



Communiqué de presse
13 Décembre 2012

Sportivité extrême, style distinctif : La MINI John Cooper Works Paceman.

Athlète des première catégorie basé sur le premier Sports Activity Coupé compact : Sensations de course inégalées avec quatre sièges individuels, moteur turbo de 160 kW/218 ch, système de transmission intégrale ALL4, kit aérodynamique, jantes en alliage léger de 18 pouces et châssis sport surbaissé en série.

Munich. Une silhouette athlétique et un style distinctif se rejoignent dans la MINI John Cooper Works Paceman pour conférer une nouvelle dimension au plaisir de conduire dans le segment des compactes premium. Sa technique d'entraînement et de suspension, expression d'un savoir-faire intense acquis en compétition, garantissent une agilité exceptionnelle et confèrent à ce premier Sports Activity Coupé de sa catégorie une allure imposante dès la grille de départ. La MINI John Cooper Works Paceman est propulsée par un moteur turbocompressé à quatre cylindres de 160 kW/218 ch, complété d'un système de transmission intégrale ALL4 en série qui lui donne une assise d'une grande stabilité sur route. Ces caractéristiques sportives sont renforcées par un châssis sport surbaissé et un kit aérodynamique.

La MINI John Cooper Works Paceman fera sa première mondiale en janvier 2013 au Salon international de l'auto nord-américain (NAIAS) à Detroit. Ceci sera suivi, en mars 2013, par le lancement de la petite dernière de la famille John Cooper Works, qui sera alors constituée de pas moins de sept modèles. Sa conception et ses caractéristiques de conduite font de la MINI John Cooper Works Paceman un véhicule d'exception au sein du trafic urbain quotidien, et sur les trajets plus longs une voiture de choix pour les inconditionnels de style et les passionnés de la route.

Un développé nerveux et des montées en régime infatigables caractérisent le moteur turbocompressé de la MINI John Cooper Works Paceman, qui est associé avec une transmission manuelle à six vitesses en série et une boîte automatique à six vitesses en option.

Société
Bayerische
Motoren Werke
Aktiengesellschaft

Adresse postale
BMW AG
80788 München

Téléphone
+49-89-382-23662

Internet
www.bmwgroup.com



Communiqué de presse

Date 13 Décembre 2012

Sujet Sportivité extrême, style distinctif : La MINI John Cooper Works Paceman.

Page 2

Indépendamment de la transmission choisie, la MINI John Cooper Works Paceman accélère de 0 à 100 km/h en seulement 6,9 secondes tout en se distinguant par une consommation de carburant très modeste pour un véhicule de cette puissance. D'après le cycle de conduite européen, elle affiche en effet une consommation moyenne de carburant de 7,4 litres aux 100 km (7,9 pour les modèles à transmission automatique).

La personnalité racée de la MINI John Cooper Works Paceman est soulignée par des éléments de conception spécifiques. En plus du kit aérodynamique, elle est par exemple équipée en série de jantes en alliage léger de 18 pouces, d'un système d'échappement sport avec sorties chromées et des baguettes de bas de marche arborant le logo John Cooper Works. En ce qui concerne le choix de la teinte contrastante pour le toit et les coques de rétroviseurs extérieurs, une version Chili Red est proposée en parallèle à la version noir et blanc. Sur demande, cette couleur peut également venir décorer les habillages intérieurs.

Motorisation : un tempérament fort et peu d'arrêts à la pompe grâce à un savoir-faire de compétition et à la technologie MINIMALISM.

La MINI John Cooper Works Paceman tire sa puissance d'un moteur 4 cylindres de 1598 cm³. La dernière génération de ce moteur turbocompressé allie des caractéristiques techniques issues de la course avec les dernières innovations du Groupe BMW en matière d'entraînement. Il est doté de pistons renforcés, d'un vilebrequin à poids optimisé, d'un bloc-cylindres et d'un corps de palier en aluminium, et présente des améliorations ciblées dans les domaines de la réfrigération, de l'alimentation en air et du système d'échappement. Le système de turbo intercooler a par ailleurs une dimension particulièrement généreuse. Le turbocompresseur agissant selon le principe Twin-Scroll et associé à une injection d'essence directe ainsi qu'à une commande variable des soupapes basée sur la technologie VALVETRONIC du Groupe BMW, agit sur la réactivité tout autant que sur l'efficacité du moteur.



Communiqué de presse

Date 13 Décembre 2012

Sujet Sportivité extrême, style distinctif : La MINI John Cooper Works Paceman.

Page 3

Le moteur de la MINI John Cooper Works Paceman atteint sa capacité maximale de 160 kW/218 ch à un régime de 6 000 tr/mn, tandis que le couple maximal de 280 Newton-mètres (Nm) est disponible sur une plage de régimes comprise entre 1 900 et 5 000 tr/mn. Grâce à la fonction Overboost, celui-ci peut être porté brièvement à 300 Nm entre de 2 100 et 4 500 tr/mn. Ceci permet des accélérations particulièrement fulgurantes, agrémentées par la syntonisation acoustique du système d'échappement sport de série.

Système de transmission intégrale ALL4 de série, boîte automatique à six vitesses en option.

La force extrême du moteur transversal avant de la MINI John Cooper Works Paceman est transmise en série à l'ensemble des roues. Le système de transmission ALL4 conçu spécialement pour la MINI distribue le couple moteur en continu entre l'essieu avant et l'essieu arrière par l'intermédiaire d'un différentiel central électromagnétique. Le couple est ainsi toujours disponible là où il peut être mis en œuvre de façon optimale. La puissance transmise aux roues arrière par le système ALL4, qui est au maximum de 50% dans des conditions de conduite normales, peut atteindre jusqu'à 100% dans des conditions extrêmes. C'est à ce système que la MINI doit sa maniabilité exemplaire dans toutes les conditions météorologiques et routières. L'électronique de commande du système MINI ALL4 directement intégrée dans l'unité de contrôle du DSC (contrôle dynamique de stabilité) se traduit par des temps de réponse très courts et permet en outre l'adaptation anticipative de la répartition de la force. Grâce aux données recueillies par le DSC, le réglage dynamique de la conduite assure par exemple dans les virages une distribution de la puissance d'entraînement précoce et ciblée afin de garantir une agilité optimale dans les conditions de sécurité maximales caractéristiques de la MINI.

La transmission manuelle à six vitesses de série de la MINI John Cooper Works Paceman peut être remplacée en option par une boîte automatique. Les deux modes de transmission, au même titre que l'embrayage de la transmission manuelle, sont adaptés aux régimes élevés du moteur et fournissent d'excellentes performances



Communiqué de presse

Date 13 Décembre 2012

Sujet Sportivité extrême, style distinctif : La MINI John Cooper Works Paceman.

Page 4

avec une consommation de carburant optimisée. La version automatique dispose d'une fonction Steptronic, qui permet de passer en mode manuel à l'aide d'un levier sélecteur situé sur la console centrale ou via les palettes de commande directement sur le volant.

Le choix du type de transmission n'influe aucunement sur la vitesse d'accélération de la voiture : les versions manuelle et automatique accélèrent en effet de 0 à 100 km/h en seulement 6,9 secondes. La vitesse maximale est respectivement limitée à 226 et 224 km/h. La MINI John Cooper Works Paceman se caractérise par ailleurs une remarquable efficacité énergétique au regard de sa puissance. Ceci est dû à la grande efficacité du moteur et aux innovations apportées par la technologie MINIMALISM telles que la récupération de l'énergie cinétique au freinage, l'indicateur de changement de vitesse et une fonction start/stop automatique sur les modèles à transmission manuelle. La consommation moyenne déterminée dans le cadre du cycle de conduite européen reste ainsi limitée à 7,4 litres aux 100 kilomètres (7, 9 pour les modèles à transmission automatique), pour des émissions de CO₂ de 172 (184) grammes par kilomètre.

Conçus pour des sensations de course intenses : le châssis, l'aérodynamique, la silhouette et l'intérieur dans le style de John Cooper Works.

Une autre garantie d'un grand plaisir de conduite avec la MINI John Cooper Works Paceman réside dans le châssis optimisé, qui comprend un essieu avant à jambes McPherson, un essieu arrière à guidage sur point central, une direction à assistance électromécanique et un système de freinage très puissant. Le châssis sport, surbaissé de 10 millimètres, est doté d'un système de réglage dynamique de la suspension et de barres antiroulis renforcées. La fonction de contrôle dynamique de stabilité DSC comprend le mode DTC (Dynamic Traction Control).



Communiqué de presse

Date 13 Décembre 2012

Sujet Sportivité extrême, style distinctif : La MINI John Cooper Works Paceman.

Page 5

En outre, l'activation du bouton Sport (également en série) placé sur la console centrale, fournit une assistance à la direction et change la loi d'accélérateur pour lui donner une orientation plus sportive.

Dans les modèles à transmission automatique, l'utilisation de ce bouton a pour effet de réduire le temps de passage des vitesses.

L'équipement de série de la MINI John Cooper Works Paceman comprend en outre des jantes en alliage léger de 18 pouces au look Twin Spoke noir bruni avec jante noire et rayons polis. De jantes en alliage léger de 19 pouces au look Cross-Spoke Crusher sont également disponibles en option.

La conception expressive du premier coupé sport dans le segment des voitures compactes confère à la MINI John Cooper Works Paceman une allure de bolide même à l'arrêt. La jupe avant en forme de force, les lignes sportives et élancées des faces latérales, le toit en pente douce vers l'arrière et la robuste face arrière de ce trois portes impriment un dynamisme fougueux. Le kit aérodynamique de série complète cette silhouette entièrement dédiée à la performance sur route. Les jupes avant, arrière et latérales contribuent toutes à un aérodynamisme hors pair. Sur la calandre, le hayon et les baguettes de bas de marche, ainsi qu'au niveau des clignotants, le logo John Cooper Works œuvre en tant que signe distinctif supplémentaire.

Même le modèle John Cooper Works Chili Red dispose d'un choix de neuf couleurs de carrosserie. Le toit, les coques de rétroviseurs extérieurs et les bandes latérales de la MINI John Cooper Works Paceman peuvent être peints aux couleurs contrastantes du look Chili Red.

L'atmosphère des voitures de sport si caractéristique des modèles John Cooper Works se retrouve tout particulièrement dans l'aménagement intérieur. À l'arrière, deux passagers peuvent profiter des sensations de conduite sportive sur des sièges individuels et dans une ambiance résolument lounge.



Communiqué de presse

Date 13 Décembre 2012

Sujet Sportivité extrême, style distinctif : La MINI John Cooper Works Paceman.

Page 6

Un volant sport avec coutures contrastantes rouges et un logo John Cooper Works, des chiffres sombres pour le compte-tours et un compteur de vitesse allant jusqu'à 260 km/h, un plafond de couleur anthracite, un pommeau de levier de vitesse recouvert d'une gaine de cuir aux coutures et au schéma de boîte couleur rouge font également partie des équipements de série de ce bolide, tout comme les sièges sport au look Diagonal Track John Cooper Works Carbon Black et tapis de sol aux coutures rouge vif. Des sièges sport en cuir façon Lounge Carbon Black Championship Red sont disponibles en option. Des garnitures intérieures en version Piano Black de série viennent compléter l'ambiance de compétition de l'intérieur de la MINI John Cooper Works Paceman. Le design exclusif Chili Red, composé de barres rouges à l'avant et sur les côtés ainsi que d'une bande rouge sur l'habillage noir de la console centrale, est disponible en option.