BMW
Medien-
Information

7/2012

Technische Daten.
BMW 750Ld xDrive.

		BMW 750Ld xDrive
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		4 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	5219 / 1902 / 1481
Radstand	mm	3210
Spurweite vorne/hinten	mm	1611 / 1650
Bodenfreiheit		152
Wendekreis	m	13,0
Tankinhalt	ca. l	80
Kühlsystem einschl. Heizung	l	11,9
Motoröl[1)]	l	7,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	2020 / 2095
Zuladung nach DIN	kg	650
Zul. Gesamtgewicht	kg	2670
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1330 / 1440
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	2300 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 100
Kofferraumvolumen	l	500
Luftwiderstand	c_x x A	0,30 x 2,42
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo (Variable Tri Turbo), Common Rail-Direkteinspritzung mit Piezo-Injektoren (max.tzdruck: 2200 bar)
Hubraum effektiv	cm^3	2993
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	280 / 381
bei Drehzahl	min^{-1}	4400
Drehmoment	Nm	740
bei Drehzahl	min^{-1}	2000
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/–	105 / Gepäckraum
Lichtmaschine	A/W	180 / 2520
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminiumbauweise, kleiner Lenkrollradius, Bremsnickreduzierung
Hinterradaufhängung		Integral-V-Mehrlenkerachse in Aluminiumbauweise, lenkbar, mit Anfahr- und Bremsnickausgleich, doppelt akustisch entkoppelt, Luftfederung mit Niveauregulierung
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen / belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen / belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent; Dynamic Damping Control, optional: Wankstabilisierung Dynamic Drive
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Aktive Kopfstützen vorn, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige
Lenkung		Hydraulische Zahnstangenlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung (Servotronic) und CO_2-optimierter Pumpe
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	19,1
Reifen vorne/hinten		245/50 R18 100Y RSC
Felgen vorne/hinten		8J x 18 LM

BMW
Medien-
Information

Technische Daten.
BMW 750Ld xDrive.

7/2012

			BMW 750Ld xDrive
BMW ConnectedDrive			
Komfort			Als Sonderausstattung: BMW Assist u. a. mit Auskunftsdienst, Fernfunktionen und Real Time Traffic Information RTTI, BMW TeleServices, Integration mobiler Endgeräte, Rearseat Entertainment, Innovativer Bedienungskomfort der Kofferraumklappe
Infotainment			Als Sonderausstattung: Internetzugang, BMW Online u. a. mit Parkinfo, 3D-City-Mode, Landesinfo, Google Branchensuche, News, Wetter Realtime, Office-Funktionen, Speech to Text, BMW Routes und Musiktitel Update online
Sicherheit			Als Sonderausstattung: Adaptives Kurvenlicht mit Abbiegelicht, LED- Fernlichtassistent, Park Distance Control, Side View, Top View, Rückfahrkamera, BMW Park Assistent, BMW Night Vision mit Personenerkennung + Dynamic Light Spots, Head-Up-Display, ACC Premium mit Stop & Go-Funktion und Notbremsassistent, Spurwechselwarnung, Spurverlassenswarnung, Speed Limit Info, Active Protection mit Müdigkeitserkennung, automatischer/erweiterter Notruf
Getriebe			
Getriebeart			8-Gang-Automatikgetriebe mit Steptronic-Funktion
Getriebeübersetzung	I	:1	4,714
	II	:1	3,143
	III	:1	2,208
	IV	:1	1,667
	V	:1	1,285
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,839
	VIII	:1	0,667
	R	:1	3,317
Hinterachsübersetzung		:1	2,813
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN-Leergew.)		kg/kW	7,2
Literleistung		kW/l	93,6
Beschleunigung	0–100 km/h	s	4,9
	0–1000 m	s	24,1
Höchstgeschwindigkeit		km/h	250
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig			Auto StartStop-Funktion, ECO PRO Modus, Bremsenergie-Rückgewinnung, Leerlauf-Segeln, Varioserv-Lenkhilfepumpe, intelligenter Leichtbau, Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Kraftstoffpumpe, bedarfsgerecht gesteuerte Kühlmittelpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimiertem Wärmemanagement, rollwiderstandsreduzierte Reifen, Klimakompressor abkoppelbar, optionales Dynamic Drive mit bedarfsgerechter Pumpensteuerung
Verbrauch im EU-Zyklus			
städtisch		l/100km	7,3
außerstädtisch		l/100km	5,9
insgesamt		l/100km	6,4
CO_2		g/km	169
Emissionseinstufung			EU6
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK			23 / 30 / 30

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

[1] Öl-Wechselmenge