

# **I nuovi modelli Husqvarna TR 650 Terra e TR 650 Strada. Indice.**

<b>1.</b>	<b>Concept e caratteristiche delle moto. ....</b>	<b>2</b>
<b>2.</b>	<b>Tecnica e design. ....</b>	<b>7</b>
<b>3.</b>	<b>Equipaggiamenti. ....</b>	<b>11</b>
<b>4.</b>	<b>Dati tecnici. ....</b>	<b>13</b>

# **1. Concept e caratteristiche delle moto.**

## **Husqvarna Motorcycles: moto stradali e fuoristrada per tradizione.**

Husqvarna Motorcycles è un produttore di moto stradali e fuoristrada di origine svedese presente su scala internazionale e parte del BMW Group dal 2007. Da allora, grazie all'alleanza con BMW Motorrad, le capacità innovative di Husqvarna si sono sviluppate in maniera costante e dinamica.

Il brand motociclistico dalle radici scandinave con sede a Cassinetta di Biandronno, nella provincia di Varese, vanta una tradizione ultracentenaria d'ingegneria motociclistica ed è il costruttore di motociclette con la produzione ininterrotta più lunga del mondo. In dieci decenni di storia, l'azienda Husqvarna Motorcycles ha conquistato grandi successi nelle gare internazionali di off-road e ha vinto 82 titoli mondiali. Nelle gare stradali, Husqvarna ha celebrato grandi successi sportivi sin dagli anni Venti e Trenta: per questo motivo è stato assolutamente naturale il passo verso l'ampliamento dell'attuale gamma di modelli anche nel settore stradale.

Nel 2011, con il lancio dei modelli Husqvarna Nuda 900 e Nuda 900R, Husqvarna è rientrata nel segmento delle moto stradali. Anche questi modelli, sviluppati in cooperazione con BMW Motorrad, si distinguono per offrire uno stile dalle linee essenziali, sportive e dinamiche, tipico di Husqvarna. Gli studi Husqvarna Concept MOAB, Husqvarna Concept Strada e Husqvarna Concept BAJA sono anteprime di un futuro ampliamento della gamma di modelli.

Con i nuovi modelli TR 650 Strada e TR 650 Terra Husqvarna Motorcycles dà seguito all'offensiva di modelli stradali avviata recentemente con successo.

## **Husqvarna TR 650 Strada e TR 650 Terra: due caratteri forti per la guida stradale e fuoristrada.**

Presentando la nuova TR 650 Strada e la nuova TR 650 Terra, Husqvarna Motorcycles arricchisce la propria gamma di moto monocilindriche con due affascinanti modelli nuovi che si distinguono per un'elevata agilità e dinamicità di guida.

Grazie alla struttura snella ed atletica e al design essenziale e dinamico, la nuova Husqvarna TR 650 si presenta come una moto moderna, leggera e dinamica, sia nella versione “Terra” per la guida off-road non troppo impegnativa, che nella versione “Strada” per il divertimento in moto su fondi asfaltati. In più, grazie al pacchetto tecnologico che riunisce in modo perfetto, maneggevolezza, dinamicità ed alta qualità, i due nuovi modelli Husqvarna si differenziano nettamente dai modelli della concorrenza. Il peso relativamente basso, il potente motore monocilindrico e la ciclistica maneggevole e stabile fanno dei due nuovi modelli un simbolo della passione per il motociclismo e del mondo affascinante e ricco di avventure di Husqvarna Motorcycles.

### **Propulsore monocilindrico ad alta potenza costruito sulla base del motore BMW Motorrad.**

A livello tecnico la TR 650 Strada e la TR 650 Terra si basano sull'affidata tecnologia della G 650 GS di BMW Motorrad. Per l'utilizzo nei due modelli Husqvarna il motore monocilindrico raffreddato ad acqua con due alberi a camme in testa e una cilindrata di 652 cm<sup>3</sup> è stato sottoposto ad ampi interventi di modifica, così da aumentarne sensibilmente la performance. Adesso, il propulsore eroga 43 kW (58 CV) a 7 250 g/min e sviluppa una coppia massima di 60 Nm a 5 750 g/min. Per i neopatentati fino a 25 anni, come optional ex fabbrica viene offerta una variante a potenza ridotta da 35 kW (48 CV) a 7 250 g/min che eroga una coppia di 54 Nm a 5 750 g/min.

Il propulsore monocilindrico è stato sottoposto a una serie di modifiche, per garantire un utilizzo sportivo e dinamico. Oltre agli interventi di ottimizzazione, sono stati rivisitati il sistema elettronico d'iniezione di carburante, gli alberi a camme ed è stato potenziato il rapporto geometrico di compressione, così da garantire una spinta particolarmente forte e un'elevata rapidità di risposta. Il motore completato da un impianto di scarico in acciaio inossidabile e da un catalizzatore a tre vie non offre solo un livello particolarmente elevato di divertimento di guida con un propulsore monocilindrico, ma anche un'alta efficienza del carburante e compatibilità ambientale.

In combinazione con il cambio a cinque rapporti ad innesti frontali, il potente e versatile motore monocilindrico della Husqvarna TR 650 Strada affascina soprattutto sui percorsi extraurbani ricchi di curve; la grande curva di coppia e la rapidità di risposta della TR 650 Terra permettono invece di affrontare con

sicurezza e divertimento anche le gite fuoristrada su terreni non troppo impegnativi.

**Ciclistica robusta e di alta qualità per assicurare il divertimento di guida sia sulla strada che sull'asfalto.**

I nuovi modelli Husqvarna TR 650 Strada e TR 650 Terra vantano entrambi una ciclistica agile, costruita sulla base di un telaio in travi di acciaio con telaio posteriore e rinforzo inferiore avvitato al motore.

La sospensione della ruota anteriore è realizzata come forcella telescopica a steli rovesciati dal diametro di 46 millimetri. La ruota posteriore viene guidata da un forcellone a doppio braccio ad alta resistenza torsionale realizzato in profili pentagonali di acciaio ed un monoammortizzatore centrale collegato attraverso un sistema di leveraggi. Per la guida su strade asfaltate la Husqvarna TR 650 Strada è equipaggiata con ruote in lega di alluminio, mentre la TR 650 Terra affronta i propri impegni off-road con cerchi a raggi, anelli dei cerchi e mozzi in lega leggera. Grazie alle generose escursioni di 190 millimetri sull'anteriore e sul posteriore, le fantastiche caratteristiche di maneggevolezza e l'elevata stabilità si abbinano con un ottimo comfort e un'emozionante guida off-road.

**TR 650 Strada di serie con ABS. TR 650 Terra equipaggiabile con ABS come optional.**

La sicurezza di guida è garantita in modo costante dall'impianto frenante, composto sia sull'anteriore che sul posteriore da un freno monodisco. La nuova Husqvarna TR 650 Strada è equipaggiata di serie con ABS, mentre per la nuova Husqvarna TR 650 Terra l'ABS è disponibile come optional franco fabbrica. Per la guida a condizioni particolari l'ABS è disattivabile.

**Design italiano dinamico ed essenziale.**

Per tenere conto dell'elevato livello di dinamica di guida della nuova Husqvarna TR 650 Strada e della nuova Husqvarna TR 650 Terra è stata disegnata in uno stile che abbina l'essenzialità ad un linguaggio formale pulito che la rende agile e leggera. Mentre i cerchi in lega della TR 650 Strada simboleggiano il carattere attivo della moto stradale, nella TR 650 Terra i cerchi a raggi in combinazione con un parafango della ruota anteriore montato alto ne esaltano le ambizioni Dual Sport.

La combinazione di una carenatura laterale rossa nella TR 650 Terra e di una carenatura laterale nera nella TR 650 Strada con il parafango della ruota anteriore bianco ed elementi della ciclistica verniciati in nero, come il telaio e il forcellone, donano ai due nuovi modelli Husqvarna un look robusto e maschile.

L'elevata dinamicità di guida viene sottolineata anche dalle superfici del motore verniciate colore grigio chiaro che sembrano trattate a getti di sabbia creando un affascinante contrasto tecnico insieme al tipico coperchio valvole rosso Husqvarna. Ulteriori raffinati elementi stilistici sono l'impianto di scarico in acciaio inossidabile con due terminali dotati di fondelli di forma simile alla corona del logo Husqvarna e la forcella a steli rovesciati anodizzati colore argento.

Le nuove Husqvarna TR 650 Strada e TR 650 Terra verranno costruite nello stabilimento di Husqvarna Motorcycles a Cassinetta di Biandronno.

**Sintesi delle caratteristiche principali della nuova Husqvarna TR 650****Strada e della TR 650 Terra:**

- potente e versatile motore monocilindrico dalla cilindrata di 652 cm<sup>3</sup>.
- Potenza 43 kW (58 CV) a 7 250 g/min e coppia massima di 60 Nm a 5 750 g/min.
- Variante di modello con una potenza di 35 kW (48 CV) a 7 250 g/min e una coppia massima di 54 Nm a 5 750 g/min disponibile come optional ex fabbrica per i neopatentati di età inferiore ai 25 anni.
- Peso a secco TR 650 Strada: 168 kg / peso in ordine di marcia: 186 kg.
- Peso a secco TR 650 Terra: 166 kg / peso in ordine di marcia: 184 kg.
- Peso a secco TR 650 Terra senza ABS: 165 kg / peso in ordine di marcia: 183 kg.
- Ciclistica robusta orientata alla maneggevolezza con telaio a travi e forcellone in acciaio e forcella telescopica a steli rovesciati ed ammortizzatore centrale (escursione anteriore e posteriore della molla: 190 mm).
- Per la TR 650 Strada cerchi in lega con filigranato styling a 10 raggi e per la TR 650 Terra i tipici cerchi a raggi delle moto fuoristrada, con mozzi e anelli dei cerchi in lega leggera.
- Resistente impianto frenante con freno monodisco sia davanti che dietro e ABS (TR 650 Strada di serie, TR 650 Terra optional ex fabbrica).
- Design essenziale con elementi della carenatura dalla linea altamente dinamica.
- Serbatoio in posizione ottimale che favorisce la concentrazione delle masse sul baricentro per assicurare delle caratteristiche di maneggevolezza ottimizzate.

- Optional e accessori originali: ABS (solo TR 650 Terra), riduzione della potenza a 35 kW (48 CV), parabrezza, protezione per le mani, paramotore, manopole riscaldate, impianto antifurto, borsa posteriore, topcase, valigie laterali.

## **2. Tecnica e design.**

### **Motore monocilindrico altamente potente basato sul propulsore della BMW G 650 GS e sottoposto ad ampi interventi di modifica tecnica.**

Il cuore della nuova Husqvarna TR 650 Strada e della TR 650 Terra è il motore monocilindrico a quattro tempi noto dalla BMW G 650 GS con alesaggio di 100 mm, corsa di 83 mm, quattro valvole, due alberi a camme in testa, iniezione elettronica del carburante e doppia accensione. La trasmissione di potenza avviene attraverso un cambio a cinque marce ad innesti frontali, mentre la trasmissione secondaria la assicura una catena ad o-ring a bassa manutenzione. Per soddisfare le esigenze specifiche dei due nuovi modelli Husqvarna il motore è stato sottoposto ad un ampio intervento di modifica tecnica così da aumentarne la potenza.

Il propulsore eroga una potenza di 43 kW (58 CV) a 7 250 g/min, dunque 8 kW (10 CV) in più del motore di base di BMW Motorrad; in combinazione con il peso relativamente basso della moto in ordine di marcia di rispettivamente solo 186 kg (TR 650 Strada) e 183 kg (TR 650 Terra senza ABS) esso garantisce una spinta potente e dinamica per la guida stradale su percorsi extraurbani e fuoristrada su fondi non troppo impegnativi. Husqvarna offre anche una variante a potenza ridotta con 35 kW (48 CV) a 7 250 g/min e una coppia di 54 Nm a 5 750 g/min, disponibile come optional ex fabbrica.

### **Nuova testa cilindro con disegno ottimizzato dei condotti di aspirazione e di scarico.**

Il raggiungimento dell'alta potenza di picco di 43 kW (58 CV) è il risultato di una serie d'interventi tecnici. Per esempio, per la testa cilindro è stato sviluppato un nuovo stampo da fonderia che ha permesso di realizzare un disegno ancora più aerodinamico dei condotti di aspirazione e di scarico, così da favorire ulteriormente l'erogazione di potenza. Nell'ambito del nuovo disegno della testa cilindro è stata perfezionata la filettatura della candela, riducendone il diametro da 12 millimetri a 10 millimetri. Questo favorisce il flusso del liquido di raffreddamento nella zona della candela, favorisce la dissipazione di calore, migliorando conseguentemente il comportamento termico del propulsore.



**Aumento della compressione, alberi a camme nuovi, valvole più grandi.**

Per raggiungere l'obiettivo d'incremento di potenza è stato modificato il sistema d'iniezione di carburante, sono stati ridisegnati gli alberi a camme allungandone la fasatura, sono state modificate le curve di alzata valvola e sono state aumentate le corse delle valvole. In combinazione con il diametro più grande dei dischi delle valvole di aspirazione e di scarico, l'albero a camme perfezionato sia al lato di aspirazione che di scarico assicura adesso un riempimento ottimizzato dei cilindri e dei ricambi della carica più efficienti. Un contributo supplementare all'incremento della performance del motore monocilindrico lo apporta il rapporto di compressione potenziato da 11,5 a 12,3 : 1.

	<b>TR 650 Strada/Terra</b>	<b>BMW G 650 GS</b>
<b>Diametro valvola aspirazione in mm</b>	38,5	36
<b>Diametro valvola scarico in mm</b>	34	31
<b>Corsa valvola asp./scarico in mm</b>	10,8	10,4
<b>Fasatura lato aspirazione in gradi Kw</b>	276/110	256/109
<b>Fasatura lato scarico in gradi Kw</b>	268/110	256/109

**Pistone stampato, albero motore ed albero di equilibratura a peso alleggerito.**

Per affrontare con successo la pressione più alta nella fase di combustione e conseguentemente il maggiore carico meccanico, gli ingegneri hanno utilizzato un pistone stampato di alta qualità. Oltre alla maggiore rigidità ed affidabilità, il nuovo pistone offre inoltre un peso alleggerito di 112 grammi (423 g invece di 544 g). Ovviamente, anche l'albero motore e l'albero di equilibratura sono stati adattati al nuovo peso. La riduzione delle masse in oscillazione e rotazione aumenta la briosità del motore, assicurando comunque un esercizio povero di vibrazioni.

Dopo avere adattato il propulsore alle nuove esigenze ne sono stati ottimizzati anche i componenti periferici. La nuova Husqvarna TR 650 Strada e TR 650 Terra sono equipaggiate con un'airbox ridisegnata e con un pregiato impianto di scarico in acciaio inossidabile composto da due terminali di scarico. La depurazione dei gas combusti avviene attraverso un catalizzatore regolato a tre vie.

**Bassi valori di consumo di carburante ed ottima autonomia.**

Il propulsore si contraddistingue per un alto valore di compressione e richiede una qualità di carburante di almeno 95 ottani; nonostante l'alta potenza esso vanta dei valori modesti di consumo. Per esempio, nella guida ad una velocità costante di 90 km/h il motore consuma solo 3,2 litri per 100 km e ad una velocità costante di 120 km/h meno di 4,3 litri per 100 km. In combinazione con il serbatoio da 14 litri sistemato sotto la sella ciò si traduce in un'autonomia di oltre 350 chilometri.

**La ciclistica dall'agile maneggevolezza ed alta fedeltà di traiettoria assicura un divertimento di guida dinamico sull'asfalto ed anche laddove finisce la strada.**

La ciclistica dei nuovi modelli Husqvarna TR 650 Strada e TR 650 Terra è configurata per offrire nei due concetti motociclistici il massimo livello di agilità e di divertimento di guida, sia su strada che fuoristrada, senza esigere dei grandi sacrifici a livello di comfort. La stabilità di guida, la precisione dello sterzo e la maneggevolezza donano immediatamente fiducia, anche ai principianti del motociclismo.

La nuova TR 650 Strada e la nuova TR 650 Terra sono costruite su un telaio a travi di acciaio ad elevata resistenza torsionale con telaio posteriore in tubi di acciaio avvitato e rinforzo inferiore avvitato al motore. Anche il doppio braccio oscillante è realizzato in acciaio ed è dotato di due bracci in profili pentagonali ad alta resistenza torsionale. Grazie alla propria architettura ed ai parametri calcolati con la massima precisione, come il passo di 1 510 mm e l'inclinazione del canotto sterzo di 64° (Strada) e di 63,5° (Terra senza ABS) o rispettivamente 63° (Terra), la ciclistica ad elevata resistenza torsionale combina i criteri di migliore maneggevolezza possibile e di elevata fedeltà di

traiettoria con la robustezza indispensabile per la guida fuoristrada. Un contributo fondamentale all'agile maneggevolezza della nuova Husqvarna TR 650 Strada e TR 650 Terra lo apporta il serbatoio sistemato sotto la sella che abbassa ulteriormente il baricentro.

La sospensione anteriore è realizzata come forcella a steli rovesciati dal diametro di 46 mm. Il compito di sospensione posteriore lo assume un monoammortizzatore centrale con sistema progressivo a leveraggi. L'ammortizzatore è regolabile in precarico e nella fase di allungamento così da permettere una regolazione secondo esigenze personali del pilota. L'escursione della molla è di 190 mm, sia davanti che dietro. Le esigenze specifiche della TR 650 Strada e della TR 650 Terra sono state considerate montando delle molle differenti e variando la taratura molla/ammortizzatore.

### **Ruote, pneumatici e posizione di guida adattati alle esigenze specifiche dei due modelli.**

La Husqvarna TR 650 Strada è stata ottimizzata per l'utilizzo su strade asfaltate montando dei cerchi in lega a dieci raggi e pneumatici stradali dalla misura 110/80 R 19 59V all'anteriore e 140/80 R 17 59V al posteriore. La Husqvarna TR 650 Terra predilige le gite fuoristrada su terreni non troppo impegnativi con cerchi a raggi (36 fori), anelli dei cerchi e mozzi in lega leggera. Quando è previsto un ampio utilizzo off-road vengono montati dei pneumatici dalla misura 90/90-21 MC54HTL (con ABS) o 90/90-21 MC54 S davanti e 140/80 17 MC59H (con ABS) o 140/80 18 MC70 S dietro.

I due modelli Husqvarna si distinguono anche per la posizione della sella. Nella guida sullo sterrato il pilota della TR 650 Terra (con ABS) trae profitto da un'altezza della sella di 865 mm (senza ABS: 875 mm), cioè 5 o 15 millimetri in più rispetto alla TR 650 Strada.

### **Impianto frenante ad alta resistenza. TR 650 Strada di serie con ABS.**

Grazie al freno anteriore monodisco di 300 mm ed al freno posteriore monodisco di 240 mm, la nuova Husqvarna TR 650 Strada e TR 650 Terra decelerano in modo stabile, sicuro e ben dosabile. La TR 650 Strada è equipaggiata di serie con ABS, così da offrire ancora più sicurezza nelle manovre di frenata. Per la TR 650 Terra l'ABS è disponibile come optional

franco fabbrica. In entrambi i modelli l'ABS è disattivabile qualora necessario in determinate situazioni di guida.

### **Ergonomia, equipaggiamenti e design.**

La nuova Husqvarna TR 650 Strada e la nuova TR 650 Terra sono dotate di un ergonomico manubrio dalla larghezza di 875 mm ed offrono una posizione di guida sportiva e rilassata, così da assicurare il massimo controllo del veicolo e un'agile maneggevolezza. Sia la leva del freno che della frizione sono regolabili, così da potere essere adattate alle esigenze personali. Il disegno ergonomico dei comandi garantisce un uso intuitivo e sicuro delle varie funzioni della moto. Una strumentazione combinata digitale completa di display LCD dall'ottima leggibilità informa rapidamente sulla velocità e sul numero di giri del motore. Inoltre, l'unità include due contachilometri parziali e un orologio. Le funzioni degli indicatori di direzione, di luce abbagliante e del sistema d'iniezione e l'informazione del raggiungimento della riserva di carburante sono realizzate attraverso delle spie luminose a LED. Entrambi i modelli sono equipaggiati di serie con un immobilizer.

La TR 650 Strada e la TR 650 Terra riflettono la loro agilità e la loro dinamicità di guida anche attraverso il design altamente dinamico della carena. Il loro linguaggio formale è essenziale e segnala l'indole sportiva e attiva, mentre le linee pulite simboleggiano la leggerezza ed agilità dei due modelli. Degli indicatori di direzione bianchi e il proiettore trasparente si integrano elegantemente ed armonicamente nel disegno. La TR 650 Strada e la TR 650 Terra si differenziano nelle ruote, adattate ai rispettivi profili di utilizzo. Mentre la TR 650 Strada è dotata di cerchi in lega e di un parafango anteriore bianco, montato direttamente sopra la ruota che simboleggia dinamicità e divertimento di guida sulle piste asfaltate, la TR 650 Terra accentua il proprio profilo fuoristrada con cerchi a raggi e un parafango anteriore montato alto e di colore bianco.

I componenti della carenatura verniciati in rosso e i gruppi costruttivi verniciati in nero, come il telaio e il braccio oscillante, conferiscono alla TR 650 Strada e alla TR 650 Terra un look che esprime un carattere vivace e sportivo. Un contrasto emozionante che sottolinea il potente propulsore dei due nuovi modelli Husqvarna lo creano le superfici del motore spruzzate e verniciate colore grigio chiaro abbinate al tipico coperchio valvole rosso Husqvarna.

### **3. Equipaggiamenti.**

Ulteriori contrasti che accentuano la modernissima tecnica li creano l'impianto di scarico in acciaio inossidabile spazzolato e gli steli rovesciati della forcella, anodizzati colore argento.

Già nella dotazione di serie sia la nuova Husqvarna TR 650 Strada che la nuova Husqvarna TR 650 Terra si presentano come moto dinamiche per la guida stradale oppure fuoristrada. In più, per una maggiore personalizzazione Husqvarna Motorcycles offre un'ampia gamma di optional e di accessori originali.

Gli optional vengono forniti direttamente franco fabbrica e sono integrati nel processo produttivo. Gli accessori originali vengono montati dal concessionario Husqvarna Motorcycles o dal cliente stesso, anche in retrofit.

#### **Optional.**

- ABS (disattivabile) per TR 650 Terra (non in tutti i mercati).
- Riduzione della potenza a 35 kW (48 CV) (non in tutti i mercati).

#### **Accessori originali.**

- Parabrezza.
- Protezioni per le mani.
- Paramotore.
- Manopole riscaldate.
- Impianto antifurto.

- Borsa posteriore.
- Topcase.
- Valigie laterali.

## 4. Dati tecnici.

		Husqvarna TR 650 STRADA	Husqvarna TR 650 TERRA
Motore			
Cilindrata	cm <sup>3</sup>	652	
Alésaggio/corsa	mm	100/83	
Potenza	kW/CV	43/58	
a regime	g/min	7 250	
Coppia	Nm	60	
a regime	g/min	5 750	
Tipo	motore monocilindrico raffreddato ad acqua		
Compressione/carburante	12,3:1/Super senza piombo (95 ottani)		
Valvole/carburazione	DOHC (double overhead camshaft), punterie a bicchiere		
Valvole per cilindro	4		
Alimentazione	gestione motore Marelli		
Depurazione gas di scarico	catalizzatore regolato a tre vie		
Impianto elettrico			
Alternatore	W	400	
Batteria	V/Ah	12/11	
Trasmissione di potenza			
Frizione	multidisco in bagno d'olio, azionamento meccanico		
Cambio	a cinque rapporti ad innesti frontali		
Trasmissione secondaria	catena		
Ciclistica			
Telaio	a doppia trave in acciaio con telaietto posteriore avvitato in acciaio		
Sospensione anteriore	forcella telescopica Sachs a steli rovesciati, diametro dello stelo 46mm		
Sospensione posteriore	a doppio braccio in profili di acciaio, ammortizzatore comandato centralmente attraverso un sistema di leve, regolazione precarico molla e fase di allungamento		
Escursione anteriore/posteriore	mm	190/190	
Avancorsa	mm	101	Senza ABS:112 (con ABS 115)
Passo	mm	1501	
Inclinazione canotto sterzo	°	64	Senza ABS 63 (con ABS: 63)
Freni	monodisco Brembo a comando idraulico, Ø 300mm, pinza flottante con 2 pistoncini		
	anteriore		
	posteriore	monodisco Brembo a comando idraulico, Ø 240mm, pinza flottante con 1 pistoncino	
ABS	ABS, disattivabile (serie)		ABS, disattivabile (optional)
Ruote	cerchi fucinati in alluminio		cerchi a raggi
	anteriore	2,50 x 19"	1,85 x 21"
	posteriore	3,50 x17"	Senza ABS: 3,00 x 18" (con ABS: 3,00 x 17")
Pneumatici	anteriore	110/80 R19	90/90 R21
	posteriore	140/80 R17	Senza ABS: 140/80 R18 (con ABS: 140/80 R17)
Dimensioni e pesi			
Lunghezza totale	mm	2 248	2 267
Larghezza con specchi	mm	875	
Altezza della sella (senza pilota)	mm	860	Senza ABS: 875 (con ABS: 865)
Peso DIN in ordine di marcia	kg	186	Senza ABS:183 (con ABS:184)
Peso totale ammesso	kg	372	369
Capacità utile del serbatoio	l	14	
Prestazioni di guida			
Consumo di carburante			
90 km/h	l/100 km	3,2	
120 km/h	l/100 km	4,3	
Velocità massima	km/h	175	170