

MINI Paceman. Indice.



1. Pioniere nella giungla della metropoli.	
MINI Paceman.	
(Versione riassuntiva).	2
2. In breve.	5
3. La prima Sports Activity Coupé nel segmento delle vetture compatte premium.	
Design.	10
4. Una definizione nuova di gokart-feeling.	
Propulsore, cambio e assetto.	14
5. Versatile e sicura in ogni situazione.	
Scocca e protezione degli occupanti.	19
6. Personalizzazione su misura.	
Equipaggiamenti ed accessori originali.	22
7. Dati tecnici.	26
8. Diagrammi di coppia e di potenza.	40
9. Dimensioni esterne ed interne.	44



1. Pioniere nella giungla della metropoli. MINI Paceman. (Versione riassuntiva)

Il marchio MINI combina nuovamente l'ampliamento della propria gamma di modelli con l'ingresso in un segmento automobilistico nuovo.

La MINI Paceman è la prima Sports Activity Coupé nel segmento premium delle vetture compatte e di piccola cilindrata. L'andamento dinamicamente slanciato delle linee, tipico di un modello coupé, il tradizionale gokart-feeling del marchio e l'ambiente esclusivo dei versatili interni elevano la MINI Paceman, che si presenta nell'innovativo ed inconfondibile stile del marchio premium britannico, a pioniere del traffico in città; le sue caratteristiche riflettono lo stile innovativo ed inconfondibile del marchio britannico premium. Equipaggiato con due porte, un grande cofano del bagagliaio e due sedili separati nella zona posteriore, il settimo modello della famiglia MINI completa la sportività elegante delle sue proporzioni con una sfaccettatura nuova del tipico stile degli interni del marchio.

Design: forme muscolose, linee da coupé sportive ed eleganti.

L'innovativo concetto automobilistico di una Sports Activity Coupé compatta trova la propria espressione in un design della scocca che riflette con autenticità e nel tipico linguaggio formale del marchio le numerose sfaccettature di guida della MINI Paceman. La sezione frontale trasmette un'impressione di forza e presenza: delle linee dallo slancio dinamico combinate con delle superfici dalla bombatura atletica generano una vista di profilo elegante e sportiva. Il tetto che scende dolcemente verso il posteriore, nello stile di una coupé, sfocia nel corpo vettura quasi senza soluzione di continuità. La sagoma caratteristica riprende l'andamento delle linee di una vettura coupé. Nella coda, la novità che salta immediatamente all'occhio sono le luci posteriori, realizzate per la prima volta in una MINI ad orientamento orizzontale.

Interni: ambiente esclusivo, alta versatilità.

La MINI Paceman è stata concepita con coerenza come vettura a quattro posti. Il suo equipaggiamento di serie include dei sedili sportivi per guidatore e passeggero. I due sedili separati nella zona posteriore offrono spazio generoso alla testa e alle spalle, un'ottima ritenuta laterale e un comfort straordinario. Nei pannelli interni delle porte, lavorati ad affascinanti forme tridimensionali,

sono stati integrati anche i tasti di comando degli alzacristalli. In combinazione con il bordo di carico basso, il cofano del bagagliaio della MINI Paceman, dall'ampia apertura verso l'alto, permette di sfruttare l'intero volume del bagagliaio con il massimo comfort. Il volume di carico è di 330 litri; ribaltando gli schienali dei sedili posteriori è ampliabile fino a 1 080 litri.

Propulsione: motori potenti, come optional il sistema di trazione integrale ALL4.

Al momento di lancio della MINI Paceman vengono offerti quattro potenti e contemporaneamente efficienti motori a benzina e diesel. La gamma varia dalla MINI Cooper D Paceman (82 kW/112 CV) alla MINI Cooper Paceman (90 kW/122 CV), alla MINI Cooper SD Paceman (105 kW/143 CV) fino alla MINI Cooper S Paceman (135 kW/184 CV). In un secondo tempo è prevista l'integrazione della gamma di modelli con la MINI John Cooper Works Paceman. Dopo la MINI Countryman la Sports Activity Coupé è il secondo modello equipaggiabile a richiesta con il sistema di trazione integrale ALL4.

Assetto: un'interpretazione nuova del gokart-feeling.

L'assetto moderno, composto da un asse anteriore del tipo McPherson con bracci trasversali fucinati e da un asse posteriore multilink, assicura alla MINI Paceman la tipica agilità del marchio. La MINI Paceman è dotata di serie di un assetto sportivo con ribassamento della vettura e della regolazione della stabilità di guida DSC (Dynamic Stability Control). Anche il servosterzo elettromeccanico con funzione Servotronic di serie supporta in tutte le situazioni l'intenso gokart-feeling.

Equipaggiamento di sicurezza completo e prestigiose dotazioni di comfort.

La scocca ad alta resistenza torsionale della MINI Paceman contribuisce sia all'agilità di handling che alla sicurezza passiva della vettura.

L'equipaggiamento di sicurezza di serie comprende airbag frontali e laterali nonché airbag laterali a tendina che proteggono sia gli occupanti dei sedili anteriori che posteriori. Tutti i posti sono dotati di cintura automatiche a tre punti, in quelli anteriori sono montati anche dei tendicintura e dei limitatori di sforzo, nei sedili posteriori vi sono fissaggi ISOFIX per i seggiolini dei bambini.

Il carattere premium viene sottolineato dal prestigioso equipaggiamento di serie, completo di climatizzatore, di specchietti retrovisori esterni a regolazione elettrica, di Center Rail e della MINI Radio CD con connettore AUX-In. La gamma di optional include per esempio un volante sportivo in pelle (di serie nella MINI Cooper S Paceman e nella MINI Cooper SD Paceman) con opzionali tasti multifunzione, la regolazione della velocità, il riscaldamento dei sedili, il tetto in vetro ad azionamento elettrico, Comfort Access, proiettori allo xeno, Adaptive Light Control e Park Distance Control. Inoltre, nella MINI Paceman possono venire utilizzate le innovative funzioni di MINI Connected, come webradio, Facebook e Twitter, Dynamic Music, Driving Excitement, Mission Control e MINIMALISM Analyser.

2. In breve.



- MINI presenta la prima Sports Activity Coupé del mondo nel segmento delle vetture premium compatte e di piccola cilindrata; la MINI Paceman è il settimo modello della famiglia del marchio ed offre un'innovativa combinazione di design sportivo ed estroverso, di caratteristico divertimento di guida e d'interni esclusivi; lo straordinario concetto di vettura, tipico di MINI, consente all'inconfondibile stile del marchio di conquistare nuovi target-group: due porte, grande cofano del bagagliaio, allestimento della zona posteriore nello stile di un salotto con due sedili separati.
- Design della scocca fortemente espressivo, ad intensa carica emotiva, caratterizzato da un andamento delle linee estremamente orizzontale e da superfici bombate e muscolose; le proporzioni dinamiche nel tipico linguaggio formale del marchio generano un look di forte ispirazione sportiva; l'immagine sportiva/elegante e le dimensioni robuste della MINI Paceman simbolizzano l'innovativa combinazione di gokart-feeling nella guida stradale e di aumento della versatilità grazie all'optional trazione integrale.
- Sezione anteriore fortemente verticale che trasmette un'impressione di forza e presenza; calandra del radiatore esagonale con larga cornice cromata, cornice inferiore della scocca in nero ed interpretazione nuova ed individuale degli stilemi di design MINI; profilo slanciato tipico di un'automobile coupé con portiere lunghe, linea del tetto che scende dinamicamente verso la coda e grafica dei cristalli laterali che si snellisce verso il posteriore; passaruota fortemente bombati; forma del tetto adattata all'andamento delle linee della coupé con spoilerino posteriore integrato; tetto disponibile nel colore della vettura, in bianco oppure in nero; finestrino posteriore obliquo; per la prima volta in una MINI le luci posteriori sono ad orientamento orizzontale.

- Interni dal design esclusivo con tipici elementi stilistici del marchio; plancia portastrumenti dal look robusto ad architettura orizzontale con nuove cornici delle bocchette di aerazione; grande strumento centrale circolare con cornice nera nuova ed anelli decorativi interni in nero lucido oppure cromati; inserti nella consolle centrale di comando in una tinta di contrasto; tasti di azionamento degli alzacristalli integrati nei pannelli interni delle porte; elissi nelle portiere lavorate tridimensionalmente che si estendono fino alla zona posteriore, a richiesta anche con illuminazione.
- Nella zona posteriore due sedili separati dall'elevato comfort e dall'ottima ritenuta laterale ed ampio spazio per spalle e testa; ottimizzazione dello spazio per le gambe grazie a conche ricavate negli schienali dei sedili anteriori; rivestimento laterale della zona posteriore con braccioli integrati; sistema porta-oggetti e di fissaggio Center Rail di serie nella versione a due componenti, a richiesta disponibile anche come elemento unico che si estende sull'intera lunghezza dell'abitacolo; grazie agli schienali ribaltabili dei sedili posteriori, sfruttamento versatile dello spazio; volume del bagagliaio: da 330 a 1 080 litri.
- Rivalutazione del tipico gokart-feeling di MINI grazie a motori particolarmente potenti e all'assetto sportivo di serie con ribassamento della vettura; a richiesta e senza sovrapprezzo è disponibile anche l'assetto di serie non abbassato; lancio con due motori a benzina e due propulsori diesel dall'arco di potenza tra 82 kW/112 CV e 135 kW/184 CV; in fase di preparazione: MINI John Cooper Works Paceman che completa la gamma di modelli; tutte le varianti di modello equipaggiate di serie con cambio manuale a sei marce e fornibili a richiesta anche con cambio automatico a sei rapporti; sistema di trazione integrale MINI ALL4 per MINI Cooper S Paceman, MINI Cooper SD Paceman e MINI Cooper D Paceman; efficienza eccellente grazie alla modernissima tecnica di propulsione e ad ampi interventi della tecnologia MINIMALISM; Sport Button come optional.

- Sofisticata tecnica di assetto con asse anteriore McPherson e bracci trasversali fucinati, asse posteriore multilink e servosterzo elettromeccanico con Servotronic; Dynamic Stability Control (DSC) di serie, Dynamic Traction Control (DTC) incluso Electronic Differential Lock Control come optional (di serie nella MINI Cooper S Paceman, nella MINI Cooper SD Paceman e nella MINI Cooper D Paceman ALL4); cerchi in lega da 16 pollici (MINI Cooper S Paceman e MINI Cooper SD Paceman: 17 pollici) di serie oppure cerchi in lega da 18 e 19 pollici come optional.
- Grazie all'architettura della scocca a protezione anticrash ottimizzata e ad ampi equipaggiamenti di sicurezza, eccellente protezione degli occupanti; airbag frontali e laterali, airbag laterali a tendina, cinture automatiche a tre punti in tutti i sedili, nei sedili anteriori tendicintura e limitatore di sforzo, nella zona posteriore punti di fissaggio ISOFIX per i seggiolini dei bambini ed indicatore avaria pneumatici di serie.
- Ricco equipaggiamento di serie con impianto di climatizzazione, sedili sportivi per guidatore e passeggero, Center Rail e radio MINI CD; sofisticati optional e proposte di personalizzazione nella tipica varietà MINI; per esempio sono disponibili proiettori allo xeno, Adaptive Light Control, sensore pioggia, Park Distance Control, Comfort Access, tetto in vetro ad azionamento elettrico e gancio da traino; ampia gamma di vernici esterne, di Stripes per il cofano motore, di rivestimenti per i sedili, di superfici interne e di Colour Lines; sistema di navigazione MINI; sistema di altoparlanti HiFi harman kardon ed esclusive funzioni di In-Car-Infotainment grazie a MINI Connected.

- Motorizzazioni:

MINI Cooper S Paceman: motore quattro cilindri a benzina con turbocompressore Twin-Scroll, iniezione diretta di carburante e comando valvole variabile sulla base della tecnologia VALVETRONIC del BMW Group,
cilindrata: 1 598 cm³,
potenza: 135 kW/184 CV a 5 500 g/min,
coppia max. : 240 Nm a 1 600 – 5 000 g/min (260 Nm con overboost),
accelerazione (0–100 km/h): 7,5 secondi
(cambio automatico: 7,8 secondi),
velocità massima: 217 km/h (212 km/h),
consumo nel ciclo combinato UE: 6,1 litri (7,1 litri)/100 chilometri,
valore CO₂: 143 g/km (166 g/km).

MINI Cooper Paceman: motore quattro cilindri a benzina con comando valvole variabile sulla base della tecnologia VALVETRONIC del BMW Group,
cilindrata: 1 598 cm³,
potenza: 90 kW/122 CV a 6 000 g/min,
coppia max. : 160 Nm a 4 250 g/min,
accelerazione (0–100 km/h): 10,4 secondi
(cambio automatico: 11,5 secondi),
velocità massima: 192 km/h (184 km/h),
consumo nel ciclo combinato UE: 6,0 litri (7,2 litri)/100 chilometri,
valore CO₂: 140 g/km (168 g/km).

MINI Cooper SD Paceman: quattro cilindri turbodiesel con basamento in alluminio, iniezione Common-rail e geometria variabile della turbina,
cilindrata: 1 995 cm³,
potenza: 105 kW/143 CV a 4 000 g/min,
coppia max. : 305 Nm a 1 750 – 2 700 g/min,
accelerazione (0–100 km/h): 9,2 secondi
(cambio automatico: 9,4 secondi),
velocità massima: 200 km/h (197 km/h),
consumo nel ciclo combinato UE: 4,6 litri (5,7 litri)/100 chilometri,
valore CO₂: 122 g/km (150 g/km).

MINI Cooper D Paceman: quattro cilindri turbodiesel con basamento in alluminio, iniezione Common-rail e geometria variabile della turbina
cilindrata: 1 598 cm³
(MINI Cooper D Paceman con cambio automatico: 1 995 cm³),
potenza: 82 kW/112 CV a 4 000 g/min,
coppia max. : 270 Nm a 1 750 – 2 250 g/min,
accelerazione (0–100 km/h): 10,8 secondi
(cambio automatico: 11,2 secondi),
velocità massima: 187 km/h (182 km/h),
consumo nel ciclo combinato UE: 4,4 litri (5,6 litri)/100 chilometri,
valore CO₂: 115 g/km (149 g/km).

- Dimensioni esterne:
lunghezza: 4 109 millimetri
(MINI Cooper S Paceman, MINI Cooper SD Paceman: 4 115 millimetri)
larghezza: 1 786 millimetri
altezza: 1 518 millimetri
(MINI Cooper S Paceman, MINI Cooper SD Paceman: 1 522 millimetri)
passo: 2 596 millimetri



3. La prima Sports Activity Coupé nel segmento delle vetture compatte premium. Design.

La MINI Paceman si presenta come personalità indipendente con caratteristiche che lasciano riconoscere in modo inconfondibile lo stile innovativo e autentico del marchio britannico premium. Il settimo modello della famiglia MINI si orienta alle esigenze dei moderni target-group che ne apprezzano il look sofisticato come anche l'entusiasmante divertimento di guida. Equipaggiata con due porte, un grande cofano del bagagliaio e due sedili separati nella zona posteriore, la MINI Paceman completa la sportività elegante delle sue proporzioni con una sfaccettatura nuova del tipico stile degli interni del marchio.

L'innovativo concetto automobilistico di una Sports Activity Coupé compatta trova la propria espressione in un design della scocca che combina delle proporzioni dinamiche e slanciate con delle forme muscolose, così da rappresentare con autenticità e nel tipico linguaggio formale MINI le caratteristiche di guida della MINI Paceman. La sua entusiasmante indole sportiva è riconoscibile a prima vista, analogamente al potenziale di utilizzo ampliato grazie alla trazione integrale permanente ALL4.

Scocca: fisico robusto, linee da coupé sportive ed eleganti.

I tipici stilemi di design MINI, come la cornice nera del bordo inferiore della carrozzeria, le cornici degli indicatori laterali di direzione lungo la diagonale tra il montante A e il passaruota anteriore e la suddivisione pulita tra corpo vettura, abitacolo e tetto in un'interpretazione nuova ed esclusiva del modello svelano l'appartenenza alla famiglia MINI. La sezione frontale, contraddistinta dai grandi ed incisivi gruppi ottici, dal cofano motore con il marcato disegno scolpito e dalla calandra del radiatore esagonale montata verticalmente che nella MINI Paceman è impreziosita da una larga cornice cromata, trasmette un'immagine di forza e di presenza.

Il carattere nuovo ed individuale della MINI Paceman si manifesta con la massima intensità nella vista di profilo. Le linee dinamicamente slanciate, combinate con le superfici bombate, assicurano un'immagine dominata da un'eleganza sportiva. Il tetto che scende dolcemente verso la coda, tipico di una coupé, sfocia nell'abitacolo quasi senza interruzione di continuità. Il tetto

si contraddistingue per una forma modificata con un andamento delle linee ispirato ad un modello coupé e trova la propria conclusione nello spoiler posteriore, montato di serie. La linea di spalla progressivamente ascendente e la linea del tetto che segue una curva dolcemente discendente delimitano la superficie dei cristalli laterali che si snellisce verso la coda, accentuando soprattutto la forma a cuneo del profilo. Le lunghe portiere sono dotate di una linea caratteristica alta che collega il passaruota anteriore a quello posteriore, lasciando apparire il corpo vettura particolarmente basso. I passaruota posteriori dal disegno molto muscoloso sottolineano l'indole sportiva della MINI Paceman e la sua possibilità di trasmettere una parte della forza motrice alle ruote posteriori.

La novità principale nel disegno della coda sono le luci posteriori ad orientamento orizzontale, utilizzate per la prima volta in una MINI. La loro forma esalta la larghezza della vettura, a cui contribuiscono anche il lunotto posteriore inclinato, nello stile di un modello coupé e dunque piuttosto basso, il sottostante nastro cromato e i bordi orizzontali del cofano del bagagliaio e dello spoiler posteriore. La disposizione concentrica delle fonti luminose delle luci posteriori riprende lo stile tipico del marchio. Anche l'aumento della larghezza della coda verso il basso, che sottolinea la robustezza della vettura, è un elemento caratteristico MINI. La MINI Paceman è il primo membro della famiglia di modelli con la scritta di modello sulla coda.

La vernice esterna della MINI Paceman è disponibile in otto colori, tra i quali le nuove varianti Brilliant Copper, Blazing Red ed, in esclusiva per la MINI Paceman, Starlight Blue. Il tetto e le calotte degli specchietti retrovisori esterni possono essere verniciati nella tinta della carrozzeria, in bianco oppure in nero.

Interni: ambiente esclusivo, elevata versatilità.

Anche gli interni della MINI Paceman sono caratterizzati da un'interpretazione particolare dei principi di design del marchio. L'utilizzo intenso di elementi ad orientamento orizzontale crea dei tocchi di sportività elegante. Per esempio, la caratteristica forma ellissoidale dei pannelli interni delle porte è lavorata in modo particolarmente sottile ma allo stesso tempo anche fortemente tridimensionale. L'andamento slanciato si estende dalla zona dei montanti B fino alla sezione posteriore. Le elissi avvolgono i braccioli e le maniglie interne

delle porte. In combinazione con il pacchetto luci, offerto come optional, anche le elissi delle porte vengono illuminate da una soffice luce.

Nella MINI Paceman i tasti di comando degli alzacristalli sono integrati nei braccioli. Al lato del guidatore sono stati inseriti i comandi dei due alzacristalli e la regolazione degli specchietti retrovisori esterni. La soppressione del tasto di comando degli alzacristalli nella zona della consolle centrale ottimizza l'accesso alla spaziosa vaschetta portaoggetti, sistemata sotto la consolle centrale.

Delle cornici circolari lavorate opache nel colore Carbon Black sottolineano la forma ricercata della strumentazione centrale e delle due bocchette d'aria laterali. Nelle cornici delle bocchette d'aria e della strumentazione centrale sono stati integrati di serie degli anelli decorativi interni in nero lucido. In combinazione con la Chrome Line gli anelli decorativi sono cromati. I comandi del lettore CD/DVD e dell'impianto di climatizzazione, così come i tasti a bilanciere sistemati sotto la strumentazione centrale sono avvolti in cornici in un colore di contrasto. Le superfici in nero opaco e i comandi cromati formano un affascinante effetto di contrasto.

La MINI Paceman è stata disegnata con coerenza come vettura a quattro posti. La posizione di guida leggermente rialzata di guidatore e passeggero ottimizza la vista sul traffico. Questo effetto viene intensificato dalla posizione leggermente inclinata in avanti del tipico strumento centrale del marchio. I due sedili separati della zona posteriore offrono molto spazio per la testa e le spalle, un'ottima ritenuta laterale e un comfort straordinario. Delle conche ricavate negli schienali dei sedili posteriori ottimizzano lo spazio disponibile per le gambe. Il carattere da salotto della sezione posteriore è anche il risultato dei braccioli nei pannelli laterali posteriori, avvolti da un rivestimento della zona posteriore a forma circolare dal colore e il materiale dei sedili. La configurazione a due sedili separati viene accentuata dalle due sagome ricavate nel pannello di copertura del bagagliaio che nascono dietro i poggiatesta e si estendono fino alla coda.

Oltre al sistema portaoggetti e di fissaggio Center Rail, che in combinazione con l'optional pacchetto di luci viene illuminato insieme alle elissi delle portiere, l'equipaggiamento di serie della MINI Paceman comprende inoltre dei sedili sportivi per guidatore e passeggero. In alternativa al rivestimento in stoffa Diagonal Track di serie vengono offerti anche l'abbinamento

stoffa/pelle Hot Cross e l'allestimento in pelle Gravity nonché l'esclusiva variante in pelle Lounge. La tinta per l'allestimento interno Carbon Black viene abbinata di serie a una Colour Line della stessa variante e con superfici interne in Dark Silver (MINI Cooper Paceman, MINI Cooper D Paceman) oppure con Dark Anthracite (MINI Cooper S Paceman, MINI Cooper SD Paceman). Una selezione speciale di colori per i rivestimenti dei sedili, di superfici interne, di Colour Lines e di altri elementi stilistici offre ampie possibilità di personalizzazione degli interni.



4. Una definizione nuova di gokart-feeling. Propulsione, cambio e assetto.

Al momento di lancio la MINI Paceman sarà disponibile in quattro varianti di modello. Inoltre, il cliente potrà scegliere tra due motori a benzina e due propulsori diesel, tutti a quattro cilindri. La loro briosa erogazione di potenza viene accompagnata da valori di consumo del carburante e delle emissioni particolarmente bassi. La tecnologia MINIMALISM, montata di serie in tutti i modelli, include per esempio la Brake Energy Regeneration, nelle vetture a cambio manuale l'indicatore del punto ottimale di cambiata e la funzione Automatic Start/Stop, il comando dei gruppi secondari in base al fabbisogno effettivo e il servosterzo elettromeccanico.

Tutti i motori saranno equipaggiati di serie con un cambio manuale a sei rapporti e saranno ordinabili con anche l'optional cambio automatico a sei rapporti. Per la MINI Cooper S Paceman, MINI Cooper SD Paceman e MINI Cooper D Paceman in alternativa alla tipica trasmissione di potenza sulle ruote anteriori verrà offerto anche il sistema di trazione integrale MINI ALL4. L'equipaggiamento di serie di tutte le varianti di modello include un assetto sportivo con ribassamento della vettura. In un secondo tempo è previsto di completare la gamma di modelli con la MINI John Cooper Works Paceman.

Motori a benzina: particolarmente potenti, incredibilmente efficienti.

Una caratteristica comune dei due motori a benzina da rispettivamente 1 600 cm³ che verranno montati nei modelli MINI Cooper S Paceman e MINI Cooper Paceman è il comando valvole variabile. Il sistema sviluppato sulla base della tecnologia VALVETRONIC del BMW Group ottimizza sia la rapidità di risposta che il rendimento del propulsore. Nel motore della MINI Cooper S Paceman il propulsore viene combinato con un turbocompressore funzionante secondo il principio Twin-Scroll e l'iniezione diretta di benzina. Questo pacchetto tecnologico assicura una potenza di punta di 135 kW/184 CV a 5 500 g/min. La coppia massima di 240 Newtonmetri è richiamabile tra 1 600 e 5 000 g/min. Per realizzare delle accelerazioni particolarmente scattanti è disponibile la funzione di overboost che nell'arco di regime tra 1 700 e 4 500 g/min permette di aumentare temporaneamente la coppia fino a 260 Newtonmetri.

La MINI Cooper S Paceman accelera così da 0 a 100 km/h in 7,5 secondi (cambio automatico: 7,8 secondi). La velocità massima è di 217 km/h (212 km/h). Questa entusiasmante capacità di spunto è stata combinata con un consumo di carburante nel ciclo di prova UE di 6,1, (71,1) litri per 100 chilometri e un valore di CO₂ di 143 e rispettivamente 166 grammi per chilometro.

Con una potenza di picco di 90 kW/122 CV a 6 000 g/min e una coppia massima di 160 Newtonmetri, disponibile a 4 250 g/min, anche il motore della MINI Cooper Paceman si presenta come una fonte di potenza che assicura un divertimento di guida sportivo. L'accelerazione da 0 a 100 km/h richiede solo 10,4 secondi (cambio automatico: 11,5 secondi), la velocità massima raggiunta è di 192 km/h (184 km/h). Il consumo di carburante della MINI Cooper Paceman misurato nel ciclo combinato è di 6,0 (7,2) litri per 100 chilometri, il suo valore di CO₂ è di 140 (168) grammi per chilometro.

Propulsori diesel: estremamente elastici, modesti nei consumi.

Un turbocompressore con geometria variabile della turbina e un sistema d'iniezione diretta Common-Rail conferiscono ai propulsori dei modelli MINI Cooper SD Paceman e MINI Cooper D Paceman un'enorme elasticità, garantendo un consumo esemplare del carburante. Inoltre, i propulsori in alluminio si distinguono per offrire un peso particolarmente leggero ed un'elevata silenziosità di esercizio. Il motore della MINI Cooper SD Paceman sviluppa da una cilindrata di 2 000 cm³ una potenza di picco di 105 kW/143 CV, disponibile a 4 000 g/min. La coppia massima di 305 Newtonmetri è richiamabile tra 1 750 e 2 700 g/min. La risultante erogazione di potenza permette di accelerare da 0 a 100 km/h in 9,2 secondi (cambio automatico: 9,4 secondi) e di raggiungere una velocità massima di 200 (197) km/h. L'elevato rendimento del più potente motore diesel si manifesta in un consumo nel ciclo UE di 4,6 (5,7) litri per 100 chilometri e in un valore di CO₂ di 122 e rispettivamente 150 grammi per chilometro.

Anche la MINI Cooper D Paceman affascina per la propria combinazione di elasticità ed economia di esercizio. Il suo motore ha una cilindrata di 1 600 cm³, mentre in combinazione con il cambio automatico, offerto come optional, viene montata la variante del propulsore diesel da 2 000 cm³. La potenza massima è di rispettivamente 82 kW/112 CV ed è disponibile a

4 000 g/min, mentre la coppia massima di 270 Newtonmetri è richiamabile tra 1 750 e 2 250 g/min. La MINI Cooper D Paceman accelera da 0 a 100 km/h in 10,8 secondi (cambio automatico: 11,2 secondi), la velocità massima è di 187 (182) km/h. L'efficienza esemplare di questa variante di modello si riflette in un consumo di carburante nel ciclo combinato UE di 4,4 (5,6) litri per 100 chilometri e in un valore di CO₂ di 115 (149) grammi per chilometro.

Cambio automatico a sei rapporti, Sport Button e trazione integrale ALL4 come optional.

L'equipaggiamento di serie della MINI Paceman include un cambio manuale a sei marce; per tutte le varianti di modello viene offerto come optional un cambio automatico a sei rapporti con funzione di Steptronic che permette di eseguire le cambiate anche manualmente. Nei modelli MINI Cooper S Paceman e MINI Cooper SD Paceman il cambio automatico comprende dei bilancieri collegati al volante, disponibili come optional anche per tutti gli altri modelli.

Lo Sport Button, disponibile come optional per tutti i modelli, assicura un ulteriore aumento del divertimento di guida. Infatti, lo Sport Button permette di influenzare la rapidità di risposta del motore e la linea caratteristica della servoassistenza. Nella MINI Cooper S Paceman anche la sonorità del motore è decisamente più sportiva e si esprime anche in un suono marcato nell'esercizio al minimo. In combinazione con il cambio automatico lo Sport Button consente di attivare un programma sportivo che determina anche una riduzione dei tempi di cambiata.

Al momento di lancio della compatta Sports Activity Coupé tre delle quattro varianti di modello potranno venire equipaggiate con il sistema di trazione integrale ALL4. La trazione integrale permanente è disponibile per i modelli MINI Cooper S Paceman, MINI Cooper SD Paceman e MINI Cooper D Paceman e può venire combinata sia con il cambio manuale che con il cambio automatico.

Il sistema si basa su un differenziale centrale a funzionamento elettromagnetico e ripartisce la forza motrice continuamente tra l'asse anteriore e l'asse posteriore. Nelle situazioni normali di guida fino al 50 per cento della coppia motrice viene trasmesso all'asse posteriore, mentre in situazioni estreme, per esempio sulla neve o sul ghiaccio, la quota

può raggiungere anche il 100 per cento. Grazie all'elettronica di regolazione del sistema MINI ALL4, integrata direttamente nella centralina del DSC, è possibile ripartire in qualsiasi momento la coppia motrice tra asse anteriore ed asse posteriore in base alle esigenze attuali, con tempi di reazione di millesimi di secondo. Questa configurazione favorisce l'ottimizzazione del consumo di carburante e anche in caso di variazione delle condizioni di dinamica di guida garantisce allo stesso tempo al conducente la massima agilità, una sicurezza illimitata, dunque le tipiche caratteristiche di guida di una MINI.

Modernissima tecnica di assetto per un'interpretazione nuova del gokart-feeling.

Il principio costruttivo del telaio, composto da un asse anteriore del tipo McPherson con bracci trasversali fucinati e da un asse posteriore multilink, assicura alla MINI Paceman la tipica agilità di guida del marchio. Una particolarità del modello è la taratura sportiva dell'assetto e il ribassamento della vettura. A richiesta e senza sovrapprezzo la MINI Paceman viene fornita con un assetto di serie non abbassato. Il gokart-feeling della MINI Paceman, percepibile in qualsiasi momento, viene supportato anche dal servosterzo elettromeccanico equipaggiato di serie con la funzione Servotronic. La funzione Servotronic di serie assicura una servoassistenza funzionante in dipendenza della velocità.

La regolazione della stabilità di guida di serie DSC (Dynamic Stability Control) include per esempio il sistema antibloccaggio ABS, il ripartitore elettronico di frenata EBD (Electronic Brakeforce Distribution), la regolazione della frenata in curva CBC (Cornering Brake Control), un assistente di frenata e un assistente di partenza in salita. Nella MINI Cooper S Paceman, nella MINI Cooper SD Paceman e nella MINI Cooper D Paceman con ALL4 la regolazione della stabilità di guida DSC (Dynamic Stability Control) viene completata dalla modalità DTC (Dynamic Traction Control) che tollera uno slittamento controllato delle ruote motrici, facilitando così la partenza sulla sabbia o sulla neve profonda. Quando il sistema di stabilità di guida è disattivato (modalità DSC-Off), nelle curve strette una funzione elettronica di bloccaggio del differenziale dell'asse anteriore provvede a frenare in modo puntuale ed adeguato la ruota motrice che slitta. Il sistema definito Electronic Differential Lock Control (EDLC) favorisce così l'avanzamento della

vettura senza influenzarne negativamente il comportamento autosterzante.

DTC ed EDLC sono disponibili come optional anche per la MINI Cooper Paceman e per la MINI Cooper D Paceman.

L'equipaggiamento di serie include inoltre cerchi in lega dalla misura di 16 pollici nei modelli MINI Cooper Paceman e MINI Cooper D Paceman e 17 pollici nei modelli MINI Cooper S Paceman e MINI Cooper SD Paceman. Per tutte le varianti di modello sono disponibili come optional dei cerchi in lega da 18 oppure da 19 pollici.



5. Versatile e sicura in ogni situazione. Scocca e protezione degli occupanti.

Sportività, funzionalità e un'affidabile versatilità formano il carattere della MINI Paceman. La scocca della compatta Sports Activity Coupé lascia riconoscere a prima vista queste doti e le supporta attraverso un'aerodinamica favorevole, un'elevata stabilità e una generosa offerta di spazio. Il concetto di sicurezza della MINI Paceman si basa sui principi validi per tutte le MINI e mette a disposizione, come nella MINI Countryman, una protezione esemplare e completa degli occupanti.

Introducendo la MINI Paceman il brand britannico premium marca nuovamente il proprio ingresso in un segmento automobilistico nuovo. La MINI Paceman è il secondo modello, dopo la MINI Countryman, con una lunghezza esterna superiore ai quattro metri. Le proporzioni sportive ed eleganti risultano da una lunghezza della scocca di 4 109 millimetri (MINI Cooper S Paceman e MINI Cooper SD Paceman: 4 115 millimetri), una larghezza di 1 786 millimetri e un'altezza di 1 518 millimetri (MINI Cooper S Paceman e MINI Cooper SD Paceman: 1 522 millimetri). Inoltre, il passo di 2 595 millimetri offre le premesse ideali per degli interni spaziosi e versatili.

Interni: ambiente da salotto per quattro persone e spazio per il bagaglio su misura.

Oltre all'elegante atmosfera da salotto, la versatilità degli interni è la seconda grande caratteristica della MINI Paceman. La posizione di seduta leggermente rialzata di guidatore e passeggero garantisce una vista ottimizzata del traffico. Le portiere lunghe offrono un accesso particolarmente confortevole. Anche i due sedili posteriori sono comodamente accessibili, così che i passeggeri della zona posteriore godono di un'ottima abitabilità, un'eccellente ritenuta laterale e un comfort straordinario.

I sedili sportivi di guidatore e passeggero sono regolabili di serie in altezza. Il carattere a sedile separato dei due posti posteriori mette a disposizione un comfort di seduta individuale. Inoltre, gli schienali dei sedili posteriori sono ribaltabili separatamente. Il volume di carico del bagagliaio è ampliabile da 330 fino a 1 080 litri. La leva di sbloccaggio del portellone posteriore è

integrata nell'emblema MINI. Il portellone posteriore dall'ampia apertura verso l'alto della MINI Paceman e il suo bordo di carico basso permettono di sfruttare in modo confortevole il volume del bagagliaio. Per un ulteriore aumento della funzionalità e delle capacità di trasporto vengono offerte la predisposizione per il montaggio del portabagagli e un gancio da traino con testina sferica separabile. Inoltre, come optional è disponibile anche un pacchetto portaoggetti che include per esempio il fissaggio del portabicchiere anteriore, nella zona posteriore e nel bagagliaio una presa di corrente di 12 Volt, un portabicchiere nella zona posteriore, un fissaggio per le borse nel bagagliaio e vari elementi funzionali per il Center Rail di serie.

Il sistema Center Rail per il deposito e il fissaggio di oggetti completa le numerose possibilità di trasporto di oggetti previste nei pannelli interni delle porte e nella zona della consolle centrale. Il Center Rail nasce nella consolle centrale dietro la leva del cambio o il selettore di marcia e termina tra i sedili anteriori. La seconda sezione del Center Rail è inserita tra i due sedili posteriori e si estende fino alla paratia del bagagliaio. In questo modo viene facilitato il passaggio quando si vuole cambiare sedile. Come optional viene offerto anche un Center Rail composto da un elemento unico che serve entrambe le file di sedili ed offre una maggiore versatilità nella sistemazione dei vari elementi funzionali, forniti di serie oppure opzionali.

Architettura della scocca ad alta stabilità, equipaggiamento di sicurezza completo.

La scocca ad alta resistenza torsionale della MINI Paceman contribuisce sia all'agilità di handling che alla sicurezza passiva della vettura. In caso di collisione delle strutture portanti altamente resistenti, delle zone di deformazione definite con la massima precisione e un abitacolo estremamente stabile provvedono a tenere lontana l'energia d'urto dai passeggeri e a garantire la massima protezione degli occupanti. Il modulo frontale alto della MINI Paceman non garantisce solo un look particolarmente muscoloso, ma assicura anche il rispetto delle norme vigenti nel campo della protezione degli occupanti. Delle generose zone di deformazione servono a ridurre il rischio di lesione in caso di collisione con un pedone oppure un ciclista.

Analogamente alla MINI Countryman, che superato la prova di crash Euro NCAP con il massimo punteggio di cinque stelle, l'equipaggiamento di sicurezza di serie include airbag frontali e laterali ed airbag laterali a tendina che proteggono sia i passeggeri della fila anteriore che posteriore. Tutti i sedili sono dotati di cinture di sicurezza automatiche a tre punti, quelli anteriori con tendicintura e limitatori di sforzo, mentre nella zona posteriore sono stati integrati dei fissaggi ISOFIX per i seggiolini dei bambini. Tutti i sistemi di ritenuta vengono gestiti dall'elettronica centrale di sicurezza che ne assicura l'attivazione mirata e puntuale a seconda delle varie tipologie di collisione. Un indicatore avaria pneumatici è a bordo di serie. I pneumatici runflat sono disponibili come optional.



6. Personalizzazione su misura. Equipaggiamenti e accessori originali.

L'entusiasmante divertimento di guida in una Sports Activity Coupé del segmento delle compatte premium è anche il risultato dell'ampio equipaggiamento di serie della MINI Paceman. In più, il programma di optional e la selezione di accessori originali disegnati appositamente per il nuovo modello offrono numerose possibilità di personalizzazione della vettura, fino all'ultimo dettaglio.

La MINI Paceman assume una posizione di avanguardia nel proprio segmento nel campo delle funzioni di comunicazione e di entertainment. Una sofisticata tecnologia d'interfaccia permette un'ampia integrazione a bordo di smartphone e music-player. Per l'ultimogenito della famiglia MINI è disponibile l'offerta completa di MINI Connected che viene aggiornata regolarmente con ulteriori innovazioni.

Pregiato e personalizzato: generoso equipaggiamento di serie, optional innovativi.

Il pregiato equipaggiamento di serie della MINI Paceman riflette il carattere premium del marchio nei campi del comfort e della funzionalità. La dotazione include per esempio degli alzacristalli ad azionamento elettrico, la chiusura centralizzata con telecomando, un climatizzatore, specchietti retrovisori esterni a regolazione elettrica, Center Rail e battitacco con la scritta del modello.

Un ulteriore incremento del comfort di guida è realizzabile con optional come il climatizzatore automatico e i sedili riscaldabili, nonché il bracciolo per guidatore e passeggero. A richiesta è fornibile anche l'optional Comfort Access che permette di aprire la porta al lato guidatore e di avviare il motore senza dovere tirare fuori la chiave di accensione dalla tasca. La MINI Paceman è equipaggiabile inoltre con il Park Distance Control che facilita le manovre di parcheggio in retromarcia. Dei sensori integrati nello spoiler posteriore rilevano la distanza da eventuali ostacoli e sulla base di questi dati il conducente riceve dei segnali acustici o visivi.

Il desiderio di fare entrare la luce del sole e l'aria fresca negli interni della MINI Paceman viene soddisfatto dal tetto panoramico in vetro, disponibile come optional. Il tetto in vetro composto da due sezioni è sollevabile sia nella parte anteriore che posteriore e viene completato da un cielo interno scorrevole. Inoltre, viene offerto un sistema autoanabbagliante sia per i due specchietti retrovisori esterni che per lo specchietto interno. In alternativa alla versione di serie vengono offerti anche un volante in pelle e un volante sportivo in pelle. Entrambi gli optional includono il rivestimento in pelle del pomello del cambio o del selettore di marcia. Il volante sportivo in pelle (di serie nella MINI Cooper S Paceman e nella MINI Cooper SD Paceman) è completabile con dei tasti multifunzione. I tasti permettono di controllare le funzioni del telefono, dell'impianto audio e di attivare o disattivare la regolazione di velocità che fa parte della dotazione.

Un tocco di esclusività lo dona l'illuminazione d'ambiente che fa parte del pacchetto luci, offerto come optional. Nell'ambito del design notturno, l'illuminazione ambiente valorizza con una luce indiretta i pannelli interni delle porte e la superficie portaoggetti del Center Rail. Il colore della luce è variabile con un tasto a bilanciere tra un caldo arancione e un blu sportivo.

Vista ottimale e look marcato: gruppi ottici allo xeno, Adaptive Light Control, proiettori neri.

I proiettori allo xeno per la luce abbagliante ed anabbagliante, disponibili come optional per la MINI Paceman, assicurano un'illuminazione particolarmente intensa della strada. Una possibilità supplementare di ottimizzare la visibilità viene offerta dalla funzione Adaptive Light Control. Il sistema adatta l'orientamento dei proiettori all'andamento della curva seguendo l'angolo di sterzo e offre una distribuzione variabile del fascio luminoso, il cui controllo si orienta alla velocità della vettura. In combinazione con i proiettori allo xeno e l'Adaptive Light Control sono disponibili anche dei proiettori neri che conferiscono alla MINI Paceman un'aria particolarmente esclusiva.

In più, la MINI Paceman è equipaggiabile con luci fendinebbia. Il sensore pioggia, offerto come optional, controlla la frequenza dei tergicristalli in base alle precipitazioni. Un altro aiuto per affrontare il cattivo tempo è costituito dal parabrezza riscaldabile.

Programma di entertainment e possibilità di comunicazione opzionali.

Nella MINI Paceman, anche l'offerta di entertainment e le possibilità di comunicazione sono adattabili alle preferenze personali. L'impianto audio di serie MINI Radio CD è composto da cinque altoparlanti, un lettore CD in grado di riprodurre anche il formato MP3 e un connettore AUX-In. La dotazione dell'optional Radio MINI Boost prevede inoltre un computer di bordo e un display a due righe nella strumentazione centrale.

La Radio MINI Visual Boost e il sistema di navigazione della MINI includono un display a colori ad alta definizione da 6,5 pollici integrato nella strumentazione centrale e l'impianto viva voce Bluetooth con interfaccia audio USB. Il materiale cartografico del sistema di navigazione MINI è depositato in una memoria flash integrata nella vettura. L'interfaccia audio USB permette di collegare degli apparecchi periferici mobili: le funzioni supportate possono venire attivate e controllate attraverso il display della vettura e il joystick della consolle centrale. Queste sono l'audio streaming via Bluetooth, la rappresentazione delle copertine degli album musicali e di file video sul monitor di bordo e innovative funzioni di ufficio mobile. Inoltre, è disponibile un sistema di comando vocale per controllare le funzioni di telefono e navigazione. Un'esperienza di ascolto particolarmente intensa la assicura il sistema di altoparlanti HiFi harman/kardon con dieci altoparlanti e una potenza di amplificazione di 640 Watt.

Il parametro di riferimento nel campo di sistemi innovativi d'In-Car-Infotainment: MINI Connected.

In combinazione con la Radio MINI Visual Boost o con il sistema di navigazione MINI, MINI Connected permette ai proprietari di un Apple iPhone di utilizzare a bordo i servizi basati su internet. Le funzioni nei campi infotainment, divertimento di guida e social network sono integrabili attraverso l'applicazione di software MINI Connected e gestibili con lo joystick, i tasti del volante e il monitor di bordo. Grazie alla logica di rappresentazione e di comando tipica di MINI, MINI Connected offre un controllo confortevole, semplice e intuitivo di tutte le funzioni.

L'integrazione dell'Apple iPhone a bordo avviene attraverso il cavo Y, disponibile come accessorio originale MINI, oppure attraverso l'adapter snap-in, offerto come optional. Grazie all'aggiornamento continuo delle applicazioni ufficiali di MINI Connected viene messa a disposizione una crescente varietà di funzioni, come la webradio, l'utilizzo dei servizi Facebook e Twitter e foursquare, Dynamic Music, Driving Excitement, Mission Control e MINIMALISM Analyser.

Funzionali, sportivi, unici: gli optional e accessori originali per una personalizzazione su misura.

In aggiunta alla ricca selezione di rivestimenti dei sedili, di modanature interne e di Colour Lines la gamma di optional offre numerosi affascinanti possibilità di personalizzare sia il design esterno che gli interni della MINI Paceman. La Chrome Line Interna e il cielo del tetto colore antracite creano dei tocchi di esclusività, analogamente alla Chrome Line Esterna, agli indicatori di direzione bianchi e alle strisce sul cofano motore colore bianco o nero.

E non è tutto: al momento di lancio della MINI Paceman sarà disponibile una gamma di accessori originali disegnati appositamente per il nuovo modello. La selezione varia da elementi funzionali per il Center Rail fino a resistenti tappetini interni adatti a qualsiasi tempo, a seggiolini per bambini MINI e al DVD-System Tablet per il programma d'intrattenimento nella zona posteriore, a calotte per gli specchietti retrovisori esterni e lo specchietto interno e cornici degli indicatori laterali di direzione in differenti varianti cromatiche e stilistiche. In più, viene presentato il programma di tuning John Cooper Works per la MINI Paceman che è stato messo a punto appositamente per il nuovo modello e punta su un divertimento di guida particolarmente intenso, ispirato al mondo delle corse.



7. Dati tecnici.

MINI Cooper Paceman, MINI Cooper Paceman Automatico.

Carrozzeria		MINI Cooper Paceman	MINI Cooper Paceman Automatico
Numero porte / posti		3 / 4	3 / 4
Lungh. / largh. / alt. (a vuoto)	mm	4109 / 1786 / 1518	4109 / 1786 / 1518
Passo	mm	2596	2596
Carreggiata ant. / post.	mm	1534 / 1559	1534 / 1559
Diametro sterzata	m	11,6	11,6
Capacità serbatoio	ca. l	47	47
Radiatore con riscaldamento	l	6,0	6,5
Olio motore	l	4,2	4,2
Olio cambio e differenziale	l	long-life	long-life
Massa a vuoto DIN / UE ¹⁾	kg	1255 / 1330	1285 / 1360
Carico utile DIN	kg	470	470
Peso complessivo legale	kg	1725	1755
Carico per asse ant. / post.	kg	910 / 840	940 / 840
Carico trainabile frenato (12 %) / non frenato	kg	- / -	1000 / 500
Carico sul tetto / al timone	kg	75 / -	75 / 75
Volume bagagliaio	l	330 - 1080	330 - 1080
Resistenza aerodinamica c _x / A / c _x × A	- / m ² / m ²	0,35 / 2,33 / 0,82	0,35 / 2,33 / 0,82
Motore			
Tipo / no. cilindri / valvole		in linea / 4 / 4	in linea / 4 / 4
Gestione motore		MEV 1722	MEV 1722
Cilindrata	cm ³	1598	1598
Alesaggio / corsa	mm	77,0 / 85,8	77,0 / 85,8
Compressione	:1	11,0	11,0
Carburante	ottani	91 - 98	91 - 98
Potenza	kW / CV	90 / 122	90 / 122
a giri	g/min	6000	6000
Coppia	Nm	160	160
a giri	g / min	4250	4250
Impianto elettrico			
Batteria / sede	Ah / -	55 / vano motore	55 / vano motore
Alternatore	A	120	120
Autotelaio			
Sospensioni anteriori		asse McPherson con compensazione del beccheggio in frenata	
Sospensioni posteriori		multilink con bracci longitudinali in lega leggera di alluminio	
Freni anteriori		a disco ventilati	a disco ventilati
Diametro	mm	294 × 22	294 × 22
Freni posteriori		a disco	a disco
Diametro	mm	280 × 10	280 × 10
Sistemi di stabilità di guida		impianto frenante idraulico a doppio circuito con sistema antibloccaggio (ABS), ripartitore elettronico di frenata (EBD) e assistente frenata in curva (CBC), Dynamic Stability Control (DSC) con assistente di frenata, assistente partenza in salita, Dynamic Traction Control (DTC) ed Electronic Differential Lock Control (EDLC), freno di stazionamento meccanico sulle ruote posteriori	
Sterzo		sterzo a pignone e cremagliera ad assistenza elettrica (ECV); 2,4 giri per una sterzata completa	
Demoltiplicazione totale sterzo	:1	14,1	14,1
Pneumatici		205 / 60 R16 92H	205 / 60 R16 92H
Cerchi		6,5J × 16 lega	6,5J × 16 lega
Cambio			
Tipo		manuale a 6 rapporti	automatico a 6 rapporti
Rapporti			
I	:1	3,214	4,148
II	:1	1,792	2,370
III	:1	1,194	1,556
IV	:1	0,914	1,155
V	:1	0,784	0,859
VI	:1	0,683	0,686
Retromarcia	:1	3,143	3,394
Rapporto finale	:1	4,722	4,643
Prestazioni			
Rapporto peso / potenza DIN	kg / kW	13,9	14,3
Potenza specifica	kW / l	56,3	56,3
Accelerazione 0 - 100 km / h	s	10,4	11,5
Accelerazione 0 - 1000 m	s	32,1	33,2
in 4. / 5. 80 - 120 km / h	s	11,5 / 14,8	- / -
Velocità massima	km / h	192	184

Consumo ciclo UE			
urbano	l / 100 km	7,4	9,3
extraurbano	l / 100 km	5,2	6,0
combinato	l / 100 km	6,0	7,2
CO ₂	g / km	140	168
Varie			
Classe antinquinamento		Euro 6	Euro 6
Altezza dal suolo (vuota)	mm	135	135

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA /dati relativi all'omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)

1) peso della vettura in ordine di marcia (DIN) + 75 kg per guidatore e bagaglio.

MINI Cooper S Paceman, MINI Cooper S Paceman Automatico.

Carrozzeria		MINI Cooper S Paceman	MINI Cooper S Paceman Automatico
Numero porte / posti		3 / 4	3 / 4
Lungh. / largh. / alt. (a vuoto)	mm	4115 / 1786 / 1522	4115 / 1786 / 1522
Passo	mm	2596	2596
Carreggiata ant. / post.	mm	1525 / 1551	1525 / 1551
Diametro sterzata	m	11,6	11,6
Capacità serbatoio	ca. l	47	47
Radiatore con riscaldamento	l	6,0	6,5
Olio motore	l	4,2	4,2
Olio cambio e differenziale	l	long-life	long-life
Massa a vuoto DIN / UE ¹⁾	kg	1305 / 1380	1330 / 1405
Carico utile DIN	kg	470	470
Peso complessivo legale	kg	1775	1800
Carico per asse ant. / post.	kg	955 / 840	980 / 840
Carico trainabile frenato (12 %) / non frenato	kg	750 / 500	1000 / 500
Carico sul tetto / al timone	kg	75 / 75	75 / 75
Volume bagagliaio	l	330 – 1080	330 – 1080
Resistenza aerodinamica c _x / A / c _x × A	– / m ² / m ²	0,36 / 2,32 / 0,84	0,36 / 2,32 / 0,84
Motore			
Tipo / no. cilindri / valvole		in linea / 4 / 4	in linea / 4 / 4
Gestione motore		MEVD 1722	MEVD 1722
Cilindrata	cm ³	1598	1598
Alesaggio / corsa	mm	77,0 / 85,8	77,0 / 85,8
Compressione	:1	10,5	10,5
Carburante	ottani	91 – 98	91 – 98
Potenza	kW / CV	135 / 184	135 / 184
a giri	g / min	5500	5500
Coppia con overboost	Nm	240 (260)	240 (260)
a giri	g / min	1600 – 5000 (1700 – 4500)	1600 – 5000 (1700 – 4500)
Impianto elettrico			
Batteria / sede	Ah / –	55 / vano motore	55 / vano motore
Alternatore	A	120	120
Autotelaio			
Sospensioni anteriori		asse McPherson con compensazione del beccheggio in frenata	
Sospensioni posteriori		multilink con bracci longitudinali in lega leggera di alluminio	
Freni anteriori		a disco ventilati	a disco ventilati
Diametro	mm	307 × 24	307 × 24
Freni posteriori		a disco	a disco
Diametro	mm	280 × 10	280 × 10
Sistemi di stabilità di guida		impianto frenante idraulico a doppio circuito con sistema antibloccaggio (ABS), ripartitore elettronico di frenata (EBD) e assistente frenata in curva (CBC), Dynamic Stability Control (DSC) con assistente di frenata, assistente partenza in salita, Dynamic Traction Control (DTC) ed Electronic Differential Lock Control (EDLC), freno di stazionamento meccanico sulle ruote posteriori	
Sterzo		sterzo a pignone e cremagliera ad assistenza elettrica (ECV); 2,4 giri per una sterzata completa	
Demoltiplicazione totale sterzo	:1	14,1	14,1
Pneumatici		205 / 55 R17 91V	205 / 55 R17 91V
Cerchi		7J × 17 lega	7J × 17 lega
Cambio			
Tipo		manuale a 6 rapporti	automatico a 6 rapporti
Rapporti			
I	:1	3,308	4,044
II	:1	2,130	2,371
III	:1	1,483	1,556
IV	:1	1,139	1,159
V	:1	0,949	0,852
VI	:1	0,816	0,672
Retromarcia	:1	3,231	3,193
Rapporto finale	:1	3,706	3,683
Prestazioni			
Rapporto peso / potenza DIN	kg / kW	9,7	9,9
Potenza specifica	kW / l	84,5	84,5
Accelerazione 0 - 100 km / h	s	7,5	7,8
Accelerazione 0 - 1000 m	s	28,1	28,4
in 4. / 5. 80 - 120 km / h	s	7,0 / 8,5	– / –
Velocità massima	km / h	217	212

Consumo ciclo UE			
urbano	l / 100 km	7,5	9,5
extraurbano	l / 100 km	5,4	5,7
combinato	l / 100 km	6,1	7,1
CO ₂	g / km	143	166
Varie			
Classe antinquinamento		Euro 5	Euro 5
Altezza dal suolo (vuota)	mm	124	124

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA /dati relativi all'omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)

1) peso della vettura in ordine di marcia (DIN) + 75 kg per guidatore e bagaglio.

MINI Cooper S Paceman ALL4, MINI Cooper S Paceman ALL4 Automatico.

Carrozzeria		MINI Cooper S Paceman ALL4	MINI Cooper S Paceman ALL4 Automatico
Numero porte / posti		3 / 4	3 / 4
Lungh. / largh. / alt. (a vuoto)	mm	4115 / 1786 / 1522	4115 / 1786 / 1522
Passo	mm	2596	2596
Carreggiata ant. / post.	mm	1525 / 1551	1525 / 1551
Diametro sterzata	m	11,6	11,6
Capacità serbatoio	ca. l	47	47
Radiatore con riscaldamento	l	6,0	6,5
Olio motore	l	4,2	4,2
Olio cambio e differenziale	l	long-life	long-life
Massa a vuoto DIN / UE ¹⁾	kg	1370 / 1445	1395 / 1470
Carico utile DIN	kg	470	470
Peso complessivo legale	kg	1840	1865
Carico per asse ant. / post.	kg	970 / 890	995 / 890
Carico trainabile frenato (12 %) / non frenato	kg	750 / 500	1000 / 500
Carico sul tetto / al timone	kg	75 / 75	75 / 75
Volume bagagliaio	l	330 – 1080	330 – 1080
Resistenza aerodinamica c _x / A / c _x × A	– / m ² / m ²	0,36 / 2,32 / 0,84	0,36 / 2,32 / 0,84
Motore			
Tipo / no. cilindri / valvole		in linea / 4 / 4	in linea / 4 / 4
Gestione motore		MEVD 1722	MEVD 1722
Cilindrata	cm ³	1598	1598
Alesaggio / corsa	mm	77,0 / 85,8	77,0 / 85,8
Compressione	:1	10,5	10,5
Carburante	ottani	91 – 98	91 – 98
Potenza	kW / CV	135 / 184	135 / 184
a giri	g / min	5500	5500
Coppia con overboost	Nm	240 (260)	240 (260)
a giri	g / min	1600 – 5000 (1700 – 4500)	1600 – 5000 (1700 – 4500)
Impianto elettrico			
Batteria / sede	Ah / –	55 / vano motore	55 / vano motore
Alternatore	A	120	120
Autotelaio			
Sospensioni anteriori		asse McPherson con compensazione del beccheggio in frenata	
Sospensioni posteriori		multilink con bracci longitudinali in lega leggera di alluminio	
Freni anteriori		a disco ventilati	a disco ventilati
Diametro	mm	307 × 24	307 × 24
Freni posteriori		a disco	a disco
Diametro	mm	280 × 10	280 × 10
Sistemi di stabilità di guida		impianto frenante idraulico a doppio circuito con sistema antibloccaggio (ABS), ripartitore elettronico di frenata (EBD) e assistente frenata in curva (CBC), Dynamic Stability Control (DSC) con assistente di frenata, assistente partenza in salita, Dynamic Traction Control (DTC) ed Electronic Differential Lock Control (EDLC), centralina DSC con elettronica di regolazione integrata per il sistema di trazione integrale MINI ALL4. Freno di stazionamento meccanico sulle ruote posteriori	
Sterzo		sterzo a pignone e cremagliera ad assistenza elettrica (ECV); 2,4 giri per una sterzata completa	
Demoltiplicazione totale sterzo	:1	14,1	14,1
Pneumatici		205 / 55 R17 91V	205 / 55 R17 91V
Cerchi		7J × 17 lega	7J × 17 lega
Cambio			
Tipo		manuale a 6 rapporti	automatico a 6 rapporti
Rapporti			
I	:1	3,308	4,044
II	:1	2,130	2,371
III	:1	1,483	1,556
IV	:1	1,139	1,159
V	:1	0,949	0,852
VI	:1	0,816	0,672
Retromarcia	:1	3,231	3,193
Rapporto finale	:1	3,706	3,683
Prestazioni			
Rapporto peso / potenza DIN	kg / kW	10,1	10,3
Potenza specifica	kW / l	84,5	84,5
Accelerazione 0 - 100 km / h	s	7,8	8,2
Accelerazione 0 - 1000 m	s	28,3	28,9
in 4. / 5. 80 - 120 km / h	s	7,1 / 9,3	– / –
Velocità massima	km / h	212	207

Consumo ciclo UE			
urbano	l / 100 km	8,2	10,3
extraurbano	l / 100 km	5,8	6,2
combinato	l / 100 km	6,7	7,7
CO ₂	g / km	157	180
Varie			
Classe antinquinamento		Euro 5	Euro 5
Altezza dal suolo (vuota)	mm	124	124

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA /dati relativi all'omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)

1) peso della vettura in ordine di marcia (DIN) + 75 kg per guidatore e bagaglio.

MINI Cooper D Paceman, MINI Cooper D Paceman Automatico.

Carrozzeria		MINI Cooper D Paceman	MINI Cooper D Paceman Automatico
Numero porte / posti		3 / 4	3 / 4
Lungh. / largh. / alt. (a vuoto)	mm	4109 / 1786 / 1518	4109 / 1786 / 1518
Passo	mm	2596	2596
Carreggiata ant. / post.	mm	1534 / 1559	1534 / 1559
Diametro sterzata	m	11,6	11,6
Capacità serbatoio	ca. l	47	47
Radiatore con riscaldamento	l	6,0	6,5
Olio motore	l	5,2	5,2
Olio cambio e differenziale	l	long-life	long-life
Massa a vuoto DIN / UE ¹⁾	kg	1300 / 1375	1320 / 1395
Carico utile DIN	kg	470	470
Peso complessivo legale	kg	1770	1790
Carico per asse ant. / post.	kg	960 / 840	980 / 840
Carico trainabile frenato (12 %) / non frenato	kg	800 / 500	1200 / 500
Carico sul tetto / al timone	kg	75 / 75	75 / 75
Volume bagagliaio	l	330 – 1080	330 – 1080
Resistenza aerodinamica c _x / A / c _x × A	– / m ² / m ²	0,35 / 2,33 / 0,82	0,35 / 2,33 / 0,82
Motore			
Tipo / no. cilindri / valvole		in linea / 4 / 4	in linea / 4 / 4
Gestione motore		DDE 701	DDE 721
Cilindrata	cm ³	1598	1995
Alesaggio / corsa	mm	78,0 / 83,6	84,0 / 90,0
Compressione	:1	16,5	16,5
Carburante	ottani	diesel	diesel
Potenza	kW / CV	82 / 112	82 / 112
a giri	g / min	4000	4000
Coppia	Nm	270	270
a giri	g / min	1750 – 2250	1750 – 2250
Impianto elettrico			
Batteria / sede	Ah / –	70 / vano motore	70 / vano motore
Alternatore	A	150	150
Autotelaio			
Sospensioni anteriori		asse McPherson con compensazione del beccheggio in frenata	
Sospensioni posteriori		multilink con bracci longitudinali in lega leggera di alluminio	
Freni anteriori		a disco ventilati	a disco ventilati
Diametro	mm	294 × 22	294 × 22
Freni posteriori		a disco	a disco
Diametro	mm	280 × 10	280 × 10
Sistemi di stabilità di guida		impianto frenante idraulico a doppio circuito con sistema antibloccaggio (ABS), ripartitore elettronico di frenata (EBD) e assistente frenata in curva (CBC), Dynamic Stability Control (DSC) con assistente di frenata, assistente partenza in salita, Dynamic Traction Control (DTC) ed Electronic Differential Lock Control (EDLC), freno di stazionamento meccanico sulle ruote posteriori	
Sterzo		sterzo a pignone e cremagliera ad assistenza elettrica (ECV); 2,4 giri per una sterzata completa	
Demoltiplicazione totale sterzo	:1	14,1	14,1
Pneumatici		205 / 60 R16 92H	205 / 60 R16 92H
Cerchi		6,5J × 16 lega	6,5J × 16 lega
Cambio			
Tipo		manuale a 6 rapporti	automatico a 6 rapporti
Rapporti			
I	:1	3,308	4,044
II	:1	1,870	2,371
III	:1	1,194	1,556
IV	:1	0,872	1,159
V	:1	0,721	0,852
VI	:1	0,596	0,672
Retromarcia	:1	3,231	3,193
Rapporto finale	:1	3,706	3,683
Prestazioni			
Rapporto peso / potenza DIN	kg / kW	15,9	16,1
Potenza specifica	kW / l	51,3	41,1
Accelerazione 0 - 100 km / h	s	10,8	11,2
Accelerazione 0 - 1000 m	s	32,5	32,9
in 4. / 5. 80 - 120 km / h	s	9,6 / 11,8	– / –
Velocità massima	km / h	187	182

Consumo ciclo UE			
urbano	l / 100 km	4,7	7,2
extraurbano	l / 100 km	4,2	4,7
combinato	l / 100 km	4,4	5,6
CO ₂	g / km	115	149
Varie			
Classe antinquinamento		Euro 5	Euro 5
Altezza dal suolo (vuota)	mm	135	135

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA /dati relativi all'omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)

1) peso della vettura in ordine di marcia (DIN) + 75 kg per guidatore e bagaglio.

MINI Cooper D Paceman ALL4, MINI Cooper D Paceman ALL4 Automatico.

Carrozzeria		MINI Cooper D Paceman ALL4	MINI Cooper D Paceman ALL4 Automatico
Numero porte / posti		3 / 4	3 / 4
Lungh. / largh. / alt. (a vuoto)	mm	4109 / 1786 / 1518	4109 / 1786 / 1518
Passo	mm	2596	2596
Carreggiata ant. / post.	mm	1534 / 1559	1534 / 1559
Diametro sterzata	m	11,6	11,6
Capacità serbatoio	ca. l	47	47
Radiatore con riscaldamento	l	6,0	6,5
Olio motore	l	5,2	5,2
Olio cambio e differenziale	l	long-life	long-life
Massa a vuoto DIN / UE ¹⁾	kg	1370 / 1445	1395 / 1470
Carico utile DIN	kg	470	470
Peso complessivo legale	kg	1840	1865
Carico per asse ant. / post.	kg	990 / 890	1015 / 890
Carico trainabile frenato (12 %) / non frenato	kg	800 / 500	1200 / 500
Carico sul tetto / al timone	kg	75 / 75	75 / 75
Volume bagagliaio	l	330 – 1080	330 – 1080
Resistenza aerodinamica c _x / A / c _x × A	– / m ² / m ²	0,35 / 2,33 / 0,82	0,35 / 2,33 / 0,82
Motore			
Tipo / no. cilindri / valvole		in linea / 4 / 4	in linea / 4 / 4
Gestione motore		DDE 701	DDE 721
Cilindrata	cm ³	1598	1995
Alesaggio / corsa	mm	78,0 / 83,6	84,0 / 90,0
Compressione	:1	16,5	16,5
Carburante	ottani	diesel	diesel
Potenza	kW / CV	82 / 112	82 / 112
a giri	g / min	4000	4000
Coppia	Nm	270	270
a giri	g / min	1750 – 2250	1750 – 2250
Impianto elettrico			
Batteria / sede	Ah / –	70 / vano motore	70 / vano motore
Alternatore	A	150	150
Autotelaio			
Sospensioni anteriori		asse McPherson con compensazione del beccheggio in frenata	
Sospensioni posteriori		multilink con bracci longitudinali in lega leggera di alluminio	
Freni anteriori		a disco ventilati	a disco ventilati
Diametro	mm	294 × 22	294 × 22
Freni posteriori		a disco	a disco
Diametro	mm	280 × 10	280 × 10
Sistemi di stabilità di guida		impianto frenante idraulico a doppio circuito con sistema antibloccaggio (ABS), ripartitore elettronico di frenata (EBD) e assistente frenata in curva (CBC), Dynamic Stability Control (DSC) con assistente di frenata, assistente partenza in salita, Dynamic Traction Control (DTC) ed Electronic Differential Lock Control (EDLC), centralina DSC con elettronica di regolazione integrata per il sistema di trazione integrale MINI ALL4. Freno di stazionamento meccanico sulle ruote posteriori	
Sterzo		sterzo a pignone e cremagliera ad assistenza elettrica (ECV); 2,4 giri per una sterzata completa	
Demoltiplicazione totale sterzo	:1	14,1	14,1
Pneumatici		205 / 60 R16 92H	205 / 60 R16 92H
Cerchi		6,5J × 16 lega	6,5J × 16 lega
Cambio			
Tipo		manuale a 6 rapporti	automatico a 6 rapporti
Rapporti			
I	:1	3,308	4,044
II	:1	1,870	2,371
III	:1	1,194	1,556
IV	:1	0,872	1,159
V	:1	0,721	0,852
VI	:1	0,596	0,672
Retromarcia	:1	3,231	3,193
Rapporto finale	:1	3,706	3,683
Prestazioni			
Rapporto peso/potenza DIN	kg / kW	16,7	17,0
Potenza specifica	kW / l	51,3	41,1
Accelerazione 0 - 100 km / h	s	11,5	11,8
Accelerazione 0 - 1000 m	s	33,0	33,4
in 4. / 5.	80 - 120 km / h	10,5 / 12,8	– / –
Velocità massima	km / h	182	177

Consumo ciclo UE			
urbano	l / 100 km	5,3	7,6
extraurbano	l / 100 km	4,7	5,0
combinato	l / 100 km	4,9	6,0
CO ₂	g / km	129	158
Varie			
Classe antinquinamento		Euro 5	Euro 5
Altezza dal suolo (vuota)	mm	135	135

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA /dati relativi all'omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)

1) peso della vettura in ordine di marcia (DIN) + 75 kg per guidatore e bagaglio.

MINI Cooper SD Paceman, MINI Cooper SD Paceman Automatico.

Carrozzeria		MINI Cooper SD Paceman	MINI Cooper SD Paceman Automatico
Numero porte / posti		3 / 4	3 / 4
Lungh. / largh. / alt. (a vuoto)	mm	4115 / 1786 / 1522	4115 / 1786 / 1522
Passo	mm	2596	2596
Carreggiata ant. / post.	mm	1525 / 1551	1525 / 1551
Diametro sterzata	m	11,6	11,6
Capacità serbatoio	ca. l	47	47
Radiatore con riscaldamento	l	6,0	6,5
Olio motore	l	5,2	5,2
Olio cambio e differenziale	l	long-life	long-life
Massa a vuoto DIN / UE ¹⁾	kg	1315 / 1390	1335 / 1410
Carico utile DIN	kg	470	470
Peso complessivo legale	kg	1785	1805
Carico per asse ant. / post.	kg	980 / 840	1000 / 840
Carico trainabile frenato (12 %) / non frenato	kg	800 / 500	1200 / 500
Carico sul tetto / al timone	kg	75 / 75	75 / 75
Volume bagagliaio	l	330 – 1080	330 – 1080
Resistenza aerodinamica c _x / A / c _x × A	– / m ² / m ²	0,35 / 2,32 / 0,81	0,35 / 2,32 / 0,81
Motore			
Tipo / no. cilindri / valvole		in linea / 4 / 4	in linea / 4 / 4
Gestione motore		DDE 701	DDE 701
Cilindrata	cm ³	1995	1995
Alesaggio / corsa	mm	84,0 / 90,0	84,0 / 90,0
Compressione	:1	16,5	16,5
Carburante	ottani	diesel	diesel
Potenza	kW / CV	105 / 143	105 / 143
a giri	g / min	4000	4000
Coppia	Nm	305	305
a giri	g / min	1750 – 2700	1750 – 2700
Impianto elettrico			
Batteria / sede	Ah / –	70 / vano motore	70 / vano motore
Alternatore	A	150	150
Autotelaio			
Sospensioni anteriori		asse McPherson con compensazione del beccheggio in frenata	
Sospensioni posteriori		multilink con bracci longitudinali in lega leggera di alluminio	
Freni anteriori		a disco ventilati	a disco ventilati
Diametro	mm	307 × 24	307 × 24
Freni posteriori		a disco	a disco
Diametro	mm	280 × 10	280 × 10
Sistemi di stabilità di guida		impianto frenante idraulico a doppio circuito con sistema antibloccaggio (ABS), ripartitore elettronico di frenata (EBD) e assistente frenata in curva (CBC), Dynamic Stability Control (DSC) con assistente di frenata, assistente partenza in salita, Dynamic Traction Control (DTC) ed Electronic Differential Lock Control (EDLC), freno di stazionamento meccanico sulle ruote posteriori	
Sterzo		sterzo a pignone e cremagliera ad assistenza elettrica (ECV); 2,4 giri per una sterzata completa	
Demoltiplicazione totale sterzo	:1	14,1	14,1
Pneumatici		205 / 55 R17 91V	205 / 55 R17 91V
Cerchi		7J × 17 lega	7J × 17 lega
Cambio			
Tipo		manuale a 6 rapporti	automatico a 6 rapporti
Rapporti			
I	:1	3,308	4,044
II	:1	1,870	2,371
III	:1	1,194	1,556
IV	:1	0,872	1,159
V	:1	0,721	0,852
VI	:1	0,596	0,672
Retromarcia	:1	3,231	3,193
Rapporto finale	:1	3,706	3,683
Prestazioni			
Rapporto peso/potenza DIN	kg / kW	12,5	12,7
Potenza specifica	kW / l	52,6	52,6
Accelerazione 0 - 100 km / h	s	9,2	9,4
Accelerazione 0 - 1000 m	s	30,4	30,6
in 4. / 5. 80 - 120 km / h	s	7,8 / 10,0	– / –
Velocità massima	km / h	200	197

Consumo ciclo UE			
urbano	l / 100 km	5,2	7,3
extraurbano	l / 100 km	4,3	4,8
combinato	l / 100 km	4,6	5,7
CO ₂	g / km	122	150
Varie			
Classe antinquinamento		Euro 5	Euro 5
Altezza dal suolo (vuota)	mm	140	140

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA /dati relativi all'omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)

1) peso della vettura in ordine di marcia (DIN) + 75 kg per guidatore e bagaglio.

MINI Cooper SD Paceman ALL4, MINI Cooper SD Paceman ALL4 Automatico.

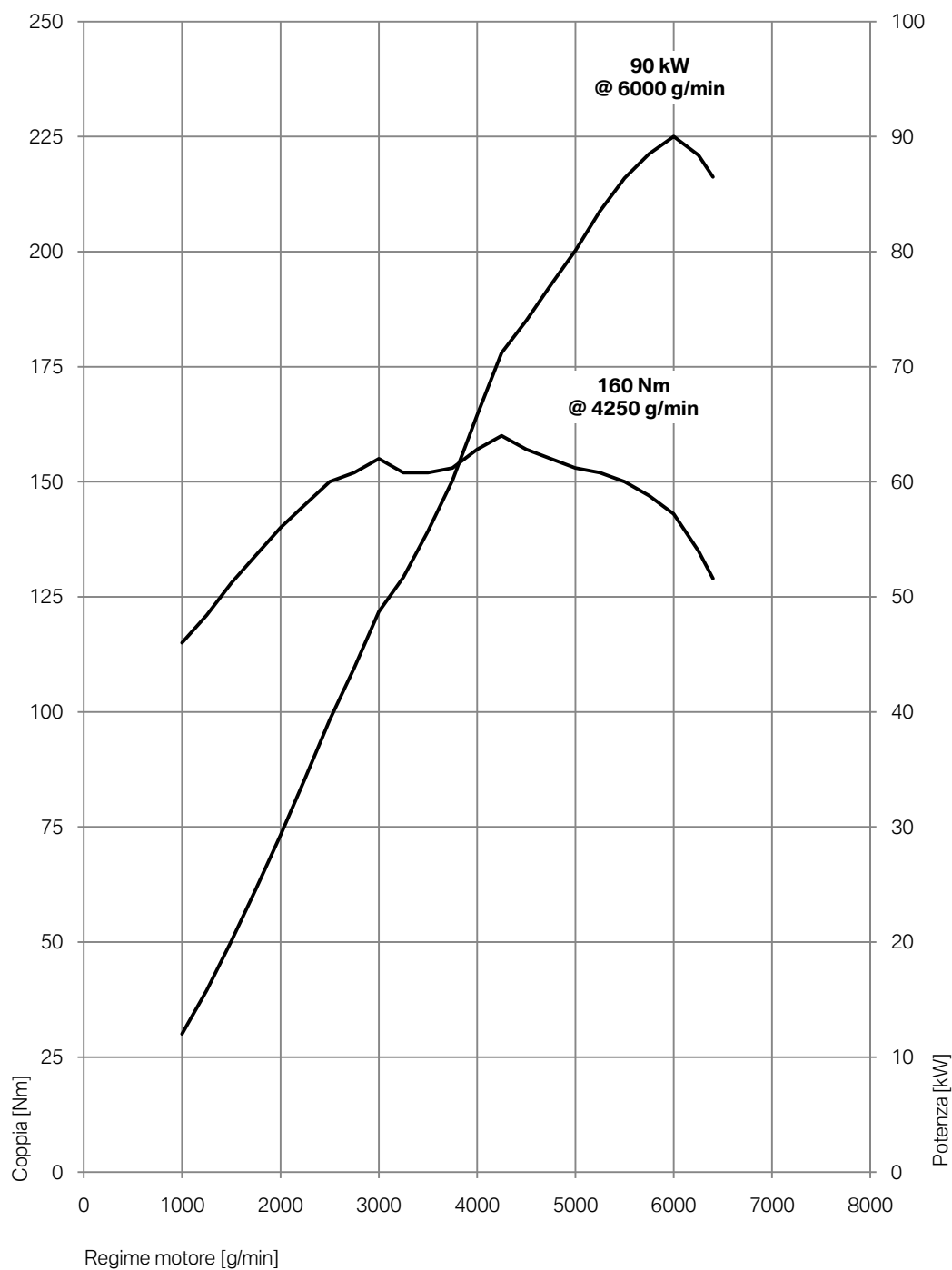
Carrozzeria		MINI Cooper SD Paceman ALL4	MINI Cooper SD Paceman ALL4 Automatico
Numero porte / posti		3 / 4	3 / 4
Lungh. / largh. / alt. (a vuoto)	mm	4115 / 1786 / 1522	4115 / 1786 / 1522
Passo	mm	2596	2596
Carreggiata ant. / post.	mm	1525 / 1551	1525 / 1551
Diametro sterzata	m	11,6	11,6
Capacità serbatoio	ca. l	47	47
Radiatore con riscaldamento	l	6,0	6,5
Olio motore	l	5,2	5,2
Olio cambio e differenziale	l	long-life	long-life
Massa a vuoto DIN / UE ¹⁾	kg	1390 / 1465	1415 / 1490
Carico utile DIN	kg	470	470
Peso complessivo legale	kg	1860	1885
Carico per asse ant. / post.	kg	1000 / 890	1025 / 890
Carico trainabile frenato (12 %) / non frenato	kg	800 / 500	1200 / 500
Carico sul tetto / al timone	kg	75 / 75	75 / 75
Volume bagagliaio	l	330 – 1080	330 – 1080
Resistenza aerodinamica c _x / A / c _x × A	– / m ² / m ²	0,35 / 2,32 / 0,81	0,35 / 2,32 / 0,81
Motore			
Tipo / no. cilindri / valvole		in linea / 4 / 4	in linea / 4 / 4
Gestione motore		DDE 701	DDE 701
Cilindrata	cm ³	1995	1995
Alesaggio / corsa	mm	84,0 / 90,0	84,0 / 90,0
Compressione	:1	16,5	16,5
Carburante	ottani	diesel	diesel
Potenza	kW / CV	105 / 143	105 / 143
a giri	g / min	4000	4000
Coppia	Nm	305	305
a giri	g / min	1750 – 2700	1750 – 2700
Impianto elettrico			
Batteria / sede	Ah / –	70 / vano motore	70 / vano motore
Alternatore	A	150	150
Autotelaio			
Sospensioni anteriori		asse McPherson con compensazione del beccheggio in frenata	
Sospensioni posteriori		multilink con bracci longitudinali in lega leggera di alluminio	
Freni anteriori		a disco ventilati	a disco ventilati
Diametro	mm	307 × 24	307 × 24
Freni posteriori		a disco	a disco
Diametro	mm	280 × 10	280 × 10
Sistemi di stabilità di guida		impianto frenante idraulico a doppio circuito con sistema antibloccaggio (ABS), ripartitore elettronico di frenata (EBD) e assistente frenata in curva (CBC), Dynamic Stability Control (DSC) con assistente di frenata, assistente partenza in salita, Dynamic Traction Control (DTC) ed Electronic Differential Lock Control (EDLC), centralina DSC con elettronica di regolazione integrata per il sistema di trazione integrale MINI ALL4. Freno di stazionamento meccanico sulle ruote posteriori	
Sterzo		sterzo a pignone e cremagliera ad assistenza elettrica (ECV); 2,4 giri per una sterzata completa	
Demoltiplicazione totale sterzo	:1	14,1	14,1
Pneumatici		205 / 55 R17 91V	205 / 55 R17 91V
Cerchi		7J × 17 lega	7J × 17 lega
Cambio			
Tipo		manuale a 6 rapporti	automatico a 6 rapporti
Rapporti			
I	:1	3,308	4,044
II	:1	1,870	2,371
III	:1	1,194	1,556
IV	:1	0,872	1,159
V	:1	0,721	0,852
VI	:1	0,596	0,672
Retromarcia	:1	3,231	3,193
Rapporto finale	:1	3,706	3,683
Prestazioni			
Rapporto peso/potenza DIN	kg / kW	13,2	13,5
Potenza specifica	kW / l	52,6	52,6
Accelerazione 0 - 100 km / h	s	9,3	9,4
Accelerazione 0 - 1000 m	s	30,7	30,8
in 4. / 5.	80 - 120 km / h	8,4 / 10,6	– / –
Velocità massima	km / h	197	195

Consumo ciclo UE			
urbano	l / 100 km	5,3	7,7
extraurbano	l / 100 km	4,7	5,1
combinato	l / 100 km	4,9	6,1
CO ₂	g / km	130	160
Varie			
Classe antinquinamento		Euro 5	Euro 5
Altezza dal suolo (vuota)	mm	140	140

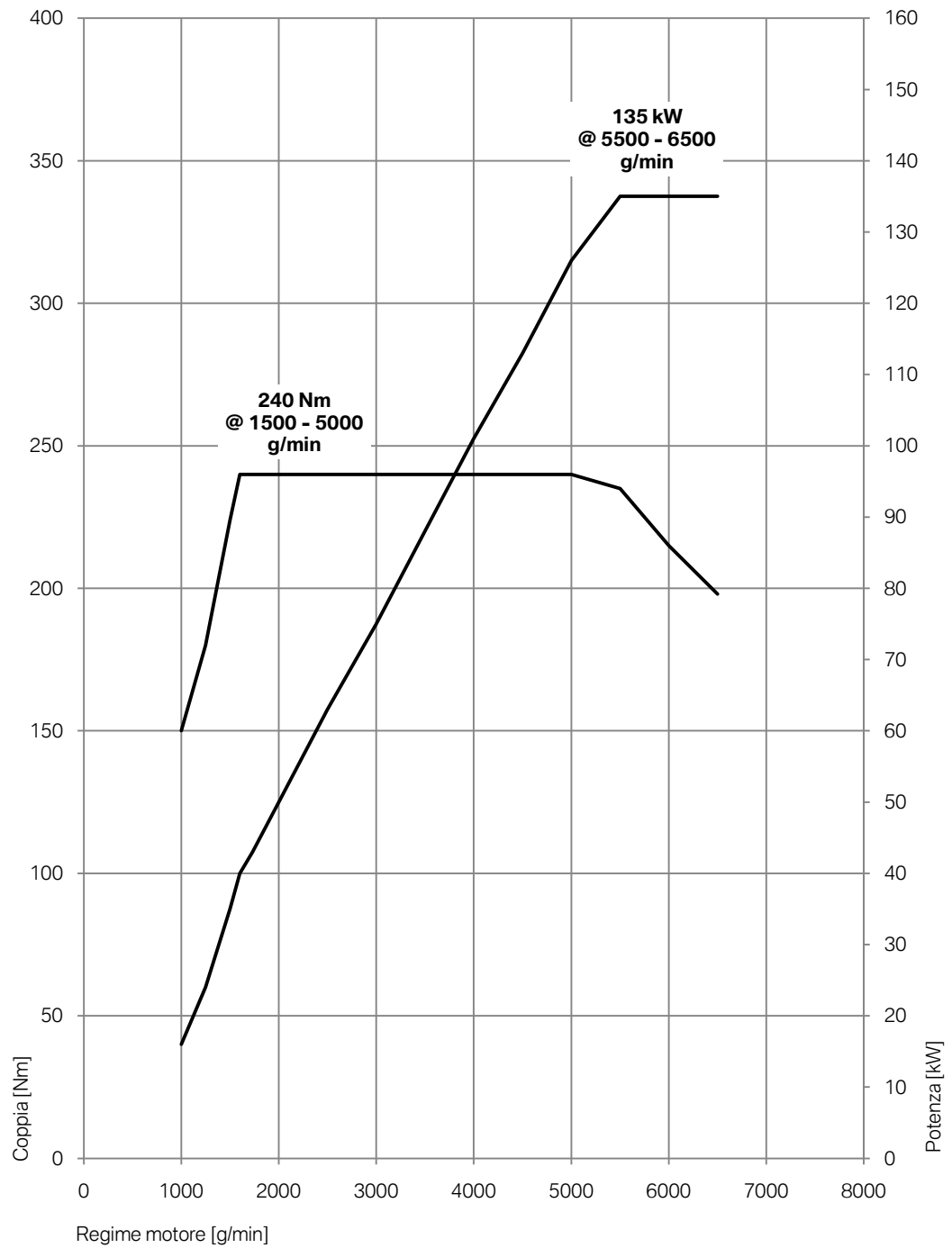
Dati tecnici validi solo per mercati ACEA /dati relativi all'omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)

1) peso della vettura in ordine di marcia (DIN) + 75 kg per guidatore e bagaglio.

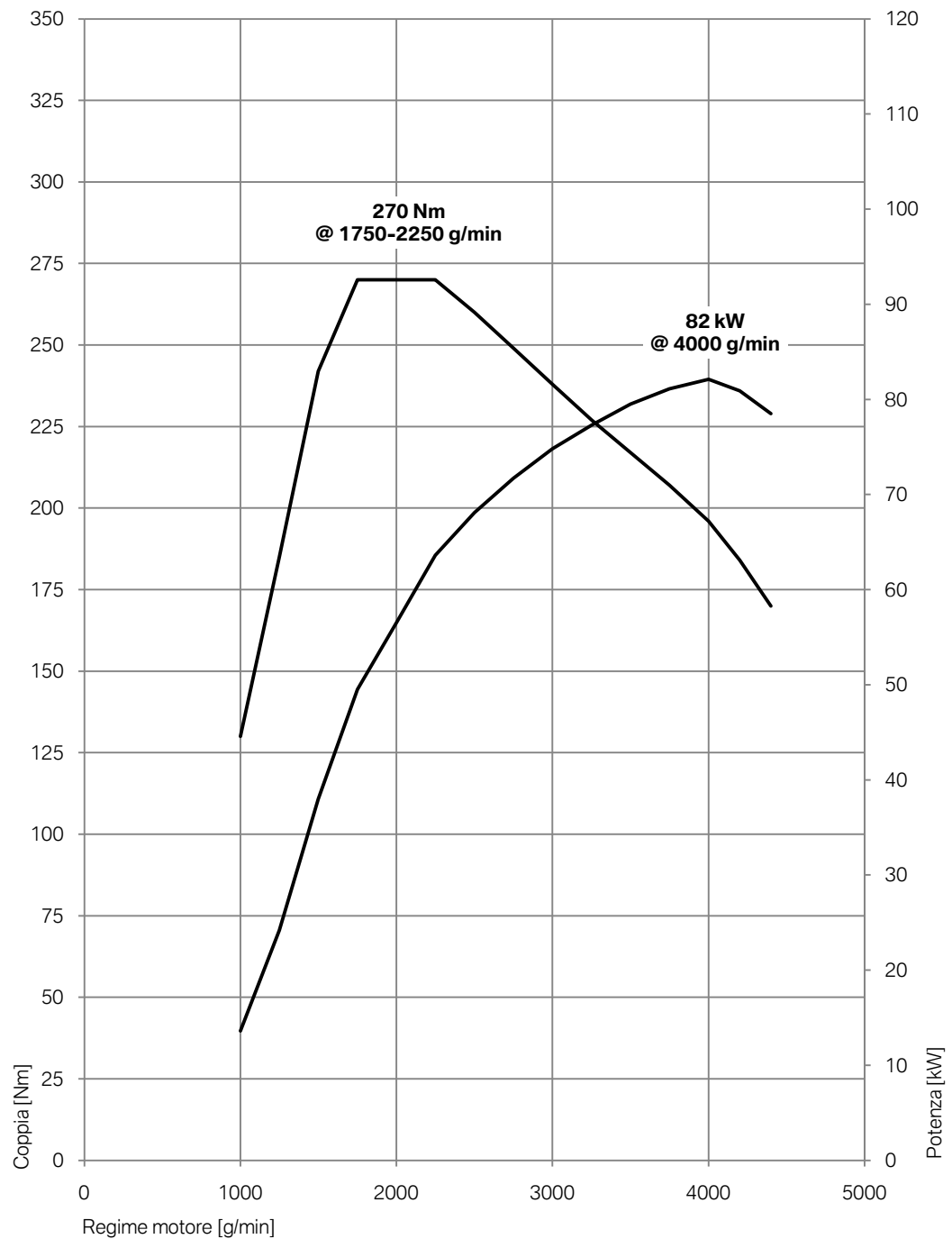
8. Diagrammi di coppia e di potenza. MINI Cooper Paceman.



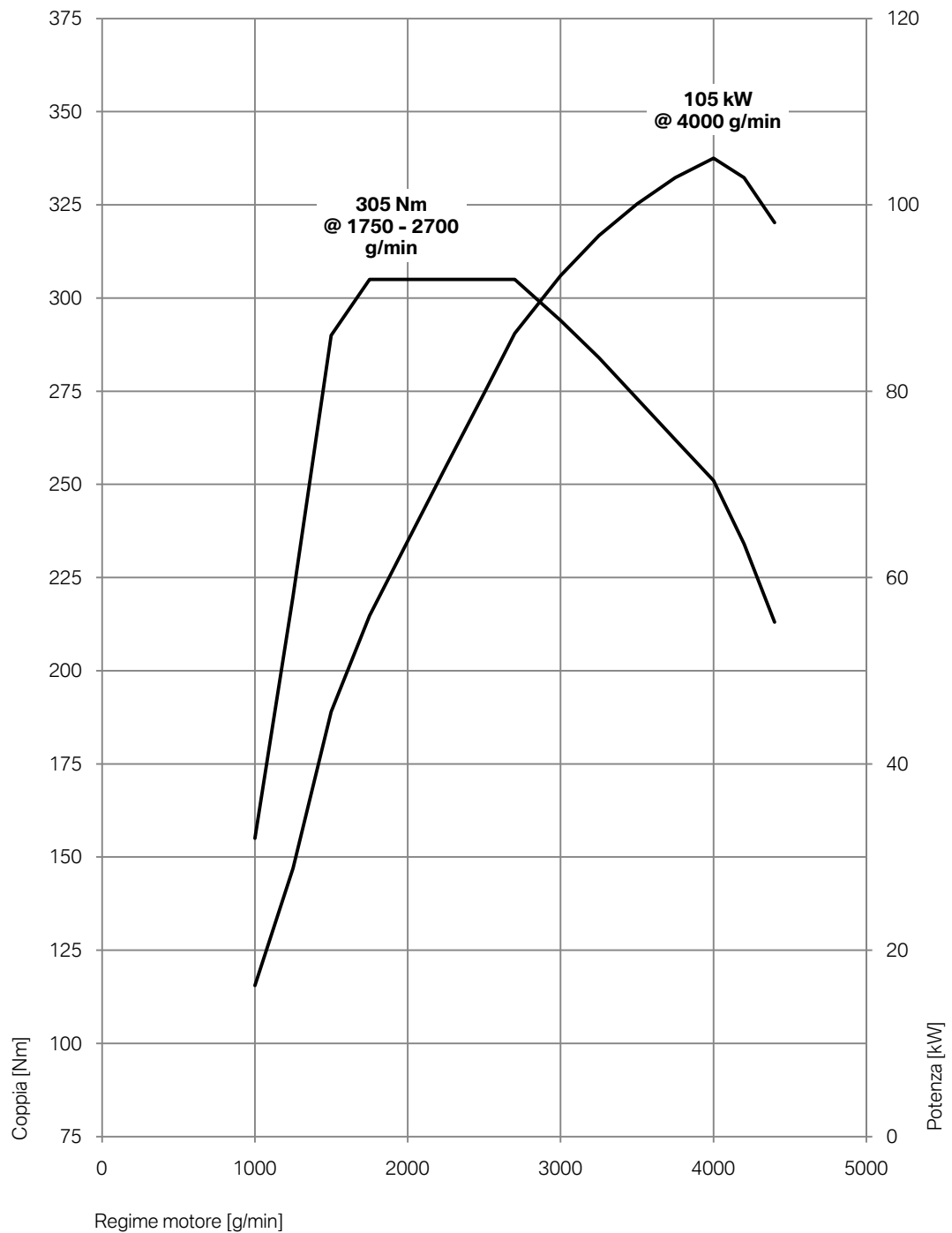
MINI Cooper S Paceman.



MINI Cooper D Paceman.



MINI Cooper SD Paceman.



9. Dimensioni esterne e interne.

