

# MINI Paceman. Indice.



<b>1. MINI Paceman.</b>	
In breve. ....	2
<b>2. Pioniere nella giungla della metropoli:</b>	
<b>MINI Paceman.</b> .....	7
<b>3. Dati tecnici.</b> .....	17
<b>4. Diagrammi di coppia e di potenza.</b> .....	31
<b>5. Dimensioni esterne e interne.</b> .....	35



# 1. MINI Paceman. In breve.

- MINI presenta la prima Sports Activity Coupé del mondo nel segmento delle vetture premium compatte e di piccola cilindrata; la MINI Paceman è il settimo modello della famiglia del marchio ed offre un'innovativa combinazione di design sportivo ed estroverso, di caratteristico divertimento di guida e d' interni esclusivi; lo straordinario concetto di vettura, tipico di MINI, consente all'inconfondibile stile del marchio di conquistare nuovi target-group: due porte, grande cofano del bagagliaio, allestimento della zona posteriore nello stile di un salotto con due sedili separati.
- Design della scocca fortemente espressivo, ad intensa carica emotiva, caratterizzato da un andamento delle linee estremamente orizzontale e da superfici bombate e muscolose; le proporzioni dinamiche nel tipico linguaggio formale del marchio generano un look di forte ispirazione sportiva; l'immagine sportiva/elegante e le dimensioni robuste della MINI Paceman simbolizzano l'innovativa combinazione di gokart-feeling nella guida stradale e di aumento della versatilità grazie all'optional trazione integrale.
- Sezione anteriore fortemente verticale che trasmette un'impressione di forza e presenza; calandra del radiatore esagonale con larga cornice cromata, cornice inferiore della scocca in nero ed interpretazione nuova ed individuale degli stilemi di design MINI; profilo slanciato tipico di un'automobile coupé con portiere lunghe, linea del tetto che scende dinamicamente verso la coda e grafica dei cristalli laterali che si snellisce verso il posteriore; passaruota fortemente bombati; forma del tetto a casco adattata all'andamento delle linee della coupé con spoilerino posteriore integrato; tetto disponibile nel colore della vettura, in bianco oppure in nero; finestrino posteriore obliquo; per la prima volta in una MINI le luci posteriori sono ad orientamento orizzontale.

- Interni dal design esclusivo con tipici elementi stilistici del marchio; plancia portastrumenti dal look robusto ad architettura orizzontale con nuove cornici delle bocchette di aerazione; grande strumento centrale circolare con cornice nera nuova ed anelli decorativi interni in nero lucido oppure cromati; inserti nella consolle centrale di comando in una tinta di contrasto; tasti di azionamento degli alzacristalli integrati nei pannelli interni delle porte; elissi nelle portiere lavorate tridimensionalmente che si estendono fino alla zona posteriore, a richiesta anche con illuminazione.
- Nella zona posteriore due sedili separati dall'elevato comfort e dall'ottima ritenuta laterale ed ampio spazio per spalle e testa; ottimizzazione dello spazio per le gambe grazie a conche ricavate negli schienali dei sedili anteriori; rivestimento laterale della zona posteriore con braccioli integrati; sistema porta-oggetti e di fissaggio Center Rail di serie nella versione a due componenti, a richiesta disponibile anche come elemento unico che si estende sull'intera lunghezza dell'abitacolo; grazie agli schienali ribaltabili dei sedili posteriori, sfruttamento versatile dello spazio; volume del bagagliaio: da 330 a 1 080 litri.
- Rivalutazione del tipico gokart-feeling di MINI grazie a motori particolarmente potenti e all'assetto sportivo di serie con ribassamento della vettura; a richiesta e senza sovrapprezzo è disponibile anche l'assetto di serie non abbassato; lancio con due motori a benzina e due propulsori diesel dall'arco di potenza tra 82 kW/112 CV e 135 kW/184 CV; in fase di preparazione: MINI John Cooper Works Paceman che completa la gamma di modelli; tutte le varianti di modello equipaggiate di serie con cambio manuale a sei marce e fornibili a richiesta anche con cambio automatico a sei rapporti; sistema di trazione integrale MINI ALL4 per MINI Cooper S Paceman, MINI Cooper SD Paceman e MINI Cooper D Paceman; efficienza eccellente grazie alla modernissima tecnica di propulsione e ad ampi interventi della tecnologia MINIMALISM; Sport Button come optional.

- Sofisticata tecnica di assetto con asse anteriore McPherson e bracci trasversali fucinati, asse posteriore multilink e servosterzo elettromeccanico con Servotronic; Dynamic Stability Control (DSC) di serie, Dynamic Traction Control (DTC) incluso Electronic Differential Lock Control come optional (di serie nella MINI Cooper S Paceman, nella MINI Cooper SD Paceman e nella MINI Cooper D Paceman ALL4); cerchi in lega da 16 pollici (MINI Cooper S Paceman e MINI Cooper SD Paceman: 17 pollici) di serie oppure cerchi in lega da 18 e 19 pollici come optional.
- Grazie all'architettura della scocca a protezione anticrash ottimizzata e ad ampi equipaggiamenti di sicurezza, eccellente protezione degli occupanti; airbag frontali e laterali, airbag laterali a tendina, cinture automatiche a tre punti in tutti i sedili, nei sedili anteriori tendicintura e limitatore di sforzo, nella zona posteriore punti di fissaggio ISOFIX per i seggiolini dei bambini ed indicatore avaria pneumatici di serie.
- Ricco equipaggiamento di serie con impianto di climatizzazione, sedili sportivi per guidatore e passeggero, Center Rail e radio MINI CD; sofisticati optional e proposte di personalizzazione nella tipica varietà MINI; per esempio sono disponibili proiettori allo xeno, Adaptive Light Control, sensore pioggia, Park Distance Control, Comfort Access, tetto in vetro ad azionamento elettrico e gancio da traino; ampia gamma di vernici esterne, di Stripes per il cofano motore, di rivestimenti per i sedili, di superfici interne e di Colour Lines; sistema di navigazione MINI; sistema di altoparlanti HiFi harman kardon ed esclusive funzioni di In-Car-Infotainment grazie a MINI Connected.

- Motorizzazioni:  
**MINI Cooper S Paceman:** motore quattro cilindri a benzina con turbocompressore Twin-Scroll, iniezione diretta di carburante e comando valvole variabile sulla base della tecnologia VALVETRONIC del BMW Group, cilindrata: 1 598 cm<sup>3</sup>, potenza: 135 kW/184 CV a 5 500 g/min, coppia max. : 240 Nm a 1 600 – 5 000 g/min (260 Nm con overboost), accelerazione (0–100 km/h): 7,5 secondi (cambio automatico: 7,8 secondi), velocità massima: 217 km/h (212 km/h), consumo nel ciclo combinato UE: 6,1 litri (7,1 litri)/100 chilometri, valore CO<sub>2</sub>: 143 g/km (166 g/km).

**MINI Cooper Paceman:** motore quattro cilindri a benzina con comando valvole variabile sulla base della tecnologia VALVETRONIC del BMW Group, cilindrata: 1 598 cm<sup>3</sup>, potenza: 90 kW/122 CV a 6 000 g/min, coppia max. : 160 Nm a 4 250 g/min, accelerazione (0–100 km/h): 10,4 secondi (cambio automatico: 11,5 secondi), velocità massima: 192 km/h (184 km/h), consumo nel ciclo combinato UE: 6,0 litri (7,2 litri)/100 chilometri, valore CO<sub>2</sub>: 140 g/km (168 g/km).

**MINI Cooper SD Paceman:** quattro cilindri turbodiesel con basamento in alluminio, iniezione Common-rail e geometria variabile della turbina, cilindrata: 1 995 cm<sup>3</sup>, potenza: 105 kW/143 CV a 4 000 g/min, coppia max. : 305 Nm a 1 750 – 2 700 g/min, accelerazione (0–100 km/h): 9,2 secondi (cambio automatico: 9,4 secondi), velocità massima: 200 km/h (197 km/h), consumo nel ciclo combinato UE: 4,6 litri (5,7 litri)/100 chilometri, valore CO<sub>2</sub>: 122 g/km (150 g/km).

**MINI Cooper D Paceman:** quattro cilindri turbodiesel con basamento in alluminio, iniezione Common-rail e geometria variabile della turbina  
cilindrata: 1 598 cm<sup>3</sup> (MINI Cooper D Paceman con cambio automatico: 1 995 cm<sup>3</sup>),  
potenza : 82 kW/112 CV a 4 000 g/min,  
coppia max. : 270 Nm a 1 750 – 2 250 g/min,  
accelerazione (0–100 km/h): 10,8 secondi (cambio automatico: 11,2 secondi),  
velocità massima: 187 km/h (182 km/h),  
consumo nel ciclo combinato UE: 4,4 litri (5,6 litri)/100 chilometri,  
valore CO<sub>2</sub>: 115 g/km (149 g/km).

- Dimensioni esterne:  
lunghezza: 4 109 millimetri (MINI Cooper S Paceman,  
MINI Cooper SD Paceman: 4 115 millimetri)  
larghezza: 1 786 millimetri  
altezza: 1 518 millimetri (MINI Cooper S Paceman,  
MINI Cooper SD Paceman: 1 522 millimetri)  
passo: 2 596 millimetri

## 2. Pioniere nella giungla della metropoli: MINI Paceman.



Il marchio MINI combina nuovamente l'ampliamento della propria gamma di modelli con l'ingresso in un segmento automobilistico nuovo. La MINI Paceman è la prima Sports Activity Coupé nel segmento premium delle vetture compatte e di piccola cilindrata. L'andamento dinamicamente slanciato delle linee, tipico di un modello coupé, il tradizionale gokart-feeling del marchio e l'ambiente esclusivo dei versatili interni elevano la MINI Paceman, che si presenta nell'innovativo ed inconfondibile stile del marchio premium britannico, a pioniere del traffico in città. Sportività e versatilità caratterizzano la guida della MINI Paceman. Al momento di lancio sul mercato saranno disponibili quattro potenti motorizzazioni, l'equipaggiamento di serie include un assetto sportivo con ribassamento della vettura. Inoltre, dopo la MINI Countryman, la MINI Paceman è il secondo modello che a richiesta offre la possibilità di scaricare la forza motrice sulla strada su tutte le quattro ruote.

Il settimo modello della famiglia MINI si presenta come personalità indipendente con caratteristiche che lasciano riconoscere in modo inconfondibile lo stile innovativo e autentico del marchio britannico premium. L'innovativo concetto automobilistico si orienta alle esigenze dei moderni target-group che ne apprezzano il look sofisticato come anche l'entusiasmante divertimento di guida. Equipaggiata con due porte, un grande cofano del bagagliaio e due sedili separati nella zona posteriore, la MINI Paceman completa la sportività elegante delle sue proporzioni con una sfaccettatura nuova del tipico stile degli interni del marchio. La posizione di guida leggermente rialzata assicura al guidatore e al passeggero una vista ottimizzata del traffico, i passeggeri della zona posteriore godono di un'ampia abitabilità, di una ritenuta laterale eccellente e di un comfort straordinario in un ambiente da salotto. Ribaltando gli schienali dei sedili posteriori il volume del bagagliaio della MINI Paceman è ampliabile da 330 fino a 1 080 litri.

Le due varianti di motorizzazione a benzina della MINI Cooper Paceman e della MINI Cooper S Paceman nonché i modelli diesel MINI Cooper D Paceman e MINI Cooper SD Paceman coprono un arco di potenza da 82 kW/112 CV fino a 135 kW/184 CV. Tutti i motori sono combinati di serie con un cambio manuale a sei marce oppure, a richiesta, con un cambio automatico a sei rapporti. Il sistema di trazione integrale MINI ALL4 viene offerto per la MINI Cooper S Paceman, la MINI Cooper SD Paceman e la MINI Cooper D Paceman. In un secondo tempo è prevista l'integrazione della gamma di modelli con la MINI John Cooper Works Paceman.

**Design: forme muscolose, linee da coupé sportive ed eleganti.**

L'innovativo concetto automobilistico di una Sports Activity Coupé compatta trova la propria espressione in un design della scocca che combina delle proporzioni dinamiche e slanciate con delle forme muscolose, così da rappresentare con autenticità e nel tipico linguaggio formale MINI le caratteristiche di guida della MINI Paceman. La sua entusiasmante indole sportiva è riconoscibile a prima vista, analogamente al potenziale di utilizzo ampliato grazie alla trazione integrale permanente ALL4.

I tipici stilemi di design MINI, come la cornice nera del bordo inferiore della carrozzeria, le cornici degli indicatori laterali di direzione lungo la diagonale tra il montante A e il passaruota anteriore e la suddivisione pulita tra corpo vettura, abitacolo e tetto in un'interpretazione nuova ed esclusiva del modello svelano l'appartenenza alla famiglia MINI. La sezione frontale, contraddistinta dai grandi ed incisivi gruppi ottici, dal cofano motore con il marcato disegno scolpito e dalla calandra del radiatore esagonale montata verticalmente che nella MINI Paceman è impreziosita da una larga cornice cromata, trasmette un'immagine di forza e di presenza.

Il carattere nuovo ed individuale della MINI Paceman si manifesta con la massima intensità nella vista di profilo. Le linee dinamicamente slanciate, combinate con le superfici bombate, assicurano un'immagine dominata da un'eleganza sportiva. Il tetto che scende dolcemente verso la coda, tipico di una coupé, sfocia nell'abitacolo quasi senza interruzione di continuità. Il tetto si contraddistingue per il disegno a casco con un andamento delle linee ispirato ad un modello coupé e trova la propria conclusione nello spoiler posteriore, montato di serie. La linea di spalla progressivamente ascendente e la linea del

tetto che segue una curva dolcemente discendente delimitano la superficie dei cristalli laterali che si snellisce verso la coda, accentuando soprattutto la forma a cuneo del profilo. Le lunghe portiere sono dotate di una linea caratteristica alta che collega il passaruota anteriore a quello posteriore, lasciando apparire il corpo vettura particolarmente basso. I passaruota posteriori dal disegno molto muscoloso sottolineano l'indole sportiva della MINI Paceman e la sua possibilità di trasmettere una parte della forza motrice alle ruote posteriori.

La novità principale nel disegno della coda sono le luci posteriori ad orientamento orizzontale, utilizzate per la prima volta in una MINI. La loro forma esalta la larghezza della vettura, a cui contribuiscono anche il lunotto posteriore inclinato, nello stile di un modello coupé e dunque piuttosto basso, il sottostante nastro cromato e i bordi orizzontali del cofano del bagagliaio e dello spoiler posteriore. La disposizione concentrica delle fonti luminose delle luci posteriori riprende lo stile tipico del marchio. Anche l'aumento della larghezza della coda verso il basso, che sottolinea la robustezza della vettura, è un elemento caratteristico MINI. La MINI Paceman è il primo membro della famiglia di modelli con la scritta di modello sulla coda.

La vernice esterna della MINI Paceman è disponibile in otto colori, tra i quali le nuove varianti Brilliant Copper, Blazing Red ed, in esclusiva per la MINI Paceman, Starlight Blue. Il tetto e le calotte degli specchietti retrovisori esterni possono essere verniciati nella tinta della carrozzeria, in bianco oppure in nero.

### **Interni: ambiente esclusivo, elevata versatilità.**

Anche gli interni della MINI Paceman sono caratterizzati da un'interpretazione particolare dei principi di design del marchio. L'utilizzo intenso di elementi ad orientamento orizzontale crea dei tocchi di sportività elegante. Per esempio, la caratteristica forma ellissoidale dei pannelli interni delle porte è lavorata in modo particolarmente sottile ma allo stesso tempo anche fortemente tridimensionale. L'andamento slanciato si estende dalla zona dei montanti B fino alla sezione posteriore. Le elissi avvolgono i braccioli e le maniglie interne delle porte. Inoltre, per la prima volta in un modello MINI i tasti di comando degli alzacristalli sono integrati nei pannelli interni delle portiere. In

combinazione con il pacchetto luci, offerto come optional, anche le elissi delle porte vengono illuminate da una soffice luce.

Delle cornici circolari lavorate opache nel colore Carbon Black sottolineano la forma ricercata della strumentazione centrale e delle due bocchette d'aria laterali. Nelle cornici delle bocchette d'aria e della strumentazione centrale sono stati integrati di serie degli anelli decorativi interni in nero lucido, disponibili a richiesta anche in versione cromata. I comandi del lettore CD/DVD e dell'impianto di climatizzazione, così come i tasti a bilanciere sistemati sotto la strumentazione centrale sono avvolti in cornici in un colore di contrasto. Le superfici in nero opaco e i comandi cromati formano un affascinante effetto di contrasto.

La MINI Paceman è stata disegnata con coerenza come vettura a quattro posti. La posizione di guida leggermente rialzata di guidatore e passeggero ottimizza la vista sul traffico. Questo effetto viene intensificato dalla posizione leggermente inclinata in avanti del tipico strumento centrale del marchio. I due sedili separati della zona posteriore offrono molto spazio per la testa e le spalle, un'ottima ritenuta laterale e un comfort straordinario. Delle conche ricavate negli schienali dei sedili posteriori ottimizzano lo spazio disponibile per le gambe. Il carattere da salotto della sezione posteriore è anche il risultato dei braccioli nei pannelli laterali posteriori, avvolti da un rivestimento della zona posteriore a forma circolare dal colore e il materiale dei sedili. La configurazione a due sedili separati viene accentuata dalle due sagome ricavate nel pannello di copertura del bagagliaio che nascono dietro i poggiatesta e si estendono fino alla coda.

Il sistema portaoggetti e di fissaggio Center Rail, fornito di serie, nasce nella consolle centrale dietro la leva del cambio o il selettore di marcia e si conclude tra i due sedili anteriori. La seconda sezione del Center Rail è sistemata tra i due sedili posteriori e si estende fino alla paratia del bagagliaio. Come optional viene offerto anche un Center Rail composto da un elemento unico che serve entrambe le file di sedili ed offre una maggiore versatilità nella sistemazione dei vari elementi funzionali, forniti di serie oppure opzionali.

In combinazione con l'optional pacchetto di luci, il Center Rail viene illuminato insieme ai pannelli interni delle porte. L'equipaggiamento di serie della MINI Paceman comprende inoltre dei sedili sportivi per guidatore e

passaggero. In alternativa al rivestimento in stoffa Diagonal Track di serie vengono offerti anche l'abbinamento stoffa/pelle Hot Cross e l'allestimento in pelle Gravity nonché l'esclusiva variante in pelle Lounge. Una selezione di colori per i rivestimenti dei sedili, di superfici interne, di Colour Lines e di altri elementi stilistici messa a punto appositamente per il nuovo modello offre ampie possibilità di personalizzazione degli interni.

In combinazione con il bordo di carico basso, il cofano del bagagliaio della MINI Paceman, dall'ampia apertura verso l'alto, permette di sfruttare l'intero volume del bagagliaio con il massimo comfort. Il volume di carico è di 330 litri; ribaltando gli schienali dei sedili posteriori è ampliabile fino a 1 080 litri. Come optional vengono offerti un pacchetto porta-oggetti che include per esempio degli elementi funzionali supplementari per il Center Rail, la predisposizione per il portabagagli posteriore e un gancio da traino.

### **Motorizzazioni: particolarmente potenti, incredibilmente efficienti.**

Al momento di lancio la MINI Paceman sarà disponibile in quattro varianti di modello. Inoltre, il cliente potrà scegliere tra due motori a benzina e due propulsori diesel, tutti a quattro cilindri. La loro briosa erogazione di potenza viene accompagnata da valori di consumo del carburante e delle emissioni particolarmente bassi. La tecnologia MINIMALISM, montata di serie in tutti i modelli, include per esempio la Brake Energy Regeneration, nelle vetture a cambio manuale l'indicatore del punto ottimale di cambiata e la funzione Automatic Start/Stop, il comando dei gruppi secondari in base al fabbisogno effettivo e il servosterzo elettromeccanico.

Una caratteristica comune dei due motori a benzina da rispettivamente 1 600 cm<sup>3</sup> che verranno montati nei modelli MINI Cooper S Paceman e MINI Cooper Paceman è il comando valvole variabile. Il sistema sviluppato sulla base della tecnologia VALVETRONIC del BMW Group ottimizza sia la rapidità di risposta che il rendimento del propulsore. Nel motore della MINI Cooper S Paceman il propulsore viene combinato con un turbocompressore funzionante secondo il principio Twin-Scroll e l'iniezione diretta di benzina. Questo pacchetto tecnologico assicura una potenza di punta di 135 kW/184 CV a 5 500 g/min. La coppia massima di 240 Newtonmetri è richiamabile tra 1 600 e 5 000 g/min. Per realizzare delle accelerazioni particolarmente scattanti è disponibile la funzione di overboost

che nell'arco di regime tra 1 700 e 4 500 g/min permette di aumentare temporaneamente la coppia fino a 260 Newtonmetri. La MINI Cooper S Paceman accelera così da 0 a 100 km/h in 7,5 secondi (cambio automatico: 7,8 secondi). La velocità massima è di 217 km/h (212 km/h). Questa entusiasmante capacità di spunto è stata combinata con un consumo di carburante nel ciclo di prova UE di 6,1, (71,1) litri per 100 chilometri e un valore di CO<sub>2</sub> di 143 e rispettivamente 166 grammi per chilometro.

Con una potenza di picco di 90 kW/122 CV a 6 000 g/min e una coppia massima di 160 Newtonmetri, disponibile a 4 250 g/min, anche il motore della MINI Cooper Paceman si presenta come una fonte di potenza che assicura un divertimento di guida sportivo. L'accelerazione da 0 a 100 km/h richiede solo 10,4 secondi (cambio automatico: 11,5 secondi), la velocità massima raggiunta è di 192 km/h (184 km/h). Il consumo di carburante della MINI Cooper Paceman misurato nel ciclo combinato è di 6,0 (7,2) litri per 100 chilometri, il suo valore di CO<sub>2</sub> è di 140 (168) grammi per chilometro.

Un turbocompressore con geometria variabile della turbina e un sistema d'iniezione diretta Common-Rail conferiscono ai propulsori dei modelli MINI Cooper SD Paceman e MINI Cooper D Paceman un'enorme elasticità, garantendo un consumo esemplare del carburante. Inoltre, i propulsori in alluminio si distinguono per offrire un peso particolarmente leggero ed un'elevata silenziosità di esercizio. Il motore della MINI Cooper SD Paceman sviluppa da una cilindrata di 2 000 cm<sup>3</sup> una potenza di picco di 105 kW/143 CV, disponibile a 4 000 g/min. La coppia massima di 305 Newtonmetri è richiamabile tra 1 750 e 2 700 g/min. La risultante erogazione di potenza permette di accelerare da 0 a 100 km/h in 9,2 secondi (cambio automatico: 9,4 secondi) e di raggiungere una velocità massima di 200 (197) km/h. L'elevato rendimento del più potente motore diesel si manifesta in un consumo nel ciclo UE di 4,6 (5,7) litri per 100 chilometri e in un valore di CO<sub>2</sub> di 122 e rispettivamente 150 grammi per chilometro.

Anche la MINI Cooper D Paceman affascina per la propria combinazione di elasticità ed economia di esercizio. Il suo motore ha una cilindrata di 1 600 cm<sup>3</sup>, mentre in combinazione con il cambio automatico, offerto come optional, viene montata la variante del propulsore diesel da 2 000 cm<sup>3</sup>. La potenza massima è di rispettivamente 82 kW/112 CV ed è disponibile a

4 000 g/min, mentre la coppia massima di 270 Newtonmetri è richiamabile tra 1 750 e 2 250 g/min. La MINI Cooper D Paceman accelera da 0 a 100 km/h in 10,8 secondi (cambio automatico: 11,2 secondi), la velocità massima è di 187 (182) km/h. L'efficienza esemplare di questa variante di modello si riflette in un consumo di carburante nel ciclo combinato UE di 4,4 (5,6) litri per 100 chilometri e in un valore di CO<sub>2</sub> di 115 (149) grammi per chilometro.

### **Cambio automatico a sei rapporti e trazione integrale**

#### **ALL4 come optional.**

L'equipaggiamento di serie della MINI Paceman include un cambio manuale a sei marce; per tutte le varianti di modello viene offerto come optional un cambio automatico a sei rapporti con funzione di Steptronic che permette di eseguire le cambiate anche manualmente. Nei modelli MINI Cooper S Paceman e MINI Cooper SD Paceman il cambio automatico comprende dei bilancieri collegati al volante, disponibili come optional anche per tutti gli altri modelli. L'optional Sport Button assicura un ulteriore aumento del divertimento di guida. Infatti, lo Sport Button permette di influenzare la rapidità di risposta del motore e la linea caratteristica della servoassistenza. In combinazione con il cambio automatico lo Sport Button consente di attivare un programma sportivo che determina anche una riduzione dei tempi di cambiata.

Al momento di lancio della compatta Sports Activity Coupé tre delle quattro varianti di modello potranno venire equipaggiate con il sistema di trazione integrale ALL4. La trazione integrale permanente è disponibile per i modelli MINI Cooper S Paceman, MINI Cooper SD Paceman e MINI Cooper D Paceman e può venire combinata sia con il cambio manuale che con il cambio automatico.

Il sistema si basa su un differenziale centrale a funzionamento elettromagnetico e ripartisce la forza motrice continuamente tra l'asse anteriore e l'asse posteriore. Nelle situazioni normali di guida fino al 50 per cento della coppia motrice viene trasmesso all'asse posteriore, mentre in situazioni estreme, per esempio sulla neve o sul ghiaccio, la quota può raggiungere anche il 100 per cento. Grazie all'elettronica di regolazione del sistema MINI ALL4, integrata direttamente nella centralina del DSC, è possibile ripartire in qualsiasi momento la coppia motrice tra asse anteriore ed asse posteriore in base alle esigenze attuali, con tempi di reazione di millesimi

di secondo. Questa configurazione favorisce l'ottimizzazione del consumo di carburante e anche in caso di variazione delle condizioni di dinamica di guida garantisce allo stesso tempo al conducente la massima agilità, una sicurezza illimitata, dunque le tipiche caratteristiche di guida di una MINI.

### **Modernissima tecnica di assetto per un'interpretazione nuova del gokart-feeling.**

Il principio costruttivo del telaio, composto da un asse anteriore del tipo McPherson con bracci trasversali fucinati e da un asse posteriore multilink, assicura alla MINI Paceman la tipica agilità di guida del marchio. Una particolarità del modello è la taratura sportiva dell'assetto e il ribassamento della vettura. A richiesta e senza sovrapprezzo la MINI Paceman viene fornita con un assetto di serie non abbassato. Il gokart-feeling della MINI Paceman, percepibile in qualsiasi momento, viene supportato anche dal servosterzo elettromeccanico equipaggiato di serie con la funzione Servotronic. La funzione Servotronic di serie assicura una servoassistenza funzionante in dipendenza della velocità.

La regolazione della stabilità di guida di serie DSC (Dynamic Stability Control) include per esempio il sistema antibloccaggio ABS, il ripartitore elettronico di frenata EBD (Electronic Brakeforce Distribution), la regolazione della frenata in curva CBC (Cornering Brake Control), un assistente di frenata e un assistente di partenza in salita. Nella MINI Cooper S Paceman, nella MINI Cooper SD Paceman e nella MINI Cooper D Paceman con ALL4 la regolazione della stabilità di guida DSC (Dynamic Stability Control) viene completata dalla modalità DTC (Dynamic Traction Control) che tollera uno slittamento controllato delle ruote motrici, facilitando così la partenza sulla sabbia o sulla neve profonda. Quando il sistema di stabilità di guida è disattivato (modalità DSC-Off), nelle curve strette una funzione elettronica di bloccaggio del differenziale dell'asse anteriore provvede a frenare in modo puntuale ed adeguato la ruota motrice che slitta. Il sistema definito Electronic Differential Lock Control (EDLC) favorisce così l'avanzamento della vettura senza influenzarne negativamente il comportamento autosterzante. DTC ed EDLC sono disponibili come optional anche per la MINI Cooper Paceman e per la MINI Cooper D Paceman.

L'equipaggiamento di serie include inoltre cerchi in lega dalla misura di 16 pollici nei modelli MINI Cooper Paceman e MINI Cooper D Paceman e 17 pollici nei modelli MINI Cooper S Paceman e MINI Cooper SD Paceman. Per tutte le varianti di modello sono disponibili come optional dei cerchi in lega da 18 oppure da 19 pollici.

### **Equipaggiamenti di sicurezza completi e pregiate dotazioni di comfort.**

La scocca ad alta resistenza torsionale della MINI Paceman contribuisce sia all'agilità di handling che alla sicurezza passiva della vettura. In caso di collisione delle strutture portanti altamente resistenti, delle zone di deformazione definite con la massima precisione e un abitacolo estremamente stabile provvedono a tenere lontana l'energia d'urto dai passeggeri e a garantire la massima protezione degli occupanti. Analogamente alla MINI Countryman, che superato la prova di crash Euro NCAP con il massimo punteggio di cinque stelle, l'equipaggiamento di sicurezza di serie include airbag frontali e laterali ed airbag laterali a tendina che proteggono sia i passeggeri della fila anteriore che posteriore. Tutti i sedili sono dotati di cinture di sicurezza automatiche a tre punti, quelli anteriori con tendicintura e limitatori di sforzo, mentre nella zona posteriore sono stati integrati dei fissaggi ISOFIX per i seggiolini dei bambini.

Inoltre, il pregiato equipaggiamento di serie delle MINI Paceman soddisfa il criterio premium del marchio anche nel campo del comfort e della funzionalità. In tutte le varianti di modello l'impianto di climatizzazione, specchietti retrovisori esterni a regolazione elettrica, Center Rail, battitacco con la scritta di modello e la MINI Radio CD con connettore Aux-In sono a bordo di serie. La gamma di optional comprende delle affascinanti integrazioni, per esempio il volante sportivo in pelle (di serie nella MINI Cooper S Paceman e nella MINI Cooper SD Paceman) con opzionali tasti multifunzione e regolazione della velocità, un bracciolo tra i due sedili anteriori, il riscaldamento dei sedili, il climatizzatore automatico e il tetto in vetro ad azionamento elettrico. Inoltre vengono offerti Comfort Access, proiettori allo xeno, Adaptive Light Control, proiettori neri, specchietti retrovisori esterni ed interno autoanabbaglianti, Park Distance Control, luci fendinebbia e un sensore pioggia.

Grazie alla radio MINI Boost CD, alla radio MINI Visual Boost, al sistema di altoparlanti Hifi harman kardon e al sistema di navigazione MINI, è possibile ottimizzare ulteriormente il programma d'intrattenimento e l'orientamento in viaggio. In aggiunta, vengono offerti un sistema a comando vocale, un impianto vivavoce e la predisposizione per il telefono cellulare e un tuner DAB per la ricezione dei programmi radio digitalizzati. In combinazione con la radio MINI Visual Boost e con il sistema di navigazione MINI è disponibile l'optional MINI Connected. MINI Connected assicura l'ampia integrazione dell'Apple iPhone a bordo e così l'utilizzo d'innovative applicazioni nei settori infotainment, comunicazione ed esperienza di guida. Grazie a una serie di applicazioni ufficiali viene messa a disposizione una varietà unica e costantemente crescente di funzioni, per esempio la webradio, l'utilizzo di Facebook e Twitter, Dynamic Music, Driving Excitement, Mission Control e MINIMALISM Analyser.

### 3. Dati tecnici.

## MINI Cooper Paceman, MINI Cooper Paceman Automatico.



<b>Carrozzeria</b>		<b>MINI Cooper Paceman</b>	<b>MINI Cooper Paceman Automatico</b>
Numero porte / posti		3 / 4	
Lungh. / largh. / alt. (a vuoto)	mm	4109 / 1786 / 1518	4109 / 1786 / 1518
Passo	mm	2596	2596
Carreggiata ant. / post.	mm	1538 / 1566	1538 / 1566
Diametro sterzata	m	11,6	11,6
Capacità serbatoio	ca. l	47	47
Radiatore con riscaldamento	l	6,0	6,5
Olio motore	l	4,2	4,2
Olio cambio e differenziale	l	long-life	long-life
Massa a vuoto DIN/UE <sup>1)</sup>	kg	1255 / 1330	1285 / 1360
Carico utile DIN	kg	470	470
Peso complessivo legale	kg	1725	1755
Carico per asse ant. / post.	kg	910 / 840	940 / 840
Carico trainabile frenato (12 %) / non frenato	kg	- / -	1000 / 500
Carico sul tetto / al timone	kg	75 / -	75 / 75
Volume bagagliaio	l	330 - 1080	330 - 1080
Resistenza aerodinamica c <sub>x</sub> / A / c <sub>x</sub> × A	- / m <sup>2</sup> / m <sup>2</sup>	0,35 / 2,33 / 0,82	0,35 / 2,33 / 0,82
<b>Motore</b>			
Tipo / no. cilindri / valvole		in linea / 4 / 4	in linea / 4 / 4
Gestione motore		MEV 1722	MEV 1722
Cilindrata	cm <sup>3</sup>	1598	1598
Alesaggio / corsa	mm	77,0 / 85,8	77,0 / 85,8
Compressione	:1	11,0	11,0
Carburante	ottani	91-98	91-98
Potenza	kW / CV	90 / 122	90 / 122
a giri	g/min	6000	6000
Coppia	Nm	160	160
a giri	g/min	4250	4250
<b>Impianto elettrico</b>			
Batteria/sede	Ah / -	55 / vano motore	55 / vano motore
Alternatore	A	120	120
<b>Autotelaio</b>			
Sospensioni anteriori		asse McPherson con compensazione del beccheggio in frenata	
Sospensioni posteriori		multilink con bracci longitudinali in lega leggera di alluminio	
Freni anteriori		a disco ventilati	a disco ventilati
Diametro	mm	294 × 22	294 × 22
Freni posteriori		a disco	a disco
Diametro	mm	280 × 10	280 × 10
Sistemi di stabilità di guida		impianto frenante idraulico a doppio circuito con sistema antibloccaggio (ABS), ripartitore elettronico di frenata (EBD) e assistente frenata in curva (CBC), Dynamic Stability Control (DSC) con assistente di frenata, assistente partenza in salita, Dynamic Traction Control (DTC) ed Electronic Differential Lock Control (EDLC), freno di stazionamento meccanico sulle ruote posteriori	
sterzo a pignone e cremagliera ad assistenza elettrica (ECV); 2,4 giri per una sterzata completa			
Sterzo			
Demoltiplicazione totale sterzo	:1	14,1	14,1
Pneumatici		205/60 R16 92H	205/60 R16 92H
Cerchi		6,5J × 16 lega	6,5J × 16 lega
<b>Cambio</b>			
Tipo		manuale a 6 rapporti	automatico a 6 rapporti
Rapporti	I	:1	3,214
	II	:1	1,792
	III	:1	1,194
	IV	:1	0,914
	V	:1	0,784
	VI	:1	0,683
Retromarcia	:1	3,143	3,394
Rapporto finale		:1	4,722
<b>Prestazioni</b>			
Rapporto peso/potenza DIN		kg/kW	13,9
Potenza specifica		kW/l	56,3
Accelerazione	0-100 km/h	s	10,4
	0-1000 m	s	32,1
in 4/5.	80-120 km/h	s	11,5 / 14,8
Velocità massima		km/h	192

<b>Consumo ciclo UE</b>			
urbano	l/100 km	7,4	9,3
extraurbano	l/100 km	5,2	6,0
combinato	l/100 km	6,0	7,2
CO <sub>2</sub>	g/km	140	168
<b>Varie</b>			
Classe antinquinamento		Euro 6	Euro 6
Altezza dal suolo (vuota)	mm	135	135

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA /dati relativi all'omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)

<sup>1)</sup> peso della vettura in ordine di marcia (DIN) + 75 kg per guidatore e bagaglio.

# MINI Cooper S Paceman, MINI Cooper S Paceman Automatico.

<b>Carrozzeria</b>		<b>MINI Cooper S Paceman</b>	<b>MINI Cooper S Paceman Automatico</b>
Numero porte / posti		3 / 4	
Lungh. / largh. / alt. (a vuoto)	mm	4115 / 1786 / 1522	4115 / 1786 / 1522
Passo		2596	
Carreggiata ant. / post.		1525 / 1551	
Diametro sterzata		11,6	
Capacità serbatoio		47	
Radiatore con riscaldamento		6,0	
Olio motore		4,2	
Olio cambio e differenziale		long-life	
Massa a vuoto DIN/UE <sup>1)</sup>		1305 / 1380	
Carico utile DIN		470	
Peso complessivo legale		1775	
Carico per asse ant. / post.		955 / 840	
Carico trainabile frenato (12 %) / non frenato		750 / 500	
Carico sul tetto / al timone		75 / 75	
Volume bagagliaio		330 - 1080	
Resistenza aerodinamica c <sub>x</sub> / A / c <sub>x</sub> × A		0,36 / 2,32 / 0,84	
<b>Motore</b>			
Tipo / no. cilindri / valvole		in linea / 4 / 4	
Gestione motore		MEVD 1722	
Cilindrata		1598	
Alesaggio / corsa		77,0 / 85,8	
Compressione		10,5	
Carburante		ottani 91-98	
Potenza		135 / 184	
a giri		5500	
Coppia con overboost		240 (260)	
a giri		1600 - 5000 (1700 - 4500)	
<b>Impianto elettrico</b>			
Batteria/sede		55 / vano motore	
Alternatore		120	
<b>Autotelaio</b>			
Sospensioni anteriori		asse McPherson con compensazione del beccheggio in frenata	
Sospensioni posteriori		multilink con bracci longitudinali in lega leggera di alluminio	
Freni anteriori		a disco ventilati	
Diametro		307 × 24	
Freni posteriori		a disco	
Diametro		280 × 10	
Sistemi di stabilità di guida		impianto frenante idraulico a doppio circuito con sistema antibloccaggio (ABS), ripartitore elettronico di frenata (EBD) e assistente frenata in curva (CBC), Dynamic Stability Control (DSC) con assistente di frenata, assistente partenza in salita, Dynamic Traction Control (DTC) ed Electronic Differential Lock Control (EDLC), freno di stazionamento meccanico sulle ruote posteriori	
Sterzo		sterzo a pignone e cremagliera ad assistenza elettrica (ECV); 2,4 giri per una sterzata completa	
Demoltiplicazione totale sterzo		14,1	
Pneumatici		205/55 R17 91V	
Cerchi		7J × 17 lega	
<b>Cambio</b>			
Tipo		manuale a 6 rapporti	
Rapporti		automatico a 6 rapporti	
I		3,308	
II		2,130	
III		1,483	
IV		1,139	
V		0,949	
VI		0,816	
Retromarcia		3,231	
Rapporto finale		3,706	
<b>Prestazioni</b>			
Rapporto peso/potenza DIN		9,7	
Potenza specifica		84,5	
Accelerazione 0-100 km/h		7,5	
0-1000 m		28,1	
in 4/5. 80-120 km/h		7,0 / 8,5	
Velocità massima		217	

<b>Consumo ciclo UE</b>			
urbano	l/100 km	7,5	9,5
extraurbano	l/100 km	5,4	5,7
combinato	l/100 km	6,1	7,1
CO <sub>2</sub>	g/km	143	166
<b>Varie</b>			
Classe antinquinamento		Euro 5	Euro 5
Altezza dal suolo (vuota)	mm	124	124

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA /dati relativi all'omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)

<sup>1)</sup> peso della vettura in ordine di marcia (DIN) + 75 kg per guidatore e bagaglio.

# MINI Cooper S Paceman ALL4, MINI Cooper S Paceman ALL4 Automatico.

Carrozzeria		MINI Cooper S Paceman ALL4	MINI Cooper S Paceman ALL4 Automatico
Numero porte / posti		3 / 4	3 / 4
Lungh. / largh. / alt. (a vuoto)	mm	4115 / 1786 / 1522	4115 / 1786 / 1522
Passo	mm	2596	2596
Carreggiata ant. / post.	mm	1525 / 1551	1525 / 1551
Diametro sterzata	m	11,6	11,6
Capacità serbatoio	ca. l	47	47
Radiatore con riscaldamento	l	6,0	6,5
Olio motore	l	4,2	4,2
Olio cambio e differenziale	l	long-life	long-life
Massa a vuoto DIN/UE <sup>1)</sup>	kg	1370 / 1445	1395 / 1470
Carico utile DIN	kg	470	470
Peso complessivo legale	kg	1840	1865
Carico per asse ant. / post.	kg	970 / 890	995 / 890
Carico trainabile frenato (12 %) / non frenato	kg	750 / 500	1000 / 500
Carico sul tetto / al timone	kg	75 / 75	75 / 75
Volume bagagliaio	l	330 – 1080	330 – 1080
Resistenza aerodinamica $c_x / A / c_x \times A$	- / m <sup>2</sup> / m <sup>2</sup>	0,36 / 2,32 / 0,84	0,36 / 2,32 / 0,84
<b>Motore</b>			
Tipo / no. cilindri / valvole		in linea / 4 / 4	in linea / 4 / 4
Gestione motore		MEVD 1722	MEVD 1722
Cilindrata	cm <sup>3</sup>	1598	1598
Alesaggio / corsa	mm	77,0 / 85,8	77,0 / 85,8
Compressione	:1	10,5	10,5
Carburante	ottani	91-98	91-98
Potenza	kW / CV	135 / 184	135 / 184
a giri	g/min	5500	5500
Coppia con overboost	Nm	240 (260)	240 (260)
a giri	g/min	1600 – 5000 (1700 – 4500)	1600 – 5000 (1700 – 4500)
<b>Impianto elettrico</b>			
Batteria/sede	Ah / -	55 / vano motore	55 / vano motore
Alternatore	A	120	120
<b>Autotelaio</b>			
Sospensioni anteriori		asse McPherson con compensazione del beccheggio in frenata	
Sospensioni posteriori		multilink con bracci longitudinali in lega leggera di alluminio	
Freni anteriori		a disco ventilati	a disco ventilati
Diametro	mm	307 × 24	307 × 24
Freni posteriori		a disco	a disco
Diametro	mm	280 × 10	280 × 10
Sistemi di stabilità di guida		impianto frenante idraulico a doppio circuito con sistema antibloccaggio (ABS), ripartitore elettronico di frenata (EBD) e assistente frenata in curva (CBC), Dynamic Stability Control (DSC) con assistente di frenata, assistente partenza in salita, Dynamic Traction Control (DTC) ed Electronic Differential Lock Control (EDLC), centralina DSC con elettronica di regolazione integrata per il sistema di trazione integrale MINI ALL4. Freno di stazionamento meccanico sulle ruote posteriori	
Sterzo		sterzo a pignone e cremagliera ad assistenza elettrica (ECV); 2,4 giri per una sterzata completa	
Demoltiplicazione totale sterzo	:1	14,1	14,1
Pneumatici		205/55 R17 91V	205/55 R17 91V
Cerchi		7J × 17 lega	7J × 17 lega
<b>Cambio</b>			
Tipo		manuale a 6 rapporti	automatico a 6 rapporti
Rapporti	I	:1	3,308
	II	:1	2,130
	III	:1	1,483
	IV	:1	1,139
	V	:1	0,949
	VI	:1	0,816
Retromarcia		:1	3,231
Rapporto finale		:1	3,706
<b>Prestazioni</b>			
Rapporto peso/potenza DIN	kg/kW	10,1	10,3
Potenza specifica	kW/l	84,5	84,5
Accelerazione	0-100 km/h	s	8,2
	0-1000 m	s	28,9
in 4/5.	80-120 km/h	s	7,1 / 9,3
Velocità massima	km/h	212	207

<b>Consumo ciclo UE</b>			
urbano	l/100 km	8,2	10,3
extraurbano	l/100 km	5,8	6,2
combinato	l/100 km	6,7	7,7
CO <sub>2</sub>	g/km	157	180
<b>Varie</b>			
Classe antinquinamento		Euro 5	Euro 5
Altezza dal suolo (vuota)	mm	124	124

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA /dati relativi all'omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)

<sup>1)</sup> peso della vettura in ordine di marcia (DIN) + 75 kg per guidatore e bagaglio.

# MINI Cooper D Paceman, MINI Cooper D Paceman Automatico.

<b>Carrozzeria</b>		<b>MINI Cooper D Paceman</b>	<b>MINI Cooper D Paceman Automatico</b>
Numero porte / posti		3 / 4	
Lungh. / largh. / alt. (a vuoto)	mm	4109 / 1786 / 1518	4109 / 1786 / 1518
Passo	mm	2596	
Carreggiata ant. / post.	mm	1538 / 1566	1538 / 1566
Diametro sterzata	m	11,6	
Capacità serbatoio	ca. l	47	
Radiatore con riscaldamento	l	6,0	
Olio motore	l	5,2	
Olio cambio e differenziale	l	long-life	
Massa a vuoto DIN/UE <sup>1)</sup>	kg	1300 / 1375	1320 / 1395
Carico utile DIN	kg	470	
Peso complessivo legale	kg	1770	
Carico per asse ant. / post.	kg	960 / 840	980 / 840
Carico trainabile frenato (12 %) / non frenato	kg	800 / 500	1000 / 500
Carico sul tetto / al timone	kg	75 / 75	75 / 75
Volume bagagliaio	l	330 - 1080	330 - 1080
Resistenza aerodinamica c <sub>x</sub> / A / c <sub>x</sub> × A	- / m <sup>2</sup> / m <sup>2</sup>	0,35 / 2,33 / 0,82	0,35 / 2,33 / 0,82
<b>Motore</b>			
Tipo / no. cilindri / valvole		in linea / 4 / 4	
Gestione motore		DDE 701	DDE 721
Cilindrata	cm <sup>3</sup>	1598	1995
Alesaggio / corsa	mm	78,0 / 83,6	84,0 / 90,0
Compressione	:1	16,5	
Carburante	ottani	diesel	
Potenza	kW / CV	82 / 112	82 / 112
a giri	g/min	4000	
Coppia	Nm	270	
a giri	g/min	1750 - 2250	1750 - 2250
<b>Impianto elettrico</b>			
Batteria/sede	Ah / -	70 / vano motore	70 / vano motore
Alternatore	A	150	150
<b>Autotelaio</b>			
Sospensioni anteriori		asse McPherson con compensazione del beccheggio in frenata	
Sospensioni posteriori		multilink con bracci longitudinali in lega leggera di alluminio	
Freni anteriori		a disco ventilati	a disco ventilati
Diametro	mm	294 × 22	294 × 22
Freni posteriori		a disco	a disco
Diametro	mm	280 × 10	280 × 10
Sistemi di stabilità di guida		impianto frenante idraulico a doppio circuito con sistema antibloccaggio (ABS), ripartitore elettronico di frenata (EBD) e assistente frenata in curva (CBC), Dynamic Stability Control (DSC) con assistente di frenata, assistente partenza in salita, Dynamic Traction Control (DTC) ed Electronic Differential Lock Control (EDLC), freno di stazionamento meccanico sulle ruote posteriori	
sterzo a pignone e cremagliera ad assistenza elettrica (ECV); 2,4 giri per una sterzata completa			
Sterzo			
Demoltiplicazione totale sterzo	:1	14,1	14,1
Pneumatici		205/60 R16 92H	205/60 R16 92H
Cerchi		6,5J × 16 lega	6,5J × 16 lega
<b>Cambio</b>			
Tipo		manuale a 6 rapporti	automatico a 6 rapporti
Rapporti	I	:1	3,308
	II	:1	1,870
	III	:1	1,194
	IV	:1	0,872
	V	:1	0,721
	VI	:1	0,596
Retromarcia	:1	3,231	3,193
Rapporto finale	:1	3,706	3,683
<b>Prestazioni</b>			
Rapporto peso/potenza DIN		kg/kW	15,9
Potenza specifica		kW/l	51,3
Accelerazione	0-100 km/h	s	10,8
	0-1000 m	s	32,5
in 4/5.	80-120 km/h	s	9,6 / 11,8
Velocità massima		km/h	187

<b>Consumo ciclo UE</b>			
urbano	l/100 km	4,7	7,2
extraurbano	l/100 km	4,2	4,7
combinato	l/100 km	4,4	5,6
CO <sub>2</sub>	g/km	115	149
<b>Varie</b>			
Classe antinquinamento		Euro 5	Euro 5
Altezza dal suolo (vuota)	mm	140	140

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA /dati relativi all'omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)

<sup>1)</sup> peso della vettura in ordine di marcia (DIN) + 75 kg per guidatore e bagaglio.

# MINI Cooper D Paceman ALL4, MINI Cooper D Paceman ALL4 Automatico.

Carrozzeria		MINI Cooper D Paceman ALL4	MINI Cooper D Paceman ALL4 Automatico
Numero porte / posti		3 / 4	3 / 4
Lungh. / largh. / alt. (a vuoto)	mm	4109 / 1786 / 1518	4109 / 1786 / 1518
Passo	mm	2596	2596
Carreggiata ant. / post.	mm	1538 / 1566	1538 / 1566
Diametro sterzata	m	11,6	11,6
Capacità serbatoio	ca. l	47	47
Radiatore con riscaldamento	l	6,0	6,5
Olio motore	l	5,2	5,2
Olio cambio e differenziale	l	long-life	long-life
Massa a vuoto DIN/UE <sup>1)</sup>	kg	1370 / 1445	1390 / 1470
Carico utile DIN	kg	470	470
Peso complessivo legale	kg	1840	1865
Carico per asse ant. / post.	kg	990 / 890	1015 / 890
Carico trainabile frenato (12 %) / non frenato	kg	800 / 500	1200 / 500
Carico sul tetto / al timone	kg	75 / 75	75 / 75
Volume bagagliaio	l	330 – 1080	330 – 1080
Resistenza aerodinamica $c_x / A / c_x \times A$	- / m <sup>2</sup> / m <sup>2</sup>	0,35 / 2,33 / 0,82	0,35 / 2,33 / 0,82
<b>Motore</b>			
Tipo / no. cilindri / valvole		in linea / 4 / 4	in linea / 4 / 4
Gestione motore		DDE 701	DDE 721
Cilindrata	cm <sup>3</sup>	1598	1995
Alesaggio / corsa	mm	78,0 / 83,6	84,0 / 90,0
Compressione	:1	16,5	16,5
Carburante	ottani	diesel	diesel
Potenza	kW / CV	82 / 112	82 / 112
a giri	g/min	4000	4000
Coppia	Nm	270	270
a giri	g/min	1750 – 2250	1750 – 2250
<b>Impianto elettrico</b>			
Batteria/sede	Ah / -	70 / vano motore	70 / vano motore
Alternatore	A	150	150
<b>Autotelaio</b>			
Sospensioni anteriori		asse McPherson con compensazione del beccheggio in frenata	
Sospensioni posteriori		multilink con bracci longitudinali in lega leggera di alluminio	
Freni anteriori		a disco ventilati	a disco ventilati
Diametro	mm	294 x 22	294 x 22
Freni posteriori		a disco	a disco
Diametro	mm	280 x 10	280 x 10
Sistemi di stabilità di guida		impianto frenante idraulico a doppio circuito con sistema antibloccaggio (ABS), ripartitore elettronico di frenata (EBD) e assistente frenata in curva (CBC), Dynamic Stability Control (DSC) con assistente di frenata, assistente partenza in salita, Dynamic Traction Control (DTC) ed Electronic Differential Lock Control (EDLC), centralina DSC con elettronica di regolazione integrata per il sistema di trazione integrale MINI ALL4. Freno di stazionamento meccanico sulle ruote posteriori	
Sterzo		sterzo a pignone e cremagliera ad assistenza elettrica (ECV); 2,4 giri per una sterzata completa	
Demoltiplicazione totale sterzo	:1	14,1	14,1
Pneumatici		205/60 R16 92H	205/60 R16 92H
Cerchi		6,5J x 16 lega	6,5J x 16 lega
<b>Cambio</b>			
Tipo		manuale a 6 rapporti	automatico a 6 rapporti
Rapporti	I	:1	3,308
	II	:1	1,870
	III	:1	1,194
	IV	:1	0,872
	V	:1	0,721
	VI	:1	0,596
Retromarcia		:1	3,231
Rapporto finale		:1	3,706
<b>Prestazioni</b>			
Rapporto peso/potenza DIN	kg/kW	16,7	17,0
Potenza specifica	kW/l	51,3	41,1
Accelerazione	0-100 km/h	s	11,5
	0-1000 m	s	33,0
in 4/5.	80-120 km/h	s	10,5 / 12,8
Velocità massima	km/h	182	177

<b>Consumo ciclo UE</b>			
urbano	l/100 km	5,3	7,6
extraurbano	l/100 km	4,7	5,0
combinato	l/100 km	4,9	6,0
CO <sub>2</sub>	g/km	129	158
<b>Varie</b>			
Classe antinquinamento		Euro 5	Euro 5
Altezza dal suolo (vuota)	mm	135	135

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA /dati relativi all'omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)

<sup>1)</sup> peso della vettura in ordine di marcia (DIN) + 75 kg per guidatore e bagaglio.

# MINI Cooper SD Paceman, MINI Cooper SD Paceman Automatico.

Carrozzeria		MINI Cooper SD Paceman	MINI Cooper SD Paceman Automatico
Numero porte / posti		3 / 4	3 / 4
Lungh. / largh. / alt. (a vuoto)	mm	4115 / 1786 / 1522	4115 / 1786 / 1522
Passo	mm	2596	2596
Carreggiata ant. / post.	mm	1525 / 1551	1525 / 1551
Diametro sterzata	m	11,6	11,6
Capacità serbatoio	ca. l	47	47
Radiatore con riscaldamento	l	6,0	6,5
Olio motore	l	5,2	5,2
Olio cambio e differenziale	l	long-life	long-life
Massa a vuoto DIN/UE <sup>1)</sup>	kg	1315 / 1390	1335 / 1410
Carico utile DIN	kg	470	470
Peso complessivo legale	kg	1785	1805
Carico per asse ant. / post.	kg	980 / 840	1000 / 840
Carico trainabile frenato (12 %) / non frenato	kg	800 / 500	1200 / 500
Carico sul tetto / al timone	kg	75 / 75	75 / 75
Volume bagagliaio	l	330 – 1080	330 – 1080
Resistenza aerodinamica c <sub>x</sub> / A / c <sub>x</sub> × A	- / m <sup>2</sup> / m <sup>2</sup>	0,35 / 2,32 / 0,81	0,35 / 2,32 / 0,81
<b>Motore</b>			
Tipo / no. cilindri / valvole		in linea / 4 / 4	in linea / 4 / 4
Gestione motore		DDE 701	DDE 701
Cilindrata	cm <sup>3</sup>	1995	1995
Alesaggio / corsa	mm	84,0 / 90,0	84,0 / 90,0
Compressione	:1	16,5	16,5
Carburante	ottani	diesel	diesel
Potenza	kW / CV	105 / 143	105 / 143
a giri	g/min	4000	4000
Coppia	Nm	305	305
a giri	g/min	1750 – 2700	1750 – 2700
<b>Impianto elettrico</b>			
Batteria/sede	Ah / –	70 / vano motore	70 / vano motore
Alternatore	A	150	150
<b>Autotelaio</b>			
Sospensioni anteriori		asse McPherson con compensazione del beccheggio in frenata	
Sospensioni posteriori		multilink con bracci longitudinali in lega leggera di alluminio	
Freni anteriori		a disco ventilati	a disco ventilati
Diametro	mm	307 × 24	307 × 24
Freni posteriori		a disco	a disco
Diametro	mm	280 × 10	280 × 10
Sistemi di stabilità di guida		impianto frenante idraulico a doppio circuito con sistema antibloccaggio (ABS), ripartitore elettronico di frenata (EBD) e assistente frenata in curva (CBC), Dynamic Stability Control (DSC) con assistente di frenata, assistente partenza in salita, Dynamic Traction Control (DTC) ed Electronic Differential Lock Control (EDLC), freno di stazionamento meccanico sulle ruote posteriori	
Sterzo		sterzo a pignone e cremagliera ad assistenza elettrica (ECV); 2,4 giri per una sterzata completa	
Demoltiplicazione totale sterzo	:1	14,1	14,1
Pneumatici		205/55 R17 91V	205/55 R17 91V
Cerchi		7J × 17 lega	7J × 17 lega
<b>Cambio</b>			
Tipo		manuale a 6 rapporti	automatico a 6 rapporti
Rapporti	I	:1	3,308
	II	:1	1,870
	III	:1	1,194
	IV	:1	0,872
	V	:1	0,721
	VI	:1	0,596
Retromarcia	:1	3,231	3,193
Rapporto finale	:1	3,706	3,683
<b>Prestazioni</b>			
Rapporto peso/potenza DIN	kg/kW	12,5	12,7
Potenza specifica	kW/l	52,6	52,6
Accelerazione 0–100 km/h	s	9,2	9,4
0–1000 m	s	30,4	30,6
in 4/5. 80–120 km/h	s	7,0 / 10,0	- / -
Velocità massima	km/h	200	197

<b>Consumo ciclo UE</b>			
urbano	l/100 km	5,2	7,3
extraurbano	l/100 km	4,3	4,8
combinato	l/100 km	4,6	5,7
CO <sub>2</sub>	g/km	122	150
<b>Varie</b>			
Classe antinquinamento		Euro 5	Euro 5
Altezza dal suolo (vuota)	mm	140	140

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA /dati relativi all'omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)

<sup>1)</sup> peso della vettura in ordine di marcia (DIN) + 75 kg per guidatore e bagaglio.

# MINI Cooper SD Paceman ALL4, MINI Cooper SD Paceman ALL4 Automatico.

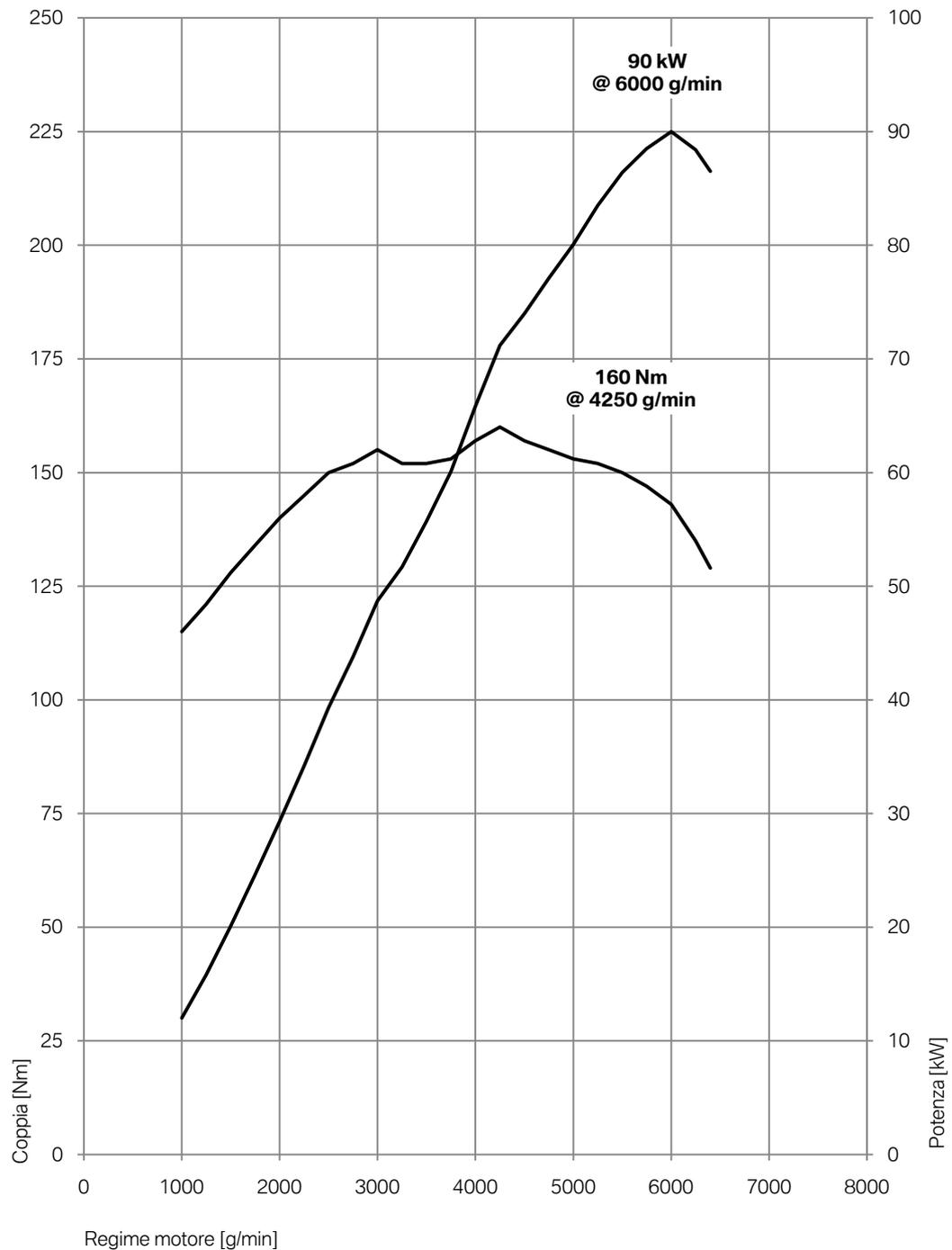
Carrozzeria		MINI Cooper SD Paceman ALL4	MINI Cooper SD Paceman ALL4 Automatico
Numero porte / posti		3 / 4	3 / 4
Lungh. / largh. / alt. (a vuoto)	mm	4115 / 1786 / 1522	4115 / 1786 / 1522
Passo	mm	2596	2596
Carreggiata ant. / post.	mm	1525 / 1551	1525 / 1551
Diametro sterzata	m	11,6	11,6
Capacità serbatoio	ca. l	47	47
Radiatore con riscaldamento	l	6,0	6,5
Olio motore	l	5,2	5,2
Olio cambio e differenziale	l	long-life	long-life
Massa a vuoto DIN/UE <sup>1)</sup>	kg	1390 / 1465	1415 / 1490
Carico utile DIN	kg	470	470
Peso complessivo legale	kg	1860	1885
Carico per asse ant. / post.	kg	1000 / 890	1025 / 890
Carico trainabile frenato (12 %) / non frenato	kg	800 / 500	1200 / 500
Carico sul tetto / al timone	kg	75 / 75	75 / 75
Volume bagagliaio	l	330 – 1080	330 – 1080
Resistenza aerodinamica $c_x / A / c_x \times A$	- / m <sup>2</sup> / m <sup>2</sup>	0,35 / 2,32 / 0,81	0,35 / 2,32 / 0,81
<b>Motore</b>			
Tipo / no. cilindri / valvole		in linea / 4 / 4	in linea / 4 / 4
Gestione motore		DDE 701	DDE 701
Cilindrata	cm <sup>3</sup>	1995	1995
Alesaggio / corsa	mm	84,0 / 90,0	84,0 / 90,0
Compressione	:1	16,5	16,5
Carburante	ottani	diesel	diesel
Potenza	kW / CV	105 / 143	105 / 143
a giri	g/min	4000	4000
Coppia	Nm	305	305
a giri	g/min	1750 – 2700	1750 – 2700
<b>Impianto elettrico</b>			
Batteria/sede	Ah / -	70 / vano motore	70 / vano motore
Alternatore	A	150	150
<b>Autotelaio</b>			
Sospensioni anteriori		asse McPherson con compensazione del beccheggio in frenata	
Sospensioni posteriori		multilink con bracci longitudinali in lega leggera di alluminio	
Freni anteriori		a disco ventilati	a disco ventilati
Diametro	mm	307 × 24	307 × 24
Freni posteriori		a disco	a disco
Diametro	mm	280 × 10	280 × 10
Sistemi di stabilità di guida		impianto frenante idraulico a doppio circuito con sistema antibloccaggio (ABS), ripartitore elettronico di frenata (EBD) e assistente frenata in curva (CBC), Dynamic Stability Control (DSC) con assistente di frenata, assistente partenza in salita, Dynamic Traction Control (DTC) ed Electronic Differential Lock Control (EDLC), centralina DSC con elettronica di regolazione integrata per il sistema di trazione integrale MINI ALL4. Freno di stazionamento meccanico sulle ruote posteriori	
Sterzo		sterzo a pignone e cremagliera ad assistenza elettrica (ECV); 2,4 giri per una sterzata completa	
Demoltiplicazione totale sterzo	:1	14,1	14,1
Pneumatici		205/55 R17 91V	205/55 R17 91V
Cerchi		7J × 17 lega	7J × 17 lega
<b>Cambio</b>			
Tipo		manuale a 6 rapporti	automatico a 6 rapporti
Rapporti	I	:1	3,308
	II	:1	1,870
	III	:1	1,194
	IV	:1	0,872
	V	:1	0,721
	VI	:1	0,596
Retromarcia	:1	3,231	3,193
Rapporto finale	:1	3,706	3,683
<b>Prestazioni</b>			
Rapporto peso/potenza DIN	kg/kW	13,2	13,5
Potenza specifica	kW/l	52,6	52,6
Accelerazione	0-100 km/h	s	9,3
	0-1000 m	s	30,7
in 4/5.	80-120 km/h	s	8,4 / 10,6
Velocità massima	km/h	197	195

<b>Consumo ciclo UE</b>			
urbano	l/100 km	5,3	7,7
extraurbano	l/100 km	4,7	5,1
combinato	l/100 km	4,9	6,1
CO <sub>2</sub>	g/km	130	160
<b>Varie</b>			
Classe antinquinamento		Euro 5	Euro 5
Altezza dal suolo (vuota)	mm	140	140

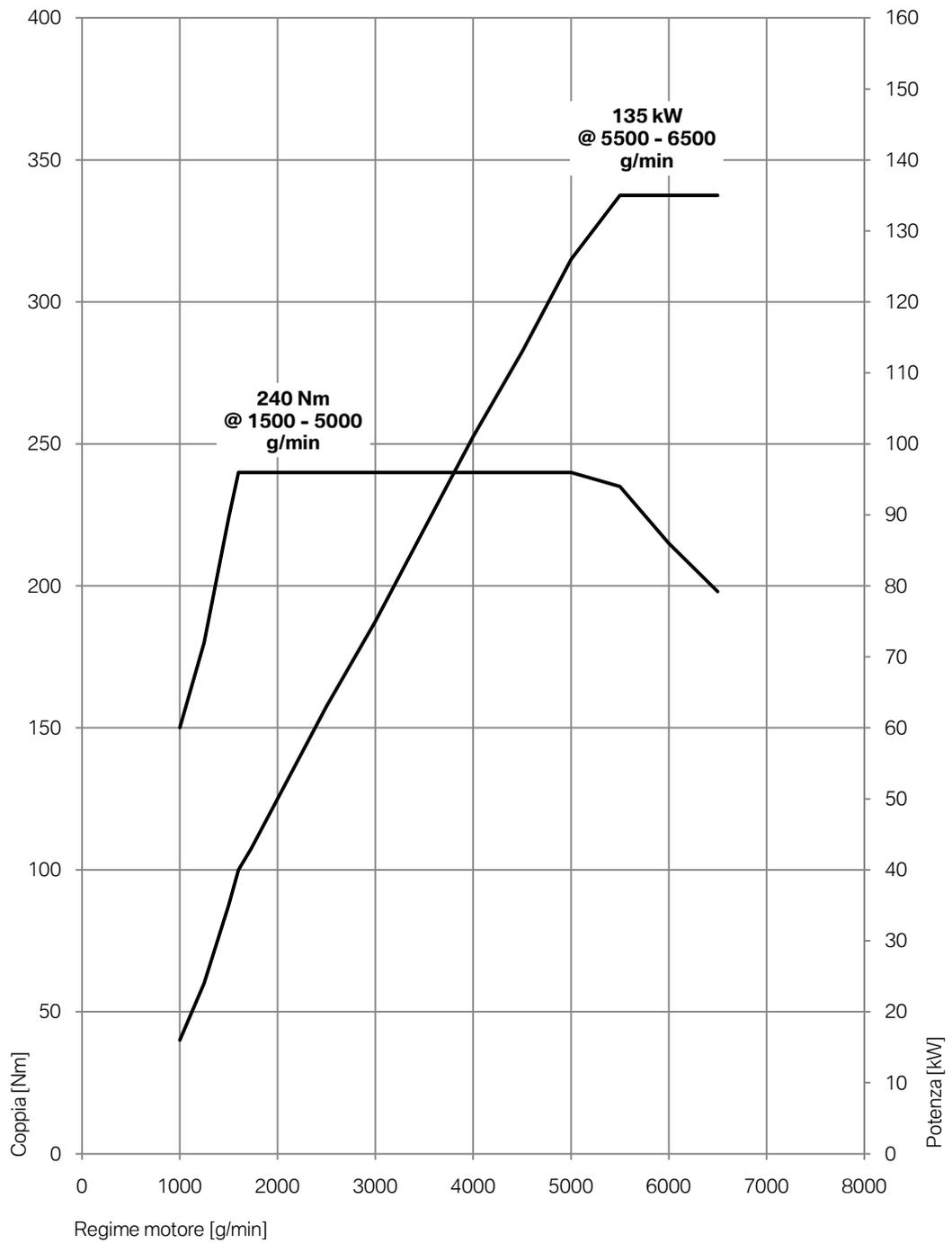
Dati tecnici validi solo per mercati ACEA /dati relativi all'omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)

<sup>1)</sup> peso della vettura in ordine di marcia (DIN) + 75 kg per guidatore e bagaglio.

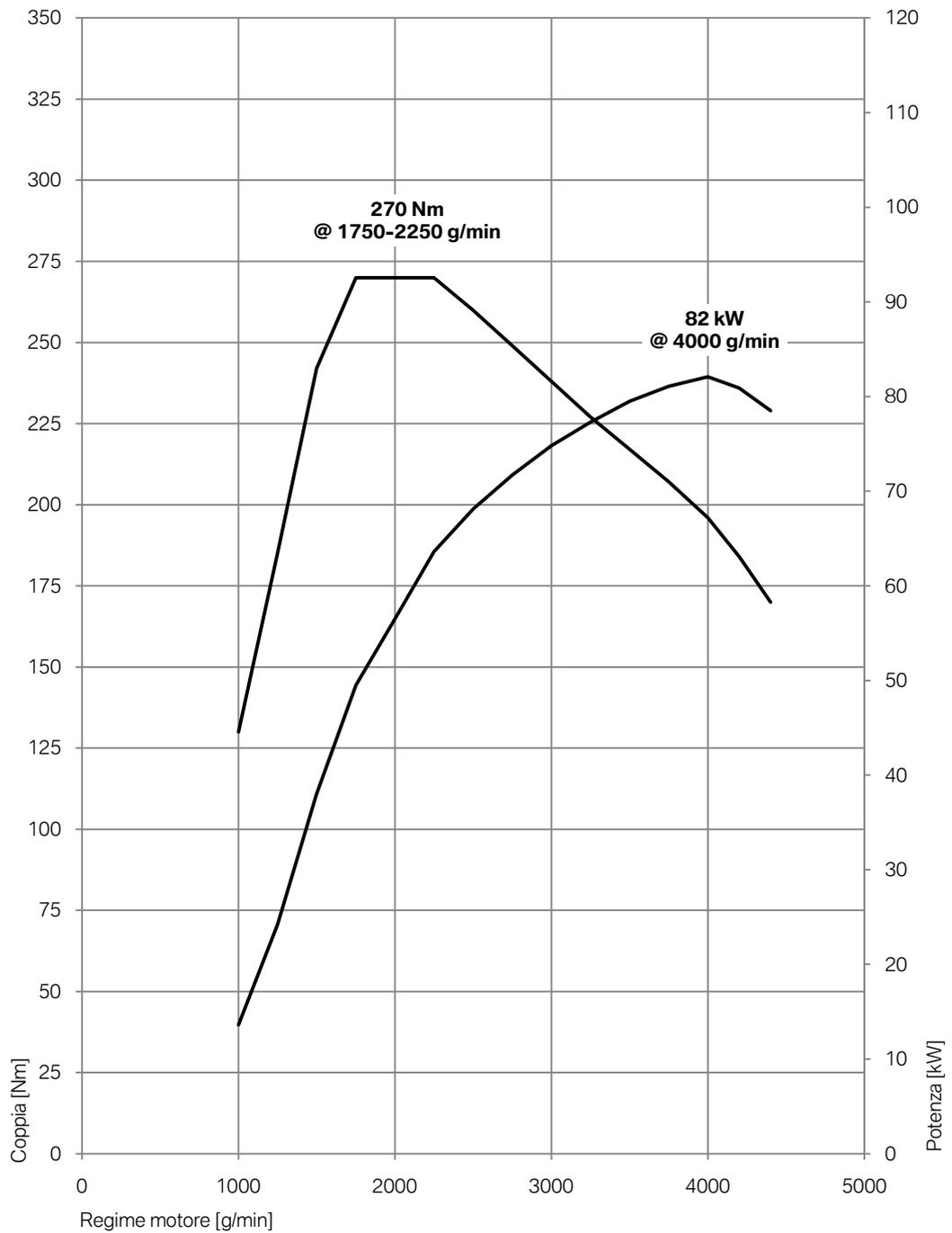
## 4. Diagrammi di coppia e di potenza. MINI Cooper Paceman.



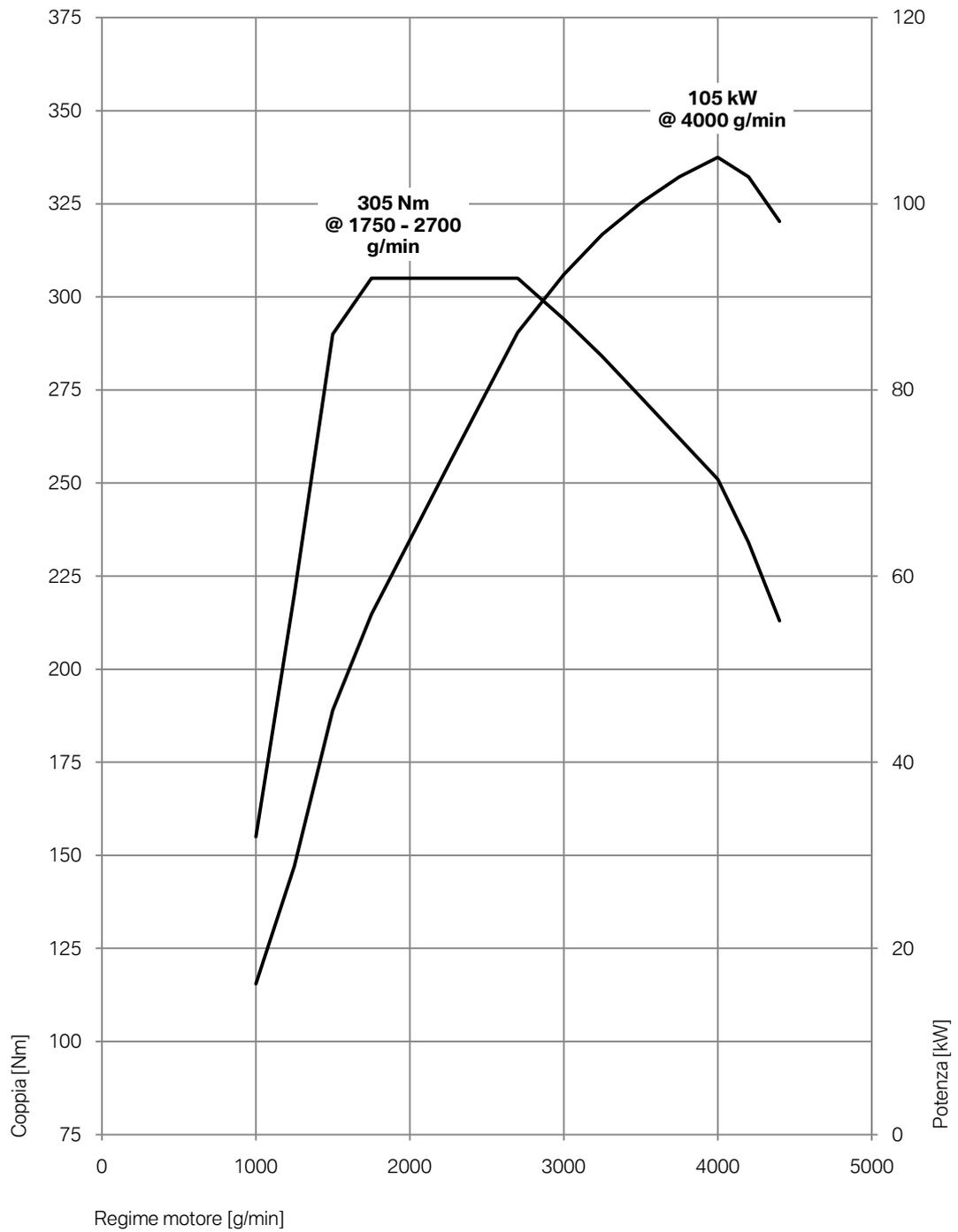
# MINI Cooper S Paceman.



# MINI Cooper D Paceman.



# MINI Cooper SD Paceman.



## 5. Dimensioni esterne e interne.

