尽管功率变大，该四门车的 CO₂ 排放值与其前身相比降低了 25 或 17 个百分点。此外，柴油发动机捍卫了其作为同级车型中最清洁的柴油发动机的领先地位。第二代 BMW ActiveHybrid 7 在能源效率方面的表现也最佳。

顶级水平：高效 BMW 双涡轮增压汽油和柴油发动机，创新高效率八档自动变速箱

BMW 7 系所有的汽油机都体现了创新的技术解决方案。这些解决方案组合成一个完美的技术包。例如采用双涡轮增压的 BMW 双涡轮增压技术、射流直喷系统，可调式凸轮轴控制装置以及可全变电子气门控制系统。此外，经过摩擦优化的基础型发动机也拥有一个轻质全铝曲轴箱，它不仅有利于提高效率，还有利于提高 BMW 7 系的灵敏性。

豪华四门车的 BMW 双涡轮增压技术柴油机组也体现了 BMW 传动技术的最新水平。最新一代的共轨燃油喷射系统、带可变几何涡轮的涡轮增压器和全铝结构为前沿的柴油发动机带来了强劲的牵引力、良好的运行平稳性和未被超越的高效率。此外，全新的顶级柴油机 BMW 750d xDrive 和 BMW 730d 还采用了先进的 BMW 蓝色性能技术。利用这项技术车辆的排放值明显低于排放标准 EU6 的极限值。

BMW 7 系独立于机动化装置配备了一个创新的八档自动变速箱。这款变速箱以高效率、紧凑的结构和创新的齿轮组结构而出众。此外，最小化的变扭器打滑、较高的内部效率、较小的摩擦系数损失以及智能化的变速箱控制系统产生了巨大的节能潜能。

自动起停、刹车动能回生技术、ECO PRO 节能模式

BMW 7 系所有四门车——除了十二缸车——都配备了自动起停功能，它使得油耗可降低最高六个百分点。同样系列化的刹车动能回生技术使得用于车载网络电流的产生尽可能地转移到滑行和制动阶段。因此在牵引阶段发电机可频繁分离，这样发动机能够尽可能油耗最优化地产生电流，而且豪华四门车也能够更灵敏地加速。最后，改进的 ECO PRO 节能模式通过驾驶体验开关激活。通过驱动机控制系统相应的匹配和效率最优化的加热装置与冷暖空调、外后视镜加热装置以及座椅加热装置的运行，该模式可以根据不同的个人驾驶方式，使能耗降低最多 20%，通过空挡滑行、预感知辅助和 ECO PRO 路线功能，能耗还可以再减少 5%。

全新技术：空档滑行功能、预感知辅助系统和混合动力型驱动装置的预调整

全新的空档滑行模式属于 ECO PRO 节能模式中的扩展功能。它使得在速度为 50 和 160 km/h 时，处于滑行运行状态中的发动机的分离成为现实。在空档滑行时，BMW 7 系四门车的滚动对发动机牵引力矩没有影响并且车速明显降低。发动机以最低油耗运转。车辆以这种方式充分利用完现有的动能，并在结合预感知辅助系统使用具有前瞻性的驾车方式时，可节省油耗最高五个百分点。空档滑行功能会在多功能仪表显示器和中央控制显示器中形象地展示给驾驶员看，但是不可退出工作状态。

除了 BMW760i 以外所有车型都使用了通过在 ECO PRO 模式下激活的预感知辅助系统。也就是说，可以从最新的导航数据中预先获得有效的速度匹配信息。然后在通过多功能仪表显示和中央显示器向驾驶员提供节能驾驶建议。

BMW ActiveHybrid 7 也可在空档滑行模式中行驶。此时，处于滑行运行中的发动机完全关闭，这样车辆实现局部零排放行驶。此外，为了让混合动力组件的效率达到最高水平，智能化动力管理系统可对行驶状况进行具有前瞻性的分析。为此功率电子装置和系列化 Professional 导航系统相连接。为了最大化可用能源的使用效率，在获得的数据，如道路状况、最高限速或交通状况的基础上对车辆进行预调整。因此为了在目标范围内，例如在当地的居住区内纯电动行驶，利用稍长距离的下坡行驶对混合动力蓄电池进行充电。

根据需要进行控制的附加机组节省能源

与传统的系统相比，这些附加机组所消耗的能源明显更少，为 BMW 7 系中的智能化动力管理系统作出了贡献。例如根据需要进行控制的冷却液泵，使用特性曲线控制的油泵以及具备节能特点的最高达三个百分点的全新电动机械式转向系。将系统损失功率降到最低的可拆卸式空调压缩机。

智能化轻质结构进一步降低油耗和 CO₂-排放量

智能化轻质结构应用于 BMW 车辆所有领域中并延伸到所有组件：从车身到发动机罩直到底盘技术。除了高强度和超高强度钢之外，也使用了最新的复合材料。最后，发动机和底盘结构以及车身中铝制组件的大量应用降低了相应组件的重量。

空气动力学最优化

同时降低空气阻力也能有效降低油耗。BMW 7 系在一个最新式的风道中获得了空气动力学微调，这点在极佳的空气阻力系数 $c_w = 0.28$ 中就表现出来了。此外，空气动力学性能的优化也有益于减噪和抓地力。底板的设计对降低升力也起到一定作用。现在的 BMW 7 系拥有一个符合空气动力学的底板结构，其饰件都采用流线形设计，所有这些饰件组合在一起形成一个隔音效果很好的屏障。此外：前挡板上所谓的“风幕”产生一个空气帘，它也能够降低湍流从而降低前轮区域中的空气阻力。此外，符合空气动力学原理的轮罩和各种不同的导流件有助于降低油耗。

5. BMW ConnectedDrive: 娱乐信息、 舒适性和安全性的全新标准



BMW ConnectedDrive 借助于全新的功能以及驾驶员辅助系统和机动服务的完美结合再次证明了 BMW 7 系的创新特点和技术优越性。驾驶员、车辆和外界之间的智能联网为车辆提供最佳的舒适性、娱乐性和安全性。此外，BMW ConnectedDrive 组合还拥有诸多全新亮点，这些亮点进一步巩固了 BMW 7 系在豪车阵容中的领先地位：

- **最新一代 Professional**
导航系统：这款领先的导航系统的功能比之前任何一款都更强劲，并新增了大量的功能，性能得到进一步提升。3D 菜单显示、E-Mail 和 SMS 口述功能、通过 E-Mail 发送语音简讯、互动的地图功能（PIE-菜单）或同时连接两部电话只是新一代 Professional 导航系统众多特点中的一角。
- 可选配件多功能仪表显示，拥有不同的显示方式并带来全新的显示体验，以全新方式处理与驾驶相关的信息。
- **全新驾驶员辅助系统**：带动态光束的全新 BMW 夜视系统，防眩目远光灯辅助进一步提升了安全性。此外，新车型还配有带主动速度调节 Stop&Go 功能的增强型驾驶辅助系统和带注意力辅助系统的主动保护系统。另外还包括借以组合仪表或 BMW 平视显示系统交通指示牌符号形式显示的禁止超车信息以及限速识别信息系统。辅助车辆与车道舒适并行泊车的 BMW 泊车辅助系统-后备箱盖无接触式开启的创新便捷功能使得 BMW 7 系中的功能亮点更完善。

全新一代 Professional 导航系统：三维显示和操作

全新设计和操作最优化的 Professional 导航系统第一眼就令人叹服。与此同时，新车型中还有意保留了菜单指引功能并增添了其它功能。迄今为止使用的用户界面在图像上全面经过改良，全部为 3D 显示。各个菜单的整体结构现在以虚拟、三维空间的形式显示出来。通过 1.3 GHz 处理器和一个 3D 独立显卡，高品质动画和动态转换操作成为一种绝妙的体验。同时，显示的对比强烈度和精彩度达到史无前例的高度。

新增功能即学可用

除了菜单显示，目的地指引显示功能也得到改良和扩展。地图显示和指引提示界面现在变得更漂亮也更清晰。此外，新增功能栏使得地图显示的个性化简单而快速的同时又不需要为此而放弃地图。作为旧版地图栏的补充，引入全新的功能栏并增添了更多选项。因此，实时交通信息或天气信息的显示也与兴趣点的显示或将地图显示快速从俯视转换为鸟瞰图一样成为现实。多媒体区域中操作栏的统一简化了不同音频源的操作。

PIE-菜单：只需一点带来更多操作舒适性

在互动的地图显示功能中还有一项新功能，就是可直接从地图中调取特色功能：驾驶员只要通过控制中心控制器确认互动地图中的一个位置，就可打开所谓的 PIE-菜单。这个设计为圆形的菜单提供给驾驶员便捷、丰富的操作方式。按照储存的信息，驾驶员可让环境中的兴趣点显示出来，查看其详情（只要信息存在）、开启目的地指引、改变地图显示以及显示当前地点或目的地信息。此外，如果还储存了其它例如电话号码、在线信息或感兴趣的 E-Mail 地址等信息，那么驾驶员可立即使用这些信息并联系相关人士、访问主页或撰写一封 E-Mail。

带详细指引的全视图分屏

中央信息显示中的分屏也新增了很多功能。为了在输入目的地和选择国家、城市以及道路时更好地定位，所选择的位置除了会在分屏中显示给驾驶员之外，还会显示在地图显示中。此外，驾驶员还可按需通过放大功能放大截图并检查，显示的目的地是否是自己想去的地方。

对于目的地指引，众所周知的分屏中箭头的低指引现在通过一个高指引得到扩充。当驾驶员在下一个导航系统提示出现之前到达某个区域时，高指引就自动激活。只要距离达到一定里程，视道路等级而定，箭头指示就转变成环境的图像、透视显示。借助于最优化显示和精确的路线提示（道路指引）驾驶员定位更准确。驾驶员离目的地越近，十字路口情况全视图逐步从透视全视图转变成俯视，以让驾驶员获得最佳概况。与此同时，一个动态车辆指示器显示当前车辆位置。

此外，3D 城市模式的导航全视图选项也让人印象深刻。只要车辆中储存了城市相关的地图描述，形象而符合实际的道路和房屋成像会使定位变得更轻松。

移动办公室：口述功能、语音简讯和语音命令

借助于全新一代的 Professional 导航系统，现在 Connected Drive 办公功能通过任意文本识别功能以及最优化语音命令功能变得更完整。BMW 也因此不断巩固了其在这个领域的创新领先地位。

通过自由文本识别功能，口述功能使得驾驶员首次在车辆中将简短的文本信息“写”出来 - 驾驶员只需将信息读出来。语音输入几秒之后被识别的文本就显示在显示器中并可按需读出来。当然，为了舒适、主要是为了安全地制定 E-mail 和短信息，驾驶员也可使用简单的、以语音为基础的编辑方法。这个系统使用多种语言，具体来讲能够识别六种不同语言。

另一个以语音为基础的办公功能是接收语音简讯。语音简讯可按需直接通过 E-Mail 发送。在这点上，驾驶员可将想到的主意或待办事项快速记录下来并将它们转发给相关收件人 - 不用分散对交通事件的注意力，这对于驾驶员来说是一个巨大的优势。接收的简讯也可按需通过 USB 记忆棒轻易地从车辆中调取出来。

此外，Professional 导航系统菜单功能的最优化语音命令现在还允许 - 与利用语音命令输入目的地时一样 - 通过简化的语音命令调用所有菜单功能。例如想拨打电话时，只要通过一句“呼叫张三李四”即可拨打电话。这个系统能够识别想打电话的意愿，并在确认应该拨打哪个电话号码之后建立连接。这个系统的另一个优势是可识别联系数据，不受储存的形式和输入的姓名顺序影响。此外，现在还可通过语音激活子菜单中所有的功能或促使车辆执行命令 - 不管是否调整车用收音机，输入目的地或改变路线规则。语音命令操作因此而变得更简单、便捷。

同时将两部电话与车辆相连接的功能进一步得到改善并因此使得全新的办公功能更完善。两部电话的联系数据整合在一个列表上并提供给电话通话和 E-Mail 使用。高性能硬件使得日历和联系信息在最短的时间内就可显示出来，这样这两部电话就可快速地为车辆中广泛的应用做好准备。

多功能仪表显示器

现在 BMW 7 系首次搭载一个可选件多功能仪表显示，替代传统的显示速度、转速、油箱容积和油温信息的组合仪表。其外观依旧为四个圆形仪表，一个 10.25 英寸几乎不可见的集成式宽大显示器带来全新而愉悦的显示体验，让人想起时尚的电子终端设备。通过这个显示器可以让例如驾驶体验模式舒适、运动和 ECO PRO 节能模式呈现出非常个性化的显示。除了颜色上的区别之外，显示的仪表内容与驾驶模式相一致并随着驾驶模式的改变而改变。驾驶员因此而从组合仪表中获得与行驶状况完美协调一致的显示。

BMW 夜视系统：通过动态光点提前进行人体识别

夜视系统的核心元件是一个集成于 BMW 双肾格栅中的红外线热成像摄像机。它能够提供动态视频图像并识别远光灯范围之外的发热物体。这个系统能够及时识别大灯光束之外的行人、骑自行车的人和动物。然后自动人体识别控制单元分析行人或骑自行车的人是否会与车辆发生碰撞。如果遇到路边有潜在危险的人，系统会在中央控制显示或 BMW 平视显示系统中通过高分辨率图标显示给予警告。

除了视觉和声音报警信号之外，现在动态光束照射被捕捉到的人。这样驾驶员能够快速而及时地识别到黑暗中有危险的人。全新 LED 大功率大灯位于前挡板外部而不是前雾灯外部。大灯可旋转并且可受计算机控制精确地照射到目标物体。此外，通过远光灯辅助还可避免动态光束使其他交通参与者产生目眩。在未激活模式下，动态光束与白天行车灯和近光灯相结合光线更暗。

带智能化控制的防眩目远光灯辅助

BMW 7 系可选配全 LED 车灯，增加夜间行驶的安全性。这种 LED 大灯的亮白灯光能够提供极其密集的道路照明。它们与远光灯辅助，包括转弯照明灯在内的自适应弯道照明以及可变光分布一起继续树立标准。可选配的防眩目远光灯辅助与全 LED 灯确保在不用控制远光灯的情况下驾驶员总是获得最佳的视野情况。这个系统通过一个集成于车内后视镜上的前摄像机识别前方 400 米远处的车辆，迎面交通在 1000 米远的距离就可捕捉到。当车辆靠近时，在远光灯被激活的情况下，逐点动态大灯盖板对交通的炫目将关闭。但是如果交通状况需要，远光灯辅助一边或两边变暗。

增强型驾驶辅助系统在需要时制动直到静止状态

主动速度调节增强型驾驶辅助系统是众所周知的带 Stop&Go 功能（主动速度调节 Stop&Go）的速度调节的升级版。除了全程雷达传感器之外，现在一个安装在车内后视镜中的前摄像机也有助于更好地播放交通状况。这样，驾驶员在繁忙的交通或堵车情况下也能够安全地行驶并将自动停车和启动过程以及前车厢靠近十字路口的任务交给车辆来完成。通过雷达和视频信息的融合，对其它车辆的识别性能得到提高并且系统的反应时间缩短了。如果在流畅的交通中前方车辆突然减速，需要本车驾驶员也采取相应的措施时，此时可通过一个两级警告提醒驾驶员。同时，制动辅助的触发阈值下降，从而激活制动准备功能。如果对紧急警告没有做出反应，增强型驾驶辅助系统自动给车辆减速，视情况而定，它还可制动直到静止状态。现在增强型驾驶辅助系统上的带自动距离调节的主动速度调节扩大了 30 km/h，达到了 210 km/h 并因此在 30 km/h 到 210 km/h 的速度范围内可用。超过 210 km/h，可使用智能化速度控制器功能。

主动保护系统监控驾驶员的行驶性能

随着对注意力提醒助手的改进，BMW 7 系的安全组件主动保护系统变得更广泛。这套电子装置借助于不同的转向角、速度信号以及其它发动机参数分析驾驶员的行驶性能。如果系统通过典型异常行为的频繁发生识别到驾驶员越来越疲惫，那么中央控制显示会通过显示一个咖啡杯标志呼吁驾驶员停下来休息。

每次开始行驶前，当驾驶员或前排乘客系紧安全带时，主动保护系统的座椅安全带自动伸缩器较少可能存在的安全带游隙。如果发生行驶危急情况（预碰撞情况），前部座椅上的安全带绷紧、侧窗玻璃和活动天窗关闭。主动保护功能借助于前面的摄像机或者雷达、通过驾驶员发起的紧急制动或车辆转向不足抑或转向过度识别危险的碰撞。如果碰撞不可避免，在没有驾驶员亲自参与的情况下这个系统自动制动失事的车辆。碰撞之后，肇事车辆以最大的减速度 5 m/s^2 减速直到静止状态并用抱死的制动继续维持 1.5 s。这样发生第二次碰撞的可能性降低或者完全避免。

借助于交通指示牌符号的限速识别信息系统和禁止超车显示

限速识别信息系统和 Professional 导航系统或商业相结合，不断地告知驾驶员当前行驶道路上识别到的最高车速。为此安装在车内后视镜上的前摄像机不

仅持续记录道路边缘的指示牌，也记录高速公路和城际公路上的各种桥型路标显示。所获得的数据将与导航系统中存储的数据进行匹配。例如建筑工地上补充标识和临时限制也会被摄像机捕捉到。禁止超车显示与车速限制一样借助于一个交通指示牌符号显示在仪表组合件或显示在 BMW 平视显示系统中直到消失。此外，现在有一个车速限制功能（限速装置）供使用。它可将行驶的最高速度限制在一个可调整的位于 30 到 230 km/h 之间的最大值。

BMW 泊车辅助系统将车辆巧妙地开进停车场的空位上

BMW 泊车辅助系统借助于集成在侧面的超声波传感器帮助车辆寻找合适的停车位。这个系统帮助驾驶员安全、舒适地将车辆开进与行驶方向平行的空位上。在泊车辅助系统处于激活状态中时，驾驶员缓慢地（最高速度 35 km/h）从停车场旁边驶过时就能在控制显示中得到有合适的、至少比 BMW 7 系长 1.20 m 的停车空位提示。在把车辆开进停车空位的过程中，驾驶员只需踩油门和制动板并观察周围的情况。泊车辅助系统承担精确倒退停车必须的方向盘移动。控制显示中一种全新的车辆透视显示结合驻车距离报警系统使得车辆与其它物体之间的距离清晰可见并因此使得对车辆开进停车空位过程的监控变得更容易。

创新的行李箱操作舒适性

现在在 BMW 7 系上实现无接触式打开后备箱盖作为附加的便捷操作。只需用脚在后保险杠下面轻触碰一下就可打开后备箱盖。然后它就自动解锁并借助弹力向上翻起。传感器以不同的高度安装在后部保险杠饰件中以识别人体。它们捕捉胫骨和脚尖之间的脚步运动并用一种特殊的算法给车载计算机传达一个信号。只有当系统同时识别这个人随身携带的正确解锁智能钥匙，才会给予进入权限。然后后备箱才会自动解锁，后备箱盖主动向上翻转。钥匙身份识别确保了功能可靠性。

其它驾驶员辅助系统和机动服务

除了列举的新特性之外，BMW 7 系中的 BMW ConnectedDrive 还包含系列化最高舒适性、信息娱乐性和安全性的供给技术。它们包括已经介绍过的 BMW 全色域平视显示系统，BMW 服务支持带自动搜索功能的紧急呼叫，倒车摄像机和环景显示，实时交通信息系统 (RTTI) 以及完整的带 BMW 在线、所有办公功能和 BMW Apps 的娱乐设备。

6. 车身和安全性：以最佳防护和智能化轻型结构为准则



BMW 7 系拥有一个极其坚固的驾驶室。这个驾驶室在重量和坚固性之间达到近乎完美。因此它能够满足最高安全性要求。高负荷、大空间的支架结构和更高与最高强度的多种钢材以及大量铝制部件的使用使得安全驾驶室的重量更轻而强度更高。BMW 7 系中极具特色的是铝制车顶和钢制车身的结合。铝制车顶与钢制车顶相比较，重量不仅轻了大约七千克，低重心也进一步提高了车辆灵敏度。除发动机罩、前侧围和车身上的前部弹簧支座外，BMW 7 系的车门也是铝制结构。仅仅是车门就减轻了大约 22 千克。通过高科技复合材料，车身刚性与其前身相比提高了大约 60 个百分点。同时，BMW 7 系车身的抗扭强度也提高了大约 20 个百分点。这些优化提高了被动安全性并为卓越的行驶动力学特性构造奠定了良好基础。

所有座位的个性化保护

带精确定位的车身变形区碰撞预测为乘客保护系统的最佳设计和协调一致创造了最好的前提条件。BMW 7 系为驾驶员和前排乘客装备了系列化前部和侧面安全气囊以及为两排座椅装备了头部安全气囊。集成安全电子设备确保根据碰撞方式触发真正能够发挥保护效果的安全气囊。不需要的安全气囊可在发生二级碰撞中启用。所有的座位都装备了三点式自动安全带。在驾驶员和前排乘客侧乘员保护系统还拥有安全带锁扣拉紧力限定器。

主动式头枕降低事故风险

为了保护在发生尾部碰撞时颈椎不受伤，前排座椅系列化装备了防撞主动式头枕。这套安全电子设备在发生碰撞时确保头枕的前部部件快速地向移动最多 60 毫米并向上移动最多 40 毫米。这样在头部因为尾部碰撞向后打滑之前，前部部件与头部之间的距离缩短。主动式头正以这种方式降低伤害风险或降低乘客颈椎部位拉伤风险。

为了尽可能降低碰撞风险，BMW 7 系中大量的电子辅助设备为行驶安全性做出了积极的贡献。最重要的辅助系统功能已经在章节 BMW ConnectedDrive 中详细介绍过。首次在 BMW 7 系中使用的带防眩目远光灯辅助的全 LED 车灯，带转弯照明灯和可变光分布的自适应转弯照明灯，带紧急呼叫和自动

搜索的“驾驶员防困倦辅助系统”的主动保护系统和用于避免尾追撞车事故的自适应制动信号灯都属于改善事故保护这些卓越的特征。在剧烈减速和 ABS 调节控制介入时，它通过 LED 制动信号灯的闪烁警告随行驾驶员也尽可能紧急制动。突然减速后，直到车辆静止状态，闪烁报警装置自动激活。



7. BMW 个性化： 量身定制的独特性

当客户正在寻找为自己量身定制的方案，并在独特性、设计和功能上对车辆有很高的要求时，BMW 个性化装备项目便是最好的选择。借助涂漆、轻质合金轮辋和内部设备上的装备选择，新型 BMW 7 系的驾驶员能够更强烈地表达出其对质量和风格的理解。同时，BMW 个性化装备项目能够将性能非凡的车辆转化为极具美感的定制作品。

BMW 个性化装备项目所有产品的材料选择、加工质量和设计均符合该品牌的高端水平，并在顶级车行列中设立了独特的标准。奢华的涂漆过程创造了独特的效果，而对精选皮革和木材的手工制造则突显了材料本身的性能。

BMW 个性化产品的所有部件都可单独选择。此外，BMW 还为 7 系四门车提供了一款 BMW 个性化组合包，其部件也在颜色和材料选择上达到了完美组合。

BMW 个性化涂漆

特殊的颜料打造出迷人的光泽、非凡的色彩和无与伦比的立体感。除了众所皆知的几款车身颜色外，BMW 7 系还可选择最新研发的 BMW 个性化特殊涂漆，它含有橄榄石金属绿和纯金属银两种颜色。借助油漆中含有的 Xirallic® 晶钻涂料，橄榄石金属绿展现出非凡的光亮效果，并突显出色彩立体感和强度。通过将特效漆和极薄铝片的混合物相结合，纯金属银涂漆为车身铺上了一层均匀且散发深层光泽的表面，仿佛为车身镀了一层铬，完全看不出涂漆的痕迹。

BMW 个性化全皮装备

优雅的美利奴细颗粒全皮装备拥有自然的开放式孔隙结构和极为舒适的触感。新的色调有蛋白石色和焦糖色两种。除了独特的材料和颜色配置外，座位、仪表盘和车门饰件上的个性化线缝图案与走向也展现出迷人的特色。与最新的焦糖皮革色相应，车顶衬里也可采用阿尔坎塔拉焦糖色规格，且底板饰件和脚垫也有焦糖色可选择。此外，BMW 个性化内部装饰条有三款，其中最新的规格是白腊木白色。

BMW 个性化项目的其他产品还有可内嵌的冷藏箱，它可装下两个 0.7 升的瓶子和两个 0.33 升的饮料罐。可调节式后座区阅读灯、皮制方向盘的木质装饰和带车型标志的 BMW 个性化门槛条完善了独特的装备产品。为新型 BMW 7 系打造的 BMW 个性化组合包由几款颜色协调的全皮装备、阿尔坎塔拉车顶衬里、内部装饰条、皮制方向盘木质装饰和照明门槛条组成。其他个性化产品还有 V 形轮辐的 BMW 个性化轻质合金轮辋，包括 19 英寸和 20 英寸两种规格。

除此之外，BMW 个性化手工制造还可满足个性化客户要求，甚至可为客户定制全套产品。这一含有特殊涂漆、皮革和上等木材的个性化车辆项目问世于 1991 年，是该领域的开拓者。此后，它的成功之路充满了对技术和车辆完美性的孜孜追求。一支由专家组成的队伍将灵活的手工制造原理与跨国集团的资源及职能相结合。卡尔·拉格菲尔德（Karl Lagerfeld）的设计方案打响了第一枪，在随后几年中，又有另外两个方案相继诞生。艺术家大卫·霍克尼（David Hockney）和瑞士芝柏表总裁路易吉·马克路索（Luigi Macaluso）带来了具有高美学品味的单件作品。



8. 产品： 高现代化生产和精细的手工制作

BMW 7 系列从一开始便是在世界最大的 BMW 工厂丁格芬厂制造的。该工厂自 1967 年以来便属于 BMW 生产网，目前在 14 个国家拥有 29 个制造厂。这一上巴伐利亚汽车厂以其优越的水准获得了无数的荣誉。

创新制造技术和智能轻型结构

BMW 铝金属职能中心（Aluminium Kompetenz Zentrum）也位于丁格芬厂中。该机构的研究成果和创新开发项目也使得 BMW 7 系受益。因此，BMW 又一次在丁格芬厂投资创新制造科技。BMW 专为 7 系车研发了特殊的工艺技术，比如用于组合铝制车顶和钢制车身。为了确保最佳的防腐蚀性，车顶结构由一种新型高科技粘结剂固定在车身上，而不是铆接在车身上。融合这款专利粘结剂的新型接合技术不仅带来了极强的坚固性，还使车辆在热胀冷缩的影响下具有极高的灵活性。仅在这一领域，BMW 7 系便减轻了足足七千克的重量。此外，BMW 还将轻金属用于车门，也由此研发出最佳的制造解决方案。每个车门身仅由两部分组成，通过激光焊接技术相连接。除了车顶和车门外，发动机盖、前侧围和前弹簧支架也均为铝制。在制造前部车身时，针对各部件的要求和负荷而使用了不同的接合技术，诸如粘结、铆接或 MIG 焊接。

模块策略促进面向客户的生产制造

精心打造的系统——即所谓的面向客户型销售生产过程（KOVPP）——确保了每辆车都能依照个性化客户要求按期完成。实现这个过程主要通过尽可能灵活的生产制造，包括高度发展的制造逻辑和高效生产过程。特别是在装配线上的加工制造过程，非常得益于预装的、完全运送到装配线上的系列模块。在这里，整个前后结构被拆分开来，分别作为单个模块按顺序运送到生产线上。而装配线上本身的工作步骤则少去了很多。未经加工的车身由此根据生产操控的规定，以任意的顺序和混合方式生产出来。与模块运送的结合创造了高灵活和极简易的生产过程，因为只需要很小的存放空间，且 BMW 工厂能够很快地对客户需求和必要变化作出反应。

传统工厂是效率和质量的典范

最大的 BMW 工厂拥有 18,500 多名员工，每个工作日生产约 1,500 辆车。这

家充满传统的工厂以极高的质量和卓越的效能创造了令人信服的业绩。作为 BMW 世界生产网的一部分，丁格芬工厂的底盘和发动机部件领域发展成为了底盘和轮轴职能中心。所有在那里生产的部件均运送至国内外各大 BMW 车辆工厂。



9. BMW 7 系的故事： 以优雅和动感傲立于豪华车系的顶端

在奢华车系中，没有其他四门车能像 BMW 7 系这样完美地将优雅风格、现代设计、舒适、奢华与最高效率、动感和行驶乐趣相结合。BMW 7 系的车型故事开始于 1977 年，但 BMW 在高级车列中的品牌传统则要追溯到更久以前。自踏入高级车市场以来，已经过去了 70 多年。早在 1938 年，BMW 便在伦敦车展中展出了 BMW 335 型样机，该车型于一年后开始投入生产。这一具有代表性的四门车标志着该品牌踏入了豪华车列，此外，当今 BMW 7 系的祖先还包括 50 年代的“巴洛克天使”和 60 及 70 年代的“大车型系列”。所有 BMW 旗下高级车型的重要共同点是指向性的创新特色，其目标是最强度地体验动态行驶和行车舒适性。

1977 年：第一款 BMW 7 系作为高级四门跑车问世

BMW 7 系的第一代就拥有了王者风范和动态行驶的特色。作为品牌特有的识别特征，双大灯、BMW 双肾型进气格栅和向前拉伸的发动机罩全新阐释了车辆前景。延伸的车身线条，为驾驶员打造的前排座舱，强有力的发动机和先进的底盘技术使得 BMW 7 系从一开始就拥有豪华四门跑车的品味。在安全性和舒适度上，BMW 也达到了同样高的水准。创新之处还有全球第一个电子车速表，依转速运行的液压助力转向机构，电子可调节后视镜，检查控制系统（Check-Control），以及用于检测发动机油、制动液、冷却液、车窗清洁剂、制动信号灯和尾灯功能及制动摩擦片强度的电子问询单元。

1980 年添加了世界第一台带车外温度显示器的车载电脑。

起初，客户可在 BMW 车型 728（170 马力）、730（184 马力）和 733i（197 马力）中进行选择。7 系车在 1977 年夏初一经销售就得到了巨大的市场需求，以至于丁格芬工厂几乎跟不上生产。到该年年底，共制造了将近 20,000 辆 BMW 7 系车。这一数字在第一个全年生产年中上升至 35,745，在接下来的两年中也维持在 35,000 以上。

扩展发动机产品则带来了额外的销售动力。1979 年，BMW 用节能的汽油喷射发动机代替了汽化器发动机。BMW 728i 代替了 BMW 728 和 730，BMW 733i 则由 BMW 732i 取代，后者带着全球唯一的数字发动机电子系

统首次登场。新诞生的还有 3.5 升排量和 218 马力的 BMW 735i。旗舰产品是 1980 年推出的 BMW 745i，它由带废气涡轮增压器和增压空气冷却装置的 252 马力六缸发动机驱动。到 1986 年 6 月生产截止，共有 285,029 辆 BMW 7 系样机流动在生产线上。

1986 年：BMW 7 系第二代以战后首个德国十二缸发动机光辉问世

1986 年，新型 BMW 7 系带着和谐的线条规格、运动的行驶性能和创新的底盘控制系统光辉登场。宽大的 BMW 双肾型水冷却器格栅在车辆前部展现出强有力的形象，后轮驱动上的 L 形尾灯成为了新的品牌标志。而且，BMW 7 系还首次具有了加长型。最重要的技术更新包括带电子油门踏板和制动控制的自动防滑稳定控制系统 ASC。在 BMW 730i 和 BMW 735i 中，直列六缸发动机分别以 135 kW/184 PS 和 155 kW/211 PS 的功率提供非凡的动力。

1987 年推出的 BMW 750i 是自 30 年代末以来的第一辆德国十二缸四门车。这个 5 升的 V12 轻金属发动机在两个气缸列上有着相互分开的喷射、点火及催化系统，并且用普通的汽油创造了 220 kW/300 PS 的功率和 450 Nm 的最大扭矩。1992 年，另两款变种车型填补了六缸车和 V12 顶级车型之间的空隙：BMW 730i 的八缸发动机和排量更大的 BMW 740i 机组。除此之外，自适应变速箱控制系统也在十二缸机型中首度登台。八年中，第二代 BMW 7 系一直代表着该车型的顶尖水平。期间有整整 311,000 辆车被运送到世界各地。

1994 年：第三代标志着指向性的创新特色，并推出了车型系列的首个柴油发动机

借助其几乎未变的外部规格以及进一步完善的设计、舒适度和行驶动感，BMW 7 系第三代续写了前辈的成功业绩。投入市场的有八缸 BMW 730i 和 BMW 740i，以及十二缸 BMW 750i，它们都拥有加长型。借助顶级机动化装置，BMW 研发人员再度拉高了标杆。十二缸发动机的排量上升到 5.4 升，功率增加至 240 kW/326 PS。同时，BMW 750i 的平均油耗下降了整整 11%。凭借行驶稳定系统，BMW 7 系的第三代也在主动安全性领域中成为了领军人。作为对防抱死系统的补充，八缸车型还按需配备了自动稳定控制系统（ASC），设有动态稳定控制系统（DSC）的 BMW 750i 得到了系

列化销售。带来决定性推动力的还有舒适度装备，它配有固定安装的导航系统，该系统的彩色显示器还可显示其他功能。为了加强安全性，BMW 为这款豪华四门车装备了八个安全气囊和一个轮胎压力监控系统（RDC）。

1995 年，该发动机产品中增加了一款直列六缸机，它为新型 BMW 728i 创造了 142 kW/193 PS 的动力。第二年，BMW 推出了八缸发动机的新一代产品，它具有更大的排量和扭矩。BMW 735i 和 740i 车型还凭借其油耗减少的特征而倍受青睐。结合五档自动变速箱，所有车型都获得了带手动换档程序的自动变速箱功能。同样在 1996 年问世的 BMW 725tds 提供了特别的经济选择。其 2.5 升的六缸柴油驱动器能够达到 105 kW/143 PS 的动力，且同样拥有低油耗和典范性的运行平稳性。1998 年诞生了第二款六缸车型 BMW 730d，它带有 3 升六缸机、共轨喷射装置和 135 kW/184 PS 的功率。1999 年，BMW 740d 一度创造了制高点：世界第一款带八缸柴油发动机和共轨喷射系统的四门车达到了 180 kW/245 PS 的功率和 242 km/h 的最高车速。在被下一款车型取代之前，全球共销售了足足 327,600 辆 740d 车。

2001 年：第四代成为引导潮流的畅销品

第四代 BMW 7 系是一款全新构造的豪华四门车，且对经典的产品特征进行了先锋派的全新阐释。借助这款新车型，BMW 在多个领域设立了新的标准，并推动了整个汽车建造业的发展。比如新式操纵方案 BMW iDrive，以及现代 BMW 设计语言元素。

全新研发的八缸发动机带有无分级可变气门正时系统（双凸轮可变正时控制装置）和可变气门升程（电子气门控制系统），在功率和经济性上体现出独到之处。可选择的首先有 BMW 735i 和 BMW 745i，力传递工作由世界第一款系列化六档自动变速箱负责完成。借助大规模的铝制底盘、电子减震控制系统（EDC）和动态行驶稳定装置，BMW 7 系提供了最高水准的动态行驶性能及行驶舒适性。BMW 760i 在 2003 年 1 月创造了车型系列的高峰。在它的盖罩下运行着 6 升大的十二缸发动机，以其 327 kW/445 PS 的动力和 600 Nm 的最大扭矩令人叹为观止。

无数的国际奖项和各类重要车辆市场上的销售纪录见证了第四代在整个车型系列中持续不断的全球性成就。2004 年，这款 BMW 车型队伍中的旗舰达

到了顶级车列全球销售数字的制高点。此后一年的销售又获新高。由此，BMW 7 系再次成为了行列中的销售冠军。第四代甚至一度晋升为所有 BMW 7 系车中最成功的一代。自其投入市场以来，仅仅四年半时间内，它的销售数字便已经超过了它的前辈们。2005 年秋季展出了更高功率的 BMW 730d，功率优化了的 BMW 745d 也加强了该车型系列的吸引力。同年，在欧洲推出了 BMW 夜视系统和首款远光灯辅助系统。

作为世界第一个汽车制造商，BMW 在 2006 年秋季呈献了一款基于 BMW 760Li 的、以氢气（英语：Hydrogen）驱动的豪华四门车，用于客户在日常交通中的使用。直至今日，该车已经在欧洲、美国及世界其他地区跑下了两百多万千米的路程，并由此证明，这一驱动方案能够满足日常交通的要求，且为未来发展提供了一个切合实际的选项。

2008 年：第五代，有史以来最成功的 BMW 7 系

BMW 7 系第五代的优越之处体现在对风格、奢华和行驶舒适性的全新阐释上。伴随 BMW 750i、BMW 740i 和 BMW 730d 投入市场的有三种机动化装置，附带的加长车型赋予了后座区极大的空间。全新研发的底盘、世界首款整体主动转向系统以及独特的辅助系统为非凡的行车体验打下了基础。此外还有创新的信息娱乐功能，例如可在车内无限制地使用英特网。

不久之后，又诞生了 BMW 760i 和 BMW 760Li 这两款 7 系中的顶级车型。新研制的 6 升排量十二缸发动机带有双涡轮增压技术和汽油直接喷射系统，它与同样新式的八档自动变速系统相结合，创造了 400 kW/544 PS 的功率和 750 Nm 的最大扭矩。2009 年，BMW 740d 呈献了第二款柴油机型，智能 BMW xDrive 全轮系统也进入了充满威望的豪华车列。最后，BMW 主动混合动力车（ActiveHybrid）7 也首度登场，其先进的驱动技术将八缸内燃机和电动机结合在一起。

BMW 7 系继续创造着世界性的成就。仅在 2012 年 3 月，BMW 的世界销售数目就比上一年增长了 20%。2011 年一年内便售出了 68,774 辆车。由此，BMW 7 系也在第五代产品上有力地论证了它在驱动技术、行驶舒适性和装备领域的领导力。

10. 技术数据

BMW 740i.

BMW 750i.

BMW 760i.



		BMW 740i	BMW 750i	BMW 760i
车身				
车门数 / 座位数		4 / 5	4 / 5	4 / 5
长/宽/高 (空载)	mm	5079 / 1902 / 1471	5079 / 1902 / 1471	5079 / 1902 / 1471
轴距	mm	3070	3070	3070
前部/后部轮距	mm	1611 / 1650	1611 / 1650	1611 / 1650
离地间隙		152	152	152
转向圆	m	12.2	12.2	12.2
油箱容积	大约 l	80	80	80
冷却系统及加热装置	l	10.2	12.6	14.7
发动机油 ¹⁾	l	6.5	9.0	10.5
按照 DIN/EU 的全装备重量	kg	1825 (1900)	1940 (2015)	2105 (2180)
按照 DIN 的装载重量	kg	650	640	590
允许的总重量	kg	2515	2600	2695
前桥/后桥允许的负载	kg	1180 / 1415	1250 / 1425	1340 / 1435
允许的挂车负荷 (12%)	kg			
已制动/未制动		2100 / 750	2100 / 750	2100 / 750
允许的车顶负载/允许的基架负载	kg	100 / 100	100 / 100	100 / 100
后备箱容积	l	500	500	500
空气阻力	c _x x A	0.28 x 2.42	0.28 x 2.42	0.30 x 2.42
发动机				
结构类型/气缸数/气缸阀门/阀门		直列 / 6 / 4	直列 / 8 / 4	直列 / 12 / 4
发动机技术		BMW 双涡轮增压技术, 第二 BMW 双涡轮增压技术, 第二 BMW 双涡轮增压技术, 第二代直喷系统 (射流直喷系统) 代直喷系统 (射流直喷系统) 代直喷系统 (射流直喷系统)		
有效排量	cm ³	2979	4395	5972
冲程 / 孔	mm	89.6 / 84.0	88.3 / 89.0	80.0 / 89.0
压缩	:1	10.2	10.0	10.0
燃油		最小 ROZ 91	最小 ROZ 91	最小 ROZ 91
功率	kW/PS	235 / 320	330 / 449	400 / 544
转速	min ⁻¹	5 800	5 500	5250
扭矩	Nm	450	650	750
转速	min ⁻¹	1300-4 500	2000-4 500	1500-5000
电气系统				
蓄电池/安装位置	Ah/-	90 / 行李箱	90 / 行李箱	90 / 行李箱
发电机	AW	210 / 2940	210 / 2 940	220 / 3080
动态行驶和安全性				
前轮悬挂		带独立下控制臂的铝制横向双臂悬挂轴, 较小的转向节主销横偏距, 降低制动幅度		
后轮悬挂		整体式 V 型多连杆铝制后桥, 转向轻, 带启动和制动点头补偿, 两声脱离, 带自调标高悬架控制的空气弹簧		
前轮制动器		单活塞浮式制动钳盘式制动器 / 带通风功能		
后轮制动器		单活塞浮式制动钳盘式制动器 / 通风		
行驶稳定系统		系列化: 包括防抱死系统和动态牵引力控制的动态稳定控制系统、弯道制动控制系统、干燥制动功能、衰减补偿功能、启动辅助系统; 动态减震控制装置, 可选件: 动态行驶稳定装置 (BMW 760i 中的系列化装备)		
安全装备		系列化装备: 驾驶员和前排乘客安全气囊、驾驶员和前排乘客侧面安全气囊、前排和后排座位头部安全气囊、前排座位主动式头枕、所有座位三点式安全带, 前排座位安全带拉紧装置、碰撞传感器、轮胎故障显示		
转向系		带与车速有关的伺服助力装置的电动机机械式齿条式转向系统 (EPS) 和 CO2-最优化的油泵		
转向系总传动比	:1	17.1	17.1	17.1
前部/后部轮胎		245/50 R18 100Y RSC	245/50 R18 100Y RSC	245/50 R18 100Y RSC
前部/后部轮辋		8J x 18 LM	8J x 18 LM	8J x 18 LM

	BMW 740i	BMW 750i	BMW 760i		
BMW ConnectedDrive					
舒适性	特种装备：具有查号台服务的 BMW 服务支持、遥控功能和实时交通信息、BMW 远程售后服务、集成移动终端设备、后座区视听设备、创新的后备箱盖便捷操作				
娱乐信息	特种装备：互联网接口、BMW 在线，其中含有泊车信息、3D 城市模式、国家介绍、Google 搜索引擎、新闻、实时天气预报、办公功能、Speech to Text, BMW 路线和曲目在线更新				
安全性	特种装备：带转弯照明灯的自适应弯道照明灯（760i 中的系列化装备）、LED 远光灯辅助、侧视、俯视、倒车摄像机、BMW 泊车辅助系统（760i 中的系列化装备）、带人体识别 + 动态光束的 BMW 夜视系统、平视显示系统、带 Stop & Go 功能和紧急制动功能的高级主动速度调节、变道警告系统、限速信息、带疲劳识别的主动保护系统、自动扩展紧急呼叫				
变速箱					
变速箱类型	带手动换档程序的 8 档自动变速箱				
变速箱传动比 I	:1	4.714	4.714	4.714	
II	:1	3.143	3.143	3.143	
III	:1	2.208	2.208	2.208	
IV	:1	1.667	1.667	1.667	
V	:1	1.285	1.285	1.285	
VI	:1	1.000	1.000	1.000	
VII	:1	0.839	0.839	0.839	
VIII	:1	0.667	0.667	0.667	
R	:1	3.295	3.317	3.317	
后桥传动比	:1	3.077	2.813	2.813	
驾驶性能					
功率重量比 (DIN-全装备重量)	kg/kW	7.8	5.9	5.3	
升功率	kW/l	78.9	75.1	67.0	
加速度	0-100 km/h	s	5.7	4.8	4.6
	0-1000 m	s	25.2	22.9	22.5
最高车速	km/h	250	250	250	
BMW 高效动力					
BMW 高效动力系列化措施	自动起停功能、ECO PRO 节能模式（除了 BMW 760i/Li）、刹车动能回生技术、怠速空档滑行、Varioserv 转向辅助泵、智能化轻质结构、空气风门控制装置、按需控制燃油泵、按需控制冷却液泵、带优化热量管理系统的后驱动桥、低滚动阻力轮胎、可拆卸式空调压缩机、带按需控制油泵控制的可选动态行驶稳定装置（BMW 760i 中的系列化装备）				
EU 周期中的油耗					
市区	l/100kmm	10.6	11.9	19.6	
郊区	l/100kmm	6.3	6.6	8.8	
总共	l/100kmm	7.9	8.6	12.8	
CO ₂	g/km	184	199	299	
废气排放级别		EU5	EU5	EU5	
保险等级					
KH / VK / TK	未知				

技术数据适用于 ACEA 市场/只有部分相关允许数据适用于德国（重量）

¹⁾ 换油油量

BMW 750i xDrive. BMW 750Li xDrive.

		BMW 750i xDrive	BMW 750Li xDrive
车身			
车门数 / 座位数		4 / 5	4 / 5
长/宽/高 (空载)	mm	5079 / 1902 / 1471	5219 / 1902 / 1481
轴距	mm	3070	3210
前部/后部轮距	mm	1611 / 1650	1611 / 1650
离地间隙		152	152
转向圆	m	12.5	13.0
油箱容积	大约 l	80	80
包含加热装置的冷却系统	l	12.6	12.6
发动机油 ¹⁾	l	9.0	9.0
按照 DIN/EU 的全装备重量	kg	2000 / 2075	2035 / 2110
按照 DIN 的装载	kg	640	640
允许的总重量	kg	2660	2695
允许的前桥负载/后桥负载	kg	1300 / 1430	1310 / 1450
允许的挂车负荷 (12%)	kg	2300 / 750	2300 / 750
已制动/未制动			
允许的车顶负载/允许的基架负载	kg	100 / 100	100 / 100
后备箱容积	l	500	500
空气阻力	c _x x A	0.30 x 2.42	0.30 x 2.42
发动机			
结构类型/气缸数/气缸阀门/阀门		直列 / 8 / 4	R / 8 / 4
发动机技术		BMW 双涡轮增压技术，第二代直喷系统 (射流直喷系统)	BMW 双涡轮增压技术，第二代直喷系统 (射流直喷系统)
有效排量	cm ³	4395	4395
冲程 / 孔	mm	88.3 / 89.0	88.3 / 89.0
压缩	:1	10.0	10.0
燃油		最小 ROZ 91	最小 ROZ 91
功率	kW/PS	330 / 450	330 / 450
当转速	min ⁻¹	5 500	5 500
扭矩	Nm	650	650
当转速	min ⁻¹	2000 - 4 500	2000 - 4 500
电气系统			
蓄电池/安装位置	Ah/-	90 / 行李箱	105 / 行李箱
发电机	AW	210 / 2 940	210 / 2 940
动态行驶和安全性			
前轮悬挂		带独立下控制臂的铝制横向双臂悬挂轴，较小的转向节主销横偏距，降低制动幅度	
后轮悬挂		整体式 V 型多连杆铝制后桥，带启动和制动点头补偿、两声脱离、带自调标高悬架控制的空气弹簧	
前轮制动器		单活塞浮式制动钳盘式制动器 / 带通风功能	
后轮制动器		单活塞浮式制动钳盘式制动器 / 带通风功能	
行驶稳定系统		系列化：包括防抱死系统和动态牵引力控制的动态稳定控制系统、弯道制动控制系统、动态制动控制、干燥制动功能、衰减补偿功能、启动辅助系统；动态减震控制装置、动态行驶稳定装置、与一体式底盘管理系统 (ICM) 中的全轮系统 xDrive 联网	
安全装备		系列化装备：驾驶员和前排乘客安全气囊、驾驶员和前排乘客侧面安全气囊、前排和后排座位头部安全气囊、前排座位主动式头枕、所有座位三点式安全带，前排座位安全带拉紧装置、碰撞传感器、轮胎故障显示	
转向系		带与车速有关的伺服助力装置的液压齿条式转向系统 (EPS) 和 CO ₂ -最优化的油泵	
转向系总传动比	:1	19.1	19.1
前部/后部轮胎		245/50 R18 100Y RSC	245/50 R18 100Y RSC
前部/后部轮辋		8J x 18 LM	8J x 18 LM

		BMW 750i xDrive	BMW 750Li xDrive
BMW ConnectedDrive			
舒适性	特种装备：具有查号台服务的 BMW 服务支持、遥控功能和实时交通信息、BMW 远程售后服务、集成移动终端设备、后座区视听设备、创新的后备箱盖便捷操作		
娱乐信息	特种装备：互联网接口、BMW 在线、其中含有泊车信息、3D 城市模式、国家介绍、Google 搜索引擎、新闻、实时天气预报、办公功能、Speech to Text, BMW 路线和曲目在线更新		
安全性	特种装备：带转弯照明灯的自适应弯道照明灯、LED 远光灯辅助、驻车距离报警系统、侧视、俯视图、倒车摄像机、BMW 泊车辅助系统、带人体识别 + 动态光束的 BMW 夜视系统、平视显示系统、带 Stop & Go 功能和紧急制动功能的高级主动速度调节、变道警告系统、车道偏离报警装置、限速信息、带疲劳识别的主动保护系统、自动/伸展紧急呼叫		
变速箱			
变速箱类型	带手动换档程序的 8 档自动变速箱		
变速箱传动比 I	:1	4.714	4.714
II	:1	3.143	3.143
III	:1	2.208	2.208
IV	:1	1.667	1.667
V	:1	1.285	1.285
VI	:1	1.000	1.000
VII	:1	0.839	0.839
VIII	:1	0.667	0.667
R	:1	3.317	3.317
后桥传动比	:1	2.813	2.813
驾驶性能			
功率重量比 (DIN-全装备重量)	kg/kW	6.1	6.2
升功率	kW/l	75.1	75.1
加速度 0-100 km/h	s	4.6	4.6
0-1000 m	s	22.9	22.9
最高车速	km/h	250	250
BMW 高效动力			
BMW 高效动力系列化措施	自动起停功能、ECO PRO 节能模式、刹车动能再生技术、怠速空档滑行、Varioserv 转向辅助泵、智能化轻质结构、空气风门控制装置、按需控制燃油泵、按需控制冷却液泵、带最优热量管理系统的后驱动桥、低滚动阻力轮胎、可拆卸式空调压缩机、带按需控制油泵控制的可选动态行驶稳定装置		
EU-周期中的油耗			
市区	l/100kmm	13.0	13.2
郊区	l/100kmm	7.2	7.2
总共	l/100kmm	9.3	9.4
CO ₂	g/km	217	219
废气排放级别		EU5	EU5

技术数据适用于 ACEA 市场/只有部分相关允许数据适用于德国 (重量)

¹⁾ 换油油量

BMW 740Li. BMW 750Li. BMW 760Li.

		BMW 740Li	BMW 750Li	BMW 760Li
车身				
车门数 / 座位数		4 / 5	4 / 5	4 / 5
长/宽/高 (空载)	mm	5219 / 1902 / 1481	5219 / 1902 / 1481	5219 / 1902 / 1481
轴距	mm	3210	3210	3210
前部/后部轮距	mm	1611 / 1650	1611 / 1650	1611 / 1650
离地间隙		152	152	152
转向圆	m	12.7	12.7	12.7
油箱容积	大约 l	82	82	82
冷却系统及加热装置	l	10.2	12.6	14.7
发动机油 ¹⁾	l	6.5	9.0	10.5
按照 DIN/EU 的全装备重量	kg	1845 / 1920	1960 / 2035	2175 / 2250
按照 DIN 的装载重量	kg	650	640	575
允许的总重量	kg	2525	2610	2765
前桥/后桥允许的负载	kg	1190 / 1425	1260 / 1430	1350 / 1480
允许的挂车负荷 (12%) 已制动/未制动	kg	2100 / 750	2100 / 750	2100 / 750
允许的车顶负载/允许的基架负载	kg	100 / 100	100 / 100	100 / 100
后备箱容积	l	500	500	500
空气阻力	c _x x A	0.28 x 2.42	0.28 x 2.42	0.30 x 2.42
发动机				
结构类型/气缸数/气缸阀门/阀门		直列 / 6 / 4	直列 / 8 / 4	直列 / 12 / 4
发动机技术		BMW 双涡轮增压技术, 第二 BMW 双涡轮增压技术, 第二 BMW 双涡轮增压技术, 第二代直喷系统 (射流直喷系统)	BMW 双涡轮增压技术, 第二 BMW 双涡轮增压技术, 第二 BMW 双涡轮增压技术, 第二代直喷系统 (射流直喷系统)	BMW 双涡轮增压技术, 第二 BMW 双涡轮增压技术, 第二 BMW 双涡轮增压技术, 第二代直喷系统 (射流直喷系统)
有效排量	cm ³	2979	4395	5972
冲程 / 孔	mm	89.6 / 84.0	88.3 / 89.0	80.0 / 89.0
压缩	:1	10.2	10.0	10.0
燃油		至少 ROZ 91	至少 ROZ 91	至少 ROZ 91
功率	kW/PS	235 / 320	330 / 450	400 / 544
转速	min ⁻¹	5 800	5 500	5250
扭矩	Nm	450	650	750
转速	min ⁻¹	1300-4 500	2000-4 500	1500-5000
电气系统				
蓄电池/安装位置	Ah/-	90 / 行李箱	105 / 行李箱	90 / 行李箱
发电机	AW	210 / 2940	210 / 2 940	220 / 3080
动态行驶和安全性				
前轮悬挂		带独立下控制臂的铝制横向双臂悬挂轴, 较小的转向节主销横偏距, 降低制动幅度		
后轮悬挂		整体式 V 型多连杆铝制后桥, 转向轻, 带启动和制动点头补偿, 两声脱离, 带自调标高悬架控制的空气弹簧		
前轮制动器		单活塞浮式制动钳盘式制动器 / 带通风功能		
后轮制动器		单活塞浮式制动钳盘式制动器 / 带通风功能		
行驶稳定系统		系列化: 包括防抱死系统和动态牵引力控制的动态稳定控制系统、弯道制动控制系统、干燥制动功能、衰减补偿功能、启动辅助系统; 动态减震控制装置; 可选件: 动态行驶稳定装置 (BMW 760Li 中的系列化装备)		
安全装备		系列化装备: 驾驶员和前排乘客安全气囊、驾驶员和前排乘客侧面安全气囊、前排和后排座位头部安全气囊、前排座位主动式头枕、所有座位三点式安全带, 前排座位安全带拉紧装置、碰撞传感器、轮胎故障显示		
转向系		带与车速有关的伺服助力装置的电动机机械式齿条式转向系统 (EPS) 和 CO ₂ -最优化的油泵		
转向系总传动比	:1	未知		
前部/后部轮胎		245/50 R18 100Y RSC	245/50 R18 100Y RSC	245/50 R18 100Y RSC
前部/后部轮辋		8J x 18 LM	8J x 18 LM	8J x 18 LM

	BMW 740Li	BMW 750Li	BMW 760Li
BMW ConnectedDrive			
舒适性	特种装备：具有查号台服务的 BMW 服务支持、遥控功能和实时交通信息、BMW 远程售后服务、集成移动终端设备、后座区视听设备、创新的后备箱盖便捷操作		
娱乐信息	特种装备：互联网接口、BMW 在线、其中含有泊车信息、3D 城市模式、国家介绍、Google 搜索引擎、新闻、实时天气预报、办公功能、Speech to Text, BMW 路线和曲目在线更新		
安全性	特种装备：带转弯照明灯的自适应弯道照明灯（760Li 中的系列化装备）、侧视、俯视、倒车摄像机（760Li 中的系列化装备）、BMW 泊车辅助系统、带人体识别 + 动态光束的 BMW 夜视系统、平视显示系统、带 Stop & Go 功能和紧急制动功能的高级主动速度调节、变道警告系统、限速信息、带疲劳识别的主动保护系统、自动扩展紧急呼叫		
变速箱			
变速箱类型	带手动换档程序的 8 档自动变速箱		
变速箱传动比 I	:1	4.714	4.714
II	:1	3.143	3.143
III	:1	2.208	2.208
IV	:1	1.667	1.667
V	:1	1.285	1.285
VI	:1	1.000	1.000
VII	:1	0.839	0.839
VIII	:1	0.667	0.667
R	:1	3.295	3.317
后桥传动比	:1	3.077	2.813
驾驶性能			
功率重量比 (DIN-全装备重量)	kg/kW	7.9	5.9
升功率	kW/l	78.9	75.1
加速度 0-100 km/h	s	5.7	4.8
0-1000 m	s	25.2	22.9
最高车速	km/h	250	250
BMW 高效动力			
BMW 高效动力系列化措施	自动起停功能、ECO PRO 节能模式（除了 BMW 760i(Li)）、刹车动能再生技术、怠速空档滑行、Varioserv 转向辅助泵、智能化轻质结构、空气风门控制装置、按需控制燃油泵、按需控制冷却液泵、带最优化热量管理系统的后驱动桥、低滚动阻力轮胎、可拆卸式空调压缩机、带按需控制油泵控制的可选动态行驶稳定装置（BMW 760Li 中的系列化装备）		
EU 周期中的油耗			
市区	l/100kmm	10.6	11.9
郊区	l/100kmm	6.3	6.6
总共	l/100kmm	7.9	8.6
CO ₂	g/km	184	199
废气排放级别		EU5	EU5
保险等级			
KH / VK / TK	未知		

技术数据适用于 ACEA 市场/只有部分相关允许数据适用于德国（重量）

¹⁾ 换油油量

BMW ActiveHybrid 7. BMW ActiveHybrid 7 L.

	ActiveHybrid 7		BMW ActiveHybrid 7 L
车身			
车门数 / 座位数		4 / 5	4 / 5
长/宽/高 (空载)	mm	5079 / 1902 / 1471	5219 / 1902 / 1481
轴距	mm	3070	3210
前部/后部轮距	mm	1611 / 1650	1611 / 1650
离地间隙		152	152
转向圆	m	12.2	12.7
油箱容积	大约 l	80	80
包含加热装置的冷却系统	l	10.4	10.5
发动机油 ¹⁾	l	6.5	6.5
按照 D/NEU 的全装备重量	kg	1970 (2045)	1995 (2070)
按照 DIN 的装载	kg	590	590
允许的总重量	kg	2575	2585
允许的前桥负载/后桥负载	kg	1210 / 1450	1210 / 1470
允许的挂车负荷 (12%)	kg		
已制动/未制动		---	---
允许的车顶负载/允许的基架负载	kg	100 / ---	100 / ---
后备箱容积	l	360	360
空气阻力	c _x x A	0.28 x 2.42	0.28 x 2.42
发动机			
结构类型/气缸数/气缸阀门/阀门		直列 / 6 / 4	直列 / 6 / 4
发动机技术		BMW 双涡轮增压技术，第二代直喷系统 (射流直喷系统)	BMW 双涡轮增压技术，第二代直喷系统 (射流直喷系统)
有效排量	cm ³	2979	2979
冲程 / 孔	mm	89.6 / 84.0	89.6 / 84.0
压缩	:1	10.2	10.2
燃油		最小 ROZ 91	最小 ROZ 91
内燃机功率	kW/PS	235 / 320	235 / 320
当转速	min ⁻¹	5 800	5 800
内燃机扭矩	Nm	450	450
当转速	min ⁻¹	1300–4 500	1300–4 500
电动马达功率	kW/PS	40 / 55	40 / 55
电动马达扭矩	Nm	210	210
系统功率	kW/PS	260 / 354	260 / 354
电气系统			
蓄电池/安装位置	Ah/-	90 / 行李箱	90 / 行李箱
发电机	AW	200 / 2800	200 / 2800
动态行驶和安全性			
前轮悬挂		带独立下控制臂的铝制横向双臂悬挂轴，较小的转向节主销横偏距，降低制动幅度	
后轮悬挂		整体式 V 型多连杆铝制后桥，转向轻，带启动和制动点头补偿，两声脱离，带自调标高悬架控制的空气弹簧	
前轮制动器		单活塞浮式制动钳盘式制动器 / 带通风功能	
后轮制动器		单活塞浮式制动钳盘式制动器 / 带通风功能	
行驶稳定系统		系列化：包括防抱死系统和动态牵引力控制的动态稳定控制系统、弯道制动控制系统、动态制动系统、干燥制动功能、衰减补偿功能、启动辅助系统；动态减震控制装置，可选件：动态行驶稳定装置	
安全装备		系列化装备：驾驶员和前排乘客安全气囊、驾驶员和前排乘客侧面安全气囊、前排和后排座位头部安全气囊、前排座位主动式头枕、所有座位三点式安全带，前排座位安全带拉紧装置、碰撞传感器、轮胎故障显示	
转向系		带与车速有关的伺服助力装置的电动机械式齿条式转向系统 (EPS) 和 CO ₂ -最优化的油泵	
转向系总传动比	:1	17.1	17.1
前部/后部轮胎		245/50 R18 100Y RSC	245/50 R18 100Y RSC
前部/后部轮辋		8J x 18 LM	8J x 18 LM

BMW Active Hybrid 7		Active Hybrid 7 L	
BMW ConnectedDrive			
舒适性	特种装备：具有查号台服务的 BMW 服务支持、遥控功能和实时交通信息、BMW 远程售后服务、集成移动终端设备、后座区视听设备、创新的后备箱盖便捷操作		
娱乐信息	特种装备：互联网接口、BMW 在线、其中含有泊车信息、3D 城市模式、国家介绍、Google 搜索引擎、新闻、实时天气预报、办公功能、Speech to Text, BMW 路线和曲目在线更新		
安全性	特种装备：带转弯照明灯的自适应弯道照明灯、LED 远光灯辅助、驻车距离报警系统、侧视、俯视、倒车摄像机、BMW 泊车辅助系统、带人体识别 + 动态光束的 BMW 夜视系统、平视显示系统、带 Stop & Go 功能和紧急制动功能的高级主动速度调节、变道警告系统、车道偏离报警装置、限速信息、带疲劳识别的主动保护系统、自动扩展紧急呼叫		
变速箱			
变速箱类型	带手动换挡程序的 8 档自动变速箱		
变速箱传动比 I	:1	4.714	4.714
II	:1	3.143	3.143
III	:1	2.208	2.208
IV	:1	1.667	1.667
V	:1	1.285	1.285
VI	:1	1.000	1.000
VII	:1	0.839	0.839
VIII	:1	0.667	0.667
R	:1	3.317	3.317
后桥传动比	:1	2.929	2.929
驾驶性能			
功率重量比 (DIN-全装备重量)	kg/kW	8.4	8.5
升功率	kW/l	78.9	78.9
加速度 0-100 km/h	s	5.7	5.7
0-1000 m	s	25.2	25.2
最高车速	km/h	250	250
BMW 高效动力			
BMW 高效动力系列化措施	ActiveHybrid、自动起停功能、ECO PRO 节能模式、刹车动能回收技术、怠速空档滑行、Varioserv 转向辅助泵、智能化轻质结构、空气风门控制装置、按需控制燃油泵、按需控制冷却液泵、带最优化热量管理系统的后驱动桥、低滚动阻力轮胎、可拆卸式空调压缩机、带按需控制油泵控制的可选动态行驶稳定装置		
EU-周期中的油耗			
市区	l/100kmm	6.0	6.0
郊区	l/100kmm	7.2	7.2
总共	l/100kmm	6.8	6.8
CO ₂	g/km	158	158
废气排放级别		EU5	EU5
保险等级			
KH / VK / TK	未知		

技术数据适用于 ACEA 市场/只有部分相关允许数据适用于德国 (重量)

¹⁾ 换油油量

BMW 730d xDrive. BMW 740d xDrive. BMW 750d xDrive.

		BMW 730d xDrive	BMW 740d xDrive	BMW 750d xDrive
车身				
车门数 / 座位数		4 / 5	4 / 5	4 / 5
长/宽/高 (空载)	mm	5079 / 1902 / 1471	5079 / 1902 / 1471	5079 / 1902 / 1471
轴距	mm	3070	3070	3070
前部/后部轮距	mm	1611 / 1650	1611 / 1650	1611 / 1650
离地间隙		152	152	152
转向圆	m	12.2	12.2	12.2
油箱容积	大约 l	80	80	80
包含加热装置的冷却系统	l	8.8	8.9	11.9
发动机油 ¹⁾	l	7.2	7.2	7.5
按照 DINEU 的全装备重量	kg	1910 / 1985	1940 / 2015	1995 / 2070
按照 DIN 的装载	kg	640	650	640
允许的总重量	kg	2550	2590	2635
允许的前桥负载/后桥负载	kg	1210 / 1420	1230 / 1420	1275 / 1430
允许的挂车负荷 (12%)	kg	2100 / 750	2300 / 750	2100 / 750
已制动/未制动				
允许的车顶负载/允许的基架负载	kg	100 / 100	100 / 100	100 / 100
后备箱容积	l	500	500	500
空气阻力	c _x x A	0.29 x 2.42	0.29 x 2.42	0.30 x 2.42
发动机				
结构类型/气缸数/气缸阀门/阀门		直列 / 6 / 4	直列 / 6 / 4	直列 / 6 / 4
发动机技术		进气道几何形状可变的涡轮增压器、共轨燃油直喷系统 (最大喷射压力: 1800 巴)	BMW 双涡轮增压系统 (可变双涡轮)、共轨燃油直喷系统 (最大喷射压力: 2000 巴)	BMW 双涡轮增压系统 (可变三涡轮)、共轨燃油直喷系统 (最大喷射压力: 2200 巴)
有效排量	cm ³	2993	2993	2993
冲程 / 孔	mm	90.0 / 84.0	90.0 / 84.0	90.0 / 84.0
压缩	:1	16.5	16.5	16.5
燃油		柴油	柴油	柴油
功率	kW/PS	190 / 258	230 / 313	280 / 381
当转速	min ⁻¹	4 000	4300	4400
扭矩	Nm	560	630	740
当转速	min ⁻¹	1500	1500	2000
电气系统				
蓄电池/安装位置	Ah/-	90 / 行李箱	90 / 行李箱	90 / 行李箱
发电机	AW	180 / 2 520	180 / 2520	180 / 2520
动态行驶和安全性				
前轮悬挂		带独立下控制臂的铝制横向双臂悬挂轴、较小的转向节主销横偏距、降低制动幅度		
后轮悬挂		整体式 V 型多连杆铝制后桥, 转向轻, 带起动和制动点头补偿, 两声脱离, 带自调标高悬架控制的空气弹簧		
前轮制动器		单活塞浮式制动钳盘式制动器 / 带通风功能		
后轮制动器		单活塞浮式制动钳盘式制动器 / 带通风功能		
行驶稳定系统		系列化: 包括防抱死系统和动态牵引力控制的动态稳定控制系统、弯道制动控制系统、动态制动系统、干燥制动功能、衰减补偿功能、起动辅助系统; 动态减震控制装置, 可选件: 动态行驶稳定装置		
安全装备		系列化装备: 驾驶员和前排乘客安全气囊、驾驶员和前排乘客侧面安全气囊、前排和后排座位头部安全气囊、前排座位主动式头枕、所有座位三点式安全带, 前排座位安全带拉紧装置、碰撞传感器、轮胎故障显示		
转向系		带与车速有关的伺服助力装置的液压齿条式转向系统 (EPS) 和 CO ₂ -最优化的油泵		
转向系总传动比	:1	19.1	19.1	19.1
前部/后部轮胎		245/55 R17 102W	245/50 R18 100Y RSC	245/50 R18 100Y RSC
前部/后部轮辋		8J x 17 LM	8J x 18 LM	8J x 18 LM

	BMW 730d xDrive	BMW 740d xDrive	BMW 750d xDrive
BMW ConnectedDrive			
舒适性	特种装备：具有查号台服务的 BMW 服务支持、遥控功能和实时交通信息、BMW 远程售后服务、集成移动终端设备、后座区视听设备、创新的后备箱盖便捷操作		
娱乐信息	特种装备：互联网接口、BMW 在线、其中含有泊车信息、3D 城市模式、国家介绍、Google 搜索引擎、新闻、实时天气预报、办公功能、Speech to Text, BMW 路线和曲目在线更新		
安全性	特种装备：带转弯照明灯的自适应弯道照明灯、LED 远光灯辅助、驻车距离报警系统、侧视、俯视、倒车摄像机、BMW 泊车辅助系统、带人体识别 + 动态光束的 BMW 夜视系统、平视显示系统、带 Stop & Go 功能和紧急制动功能的高级主动速度调节、变道警告系统、车道偏离报警装置、限速信息、带疲劳识别的主动保护系统、自动扩展紧急呼叫		
变速箱			
变速箱类型	带手动换挡程序的 8 档自动变速箱		
变速箱传动比 I	:1	4.714	4.714
	:1	3.143	3.143
	:1	2.208	2.208
	:1	1.667	1.667
	:1	1.285	1.285
	:1	1.000	1.000
	:1	0.839	0.839
	:1	0.667	0.667
	:1	3.317	3.317
后桥传动比	:1	2.563	2.647
驾驶性能			
功率重量比 (DIN-全装)	kg/kW	10.1	8.4
升功率	kW/l	63.5	76.8
加速度	0 – s	6.0	5.4
	0 – s	26.4	25.2
最高车速	km/h	250	250
BMW 高效动力			
BMW 高效动力系列化措施	自动起停功能、ECO PRO 节能模式、刹车动能回收技术、怠速空档滑行、Varioserv 转向辅助泵、智能化轻质结构、空气风门控制装置、按需控制燃油泵、按需控制冷却液泵、带最优化热量管理系统的后驱动桥、低滚动阻力轮胎、可拆卸式空调压缩机、带按需控制油泵控制的可选动态行驶稳定装置		
EU-周期中的油耗			
市区	l/100kmm	7.2	7.3
郊区	l/100kmm	5.3	5.3
总共	l/100kmm	6.0	6.0
CO ₂	g/km	158	159
废气排放级别		EU5	EU5
保险等级			
KH / VK / TK	未知		

技术数据适用于 ACEA 市场/只有部分相关允许数据适用于德国 (重量)

¹⁾ 换油油量

BMW 750Ld xDrive.

BMW 750Ld xDrive		
车身		
车门数 / 座位数		4 / 5
长/宽/高 (空载)	mm	5219 / 1902 / 1481
轴距	mm	3210
前部/后部轮距	mm	1611 / 1650
离地间隙		152
转向圆	m	13.0
油箱容积	大约 l	80
包含加热装置的冷却系统	l	11.9
发动机油 ¹⁾	l	7.5
按照 DIN/EU 的全装备重量	kg	2020 / 2095
按照 DIN 的装载	kg	650
允许的总重量	kg	2670
允许的前桥负载/后桥负载	kg	1330 / 1440
允许的挂车负荷 (12%)	kg	2300 / 750
已制动/未制动		
允许的车顶负载/允许的基架负载	kg	100 / 100
后备箱容积	l	500
空气阻力	c _x x A	0.30 x 2.42
发动机		
结构类型/气缸数/气缸阀门/阀门		直列 / 6 / 4
发动机技术		BMW 双涡轮增压系统 (可变三涡轮)、共轨燃油直喷系统 (最大喷射压力: 2200 巴)
有效排量	cm ³	2993
冲程 / 孔	mm	90.0 / 84.0
压缩	:1	16.5
燃油		柴油
功率	kW/PS	280 / 381
当转速	min ⁻¹	4400
扭矩	Nm	740
当转速	min ⁻¹	2000
电气系统		
蓄电池/安装位置	Ah/-	105 / 行李箱
发电机	AW	180 / 2520
动态行驶和安全性		
前轮悬挂		带独立下控制臂的铝制横向双臂悬挂轴、较小的转向节主销横偏距、降低制动幅度
后轮悬挂		整体式 V 型多连杆铝制后桥, 转向轻, 带启动和制动点头补偿, 两声脱离, 带自调标高悬架控制的空气弹簧
前轮制动器		单活塞浮式制动钳盘式制动器 / 带通风功能
后轮制动器		单活塞浮式制动钳盘式制动器 / 带通风功能
行驶稳定系统		系列化: 包括防抱死系统和动态牵引力控制的动态稳定控制系统、弯道制动控制系统、动态制动系统、干燥制动功能、衰减补偿功能、启动辅助系统; 动态减震控制装置, 可选件: 动态行驶稳定装置
安全装备		系列化装备: 驾驶员和前排乘客安全气囊、驾驶员和前排乘客侧面安全气囊、前排和后排座位头部安全气囊、前排座位主动式头枕、所有座位三点式安全带, 前排座位安全带拉紧装置、碰撞传感器、轮胎故障显示
转向系		带与车速有关的伺服助力装置的液压齿条式转向系统 (EPS) 和 CO ₂ -最优化的油泵
转向系总传动比	:1	19.1
前部/后部轮胎		245/50 R18 100Y RSC
前部/后部轮辋		8J x 18 LM

BMW 750Ld xDrive

BMW ConnectedDrive

舒适性	特种装备：具有查号台服务的 BMW 服务支持、遥控功能和实时交通信息、BMW 远程售后服务、集成移动终端设备、后座区视听设备、创新的后备箱盖便捷操作
娱乐信息	特种装备：互联网接口、BMW 在线、其中含有泊车信息、3D 城市模式、国家介绍、Google 搜索引擎、新闻、实时天气预报、办公功能、Speech to Text, BMW 路线和曲目在线更新
安全性	特种装备：带转弯照明灯的自适应弯道照明灯、LED 远光灯辅助、驻车距离报警系统、侧视、俯视、倒车摄像机、BMW 泊车辅助系统、带人体识别 + 动态光束的 BMW 夜视系统、平视显示系统、带 Stop & Go 功能和紧急制动功能的高级主动速度调节、变道警告系统、车道偏离报警装置、限速信息、带疲劳识别的主动保护系统、自动扩展紧急呼叫

变速箱

变速箱类型	带手动换档程序的 8 档自动变速箱	
变速箱传动比 I	:1	4.714
II	:1	3.143
III	:1	2.208
IV	:1	1.667
V	:1	1.285
VI	:1	1.000
VII	:1	0.839
VIII	:1	0.667
R	:1	3.317
后桥传动比	:1	2.813

驾驶性能

功率重量比 (DIN-全装备重量)	kg/kW	7.2
升功率	kW/l	93.6
加速度 0-100 km/h	s	4.9
0-1000 m	s	24.1
最高车速	km/h	250

BMW 高效动力

BMW 高效动力系列化措施	自动起停功能、ECO PRO 节能模式、刹车动能回收技术、怠速空档滑行、Varioserv 转向辅助泵、智能化轻质结构、空气风门控制装置、按需控制燃油泵、按需控制冷却液泵、带最优热量管理系统的后驱动桥、低滚动阻力轮胎、可拆卸式空调压缩机、带按需控制油泵控制的可选动态行驶稳定装置
---------------	---

EU-周期中的油耗

市区	l/100km	7.3
郊区	l/100km	5.9
总共	l/100km	6.4
CO ₂	g/km	169
废气排放级别		EU6

保险等级

KH / VK / TK	未知
--------------	----

技术数据适用于 ACEA 市场/只有部分相关允许数据适用于德国 (重量)

¹⁾ 换油油量

BMW 730d. BMW 740d.

	BMW 730d		BMW 740d
车身			
车门数 / 座位数		4 / 5	4 / 5
长/宽/高 (空载)	mm	5079 / 1902 / 1471	5079 / 1902 / 1471
轴距	mm	3070	3070
前部/后部轮距	mm	1611 / 1650	1611 / 1650
离地间隙		152	152
转向圆	m	12.2	12.2
油箱容积	大约 l	80	80
包含加热装置的冷却系统	l	8.8	8.9
发动机油 ¹⁾	l	7.2	7.2
按照 DINEU 的全装备重量	kg	1840 / 1915	1865 / 1940
按照 DIN 的装载	kg	640	650
允许的总重量	kg	2505	2515
允许的前桥负载/后桥负载	kg	1180 / 1405	1200 / 1410
允许的挂车负荷 (12%)	kg	2100 / 750	2100 / 750
已制动/未制动			
允许的车顶负载/允许的基架负载	kg	100 / 100	100 / 100
后备箱容积	l	500	500
空气阻力	c _x x A	0.28 x 2.42	0.28 x 2.42
发动机			
结构类型/气缸数/气缸阀门/阀门		直列 / 6 / 4	直列 / 6 / 4
发动机技术		进气道几何形状可变的涡轮增压器、共轨燃油直喷系统 (最大喷射压力: 1800 巴)	BMW 双涡轮增压系统 (可变双涡轮增压)、共轨燃油直喷系统 (最大喷射压力: 2000 巴)
有效排量	cm ³	2993	2993
冲程 / 孔	mm	90.0 / 84.0	90.0 / 84.0
压缩	:1	16.5	16.5
燃油		柴油	柴油
功率	kW/PS	190 / 258	230 / 313
当转速	min ⁻¹	4 000	4300
扭矩	Nm	560	630
当转速	min ⁻¹	1500	1500
电气系统			
蓄电池/安装位置	Ah/-	90 / 行李箱	90 / 行李箱
发电机	AW	180 / 2 520	180 / 2520
动态行驶和安全性			
前轮悬挂		带独立下控制臂的铝制横向双臂悬挂轴、较小的转向节主销横偏距、降低制动幅度	
后轮悬挂		整体式 V 型多连杆铝制后桥, 转向轻, 带启动和制动点头补偿, 两声脱离, 带自调标高悬架控制的空气弹簧	
后轮制动器		单活塞浮式制动钳盘式制动器 / 带通风功能	
行驶稳定系统		系列化: 包括防抱死系统和动态牵引力控制的动态稳定控制系统、弯道制动控制系统、动态制动系统、干燥制动功能、衰减补偿功能、启动辅助系统; 动态减震控制装置, 可选件: 动态行驶稳定装置	
安全装备		系列化装备: 驾驶员和前排乘客安全气囊、驾驶员和前排乘客侧面安全气囊、前排和后排座位头部安全气囊、前排座位主动式头枕、所有座位三点式安全带, 前排座位安全带拉紧装置、碰撞传感器、轮胎故障显示	
转向系		带与车速有关的伺服助力装置的电动机机械式齿条式转向系统 (EPS) 和 CO ₂ -最优化的油泵	
转向系总传动比	:1	17.1	17.1
前部/后部轮胎		245/55 R17 102W	245/50 R18 100Y RSC
前部/后部轮辋		8J x 17 LM	8J x 18 LM

		BMW 730d	BMW 740d
BMW ConnectedDrive			
舒适性	特种装备：具有查号台服务的 BMW 服务支持、遥控功能和实时交通信息、BMW 远程售后服务、集成移动终端设备、后座区视听设备、创新的后备箱盖便捷操作		
娱乐信息	特种装备：互联网接口、BMW 在线、其中含有泊车信息、3D 城市模式、国家介绍、Google 搜索引擎、新闻、实时天气预报、办公功能、Speech to Text, BMW 路线和曲目在线更新		
安全性	特种装备：带转弯照明灯的自适应弯道照明灯、LED 远光灯辅助、驻车距离报警系统、侧视、俯视、倒车摄像机、BMW 泊车辅助系统、带人体识别 + 动态光束的 BMW 夜视系统、平视显示系统、带 Stop & Go 功能和紧急制动功能的高级主动速度调节、变道警告系统、车道偏离报警装置、限速信息、带疲劳识别的主动保护系统、自动扩展紧急呼叫		
变速箱			
变速箱类型	带手动换挡程序的 8 档自动变速箱		
变速箱传动比 I	:1	4.714	4.714
II	:1	3.143	3.143
III	:1	2.208	2.208
IV	:1	1.667	1.667
V	:1	1.285	1.285
VI	:1	1.000	1.000
VII	:1	0.839	0.839
VIII	:1	0.667	0.667
R	:1	3.317	3.317
后桥传动比	:1	2.563	2.647
驾驶性能			
功率重量比 (DIN-全装备重量)	kg/kW	9.7	8.1
升功率	kW/l	63.5	76.8
加速度 0-100 km/h	s	6.1	5.5
0-1000 m	s	26.3	25.2
最高车速	km/h	250	250
BMW 高效动力			
BMW 高效动力系列化措施	自动起停功能、ECO PRO 节能模式、刹车动能再生技术、怠速空档滑行、Varioserv 转向辅助泵、智能化轻质结构、空气风门控制装置、按需控制燃油泵、按需控制冷却液泵、带最优化热量管理系统的后驱动桥、低滚动阻力轮胎、可拆卸式空调压缩机、带按需控制油泵控制的可选动态行驶稳定装置		
EU-周期中的油耗			
市区	l/100kmm	6.8	6.9
郊区	l/100kmm	4.9	4.9
总共	l/100kmm	5.6	5.7
CO ₂	g/km	148	149
废气排放级别		EU5	EU5
保险等级			
KH / VK / TK		未知	未知

技术数据适用于 ACEA 市场/只有部分相关允许数据适用于德国 (重量)

¹⁾ 换油油量

BMW 730Ld.

BMW 730Ld		
车身		
车门数 / 座位数		4 / 5
长/宽/高 (空载)	mm	5219 / 1902 / 1481
轴距	mm	3210
前部/后部轮距	mm	1611 / 1650
离地间隙		152
转向圆	m	12.7
油箱容积	大约 l	80
包含加热装置的冷却系统	l	8.8
发动机油 ¹⁾	l	7.2
按照 DINEU 的全装备重量	kg	1875 / 1950
按照 DIN 的装载	kg	640
允许的总重量	kg	2535
允许的前桥负载/后桥负载	kg	1190 / 1410
允许的挂车负荷 (12%)	kg	2100 / 750
已制动/未制动		
允许的车顶负载/允许的基架负载	kg	100 / 100
后备箱容积	l	500
空气阻力	$c_x \times A$	0.28 x 2.42
发动机		
结构类型/气缸数/气缸阀门/阀门		直列 / 6 / 4
发动机技术		进气道几何形状可变的涡轮增压器、共轨燃油直喷系统 (最大喷射压力: 1800 巴)
有效排量	cm ³	2993
冲程 / 孔	mm	90.0 / 84.0
压缩	:1	16.5
燃油		柴油
功率	kW/PS	190 / 258
当转速	min ⁻¹	4 000
扭矩	Nm	560
当转速	min ⁻¹	1500
电气系统		
蓄电池/安装位置	Ah/-	105 / 行李箱
发电机	AW	180 / 2520
动态行驶和安全性		
前轮悬挂		带独立下控制臂的铝制横向双臂悬挂轴、较小的转向节主销横偏距、降低制动幅度
后轮悬挂		集成 V 型多连杆铝制车桥, 易操纵、具有起车和制动点头补偿、双重隔音、自调标高悬架控制空气弹簧
前轮制动器		单活塞浮式制动钳盘式制动器 / 带通风功能
后轮制动器		单活塞浮式制动钳盘式制动器 / 带通风功能
行驶稳定系统		系列化: 包括防抱死系统和动态牵引力控制的动态稳定控制系统、弯道制动控制系统、动态制动系统、干燥制动功能、衰减补偿功能、起动辅助系统; 动态减震控制装置, 可选件: 动态行驶稳定装置
安全装备		系列化装备: 驾驶员和前排乘客安全气囊、驾驶员和前排乘客侧面安全气囊、前排和后排座位头部安全气囊、前排座位主动式头枕、所有座位三点式安全带, 前排座位安全带拉紧装置、碰撞传感器、轮胎故障显示
转向系		带与车速有关的伺服助力装置的电动机机械式齿条式转向系统 (EPS) 和 CO2-最优化的油泵
转向系总传动比	:1	17.1
前部/后部轮胎		245/55 R17 102W 具紧急运行特性的轮胎
前部/后部轮辋		8J x 17 LM

BMW 730Ld

BMW ConnectedDrive

舒适性	特种装备：具有查号台服务的 BMW 服务支持、遥控功能和实时交通信息、BMW 远程售后服务、集成移动终端设备、后座区视听设备、创新的后备箱盖便捷操作
娱乐信息	特种装备：互联网接口、BMW 在线、其中含有泊车信息、3D 城市模式、国家介绍、Google 搜索引擎、新闻、实时天气预报、办公功能、Speech to Text, BMW 路线和曲目在线更新
安全性	特种装备：带转弯照明灯的自适应弯道照明灯、LED 远光灯辅助、驻车距离报警系统、侧视、俯视、倒车摄像机、BMW 泊车辅助系统、带人体识别 + 动态光束的 BMW 夜视系统、平视显示系统、带 Stop & Go 功能和紧急制动功能的高级主动速度调节、变道警告系统、车道偏离报警装置、限速信息、带疲劳识别的主动保护系统、自动扩展紧急呼叫

变速箱

变速箱类型	带手动换档程序的 8 档自动变速箱	
变速箱传动比 I	:1	4.714
II	:1	3.143
III	:1	2.208
IV	:1	1.667
V	:1	1.285
VI	:1	1.000
VII	:1	0.839
VIII	:1	0.667
R	:1	3.317
后桥传动比	:1	2.563

驾驶性能

功率重量比 (DIN-全装备重量)	kg/kW	9.9	
升功率	kW/l	63.5	
加速度	0-100 km/h	s	6.2
	0-1000 m	s	26.4
最高车速	km/h	250	

BMW 高效动力

BMW 高效动力系列化措施	自动起停功能、ECO PRO 节能模式、刹车动能再生技术、怠速空档滑行、Varioserv 转向辅助泵、智能化轻质结构、空气风门控制装置、按需控制燃油泵、按需控制冷却液泵、带最优优化热量管理系统的后驱动桥、低滚动阻力轮胎、可拆卸式空调压缩机、带按需控制油泵控制的可选动态行驶稳定装置
---------------	---

EU-周期中的油耗

市区	l/100kmm	6.8
郊区	l/100kmm	4.8
总共	l/100kmm	5.6
CO ₂	g/km	148
废气排放级别		EU5

保险等级

KH / VK / TK	未知
--------------	----

技术数据适用于 ACEA 市场/只有部分相关允许数据适用于德国 (重量)
括号内数值适用于自动变速箱

¹⁾ 换油油量



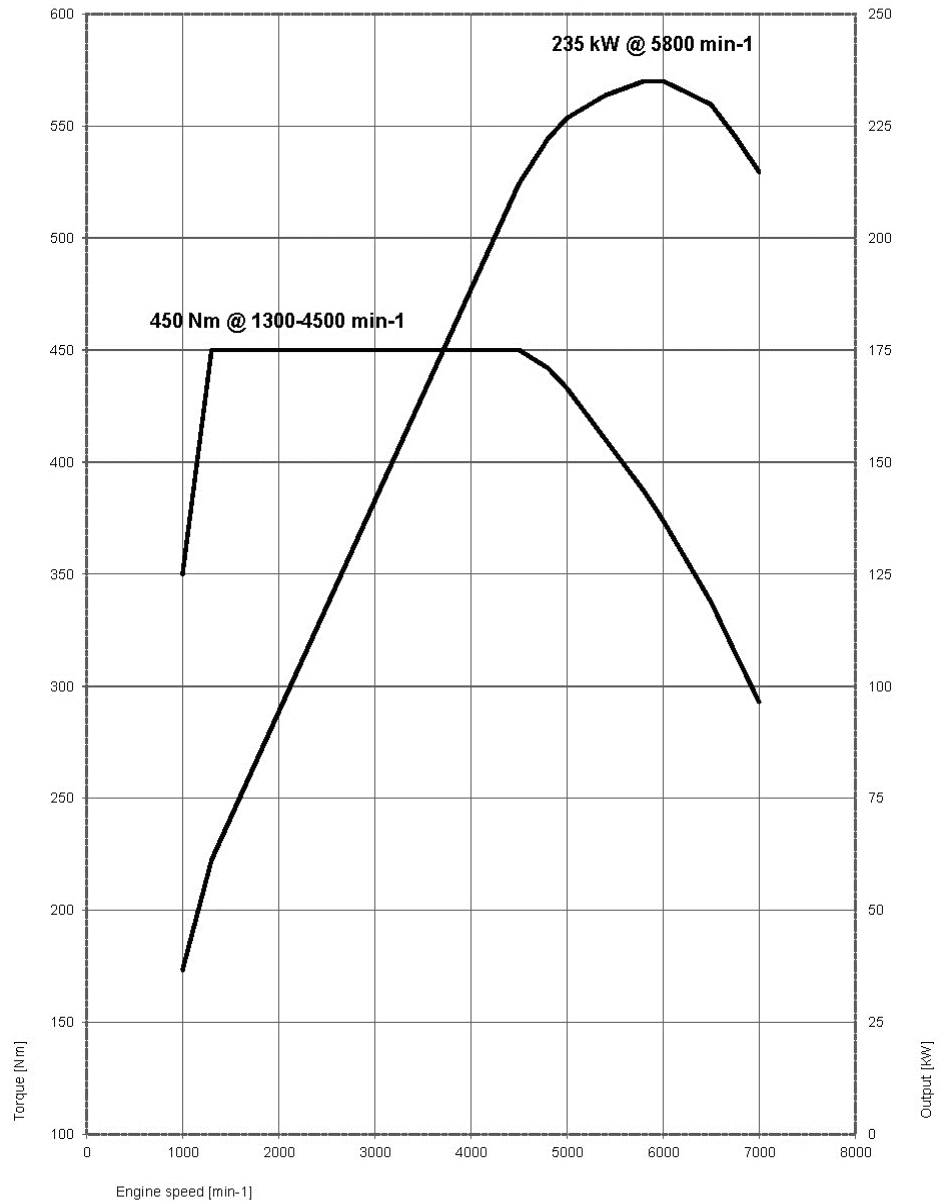
11. 功率和扭矩图

BMW 740i.

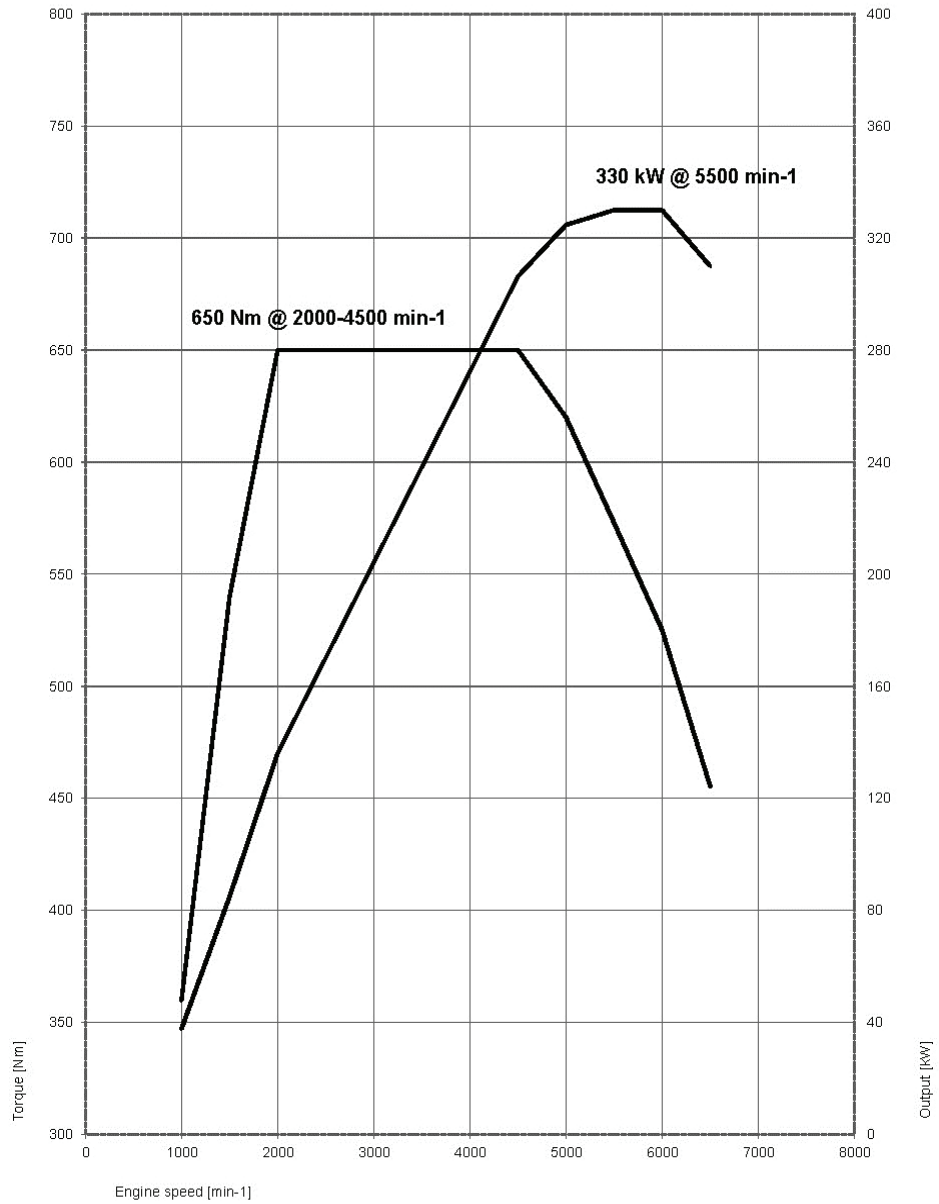
BMW 740Li.

BMW ActiveHybrid 7.

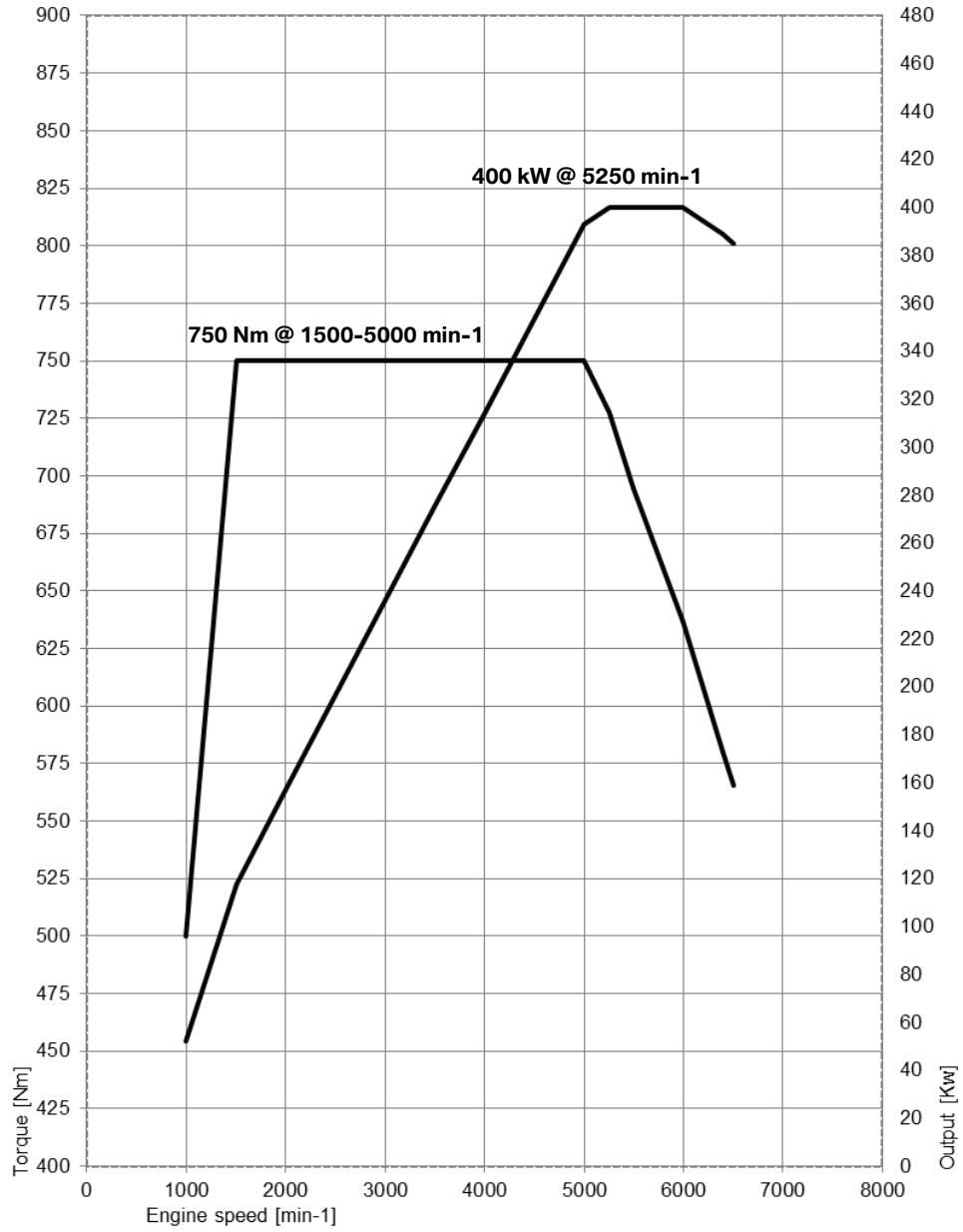
BMW ActiveHybrid 7 L.



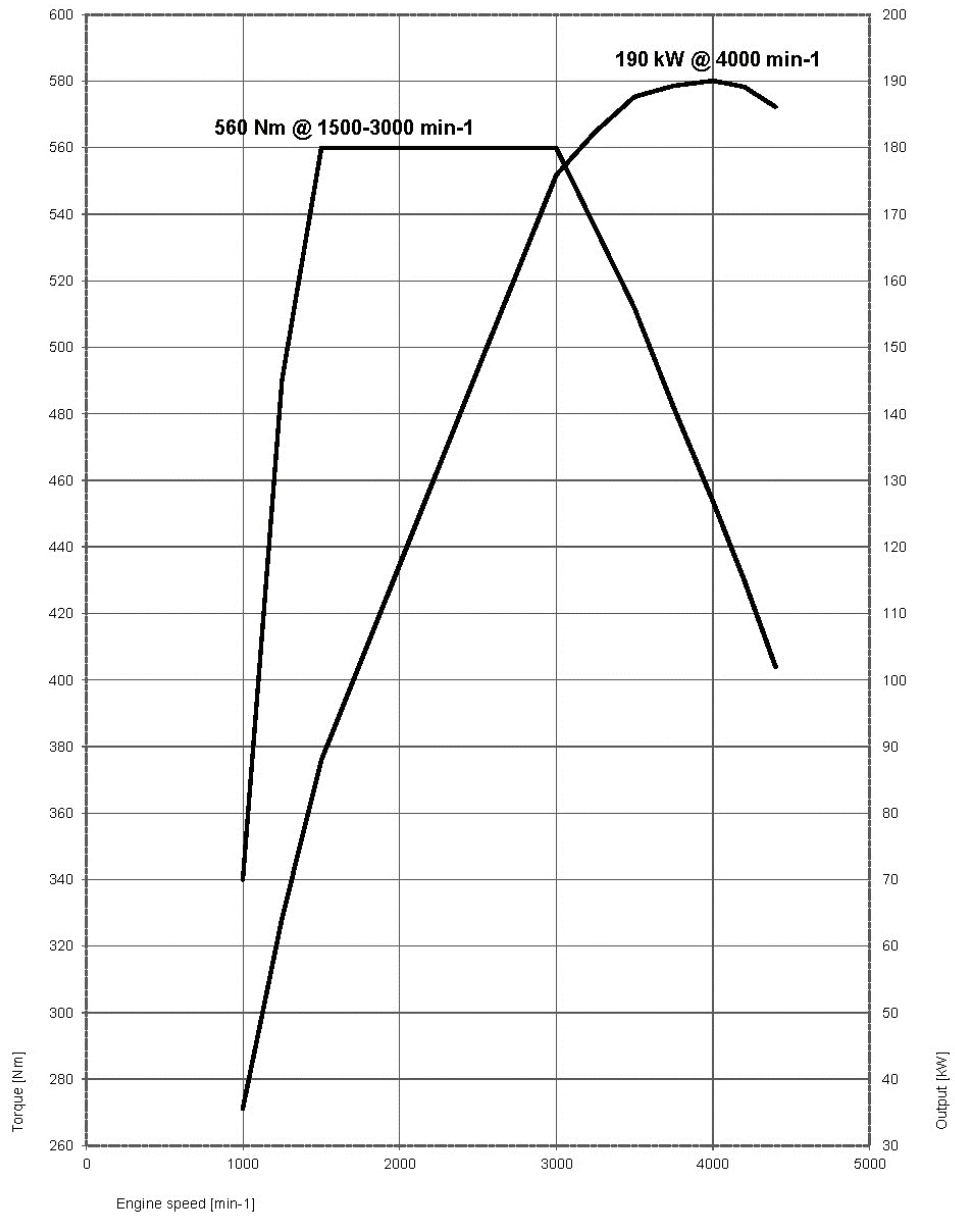
BMW 750i. BMW 750i xDrive. BMW 750Li xDrive. BMW 750Li.



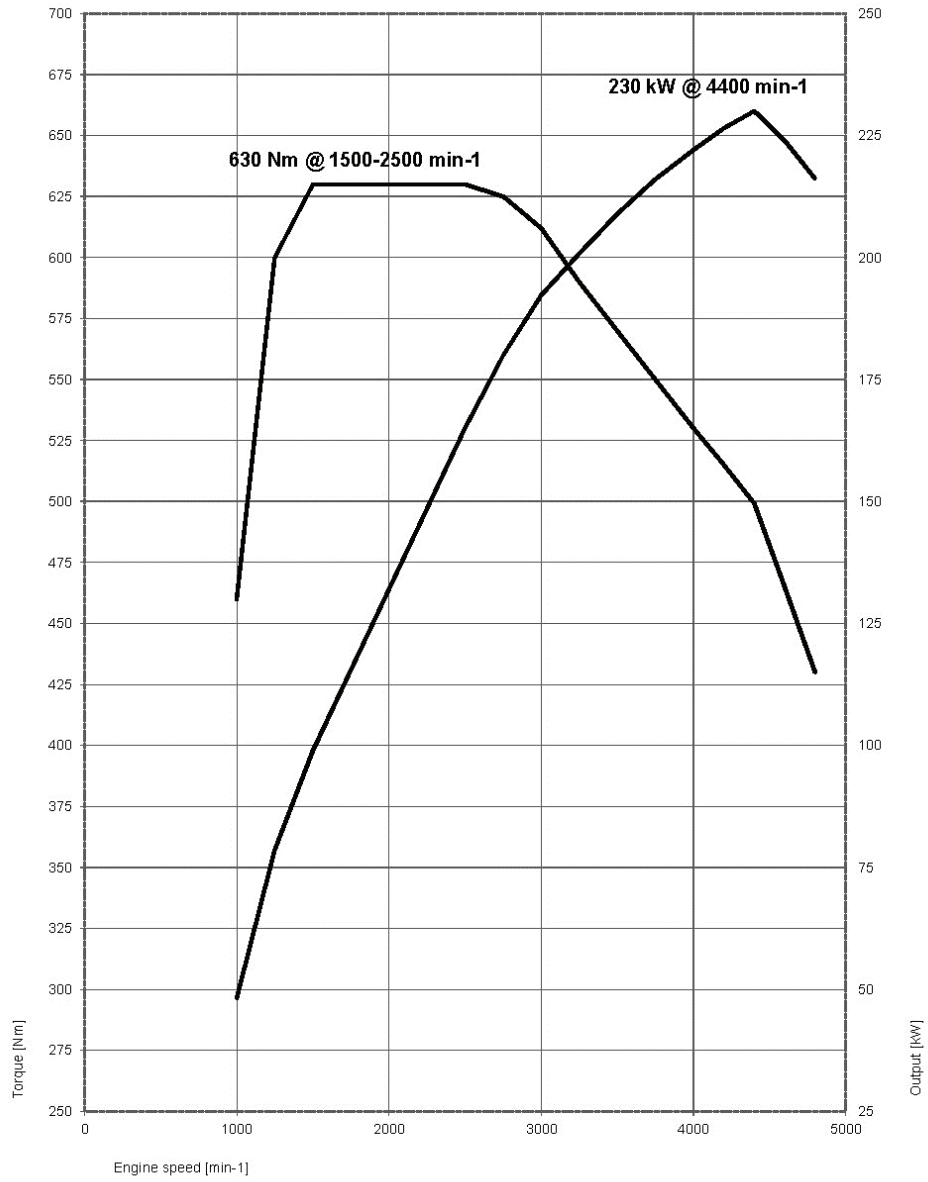
BMW 760i. BMW 760Li.



BMW 730d xDrive. BMW 730d. BMW 730Ld.



BMW 740d xDrive. BMW 740d.

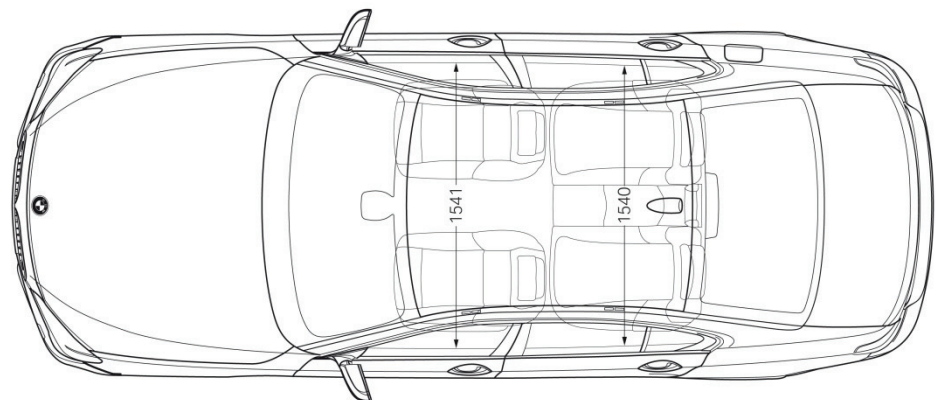
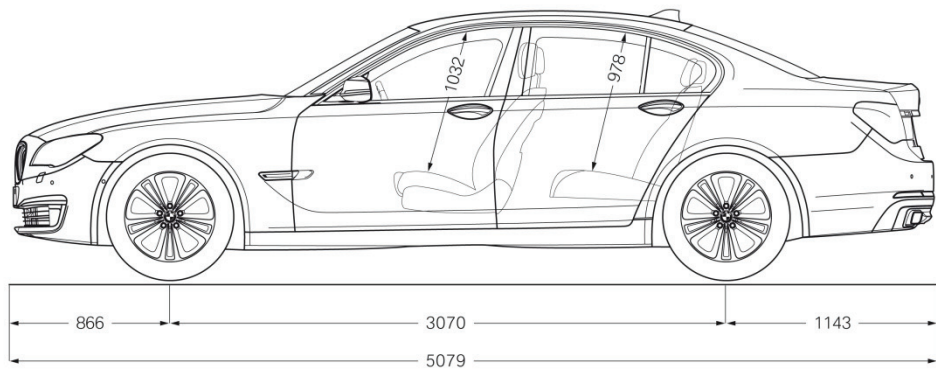
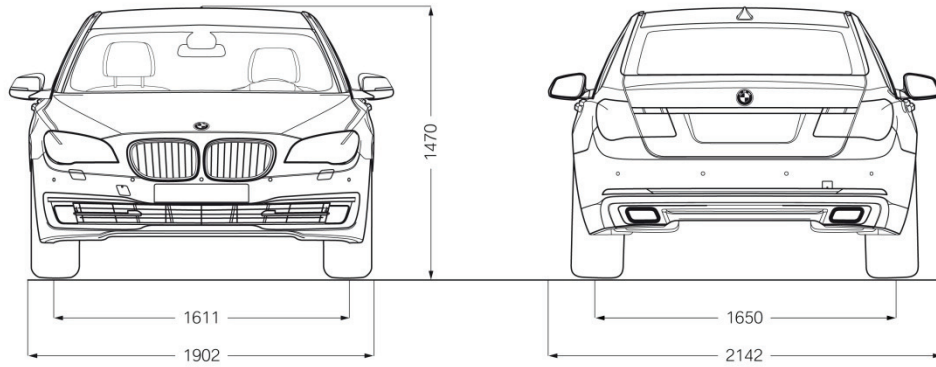


BMW 750d xDrive. BMW 750Ld xDrive.



12. 外部和内部尺寸

BMW 7 系



BMW 7 系加长型

