

MINI au Mondial de l'Automobile 2012 à Paris.

Table des matières.



1. MINI au Mondial de l'Automobile 2012 à Paris. (résumé)	2
2. Du premier coup d'œil.	5
3. MINI au Mondial de l'Automobile 2012 à Paris. (version longue)	
3.1 Pionnière dans la jungle des grandes villes : la MINI Paceman.	7
3.2 Sur le starting-block pour la première mondiale : la MINI John Cooper Works GP.	14
3.3 Innovations pour un plaisir de conduire extrême et un surplus d'efficacité : la nouvelle famille de modèles John Cooper Works.	20
3.4 Plaisir de conduire, infodivertissement et réseaux communautaires de style MINI : MINI Connected avec de nouvelles fonctions.	23



1. MINI au Mondial de l'Automobile 2012 à Paris. (résumé)

Le constructeur automobile britannique MINI enrichit de nouveau sa gamme de modèles et consolide ainsi sa position de leader mondial innovateur dans le domaine des petites voitures et des compactes du segment haut de gamme. Au Mondial de l'Automobile qui aura lieu du 29 septembre au 14 octobre 2012 à Paris, la marque se présentera en même temps comme l'incarnation du plaisir de conduire sportif dans le trafic urbain. Le plus grand salon automobile de l'année en Europe sera le théâtre de la première mondiale de la MINI Paceman. Avec son septième modèle, la marque MINI s'établit une fois de plus dans un nouveau segment de véhicules. La MINI Paceman est le premier Sports Activity Coupé au monde dans le segment compact haut de gamme et combine un design extraverti et un style individuel à une nouvelle forme de sensation karting propre à la marque.

Au Mondial de l'Automobile 2012, MINI donnera également le signal de départ pour une nouvelle athlète d'exception, la MINI John Cooper Works GP. La MINI la plus rapide jamais construite renoue de manière spectaculaire avec la tradition du sport automobile de la marque, vieille de plus de 50 ans. Le biplace, optimisé au plus haut niveau dans le cadre d'essais exhaustifs effectués sur le Nürburgring, est le résultat dans sa forme la plus concentrée à ce jour du savoir-faire en matière de développement acquis en compétition par John Cooper Works. La MINI John Cooper Works GP produite en petite série exclusive fera son apparition sur le marché courant 2012. De plus, l'offre de la marque John Cooper Works comprend désormais six modèles offrant une sensation de course authentique dans le trafic quotidien ainsi qu'un programme d'accessoires qui a été de nouveau élargi.

MINI Paceman : l'individualiste sportive et élégante du segment compact haut de gamme.

Avec deux portes et un grand hayon, des proportions athlétiques et des lignes dynamiques et allongées, la MINI Paceman se présente en individualiste sportive et élégante dans le segment compact haut de gamme. Le design de sa

carrosserie reflète aussi bien son agilité que ses nombreuses qualités de conduite dans le langage de forme typique de la marque. Le style unique de MINI est également réinterprété dans l'habitacle. Tout comme le conducteur et le passager avant, les passagers arrière bénéficient de la place généreuse offerte par les deux sièges individuels, d'une tenue latérale excellente et d'un confort exceptionnel dans une ambiance de salon. Les dossiers des sièges arrière peuvent être rabattus, ce qui permet de faire passer le volume du compartiment à bagages de 330 à 1 080 litres.

Pour son lancement sur le marché, la MINI Paceman disposera de quatre moteurs puissants au choix couvrant une plage de puissances entre 82 kW/112 ch et 135 kW/184 ch. Ces moteurs peuvent également être combinés en option à une boîte automatique à six rapports. Sa dotation de série comprend également une suspension sport ainsi qu'une assiette abaissée. De plus, elle est, après la MINI Countryman, le deuxième modèle sur lequel le couple est transmis sur la route via les quatre roues. La transmission intégrale MINI ALL4 est proposée en option pour la MINI Cooper S Paceman, la MINI Cooper SD Paceman et la MINI Cooper D Paceman.

MINI John Cooper Works GP : un engin de sport dans une édition strictement limitée.

La technologie empruntée directement au sport mécanique procure à la MINI John Cooper Works GP une excellente performance sur le circuit de course et une allure imposante sur la route. Son moteur quatre cylindres, doté d'un turbocompresseur et modifié dans le détail, mobilise une puissance optimale de 160 kW/218 ch ; sa suspension filetée, un système de freinage de type sport particulièrement puissant, le contrôle dynamique de la stabilité (DSC) avec mode course GP ainsi que des roues en alliage léger spécifiques au modèle et des pneus de course garantissent une maniabilité fascinante et un plaisir de conduire hors du commun.

La caractéristique de sport automobile est complétée par un design aérodynamiquement optimisé et une réduction de poids résultant, entre autres, de la suppression des places arrière. Départ arrêté, la MINI John Cooper Works GP se catapulte en 6,3 secondes à 100 km/h.

Avec une valeur de 242 km/h, elle atteint en outre la vitesse maximale la plus élevée jamais atteinte par un modèle MINI de série.

La MINI John Cooper Works GP sera proposée comme engin de sport exclusif dans une série limitée à 2 000 exemplaires. De plus, la dernière-née de la marque John Cooper Works, la MINI John Cooper Works Countryman qui combine pour la première fois la sensation de course unique à la transmission de la puissance sur les quatre roues sera également présentée au public à Paris.



2. Du premier coup d'œil.

- **Première mondiale : La MINI Paceman.**

MINI enrichit sa gamme de modèles du premier Sports Activity Coupé au monde dans le segment compact haut de gamme. Au Mondial de l'Automobile 2012, le constructeur britannique fêtera la première mondiale de la MINI Paceman. Après la MINI Countryman, elle est le deuxième modèle de la marque dont la carrosserie a une longueur de plus de quatre mètres et qui peut être dotée en option de la transmission intégrale MINI ALL4 permanente. Deux portes et un grand hayon, des proportions athlétiques, des lignes fluides typiques d'un coupé et un habitacle avec une ambiance de salon et deux places assises à l'arrière traduisent son caractère individuel. Deux moteurs à essence et deux moteurs diesel seront disponibles au choix pour la MINI Paceman à son lancement sur le marché. Sa dotation de série comprend également une suspension sport ainsi qu'une assiette abaissée.

- **Première mondiale : la MINI John Cooper Works GP.**

D'excellentes caractéristiques de performance et une édition limitée font de la MINI John Cooper Works GP un engin de sport exclusif. La MINI la plus rapide qui ait jamais été construite est animée par un turbomoteur quatre cylindres délivrant 160 kW/218 ch et possède une suspension filetée réglable, un système de freinage de type sport particulièrement puissant ainsi que des roues en alliage léger spécifiques aux modèles et des pneus sport. Départ arrêté, elle se catapulte en 6,3 secondes à 100 km/h et atteint une vitesse maximale de 242 km/h. Le moteur, la technique de suspension et les caractéristiques d'aérodynamique de la MINI John Cooper Works GP ont été tarés avec précision dans le cadre d'essais effectués sur l'ancien circuit du Grand Prix de la Boucle nord du Nürburgring.

- **Attraction : la nouvelle gamme de modèles John Cooper Works.**

Une nouvelle génération de moteurs contribue à ce que la sensation de course enthousiasmante procurée par les modèles John Cooper Works actuels soit encore plus rarement interrompu par des arrêts à la pompe.

De plus, une boîte automatique à six rapports est désormais proposée en option pour toutes les athlètes de pointe. Le nouveau

MINI John Cooper Works Countryman est en outre le premier modèle doté de série d'une transmission intégrale ALL4. Six modèles

John Cooper Works sont ainsi disponibles au total.



3. MINI au Mondial de l'Automobile 2012 à Paris. (version longue)

3.1 Pionnière dans la jungle des grandes villes : la MINI Paceman.

Une fois de plus, la marque MINI conjugue l'enrichissement de son offre de modèles à une percée dans un nouveau segment de véhicules. La MINI Paceman est le premier Sports Activity Coupé dans le segment haut de gamme des petites voitures et des compactes. Les lignes à la fois puissantes et allongées d'un coupé, la sensation de karting typique de la marque et l'ambiance exclusive de son habitacle variable font de la MINI Paceman une pionnière dans le trafic urbain dont les caractéristiques sont l'expression indéniable du style innovant et unique de la marque premium britannique. Avec ses deux portes et son grand hayon ainsi que des sièges arrière individuels à place entière, le septième modèle de la famille MINI parachève la sportivité élégante de ses proportions par une nouvelle forme d'agencement intérieur typique de la marque.

La sportivité et la variabilité reflètent les caractéristiques de conduite de la MINI Paceman. Quatre moteurs puissants seront disponibles au choix lors du lancement de la marque. La dotation de série de la MINI Paceman comprend également une suspension sport ainsi qu'une assiette abaissée. De plus, elle est, après la MINI Countryman, le deuxième modèle sur lequel le couple est transmis sur la route via les quatre roues.

Design : allure athlétique, lignes de coupé sportives et élégantes.

Le concept de véhicule innovant d'un Sports Activity Coupé compact trouve son expression dans un design de carrosserie qui associe des proportions allongées à une allure athlétique. Les nombreuses facettes des caractéristiques de conduite de la MINI Paceman se reflètent ainsi de manière authentique dans le langage de forme typique MINI. Sa partie avant avec les gros phares de forme caractéristique, le capot moteur à la sculpture marquante et la calandre hexagonale au dessin droit cernée d'un cadre en chrome très large signalent à la fois puissance et présence.

C'est de profil que le nouveau caractère individuel de la MINI Paceman s'impose le plus intensément au regard. Des lignes dynamiquement et allongées et des surfaces fortement modelées lui confèrent une élégance sportive. Le toit fuyant à l'arrière à l'instar de tout coupé semble planer librement sur l'habitacle. Il présente un contour de toit "casque" caractéristique adapté aux lignes de type coupé et débouche sur un becquet arrière de série. La ligne scapulaire légèrement ascendante et la ligne de toit fuyant doucement à l'arrière donnent naissance à la surface vitrée latérale qui va en s'amincissant vers l'arrière et est soulignée par la forme conique de la silhouette. Les portes longues ont une ligne de caractère haute qui confèrent une certaine planéité au corps de la carrosserie. Les passages de roues arrière particulièrement musclés mettent la sportivité de la MINI Paceman en valeur.

Les optiques présentant pour la première fois un dessin à l'horizontal sur une MINI sont la nouveauté la plus frappante. Leur forme accentue l'effet de largeur auquel contribuent également la lunette arrière légèrement inclinée et plane typique d'un coupé, le cercle en chrome inférieur ainsi que les lignes de lumière sur le hayon et la jupe arrière.

Intérieur : ambiance exclusive, variabilité élevée.

Une interprétation spécifique du modèle des principes de design typiques de la marque caractérise également l'agencement de l'habitacle. La forme elliptique caractéristique des revêtements de portes s'étend sur toute la longueur de l'habitacle tout en soulignant sa profondeur. La monture elliptique a son point de départ au niveau des montants B et se déploie sur toute la longueur de l'habitacle. De plus, les touches de commande des lève-vitres sont pour la première fois intégrées dans les revêtements des portes sur une MINI.

La MINI Paceman est résolument conçue comme une quatre places. La position assise légèrement rehaussée du conducteur et du passager avant optimisent la vue sur la circulation. La dotation de série de la MINI Paceman comprend, en outre, des sièges sport pour le conducteur et le passager avant. Les deux sièges individuels à l'arrière assurent un espace généreux aux épaules, une grande garde au toit, une tenue latérale excellente ainsi qu'un

confort exceptionnel. Les accoudoirs insérés dans les revêtements latéraux de l'arrière contribuent également à créer une ambiance de salon.

Le système de rangement et de fixation Center Rail proposé de série a son point de départ sur la console centrale, derrière le levier de commande ou de sélection des vitesses, et se termine entre les sièges avant. La deuxième partie du Center Rail est logée entre les sièges arrière. Un Center Rail en une seule partie, traversant tout l'habitacle jusqu'aux sièges arrière, est également proposé en option. En combinaison avec le kit éclairage, le Center Rail est illuminé tout comme les revêtements de portes.

Le hayon de la MINI Paceman s'ouvrant en grand vers le haut ainsi que son bord de chargement bas permettent une utilisation aisée du volume du coffre. L'espace de rangement est de 330 litres et peut passer à 1 080 litres lorsque les dossiers des sièges arrière sont rabattus.

Gamme de moteurs : particulièrement puissants, remarquablement efficaces.

Deux moteurs essence et deux moteurs diesel, tous quatre cylindres, seront disponibles pour le lancement de la MINI Paceman sur le marché. Leur déploiement de puissance époustouflant va de pair avec des valeurs de consommation et d'émissions extrêmement favorables qui sont le fruit des vastes mesures de la technologie MINIMALISM. Il est prévu de compléter plus tard la gamme de modèles par la MINI John Cooper Works Paceman.

Une caractéristique commune des deux moteurs essence 1,6 litres animant les modèles MINI Cooper S Paceman et MINI Cooper Paceman est la commande entièrement variable des soupapes basée sur la technologie VALVETRONIC du BMW Group. Dans le moteur de la MINI Cooper S Paceman, elle est combinée à un turbocompresseur agissant selon le principe Twin Scroll et une injection d'essence directe. Ces mesures technologiques assurent une puissance optimale de 135 kW/184 ch à 5 500 tr/mn. Le couple maximal de 240 Newton-mètres est disponible dans la plage de régimes de 1 600 à 5 000 tr/mn. Grâce à la fonction overboost, il peut être porté brièvement à 260 Newton-mètres.

Départ arrêté, la MINI Cooper S Paceman peut ainsi accélérer de 0 à 100 km en 7,5 secondes (boîte automatique : 7,8 secondes). Elle affiche une vitesse maximale de 217 km/h (212 km/h). L'accélération époustouflante est combinée à une consommation moyenne déterminée selon le cycle européen de 6,1 (7,1) litres aux 100 kilomètres et des émissions CO₂ de 143 (166) grammes par kilomètre.

Avec une puissance maximale de 90 kW/122 ch à 6 000 tr/mn et un couple maximal de 160 Newton-mètres, disponible dès à un régime de 4 250 tr/mn, le moteur de la MINI Cooper Paceman se présente également comme une source d'énergie distillant un plaisir de conduire sportif. 10,4 secondes (boîte automatique : 11,5 secondes) lui suffisent pour accélérer de 0 à 100 km/h ; sa vitesse maximale est de 192 km/h (184 km/h). La consommation moyenne de la MINI Cooper Paceman déterminée dans le cadre du cycle européen est de 6,0 (7,2) litres aux 100 kilomètres, ses émissions CO₂ sont de 140 et 168 grammes au kilomètre.

Un turbocompresseur à géométrie variable et injection directe à rampe commune mobilise un punch spontané et contribue à une consommation exemplairement sobre de ces moteurs diesel. Le moteur d'une cylindrée de 2,0 litres de la MINI Cooper SD Paceman génère une puissance maximale de 95 kW/130 ch disponible à un régime de 4 000 tr/mn. Le couple maximal de 305 Newton-mètres est disponible dans la plage de régimes de 1 750 à 2 700 tr/mn. Le déploiement de puissance qui en résulte permet une accélération de 0 à 100 km en 9,2 secondes. (boîte automatique : 9,4 secondes) et une vitesse maximale de 200 (197) km/h. Le rendement élevé du moteur diesel le plus puissant se traduit par une consommation moyenne déterminée selon le cycle européen de 4,6 (5,7) litres aux 100 kilomètres et des émissions CO₂ de 143 (150) grammes par kilomètre.

Le moteur de la MINI Cooper D Paceman a une cylindrée de 1,6 litre ; une variante du moteur diesel de 2,0 litres est également proposée en combinaison avec la boîte automatique optionnelle. La puissance maximale est de 82 kW/112 ch et est disponible à un régime de 4 000 tr/mn; quant au couple maximal de 270 Newton-mètres, il est disponible dans la plage de régimes de

1 750 à 2 250 tr/mn. La MINI Cooper D Paceman abat le 0 à 100 km en 10,8 secondes (boîte automatique : 11,2 secondes) ; la vitesse maximale est de 187 (182) km/h. L'efficacité exemplaire de cette variante de modèle se traduit par une consommation moyenne (cycle européen) de 4,4 (5,6) litres aux 100 kilomètres ainsi que des émissions CO₂ de 115 (149) grammes au kilomètre.

Boîte automatique à six rapports et transmission intégrale ALL4 en option.

La dotation de série de la MINI Paceman comprend une boîte manuelle à six rapports ; une boîte automatique à six rapports, dont la fonction Steptronic permet également un passage manuel des vitesses, est proposée en option. Sur les modèles MINI Cooper S Paceman et MINI Cooper SD Paceman équipés de la boîte automatique, la dotation standard comprend en outre des palettes de commande solidaires du volant, ces dernières étant prévues en option complémentaire pour tous les autres modèles. Le bouton Sport en option procure une dose de plaisir de conduire supplémentaire. Il permet d'agir sur la réactivité du moteur et sur la caractéristique de l'assistance à la direction ainsi que sur les temps de commutation lorsqu'il est combiné à une boîte automatique.

Les modèles MINI Cooper S Paceman, MINI Cooper SD Paceman et MINI Cooper D Paceman pourront être équipés de la transmission intégrale permanente ALL4 dès le lancement du Sports Activity Coupé sur le marché. Le système basé sur un différentiel central à fonctionnement électromagnétique répartit la force motrice de manière entièrement variable entre l'essieu avant et l'essieu arrière. En conduite normale, jusqu'à 50 pour cent du couple moteur sont envoyés aux roues arrière, cette part pouvant passer à 100 pour cent dans les situations extrêmes. Grâce à l'électronique de régulation du système MINI ALL4, pour la première fois intégrée directement dans le boîtier électronique du DSC (contrôle dynamique de la stabilité), une répartition optimale du couple entre l'essieu avant et l'essieu arrière est toujours assurée en tenant compte des besoins, les temps de réaction étant inférieurs au dixième de seconde.

Une technique de suspension ultramoderne pour une nouvelle forme de sensation karting.

Le principe de construction de son train de roulement constitué d'un essieu avant qui fait appel à des jambes de suspension et des barres transversales forgées ainsi qu'un essieu arrière à bras central confère à la MINI Paceman une agilité typique de la marque. Une particularité spécifique du modèle est la suspension sport ainsi qu'une assiette abaissée. Sur demande et sans supplément de prix, la MINI Paceman peut être équipée d'une suspension sport sans assiette abaissée. La direction à assistance électromécanique avec fonction Servotronic de série intensifie les sensations typées karting distillées à tout moment dans la MINI Paceman.

Le contrôle dynamique de la stabilité (DSC), également de série, est complété par le mode DTC (contrôle de traction dynamique) et le blocage électronique du différentiel (EDLC) sur la MINI Cooper S Paceman et la MINI Cooper SD Paceman. Les systèmes DTC et EDLC sont également disponibles en option pour la MINI Cooper Paceman et la MINI Cooper D.

De plus, l'équipement de série comprend des roues en alliage léger de 16 pouces sur les modèles de la MINI Cooper Paceman et de la MINI Cooper D Paceman et de 17 pouces sur les modèles de la MINI Cooper S Paceman et de la MINI Cooper SD Paceman. Des roues en alliage léger 18 pouces et 19 pouces sont disponibles en option pour toutes les variantes des modèles.

Équipement de sécurité sans faille et confort haut de gamme.

La carrosserie de haute rigidité de la MINI Paceman contribue tout autant à la maniabilité agile qu'à la sécurité passive. Tout comme la MINI Countryman qui a obtenu la note maximale de cinq étoiles au crash-test Euro NCAP, l'équipement de sécurité de série comprend des airbags frontaux et latéraux ainsi que des airbags rideaux protégeant les occupants avant et arrière. Tous les sièges possèdent des ceintures de sécurité à trois points et à enrouleur automatique, des prétensionneurs de sangles et des limiteurs d'effort des sangles sur les places avant et des fixations ISOFIX pour sièges enfants sur les places arrière.

L'équipement de série de haute valeur de la MINI Paceman est digne du caractère haut de gamme de la gamme en matière de confort et de fonctionnalité. La dotation standard comprend une climatisation, des rétroviseurs à réglage électrique, le Center Rail, des baguettes de bas de porte dotées de la signature spécifique du modèle et l'autoradio MINI CD avec prise AUX-In. La dotation optionnelle comprend, entre autres, le volant sport gainé cuir (de série sur la MINI Cooper S Paceman et la MINI Cooper SD Paceman) avec touches multifonctions en option et régulateur de vitesse, sièges chauffants, toit ouvrant en verre à commande électrique, accès confort, phares au xénon, éclairage directionnel adaptatif et Park Distance Control.

L'autoradio MINI Boost CD, l'autoradio Radio MINI Visual Boost, le système de haut-parleurs HiFi harman kardon et le système de navigation optimisent le programme de divertissement et l'orientation des passagers. L'option MINI Connected assure l'intégration totale des iPhones d'Apple dans le véhicule. L'application MINI Connected permet d'utiliser de nombreuses fonctions, parmi lesquelles la Webradio, Facebook et Twitter, Dynamic Music, Driving Excitement, Mission Control et MINIMALISM Analyzer.

3.2 Sur le starting-block pour la première mondiale : la MINI John Cooper Works GP.

Développée sur le circuit de course, autorisée pour la circulation sur route et fabriquée dans une série strictement limitée – c'est ainsi que se présente la MINI John Cooper Works GP. Le modèle de série de la marque premium britannique le plus sportif et le plus rapide jamais construit aura sa première internationale au Mondial de l'Automobile à Paris (29 septembre au 14 octobre 2012) et la production de la petite série limitée à 2 000 va démarrer cette année. Une portion supplémentaire de technologie de sport automobile de John Cooper Works procure d'excellentes caractéristiques de performance à ce biplace. Son moteur quatre cylindres doté d'un turbocompresseur et modifié dans le détail mobilise une puissance optimale de 160 kW/218 ch , sa suspension filetée, un système de freinage de type sport particulièrement puissant ainsi que des roues en alliage léger spécifiques au modèle et des pneus de course garantissent une maniabilité fascinante et un plaisir de conduire hors du commun. Les pneus de course de série assurent une adhérence grandiose dans les virages, un comportement de freinage parfait et des performances de conduite impressionnantes. La MINI John Cooper Works GP se distingue par un poids à vide de 1 160 kilos (selon la norme DIN) et est ainsi une des voitures sport les plus légères de sa classe.

Le moteur, la technique de suspension et les caractéristiques d'aérodynamique ont été tarés avec précision dans le cadre d'essais effectués sur l'ancien circuit du Grand Prix de la Boucle nord du Nürburgring. Dans le cadre de ce programme d'essais, la MINI John Cooper Works GP a réalisé immédiatement un meilleur temps au tour de 8:23 minutes, laissant ainsi loin derrière elle des voitures de sport renommées des segments haut de gamme. Son accélération de 0 à 100 km/h en 6,3 secondes ainsi que sa vitesse maximale de 242 km/h promettent une sensation de course dans la circulation au quotidien.

Le caractère de la John Cooper Works GP est empreint d'une tradition du sport de course vieille de plus de cinq décennies. John Cooper, le légendaire constructeur de voitures de sport avait déjà fait de la classic Mini l'incarnation du plaisir de conduire extrême sur la route et une voiture de compétition qui connut un succès extraordinaire et dont la carrière fut couronnée par les trois victoires du Rallye de Monte Carlo. Pour la MINI moderne, le nom de John Cooper est également synonyme de produits et de modèles dont les qualités reposent sur un savoir-faire solide acquis en compétition et d'une relation riche en tradition avec la petite voiture premium. L'incarnation jusqu'alors la plus impressionnante de cette passion commune pour le sport de course était la MINI Cooper S présentée en 2006 et dotée du kit John Cooper Works GP. Le modèle sport qui fut également produit dans une édition de 2 000 exemplaires est aujourd'hui un objet de collection recherché.

Avec la MINI John Cooper Works GP, le principe de mise en valeur intensive des gènes sportifs de la MINI par la mise en place de la technologie du sport automobile est réalisé une nouvelle fois et de manière spectaculaire. La marque John Cooper Works intégrée sous le toit de MINI présente avec ce modèle un engin de sport ultime qui écrase de 18 secondes le temps au tour de sa devancière sur la Boucle nord du Nürburgring. Le nouveau meilleur temps est l'expression du progrès technique permanent qui est également assuré au plus haut niveau de puissance par John Cooper Works.

Le déploiement de puissance spontané et les couples puissants distinguent le moteur 4 cylindres de 1,6 litre dont les valeurs de puissance constituent la base de la performance enthousiasmante de la MINI John Cooper Works GP. L'unité de propulsion doit sa caractéristique unique à une kyrielle de détails empruntés directement au sport automobile et à des mesures technologiques particulièrement avancées. Le carter et le logement de palier sont en aluminium ; d'autres particularités spécifiques sont, entre autres, les pistons renforcés, une culasse très résistante, des vilebrequins dont le poids a été optimisé et des soupapes d'échappement remplies de natrium. Le turbocompresseur agissant selon le principe Twin-Scroll génère une pression de suralimentation très élevée, l'injection d'essence directe assure une alimentation précise en carburant ; la commande entièrement variable des

soupapes basée sur la technologie VALVETRONIC du BMW Group a une influence positive sur la réactivité tout autant que sur l'efficacité du moteur.

Le condensé de puissance ultramoderne logé sous le capot réagit avec spontanéité à chaque pression de la pédale d'accélérateur et son couple maximal de 260 Newton-mètres est déjà disponible à partir de 1 750 tr/mn. Grâce à la fonction overboost, il peut être porté brièvement à 280 Newton-mètres à partir de 2 000 tr/mn et fournit ainsi un punch supplémentaire pour des accélérations particulièrement fulgurantes. Le moteur atteint sa puissance maximale de 160 kW/218 ch à un régime de 6 000 tr/mn. Une boîte mécanique à six rapports accordée avec précision à la caractéristique de puissance du moteur se charge de la transmission du couple.

Le punch fascinant permet une accélération de 0 à 100 km en 6,3 secondes. L'élasticité n'est pas moins impressionnante : en cinquième, la MINI John Cooper Works GP abat le 80 à 100 km en seulement 5,9 secondes. La vitesse maximale est de 242 km/h. Le turbomoteur obtient également les meilleures notes pour son rendement. De plus, la technologie MINIMALISM contribue à ce que la consommation moyenne de la MINI John Cooper Works GP déterminée dans le cadre du cycle européen reste limitée à 7,1 litres aux 100 kilomètres. Les émissions CO₂ correspondantes sont de 165 grammes par kilomètre.

La conception spécifique de la suspension de la MINI John Cooper Works GP est l'expression du savoir-faire intense acquis en compétition. Une suspension réglable filetée permettant d'abaisser l'assiette individuellement de 20 mm au maximum est mise en place pour la première fois sur une MINI. La suspension filetée permet, par exemple, d'adapter avant la course la garde au sol de la voiture aux exigences du parcours.

Des jambes de suspension upside down (amortisseur tourné dans le sens inverse avec tige de piston dans le tube de la jambe de suspension) ont été montées sur l'essieu avant pour augmenter la rigidité longitudinale et transversale de la jambe de suspension. Le carrossage de l'essieu avant est

plus élevé que celui de la MINI John Cooper Works. Le potentiel de puissance des pneus de course dont la construction est nettement modifiée par rapport aux pneus de route peut ainsi être utilisé sans être influencé négativement par un sous-virage précoce et une plus grande usure des pneus en résultant. De plus, le pincement des roues avant a été réduit. Le déport des roues arrière est également plus élevé. La priorité donnée à l'essieu avant contribue à ce que la voiture soit plus neutre et plus rapide dans les plages limites. Le pincement également réduit des roues avant augmente l'agilité et la maniabilité de la MINI John Cooper Works GP dans les virages.

Le système de freinage sport de la MINI John Cooper Works GP, dont le principe de construction est également dérivé du sport automobile et qui est constitué, entre autres, de freins à étriers fixes à six pistons avec disques avant à ventilation interne, garantit d'excellentes valeurs de décélération. Les disques des freins avant ont un diamètre de 330 millimètres et une épaisseur de 25 millimètres, les disques des freins arrière ont les dimensions 280 x 10 millimètres. Les roues en alliage léger de 17 pouces, dont le poids a été optimisé, ont été développées spécialement pour la MINI John Cooper Works GP. Elles sont chaussées de pneus sport de dimension 215/40 R17 qui se distinguent par une adhérence particulièrement élevée. Des pneus standard de dimension 205/45 R17 sont disponibles en option pour chausser la même jante. Ceux-ci sont un compromis sportif entre la performance et le comportement sur chaussée mouillée et par températures froides. La dimension 7,5x17 H2 ET45 dérivée des voitures de course du MINI Challenge a été créée tout spécialement pour la MINI John Cooper Works GP. Le contour des jantes a été réalisé selon un procédé de construction allégée ; pour les jantes elles-mêmes, on a eu recours à la technologie "flow-forming".

Le programme de stabilité de roulement DSC dont est dotée la MINI John Cooper Works GP possède un mode course GP spécial au lieu du DTC normal. Celui-ci renonce à l'intervention souvent gênante du moteur ASC à grande allure et seuls les freins ASC interviennent avec la sous-fonction EDLC ("blocage électronique du différentiel"). La fonction de blocage du logiciel bloque la roue la plus à l'intérieur du virage et contribue à ce que le

couple perdu de la roue intérieure puisse être transféré à la roue extérieure (plus grande force de contact).

L'apparence unique de la MINI John Cooper Works GP reflète d'emblée ses excellentes caractéristiques de performance. La couleur exclusive Thunder Grey metallic de la carrosserie est combinée à un encadrement rouge de l'ouverture du capot moteur ainsi qu'aux coques de rétroviseurs extérieurs et aux prises d'air latérales de la jupe avant peintes dans la couleur de la carrosserie. Des emblèmes John Cooper Works sont appliqués sur la prise d'air inférieure et sur le hayon. Des bandes latérales se déployant du passage de roue avant au passage de roue arrière et arborant un monogramme GP écartent les derniers doutes concernant l'identité du modèle. La dotation de série de la MINI John Cooper Works GP comprend en outre un éclairage bi-Xénon avec projecteurs noirs, phares antibrouillard ainsi qu'un vitrage calorifuge, une climatisation, le système DSC avec mode GP spécifique et une touche sport. Les composants de la carrosserie aérodynamiquement optimisés et comprenant, entre autres, une jupe avant et un bouclier arrière généreusement dimensionnés, des bas de caisse caractéristiques ainsi qu'un becquet de toit spécifique au modèle lui confèrent une apparence expressive et contribuent à un écoulement d'air précis. Le diffuseur arrière, le revêtement du dessous de caisse et les rails de toit contribuent à une réduction de 90% de la portance sur l'essieu arrière. La MINI John Cooper Works GP est ainsi parfaitement maîtrisable dans les virages négociés à grandes vitesses ainsi que dans les plages limites.

Le coefficient de pénétration dans l'air a été réduit de six pour cent, ce qui signifie une réduction de la consommation et une plus grande vitesse maximale. La canalisation de l'air dans la partie avant de la voiture a été optimisée de manière considérable grâce au grand becquet et au dessous du compartiment moteur entièrement revêtu. Le blindage du compartiment moteur diminue non seulement le coefficient de pénétration dans l'air et la portance sur l'essieu avant, mais optimise également la circulation de l'air dans le compartiment moteur. Les ouïes situées dans la partie centrale du blindage permettent un écoulement ciblé de l'air du système de surcharge vers l'extérieur. La sortie d'air se situe dans une plage avec de hautes vitesses

d'écoulement et une sous-pression élevée. L'air est ainsi littéralement aspiré du compartiment moteur et le fonctionnement du système de recharge est optimisé.

De plus, l'ambiance de l'habitacle contribue à une sensation de course enthousiasmante ; les places arrière ont été supprimées en faveur des besoins du pilote et du copilote. Ils peuvent ainsi savourer tous les deux la performance de la MINI John Cooper Works GP sur des sièges sport Recaro dotés de surpiquûres spécifiques au modèle. Une traverse de protection empêche que les objets transportés dans le coffre glissent vers l'avant en cas de conduite intempestive. Le volant gainé cuir John Cooper Works avec sa jante épaisse et le pommeau de levier de vitesses avec bague chromée arborant une grille de changement de vitesse rouge optimisent la liaison entre le conducteur et son engin de sport. De plus, la concentration sur la conduite est soulignée, entre autres, par le ciel de pavillon anthracite, les surfaces de l'intérieur et les ellipses de porte de finition Piano Black ainsi que les cadrans de couleur anthracite des indicateurs de tours et de vitesse.

3.3 Innovations pour un plaisir de conduire extrême et un surplus d'efficacité : la nouvelle gamme de modèles John Cooper Works.

Grâce au lancement d'une nouvelle génération de moteurs et à des innovations au niveau de la motorisation, MINI conjugue plus que jamais la caractéristique de puissance extrêmement sportive des modèles John Cooper Works à une efficacité moderne. Les turbomoteurs agissant selon le principe Twin Scroll et qui ont été nettement perfectionnés se caractérisent par des valeurs de performance et des couples constants ; ils enthousiasment par une réactivité encore plus spontanée et convainquent par une consommation et des émissions CO₂ considérablement réduites. La mise en place nettement élargie de la technologie MINIMALISM contribue également à un surplus d'efficacité. De plus, tous les modèles John Cooper Works peuvent être équipés en option pour la première fois d'une boîte automatique à six rapports.

La MINI John Cooper Works Countryman est équipée en outre de la transmission intégrale MINI ALL4.

La famille des athlètes de pointe du programme de modèles MINI s'est agrandie encore une fois avec l'arrivée de la MINI John Cooper Works Countryman. La cinq portes est propulsée par une variante particulièrement puissante de la nouvelle génération de moteurs. Les 160 kW/218 ch conjugués à la traction intégrale confèrent une nouvelle forme de performance excellente qui est transposée aussi bien sur la route que sur les sols meubles. Le couple maximal de 280 Newton-mètres est disponible dans une plage de régimes entre 1 900 et 5 000 tr/mn ; grâce à l'overboost, il peut être amené brièvement à 300 Newton-mètres entre 2 100 et 4 500 tr/mn. La MINI John Cooper Works Countryman abat le 0 à 100 km/h en 7,0 secondes, aussi bien avec la boîte manuelle de série qu'avec la boîte automatique optionnelle. Elle affiche une vitesse de 225 km/h (boîte automatique : 223 km/h).

Selon le cycle d'essai européen, la MINI John Cooper Works Countryman revendique une consommation moyenne impressionnante de 7,4 litres aux 100 kilomètres (contre 7,9 litres avec la boîte automatique) et une valeur de CO₂ de 172 grammes (184 grammes) par kilomètre.

La nouvelle génération de moteurs est désormais également installée dans les modèles MINI John Cooper Works, MINI John Cooper Works Clubman, MINI John Cooper Works Cabrio, MINI John Cooper Works Coupé et MINI John Cooper Works Roadster. Le moteur optimisé est basé sur l'unité motrice de la MINI Cooper S et est équipé, comme elle, d'un turbocompresseur agissant selon le principe Twin Scroll, de l'injection d'essence directe et de la commande entièrement variable des soupapes due à la technologie VALVETRONIC du BMW Group. Ce système, également appelé commande de la charge sans étranglement, permet d'optimiser la réactivité et le rendement du moteur.

Le moteur atteint sa puissance maximale de 155 kW/218 ch à un régime de 6 000 tr/mn, le couple maximal de 260 Newton-mètres étant disponible entre 1 850 et 5 600 tr/mn. Grâce à l'overboost, il peut être amené brièvement et entre 2 000 et 5 200 tr/mn à 280 Newton-mètres. Comme alternative à la boîte manuelle à six rapports de série accordée avec précision à la caractéristique de puissance du moteur, une boîte automatique à six rapports avec fonction Steptronic est également proposée pour les modèles John Cooper Works.

Grâce au rendement optimisé du moteur et à la mise en place élargie de la technologie visant à une réduction de la consommation et les émissions, les modèles John Cooper Works incorporent plus que jamais le principe MINIMALISM. La récupération de l'énergie au freinage, la direction à assistance électromécanique de série ainsi que l'indication du changement de rapport et la fonction démarrage et arrêt automatique mises en place en combinaison avec la boîte manuelle contribuent à une réduction des ravitaillements en carburant.

Tous les modèles John Cooper Works conjuguent leur potentiel extrêmement sportif à une allure unique et à des caractéristiques d'équipement spécifiques qui accentuent la sensation de course aussi bien à l'extérieur qu'à l'intérieur. La dotation de série comprend, entre autres, le bouton sport qui permet d'agir sur la réactivité de l'accélérateur et de la direction, des freins très puissants, le système de contrôle dynamique de la stabilité (DSC) ainsi que le contrôle de traction dynamique (DTC) et le blocage électronique du différentiel de l'essieu moteur (EDLC), des roues en alliage léger de 17 pouces (MINI John Cooper Works Countryman : 18 pouces) et des pneus avec possibilité de roulage à plat. Le pack Aérodynamique John Cooper Works, également disponible de série, contribue non seulement à une optimisation de l'écoulement d'air, mais confère une allure impressionnante.

3.4 Plaisir de conduire, infodivertissement et réseaux communautaires de style MINI : MINI Connected avec de nouvelles fonctions.

MINI élargit une fois de plus l'offre des services internet utilisables dans le véhicule. Grâce à la dernière mise à jour de l'application MINI Connected, le propriétaire d'un iPhone Apple peut bénéficier d'un choix encore plus large de fonctions d'infodivertissement, de plaisir de conduire et de réseaux communautaires. De plus, la dernière mise à jour de l'application MINI Connected permet d'optimiser encore plus l'intégration des iPhones Apple dans le véhicule. Le confort de commande est encore plus perfectionné dans la version actuelle de l'application MINI Connected. A l'avenir, toutes les fonctions disponibles seront affichées à l'utilisateur sur l'écran de bord de sa MINI. L'activation des profils de conduite et des profils audio sur l'iPhone devient superflue ; l'écran de bord affiche une vue d'ensemble globale permettant une sélection confortable et sûre de la fonction désirée. Le joystick MINI permet de naviguer aisément et intuitivement entre les applications et les fonctions représentées.

L'intégration de l'iPhone Apple dans le véhicule est réalisée à l'aide du câble Y disponible dans le programme d'accessoires MINI ou encore d'un adaptateur snapin. Pour la première fois, le calendrier de l'iPhone peut également être affiché sur le tableau de bord de la MINI. La gestion des rendez-vous se fait dans le style propre à MINI. C'est ainsi que vous pouvez, par exemple, utiliser directement les numéros de téléphone liés à une saisie de calendrier pour établir une communication téléphonique.

Nouvelle application MINI Connected : trouver des destinations de voyage et se retrouver avec des amis grâce à foursquare :

MINI Connected assiste en outre des formes innovantes de la navigation interconnectée ainsi que la prise de contacts avec des amis en permettant de se connecter au réseau en ligne foursquare. Les utilisateurs de ce système peuvent publier leur position actuelle ainsi que des adresses utiles au sein de la communauté pour fixer des rendez-vous ou donner des "tuyaux" permettant de choisir une destination.

Les informations ainsi que des descriptions détaillées sur les établissements publics, les magasins ou les restaurants y compris numéro de téléphone et adresse ainsi que le nom et éventuellement une photo de la personne du cercle d'amis qui a fourni l'information sont affichés sur l'écran de bord de la MINI. Si le véhicule est équipé du système de navigation MINI, la destination choisie peut être intégrée directement dans le calcul de l'itinéraire. Les utilisateurs du service foursquare ont la possibilité d'accumuler des points et des badges sur leur compte personnel.

La prochaine étape : Driving Excitement Analyser enregistre la conduite sportive précise.

Les fonctions de l'application MINI Connected concernant l'expérience de conduite contribuent à une interaction particulièrement intense entre le conducteur et sa MINI. Alors que l'analyseur MINIMALISM enregistre une utilisation de l'accélérateur, des freins et de la transmission qui a une influence aussi favorable que possible sur la consommation, le Driving Excitement Analyser, qui sera disponible sous peu, assiste de manière ludique le style de conduite à la fois sportif et précis dans la MINI. D'autres fonctions contribuant à augmenter le plaisir de conduire dans la MINI sont ainsi mises à disposition pour compléter les points de menus déjà offerts, à savoir le Check Control et le Force Meter, permettant de contrôler l'état du véhicule et de visualiser le style de conduite.

Les nouvelles fonctions sont mises à disposition sous forme de mises à jour pour l'application MINI Connected. Les clients MINI Connected peuvent se procurer la version actuelle de l'application, comme toujours gratuitement, depuis l'Apple App Store et la télécharger dans le véhicule à l'aide de leur iPhone. Les fonctionnalités se pilotent par le joystick MINI, les touches situées au volant et l'écran de bord couleur à haute résolution. Tous les messages spécifiques des fonctions y sont affichés dans le Look and Feel MINI habituel. Pour cela, la MINI doit être équipée de l'autoradio MINI Visual Boost ou du système de navigation MINI ainsi que de l'option MINI Connected.