

MINI al Mondial de l'Automobile Parigi 2012. Indice.



1. MINI al Mondial de l'Automobile Parigi 2012. (Versione riassuntiva)	2
2. In breve.	5
3. MINI al Mondial de l'Automobile Parigi 2012. (Versione integrale)	
3.1 Pioniere nella giungla della metropoli: MINI Paceman.	7
3.2 Pronti, partenza, anteprima mondiale: MINI John Cooper Works GP.	14
3.3 Innovazioni per un divertimento di guida estremo e una maggiore efficienza: la nuova gamma di modelli John Cooper Works.	20
3.4 Divertimento di guida, infotainment e social network nello stile di MINI MINI Connected con funzioni nuove.....	23



1. MINI al Mondial de l'Automobile Parigi 2012. (Versione riassuntiva)

Ampliando nuovamente la propria gamma di modelli - MINI - la casa automobilistica britannica, rafforza la propria posizione di produttore di maggiore successo del mondo e incredibilmente innovativo di vetture premium compatte e di piccola cilindrata. Il marchio partecipa al Mondial de l'Automobile di Parigi dal 29 settembre al 14 ottobre 2012 come rappresentante per eccellenza del divertimento di guida sportivo in città. Il più importante appuntamento dell'anno in Europa del mondo automobilistico coincide con l'anteprima mondiale della MINI Paceman. Lanciando il proprio settimo modello, il brand MINI celebra nuovamente l'ingresso in un segmento automobilistico nuovo. La MINI Paceman è la prima Sports Activity Coupé del mondo nel segmento delle vetture compatte premium ed offre una combinazione di design estroverso ed individualismo raffinato in un'interpretazione completamente nuova del tipico gokart-feeling del marchio.

La seconda anteprima mondiale MINI al Mondial de l'Automobile 2012 dà il segnale di partenza a un nuovo modello altamente sportivo: la MINI John Cooper Works GP. La MINI più veloce finora mai costruita porta avanti in modo spettacolare la ultracinquantenne tradizione sportiva del marchio. La due posti perfezionata in una serie d'intense prove sul Nürburgring offre la versione finora più potente del know-how ingegneristico della John Cooper Works, ispirato al motorsport. La MINI John Cooper Works GP, costruita in un'esclusiva piccola serie, verrà lanciata sul mercato ancora nel 2012. La gamma del marchio John Cooper Works comprende adesso sei modelli che assicurano tutti un autentico race-feeling anche durante la guida giornaliera e viene completata da un programma ampliato di accessori originali.

MINI Paceman: un'individualista elegante e sportiva nel segmento delle vetture compatte premium.

Equipaggiata con due porte e un ampio cofano posteriore, caratterizzata da proporzioni atletiche e linee filanti e slanciate, la MINI Paceman si presenta come un'automobile sportiva ed elegante dalla personalità distinta nel

segmento delle vetture compatte premium. Il design della scocca esprime l'agilità e la versatilità del modello nel tipico linguaggio formale del marchio. L'inconfondibile stile MINI è stato reinterpretato anche negli interni. Analogamente al guidatore e al passeggero, l'ambiente da salotto della zona posteriore assicura anche agli occupanti dei due sedili separati un'ottima abitabilità, un'eccellente ritenuta laterale e un livello di comfort straordinario in un ambiente stile salotto. Ribaltando gli schienali dei sedili posteriori il volume del bagagliaio della MINI Paceman è ampliabile da 330 ad oltre 1 080 litri.

Al momento di lancio la MINI Paceman sarà disponibile con quattro potenti motorizzazioni che copriranno una fascia di potenza tra 82 kW/112 CV e 135 kW/184 CV; a richiesta sarà ordinabile anche il cambio automatico a sei rapporti. L'equipaggiamento di serie include un assetto sportivo con ribassamento della vettura. Dopo la MINI Countryman questo è il secondo modello fornibile a richiesta con la trasmissione di potenza su tutte le quattro ruote. La trazione integrale MINI ALL4 viene offerta come optional per la MINI Cooper S Paceman, per la MINI Cooper SD Paceman e per la MINI Cooper D Paceman.

MINI John Cooper Works GP: vettura da corsa in edizione limitata.

La tecnologia ripresa direttamente dal motorsport assicura alla MINI John Cooper Works GP una performance eccellente sul circuito e una presenza impressionante sulla strada. Il motore quattro cilindri turbo sottoposto a una serie di modifiche eroga adesso una potenza di picco di 160 kW/218 CV; in abbinamento all'assetto regolabile, ad un impianto frenante sportivo particolarmente potente, alla regolazione della stabilità di guida DSC con modalità di guida GP per le corse, nonché ai cerchi in lega disegnati appositamente e ai pneumatici sportivi vengono garantiti un'agilità affascinante e un divertimento di guida straordinario.

Le caratteristiche da corsa vengono completate da un design aerodinamicamente ottimizzato e dall'alleggerimento del peso della vettura, risultante dalla rinuncia ai sedili posteriori. La MINI John Cooper Works GP accelera da 0 a 100 km/h in 6,3 secondi. Con un valore di 242 km/h il nuovo

modello sportivo marca la più alta velocità massima finora mai raggiunta con un modello di serie MINI.

La MINI John Cooper Works GP è un'esclusiva vettura sportiva prodotta nell'ambito di un'edizione limitata di 2 000 esemplari. Il pubblico di Parigi può ammirare l'intera gamma del marchio John Cooper Works. L'ultimogenito è la MINI John Cooper Works Countryman che combina per la prima volta l'inconfondibile race-feeling con la trasmissione di potenza su tutte le quattro ruote.



1. In breve.

- **Anteprima mondiale: MINI Paceman.**

MINI amplia la propria gamma di modelli presentando la prima Sports Activity Coupé nel segmento delle vetture compatte premium.

Al Mondial de l'Automobile 2012 la casa automobilistica britannica celebra l'anteprima mondiale della MINI Paceman. Dopo la MINI Countryman questo è il secondo modello del marchio con una scocca dalla lunghezza superiore ai 4 metri, equipaggiabile a richiesta con la trazione integrale permanente MINI ALL4. La sua personalità individualista si esprime attraverso due porte e un grande cofano posteriore, delle proporzioni atletiche, delle linee filanti nello stile di una coupé e un abitacolo allestito nello stile di un salotto, con due sedili separati nella zona posteriore. Al momento di lancio sul mercato la MINI Paceman sarà disponibile con due motori a benzina e due propulsori diesel. L'equipaggiamento di serie include anche un assetto sportivo con ribassamento della vettura.

- **Anteprima mondiale: MINI John Cooper Works GP.**

Delle caratteristiche di performance eccellenti e l'edizione limitata fanno della MINI John Cooper Works GP un esclusivo modello sportivo. La MINI più veloce finora mai costruita viene alimentata da un motore quattro cilindri turbo da 160 kW/218 CV ed è dotata di un assetto regolabile, di un impianto frenante sportivo particolarmente potente, di cerchi in lega disegnati appositamente e di pneumatici sportivi. L'automobile da corsa accelera da 0 a 100 km/h in 6,3 secondi e raggiunge una velocità di punta di 242 km/h. Il motore, la tecnica di assetto e le caratteristiche di aerodinamica della MINI John Cooper Works GP sono stati tarati con la massima precisione sulla Nordschleife del Nürburgring, l'ex circuito di Gran Premio.

- **Attrazione: la nuova gamma di modelli John Cooper Works.**

Negli attuali modelli John Cooper Works una nuova generazione di motori assicura che l'entusiasmante race-feeling venga interrotto solo raramente da fermate dal benzinaiolo. Inoltre, per tutti i modelli altamente sportivi viene offerto come optional un cambio automatico sportivo a sei rapporti. La nuova MINI John Cooper Works Countryman è il primo modello equipaggiato di serie con la trazione integrale ALL4. Complessivamente, i modelli John Cooper Works disponibili attualmente sono 6.



3. MINI al Mondial de l'Automobile Parigi 2012. (Versione integrale)

3.1 Pioniera nella giungla della metropoli: MINI Paceman.

Il marchio MINI combina nuovamente l'ampliamento della propria gamma di modelli con l'ingresso in un segmento automobilistico nuovo.

La MINI Paceman è la prima Sports Activity Coupé nel segmento premium delle vetture compatte e di piccola cilindrata. L'andamento dinamicamente slanciato e potente delle linee, tipico di un modello coupé, il tradizionale gokart-feeling del marchio e l'ambiente esclusivo dei versatili interni elevano la MINI Paceman, che si presenta nell'innovativo ed inconfondibile stile del marchio premium britannico, a pioniera del traffico in città. Il settimo modello della famiglia MINI, equipaggiato con due porte e un grande cofano posteriore, nonché nella zona posteriore con due comodi sedili separati, offre le proprie proporzioni sportive ed eleganti in un'interpretazione nuova dei tipici interni del marchio.

Sportività e versatilità sono anche le caratteristiche di guida della MINI Paceman. Al momento di lancio sul mercato saranno disponibili quattro potenti motorizzazioni. L'equipaggiamento di serie della MINI Paceman include un assetto sportivo con ribassamento della vettura. Inoltre, dopo la MINI Countryman, la MINI Paceman è il secondo modello che a richiesta offre la possibilità di scaricare la forza motrice sulla strada su tutte le quattro ruote.

Design: forme muscolose, linee eleganti e sportive tipiche di una coupé.

L'innovativo concetto automobilistico di una Sports Activity Coupé compatta trova la propria espressione in un design della scocca che combina delle proporzioni dinamiche e slanciate con delle forme muscolose, così da rappresentare con autenticità e nel tipico linguaggio formale MINI le varie caratteristiche di guida della MINI Paceman. La sezione frontale, contraddistinta dai grandi ed incisivi gruppi ottici, dal cofano motore con il marcato disegno scolpito e dalla calandra del radiatore esagonale montata verticalmente, trasmette un'immagine di forza e di presenza.

Il carattere nuovo ed individuale della MINI Paceman si manifesta con intensità ancora maggiore nella vista di profilo. Le linee dinamicamente slanciate, combinate con le superfici bombate, assicurano un'immagine dominata da un'eleganza sportiva. Il tetto che scende dolcemente verso la coda, tipico di una coupé, sfocia nell'abitacolo quasi senza interruzione di continuità. Il tetto si contraddistingue per il disegno a casco con un andamento delle linee ispirato ad un modello coupé e trova la propria conclusione nello spoiler posteriore, montato di serie. La linea di spalla progressivamente ascendente e la linea del tetto che segue una curva dolcemente discendente delimitano insieme la superficie dei cristalli laterali che si snellisce verso la coda, accentuando soprattutto la forma a cuneo del profilo. La lunghe portiere sono dotate di una linea caratteristica alta che lascia apparire il corpo vettura particolarmente basso. I passaruota posteriori dal disegno molto muscoloso sottolineano l'indole sportiva della MINI Paceman.

La novità principale nel disegno della coda sono le luci posteriori ad orientamento orizzontale, utilizzate per la prima volta in una MINI. La loro forma esalta la larghezza della vettura, a cui contribuiscono anche il lunotto posteriore inclinato, nello stile di un modello coupé e dunque piuttosto basso, il sottostante nastro cromato e i bordi orizzontali del cofano del bagagliaio e dello spoiler posteriore.

Interni: ambiente esclusivo, elevata versatilità.

Anche gli interni sono caratterizzati da un'interpretazione particolare dei principi di design del marchio. La caratteristica forma ellissoidale dei pannelli interni delle porte è lavorata in modo particolarmente sottile ma allo stesso tempo anche fortemente tridimensionale. L'andamento slanciato si estende dalla zona dei montanti B fino alla sezione posteriore. Inoltre, per la prima volta in un modello MINI i tasti di comando degli alzacristalli sono integrati nei pannelli interni delle portiere.

La MINI Paceman è stata disegnata con coerenza come vettura a quattro posti. La posizione di guida leggermente rialzata di guidatore e passeggero ottimizza la vista sul traffico. I due sedili separati della zona posteriore offrono molto spazio per la testa e le spalle, un'ottima ritenuta laterale e un comfort

straordinario. Il carattere da salotto della sezione posteriore è anche il risultato dei braccioli nei rivestimenti laterali posteriori.

Il sistema portaoggetti e di fissaggio Center Rail, fornito di serie, nasce nella consolle centrale dietro la leva del cambio o il selettore di marcia e si conclude tra i due sedili anteriori. La seconda sezione del Center Rail è sistemata tra i due sedili posteriori. Come optional viene offerto anche un Center Rail composto da un elemento unico che si estende lungo entrambe le file di sedili. In combinazione con l'optional pacchetto di luci, il Center Rail viene illuminato insieme ai pannelli interni delle porte.

In combinazione con il bordo di carico basso, il cofano del bagagliaio della MINI Paceman, dall'ampia apertura verso l'alto, permette di sfruttare l'intero volume del bagagliaio con il massimo comfort. Il volume di carico è di 330 litri; ribaltando gli schienali dei sedili posteriori è ampliabile fino a 1 080 litri.

Motorizzazioni: particolarmente potenti, incredibilmente efficienti.

Al momento di lancio la MINI Paceman sarà disponibile con due motori a benzina e due propulsori diesel, tutti a quattro cilindri. Grazie ad ampi interventi della tecnologia MINIMALISM, la loro briosa erogazione di potenza verrà accompagnata da valori di consumo del carburante e delle emissioni particolarmente bassi. In un secondo tempo è prevista l'integrazione della gamma di modelli con una MINI John Cooper Works Paceman.

Una caratteristica comune dei due motori a benzina da rispettivamente 1 600 cm³ che verranno montati nei modelli MINI Cooper S Paceman e MINI Cooper Paceman è il comando valvole variabile sulla base della tecnologia VALVETRONIC del BMW Group. Nel motore della MINI Cooper S Paceman il propulsore viene combinato con un turbocompressore funzionante secondo il principio Twin-Scroll e un sistema d'iniezione diretta di benzina. Questo pacchetto tecnologico assicura una potenza di punta di 135 kW/184 CV a 5 500 g/min. La coppia massima di 240 Newtonmetri è richiamabile tra 1 600 e 5 000 g/min. La funzione di overboost permette di aumentare temporaneamente la coppia fino a 260 Newtonmetri.

La MINI Cooper S Paceman accelera così da 0 a 100 km/h in 7,5 secondi (cambio automatico: 7,8 secondi). La velocità massima è di 217 km/h (212 km/h). Questa entusiasmante capacità di spunto è stata combinata con un consumo di carburante nel ciclo di prova UE di 6,1, (7,1) litri per 100 chilometri e un valore di CO₂ di 143 (166) grammi per chilometro.

Con una potenza di picco di 90 kW/122 CV a 6 000 g/min e una coppia massima di 160 Newtonmetri, disponibile a 4 250 g/min, anche il motore della MINI Cooper Paceman si presenta come una fonte di potenza che assicura un divertimento di guida sportivo. L'accelerazione da 0 a 100 km/h richiede solo 10,4 secondi (cambio automatico: 11,5 secondi), la velocità massima raggiunta è di 192 km/h (184 km/h). Il consumo di carburante della MINI Cooper Paceman misurato nel ciclo combinato è di 6,0 (7,2) litri per 100 chilometri, il suo valore di CO₂ è di 140 (168) grammi per chilometro.

Un turbocompressore con geometria variabile della turbina e un sistema d'iniezione diretta Common-Rail conferiscono ai propulsori diesel un'enorme elasticità, garantendo un consumo esemplare del carburante. Il motore della MINI Cooper SD Paceman sviluppa da una cilindrata di 2 000 cm³ una potenza di picco di 105 kW/143 CV, disponibile a 4 000 g/min. La coppia massima di 305 Newtonmetri è richiamabile tra 1 750 e 2 700 g/min. La risultante erogazione di potenza permette di accelerare da 0 a 100 km/h in 9,2 secondi (cambio automatico: 9,4 secondi) e di raggiungere una velocità massima di 200 (197) km/h. L'elevato rendimento del più potente motore diesel si manifesta in un consumo nel ciclo UE di 4,6 (5,7) litri per 100 chilometri e in un valore di CO₂ di 122 (150) grammi per chilometro.

Il motore della MINI Cooper D Paceman ha una cilindrata di 1 600 cm³, mentre in combinazione con il cambio automatico, offerto come optional, viene montata la variante del propulsore diesel da 2 000 cm³. La potenza massima è di rispettivamente 82 kW/112 CV ed è disponibile a 4 000 g/min, mentre la coppia massima di 270 Newtonmetri è richiamabile tra 1750 e 2 250 g/min. La MINI Cooper D Paceman accelera da 0 a 100 km/h in 10,8 secondi (cambio automatico: 11,2 secondi), la velocità massima è di 187 (182) km/h. L'efficienza esemplare di questa variante di modello si riflette in un consumo di carburante

nel ciclo combinato UE di 4,4 (5,6) litri per 100 chilometri e in un valore di CO₂ di 115 (149) grammi per chilometro.

Cambio automatico a sei rapporti e trazione integrale ALL4 come optional.

L'equipaggiamento di serie della MINI Paceman include un cambio manuale a sei marce; come optional viene offerto un cambio automatico a sei rapporti con funzione di Steptronic che permette di eseguire le cambiate anche manualmente. In entrambi i modelli, cioè MINI Cooper S Paceman e MINI Cooper SD Paceman, il cambio automatico comprende anche dei bilancieri collegati al volante, disponibili come optional anche per tutti gli altri modelli. L'optional Sport Button assicura un ulteriore aumento del divertimento di guida. Infatti, lo Sport Button permette di influenzare la rapidità di risposta del motore, la linea caratteristica della servoassistenza e, in combinazione con il cambio automatico, anche i tempi di cambiata.

Al momento di lancio della compatta Sports Activity Coupé i modelli MINI Cooper S Paceman, MINI Cooper SD Paceman e MINI Cooper D Paceman potranno venire equipaggiati anche con la trazione integrale permanente ALL4. Il sistema si basa su un differenziale centrale a funzionamento elettromagnetico che ripartisce la forza motrice continuamente tra l'asse anteriore e l'asse posteriore. Nelle situazioni normali di guida fino al 50 per cento della coppia motrice viene trasmesso all'asse posteriore, mentre in situazioni estreme, per esempio sulla neve o sul ghiaccio, la quota può raggiungere anche il 100 per cento. Grazie all'elettronica di regolazione del sistema MINI ALL4, integrata direttamente nella centralina del DSC, è possibile ripartire in qualsiasi momento la coppia motrice tra asse anteriore ed asse posteriore in base alle esigenze attuali, con tempi di reazione di millesimi di secondo.

Modernissima tecnica di assetto per un'interpretazione nuova del gokart-feeling.

Il principio costruttivo del telaio, composto da un asse anteriore del tipo McPherson con bracci trasversali fucinati e da un asse posteriore multilink, assicura alla MINI Paceman la tipica agilità di guida del marchio.

Una particolarità del modello è la taratura sportiva dell'assetto e il ribassamento della vettura. A richiesta e senza sovrapprezzo la MINI Paceman viene fornita con un assetto di serie non abbassato. Il gokart-feeling della MINI Paceman, percepibile in qualsiasi momento, viene supportato anche dal servosterzo elettromeccanico equipaggiato di serie con la funzione Servotronic.

Nella MINI Cooper S Paceman, nella MINI Cooper SD Paceman e nella MINI Cooper D Paceman con ALL4 la regolazione della stabilità di guida DSC (Dynamic Stability Control), anche di serie, viene completata dalla modalità DTC (Dynamic Traction Control) e dall'Electronic Differential Lock Control (EDLC). DTC ed EDLC sono disponibili come optional anche per la MINI Cooper Paceman e per la MINI Cooper D Paceman.

L'equipaggiamento di serie include inoltre cerchi in lega dalla misura di 16 pollici nei modelli MINI Cooper Paceman e MINI Cooper D Paceman, e 17 pollici nei modelli MINI Cooper S Paceman e MINI Cooper SD Paceman. Per tutte le varianti di modello sono disponibili come optional dei cerchi in lega da 18 oppure da 19 pollici.

Equipaggiamenti di sicurezza completi e pregiate dotazioni di comfort.

La scocca ad alta resistenza torsionale della MINI Paceman contribuisce sia all'agilità di handling che alla sicurezza passiva della vettura. Analogamente alla MINI Countryman, che ha superato la prova di crash Euro NCAP con il massimo punteggio di cinque stelle, l'equipaggiamento di sicurezza di serie include airbag frontali e laterali ed airbag laterali a tendina che proteggono sia i passeggeri della fila anteriore che posteriore. Tutti i sedili sono dotati di cinture di sicurezza automatiche a tre punti, quelli anteriori con tendicintura e limitatori di sforzo, nella zona posteriore sono stati integrati dei fissaggi ISOFIX per i seggiolini dei bambini.

Inoltre, il pregiato equipaggiamento di serie delle Mini Paceman soddisfa il criterio premium del marchio anche nel campo del comfort e della funzionalità. Un impianto di climatizzazione, specchietti retrovisori esterni a regolazione

elettrica, Center Rail, battitacco con la scritta di modello e la MINI Radio CD con connettore Aux-In sono a bordo di serie. La gamma di optional include per esempio il volante sportivo in pelle (di serie nella MINI Cooper S Paceman e nella MINI Cooper SD Paceman) con opzionali tasti multifunzione e regolazione della velocità, riscaldamento dei sedili, tetto in vetro ad azionamento elettrico, Comfort Access, proiettori allo xeno, Adaptive Light Control, proiettori neri e Park Distance Control.

Grazie alla radio MINI Boost CD, alla radio MINI Visual Boost, al sistema di altoparlanti Hifi harman kardon e al sistema di navigazione MINI, è possibile ottimizzare ulteriormente il programma d'intrattenimento e l'orientamento in viaggio. L'optional MINI Connected assicura l'ampia integrazione dell'Apple iPhone a bordo. L'applicazione ufficiale MINI Connected permette di utilizzare le funzioni webradio, Facebook e Twitter, Dynamic Music, Driving Excitement, Mission Control e MINIMALISM Analyser.

3.2 Pronti, partenza, anteprima mondiale: La MINI John Cooper Works GP.

Sviluppata sul circuito, omologata per la strada, in un'edizione fortemente limitata: così si presenta la MINI John Cooper Works GP. Il modello di serie più sportivo e veloce finora mai costruito dal marchio premium britannico celebra il proprio esordio mondiale al Mondiale de l'Automobile di Parigi (dal 29 settembre al 14 ottobre 2012); la produzione della piccola serie, limitata a 2 000 esemplari, inizierà entro questo anno. Un grande pacchetto di tecnologia motorsport della John Cooper Works assicura alla due posti, esclusiva non solo a livello tecnico ma anche di design, delle eccellenti caratteristiche di performance. Il suo motore quattro cilindri turbo è stato sottoposto a una serie di accurati interventi di modifica ed eroga adesso una potenza di picco di 160 kW/218 CV; l'assetto regolabile, un impianto frenante sportivo particolarmente potente e dei cerchi in lega disegnati appositamente per il modello speciale e completati da pneumatici sportivi garantiscono un handling affascinante e un divertimento di guida straordinario. Grazie alla loro maggiore aderenza, i pneumatici sportivi di serie assicurano un grandioso grip in curva, un comportamento frenante perfetto, regalando così delle prestazioni di guida impressionanti. Con un peso a secco di 1 160 chilogrammi (in base alla norma DIN), la MINI John Cooper Works GP fa parte delle vetture sportive più leggere della categoria di appartenenza.

La tecnica di assetto, le caratteristiche di aerodinamica e il motore sono stati sottoposti ad una taratura ed un adattamento di perfezione sull'ex percorso di Gran Premio, la Nordschleife del Nürburgring. Durante le prove, la MINI John Cooper Works GP ha marcato anche un nuovo primato di velocità, 8:23 minuti, lasciando così indietro anche famose vetture sportive dei segmenti automobilistici superiori. Un feeling da corsa anche nella guida di tutti i giorni lo garantiscono il valore di 6,3 secondi per l'accelerazione da 0 a 100 km/h e la velocità massima di 242 km/h.

La personalità della MINI John Cooper Works GP è caratterizzata da una tradizione sportiva che risale ad oltre cinque decenni fa. Grazie al lavoro del

leggendario costruttore di automobili sportive John Cooper, già la Mini classica fu il simbolo per eccellenza del divertimento di guida sulla strada e una vettura da competizione di grande successo, con una carriera che culminò in tre vittorie finali al Rally di Monte Carlo. Anche nella MINI moderna il nome John Cooper Works è sinonimo di prodotti e modelli dotati di qualità derivate da un profondo know-how nel campo sportivo e da un lungo rapporto con la vettura compatta premium di nazionalità britannica. Finora, l'espressione più intensa di questa passione comune per le corse automobilistiche era la MINI Cooper S con John Cooper Works GP Kit, presentata nel 2006. Il modello da competizione costruito in 2 000 esemplari è da anni un ambito pezzo da collezione.

Nella MINI John Cooper Works GP, il principio di valorizzare il dna sportivo della MINI con la maggiore intensità possibile, dotandola di un concentrato di tecnologia da competizione, ha trovato nuovamente un'interpretazione straordinaria. Con questo modello il marchio John Cooper Works, integrato sotto il tetto di MINI, presenta una vettura sportiva purosangue che supera il proprio predecessore nei giri lungo la Nordschleife del Nürburgring di 18 secondi. Il nuovo miglior tempo misurato è espressione del progresso tecnologico permanente che viene garantito dalla John Cooper Works anche ai massimi livelli di prestazione.

Il motore quattro cilindri da 1 600 cm³ si distingue per un'erogazione lineare di potenza ed un'elevata briosità: i suoi valori prestazionali sono la base per l'entusiasmante performance della MINI John Cooper Works GP. Il propulsore deve le proprie caratteristiche uniche a numerosi dettagli ripresi direttamente dal motorsport e ad un pacchetto tecnologico altamente progressista. Il monoblocco e i carter dei cuscinetti sono in alluminio: altri particolari tecnici sono i pistoni rinforzati, una testata cilindri ad alta resistenza, alberi a gomito a peso ottimizzato e valvole di scarico riempite di sodio. Il turbocompressore funzionante in base al principio Twin-Scroll genera una pressione di sovralimentazione particolarmente elevata, l'iniezione diretta di benzina garantisce un approvvigionamento di carburante di alta precisione e il comando valvole variabile sviluppato sulla base della tecnologia VALVETRONIC del BMW Group favorisce sia la rapidità di risposta che l'efficienza del motore.

Il modernissimo pacchetto di potenza sistemato sotto il cofano motore reagisce prontamente a ogni movimento del pedale dell'acceleratore e già a 1 750 g/min mette a disposizione la coppia massima di 260 Newtonmetri. Grazie alla funzione di overboost, nelle accelerazioni particolarmente scattanti a partire da 2 000 g/min il valore può essere potenziato fino a 280 Newtonmetri. Il propulsore raggiunge la propria potenza massima di 160 kW/218 CV a 6 000 g/min. La trasmissione di potenza avviene attraverso un cambio manuale a sei rapporti tarato con precisione alle caratteristiche prestazionali del motore.

L'affascinante spinta del propulsore consente di accelerare da 0 a 100 km/h in 6,3 secondi. Anche l'elasticità è impressionante: per la ripresa in quinta da 80 a 120 km/h la MINI John Cooper Works GP impiega solo 5,9 secondi. La velocità massima è di 242 km/h. Il motore turbo marca anche dei primati a livello di rendimento. In più, la tecnologia MINIMALISM contribuisce a limitare il consumo combinato della MINI John Cooper Works GP a 7,1 litri per 100 chilometri, misurato nel ciclo di prova UE. Il rispettivo valore delle emissioni di CO₂ è di 165 grammi per chilometro.

Anche la costruzione dello chassis speciale della MINI John Cooper Works GP riflette una profonda conoscenza del motorsport. Per la prima volta, in una MINI è stato utilizzato un assetto regolabile che permette di ribassare la vettura secondo le esigenze personali fino a 20 millimetri. Grazie all'assetto regolabile, nell'ambito della preparazione di una guida sul circuito, l'altezza da terra della vettura può venire adattata alle particolarità del circuito.

Sull'asse anteriore sono stati montati degli ammortizzatori del tipo upside-down (ammortizzatore a stelo rovesciato), così da aumentarne la rigidità longitudinale e trasversale. La campanatura dell'asse anteriore è superiore a quella della MINI John Cooper Works. Questo permette di richiamare l'intero potenziale di potenza dei pneumatici sportivi che si distinguono per un'architettura completamente differente da quella dei classici pneumatici stradali, senza dovere subire l'impatto negativo di un sottosterzo precoce e di una conseguente usura eccessiva delle gomme. Inoltre, è stata ridotta l'avancorsa dell'asse anteriore. Sull'asse posteriore è stata aumentata la campanatura. Gli interventi di modifica che favoriscono l'asse anteriore

rendono la vettura più neutra e veloce quando viene guidata nel campo limite. La riduzione dell'avancorsa rende l'automobile più agile e divertente in curva.

L'impianto frenante della MINI John Cooper Works GP garantisce degli eccellenti valori di decelerazione: anche il suo principio costruttivo è derivato dallo sport automobilistico e comprende per esempio freni a pinza fissa con sei pistoncini e dischi autoventilati sulle ruote anteriori. I dischi freno anteriori hanno un diametro di 330 millimetri e uno spessore di 25 millimetri, mentre la misura dei dischi freno posteriori è di 280 x 10 millimetri. Anche i cerchi in lega a peso alleggerito da 17 pollici sono stati sviluppati in esclusiva per la MINI John Cooper Works GP. Le ruote hanno dei pneumatici sportivi dalla misura 215/40 R17 con valori di aderenza particolarmente elevati.

Come optional per lo stesso cerchione è disponibile anche un pneumatico standard nella misura 205/45 R17. Questo pneumatico è un compromesso sportivo tra performance e comportamento sul bagnato e guida a basse temperature. La ruota 7,5x17 H2 ET 45 creata appositamente per la MINI John Cooper Works GP è derivata dalle automobili da corsa della MINI Challenge. La sagoma del cerchio è il risultato di un processo di costruzione in lega leggera, mentre i pneumatici sono stati prodotti applicando il processo di flow-forming.

Al posto del normale DTC, il programma di stabilità di guida DSC della MINI John Cooper Works GP offre una modalità di guida da corsa GP. A marcia forzata il sistema rinuncia allo spesso fastidioso intervento dell'ASC sul motore; quando viene eseguita una regolazione ha luogo solo un intervento dell'ASC sui freni attraverso la sottofunzione EDLC ("blocco elettronico del differenziale"). La funzione di bloccaggio gestita dal software frena la ruota al lato interno della curva, così che la coppia che andrebbe altrimenti persa viene trasmessa alla ruota al lato esterno della curva (che dispone della maggiore forza di appoggio).

La MINI John Cooper Works GP anticipa già a prima vista la propria eccellente performance attraverso un look inconfondibile. La verniciatura della scocca nell'esclusivo colore Thunder Grey metallizzato è stata combinata con una cornice rossa lungo l'apertura del cofano motore; la stessa tinta è stata

utilizzata per le calotte degli specchietti retrovisori esterni e le prese d'aria laterali della grembialatura anteriore. Gli emblemi John Cooper Works sono stati applicati alla presa d'aria inferiore e sul cofano posteriore. Gli ultimi dubbi relativi all'identità del modello li eliminano le strisce laterali che si estendono dal passaruota anteriore a quello posteriore, completate dalla scritta "GP". Inoltre, l'equipaggiamento di serie della MINI John Cooper Works GP include luci allo xeno con sedi dei proiettori nere, luci fendinebbia e vetri atermici, un impianto di climatizzazione, DSC con modalità di guida GP e un pulsante Sport. I componenti della scocca aerodinamicamente ottimizzati, come la grande grembialatura anteriore e il grosso spoiler posteriore, i marcati longheroni laterali sottoporta e uno spoilerino del tetto disegnato appositamente, accentuano l'immagine unica del modello e favoriscono il convogliamento dell'aria. Il diffusore posteriore, il rivestimento del sottoscocca e lo spoilerino sul tetto riducono la portanza sull'asse posteriore del 90 per cento. Questo permette un controllo perfetto della MINI John Cooper Works GP sia durante la guida ad alta velocità che nel campo limite.

La resistenza aerodinamica è diminuita del sei per cento: questo si traduce in un minore consumo di carburante e in una maggiore velocità. Grazie al grande spoiler e al vano motore completamente rivestito nella sezione inferiore, è stato nettamente migliorato il flusso d'aria lungo la sezione anteriore della vettura. Il rivestimento del vano motore non riduce solo la resistenza aerodinamica e la portanza dell'asse anteriore, ma ottimizza contemporaneamente il flusso d'aria. Delle branchie ricavate nella parte centrale della schermatura inviano all'esterno l'aria proveniente dall'intercooler. La fuoriuscita dell'aria ha luogo in una zona caratterizzata da alte velocità di flusso e da una forte depressione. In questo modo, l'aria proveniente dal vano motore viene letteralmente aspirata, così da ottimizzare il funzionamento dell'intercooler.

Ovviamente, l'entusiasmante race-feeling è anche il risultato del design degli interni dove ci si è concentrati esclusivamente sulle esigenze di pilota e copilota, rinunciando al divanetto posteriore. Entrambi possono godersi i valori di performance della MINI John Cooper Works GP in sedili Recaro abbelliti da esclusive cuciture decorative. Una centina di protezione del carico assicura che nemmeno durante la guida a velocità sostenuta gli oggetti depositati nel

bagagliaio scivolino nell'abitacolo. Il volante in pelle John Cooper Works dalla corona più spessa, il pomello del cambio impreziosito da un anello cromato e lo schema di cambiata con caratteri in rosso ottimizzano il collegamento tra pilota e la sua vettura sportiva. Infine, la concentrazione sulla guida viene favorita anche dal cielo del tetto colore antracite, dalle superfici interne e le elissi nei pannelli interni delle porte colore nero pianoforte nonché dalle lancette colore antracite del contagiri e del tachimetro.

3.3 Innovazioni per un divertimento di guida estremo e una maggiore efficienza: la nuova gamma di modelli John Cooper Works.

Grazie all'introduzione di una nuova generazione di motori e d'innovazioni nel campo della propulsione, MINI combina le prestazioni estremamente sportive dei modelli John Cooper Works con un'efficienza moderna finora mai raggiunta. I propulsori turbo funzionanti secondo il principio Twin-Scroll sono stati ampiamente rivisitati e affascinano per la loro risposta nuovamente migliorata e dei valori di consumo di carburante e delle emissioni ulteriormente abbattuti, mantenendo invariate la coppia e la potenza. L'incremento di efficienza dei modelli John Cooper Works è anche il risultato dell'utilizzo ampliato della tecnologia MINIMALISM. Ma questo non è tutto: per la prima volta, tutti i modelli John Cooper Works sono equipaggiabili a richiesta con un cambio automatico a sei rapporti. La MINI John Cooper Works Countryman è dotata inoltre di serie della trazione integrale MINI ALL4.

Nella gamma MINI, la MINI John Cooper Works Countryman è l'ultimogenito della famiglia di modelli altamente sportivi. La vettura a cinque porte viene alimentata da una variante particolarmente potente della nuova generazione di motori. 160 kW/218 CV abbinati alla trazione integrale propongono un'interpretazione nuova della performance eccezionale, vivibile non solo sulla strada, ma anche su terreni sterrati. La coppia massima di 280 Newtonmetri è disponibile tra i 1 900 e i 5 000 g/min e con l'overboost è temporaneamente potenziabile tra i 2 100 g/min e i 4 500 g/min fino a 300 Newtonmetri. Indipendentemente se equipaggiata con il cambio manuale a sei rapporti di serie oppure con l'optional cambio automatico a sei rapporti, la MINI John Cooper Works Countryman accelera da 0 a 100 km/h in solo 7,0 secondi. La velocità massima è di 225 km/h (cambio automatico: 223 km/h). Impressionanti sono anche i seguenti valori: 7,4 litri per 100 chilometri (cambio automatico: 7,9 litri) di consumo di carburante nel ciclo combinato UE ed emissioni di CO₂ di 172 grammi (184 grammi) per chilometro.

La nuova generazione di motorizzazioni celebra il proprio esordio anche nei modelli MINI John Cooper Works, MINI John Cooper Works Clubman, MINI John Cooper Works Cabrio, MINI John Cooper Works Coupé e MINI John Cooper Works Roadster. Il propulsore ottimizzato si basa sul motore della MINI Cooper S ed è dotato di un turbocompressore funzionante secondo il principio Twin-Scroll, del sistema d'iniezione diretta di benzina e di un comando valvole variabile derivato dalla tecnologia VALVETRONIC del BMW Group. Questo sistema, definito anche comando del carico esente da strozzamento, ottimizza sia la risposta che il rendimento del motore.

Il propulsore raggiunge la propria potenza massima di 155 kW/211 CV a un regime motore di 6 000 g/min, la coppia massima di 260 Newtonmetri è richiamabile tra i 1 850 e i 5 600 g/min. Nell'arco di regime tra i 2 000 e i 5 200 g/min la funzione di overboost permette di potenziare temporaneamente il valore fino a 280 Newtonmetri. In alternativa al cambio manuale a sei rapporti fornito di serie e tarato con la massima precisione alle caratteristiche prestazionali del motore, per i modelli John Cooper Works viene offerto per la prima volta anche un cambio automatico con funzione di Steptronic.

Oltre al rendimento ottimizzato del motore, è l'ampio utilizzo di tecnologie di riduzione del consumo di carburante e delle emissioni a realizzare più che mai il principio MINIMALISM nei modelli John Cooper Works. Nell'ambito dell'equipaggiamento di serie, le fermate dal benzinaio vengono ridotte per esempio dalla Brake Energy Regeneration, dal servosterzo elettromeccanico e, in combinazione con il cambio manuale, anche dall'indicatore del punto ottimale di cambiata e della funzione Automatic Start/Stop.

Tutti i modelli John Cooper Works abbinano il loro eccezionale potenziale sportivo a un look inconfondibile e numerosi equipaggiamenti esclusivi che sottolineano il race-feeling sia nel design esterno che negli interni.

L'equipaggiamento di serie include per esempio lo Sport Button per la regolazione della linea caratteristica del pedale dell'acceleratore e delle caratteristiche prestazionali, un impianto frenante particolarmente potente, il sistema di stabilità di guida DSC (Dynamic Stability Control) con modalità di trazione DTC (Dynamic Traction Control) e la funzione di bloccaggio

elettronico del differenziale dell'asse motore

EDLC (Electronic Differential Lock Control), nonché cerchi in lega dalla misura di 17 pollici disegnati appositamente (MINI John Cooper Works Countryman: 18 pollici) e pneumatici del tipo runflat. Il kit di aerodinamica

John Cooper Works, fornito di serie, non ottimizza solo il convogliamento dell'aria ma si presenta anche in un design fortemente espressivo.

3.4. Divertimento di guida, infotainment e social network nello stile di MINI MINI Connected con funzioni nuove.

MINI amplia nuovamente la propria gamma di servizi utilizzabili a bordo sulla base di internet. L'ultimo aggiornamento dell'applicazione ufficiale MINI Connected offre ai proprietari di un Apple iPhone una selezione ancora più ricca di funzioni nei settori infotainment, divertimento di guida e social network. L'ultimo update dell'applicazione MINI Connected ottimizza inoltre l'integrazione dell'Apple iPhone a bordo della vettura. La nuova versione dell'applicazione ufficiale MINI Connected offre inoltre un maggiore comfort di comando. In futuro, l'utente potrà visualizzare sul monitor di bordo della propria MINI tutte le informazioni disponibili, così da non dovere attivare più i profili Driving ed Audio nell'iPhone. La schermata visualizzata sul monitor di bordo consente di selezionare la funzione desiderata in modo confortevole e sicuro. Grazie al MINI Joystick, è possibile saltare comodamente ed intuitivamente da un'applicazione o funzione all'altra.

L'integrazione dell'Apple iPhone a bordo della vettura avviene attraverso il cavo a Y, disponibile nell'ambito della gamma di accessori originali MINI, oppure utilizzando l'adapter snap-in, offerto come optional. Adesso, per la prima volta gli appunti del calendario dell'iPhone sono visualizzabili sullo schermo di bordo della MINI. La gestione degli appuntamenti avviene nel tradizionale stile MINI. Per esempio, i numeri di telefono collegati a una registrazione di calendario possono venire utilizzati direttamente per creare un collegamento telefonico.

Nuova applicazione ufficiale MINI Connected: trovare delle destinazioni di viaggio ed incontrare gli amici grazie a foursquare.

Ma questo non è tutto: MINI Connected utilizza delle forme innovative della navigazione in rete e di creazione di contatti con amici offrendo la possibilità di entrare per login nella rete online foursquare. Gli utenti del servizio possono pubblicare nella community la loro posizione attuale ed indirizzi che desiderano raccomandare, così da organizzare incontri o diffondere dei suggerimenti per la selezione delle mete del tempo libero.

Questi suggerimenti vengono visualizzati sullo schermo di bordo della MINI, inclusa la descrizione dettagliata di istituzioni pubbliche, di negozi o ristoranti, completa di numero telefonico ed indirizzo, così come del nome e, qualora disponibile, della foto dell'amico che ha scritto il suggerimento. Se la vettura è equipaggiata con il sistema di navigazione MINI, la destinazione di viaggio selezionata può venire caricata direttamente nella pianificazione dell'itinerario. Gli utenti del servizio foursquare dispongono inoltre della possibilità di raccogliere sul loro account personale dei punti di bonus e cosiddetti badge.

Il prossimo passo: il Driving Excitement Analyser registra la guida sportiva e precisa.

Le funzioni dell'applicazione ufficiale MINI Connected nel settore "esperienza di guida" garantiscono un'interazione particolarmente intensa tra il guidatore e la sua MINI. Mentre il MINIMALISM Analyser registra un utilizzo del pedale dell'acceleratore, dei freni e del cambio che contribuisce, nell'ambito del possibile, a risparmiare del carburante, il Driving Excitement Analyser, disponibile prossimamente, supporterà in uno stile ludico la guida sportiva e contemporaneamente precisa della MINI. Il sistema rappresenterà un'integrazione dei punti di menu già disponibili Check Control e Force Meter che verificano lo stato della vettura e visualizzano lo stile di guida e includerà varie funzioni supplementari che contribuiranno ad incrementare il divertimento di guida nella MINI.

Le nuove funzioni verranno messe a disposizione sotto forma di update dell'applicazione ufficiale MINI Connected. I clienti MINI Connected possono scaricare come di consueto gratuitamente dall'Apple App Store la versione attuale dell'applicazione e caricarla nella vettura attraverso l'iPhone. Il comando avviene con il MINI Joystick, i tasti sul volante e il monitor di bordo a rappresentazione a colori ad alta definizione. Le informazioni relative alle singole funzioni vengono presentate nell'abituale look and feel di MINI. La premessa per il funzionamento del sistema è l'installazione della radio MINI Visual Boost o del sistema di navigazione MINI e dell'optional MINI Connected.