

MINI

언론 및 홍보 담당 부서



언론 정보

2012년 12월 13일

최상의 스포츠 특성, 독창적인 스타일: **MINI John Cooper Works Paceman.**

최초의 컴팩트형 스포츠 액티비티 쿠페를 기반으로 한 뛰어난 스포츠 특성: 레이스 감각의 4개 싱글 시트, 160 kW/218 PS 터보 엔진, 기본 사양의 4륜 구동시스템 ALL4, 공기역학 키트, 18인치-경합금 휠, 스포츠 서스펜션 및 로어링 키트.

뮌헨. 뛰어난 스포츠 특성과 독창적인 스타일을 지닌 프리미엄-컴팩트형 MINI John Cooper Works Paceman은 새로운 차원의 주행감을 선보인다. 자동차 경주 노하우를 바탕으로 개발된 구동 및 서스펜션 시스템은 뛰어난 민첩성을 자랑하며, 이 차량의 컨셉은 동일 등급에서는 최초의 스포츠 액티비티 쿠페로써 개발 초기부터 많은 관심을 불러 일으켰다. MINI John Cooper Works Paceman은 160 kW/218 PS의 4기통 터보 엔진으로 구동되며, 기본 사양으로 제공되는 ALL4 사륜구동 시스템을 통해 주행 시 파워가 안정적으로 전달된다. 또한, 스포츠 서스펜션과 로어링 및 공기역학 키트를 통해 MINI John Cooper Works Paceman에 설치된 4개 싱글 시트에서 뛰어난 레이싱 감각을 느낄 수 있다.

MINI John Cooper Works Paceman은 2013년 1월 디트로이트에서 열리는 북아메리카 국제 오토쇼(NAIAS)에서 최초로 선을 보인다. 2013년 3월에는 John Cooper Works 제품군 중 가장 최근의 모델이 출시되며, 이로써 이 제품군의 모델은 총 7개가 된다. MINI John Cooper Works Paceman의 주행특성과 디자인은 일상적인 도심 주행 시 이목을 끌기에 충분할 뿐만 아니라 긴 레이싱 구간을 주행 할 때 최상의 주행감을 느끼게 해준다.

MINI John Cooper Works Paceman에는 출력이 즉각적으로 증가되고 강력한 회전 특성을 지닌 터보 엔진이 장착되어 있다. 이 터보 모터에는 기본 사양의 6단 수동변속기와 옵션 사양의 6단 자동변속기가 조합된다. MINI John Cooper Works Paceman은 선택한 변속기 사양과 무관하게 6.9초 내에 속도 100km/h에 도달할 수 있다. 이러한 다이내믹에도 불구하고 연료소비 측면에서 동일한 출력 등급의 다른 자동차에 비해 우수한 특성을 나타낸다. EU-테스트 사이클에서 MINI John Cooper Works Paceman의 평균 연료소비량은 100km 당 7.4리터(자동변속기 모드: 7.9리터)로 나타났다.



언론 및 홍보 담당 부서



언론 정보

날짜 2012년 12월 13일

테마 최상의 스포츠 특성, 독창적인 스타일: MINI John Cooper Works Paceman.

페이지 2

MINI John Cooper Works Paceman 만의 개성을 고유한 디자인에도 잘 드러나 있다. 기본 사양으로 공기역학 키트, 18인치 크기의 경합금 휠, 배기관 텁이 크롬으로 도금된 스포츠형 배기시스템, 및 John Cooper Works 로고가 새겨진 승차대가 제공된다. 옵션으로 제공되는 루프 및 사이드미러 트림 캡 콘트라스트 도장 시에는 흑백 색상 외에도 칠리 레드(Chili Red) 색상도 선택할 수 있다. 실내공간에 대해서도 John Cooper Works 모델 고유의 스포츠카 분위기를 원한다면, 칠리 레드 색상의 인테리어 스트립과 같은 모델 고유의 장식을 추가할 수 있다.

엔진: 레이싱 노하우 및 미니멀리즘(MINIMALISM) 테크놀로지 기반의 역동성과 연비절감.

MINI John Cooper Works Paceman의 파워는 1 598 입방센티미터 크기의 4기통 드라이브를 통해 출력된다. 최신 세대의 John Cooper Works 터보 엔진에는 레이싱 기술과 BMW 그룹에서 개발한 최신 드라이브 혁신 기술이 적용되어 있다. 이 자동차에는 강화 피스톤, 중량이 최적화된 크랭크축, 알루미늄으로 제작된 베어링 하우징 및 실린더 블록이 장착되어 있으며, 냉각부, 공기유입부 및 배기관이 최적화되어 있다. 이외에도 터보 시스템 인터쿨러는 특히 크게 구성되어 있다. 트윈 스크롤 원리에 따라 반응하는 터보차저에는 가솔린-직접 분사방식과 BMW 그룹의 밸브트로닉 테크놀로지를 기반으로 한 가변식 밸브 컨트롤 시스템이 조합되어 효율뿐만 아니라 엔진의 반응 특성도 최적화되었다.

MINI John Cooper Works Paceman의 엔진은 엔진 회전속도 6000 rpm에서 최대 출력인 160 kW/218 PS에 도달된다. 회전속도 범위 1 900 - 5 000 rpm 사이에서는 최대 토크 280 Nm가 출력된다. 오버부스트(Overboost)를 사용하면 단시간에 2 100 - 4 500 rpm 사이에서 300 Nm까지 상승할 수 있다. 이를 통해 강력한 가속이 가능하며, 이 경우 기본 사양의 스포츠형 배기시스템을 통해 특징적인 추진음이 난다.



언론 정보

날짜 2012년 12월 13일

테마 최상의 스포츠 특성, 독창적인 스타일: MINI John Cooper Works Paceman.

페이지 3

기본 사양의 ALL4 사륜 구동시스템, 옵션으로 6단 자동변속기 사용 가능.

기본 사양의 MINI John Cooper Works Paceman에서는 전방에 크로스 형식으로 장착된 엔진의 강력한 파워가 4개의 모든 휠로 전달된다. MINI 모델용으로 개발된 ALL4 사륜 구동시스템은 전자기 방식의 센터 디퍼렌셜을 통해 앞차축과 뒷차축 간에 무단계로 구동 토크를 분배한다. 이때 파워는 항상 최적의 추진이 가능한 쪽으로 전달된다. 일반적인 주행 시에는 ALL4를 통해 최대 50%가 조정되며, 극한 조건에서는 최대 100%의 구동력이 뒷차축으로 전달된다. 따라서 모든 기상조건 및 도로상태에서 MINI 전형적인 핸들링 특성을 통해 최적의 트랙션이 가능하다. MINI ALL4 시스템 컨트롤 전자장치는 DSC 주행 안정성 컨트롤 시스템(다이내믹 스태빌리티 컨트롤) 컨트롤 유닛에 직접 통합되어 있어 반응 시간이 매우 짧으며, 이에 따라 특히 동력분배를 미리 조정할 수 있다. DSC 시스템에서 측정된 데이터를 토대로 예를 들면 역동적인 코너링 시 구동 토크 분배를 상황에 적합하게 미리 조정할 수 있으며, 이를 통해 MINI 전형적인 주행 특성과 무제한의 민첩성이 보장된다.

MINI John Cooper Works Paceman에서는 기본 사양의 6단-수동변속기 대신 6단-자동변속기를 옵션으로 장착할 수 있다. 이 두 변속기와 수동변속기 사양의 클러치는 높은 엔진 출력에 적합하도록 정밀하게 조정되어 있어 최적의 효율로 뛰어난 주행성능을 가능하게 한다. 자동변속기에는 스텝트로닉 기능이 있으며, 센터 콘솔에 있는 선택레버 또는 스티어링 휠에 있는 토클 스위치를 이용하여 수동 변속이 가능하다.

MINI John Cooper Works Paceman 스포트 성능은 변속기 사양과 무관하다. 수동변속기뿐만 아니라 자동변속기 사양에서도 정지 상태에서 100km/h까지 도달하는 데 6.9초면 충분하다. 최고속도는 226km/h 또는 224km/h이다. MINI John Cooper Works Paceman은 이러한 주행성능에도 불구하고 뛰어난 효율을 나타낸다. 이러한 효율은 엔진의 높은 효율, 미니멀리즘 테크놀로지, 제동 에너지 재생, 변속점 디스플레이 및 수동변속 모델의 자동 시동-정지 기능 등을 통해 구현된다. 평균 연비는 EU-테스트 사이클에서 100km당



언론 정보

날짜 2012년 12월 13일

테마 최상의 스포츠 특성, 독창적인 스타일: MINI John Cooper Works Paceman.

페이지 4

7.4리터(자동변속기 모드: 7.9리터)로 나타났으며, CO₂-값은 km당 172g(184)으로 나타났다.

레이스 감각에 중점을 둔 개발: John Cooper Works 스타일 디자인 및 인테리어, 서스펜션, 공기역학 시스템.

MINI John Cooper Works Paceman의 뛰어난 주행감을 보장하는 시스템으로는 모델 특성에 맞게 최적화된 서스펜션 시스템, 맥퍼슨-스프링 스트럿이 장착된 앞차축, 센트럴 링크 뒤차축, 전자기계식 파워 스티어링 그리고 고성능 브레이크 시스템 등을 들 수 있다. 기본 사양의 스포츠 서스펜션에는 주행역학이 최적화된 스프링과 댐퍼, 강화된 스태빌라이저 및 차량을 10mm 낮출 수 있는 로어링 시스템이 포함된다. DSC 주행 안정성 컨트롤 시스템의 기능 범위에는 DTC 모드(다이내믹 트랙션 컨트롤)도 기본 사양에 포함된다. 또한, 기본 사양으로 제공되는 센터 콘솔의 스포츠 모드 버튼을 작동하여 엔진의 반응 특성과 엔진음 기능 그리고 파워 스티어링 어시스턴스의 특성곡선을 조정할 수 있다. 자동변속기 모드에서 스포츠 모드 버튼을 누르면, 변속 시간이 단축된다.

이외에도 MINI John Cooper Works Paceman 기본 사양에는 18인치 경합금 휠이 포함되며, 이 휠에는 블랙 광택 디자인의 트윈 스포크, 고광택 스포크 프론트 및 블랙 림 월이 장착된다. 옵션으로는 특히 크러셔 디자인의 크로스 스포크가 장착된 19인치 경합금 림이 제공된다.

최초의 컴팩트형 스포츠 액티비티 쿠페로 디자인된 MINI John Cooper Works Paceman은 정차 상태에서도 다이내믹과 추진력 그리고 민첩성을 느낄 수 있다. 강력한 인상의 전면부, 스포티하고 세련된 측면 라인, 후방 쪽으로 유연하게 낮아지는 전형적인 쿠페 스타일의 루프 및 3도어 형식의 넓은 후방부는 뛰어난 스포츠 특성을 나타낸다. 또한, MINI John Cooper Works Paceman에 기본 사양으로 제공되는 공기역학 키트를 통해 최대 성능에 중점을 둔 특징이 잘 강조되어 있다. 강인한 형태의 프론트 및 리어 에어프レン과 모델 고유의 사이드 스커트를 통해 에어 가이드도 더욱 최적화되었다. 라디에이터 그릴, 테일 게이트, 승차대 및 측면 방향지시등 부분에 새겨진 John Cooper Works 로고를 통해 차량을 더 쉽게 식별할 수 있다.

MINI

언론 및 홍보 담당 부서



언론 정보

날짜 2012년 12월 13일

테마 최상의 스포츠 특성, 독창적인 스타일: MINI John Cooper Works Paceman.

페이지 5

John Cooper Works 모델에 예정된 칠리 레드 색상을 포함하여 9가지 색상의 외관 도장을 선택할 수 있다. MINI John Cooper Works Paceman의 경우에는 루프 및 사이드미러 트림 캡 콘트라스트 도장과 스포츠 스트립도 칠리 레드 색상으로 제공된다.

John Cooper Works 모델의 실내공간은 고유의 스포츠카 분위기와 함께 개성적인 실내 구성이 잘 조화를 이루고 있다. MINI John Cooper Works Paceman 뒷좌석의 각 싱글 시트에는 2명이 탑승할 수 있으며, 실내 주변이 라운지 형태로 구성되어 있어 독특한 레이스 감각을 느낄 수 있다. 이 스포츠형 자동차의 기본 사양에는 적색 콘트라스트 스티치가 있는 John Cooper Works 카본 블랙 사양의 스포츠 시트, John Cooper Works 로고와 적색 콘트라스트 스티치가 있는 스포츠 스티어링 휠, 어두운 색상의 숫자판이 부착된 최대 260 km/h 속도계, 흑연색 루프 라이너, 적색 변속 패턴 그래픽이 있는 변속 레버, 적색 콘트라스트 스티치가 있는 변속 레벨 벨로즈 및 적색 스티치가 있는 바닥 매트가 포함된다. 옵션으로는 라운지 카본 블랙 챔피언쉽 레드 가죽 사양의 스포츠 시트가 제공된다. MINI John Cooper Works Paceman 실내공간의 레이싱 분위기는 피아노 블랙(기본 사양) 인테리어 스트립 마감을 통해 연출된다. 옵션으로 칠리 레드 사양이 제공되며, 이는 콕핏 및 도어용 적색 스트립과 센터 콘솔의 흑색 인테리어 스트립용 적색 스트립으로 구성된다.