

Les équipements du pilote BMW Motorrad 2013. Table des matières.



BMW Motorrad Ride.

1. En un coup d'œil.	3
Les équipements du pilote BMW Motorrad.	
2. Casques.	6
Casque Système 6 EVO.	
Casque Race.	
Casque AirFlow 2.	
Casque Enduro.	
3. Combinaisons.	13
Combinaison GS Dry.	
Combinaison Rallye.	
4. Bottes.	17
Botte Allround.	
Botte Rallye GS Pro.	
Botte Urban.	
5. Gants.	21
Gant GS Dry.	
Gant Rallye.	
Gant ProSummer.	
Gant ProWinter.	
6. Shirts.	26
T-shirt Ride.	
T-shirt à manches longues Ride.	
7. Vestes et Blousons.	28
Coupe-vent Ride.	
Veste polaire Ride.	
Gilet Cool Down.	

8. Protecteurs.	31
Neck Brace Street.	
Nouveaux protecteurs NP2.	
Ceinture lombaire et ceinture lombaire Pro.	
BMW Motorrad Style.	38
BMW Motorrad Style Logo.	
Clé USB BMW Motorrad.	
BMW Motorrad Style GS.	
Vestes et des gilets pour elle et pour lui.	
Pulls et shirts homme.	
Chemisiers, t-shirts et tops femme.	
Pantalons « GS » femme et homme.	
Pulls et t-shirts pour enfants.	
Accessoires.	
BMW Motorrad Style Heritage.	
Blousons femme et homme.	
Shirts homme.	
Shirts et tops femme.	
T-shirts pour enfants.	
Accessoires.	



1. En un coup d'œil. Les équipements du pilote BMW Motorrad

COLLECTION 2013.

La gamme des équipements du pilote BMW Motorrad pour la saison 2013 comprend nombre de nouveaux produits et de produits perfectionnés. Ainsi, les équipements classiques apportent un net gain de sécurité, alors que les articles conçus pour les loisirs et pour les fans séduisent par leur design bien dans le vent.

BMW Motorrad développe des casques moto depuis 1961.

Le **casque Système 6 EVO** est ce qu'il y a actuellement de plus élaboré dans la gamme « BMW helmets » : il redéfinit une fois de plus la donne en matière de sécurité, de confort et de style. Le **casque Race**, une conception entièrement nouvelle signée « BMW helmets », est déjà mis à l'épreuve par cinq pilotes disputant le Championnat d'Allemagne de vitesse (IDM). Quant aux **casques AirFlow 2** et **Enduro**, ils prennent le départ de la saison 2013 avec de nouvelles couleurs et décorations très tendance.

La **combinaison GS Dry**, qui s'adresse surtout à ceux qui se mettent à la moto, est également une conception entièrement nouvelle de BMW Motorrad. La **combinaison Rallye**, par contre, a déjà fait ses preuves sur tous les continents depuis longtemps. Nos spécialistes ont pourtant réussi à le peaufiner encore sur des détails importants, en le dotant des nouveaux renforts NP2 par exemple.

Les bottes que **BMW Motorrad** met à la disposition des motards se caractérisent par leur grande fonctionnalité et leur style attrayant. Comme sa devancière, la nouvelle **botte Allround** vise les débutants. Se targuant d'une nouvelle couleur et de nombreuses améliorations, la **botte Rallye GS Pro** éprouvée aspire à s'illustrer là où une botte moto est soumise aux épreuves les plus rudes : en tout terrain. Une autre nouveauté de la gamme est dans son élément en milieu urbain : la **botte Urban** pour femme et homme.

Les gants font partie des indispensables de l'équipement du pilote. Quelle que soit son ambition, la gamme **BMW Motorrad** lui offre le gant adéquat. Grâce à la membrane GORE-TEX® X-TRAFIT™, le **gant GS Dry** est un gant enduro étanche à l'eau et respirant. Pour l'été, la marque propose deux

modèles se distinguant à la fois par leur légèreté et leur robustesse : le **gant Rallye** mis au point pour les sorties en tout terrain et le **gant ProSummer** pour le grand tourisme. Le **gant ProWinter** déjà connu a été perfectionné sur de nombreux détails.

Les **vêtements fonctionnels** poursuivent toujours, par définition, un but bien précis. C'est bien – et beau en plus, lorsqu'ils viennent de la collection de **BMW Motorrad**. Les **T-shirts Ride** en sont un excellent exemple. Fabriqués à partir de matériaux recyclés, ils donnent de plus la satisfaction de contribuer au développement durable. Le nouveau **coupe-vent Ride** se range dans le plus petit sac. La **veste polaire Ride** sera commercialisée en de nouvelles couleurs à partir de la saison 2013.

Le **gilet Cool Down** introduit une nouveauté éblouissante : il fait appel à la technologie HyperKewl™ qui, d'une manière aussi simple que géniale, produit un effet rafraîchissant sensible et agréable des heures durant.

Du pilote professionnel au débutant, les motards sensibilisés en matière de sécurité misent sur le collier protège-cou **Neck Brace Street** reconçu. Aucun motard ne devrait se retrouver dans une situation où il a besoin de ses **nouveaux protecteurs**. Mais si jamais cela arrive, ces protections devraient être aussi résistants que les **nouveaux protecteurs NP2** de **BMW Motorrad**, qui se distinguent par des valeurs d'amortissement de chocs impressionnantes. Le matériau utilisé pour les renforts de la nouvelle génération a été développé en exclusivité pour BMW Motorrad et est dès maintenant mis en œuvre sur tous les nouveaux pantalons, vestes et ensembles.

Il va sans dire que la **technologie NP2** bénéficie aussi au **nouveaux protecteurs dorsal** et au **gilet de protection**, deux autres nouveautés dans la gamme des vêtements fonctionnels signés **BMW Motorrad**.

La **classique ceinture lombaire** pour débutants et la **ceinture lombaire Pro** de structure modulaire avec un insert en polaire et un renfort du coccyx amovibles sont deux nouveautés qui viennent compléter l'équipement dédié au pilote en quête de sécurité.

Proposant une panoplie de vêtements et d'accessoires utiles, les **collections loisirs** de **BMW Motorrad Style** font battre plus fort le cœur des fans : des **vestes** et autres **shirts** femme et homme au design envoûtant aux **casquettes** et **ceintures** cool, en passant par des **sacs** de haute qualité et des **pochettes** pour smartphones et autres tablettes, ces collections offrent à foison des idées de cadeaux aussi beaux que pratiques.

BMW Motorrad Style frappe fort cette saison en présentant non seulement les collections loisirs éprouvées, mais aussi deux nouvelles lignes ainsi qu'un petit complément à la **collection BMW Motorrad Style Logo** sous forme de clé USB. **BMW Motorrad Style GS**, une collection entièrement nouvelle, séduira les adeptes des trails robustes de la marque. La **collection BMW Motorrad Style Heritage** permet aux passionnés de la marque de célébrer, en 2013, le 90^e anniversaire de BMW Motorrad.



2. Casques.

Casque Système 6 EVO – l'état de l'art le plus poussé en matière de sécurité.

Les motards misant sur le **casque Système 6 EVO** ont opté pour un grand gain de sécurité et de confort.

L'écran pare-soleil du casque à mentonnière relevable est en polycarbonate traité antirayures sur les deux faces. Ainsi, il absorbe les rayons ultraviolets à 100 pour cent. Autre point fort : un curseur sur le bord gauche du casque permet de régler l'écran pare-soleil confortablement, même avec les gants.



P90105076

Le design sportif et moderne est le trait le plus visible du **casque Système 6 EVO**. Même ouvert, il ne perd rien de son attractivité. C'est dû à son mécanisme à quatre articulations qui lui assure un look séduisant. Il s'ouvre confortablement à l'aide d'un bouton central et se referme aussi facilement grâce à des câbles bowden fonctionnant avec souplesse.

Pour un aérodynamisme optimal, un casque doit être bien placé dans le flux d'air et demander des forces de rotation minimales lorsque le motard jette un regard par-dessus l'épaule ou sur le côté, des exigences auxquelles ce casque répond avec brio. Avec un niveau sonore de 84 à 86 dB(A) à 100 km/h, le **casque Système 6 EVO** compte aussi parmi les casques à mentonnière relevable les plus silencieux sur le marché et révèle donc d'excellentes qualités aéro-acoustiques.

La coque du **casque Système 6 EVO** est disponible en deux tailles. Accusant un poids de 1570 g (petite coque) sur la balance, il fait partie des casques à mentonnière relevable les plus légers. La coque extérieure est réalisée en plastique renforcé par fibres de verre avec des inserts supplémentaires. Cette conception a permis d'optimiser au maximum le poids sans faire le moindre compromis en matière de résistance aux chocs.

Réalisée en polystyrène expansé multi-densité (EPS), la coque intérieure en plusieurs parties assure un excellent amortissement. L'aménagement intérieur, qui comprend des rembourrages pour la tête, les joues et la nuque, s'enlève et se lave sans le moindre problème. Il est en similicuir au look velours et en DuPont Coolmax®. Le spoiler de mentonnière se dépose également en un tournemain, si nécessaire.

Très efficace, une aération dirigeant l'air sur le front accroît le confort. Elle se commande à l'aide d'un curseur central et de la sortie d'air au niveau de la nuque. Les orifices d'entrée et de sortie d'air sont disposés de sorte à maximiser la différence de pression entre eux. Le flux d'air passant par le casque s'en trouve nettement intensifié. L'aération de l'écran séduit, elle aussi, par sa commande simple via une touche à bascule centrale. Ces qualités assurent une climatisation facile à régler et ultra-efficace même par grande chaleur.

La fermeture du type microlock à languette crantée de la jugulaire marie les avantages de la fermeture double anneau en D avec ceux d'une fermeture microlock classique. En cas de choc, les brides cervicales intégrées évitent que le casque ne tourne et assurent donc son maintien en une position offrant le meilleur effet de protection possible.

Il va sans dire que le **casque Système 6 EVO** est pré-équipé pour le montage du système de communication BMW Motorrad optionnel.

Le **casque Système 6 EVO** est disponible dans les couleurs blanc alpin, jaune fluo, noir mat, blanc argenté métal, noir saphir métal, argent titane métal, blanc argenté/bleu, gris foncé/blanc mat ainsi qu'avec les décorations Dynamic et Spirit.

Le **casque Système 6 EVO** est proposé dans les tailles 48/49 à 64/65.

Casque Race – sans compromis sur circuit.

Le **casque Race** est une conception nouvelle déclinée de la course qui impressionne par son potentiel sécuritaire considérable surtout dans les situations extrêmes.

Les pilotes sportifs, qu'ils soient connaisseurs des circuits ou plutôt amateurs du grand tourisme, apprécieront le nouveau casque intégral autant que les cinq pilotes du Championnat d'Allemagne de vitesse (IDM) qui l'ont déjà porté pendant la saison 2012. La coque extérieure, disponible en deux tailles, en plastique renforcé par fibres de verre et doté de renforts en fibres de carbone ainsi que la coque intérieure en plusieurs segments forment la base du **casque Race** qui sait séduire par tout un bouquet de qualités.



P90105075

L'écran avec tears off est un équipement indispensable en course. Le **casque Race** est fourni avec 4 tears off. L'écran avec grand champ de vision est cintré en deux dimensions. En plus, l'écran intérieur est à fleur avec le bord du joint d'étanchéité de l'écran. Cette conception garantit une visibilité idéale au pilote même s'il est couché sur sa moto. La découpe plus importante dans la nuque évite alors que le casque ne glisse sur le front du pilote.

Plus le pilote accélère la cadence, plus son pouls et sa fréquence respiratoire s'accroîtront, ce qui augmentera inévitablement le taux d'humidité dans le casque. Ce phénomène a été pris en compte lors du développement, si bien que le **casque Race** dispose, de série, d'un écran intérieur traité antibuée. Grâce à un bouton de verrouillage, toute ouverture intempestive de l'écran est exclue lors d'une éventuelle sortie de piste se terminant dans les bacs à gravier.

La jugulaire est équipée d'une fermeture double anneau en D très répandue dans l'univers de la course. Les brides cervicales supplémentaires réduisent nettement le risque de perdre le casque même en cas de chocs violents.

Le problème des secousses à vitesse élevée n'existe pas non plus pour le **casque Race** – son grand spoiler optimisé en soufflerie aérodynamique et sur circuit garantit une position stable et sans vibrations même au-delà des 300 km/h.

L'aménagement intérieur entièrement amovible et lavable fait appel à du DuPont Coolmax® drainant l'humidité.

Le **casque Race** est disponible dans les tailles 52/53 à 62/63.

Casque AirFlow 2 – top design pour les amateurs de scooter.

Les scootéristes et les motards amateurs de casques jet auront désormais encore plus l’embarras du choix : le **casque AirFlow 2** est maintenant aussi disponible en jaune fluo mat et en blanc clair métal, deux coloris tendance qui viennent compléter le nuancier connu.

Des composants en aluminium haut de gamme et l’écran intérieur cintré tridimensionnel confèrent un style urbain unique à ce casque jet qui renferme des éléments de sécurité ultramodernes. Ainsi, la coque extérieure disponible en trois tailles est réalisée en matériau composite (plastique renforcé par fibres de verre ultrarésistantes). La coque intérieure du **casque AirFlow 2** est en polystyrène expansé multi-densité et comprend quatre segments. Deux rembourrages pour les joues viennent parfaire le concept offrant un maximum de sécurité et de confort.



P90105074

Très peu de casques jet sont proposés avec des brides cervicales. Le **casque AirFlow 2** en est un. Cet atout sécuritaire sophistiqué garantit, en cas de chute, que le casque conserve sa position idéale pour protéger la tête et qu’il offre ainsi une protection optimale.

Le **casque AirFlow 2** doit son nom à l’endroit où il a vu le jour : la soufflerie aérodynamique. Les ingénieurs ont cherché à réaliser une aération hautement efficace au niveau de la tête ainsi que des valeurs optimales en termes d’aérodynamique et d’aéro-acoustique. Mission accomplie : le **casque AirFlow 2** se distingue par son comportement aérodynamique neutre et par son niveau sonore inférieur à celui des casques jet classiques.

Les orifices d’entrée et de sortie d’air sont disposés de sorte à maximiser la différence de pression entre eux. Le flux d’air passant par le casque s’en trouve nettement intensifié. De nombreux canaux assurent le guidage de l’air dans la coque intérieure de manière à atteindre une aération homogène au niveau de la tête.

Outre les coloris branchés que sont le jaune fluo et le blanc clair métal, le **casque AirFlow 2** est toujours proposé en noir uni, gris clair métal, argent titane métal, magnésium métal mat et bleu cosmique métal mat.

Le **casque AirFlow 2** très tendance est disponible dans les tailles 52/53 à 62/63.

Casque Enduro – polyvalence et robustesse en tout terrain.

Avec ses nouvelles décorations Crow Edge et Bullit bleu, le **casque Enduro** fait fureur en dehors des routes. En tout terrain, on peut compter à 100 pour cent sur cet équipement offroad professionnel grâce à sa dotation de sécurité éprouvée : la coque extérieure est disponible en trois tailles et réalisée en plastique renforcé par fibres de verre doté de renforts en carbone et en Kevlar. La coque en cinq parties est en polystyrène expansé et assure un excellent amortissement. Le **casque Enduro** se distingue par son grand confort de port dû à l'aménagement intérieur en DuPont Coolmax® et Alcantara® souple.



P90105073

Les rembourrages pour la tête et les joues s'enlèvent et se lavent sans le moindre problème. Pour optimiser encore l'aération par temps chaud, il est aussi possible de déposer le déflecteur de la mentonnière.

Le **casque Enduro** maîtrise d'ailleurs fort bien l'art de la métamorphose : on peut le porter avec visière et écran, mais aussi avec la visière seulement ou bien avec l'écran seulement, la transformation étant des plus conviviales et rapides.

Le **casque Enduro** est disponible dans les couleurs et décorations suivantes : Bullit Blue (nouveau), Crow Edge (nouveau), magnésium mat, gris foncé mat, décoration Volt, décoration Wave et décoration Bullit.

Le **casque Enduro** est proposé dans les tailles 53/54 à 63/64.



3. Combinaisons.

Combinaison GS Dry – un vrai baroudeur qui ne séduira pas que les débutants.

Il a de l'allure et pas seulement en tout terrain ! Ce serait d'ailleurs dommage d'enlever la **combinaison GS Dry**, disponible pour femme et homme, une fois de retour sur le bitume. Car s'il s'adresse tout d'abord à ceux qui viennent de se mettre à la moto, cet ensemble au look baroudeur évoquant l'univers de l'enduro et l'aventure est doté de tout ce qu'apprécient aussi les pilotes avertis : la **combinaison GS Dry** est un compagnon idéal pour le grand tourisme, quelle que soit la météo.

Son porteur est bien à l'abri du froid et de l'humidité. Le matériau de cet ensemble enduro (Cordura 500) est doté d'un revêtement respirant, mais pourtant déperlant.

Les jours de grande chaleur, les points forts du système d'aération unique de l'ensemble se révèlent : les longues glissières collées, donc étanches, sur la poitrine et dans le dos ouvrent la membrane malgré la conception dite Z-Liner, si bien que le torse est aéré directement et de manière efficace. L'accumulation de la chaleur est un phénomène que les motards portant la **combinaison GS Dry** ne connaissent pas.

Les éléments sécuritaires de la **combinaison GS Dry** ont été conçus aussi bien pour une utilisation enduro que pour les sorties sur route. L'ensemble ne dispose pas seulement de renforts aux zones exposées en cas de chute, mais aussi d'applications en cuir sur la face intérieure des genoux qui améliorent l'appui contre le réservoir en tout terrain. Des renforts NP2 de la dernière génération sont mis en œuvre dans le dos, aux épaules, aux coudes, aux hanches et aux genoux. Grâce aux impressions réfléchissantes sur la poitrine, les manches et le dos, le motard est facile à reconnaître par mauvais temps et de nuit.

Pour un confort de port idéal avant, pendant et après la sortie, la **combinaison GS Dry** est équipé de nombreux inserts en stretch. Des pattes velcro pour ajuster le tour de taille et la ceinture ainsi que les ourlets

des manches et des jambes en association avec un réglage en largeur supplémentaire des manches sont le gage d'un ensemble parfaitement ajusté.

Pas moins de huit poches, dont deux poches à patte rapportées et étanches, offrent de la place pour ranger de menus objets. Fier de ses origines, l'ensemble affiche un emblème BMW sur la manche gauche et au niveau de la ceinture, où il prend la forme d'un rivet métallique.

Grâce aux zones réfléchissantes supplémentaires que l'on peut ranger dans la poche de poitrine, la **combinaison GS Dry** est en conformité avec les nouvelles dispositions légales françaises, en vigueur à partir de janvier 2013. Elles stipulent qu'un motard et son passager doivent, s'ils voyagent sur une moto à cylindrée égale ou supérieure à 125 cm³, porter des vêtements comportant une surface réfléchissante d'au moins 150 cm².



P90105071

La **combinaison GS Dry** pour femme est proposé dans les couleurs noir/anthracite et gris/rouge, dans les tailles 34 à 46. Des tailles courtes (17 à 22) sont disponibles dans l'association de couleurs noir/anthracite. Les versions femme de la **combinaison GS Dry** s'harmonisent à merveille avec les variantes de couleur de l'ensemble Rallye.

La version homme est proposée en gris/noir et en anthracite/jaune/blanc. Tailles disponibles : 46 à 60. Des versions longues (98 à 110) sont disponibles dans l'association de couleurs gris/noir.

Combinaison Rallye – conçu pour tous les types de terrain et pour toute la planète !

Celui qui veut aller loin avec sa moto – que ce soit en compétition tout terrain ou lors d'un grand voyage à travers toutes les zones climatiques – a besoin d'un équipement à la hauteur de chaque éventualité. Dans ce contexte, la **combinaison Rallye** est incontestablement le meilleur vêtement qui soit. Il fait partie des meilleurs produits de la collection **BMW Motorrad**.

La **combinaison Rallye** est en Cordura 500 caractérisé par un look technique à deux surfaces différentes perfectionné par BMW. Le point fort du matériau respirant enduit d'un revêtement déperlant se cache en-dessous, si le pilote le souhaite :



P90105051

Dès que l'insert amovible, une membrane thermo-active C.A.R.E. fournie avec l'ensemble, est zippé dans la veste et le pantalon, la **combinaison Rallye** est étanche à l'eau et au vent. Le Comfort Mapping est une astuce particulière : les propriétés de la membrane sont adaptées aux besoins des différentes parties du corps. Ainsi par exemple, la zone 1 « FLOW » se situant dans le dos de la veste et dans la partie du pantalon au-dessus du fessier assure une aération idéale. La zone 2 « CONFORT » habillant aussi bien les épaules et la nuque que les genoux et les cuisses se distingue par de la polaire légère qui tient bien chaud. La zone 3 « SHIELD » recouvrant toute la veste sauf le dos ainsi que tout le pantalon sauf la partie au-dessus du fessier est synonyme d'étanchéité maximale à l'eau.

Pour un meilleur ajustage, l'insert thermo-actif C.A.R.E. a été doté d'une bande en silicone en bas de la veste pour éviter qu'il ne glisse.

Quelle que soit la météo au moment du départ, la **combinaison Rallye** s'y adapte sans faire de concessions en matière de confort de port : le pantalon avec ses zones extensibles en Kevlar et stretch et ses inserts en stretch comme la veste à doublure Eyelet élastique et respirante offrent de nombreuses possibilités d'aération bien pensées. Et dès qu'enfin arrive

vraiment l'été, la veste se transforme en gilet décontracté : il suffit d'enlever les manches zippées.

Pour la saison à venir, l'ajustement de la largeur au niveau des bras a été optimisé, et la largeur des jambes de l'ensemble et du pantalon inséré a été adaptée à la botte Rallye GS Pro.

Les randonneurs apprécieront tout particulièrement l'amélioration d'un autre détail : les poches à patte de la veste sont désormais dotées de rabats et de surfaces velcro plus importants, si bien que les poches sont absolument étanches à l'eau même lorsqu'elles sont bien remplies.

Ainsi, la place que propose la **combinaison Rallye** pour ranger des objets est plus que généreuse : la veste comprend sept poches et le pantalon en propose trois. Et lorsqu'il insère le sac à eau TrinkPak dans la poche dorsale, le pilote peut éteindre sa soif en roulant.

Pour adapter la sécurité de la **combinaison Rallye** au dernier état de l'art, celui-ci est fourni dès maintenant avec les nouveaux renforts NP2 amovibles dans le dos, aux épaules, aux coudes, aux hanches et aux genoux.

Pour des sorties sportives en tout terrain, le pilote peut enlever les renforts de la veste pour enfiler par exemple un gilet de protection. La face intérieure des genoux – où les renforts peuvent être réglés sur trois hauteurs – a été renforcée par du Cordura 500, ce qui améliore le maintien contre le réservoir. En outre, les zones réfléchissantes de la veste et du pantalon ont été agrandies pour que le motard soit encore plus facile à reconnaître dans la circulation.

À partir de la saison 2013, la **combinaison Rallye** sera disponible dans les nouvelles harmonies de couleurs bleu/gris et gris/rouge. L'association bleu/gris sera proposée dans les tailles 46 à 66 et dans les tailles longues 98 à 118, et, pour le pantalon, dans les tailles 24 à 27. L'association de couleurs rouge/gris sera disponible dans les tailles 46 à 60.



4. Bottes.

Botte Allround – une paire pour toute l'année.

La **botte Allround** est le choix idéal pour le débutant qui vise haut. Conçue comme une botte de randonnée pour toute l'année, elle fait appel à des matériaux haut de gamme tels que le cuir de vachette, le Cordura et une semelle caoutchouc BMW se distinguant par son profil de qualité. Sa membrane GORE-TEX® rend la **botte Allround** étanche à l'eau et au vent et en même temps très respirante. La semelle intérieure est amovible et lavable.

Équipement essentiel du pilote dans la circulation routière, la **botte Allround** affiche tous les éléments de sécurité que les motards sont en droit d'attendre de BMW : un renfort au niveau du sélecteur, des protège-tibia et des protège-malléole rembourrés de mousse ainsi que des renforts au niveau du talon et des orteils.

Grâce aux zones flexibles et à la longue glissière, la **botte Allround** s'enfile de manière très confortable. L'ajustement très généreux de la largeur au niveau du mollet et le haut de la tige très souple garantissent un confort de port maximal, l'assise plantaire ergonomique et la forme épousant parfaitement le pied assurent, quant à elles, le maintien nécessaire.

En outre, la **botte Allround** est conforme à la norme de sécurité DIN EN 13634:2010 « Bottes de protection pour motocyclistes ».

Le monogramme BMW Motorrad apparaît sur les deux tiges, l'emblème BMW Motorrad est intégré dans les semelles.

La **botte Allround** est disponible dans les tailles 35 à 48.

Botte Rallye GS Pro – une botte enduro haut de gamme.

Les enduristes le savent : leur succès en tout terrain dépend aussi des bottes. Lorsqu'il faut poser le pied, ce qui compte, c'est un appui solide.

La **botte Rallye GS Pro** allie confort et aptitudes tout terrain et jouit d'une excellente réputation comme équipement de sport professionnel offrant une protection de très haut niveau.

Pour la saison 2013, la

botte Rallye GS Pro a été optimisée par quelques détails « invisibles » : la mousse du chausson intérieur est désormais encore plus souple et plus agréable, s'y ajoutent de nouveaux matériaux moins sensibles aux saletés sur le dessus du pied et sur le devant de la tige. La botte est désormais disponible dans une nouvelle couleur qui ne passe pas inaperçue : un look magnifique en noir/gris avec de nouveaux graphiques sur le renfort sélecteur et la pointe.



P90105038

La **botte Rallye GS Pro** se distingue par son grand confort de port sans faire de concessions sur la sécurité. Le mérite en revient au mécanisme d'articulation intégré dans la haute tige robuste : la conception vissée et enfichée assure la liberté de mouvement dont le pied a besoin pendant les sorties tout terrain, tout en étant confortable pour la marche.

Une semelle intercalaire en nylon de 2 millimètres d'épaisseur avec renfort à ressort d'acier augmente la rigidité latérale, si bien que le pied du pilote ne peut pas subir de contusion en cas de chute. Des renforts de forme anatomique en trois dimensions au niveau du péroné et du tibia ainsi que d'autres renforts au niveau des orteils et du talon assurent aussi une protection efficace du pied contre les chocs violents.

Les hyperextensions latérales et autres entorses comptent parmi les plus grands dangers en tout terrain. Les systèmes de sécurité de la **botte Rallye GS Pro** minimisent aussi ces risques.

Or, les concepteurs n'ont pas seulement pensé au motard, mais aussi à la moto : les pièces métalliques du système enfichable sont masquées sur la face intérieure de la botte pour éviter toute rayure de la peinture.

Grâce aux belles boucles de fermeture en aluminium à effet mémoire sur le devant, la **botte Rallye GS Pro** s'enfile rapidement et dans le plus grand confort. Son maintien sûr est assuré par quatre pattes micrométriques permettant un ajustage individuel.

Un autre point fort du modèle : le chausson intérieur en néoprène avec coussin de gel au niveau de la cheville s'enlève et se lave à la main.

La **botte Rallye GS Pro** est disponible dans la nouvelle couleur noir/gris, dans les tailles 41 à 48.

Botte Urban – look à la fois raffinée et robuste pour la ville.

BMW Motorrad a le plaisir de présenter : en nubuck surfin « made in Italy », la nouvelle **botte Urban** femme et homme est le meilleur choix pour les balades en ville. Son look est aussi cool que sa fonction est robuste, ce qui n'est pas une surprise parce que le design élégant de la botte cache un protège-tibia et un protège-malléole de grande surface ainsi que des renforts au niveau des orteils et du talon. La protection pour le sélecteur est en cuir.

Bien qu'elle soit conçue pour la saison chaude, la **botte Urban** à tige courte sait parfaitement gérer les petites averses. À cette fin, elle est dotée de cuir imperméabilisé, de coutures étanchéifiées avec du latex naturel et d'une semelle épaisse en caoutchouc.

Une fois enfilée, la **botte Urban** séduit par son excellente thermorégulation et se porte très agréablement : la semelle intérieure épouse l'anatomie du pied, assure un amortissement idéal et évacue l'humidité. On peut l'enlever pour la faire sécher. Une zone élastique sur la tige extérieure permet à la botte d'offrir une largeur confortable.

La signature BMW Motorrad figure sur la semelle et est incrustée dans le cuir au-dessus du talon. Autre détail discret : le rivet arborant l'emblème BMW.

La **botte Urban** femme se caractérise par une coupe plus étroite au niveau de l'avant-pied et est proposée dans les tailles 37 à 40. La version homme est disponible dans les tailles 41 à 48.

Les deux variantes sont fournies dans la couleur anthracite mat.



P90105037



5. Gants.

Gant GS Dry – grip parfait par tous les temps.

Des gants enduro à la fois étanches à l'eau et respirants ? C'est bien le cas du nouveau **gant GS Dry** – à la coupe plus étroite pour les femmes – qui est ainsi le choix idéal non seulement pour le tout terrain, mais aussi pour les voyages au long cours.

Cette association unique résulte de la technologie GORE-TEX® X-TRAFIT™. Chacune des trois couches de tissu est collée sur la couche suivante : la doublure est solidaire de la membrane qui est, à son tour, solidaire du cuir.



P90105036

Le matériau GORE-TEX® X-TRAFIT™

n'a pourtant pas besoin de mauvais temps pour jouer ses atouts. Il est en effet à l'origine du confort de port sensationnel distinguant le **gant GS Dry** : une coupe parfaitement ajustée sans plis, une doublure ne suivant pas les mains moites de sueur ou humides lorsque le pilote enlève ses gants, ainsi qu'une membrane qui reste bien en place sans se tordre. Ainsi, enfiler ou retirer les gants devient un jeu d'enfant même par temps de pluie.

Le **gant GS Dry** présente un mélange de matériaux parfaitement adapté à chaque partie de la main pour concilier sécurité maximale et confort de port maximal. Sur la paume, le gant enduro est équipé de SuperFabric extrêmement résistant à l'abrasion, la face supérieure des doigts est protégée par de l'élasthanne doublé de mousse. Le dessus de la main et le crispin semi-long font appel à du Cordura. En outre, le **gant GS Dry** est doté d'une protection très souple des jointures des doigts.

Le **gant GS Dry** est proposé pour elle et pour lui. Il est assorti au nouvel ensemble GS Dry et à l'ensemble Rallye et est disponible dans les couleurs noir/anthracite et noir/rouge/anthracite, dans les tailles féminines 6 à 8 et dans les tailles masculines 8-8,5 à 12-12,5.

Gant Rallye – poids plume pour les missions difficiles.

De nouvelles harmonies de couleurs pour le **gant Rallye** : il est désormais disponible en noir/anthracite et noir/gris/rouge et est donc en parfaite harmonie avec les nouveaux coloris de l'ensemble Rallye et avec la botte GS Pro.

Conçu pour les sorties tout terrain en été, le **gant Rallye** assure aux mains une température agréable et apporte une protection efficace malgré sa légèreté. La paume fait appel à du cuir kangourou très résistant, le dessus de la main est entièrement doublé et doté d'une coque en matière synthétique dure protégeant les jointures des doigts et comportant des trous d'aération. La maille filet mise en œuvre sur le dessus de la main et entre les doigts assure une aération maximale.

Des doublures réalisées dans le tissu spécial SuperFabric sur les zones exposées en cas de chute se traduisent par un gain de sécurité. Les doigts sont protégés par de la mousse sur les faces supérieures ainsi que par des parties en cuir extensible.

Les bouts des doigts sont, eux aussi, doublés et imprimés de silicone pour offrir un excellent grip et une longue durée de vie. Le néoprène utilisé pour le crispin court à fermeture velcro vient parfaire le mix de matériaux raffiné.

Le **gant Rallye** est disponible dans les tailles 6-6,5 à 12-12,5.



P90105034

Gant ProSummer – haute technologie au service des amateurs du grand tourisme.

Pour ceux qui aiment les voyages au long cours et partent en vacances à moto, le **gant ProSummer** est un must. Ce poids plume se targue d'une excellente thermorégulation. En même temps, le gant pour femme et homme est entièrement étanche au vent et à l'eau et séduit par un design absolument branché.

Comme le gant GS Dry, le **gant ProSummer** est équipé de la technologie GORE-TEX® X-TRAFIT™. Le laminé triple couche résiste fiablement à tous les aléas de la météo, il est respirant et offre un confort de port unique : la coupe ajustée est parfaite, aucun pli ne se forme, et il est possible de facilement enfiler et retirer les gants même s'ils sont humides.



Pour la peau extérieure du **gant ProSummer**, on a opté pour un mix de cuir nappa de chèvre P90105032 imperméabilisé et de nylon extensible. À l'intérieur, une doublure fonctionnelle extrêmement légère en jersey piqué permet de drainer l'humidité et d'éviter le refroidissement des mains sous la pluie.

Les doublures de cuir sur toutes les zones exposées en cas de chute, garnies de plus de mousse Temperfoam de 5 millimètres d'épaisseur, assurent une excellente protection des mains. L'index gauche est doté d'une languette en caoutchouc permettant d'essuyer l'écran du casque lors de sorties sous la pluie. Grâce aux bandes réfléchissantes le long du tranchant de la main, sur le dessus de la main et sur le crispin, le motard est plus facile à voir par temps maussade ou de nuit.

L'ajustage en largeur très généreux du crispin permet de porter le **gant ProSummer** aussi bien en dessous qu'en dessus de la manche. Une patte velcro étroite au poignet et une patte velcro de grande surface sur le crispin assurent un maintien solide et confortable.

Le **gant ProSummer** est disponible en noir.

Pour les dames aux mains plus petites, la marque propose les tailles 6 à 8.

Les tailles homme vont de 8-8,5 à 12-12,5.

Gant ProWinter – meilleure prise grâce à la technologie Gripster.

C'est par temps froid et humide que le **gant ProWinter** nouveau cru et nouveau look déploie tout son potentiel. Dans des conditions d'humidité dans lesquelles un cuir « classique » perd son grip, le motard bénéficie, grâce au cuir Pittards Gripster du gant, d'un grip optimisé dans une situation de conduite déjà difficile.

La surface du cuir Pittards Gripster est enrichie d'un matériau spécifique invisible à l'œil nu. Grâce à ce traitement, le cuir devient plus amorphe et plus souple lorsqu'il est exposé à l'humidité. La surface de contact avec le guidon s'en trouve agrandie, ce qui explique le grip sensationnel qui n'affecte en rien le confort de port du **gant ProWinter**.

Ce gant d'hiver très isolant protège efficacement du froid grâce à sa conception bien pensée faisant appel à une membrane GORE-TEX®, au polaire teddy, à un double crispin et à une structure spécifique pour les doigts. Cette dernière permet d'éviter des coutures gênantes aux bouts des doigts et laisse assez de place pour retenir la chaleur du corps.

Le double crispin, une autre nouveauté distinguant le **gant ProWinter**, est synonyme de jonction idéale, étanche au vent et à l'eau, entre la manche et le gant. Le crispin intérieur se porte en dessous de la veste, et le crispin extérieur en dessus. Autre nouveauté : le polaire teddy mis en œuvre sur le dessus de la main qui garantit une isolation thermique encore améliorée.

Grâce à la membrane GORE-TEX® éprouvée, le **gant ProWinter** est étanche à l'eau et au vent ainsi que respirant.

Afin de permettre une conduite sans fatigue, le **gant ProWinter** est réalisé avec des doigts fortement préformés. Une languette en caoutchouc sur le pouce gauche permet d'essuyer l'écran du casque en roulant. Grâce aux bandes réfléchissantes sur le tranchant de la main et le petit doigt, le motard est mieux visible par temps maussade ou lorsqu'il fait sombre.

Le **gant ProWinter** est proposé en noir, dans les tailles 6-6,5 à 12-12,5.



6. Shirts.

T-shirt Ride et T-shirt à manches longues Ride – vedettes hautement fonctionnelles du recyclage.

Les ensembles **BMW Motorrad** aux qualités thermiques exceptionnelles déploient tous leurs atouts lorsque les vêtements portés en dessous sont aussi respirants qu'eux-mêmes. Le **T-shirt Ride** et le **T-shirt à manches longues Ride** qui viennent intégrer la collection Ride et sont disponibles en version femme et homme, ont été entièrement conçus dans ce but. Les deux nouveautés très bien équipées s'avèrent être des compagnons à la fois sportifs et tendance pour tous les sports et toutes les activités de loisir.

Se sentir à l'aise : les deux t-shirts fonctionnels bien dans le vent évacuent l'humidité de manière fiable et stoppent les odeurs grâce au traitement Polygiene. Des inserts latéraux en tissu alvéolé (mesh) assurent une meilleure perméabilité à l'air, alors que le Cotton Touch crée des sensations agréables de coton souple sur la peau du motard.

Se sentir très à l'aise : le **T-shirt Ride** et le **T-shirt à manches longues Ride** sont de véritables vedettes du recyclage parce que le polyester qu'ils contiennent provient à 100 pour cent de bouteilles de PET recyclées. Ils apportent donc une belle contribution à la protection de l'environnement et au développement durable.

Les coutures flatlock dont certaines sont de couleur contrastée confèrent un look dynamique aux t-shirts fonctionnels élastiques. Un té de fourche imprimé exprime l'enthousiasme du porteur pour la moto et la marque BMW. Ce décor figure respectivement dans le dos et sur l'épaule de la version femme et dans l'encolure de la version homme.



P90105030

Pour les femmes, le **T-shirt Ride** est proposé en aqua/jaune fluo et le **T-shirt à manches longues Ride** en corail/rouge foncé, avec une coupe cintrée féminine, dans les tailles XS à XXL.

Le **T-shirt Ride** et le **T-shirt à manches longues Ride** homme sont disponibles en bleu pétrole/jaune fluo, dans les tailles S à XXXL.



7. Vestes et Blousons.

Coupe-vent Ride – poids plume élégant et sportif.

Cette nouveauté dans la gamme **BMW Motorrad** devient pratiquement invisible lorsqu'on n'a pas besoin d'elle : le **coupe-vent Ride** ultraléger se glisse dans le plus petit des sacs parce que replié, il ne prend quasiment pas de place. Mais une fois enfilé, ce coupe-vent très tendance séduit par une fonctionnalité impressionnante, due à son matériau softshell et à son laminé triple couche avec membrane en polyuréthane. Il n'est alors plus du tout invisible, mais attirera les regards de par son élégance sportive.

Absolument étanche au vent et respirant, le **coupe-vent Ride** est le compagnon idéal pour toutes les activités de plein air. À moto, il est le complément parfait pour tous les ensembles dépourvus de membrane thermo-active. Grâce au dos allongé, des parties sensibles du corps, telles que les reins et le fessier, bénéficient d'une protection supplémentaire contre le froid.



Le col droit montant protège le cou et accentue le look dynamique de la veste à coupe

P90105021

ajustée. Quatre poches extérieures zippées avec doublure filet offrent beaucoup de place pour ranger des objets personnels, la poche droite sur la poitrine se distingue par une ouverture pratique permettant de passer les câbles d'un casque audio. Le détail en bleu dessiné au laser sur les faces avant et arrière au niveau de l'épaule est un véritable accroche-œil.

Le **coupe-vent Ride** est proposé pour femme et homme en noir avec des poignets gris, dans les tailles XS à XXL. Dans les tailles XS et S, le coupe-vent Ride femme se distingue par une coupe cintrée.

Veste polaire Ride – style et protection dans un look inédit.

Tenir tête en beauté aux courants d'air et au froid : habillé de la **veste polaire Ride** disponible dans de nouvelles couleurs tendance et associant fonctionnalité suprême et style décontracté, le motard est paré pour la saison moto 2013. Se distinguant par une coupe homme et une coupe femme spécifiques, la veste double face de haute qualité est désormais disponible en gris clair pour elle et en gris foncé pour lui.



Avec sa coupe ajustée, la **veste polaire Ride** n'a pas seulement une allure dynamique, mais elle est aussi parfaite à enfiler sous les vêtements moto par temps froid. Les poignets prolongés sur le dessus de la main et le col droit montant sont, eux aussi, moulants – cette veste sportive se porte ainsi comme une deuxième peau.

Avec son micropolaire doux à l'extérieur, la **veste polaire Ride** assure une rétention optimale de la chaleur. Les fibres de polyester

P90105018 utilisées à l'intérieur sont thermorégulatrices et respirantes, elles drainent l'humidité et sèchent rapidement. La poitrine est recouverte d'un matériau coupe-vent avec une membrane étanche au vent qui protège bien des courants d'air. Ainsi équipée, la **veste polaire Ride** ne se prête pas seulement aux sorties à moto, mais aussi à d'autres sports et activités de loisir, tels que le ski, la course à pied ou la randonnée.

À l'instar du coupe-vent Ride, la **veste polaire Ride** est dotée d'un dos allongé pour protéger les reins et le fessier. Deux poches latérales zippées à doublure filet accueillent les objets personnels.

La **veste polaire Ride** est disponible pour femme en gris clair, dans les tailles XS à XXL, et pour homme en gris foncé, dans les tailles S à XXXL.

Gilet Cool Down – thermorégulation parfaite grâce au système HyperKewl™.

Un peu d'eau et le **gilet Cool Down**, c'est tout ce qu'il faut pour être bien au frais pendant de longues heures et savourer ainsi les randonnées moto même sous un soleil impitoyable. Comment est-ce possible ? Grâce à la technologie HyperKewl™ mise en œuvre sur cette nouveauté signée BMW.

Comment fonctionne ce gilet rafraîchissant sophistiqué : l'humidifier avec de l'eau, le presser délicatement pour libérer l'excédent d'eau, laisser sécher brièvement la surface, puis enfiler le gilet. (Les vêtements portés en dessous ou au-dessus du **gilet Cool Down** resteront secs.)

L'humidité emmagasinée dans le système de gestion d'eau du tissu HyperKewl™ très fin s'évaporer progressivement provoquant ainsi un effet rafraîchissant agréable et de longue durée.

Le **gilet Cool Down** assure ainsi une réduction de la température de 6 à 12 °C par rapport à la température ambiante pendant huit heures au maximum. C'est cool dans le sens propre du terme, mais c'est surtout une contribution importante à la sécurité active lors de la conduite par temps chaud. Et lorsque les « réservoirs » du gilet sont vides ? Dans ce cas, il suffit de tout simplement humidifier à nouveau le tissu pour réactiver son effet rafraîchissant.



P90105016

Le matériau extérieur du **gilet Cool Down** fait appel à une fibre fonctionnelle en nylon et polyester qui confère une grande durée de vie et une légèreté impressionnante au gilet. Grâce à de larges zones extensibles sur les parties latérales, le gilet épouse bien le corps et peut être porté sous une veste dans le plus grand confort.

Le **gilet Cool Down** est disponible en noir, dans les tailles XS à XXL.



8. Protecteurs.

Neck Brace Street – protection maximale, confort de port élevé.

Le **Neck Brace Street** signé **BMW Motorrad** vise avant tout à renforcer la sécurité du motard sur route. En cas d'accident, ce collier protège-cou réduit le risque de lésions des vertèbres cervicales en détournant efficacement vers le torse les forces agissant sur la nuque.

Comparée aux systèmes utilisés en tout terrain, la nouvelle conception, plus plate, offre une plus grande liberté de mouvement pour une protection similaire.



P90105015

Sur route, le **Neck Brace Street** garde pratiquement toute la liberté de mouvement du motard : le regard par-dessus l'épaule n'est quasiment pas entravé. Que le motard adopte une position sportive et allongée ou plutôt une posture droite ne joue aucun rôle dans ce contexte. Pesant seulement 800 grammes, la protection cervicale se règle rapidement et sans outils à toute taille et se manipule facilement grâce à ses fermetures rapides.

Le matériau et les composants du système visent à absorber les efforts et à les dévier. C'est pourquoi le **Neck Brace Street** met en œuvre du plastique renforcé par fibres de verre associé à du nylon et est revêtu sur sa face supérieure et sa surface de contact avec le corps d'une mousse amortissant les chocs et agréable sur la peau. En plus, les différents composants se caractérisent par leur grande souplesse.

Les surfaces des pièces mobiles sont dotées d'éléments de friction qui « détruisent » beaucoup d'énergie lors qu'ils s'emboîtent en cas d'accident. Le **Neck Brace Street** résiste aussi à des efforts extrêmes : soumis à des forces d'impact très élevées, le système se rompt en des points de rupture programmés, ce qui lui permet d'absorber de l'énergie.

Il suffit de pencher la tête vers l'avant, vers l'arrière ou sur le côté pour comprendre le fonctionnement du système **Neck Brace Street** : dans des conditions de conduite normales, le risque d'hyperextension est réduit sans que la liberté de mouvement ne soit entravée.

Autre point fort : l'appui du **Neck Brace Street** sur les omoplates a été modifié. Le collier protège-cou présente désormais deux points d'appui à droite et à gauche au lieu d'un seul en position centrale et peut être réglé individuellement. L'avantage : les appuis sont pliables, ce qui facilite le transport et le rangement du système.

Le **Neck Brace Street** est compatible avec tous les casques et vêtements moto courants, y compris les combinaisons à bosse dorsale (hump). Grâce à la découpe dans la partie avant également reconçue, la glissière de la veste peut être facilement ouverte et fermée.

Nouveaux protecteurs NP2 – perfectionnés pour encaisser encore mieux les chocs.

Protection maximale, souplesse accrue, ergonomie améliorée, confort amplifié ! Des objectifs ambitieux, car il s'agissait de rien de moins que de faire évoluer les **protecteurs NP** signés BMW Motorrad éprouvés et très appréciés par les motards.

Mission accomplie : mis en œuvre sur les nouveaux ensembles, vestes et pantalons BMW Motorrad à partir de 2013, les **nouveaux protecteurs NP2** dépassent toutes les attentes.

Pour atteindre un amortissement suffisant même en cas de chocs très violents, une mousse viscoélastique a été développée en exclusivité pour BMW Motorrad. Ce nouveau matériau impressionne par ses capacités d'amortissement de chocs hors du commun, il est plus souple et offre donc une meilleure flexibilité. La forme des **nouveaux protecteurs NP2** est également nouvelle, alors que la palette des tailles disponibles s'est élargie. Les renforts s'adaptent ainsi encore mieux à l'ergonomie du motard, ce qui se traduit par un confort sensiblement amélioré quelle que soit la température.

En alternative à un renfort dorsal intégré dans la veste du motard, le nouveau renfort dorsal peut se porter sous n'importe quelle veste et n'importe quel ensemble. Recouvrant une surface plus importante, il offre une protection accrue et réduit le risque de lésions au niveau de la colonne vertébrale, des épaules et des reins.

Le nouveau matériau intègre le **nouveaux protecteur dorsal** sous forme d'une structure sandwich multicouches, il est cousu selon une technologie brevetée pour une souplesse maximale et se distingue par un grand nombre de perforations pour une perméabilité optimale à l'air. Pour s'adapter de manière parfaite à la morphologie du pilote, le renfort dorsal disponible en quatre tailles dispose d'un nouveau système de réglage en continu des bretelles grâce à des fermetures velcro. À la différence des systèmes conventionnels dotés de boucles, cette solution permet d'éviter la formation de points de compression.

Ce renfort se distingue par un excellent confort de port, mais plus encore par l'amortissement exceptionnel des chocs : le renfort dorsal répond avec brio aux exigences prévus par le niveau le plus élevé de la norme (niveau 2).

Le nouveau **nouveaux protecteur dorsal** est proposé en noir avec une impression en bleu et blanc et dans les quatre tailles suivantes :

S : taille maximale 173 cm, longueur dorsale du renfort 45,5 cm
M : taille maximale 181 cm, longueur dorsale du renfort 47,5 cm
L : taille maximale 188 cm, longueur dorsale du renfort 49,5 cm
XL : taille maximale 196 cm, longueur dorsale du renfort 51,5 cm

Nouveau dans la gamme des équipements

BMW Motorrad : le **gilet de protection** en polyester et lycra à glissière sur le devant pour tous les motards qui préfèrent porter un gilet. Il dispose du même élément dorsal exceptionnel que le renfort dorsal, mais il protège tout le torse grâce à son renfort pectoral amovible en deux parties.

Le **gilet de protection** peut se porter sous n'importe quelle veste et n'importe quel ensemble, mais grâce à son style moderne et son motif imprimé attrayant, il fait aussi bonne figure porté séparément. L'excellente thermorégulation du gilet résulte du tissu perméable recouvrant le devant, de la maille filet en 3D d'une épaisseur de 3 millimètres dans le dos et des nombreuses perforations sur toute la surface de la mousse du renfort.

Le **gilet de protection** est disponible en noir avec une impression en gris et blanc et dans les tailles suivantes :

S : taille maximale 173 cm, longueur dorsale du renfort 45,5 cm
M : taille maximale 181 cm, longueur dorsale du renfort 47,5 cm
L : taille maximale 188 cm, longueur dorsale du renfort 49,5 cm
XL : taille maximale 196 cm, longueur dorsale du renfort 51,5 cm

Les **protecteurs aux genoux**, aux **coudes**, aux **épaules** et aux **hanches** de la **génération NP2** sont désormais disponibles dans la nouvelle couleur jaune et en deux tailles. Grâce au nouveau matériau d'amortissement et à leur forme remodelée, les renforts destinés aux vestes, pantalons et autres ensembles se portent encore plus confortablement.

Ainsi, les **protecteurs aux genoux** (recouvrant la partie supérieure du genou) et les **protecteurs aux coudes** (zone des bras et avant-bras) ont été modifiés pour être encore mieux ajustés. Les deux types de renfort sont désormais dotés de nouveaux canaux d'aération améliorant encore le confort thermique.

Les **protecteurs aux épaules** présentent désormais une structure en nid d'abeille inédite, qui leur confère une adaptabilité et une souplesse extrêmes pour une surface de recouvrement aussi importante que par le passé.

La forme ajustée des **protecteurs aux hanches** a été, elle aussi, optimisée. L'ergonomie du renfort s'en trouve encore améliorée.

Ceinture lombaire et ceinture lombaire Pro – protection et appui !

Pour la saison 2013, **BMW Motorrad** lance deux produits de conception nouvelle qui combleront tous les souhaits en termes de protection et de design : la **ceinture lombaire** et la **ceinture lombaire Pro**.

Les deux **ceintures lombaires** évitent fiablement que les muscles au niveau des lombaires ne se refroidissent et réduisent les sollicitations provoquées par exemple par les aspérités de la route. Des inserts latéraux en stretch épais leur confèrent une forme optimale, alors que la fermeture velcro permet de les adapter rapidement et aisément au tour de taille. Sur la face arrière, les deux **ceintures lombaires** arborent le monogramme BMW Motorrad pour exprimer ce qui passionne le motard.

La **ceinture lombaire** au style fonctionnel et pratique s'adresse aux novices et s'utilise idéalement entre le printemps et l'automne.

Avec son extérieur en Cordura et une plus grande couverture au niveau des reins, la **ceinture lombaire Pro** satisfait aux exigences les plus élevées. La conception modulaire permet au pilote d'adapter la **ceinture lombaire Pro** à tout moment à ses besoins : un renfort du coccyx amovible offre une protection supplémentaire pour la partie inférieure de la colonne vertébrale. L'insert en polaire à zipper pour les reins permet de faire face aux températures basses et de rouler tout au long de l'année.

La **ceinture lombaire** et la **ceinture lombaire Pro** sont disponibles en noir, dans les tailles suivantes :

S : tour de taille 76 à 88 cm (jusqu'à la taille 48)

M : tour de taille 84 à 96 cm (jusqu'à la taille 52)

L : tour de taille 92 à 106 cm (jusqu'à la taille 56)

XL : tour de taille 100 à 117 cm (jusqu'à la taille 60)



P90105013



P90105012



BMW Motorrad Style.

BMW Motorrad Style Logo.

Clé USB BMW Motorrad.

Cette nouveauté issue de la **collection BMW Motorrad Style Logo** permet de sauvegarder toutes les données de manière fiable : la clé USB BMW Motorrad en forme de levier de frein offre une capacité de mémoire maximale de 8 Go. Cet accessoire fonctionnel faisant partie de la collection Style Logo se caractérise par un boîtier plastique de couleur anthracite orné de la signature BMW Motorrad en bleu. Cette clé stylée est d'ailleurs fournie avec une dragonne en silicone. Interface USB 2.0, vitesses d'écriture et de lecture : 10 Mo/s respectivement 30 Mo/s.



P90104908

BMW Motorrad Style GS.

Qu'est-ce qui ne manque jamais dans les bagages des adeptes et des pilotes **BMW Motorrad** ? La réponse est simple : des vêtements et des accessoires de la collection **BMW Motorrad Style GS** ! Tous ces articles portent les gènes enduro de BMW Motorrad et séduisent aussi bien par leur allure décontractée et vigoureuse que par leur finesse esthétique : à porter à tout moment et en tout endroit.

Des vestes et des gilets pour elle et pour lui.

Toutes petites, parce que peu encombrantes dans la valise, elles jouent néanmoins dans la cour des grands : la **veste tous temps GS** homme et la **parka GS** femme ne craignent pas pour leur look sous une petite averse. Réalisées à 100 pour cent en polyester et dotées de coutures soigneusement soudées au niveau de la capuche et des épaules, toutes deux résistent parfaitement à l'eau.

Les deux vestes sont équipées de manchettes élastiques et de deux poches italiennes zippées. La **parka GS** femme est plus longue et peut être resserrée à la taille pour une silhouette plus féminine. Pour indiquer leur appartenance sans équivoque, la **veste tous temps GS** et la **parka GS** affichent une grande signature « GS Enduro » dans le dos, la signature BMW Motorrad à l'avant, sur l'épaule gauche, ainsi que l'impression « GS » recouvrant entièrement la doublure.

La **veste tous temps GS** homme est disponible en gris, dans les tailles S à XXXL. La **parka GS** femme est proposée en anthracite, dans les tailles XS à XXL.

Le **gilet GS** 100 pour cent polyester permet aux motards voyageant à deux d'afficher ensemble un style enduro vigoureux, parfaitement assorti. Ce must pour affronter des températures fraîches se distingue par sa doublure en PrimaLoft® raffiné et par son col en tricot agréable à porter. Les menus objets personnels se rangent dans deux poches latérales et une poche intérieure zippée.



La signature « GS Enduro » est apposée à l'avant, sur l'épaule gauche du **gilet GS**, et la signature BMW Motorrad dans la nuque.

Le **gilet GS** homme est de couleur anthracite et disponible dans les tailles S à XXXL, le **gilet GS** femme, de couleur rouge, est proposé dans les tailles XS à XXL.

Après une longue journée en piste, on cherche à se mettre à l'aise.

La **veste sweat-shirt GS** femme et homme (70 pour cent coton, 30 pour cent polyester) piqué à l'intérieur y contribuera grandement. Son col droit souple tient bien chaud et se porte très agréablement. Bien visible, la signature « GS Enduro » imprimée en caoutchouc dans le dos exprime bien l'attachement du propriétaire de la **veste sweat-shirt GS** aux trails de BMW Motorrad. Deux poches italiennes offrent beaucoup de place et tiennent les mains au chaud.

La **veste sweat-shirt GS** est disponible en bleu foncé dans les tailles XS à XXXL, les tailles XS et S se caractérisant par une coupe légèrement plus étroite.

Pulls et shirts homme.

Look vigoureux, 100 pour cent coton, finition sublime : se distinguant par un tricotage raffiné, des patchs aux coudes et un empiècement épaule au look côtelé, le **pull GS** exprime la passion de son porteur pour le plein air. Le col montant à fermeture éclair courte ajoute une note d'élégance au pull – voilà le style BMW Motorrad GS !

Le **pull GS** est proposé en gris, dans les tailles S à XXXL.



P90104932

Dans certaines situations, il faut tout simplement retrousser les manches – la **chemise GS** 100 pour cent coton ne perdra pourtant pas son chic : dotée de jolis boutons-pression, de rayures et d'un empiècement épaule discrets, elle assure une silhouette sportive et souveraine à son porteur. Le col et la boutonnrière arborent une couleur uni contrastante sur la face intérieure, comme la signature « GS Enduro » apposée sur la poche gauche sur la poitrine. Grâce à une patte de boutonnage et un bouton-pression, les manches restent bien en place une fois enroulées.

La **chemise GS** est disponible en bleu foncé, dans les tailles S à XXXL.

Il va sans dire que l'un des classiques les plus prisés ne doit pas manquer : dans la collection pour fans BMW Motorrad Style GS, le **polo GS** 100 pour cent coton piqué à col et boutonnrière affiche une impression en caoutchouc « GS Enduro » raffinée à l'avant, sur l'épaule gauche. La nuque arbore, quant à elle, la signature BMW Motorrad. Grâce aux bordures étroites aux manches et aux fentes latérales, le polo au look décontracté se porte très agréablement.

Le **polo GS** est disponible en bleu, dans les tailles S à XXXL.

La carte de visite idéale pour les mordus d'enduro désireux d'afficher leur passion : le **t-shirt GS** 100 pour cent coton est disponible en blanc, avec une grande impression caoutchouc « GS Enduro » sur le devant, et en gris, avec une signature « GS Enduro » en grand sur le devant. Tailles disponibles : S à XXXL.

Chemisiers, t-shirts et tops femme.

Une allure décontractée au cachet féminin : avec sa coupe longue et ample ainsi que ses fentes latérales, le **chemisier GS** 100 pour cent coton séduira les femmes adeptes d'enduro. Les manches à patte de boutonnage et bouton-pression peuvent être retroussées à deux longueurs. Le chemisier se distingue aussi par une boutonnrière courte et par deux poches soufflet à bouton-pression. Sur le devant, au niveau de l'épaule gauche, le signet « GS Enduro » est apposé en une impression caoutchouc raffinée.

Le **chemisier GS** est proposé en blanc, dans les tailles XS à XXL.

Avec sa coupe sportive et l'impression caoutchouc « GS Enduro » sur le devant, au niveau de l'ourlet, le **top GS** rouge flamboyant annonce la couleur : c'est une amatrice d'enduro pur sang qui arrive ! Le devant et le dos sont en jersey simple, les côtés en tissu côtelé. Ce débardeur à la mode fait partie des articles les plus convoités de la collection BMW Motorrad Style GS. 95 pour cent coton, 5 pour cent élasthanne, disponible dans les tailles XS à XXL. Coloris : rouge.



P90104928

Féminin, sportif, actif : le **t-shirt GS** en 95 pour cent coton et 5 pour cent élasthanne. Légèrement cintré pour bien épouser le corps, ce t-shirt attire tous les regards, et pas seulement ceux des fans d'enduro : la grande impression « GS » sur le devant, qui évoque une chute d'eau, est accentuée par des touches en vernis. Le **t-shirt GS** de couleur anthracite est disponible dans les tailles XS à XXL.

Pantalons « GS » femme et homme.

Les pantalons cargo font partie de l'équipement de base de tous ceux qui aiment évoluer dans la nature tout en étant très tendance.

Le **pantalon outdoor GS** 100 pour cent coton est facilement combinable et, donc, pour les femmes comme pour les hommes, le compagnon de route parfait et qui plus est ultraconfortable pour toutes les activités. Doté de deux poches cargo, de deux poches italiennes et de deux poches revolver, il logera maints petits objets. Le **pantalon outdoor GS** est disponible en anthracite, dans les tailles XS à XXXL.

Pulls et t-shirts pour enfants.

Être passionné de BMW Motorrad et d'enduro n'est pas une question d'âge. C'est pourquoi la collection BMW Motorrad Style GS en propose aussi aux petits fans, par exemple le **pull à capuche GS** 100 pour cent coton.

Spacieuse, la poche kangourou rapportée leur permet de ranger nombre de petits trésors. À l'instar de la version pour adultes, l'impression caoutchouc

« GS Enduro » est apposée sur la poitrine gauche. La capuche douillette resserrable par un cordon décoratif est doublée de jersey simple de couleur contrastée et imprimée du motif « GS »



sur toute la surface extérieure.

P90104924

Disponible dans les tailles 122/128 à

158/164, le **pull à capuche GS** est proposé en bleu foncé.

Pour parfaire le look famille, la marque propose aux petits le **t-shirt GS**

100 pour cent coton arborant bien évidemment l'impression caoutchouc

« GS Enduro » superbe sur la poitrine. Coloris : bleu, disponible dans les tailles 122/128 à 158/164.

Accessoires.

•**Ceinture GS** : une ceinture de cuir robuste de 4 cm de largeur à face intérieure grise et face extérieure noire. La boucle en métal se caractérise par son look antique argent. Le passant coulissant à bague en D se pare de la signature « GS Enduro ». Longueurs disponibles : 90/100/110/120 cm.

•**Casquette GS** : arborant une grande impression caoutchouc « GS Enduro » ainsi qu'une broderie sur la visière, la casquette à cinq pans haut de gamme protège du soleil et attire les regards. Largeur réglable individuellement grâce à une boucle de serrage. 100 pour cent coton. Coloris : gris.

•**Foulard GS** : carré de tissu polyvalent et pratique 100 pour cent coton imprimé du motif « GS » sur toute la surface. Coloris : bleu, dimensions 55 x 55 cm.

- **Lunettes de soleil GS** : un poids plume grâce à sa monture en acétate, une protection UV optimale (de catégorie 3) grâce à ses verres polarisants. La monture est grise sur sa face extérieure et gris foncé sur sa face intérieure, les deux branches portent la signature « GS Enduro ». Elles sont fournies avec un étui rigide et un essuie-lunettes.
- **Porte-clés GS** : cet accessoire tendance comprend un anneau métallique fixé sur un ruban de couleur en polyester captivant le regard par son impression caoutchouc « GS Enduro ». La signature BMW Motorrad est gravée au laser sur l'anneau d'un diamètre de 2,5 cm. Le ruban a une longueur d'environ 11 cm et une largeur d'environ 2,5 cm. Coloris : bleu/rouge/gris.
- **Pin's R 1200 GS** : montrer ce qu'on aime – un pin's en métal affichant la silhouette de la légendaire BMW R 1200 GS.
- **Pin's GS** : une « médaille » pour les vrais fans – un pin's en métal d'environ 3 cm de large paré de la signature « GS Enduro ».
- **Pochette smartphone GS** : dans cette pochette très tendance en néoprène de 7 x 12 cm, le smartphone est bien à l'abri. Grise à l'extérieur, bleue à l'intérieur, à languette décorative bleue, elle arbore bien évidemment la signature « GS Enduro ».
- **Pochette tablette GS** : une pochette légère et élégante en néoprène de 18 x 24 cm, qui protège pourtant la tablette de manière efficace contre les poussières et autres rayures. Grise à l'extérieur, bleue à l'intérieur, la pochette à languette décorative bleue arbore bien évidemment la signature « GS Enduro ».
- **Serviette GS** : rangée dans le sac qui l'accompagne, la serviette de voyage de 100 x 60 cm ne fait plus que 18 x 11 cm. Cette serviette pratique est fabriquée en microfibres de très haute qualité. Sa boucle de suspension arbore l'impression caoutchouc « GS Enduro » ainsi qu'un bouton-pression. Coloris : bleu.
- **Trousse de toilette GS** : celui qui emporte cette trousse de toilette pratique à rabat n'aura aucune difficulté à retrouver ses affaires pendant le voyage. Outre la poignée, elle comprend un crochet de suspension et ses nombreux compartiments logeront tout ce qu'il faut au cours des petits et grands voyages. Une bonne idée : trois flacons en plastique de 100 ml pour les crèmes et autres produits cosmétiques. Disponible en bleu avec l'impression « GS » sur toute la surface et la signature blanche « GS Enduro » sur le devant. En polyester. Environ 18 x 22 cm.

•**Lot d'autocollants GS** : sur l'ordinateur portable, la voiture, le casier ou la porte de la chambre : ceux qui aiment BMW Motorrad et l'enduro veulent afficher leur passion – pas de problème avec le lot d'autocollants GS. Sept autocollants « GS Enduro » de couleurs et de tailles différentes, complétés par deux autocollants BMW Motorrad, tous sur fond transparent.



P90104912



P90104915

BMW Motorrad Style Heritage.

« ... leur apparence ne trompe pas » – voilà un ancien slogan publicitaire vantant les motos **BMW**. Et ce n'était pas une promesse vaine. Sinon, comment **BMW Motorrad** pourrait-il célébrer son 90^e anniversaire en 2013 ? La nouvelle collection **BMW Motorrad Style Heritage** est entièrement placée sous le signe de cet événement et propose des vêtements authentiques et des accessoires magnifiques faisant référence à l'histoire du constructeur. Certains dessins font écho aux débuts de la marque, par exemple à la BMW R 32 de 1923, d'autres rappellent un grand sportif : le pilote légendaire Georg « Schorsch » Meier qui a remporté ses plus grands succès au guidon d'une BMW. Évidemment, tous les articles de la collection BMW Motorrad Style Heritage s'inspirent du slogan : « ... leur apparence ne trompe pas ».

Blousons femme et homme.

Le **blouson cuir Heritage** procure des sensations dignes du motard pur sang et permet même d'en imposer en duo : le blouson court à épaulettes 100 pour cent cuir est en effet proposé en une version femme et une version homme.

Le **blouson cuir Heritage** est une réminiscence à la légendaire BMW R 32, la toute première moto BMW présentée en 1923. Des R 32 sont imprimées sur toute la doublure. S'y ajoute une application représentant une R 32 sur fond de logo BMW historique, cousue sur la poitrine gauche de la version homme et sur le bras gauche de la version femme. Une autre application s'inspirant d'une plaque minéralogique de l'époque présente le numéro de modèle « R 32 » sur le bras droit du blouson homme et sur le bras gauche du blouson femme.



P90104966

Modèle femme ou modèle homme, le **blouson cuir Heritage** est réalisé à 100 pour cent en cuir et comporte deux poches italiennes, une poche intérieure et une poche rapportée sur la poitrine et la manche. Petit détail

génial : toutes les poches sont à fermeture éclair. Le zip de la glissière avant est orné de la signature BMW Motorrad.

Les ourlets du col et des manches sont dotés de boutons-pression, le bord de la taille du blouson est en tricot pour parfaire la touche noble.

Le **blouson cuir Heritage** en marron foncé est disponible dans les tailles S à XXXL pour homme et dans les tailles XS à XXL pour femme.

Un look ultramoderne et en même temps un retour aux années 1920 lorsque la première moto BMW s'est élancée : la **veste softshell Heritage** pour elle et pour lui séduit par son beau extérieur look tricot et son intérieur en un matériau softshell noir, déperlant, coupe-vent et respirant. Bord-côtes tricotés au col et aux poignets, patchs robustes aux coudes ainsi que deux poches latérales zippées et une poche intérieure zippée. Une application griffée BMW Motorrad au-dessus du cœur, et sur le bras gauche une application cuir velours s'inspirant des plaques minéralogiques de l'époque et affichant le numéro de modèle « R 32 ».

Réalisé à 85 pour cent en polyester, à 12 pour cent en polyuréthane et à 3 pour cent en élasthane, la **veste softshell Heritage** se distingue par sa forme ajustée et son confort maximal. Elle est disponible en anthracite/mélange, dans les tailles XS à XXXL.

Shirts homme.

Le **t-shirt manches longues Heritage** séduit d'emblée par son allure marquée : dessin à raies classique, encolure ronde et bouttonnière. C'est beau et surtout agréable à porter ! Ce t-shirt super confortable 100 pour cent coton se pare de l'application BMW Motorrad sur le bras gauche. Le **t-shirt manches longues Heritage** est proposé en anthracite, dans les tailles S à XXXL.

Chaque fibre de la **chemise à manches courtes Heritage** 100 pour cent coton respire la sportivité. Se distinguant par son look usé, ses épaulettes et ses deux poches rapportées sur la poitrine, cette chemise pour les loisirs est idéale pour tous ceux qui ont un faible pour les légendes : l'application BMW Motorrad se situe à gauche au-dessus de la poche de poitrine, le bras droit se pare de l'application portant le numéro de modèle « R 32 » rappelant la première moto de la marque lancée en 1923. La **chemise à manches courtes Heritage** de couleur grise est livrable dans les tailles



P90104961

XS à XXXL.

Le **polo Heritage** 100 pour cent coton piqué a tout d'un classique : col, boutonnrière et fentes latérales ainsi qu'une finition exceptionnelle matérialisée entre autres par des bordures étroites aux manches. Sur la poitrine, la légende « R 32 » est reproduite discrètement sur fond de logo BMW historique, dans le dos, une application s'inspirant d'une plaque minéralogique de l'époque indique le numéro de modèle « R 32 ». Le **polo Heritage** est disponible en gris clair, dans les tailles S à XXXL.

Le **t-shirt Heritage** se présente en deux versions magnifiques : en gris/mélange avec une impression de grande dimension sur le devant qui reprend un ancien motif publicitaire allemand « ... so gut wie sie ausehen » (« ... leur apparence ne trompe pas »).

D'un look usé vigoureux, le **t-shirt Heritage** jaune se distingue par la grande impression frontale représentant la légendaire R 32 associée à la signature BMW Motorrad que l'on retrouve aussi dans la nuque.

Le **t-shirt Heritage** est fourni, dans ses deux variantes de couleur, dans les tailles S à XXXL.

Le **t-shirt 90 ans** 100 pour cent coton commémore l'anniversaire de la marque de motos en présentant une grande impression à effets « 90 Jahre BMW » (BMW depuis 90 ans). Disponible dans l'harmonie de couleurs anthracite/mélange et dans les tailles S à XXXL.



P90104958

Shirts et tops femme.

Des raies fines, une encolure en V à bouttonnière, le **t-shirt manches longues**

Heritage de couleur foncée (95 pour cent coton, 5 pour cent élasthanne) assure à lui seul une magnifique silhouette à celle qui le porte, et il est facile à assortir. Doté d'une application BMW Motorrad sur le bras gauche, il va comme un gant grâce à sa coupe légèrement cintrée.

Le **t-shirt manches longues Heritage** est disponible en anthracite, dans les tailles XS à XXL.

Le pilote moto et automobile Georg « Schorsch » Meier aurait sans doute rallié l'arrivée encore plus vite à la vue du **débardeur Heritage** au bord de la route : moulant, de couleur verte à raies, il affiche sur le devant le dossard « 49 ». 95 pour cent coton et 5 pour cent élasthanne, disponible dans les tailles XS à XXL.



P90104956

Deux nouveaux t-shirts femme 95 pour cent coton et 5 pour cent élasthanne intègrent la collection BMW Motorrad Style Heritage 2013 : avec l'impression haut de gamme d'un motif publicitaire historique accompagné de son texte allemand « Das schnellste Motorrad der Welt » (la moto la plus rapide du monde), le **t-shirt Heritage** est sûr d'attirer tous les regards. Il est disponible en blanc cassé, dans les tailles XS à XXL.

Présenté à l'occasion de l'anniversaire de la marque, le t-shirt 90 ans femme est assorti au **t-shirt 90 ans** homme à grande impression à effets « 90 Jahre BMW » (BMW depuis 90 ans) et disponible en gris/mélange, dans les tailles XS à XXL.

T-shirts pour enfants.

Les plus jeunes parmi les fans de BMW Motorrad aimeront le **t-shirt manches longues Heritage** décontracté 100 pour cent coton à encolure ronde. Il sait convaincre avec trois légendes : l'application rappelant une plaque minéralogique de l'époque et affichant le numéro de modèle « R 32 », le dossard « 49 » du pilote pionnier ultrarapide Georg « Schorsch » Meier sur le bras droit, et le logo BMW sur le bras gauche.

Le **t-shirt manches longues Heritage** est disponible en gris clair, dans les tailles 98/104 à 134/140.

À l'instar des t-shirts pour les grands, il affiche des raies discrètes et décontractées, mais se distingue par les bordures aux manches et le col de couleur unie : le **t-shirt Heritage** 100 pour cent coton est cool et culte. Car sur la poitrine, il arbore fièrement le « 49 » – le dossard du pilote légendaire Georg « Schorsch » Meier. Le **t-shirt Heritage** est de couleur verte et il est fourni dans les tailles 98/104 à 134/140.

Accessoires.

- **Casquette Heritage** : une casquette rétro dans le style de l'époque en 50 pour cent polyester et 50 pour cent laine, de couleur anthracite, pour tous les amis de motos classiques. Avec doublure de coton et bande élastique pour s'adapter à toutes les tailles. Application BMW Motorrad cousue sur le côté gauche.

P90104953
- **Bonnet Heritage enfant** : beanie à visière absolument branché en 50 pour cent laine et 50 pour cent acrylique en gris avec une application velours représentant la légendaire « R 32 » sur fond de logo BMW historique.
- **Foulard 90 ans** : ce foulard de soie sublime de couleur anthracite est imprimé de modèles R 32 classiques sur toute la surface ainsi que du motif « 90 Jahre BMW » (BMW depuis 90 ans) en coin. 100 pour cent soie, dimensions : 70 x 70 cm.
- **Écharpe Heritage** : annoncer la couleur avec cette longue écharpe fan 100 pour cent coton. Noir/jaune avec des modèles « R 32 » imprimés sur toute la surface. Dimensions : environ 150 x 45 cm.
- **Bande de ceinture** : choisir soi-même la boucle la mieux adaptée à cette belle bande. Deux boutons-pression pour fixer la (les) boucle(s), un passant. Couleur : noir. Largeur : 4 cm. Longueurs disponibles : 90/100/110/120 cm.
- **Boucle de ceinture 90 ans** : cette boucle pleine en métal au look antique argent est assortie à la bande de ceinture. Elle montre la légendaire BMW R 32 sur fond de logo BMW historique. Dimensions : environ 9 x 6 cm.
- **Ceinture Heritage** : cette ceinture de cuir robuste à boucle métallique couleur argent au look aluminium coulé est désormais disponible en un marron foncé profond. Largeur : environ 4 cm, longueurs disponibles : 90/100/110/120 cm.

- **Sac bandoulière Heritage** : un compagnon de route robuste en canevas et cuir proposant des compartiments généreux et agencés avec intelligence : deux grands compartiments ouverts, permettant, entre autres, de ranger un ordinateur portable de 15 pouces, 3 compartiments zippés, 1 poche pour téléphone mobile, 3 emplacements pour stylo ainsi que trois rangements pour cartes de visite. Sur la face arrière, le sac pratique est doté d'un autre grand compartiment zippé. La signature BMW Motorrad est



P90104945

- incrustée dans le rabat à fermoir masqué. Avec poignée et bandoulière amovible. Coloris : marron foncé. Dimensions : environ 40 x 32 x 11 cm.
- **Porte-clés Heritage** : le porte-clés en cuir d'environ 5 cm de couleur marron foncé à anneau métallique d'un diamètre d'environ 3 cm arbore le motif « 90 Jahre BMW » (BMW depuis 90 ans).
- **Application Heritage** : elle transforme chaque vêtement du fan en une pièce unique. L'application en similicuir représente la légendaire BMW R 32 de 1923 sur fond de logo BMW historique. Elle est disponible en gris et fait environ 8,5 x 7 cm.
- **Pin's 90 ans** : la passion qui s'épingle ! Pin's métallique émaillé au motif « 90 Jahre BMW » (BMW depuis 90 ans), d'un diamètre d'environ 2 cm.
- **Porte-monnaie Heritage** : un porte-monnaie à la finition haut de gamme en canevas et cuir robustes doté d'une fermeture à bouton-pression. Deux compartiments pour billets et une poche monnaie. Les cartes de visite et autres cartes de crédit se glissent dans huit compartiments dédiés, auxquels s'ajoutent un compartiment pour la carte d'identité et le permis de conduire ainsi que quatre compartiments plats supplémentaires. La languette de fermeture est estampée BMW Motorrad. Coloris : marron foncé. Dimensions : 12 x 10 cm.
- **Lot d'autocollants Heritage** : il permet de transformer des surfaces monotones, celles d'un ordinateur portable ou d'une porte par exemple, en ambassadeurs de la passion. La planche DIN A4 comprend 9 autocollants aux motifs historiques autour du sujet « BMW Motorrad depuis 90 ans », 4 autres autocollants arborent la signature BMW Motorrad.