

MINI**Отдел по работе с прессой и
общественностью**

Пресс-релиз
13 декабря 2012 г.

**Исключительная спортивность,
неповторимый стиль:
MINI John Cooper Works Paceman.**

Топ-атлет на базе первого компактного Sports Activity Coupé: гоночные ощущения на всех четырех отдельных сиденьях, турбированный двигатель мощностью 160 кВт/218 л.с., в базовой комплектации полный привод ALL4, аэродинамический пакет, 18-дюймовые легкосплавные диски и спортивная ходовая часть с занижением.

Мюнхен. Исключительная спортивность и неповторимый стиль сочетаются в MINI John Cooper Works Paceman, выводя на новый уровень чувство удовольствия от поездок в компактном автомобиле премиум-класса. Его техника привода и ходовой части, разработанная с использованием ноу-хау из мира автогонок, обеспечивает потрясающую маневренность, а сама концепция первого Sports Activity Coupé в своем классе гарантирует привлекательный внешний вид уже в статике. MINI John Cooper Works Paceman приводится в движение четырехцилиндровым турбированным двигателем мощностью 160 кВт/218 л.с., которая уверенно передается на колеса серийным полным приводом ALL4. Захватывающие спортивные ощущения на каждом из четырех отдельных сидений MINI John Cooper Works Paceman позволяют получить также заниженная спортивная ходовая часть и аэродинамический пакет.

MINI John Cooper Works Paceman будет впервые представлен в январе 2013 года на Североамериканском международном автосалоне (NAIAS) в Детройте. В марте 2013 года состоится выход на рынок нового члена семейства John Cooper Works, которое насчитывает уже семь моделей. Как ходовые качества, так и дизайн делают MINI John Cooper Works Paceman не только исключительным явлением в городском транспортном потоке, но и фаворитом в гонке за максимальным удовольствием от вождения в дальних поездках.



Пресс-релиз
Дата 13 декабря 2012 г.
Тема Исключительная спортивность, неповторимый стиль:
MINI John Cooper Works Paceman.
Страница 2

Турбированный двигатель MINI John Cooper Works Paceman отличают мгновенный набор мощности и любовь к высоким оборотам, он серийно агрегатируется с шестиступенчатой механической коробкой передач и – в качестве опции – с шестиступенчатой автоматической коробкой. Вне зависимости от выбранного варианта коробки передач MINI John Cooper Works Paceman разгоняется с места до 100 км/ч всего за 6,9 секунды. Великолепный темперамент сопровождается при этом образцово низкими для данного мощностного класса показателями расхода топлива. MINI John Cooper Works Paceman в тестовом цикле ЕС имеет средний расход топлива 7,4 литра (АКПП: 7,9 литра) на 100 километров.

Индивидуальный характер MINI John Cooper Works Paceman подчеркивают особые дизайнерские решения. В базовую комплектацию наряду с аэродинамическим пакетом входят 18-дюймовые легкосплавные диски, спортивная выпускная система с хромированными патрубками, накладки на пороги с эмблемой John Cooper Works. В качестве опционального варианта окраски для крыши и корпусов зеркал заднего вида предлагаются не только белый и черный цвета, но и эксклюзивный красный цвет Chili Red. В салоне типичная для моделей John Cooper Works спортивная атмосфера может быть дополнена особыми акцентами, например декоративными планками цвета Chili Red.

**Двигатель: много темперамента и мало остановок на заправку
благодаря ноу-хау из автоспорта и технологии MINIMALISM.**

MINI John Cooper Works Paceman черпает свою силу из четырехцилиндрового двигателя с рабочим объемом 1598 кубических сантиметров. Самое последнее поколение турбированного двигателя John Cooper Works сочетает в себе технические решения из автоспорта с современными инновациями BMW Group в области моторостроения. Двигатель обладает усиленными поршнями, оптимизированным по массе коленчатым валом, блоком цилиндров и постелью коленвала из

Пресс-релиз

Дата

13 декабря 2012 г.

Тема

Исключительная спортивность, неповторимый стиль:
MINI John Cooper Works Paceman.

Страница

3

алюминия. Также были оптимизированы системы охлаждения, подачи воздуха и выпуска отработавших газов. Кроме того, охладитель наддувочного воздуха получил особенно большие размеры. Турбонагнетатель, работающий по принципу Twin-Scroll, сочетается с непосредственным впрыском бензина, а также системой управления клапанами, в основу которой положена технология VALVETRONIC от BMW Group, оптимизирующая не только эффективность двигателя, но и чуткость его реакций.

Двигатель MINI John Cooper Works Paceman развивает мощность 160 кВт/218 л.с. при частоте вращения 6000 мин⁻¹. В диапазоне от 1900 до 5000 мин⁻¹ достигается максимальный крутящий момент, составляющий 280 ньютон-метров. С помощью функции Overboost его можно на короткое время повысить до 300 ньютон-метров в диапазоне от 2100 до 4500 мин⁻¹. Это позволяет совершать динамичные ускорения, которые благодаря серийной спортивной выпускной системе сопровождаются эффектным звуком.

Полный привод ALL4 в базовой комплектации, шестиступенчатая АКПП в качестве опции.

Исключительная мощность поперечно расположенного двигателя MINI John Cooper Works Paceman передается в базовой комплектации на все четыре колеса. Разработанный для MINI полный привод ALL4 с помощью центрального дифференциала с электромагнитным управлением бесступенчато перераспределяет крутящий момент между передней и задней осями. Этот момент всегда поступает туда, где он может быть оптимальным образом реализован в тяге. В нормальных условиях ALL4 направляет на задние колеса 50 процентов момента, а в экстремальных ситуациях туда поступает до 100 процентов момента. Таким образом в любых погодных и дорожных условиях сохраняется типичная управляемость MINI с оптимизированной тягой. Встроенная непосредственно в блок



Пресс-релиз

Дата

13 декабря 2012 г.

Тема

Исключительная спортивность, неповторимый стиль:
MINI John Cooper Works Paceman.

Страница

4

управления системой стабилизации DSC (Dynamische Stabilitäts Control) регулировочная электроника системы MINI ALL4 отличается высоким быстродействием и кроме того позволяет действовать с упреждением при перераспределении крутящего момента. На основе полученных от датчиков DSC данных, например, при динамичном прохождении поворота перераспределение крутящего момента происходит заранее и целенаправленно, чтобы обеспечить оптимальную динамичность при полностью безопасных и тем самым типичных для MINI ходовых качествах.

В качестве альтернативы серийной шестиступенчатой МКПП для MINI John Cooper Works Paceman предлагается опциональная шестиступенчатая АКПП. Обе коробки передач, а также сцепление в варианте с МКПП детально адаптированы к особенно высокой мощности двигателя и обеспечивают выдающиеся ходовые качества при оптимальной эффективности. АКПП имеет функцию Steptronic, которая позволяет менять передачи вручную с помощью рычага селектора на центральной консоли или лепестков на рулевом колесе.

На разгонные качества MINI John Cooper Works Paceman выбор коробки передач не влияет: как в версии с МКПП, так и в версии с АКПП ему достаточно 6,9 секунды, чтобы набрать скорость 100 км/ч. Максимальная скорость составляет 226 и, соответственно, 224 км/ч. Несмотря на свои высокие ходовые качества, MINI John Cooper Works Paceman демонстрирует примечательную эффективность. Она обеспечивается благодаря высокому коэффициенту полезного действия двигателя, а также широким мерам из пакета MINIMALISM, к которым относятся рекуперация энергии торможения, индикатор моментов переключения передач и функция Auto Start Stop у модели с МКПП.

Пресс-релиз
Дата 13 декабря 2012 г.
Тема Исключительная спортивность, неповторимый стиль:
MINI John Cooper Works Paceman.
Страница 5

Средний расход топлива по циклу ЕС составляет 7,4 (АКПП: 7,9) литра на 100 километров, а выбросы CO₂ равны 172 (184) грамм на километр.

Созданы для интенсивных гоночных ощущений: ходовая часть, аэродинамика, внешний дизайн и салон в стиле John Cooper Works.

Еще один гарант исключительного удовольствия от управления MINI John Cooper Works Paceman – это оптимизированная специально для данной модели техника ходовой части, в состав которой входит передняя подвеска с амортизационными стойками McPherson, задняя подвеска с центральным рычагом, электромеханический усилитель руля и особенно мощная тормозная система. Серийная ходовая часть отличается оптимизированной с точки зрения динамики движения настройкой пружин и амортизаторов, усиленными стабилизаторами и занижением на 10 миллиметров. В состав серийной системы стабилизации DSC входит режим регулировки тяги DTC (Dynamische Traktions Control). Включение серийной кнопки Sport на центральной консоли меняет отклики и звук двигателя, а также характеристики усилителя руля. В сочетании с АКПП нажатие кнопки Sport влечет за собой еще и сокращение времени переключений.

Базовая комплектация MINI John Cooper Works Paceman включает в себя 18-дюймовые легкосплавные диски дизайна Twin Spoke Black Burnished с шлифованными лицевыми частями спиц и черным дном обода. В качестве опции предлагаются эксклюзивные 19-дюймовые легкосплавные диски в дизайне Cross-Spoke Crusher.

Выразительный дизайн первого Sports Activity Coupé в компактном сегменте уже в статике придает MINI John Cooper Works Paceman динамичный, устремленный вперед вид. Мощная передняя часть, спортивно-элегантные вытянутые боковые линии, типичная для купе ниспадающая крыша и широкая корма



Пресс-релиз

Дата

13 декабря 2012 г.

Тема

Исключительная спортивность, неповторимый стиль:
MINI John Cooper Works Paceman.

Страница

6

трехдверного автомобиля свидетельствуют об исключительной спортивности. Серийный для MINI John Cooper Works Paceman аэродинамический пакет дополнительно подчеркивает характер автомобиля, ориентированного на максимальные результаты. Особенно мощные формы переднего и заднего фартуков, а также специальные пороги позволяют оптимизировать потоки воздуха. Эмблема John Cooper Works, расположенная на решетке радиатора и крышке багажника, а также на накладках на пороги и в области боковых повторителей указателей поворота, является еще одним характерным отличительным элементом.

Кроме зарезервированного за John Cooper Works цвета Chili Red, на выбор предлагается девять вариантов лакокрасочного покрытия. Только за MINI John Cooper Works Paceman зарезервированы контрастная окраска крыши и корпусов зеркал заднего вида, а также спортивные полосы цвета Chili Red.

В салоне царит типичная для моделей John Cooper Works спортивная атмосфера, которая дополняется индивидуальными деталями отделки. В задней части салона MINI John Cooper Works Paceman располагаются два отдельных сиденья, на которых два пассажира могут наслаждаться не только атмосферой настоящей ложи, но и неповторимыми автоспортивными ощущениями. Спортивное рулевое колесо с красными контрастными швами и эмблемой John Cooper Works, темные циферблаты тахометра и спидометра, размеченного до 260 км/ч, обивка потолка антрацитового цвета, рычаг переключения передач с красной схемой переключений, красные контрастные швы чехла рычага КПП и коврики с красными швами также входят в базовую комплектацию нового экстремального спортсмена, как и спортивные сиденья с обивкой из ткани Diagonal Track цвета John Cooper Works Carbon Black с красными контрастными швами. В качестве опции предлагаются также спортивные сиденья с обивкой из кожи Lounge цвета Carbon Black Championship Red.

MINI

Отдел по работе с прессой и общественностью



Пресс-релиз

Дата

13 декабря 2012 г.

Тема

Исключительная спортивность, неповторимый стиль:
MINI John Cooper Works Paceman.

Страница

7

Дух автоспортивных соревнований в салоне MINI John Cooper Works Paceman отражают декоративные планки, которые серийно окрашиваются в цвет Piano Black. В качестве опции предлагается эксклюзивное исполнение цвета Chili Red, которое включает в себя красные планки для кокпита и дверей, а также красную полосу на черных декоративных планках центральной консоли.