

Rallye Dakar 2013.

8 000 kilomètres à travers l'Amérique du Sud en deux semaines : le Husqvarna Rally Team by Speedbrain relève les défis du légendaire Rallye Dakar.

Les spécialistes du hors piste au rallye-raid le plus célèbre au monde.

Pistes caillouteuses, dunes de sable gigantesques, lits de rivière profonds : tel est l'espace de vie des Husqvarna de rallye. Quoi de plus évident donc que de relever le défi le plus coriace dans le monde des rallyes-raids : le Dakar. Le Husqvarna Rally Team by Speedbrain visera aussi le podium de la classique du désert en janvier 2013. Côté usine, l'équipe de Stephanskirchen (GER) sera soutenue par Husqvarna Motorcycles et BMW Group. Elle mettra en lice la Husqvarna TE449 RR by Speedbrain qui a fait ses débuts au Rallye Dakar 2012 et a été perfectionnée à tous les niveaux depuis cette première épreuve. Cinq machines développées et construites à Stephanskirchen s'aligneront au départ de la prochaine édition du Dakar. Les quatre motos de l'équipe seront pilotées par Joan Barreda (ESP), Paulo Gonçalves (POR), et Matt Fish (AUS) le quatrième sera annoncée plus tard. La cinquième fait l'objet d'un accord conclu entre Speedbrain et Jordi Viladoms (ESP) qui enfourchera la TE449 RR comme pilote privé au Dakar 2013.

Le Rallye Dakar est entré dans la légende depuis bien longtemps. Sa première édition a pris le départ en décembre 1978 à Paris pour traverser l'Europe du Sud, puis les déserts de l'Afrique du Nord pour terminer à Dakar au Sénégal. Depuis lors, le Dakar est devenu le rallye-raid le plus célèbre au monde. Son nom est synonyme d'aventure et de liberté, mais cette classique du désert est aussi le test d'endurance le plus impitoyable qui soit pour l'homme et la machine qui doivent souvent aller au-delà de leur limites. En 2013, le Rallye Dakar se disputera pour la cinquième fois en Amérique du Sud. Le départ sera donné le 5 janvier dans la capitale péruvienne, Lima. De là, le parcours de plus de 8 000 kilomètres répartis sur 14 étapes mènera

à travers le nord du Chili, puis traversera les Andes pour une incursion en Argentine avant de retourner au Chili et rallier la capitale Santiago où le rallye prendra fin le 19 janvier.

Le Husqvarna Rally Team by Speedbrain regroupe des spécialistes chevronnés pour se lancer dans ce marathon des sables. Speedbrain a été créé en 2006 et les postes-clé ont été pourvus par des experts renommés de l'offroad. En 2011, l'équipe a encadré le retour de BMW au rallye Dakar et n'a pas tardé à faire sensation avec la BMW G 450 X qui a remporté plusieurs étapes. La même année, BMW Group a transféré la compétition tout terrain à sa filiale Husqvarna Motorcycles. La Husqvarna TE449 RR by Speedbrain développée par l'équipe de Stephanskirchen a fait ses débuts au Dakar 2012. Joan Barreda (ESP) a remporté la première victoire d'étape historique au Dakar avec cette moto et le Husqvarna Rally Team by Speedbrain a engrangé un total de six podiums dans les classements du jour.

Au cours des mois passés depuis le retour de l'Amérique du Sud, la Husqvarna TE449 RR by Speedbrain a été perfectionnée à tous les niveaux. Quatre trails de Stephanskirchen s'aligneront au départ du Dakar 2013. En Amérique du Sud, une équipe de 11 personnes, toutes expérimentées au Dakar, prendront en charge le suivi des motos. C'est le directeur responsable de Speedbrain et team manager Wolfgang Fischer qui tiendra les rênes, Stefan Krause sera responsable de la technique, alors que Berthold Hauser portera la casquette de chef de projet Husqvarna Motorcycles / BMW Motorrad.

Côté pilotes, le Husqvarna Rally Team by Speedbrain peut compter sur une alliance faite de talent, de vitesse et d'expérience concentrée des rallyes-raids. Joan Barreda a été pour les experts la révélation du Rallye Dakar 2012. Au mois de janvier, l'Espagnol aujourd'hui âgé de 29 ans, disputait son deuxième Dakar seulement et en même temps son premier avec Husqvarna. Sa victoire d'étape historique au guidon de la Husqvarna TE449 RR by Speedbrain et plusieurs résultats dans le top 3 du jour ont suffi à Barreda pour montrer

qu'il faisait désormais partie des candidats à la victoire au classement général du Dakar. À ses côtés, Paulo Goncalves sera un partenaire averti. Le Portugais, père de famille âgé de 33 ans, s'alignera en 2013 pour son septième Dakar et collectionne déjà depuis plusieurs années les succès pour Speedbrain dans les rallyes-raids. Matthew « Matt » Fish, un Australien âgé de 32 ans, est en revanche une nouvelle recrue. Le nom du quatrième pilote qui s'élancera au Dakar 2013 au guidon d'une Husqvarna TE449 RR by Speedbrain sera annoncé sous peu.

La préparation du point fort de la saison en Amérique du Sud a eu lieu dans les conditions de la course. Ainsi, le Husqvarna Rally Team by Speedbrain a pour la première fois disputé toute la saison du Championnat du Monde FIM des Rallyes tout terrain. Le succès a tout de suite été au rendez-vous : à l'Abu Dhabi Desert Challenge début avril, Barreda et Goncalves ont terminé respectivement deuxième et troisième. Début octobre, l'équipe a pu fêter un nouveau triomphe historique au Rallye des Pharaons. Barreda s'est en effet adjugé la victoire de ce rallye mythique marquant ainsi la première victoire de Husqvarna dans un rallye-raid. Husqvarna a fait preuve de sa force en se classant deuxième du classement des constructeurs du Championnat du Monde FIM des Rallyes tout terrain. En plus des épreuves du Championnat du Monde, le team a aussi brillé à la Baja España Aragón en Espagne - victoire pour Joan Barreda - et à l'Oil Libya Rallye du Maroc. Barreda a remporté la deuxième place au général de cette répétition générale pour le Dakar, Goncalves et Fish ont parachevé le beau tableau en se classant respectivement cinquième et huitième. De plus, Barreda et Goncalves ont décroché des victoires d'étape. Conclusion essentielle après cette préparation : les Husqvarna TE449 RR by Speedbrain et les pilotes sont fin prêts pour affronter l'épreuve en Amérique du Sud. La moto tourne comme une horloge, la technique n'a causé aucun souci majeur. Et les pilotes ont montré qu'ils font partie de l'élite mondiale absolue - les perspectives ne pourraient donc pas être meilleures pour le Rallye Dakar 2013.

« Il n'y a plus que quelques semaines avant que l'univers des rallyes ne soit à nouveau tout entier focalisé sur l'Amérique du Sud », dit Klaus Allisat, PDG de Husqvarna Motorcycles. « Le Rallye Dakar n'enthousiasme pas seulement les invétérés des sports mécaniques, mais comme il s'agit de l'épreuve d'endurance tout terrain la plus célèbre au monde, il est suivi par des millions de personnes aux quatre coins du monde. 'Dakar', c'est un nom connu dans le monde entier. Pour nous, ce rallye est la plate-forme parfaite pour montrer nos compétences dans le domaine du tout terrain. Avec Speedbrain, nous pouvons compter sur un partenaire éprouvé. L'équipe dispose d'un trésor d'expérience et d'un grand savoir-faire. Les succès remportés ces dernières années en témoignent de manière impressionnante. Nous sommes heureux de soutenir à nouveau l'équipe de Wolfgang Fischer au Dakar 2013 et nous lui souhaitons plein de succès pour ce challenge en Amérique du Sud. »

« Nous sommes impatients de nous élancer de la rampe de départ à Lima », explique le team manager Wolfgang Fischer. « Les succès remportés lors de la phase préparatoire en été nous rendent plus que sereins. Nous avons perfectionné et optimisé la Husqvarna TE449 RR by Speedbrain et nos pilotes ont prouvé qu'ils pouvaient rivaliser les meilleurs au monde. Ils ont leur mot à dire dans la lutte pour les victoires et les podiums. Et c'est exactement ce que nous nous proposons de faire au Dakar. Je remercie tous les membres de l'équipe, tous les pilotes, mécaniciens et ingénieurs qui s'impliquent dans le projet avec un engagement incroyable et sans ménager leurs efforts. Je voudrais aussi remercier BMW Group et Husqvarna Motorcycles. Leur soutien indispensable nous permet d'affronter aujourd'hui l'aventure du Dakar dans des conditions aussi favorables. Merci aussi à Monster Energy, un partenaire fiable qui est à nos côtés depuis nos débuts. Dans les semaines à venir, nous allons terminer la phase préparatoire - et la devise sera alors : en route pour l'Amérique du Sud ! Pour permettre aussi aux pilotes privés de bénéficier de l'expérience et des développements de notre équipe, il est prévu de proposer la location d'une moto de rallye avec assistance pour le Championnat du Monde FIA des Rallyes tout terrain 2013.

Pour le Rallye Dakar 2014, nous envisageons en outre de proposer à la vente des motos de course complètes, prêtes à courir. À ce stade, les préparatifs pour lancer ce projet battent leur plein. »

**Aucun désert n'est trop vaste, aucune montagne trop haute :
la Husqvarna TE449 RR by Speedbrain.**

Speedbrain a commencé début 2010 à développer une version spécialement conçue pour répondre aux exigences du rallye-raid de la BMW G 450 X. Début 2011, BMW a fait son retour au Dakar avec cette moto. Dès le printemps 2011, les ingénieurs de Speedbrain ont commencé à développer et à construire une nouvelle moto de rallye : la Husqvarna TE449 RR by Speedbrain.

Il s'agit d'une moto innovante, ultramoderne et ultralégère, facile à conduire et très stable sur les terrains les plus divers et qui inspire une confiance maximale au pilote. Husqvarna apporte son savoir-faire dans le domaine de l'évolution du moteur et des cartographies pour l'endurance afin d'améliorer sa résistance. Speedbrain, par l'intermédiaire de son service de recherche et de développement, est responsable du développement de la partie cycle et des composants spécifiques au rallye. La moto est perfectionnée et optimisée sans cesse en coopération avec les pilotes.

Le moteur de la Husqvarna TE449 modifié pour répondre aux exigences des rallyes est le cœur de la moto. Husqvarna est responsable du développement, de la conception et du diagnostic de puissance des groupes de 450 cm³ et les livre en configuration de course à l'équipe de Speedbrain. Le moteur de la Husqvarna TE449 est un des principaux points forts de la moto. Il a été encore optimisé pour le Dakar 2013.

Le système électrique est un autre volet important et complexe, car une moto de rallye est équipée de nombreux composants de navigation et de sécurité. La Husqvarna TE449 RR by Speedbrain dispose d'un système électrique à part développée rien que pour elle qui est également adapté et amélioré en

continu. Après le Dakar 2012, Speedbrain a aussi revu toute la partie cycle et en a reconçue certaines parties. La moto qui s'alignera au départ du Rallye Dakar 2013 est donc une moto évoluée et améliorée sur de nombreux détails par rapport à sa devancière du Dakar 2012.

Parmi les particularités de la version rallye, mentionnons le package ultracompact au niveau de la partie cycle. Il permet d'intégrer idéalement les deux parties du réservoir central et arrière. Le pilote garde ainsi une liberté de mouvement maximale et la moto lui offre l'ergonomie requise en enduro et un équilibre parfait. Grâce au carénage en carbone et kevlar optimisé en termes d'aérodynamique et à une partie arrière spéciale, la Husqvarna TE449 RR by Speedbrain est un véritable poids plume. Le carénage du moteur en carbone et kevlar qui intègre un réservoir d'eau de 3 litres protège parfaitement le moteur et le collecteur d'échappement rallye avec son tuyau logé en bas.

Fiche technique: Husqvarna TE449 RR by Speedbrain.

Monocylindre à quatre temps refroidi par eau, deux arbres à cames en tête, quatre soupapes, graissage à carter sec avec radiateur d'huile, injection électronique dans le tuyau d'admission / gestion moteur numérique

Alésage x course :	98 mm x 59,6 mm
Boîte de vitesses :	6 rapports
Cylindrée :	449,5 cm ³
Suspension avant :	fourche télescopique inversée WP du type big bore cone valve d'un Ø de 52 mm
Suspension arrière :	double bras oscillant en aluminium avec combiné ressort/amortisseur WP Traxx Monoshock et bielles de renvoi
Débattement avant :	300 mm
Débattement arrière :	320 mm
Frein avant :	monodisque, Ø 298 mm, étrier flottant à deux pistons
Frein arrière :	monodisque, Ø 220 mm, étrier flottant à piston unique
Poids à vide :	env. 137 kg
Cadre :	acier au chrome-molybdène
Cadre auxiliaire :	réservoir autoporteur en matière plastique
Volume du réservoir :	env. 30 litres
Pneus :	Michelin Desert Race

Les pilotes : armés pour relever un défi éprouvant.

L'un des atouts du Husqvarna Rally Team by Speedbrain réside dans son formidable esprit d'équipe. La devise : un pour tous, tous pour un. Les pilotes ne font pas cavalier seul, ce sont des partenaires et des joueurs d'équipe qui se complètent de manière optimale les uns les autres et se soutiennent mutuellement dans la collaboration avec les ingénieurs et les mécaniciens.

Joan Barreda (ESP / 29 ans) .

Joan Barreda est le nouveau fer de lance du team pour le Rallye Dakar 2013. Cet Espagnol sympathique vient du moto-cross, discipline dans laquelle il n'a pourtant jamais réussi à vraiment lancer sa carrière. Ce qui ne tient pas à un manque de talent ou de vitesse, deux qualités dont Barreda n'est pas avare. Il a plutôt joué de malchance et souffert de blessures. Wolfgang Fischer a remarqué Barreda et a décidé de le faire participer aux rallyes sur la durée. L'Espagnol s'est découvert une nouvelle vocation chez Speedbrain où il s'est senti vraiment à l'aise – et sa carrière a décollé. En 2012, il a participé à son deuxième Dakar, pour la première fois avec l'équipe Husqvarna. Il a très vite été considéré comme la grande révélation du rallye. Il a suivi le rythme des meilleurs pilotes du Dakar et a accumulé quatre podiums dans les classements du jour, avec comme plus beau moment le triomphe à la 10^e étape à l'issue de laquelle il avait décroché la première victoire d'étape historique pour la nouvelle Husqvarna TE449 RR by Speedbrain. Au classement général, Barreda aurait pu viser très clairement un podium dès 2012 si une chute à la troisième étape et une roue arrière défectueuse le quatrième jour ne lui avaient pas fait perdre trop de temps.

Dans les mois qui ont suivi le Dakar, Barreda a prouvé que ses exploits en Amérique du Sud n'étaient pas un feu de paille et a converti sa vitesse de base élevée en résultats de pointe. Dès début avril, il est monté sur la deuxième marche du podium à l'Abu Dhabi Rally Challenge, première manche du Championnat du Monde FIM des Rallyes tout terrain. La victoire remportée haut la main à la Baja España Aragón au mois de juillet dernier témoigne de son excellent pilotage. Lors du Rallye des Pharaons, épreuve renommée et

riche en tradition se déroulant en Égypte, il a posé un nouveau jalon début octobre en assurant à Husqvarna la première victoire au classement général d'un rallye-raid. Et à l'Oil Libya Rallye du Maroc en octobre, il a gagné une étape et s'est classé deuxième au général.

« Il n'y a plus que quelques semaines jusqu'au départ du Dakar », dit Barreda. « Toute l'équipe travaille dur pour cette course. Lors des derniers rallyes, nous avons prouvé que nous pouvons adopter une bonne cadence. Maintenant, il s'agit de peaufiner la forme physique pour être préparé au maximum. Nous allons nous entraîner encore un peu plus que d'habitude. Nous avons une équipe performante et nous sommes très concentrés. C'est pourquoi je pense que nous pouvons aller chercher un très bon résultat. »

Paulo Goncalves (POR / 33 ans) .

Paulo Goncalves, père de famille portugais, est lié depuis longtemps à Speedbrain, il est une constante dans l'équipe et qui plus est un « vieux des sables ». En janvier 2013, il s'élancera pour son septième Dakar. Goncalves est un vrai joueur d'équipe, il entretient des rapports conviviaux avec tout le monde, son esprit positif et sa gaité créant une bonne ambiance dans le team. Et en selle, il convainc par sa vitesse, son pilotage et son expérience. Lors du premier Dakar de l'équipe Speedbrain en 2011, Goncalves s'est très vite imposé comme pilote leader de l'équipe. Dès la troisième étape, il s'est adjugé un podium avec sa BMW G 450 X. Deux jours plus tard, il a posé un jalon : il a décroché une première victoire d'étape souveraine pour la jeune équipe et en même temps la première victoire d'étape depuis dix ans pour une BMW. Un an plus tard, au Rallye Dakar 2012, Goncalves a remporté à nouveau deux podiums. Lui aussi avait le top 3 du classement général en ligne de mire et, avec des chronos rapides, il a grimpé dans la hiérarchie jusqu'au 4^e rang. Mais au cours de la deuxième semaine du rallye, une pénalité controversée de six heures l'a relégué dans le classement, ses espoirs de terminer dans les tous premiers ont été anéantis.

À l'Abu Dhabi Rallye Challenge au mois d'avril, Goncalves est monté sur la troisième marche du podium, aux côtés de son coéquipier de chez Speedbrain, Barreda, en deuxième position. Au classement général du Championnat du Monde FIA des Rallyes tout terrain 2012, Goncalves n'a raté le podium que de peu et a fini quatrième. À l'Oil Libya Rallye du Maroc, il a décroché une victoire d'étape comme son coéquipier Barreda. Maintenant, il se concentre entièrement sur le Dakar 2013.

« Pour moi, ce rallye est comme un rêve », explique Goncalves. « On pourrait croire qu'il est impossible de partir pour un tel périple. Mais j'aborde maintenant mon septième Dakar. Ce qui fait que je me suis aussi fixé un nouvel objectif : je veux monter sur le podium. Au cours des dernières éditions, j'ai souvent terminé des étapes dans le top 3. Au prochain Dakar, j'essaierai de ne pas faire de fautes tout en étant rapide et sûr et de réussir ainsi à amener ma moto sur le podium du classement général. »

Matthew « Matt » Fish (AUS / 32 ans) .

Matt Fish est une nouvelle recrue dans le Husqvarna Rally Team by Speedbrain. Il a fait ses débuts dans l'équipe en octobre lors de l'Oil Libya Rallye du Maroc. Il a profité du rallye pour se familiariser avec la structure de l'équipe. L'Australien a déjà une expérience de 25 ans en tout terrain et est considéré comme un vrai spécialiste du désert. Cette saison, il a déjà gagné la célèbre Indee 500 Desert Race dans sa patrie, l'Australie. Lors de la deuxième manche du Championnat du Monde FIM des Rallyes tout terrain au Qatar, il s'est assuré une place dans le top 8. Par contre, le Dakar est encore nouveau pour ce vieux briscard des déserts : en 2013, il fera ses débuts à la classique des sables.

« Je suis bien évidemment impatient de disputer mon premier Dakar », sourit Fish. « C'est mon objectif depuis longtemps et c'est donc un rêve qui se réalise. Lors des deux premières manches du Championnat du Monde, j'ai eu l'occasion de faire connaissance de l'équipe Husqvarna et de Wolfgang Fischer - et j'ai eu la chance que Wolfgang ait décidé de m'engager comme

porteur d'eau. Mon objectif est de réussir à terminer le Dakar et d'aider les gars lorsqu'ils en ont besoin. »

Des photos haute définition seront disponibles au BMW Group Press Club dès la fin de la conférence de presse Husqvarna, le 13 novembre 2012, à 11 :00 h HEC.