



La MINI John Cooper Works Countryman. Indice.

1. Divertimento di guida estremo su ogni terreno. La MINI John Cooper Works Countryman. (Versione riassuntiva)	2
2. In breve.	5
3. Più potenza, più spazio, più personalizzazione. Concetto e design della vettura.	8
4. Tecnica moderna per la massima potenza. Motore e cambio.	11
5. Una guida impeccabile sulla strada e sullo sterrato. Assetto e trasmissione di potenza.	14
6. Per una race-feeling senza pari. Equipaggiamenti ed accessori originali.	17
7. Dati tecnici.	19
8. Diagrammi di coppia e di potenza.	21
9. Dimensioni esterne ed interne.	22



1. Divertimento di guida estremo su ogni terreno. La MINI John Cooper Works Countryman. (Versione riassuntiva)

Per la prima volta l'entusiasmo per le gare automobilistiche è vivibile anche in combinazione con la trasmissione della forza motrice a tutte le quattro ruote. La MINI John Cooper Works Countryman, equipaggiata di serie con il sistema di trazione integrale ALL4 ed alimentata da un motore quattro cilindri turbo sviluppato ex novo, garantisce un divertimento di guida estremo su ogni terreno. Il trasferimento delle caratteristiche dei modelli John Cooper Works a un nuovo segmento è assicurato dalla tecnica di propulsione e di assetto sviluppata con l'ampio know-how del marchio nel campo del motorsport e dal concetto automobilistico della prima MINI a cinque porte e quattro/cinque posti.

Nuova generazione di motori, massimo livello di potenza, cambio automatico come optional.

L'ultima generazione del motore Twin-Scroll-Turbo è dotata dell'iniezione diretta di benzina e del comando valvole variabile, sviluppato sulla base della tecnologia VALVETRONIC del BMW Group. La variante del propulsore quattro cilindri da 1 600 cm³ montata nella MINI John Cooper Works Countryman eroga una potenza di picco di 160 kW/218 CV. Grazie all'overboost, la coppia massima di 280 Newtonmetri è potenziabile temporaneamente fino a 300 Newtonmetri. L'impianto di scarico sportivo assicura l'accompagnamento sonoro adatto alla potenza erogata.

In alternativa al cambio manuale a sei marce viene offerto come optional il cambio automatico a sei rapporti. La MINI John Cooper Works Countryman accelera da 0 a 100 km/h in 7,0 secondi, indipendentemente se equipaggiata con il cambio manuale o con quello automatico. La velocità massima è di 225 km/h (cambio automatico: 223 km/h). Grazie al rendimento ottimizzato del motore e agli ampi interventi della tecnologia MINIMALISM, i valori di consumo di carburante e delle emissioni risultano incredibilmente bassi in relazione alle prestazioni di guida. Nel ciclo di prova UE la MINI John Cooper Works Countryman marca un consumo medio di carburante di 7,4 litri per 100 chilometri (cambio automatico: 7,9 litri) e un valore di CO₂ di 172 grammi (184 grammi) per chilometro.

Primo modello John Cooper Works a trazione integrale.

La MINI John Cooper Works Countryman è il primo modello altamente sportivo della gamma che scarica sulla strada la potenza estrema del proprio motore attraverso tutte le quattro ruote. Il suo sistema di trazione integrale ALL4 ripartisce la coppia motrice in continuo tra l'asse anteriore e l'asse posteriore attraverso un differenziale centrale a funzionamento elettromagnetico. La forza viene inviata sempre laddove può venire trasformata in modo ottimale in spinta.

L'equipaggiamento di serie include dei cerchi in lega da 18 pollici nel design Twin Spoke, un impianto frenante con pinze freni verniciate in rosso e un assetto sportivo con molle ed ammortizzatori dalla taratura particolarmente rigida, inoltre barre stabilizzatrici rinforzate e un ribassamento del telaio di 10 millimetri. Le funzionalità della regolazione della stabilità di guida DSC (Dynamic Stability Control) includono anche la modalità DTC (Dynamic Traction Control). Inoltre, lo Sport Button, di serie, permette d'influenzare la rapidità di risposta, la sonorità del motore e la linea caratteristica della servoassistenza.

Inconfondibile: quattro porte, grande cofano posteriore, kit di aerodinamica di serie, cockpit nello stile di un'automobile sportiva.

Grazie ad una lunghezza di 4,13 metri, a quattro porte ed a un ampio cofano posteriore, la MINI John Cooper Works Countryman affronta senza problemi tutte le sfide dell'ambiente urbano, superandole con eleganza e mettendo in mostra un inconfondibile stile sportivo. Il kit di aerodinamica fornito di serie assicura un look fortemente espressivo e l'ottimizzazione del convogliamento dell'aria. La gamma di vernici esterne è composta da sette colori. La vernice di contrasto per il tetto e le calotte degli specchietti retrovisori esterni è disponibile sia nella variante cromatica rossa, offerta in esclusiva per i modelli John Cooper Works, che in bianco ed in nero.

Negli interni l'alta funzionalità tipica del concetto MINI è stata combinata con numerosi elementi sportivi. Nella zona posteriore è stato sistemato il divanetto per tre passeggeri: a richiesta e senza sovrapprezzo è possibile ordinare due sedili separati. I sedili posteriori sono spostabili in direzione longitudinale nel rapporto 60 : 40 (divanetto a tre posti) oppure separatamente, gli schienali sono ad inclinazione regolabile e ribaltabili, così che il volume del bagagliaio è

ampliabile da 350 ad oltre 1 170 litri. L'ambiente da automobile sportiva viene assicurato inoltre dai sedili sportivi disegnati appositamente, dal volante sportivo, dalle modanature interne in vernice nera da pianoforte, dal cielo del tetto colore antracite e dal tachimetro e contagiri a quadrante scuro.

Gli optional messi a punto in esclusiva per la MINI John Cooper Works Countryman includono dei cerchi in lega da 19 pollici, sedili sportivi nell'esecuzione in pelle Lounge Carbon Black Championship Red, delle modanature interne e Sport Stripes in Chili Red. L'impianto di climatizzazione e la radio MINI Boost CD sono a bordo di serie. In più, sono disponibili tutti gli optional della MINI Countryman disegnati per aumentare il comfort e il grado di personalizzazione, oltre alla gamma completa di MINI Connected e degli accessori originali John Cooper Works sviluppati appositamente per il nuovo modello.

2. In breve.



- Ampliamento della gamma di modelli del marchio John Cooper Works, integrato sotto il tetto MINI; la MINI John Cooper Works Countryman è il sesto modello altamente sportivo della gamma e il primo modello equipaggiato con la trazione integrale MINI ALL4; la MINI John Cooper Works Countryman combina la passione per le gare automobilistiche stradali con il divertimento di guida estremo sullo sterrato; esempio autentico di classico know-how delle competizioni combinato con l'impegno nei rally di oggi; il trasferimento del caratteristico race-feeling ad un nuovo segmento automobilistico genera dei nuovi target-group per il brand John Cooper Works.
- Motore turbo a quattro cilindri sviluppato ex novo dalla cilindrata di 1 600 cm³ e la potenza massima di 160 kW/218 CV; coppia massima: 280 Newtonmetri (con overboost: 300 Nm); propulsore più potente della gamma MINI, utilizzo di principi costruttivi e materiali tipici MINI, ripresi dal motorsport; combinazione innovativa di turbocompressore Twin-Scroll, d'iniezione diretta di benzina e di comando valvole variabile sviluppati sulla base della tecnologia VALVETRONIC del BMW Group; prestazioni di guida affascinanti, accelerazione da 0 a 100 km/h in 7,0 secondi ed eccellente grado di efficienza per la categoria di potenza; ampia applicazione della tecnologia MINIMALISM, inclusi la Brake Energy Regeneration, l'indicatore del punto ottimale di cambiata, la funzione Automatic Start/Stop e il servosterzo elettromeccanico.
- Cambio manuale a sei marce di serie, cambio automatico a sei rapporti con funzione Steptronic e bilancieri al volante offerto come optional; sonorità marcata grazie all'impianto di scarico sportivo; Sport Button di serie per influenzare la linea caratteristica del pedale dell'acceleratore, il sound del motore, la linea caratteristica della servoassistenza e, in combinazione con il cambio automatico offerto come optional, la dinamica di cambiata.

- Anteprema della trazione integrale permanente MINI ALL4 in un modello John Cooper Works; ripartizione continua della potenza tra asse anteriore ed asse posteriore attraverso un differenziale centrale a funzionamento elettromagnetico montato sull'asse posteriore; regolazione della stabilità di DSC (Dynamic Stability Control) di serie con DTC (Dynamic Traction Control) e con ECDL ((Electronic Differential Lock Control) collegata in rete con il sistema di trazione integrale ALL4; interpretazione nuova, a trazione ottimizzata, del tipico handling di una MINI, potenziato al massimo livello d'intensità.
- Sofisticata tecnica di assetto con asse anteriore McPherson ed asse posteriore a braccio unico centrale, entrambi tarati con la massima precisione; assetto sportivo di serie con molle ed ammortizzatori particolarmente rigidi, barre stabilizzatrici rinforzate e ribassamento della vettura di 10 millimetri; potente impianto frenante con pinze freni verniciate in rosso; cerchi in lega da 18 pollici a peso ottimizzato con styling dei raggi Twin Spoke di serie; come optional esclusivi cerchi da 19 pollici.
- Grazie al kit di aerodinamica di serie, immagine fortemente espressiva e convogliamento ottimizzato dell'aria; logo John Cooper Works sulla calandra del radiatore e sul portellone posteriore; luci fendinebbia di serie; gamma cromatica composta da sette vernici esterne; vernice di contrasto per il tetto e le calotte degli specchietti retrovisori esterni in nero o in bianco e nella variante cromatica rossa, offerta in esclusiva per i modelli John Cooper Works; optional: Sport Stripes bianche, nere oppure rosse.
- Design del cockpit nello stile John Cooper Works con sedili sportivi, volante sportivo, modanature interne in vernice nera da pianoforte, cielo del tetto colore antracite, tachimetro e contagiri a quadrante scuro; battitacco John Cooper Works; optional: sedili sportivi in pelle Lounge Carbon Black Championship Red, modanature interne in Chili Red.

- Primo modello John Cooper Works a quattro porte e grande cofano posteriore; nella zona posteriore divanetto posteriore per tre passeggeri oppure, in alternativa, due sedili separati; sedili posteriori spostabili in direzione longitudinale nel rapporto 60 : 40 (divanetto a tre posti) oppure separatamente; schienali ad inclinazione regolabile e ribaltabili; volume del bagagliaio: da 350 a 1 170 litri.
- Prestigioso equipaggiamento di serie con MINI Center Rail, impianto di climatizzazione e radio MINI Boost CD; numerose possibilità di personalizzazione e dotazioni di comfort: luci allo xeno, Adaptive Light Control, Comfort Access, specchietti retrovisori esterni ed interno autoanabbaglianti, tetto apribile e scorrevole ad azionamento elettrico, Park Distance Control, sistema di altoparlanti HiFi harman/kardon, sistema di navigazione MINI; numerose funzioni di MINI Connected, per esempio webradio, utilizzo di Facebook e di Twitter, Dynamic Music, Driving Excitement, Mission Control e MINIMALISM Analyser.
- Dati tecnici e prestazioni di guida:
MINI John Cooper Works Countryman: motore quattro cilindri a benzina con turbocompressore Twin-Scroll, iniezione diretta di carburante e comando valvole variabile sulla base della tecnologia VALVETRONIC del BMW Group,
- cilindrata: 1 598 cm³, potenza: 160 kW/218 CV a 6 000 g/min,
- coppia max. : 280 Nm a 1 900 – 5 000 g/min
(con overboost: 300 Nm a 2 100 – 4 500 g/min),
accelerazione (0–100 km/h): 7,0 secondi,
velocità massima: 225 km/h (cambio automatico: 223 km/h),
consumo combinato su base UE: 7,4 litri/100 chilometri (7,9 litri),
valore CO₂: 172 g/km (184 g/km).
- Dimensioni esterne:
lunghezza: 4 133 millimetri
larghezza: 1 789 millimetri
altezza: 1 549 millimetri
passo: 2 596 millimetri.



3. Più potenza, più spazio, più personalizzazione. Concetto e design della vettura.

La famiglia MINI continua a crescere e anche la gamma di modelli della John Cooper Works diventa sempre più ricca. Adesso, per la prima volta l'entusiasmo per lo sport automobilistico è godibile in combinazione con la trasmissione di potenza su tutte le quattro ruote.

La MINI John Cooper Works Countryman, equipaggiata di serie con il sistema di trazione integrale ALL4 ed alimentata dal motore più potente della gamma di modelli MINI, garantisce un divertimento di guida estremo su ogni terreno. La tecnica di propulsione e di assetto sviluppata attingendo all'ampio know-how nel campo del motorsport è stata combinata con il concetto automobilistico della prima MINI a quattro porte, con un grande cofano posteriore e un massimo di cinque posti. Le tipiche caratteristiche dei modelli John Cooper Works a livello di comportamento di guida e d'immagine sono state trasferite a un nuovo segmento automobilistico, permettendo così di raggiungere nuovi target-group.

La MINI Countryman ha fornito la prova del proprio potenziale sportivo in numerose partecipazioni al Campionato di rally WRC. Anche nel primo modello a cinque posti del marchio il dna sportivo che distingue ogni modello MINI si riconosce a prima vista. La John Cooper Works assicura la loro valorizzazione in modo particolarmente intenso anche nel modello di serie.

Una combinazione unica: interni altamente versatili, prestazioni eccezionali, guida sicura su tutti i fondi stradali.

La combinazione di tecnica di propulsione ispirata alla competizione, di trazione integrale, di caratteristiche premium e d'interni altamente versatili è unica nel segmento di appartenenza della MINI John Cooper Works Countryman. Il look inconfondibile del sesto modello della John Cooper Works trova la propria espressione nel design, in una selezione esclusiva di vernici, di cerchi in lega e di materiali di allestimento interno. L'equipaggiamento di serie include per esempio un kit di aerodinamica con grembialatura anteriore e spoiler posteriore dalle forme marcate, dei longheroni laterali sottorta disegnati appositamente, dei cerchi in lega da 18 pollici e il tipico ambiente di automobile sportiva che distingue tutti i modelli John Cooper Works.

La MINI John Cooper Works Countryman affascina per la sua interpretazione particolarmente intensa del tipico go-kart-feeling del marchio. Il sistema a trazione integrale funziona con la massima velocità e precisione e conferisce alla vettura un'agilità e sicurezza impressionanti - anche a condizioni stradali o meteorologiche critiche, nonché su fondi non asfaltati. La MINI John Cooper Works Countryman dalla lunghezza di 4 133 millimetri, la larghezza di 1 789 millimetri e l'altezza di 1.549 millimetri lascia dietro di sé i confini della mobilità urbana con la massima eleganza. L'abitabilità e il comfort di seduta invitano a godersi le qualità del versatile atleta anche sui percorsi più lunghi.

A scelta a quattro o cinque posti, bagagliaio dalla capacità fino a 1 170 litri.

Con gli sbalzi tenuti corti, una linea Greenhouse alta e una scocca che posa solidamente sulle ruote, il design della MINI John Cooper Works Countryman segue fedelmente l'immagine del marchio. L'identità di famiglia viene sottolineata per esempio anche dalla sagoma caratteristica della calandra del radiatore, dai gruppi ottici integrati nel cofano motore, dai passaruota bombati e dalle luci posteriori montate verticalmente. Tra le particolarità del modello siano ricordati gli emblemi John Cooper Works sulla calandra del radiatore e sul cofano posteriore, nonché le cornici degli indicatori laterali di direzione colore antracite su sfondo rosso, inseriti nella diagonale tra i montanti A e i passaruota anteriori. Per la vernice esterna sono disponibili sette colori. La vernice di contrasto del tetto e delle calotte degli specchietti retrovisori esterni è disponibile in bianco, in nero e nell'esclusiva variante cromatica rossa, riservata ai modelli John Cooper Works. Come optional sono fornibili delle Sport Stripes dello stesso colore.

Nella sezione posteriore della MINI John Cooper Works Countryman è stato sistemato un divanetto che accoglie tre passeggeri oppure, a richiesta e senza sovrapprezzo, due sedili separati. I sedili posteriori sono spostabili in direzione longitudinale nel rapporto 60 : 40 (divanetto a tre posti) oppure separatamente; gli schienali sono ad inclinazione regolabile oppure ribaltabili separatamente nel rapporto 40 : 20 : 40 (divanetto a tre posti). Il volume del bagagliaio cresce così da 350 fino a 1 170 litri. Inoltre, il sistema portaoggetti e di fissaggio Center Rail è a bordo di serie.

La MINI John Cooper Works Countryman viene costruita nello stabilimento di Graz della Magna Steyr Fahrzeugtechnik, il partner di produzione austriaco del BMW Group. L'assemblaggio avviene su una linea di produzione separata, parallelamente alle altre varianti della MINI Countryman secondo i severi standard del BMW Group. Il propulsore ad alte prestazioni del modello sportivo proviene, come per tutti gli altri modelli del marchio, dallo stabilimento di motori inglese di Hams Hall che fa parte della cosiddetto MINI Production Triangle in Gran Bretagna.

4. Tecnica moderna per la massima performance. Motore e cambio.



L'impegno costante per marcare dei nuovi primati è anche un testimonial delle profonde radici sportive della John Cooper Works. Nel nuovo motore a quattro cilindri della MINI John Cooper Works Countryman questo si esprime in un ulteriore aumento della potenza e in un'ottimizzazione dell'efficienza. L'ultima generazione del motore turbo costruito secondo il principio Twin-Scroll è dotata d'iniezione diretta di benzina e, in più, del comando valvole variabile basato sulla tecnologia VALVETRONIC del BMW Group. Questo sistema, definito anche comando del carico esente da valvola a farfalla, migliora notevolmente sia la rapidità di risposta che il rendimento del motore. Pistoni e valvole di aspirazione rinforzati, nonché una serie di ottimizzazioni nel campo del raffreddamento del motore, dell'approvvigionamento d'aria e del convogliamento dei gas di scarico creano le premesse ideali per aumentare ulteriormente la potenza e la coppia del motore. In più, il sistema di sovralimentazione del propulsore da 1 600 cm³ è equipaggiato con un intercooler di dimensioni particolarmente grandi.

I principi costruttivi fondamentali e numerosi dettagli tecnici del quattro cilindri sono stati ripresi direttamente dal reparto di sviluppo di motori da corsa. Il monoblocco e il carter dei cuscinetti in alluminio sono stati combinati con pistoni rinforzati, una testata cilindri altamente resistente e alberi a manovella a peso ottimizzato. Quattro valvole per cilindro vengono comandate da due alberi a camme in testa, da bilancieri a rulli ad attrito ridotto e da elementi idraulici di recupero del gioco valvole. Le valvole di scarico riempite di sodio contribuiscono a coprire il maggiore fabbisogno di raffreddamento del motore turbo.

Massima potenza, coppia potenziata dall'overboost, sonorità marcata e come optional un cambio automatico a sei rapporti.

Il motore della MINI John Cooper Works Countryman raggiunge la propria potenza di picco di 160 kW/218 CV a un numero di giri di 6 000 g/min, la coppia massima di 280 Newtonmetri è richiamabile tra i 1 900 e i 5 000 g/min. Grazie all'overboost, per realizzare delle accelerazioni estreme, nell'arco di regime tra i 2 100 e i 4 500 g/min la coppia massima è temporaneamente

potenziabile fino a 300 Newtonmetri. All'accompagnamento acustico adatto provvede l'impianto di scarico sportivo con terminali in acciaio inossidabile tagliati obliqui che riprende il tipico design della John Cooper Works.

In alternativa al cambio manuale di serie a sei marce, come optional è disponibile un cambio automatico a sei rapporti. Entrambi i cambi e la frizione del cambio manuale sono stati tarati con la massima precisione all'elevata potenza del motore e regalano delle prestazioni di guida eccellenti ad efficienza ottimizzata. Il cambio automatico comprende la funzione di Steptronic che consente di eseguire le cambiate manualmente, attraverso il selettore di marcia integrato nella consolle centrale oppure i paddles del volante. Per delle accelerazioni particolarmente scattanti, nella modalità di guida automatizzata i cambi-marcia si lasciano realizzare in tempi particolarmente brevi: è sufficiente attivare lo Sport Button di serie, inserito nella consolle centrale davanti al selettore di marcia. In combinazione con il cambio manuale lo Sport Button influenza sia la rapidità di risposta che le caratteristiche sonore del motore, nonché la linea caratteristica della servoassistenza.

Capacità di spunto entusiasmante, efficienza affascinante.

Sia in combinazione con il cambio manuale che con il cambio automatico la MINI John Cooper Works Countryman accelera da 0 a 100 km/h in 7,0 secondi. La velocità massima è di 225 e rispettivamente, di 223 km/h.

La tecnologia MINIMALISM montata di serie assicura un elevato rendimento del motore e, soprattutto, una relazione affascinante tra potenza ed efficienza. Nel ciclo di prova UE la MINI John Cooper Works Countryman consuma in media 7,4 litri (cambio automatico; 7,9 litri) per 100 chilometri ed emette 172 (184) grammi di CO₂ per chilometro.

I bassi valori di consumo di carburante e delle emissioni sono il risultato dell'utilizzo coerente e sempre più ampio della tecnologia MINIMALISM. La Brake Energy Regeneration concentra la generazione della corrente per la rete di bordo alle fasi di rilascio e di frenata. In combinazione con il cambio manuale la funzione di Automatic Start/Stop provvede allo spegnimento del motore all'arresto, agli incroci o in coda; inoltre l'indicatore del punto ottimale di cambiata segnala il momento ideale per eseguire il cambio-marcia. Anche il servosterzo elettromeccanico, dotato di un elettromotore che consuma

energia solo quando la servoassistenza è veramente necessaria, nonché la pompa dell'olio controllata dalla mappatura, la pompa del liquido di raffreddamento gestita dal fabbisogno, una serie d'interventi di lightweight design e delle caratteristiche di aerodinamica ottimizzate contribuiscono ad aumentare l'efficienza della MINI John Cooper Works Countryman.



5. Una guida impeccabile sulla strada e sullo sterrato. Assetto e trasmissione di potenza.

Su ogni terreno la MINI John Cooper Works Countryman trasforma la propria enorme forza motrice, la trazione gestita in base al fabbisogno momentaneo e l'eccellente contatto con il fondo stradale in un divertimento di guida estremo. Il suo nuovo motore eroga la più elevata potenza finora mai messa a disposizione da una MINI, la trazione integrale ALL4 la scarica in modo perfetto sulla strada e ad ogni cambio di direzione l'assetto John Cooper Works genera un'agilità entusiasmante.

Il profondo know-how nel campo delle corse della John Cooper Works si manifesta anche nella taratura di precisione del motore, della trasmissione di potenza e dell'assetto. Un'incredibile capacità di spunto, delle affascinanti caratteristiche di handling e la ripartizione variabile della potenza tra le ruote anteriori e posteriori regalano così un'interpretazione nuova del caratteristico race-feeling.

MINI ALL4: per un divertimento di guida estremo anche sullo sterrato.

La MINI John Cooper Works Countryman è il primo modello che scarica la potenza estrema del proprio motore sulla strada attraverso tutte le quattro ruote. Il suo sistema di trazione integrale ALL4 ripartisce la coppia motrice in continuo tra l'asse anteriore e l'asse posteriore attraverso un differenziale centrale a funzionamento elettromagnetico. La forza viene inviata sempre laddove può venire trasformata in modo ottimale in spinta.

Nelle situazioni di guida normali, ALL4 trasferisce al massimo il 50 per cento della forza motrice alle ruote posteriori mentre a condizioni estreme, per esempio sulla neve e sul ghiaccio, la quota può raggiungere anche il 100 per cento. Il risultato è sempre un'interpretazione a trazione ottimizzata del tipico handling di una MINI, indipendentemente dalle condizioni meteorologiche o stradali.

Grazie all'elettronica di regolazione del sistema MINI ALL4, integrata direttamente nella centralina della regolazione della stabilità di guida DSC (Dynamic Stability Control), vengono raggiunti dei tempi di reazione di meno di

un decimo di secondo. L'elaborazione ad alta precisione dei dati misurati dal sistema DSC permette di adattare preventivamente la ripartizione di forza e di assicurare conseguentemente al guidatore la massima agilità e sicurezza della vettura, dunque le tipiche caratteristiche di guida di una MINI. Grazie al controllo proattivo del sistema MINI ALL4, ad esempio nella guida dinamica in curva, la distribuzione puntuale della coppia motrice assicura una stabilità e trazione ottimizzate così da prevenire degli interventi di regolazione del sistema DSC per evitare lo slittamento delle ruote.

Assetto sportivo di serie con ribassamento della vettura.

Il carattere estremamente sportivo della MINI John Cooper Works Countryman si riflette anche nella tecnica dell'assetto, composta da un asse anteriore del tipo McPherson e bracci trasversali fucinati, un asse posteriore a braccio unico centrale, un servosterzo elettromeccanico con servoassistenza funzionante in dipendenza della velocità e un impianto frenante particolarmente potente con pinze dei freni rosse. I dischi dei freni anteriori hanno un diametro di 307 millimetri e uno spessore di 24 millimetri, mentre la misura dei dischi posteriori è di 296 x 10 millimetri. L'assetto sportivo di serie si distingue per offrire una taratura di molle ed ammortizzatori particolarmente rigida, delle barre stabilizzatrici rinforzate e un ribassamento della vettura di 10 millimetri.

L'equipaggiamento di serie comprende inoltre cerchi in lega da 18 pollici nel design Twin Spoke con sezioni frontali dei raggi lucidate e canale del cerchione verniciato in nero. La misura dei pneumatici è 225/45 R 18. Un altro optional della MINI John Cooper Works Countryman sono i cerchi in lega da 19 pollici nel design creato in esclusiva per il nuovo modello.

Le funzionalità della regolazione della stabilità di guida DSC (Dynamic Stability Control) includono anche la modalità DTC (Dynamic Traction Control) che permette di partire sulla sabbia o sulla neve fresca con un leggero slittamento delle ruote. Quando si percorre una curva stretta nella modalità di guida DSC-Off la funzione elettronica di bloccaggio del differenziale dell'asse anteriore frena in modo adeguato la ruota motrice che slitta. Il sistema definito Electronic Differential Lock Control (EDLC) favorisce la spinta della vettura senza influenzarne negativamente il comportamento autosterzante.

L'eccellente comportamento di guida viene completato da un ampio equipaggiamento di sicurezza. Una protezione esemplare degli occupanti la assicurano la robusta struttura della scocca e l'equipaggiamento di serie con airbag frontali e laterali, airbag laterali a tendina che proteggono sia i sedili anteriori che la zona posteriore, cinture automatiche a tre punti in tutti i posti, tendicintura e bloccafibbia anteriori e punti di fissaggio ISOFIX per i seggiolini dei bambini nella zona posteriore. La MINI Countryman ha superato la prova di crash Euro NCAP con il massimo punteggio di cinque stelle.

6. Per un race-feeling senza pari. Equipaggiamenti ed accessori originali.



L'esclusività degli equipaggiamenti sottolinea sia il carattere premium che l'inconfondibile orientamento agonistico della MINI John Cooper Works Countryman. Analogamente ai tipici stilemi di design esterno, il modello altamente sportivo a trazione integrale offre anche un allestimento speciale degli interni che genera un'atmosfera molto intensa di vettura sportiva. A bordo sono di serie le luci fendinebbia, l'impianto di climatizzazione, l'indicatore avaria pneumatici, gli alzacristalli ad azionamento elettrico per tutte le quattro porte, la chiusura centralizzata con radiotelecomando, il sistema portaoggetti e di fissaggio Center Rail e la radio MINI Boost CD. Inoltre, sono disponibili tutti gli optional della MINI Countryman ideati per aumentare il comfort, la funzionalità e la personalizzazione, così come la gamma completa di MINI Connected e vari accessori originali John Cooper Works.

Cockpit nello stile di una vettura da corsa.

I sedili sportivi nella stoffa Diagonal Track John Cooper Works Carbon Black con cuciture decorative rosse sono stati disegnati appositamente per la MINI John Cooper Works Countryman. Come optional vengono offerti anche i sedili esclusivi in pelle Lounge Carbon Black Championship Red. Le modanature interne nella zona del cockpit, delle porte e della consolle centrale sono di serie in vernice di pianoforte nera. La variante cromatica Chili Red, disponibile come optional esclusivo della MINI John Cooper Works Countryman, include delle modanature rosse nel cockpit e nelle portiere, così come una striscia rossa nelle modanature interne nere della consolle centrale.

I battitacco sono abbelliti dalla scritta John Cooper Works. Inoltre, il volante sportivo con cuciture decorative rosse e il logo John Cooper Works, il tachimetro e il contagiri a quadrante scuro e una scala del tachimetro che sale fino a 260 km/h, il cielo del tetto colore antracite, la leva del cambio con grafica dello schema di cambiata in rosso, cuciture decorative rosse sul soffietto della leva del cambio e tappetini con cuciture rosse intensificano l'atmosfera da corsa del cockpit.

Prestigiosi optional per aumentare il comfort, la funzionalità e la personalizzazione, funzioni innovative di MINI Connected.

In più, per il modello John Cooper Works sono disponibili tutti gli optional previsti per la MINI Countryman. Ulteriori highlight della gamma sono le luci allo xeno, l'Adaptive Light Control e le sedi dei proiettori nere nonché il Comfort Access, il climatizzatore automatico, i sedili riscaldabili, il Park Distance Control, il volante a tasti multifunzione inclusa la regolazione della velocità, il tetto apribile e scorrevole ad azionamento elettrico, il sensore pioggia con controllo automatico della luce anabbagliante nonché specchietti retrovisori esterni ed interno autoanabbaglianti. Per aumentare la funzionalità sono disponibili per esempio un pacchetto portaoggetti, un piano di carico liscio con copertura estraibile e una rete di separazione per il bagagliaio.

In alternativa alla radio di serie MINI Boost CD, per ottimizzare l'entertainment a bordo e l'orientamento geografico sono disponibili il sistema di altoparlanti harman/kardon, la radio MINI Visual Boost e il sistema di navigazione MINI. Per completare la dotazione vengono offerti il comando vocale, un impianto viva voce e la predisposizione per il telefono cellulare, nonché un tuner DAB per la ricezione di programmi radiofonici digitalizzati.

Anche nella MINI John Cooper Works Countryman l'optional MINI Connected mette a disposizione numerosi servizi nel campo dell'infotainment, della comunicazione e dell'esperienza di guida. MINI Connected assicura l'ampia integrazione dell'Apple iPhone a bordo. Grazie alle app ufficiali, è possibile utilizzare numerose funzioni come webradio, Facebook, Twitter, Dynamic Music, Driving Excitement, Mission Control e MINIMALISM Analyser.



7. Dati tecnici.

MINI John Cooper Works Countryman, MINI John Cooper Works Countryman Automatico.

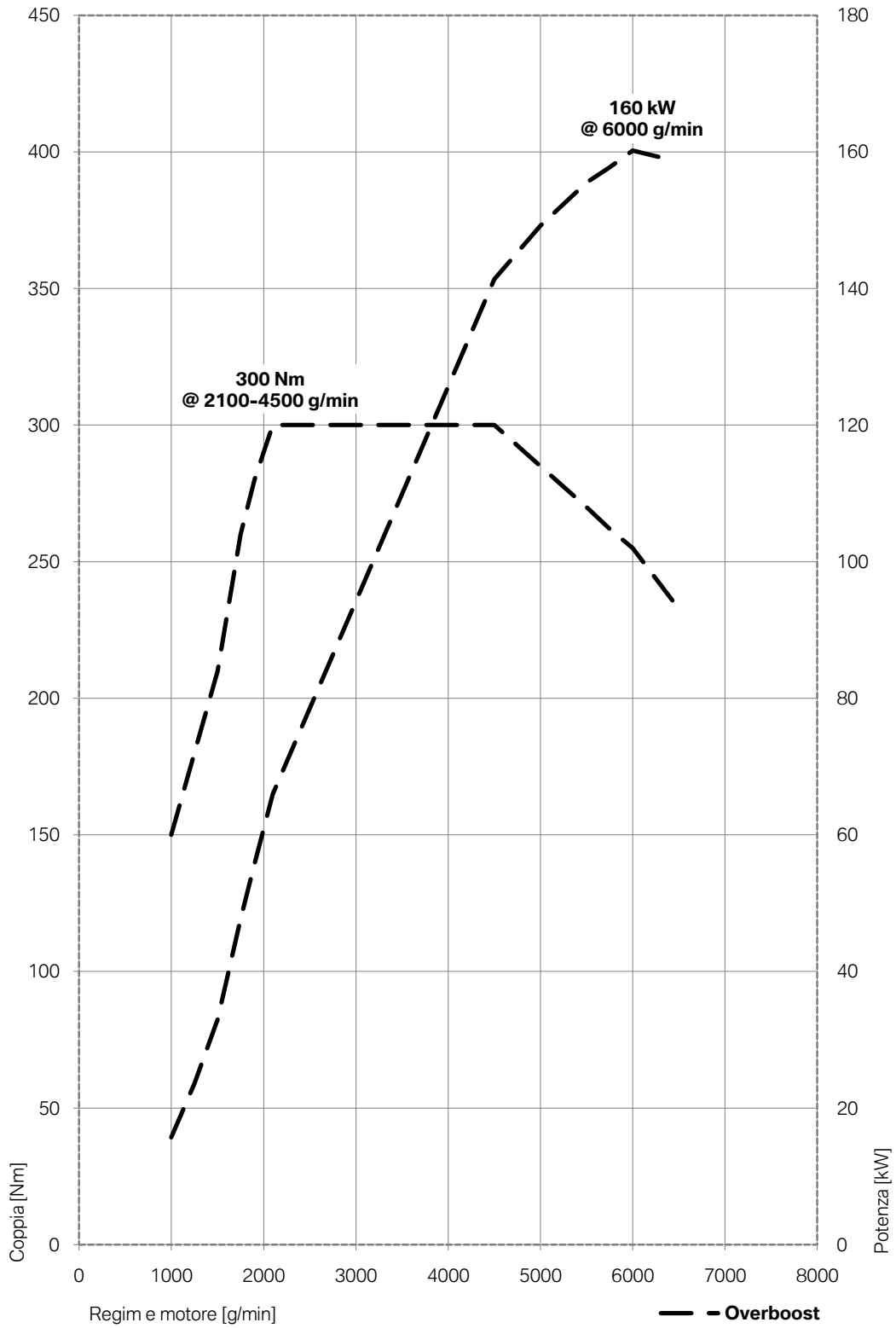
Carrozzeria		MINI John Cooper Works Countryman	MINI John Cooper Works Countryman Automatico
Numero porte / posti		5 / 5 (4)	5 / 5 (4)
Lungh. / largh. / alt. (a vuoto)	mm	4133 / 1789 / 1549	4133 / 1789 / 1549
Passo	mm	2596	2596
Carreggiata ant. / post.	mm	1527 / 1554	1527 / 1554
Diametro sterzata	m	11,6	11,6
Capacità serbatoio	ca. l	47	47
Radiatore con riscaldamento	l	6,0	6,5
Olio motore	l	4,2	4,2
Olio cambio e differenziale	l	long-life	long-life
Massa a vuoto DIN/UE ¹	kg	1405 / 1480	1430 / 1505
Carico utile DIN	kg	510	510
Peso complessivo legale	kg	1915	1940
Carico per asse ant. / post.	kg	990 / 940	1015 / 940
Carico trainabile frenato (12 %) / non frenato	kg	- / -	- / -
Carico sul tetto / al timone	kg	75 / -	75 / -
Volume bagagliaio	l	350 - 1170	350 - 1170
Resistenza aerodinamica $c_x / A / c_x \times A$	- / m ² / m ²	0,36 / 2,36 / 0,85	0,36 / 2,36 / 0,85
Motore			
Tipo / no. cilindri / valvole		linea / 4 / 4	linea / 4 / 4
Gestione motore		MEVD 1727	MEVD 1727
Cilindrata	cm ³	1598	1598
Alesaggio / corsa	mm	77,0 / 85,8	77,0 / 85,8
Compressione	:1	10,5	10,5
Carburante	ottani	91-98	91-98
Potenza	kW / CV	160 / 218	160 / 218
a giri	g/min	6000	6000
Coppia con overboost	Nm	280 (300)	280 (300)
a giri	g/min	1900-5000 (2100-4500)	1900-5000 (2100-4500)
Impianto elettrico			
Batteria/sede	Ah / -	70 / vano motore	70 / vano motore
Alternatore	A	120	120
Autotelaio			
Sospensioni anteriori		ammortizzatore McPherson con compensazione del beccheggio in frenata	
Sospensioni posteriori		multilink con bracci longitudinali in alluminio e braccio trasversale a snodo unico centrale	
Freni anteriori		disco autoventilato	disco autoventilato
Diametro	mm	307 x 24	307 x 24
Freni posteriori		disco	disco
Diametro	mm	296 x 10	296 x 10
Sistemi di stabilità di guida		impianto frenante idraulico a doppio circuito con sistema antibloccaggio (ABS), ripartitore elettronico di frenata (EBD) e assistente frenata in curva (CBC), Dynamic Stability Control (DSC) con assistente di frenata, assistente partenza in salita, Dynamic Traction Control (DTC) ed Electronic Differential Lock Control (EDLC), centralina DSC con elettronica di regolazione integrata per il sistema di trazione integrale MINI ALL4. Freno di stazionamento meccanico sulle ruote posteriori	
Sterzo		sterzo a servoassistenza elettrica (EPS); 2,4 giri per una sterzata completa	
Demoltiplicazione totale sterzo	:1	14,1	14,1
Pneumatici		225/45 R18 91V	225/45 R18 91V
Cerchi		7,5J x 18 lega	7,5J x 18 lega
Cambio			
Tipo		manuale a 6 rapporti	automatico a 6 rapporti
Rapporti	I	:1 3,308	4,044
	II	:1 2,130	2,371
	III	:1 1,483	1,556
	IV	:1 1,139	1,159
	V	:1 0,949	0,852
	VI	:1 0,816	0,672
Retromarcia	:1	3,231	3,193
Rapporto finale	:1	3,706	3,683
Prestazioni			
Rapporto peso/potenza DIN	kg/kW	8,8	8,9
Potenza specifica	kW/l	100,1	100,1
Accelerazione	0-100 km/h	s	7,0
	0-1000 m	s	27,5
in 4/5.	80-120 km/h	s	6,5 / 7,9
Velocità massima	km/h	225	223

Consumo ciclo UE			
urbano	l/100 km	9,4	10,7
extraurbano	l/100 km	6,2	6,3
combinato	l/100 km	7,4	7,9
CO ₂	g/km	172	184
Varie			
Classe antinquinamento		Euro 5	Euro 5
Altezza dal suolo (vuota)	mm	137	137

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA /dati relativi all'omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)

²⁾ peso della vettura in ordine di marcia (DIN) + 75 kg per guidatore e bagaglio.

8. Diagrammi di coppia e di potenza.



9. Dimensioni esterne ed interne.

